

# 第1回熊本駅周辺地域まちづくり推進協議会

## 会 次 第

日時：平成16年10月1日（金）午前10時～

場所：ホテルニューオータニ熊本

- 1 . 開 会
- 2 . 市長挨拶
- 3 . 委員紹介
- 4 . 選任書交付
- 5 . 設置要綱説明
- 6 . 会長選出
- 7 . 議 事
  - ( 1 ) 熊本駅周辺地域の整備状況について
  - ( 2 ) 検討課題について
  - ( 3 ) 熊本駅周辺地域の整備方針について
- 8 . その他

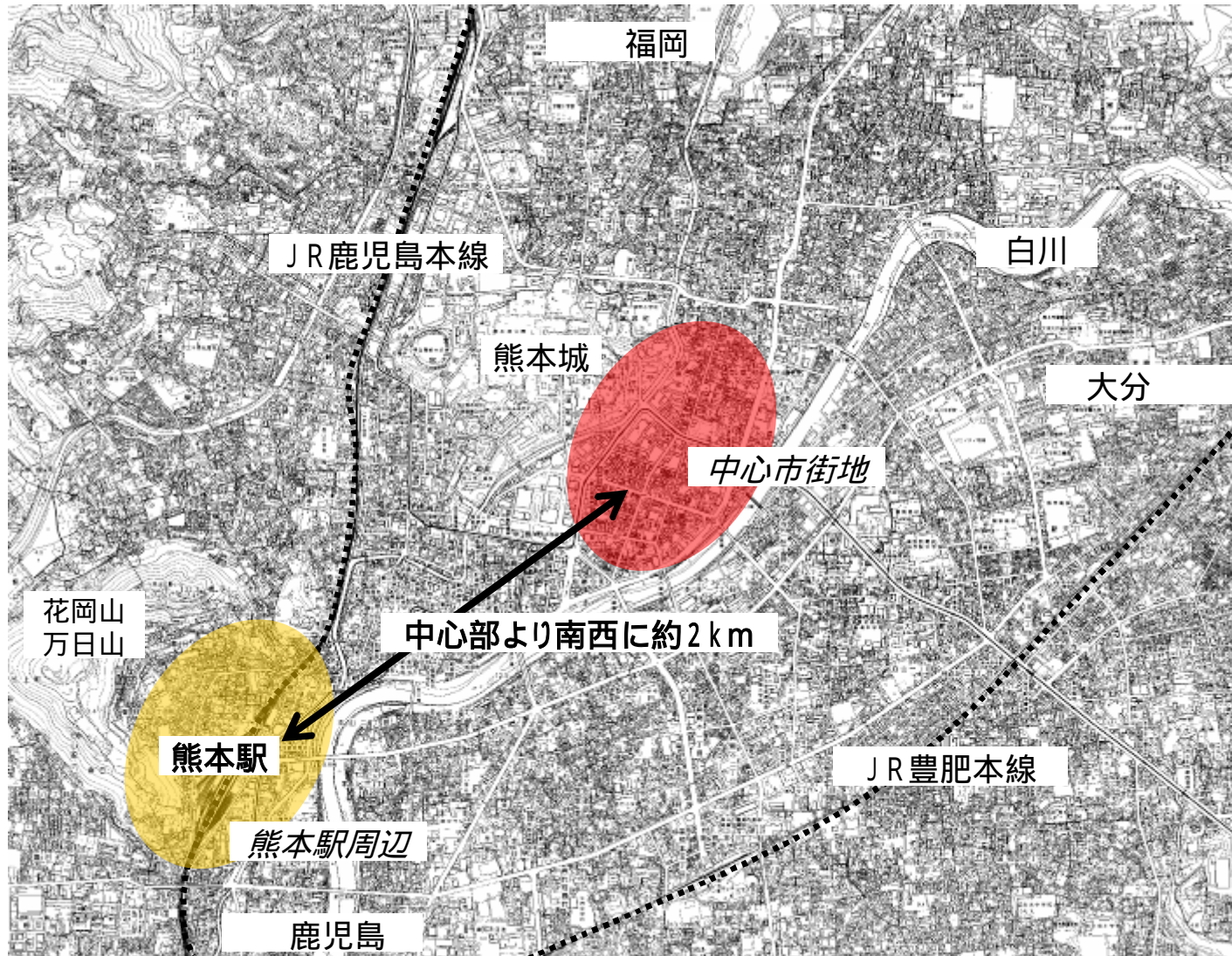
# 熊本駅周辺地域の整備について



平成16年10月



# 熊本駅周辺の位置





# 熊本駅周辺の現況





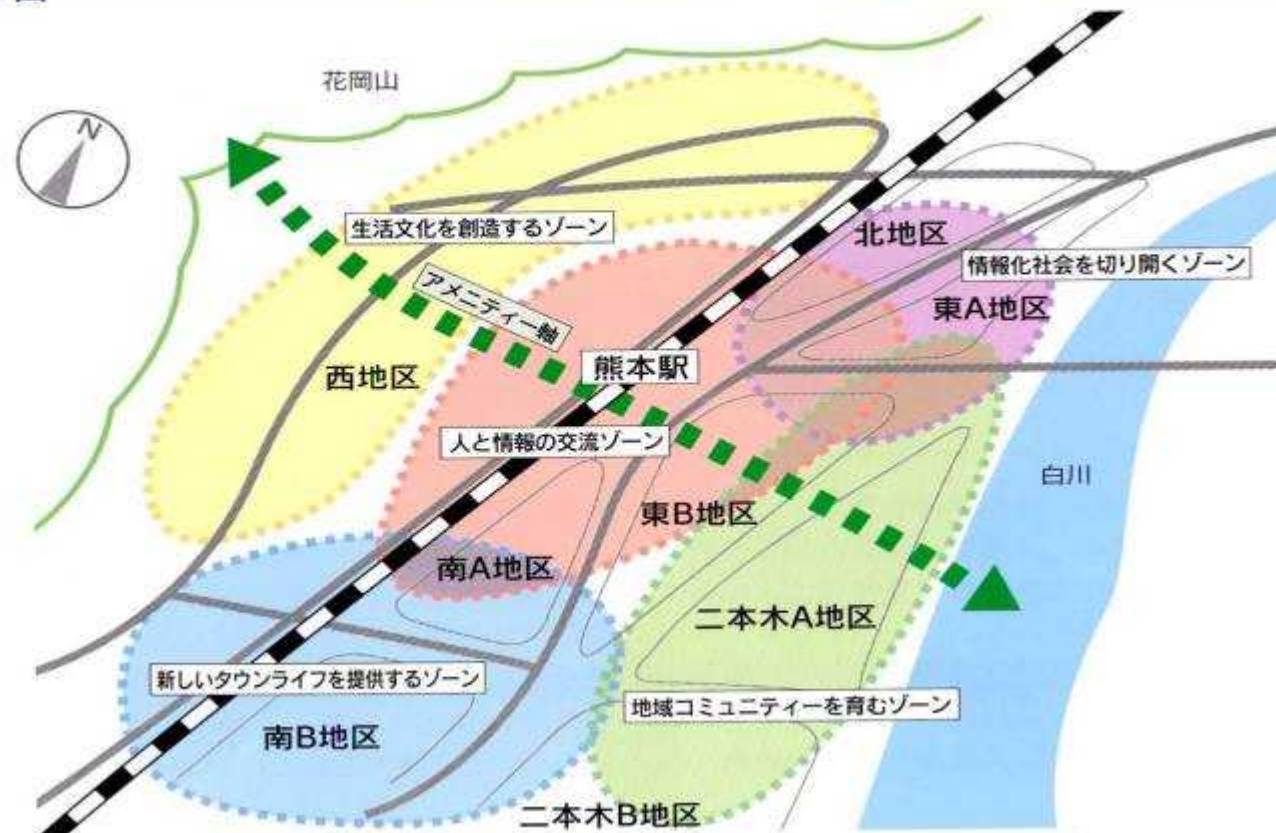
## 熊本駅周辺地域のまちづくりの方針（平成9年）

### 整備方針

#### テーマ：「出会いと触れ合いの副都心」の形成

九州新幹線の整備により熊本駅周辺地域の拠点性が高まることから、新たに熊本駅周辺を副都心と位置付け、機能分担及び相互連携による二極型都市構造へ誘導しようとするもの。

■ゾーニング図



## まちづくりの理念

### ・出会いとふれ合いのあるまちづくり

県都の玄関口としてその魅力をさらに高めるため、交通結節の向上を図り、多様な「出会い」や「ふれ合い」の場として、人、モノ、情報が活発に交流する副都心づくりを進めます。

### ・人に優しく利便性の高いまちづくり

公共交通機関が結節する駅周辺を中心に県市民の利便施設を配置し、高齢者も気軽に行き来でき、若者や家族連れが集うような、人に優しく利便性の高いまちづくりを進めます。

### ・水・緑・歴史性を活かしたまちづくり

来訪者や住民が、熊本らしさを感じる街並みや良好な住宅街の形成を図ります。



## 九州新幹線建設事業（鉄道・運輸機構）

- 総事業費 : 約7,900億円(博多～新八代)
- 事業期間 : 平成10年～平成25年
- 熊本市域 : 15.6km
- 事業実施状況 : 平成17年度を目途に用地買収実施中  
(熊本県内の事業進捗率:平成16年8月末現在 約55%)



完成した島高架橋

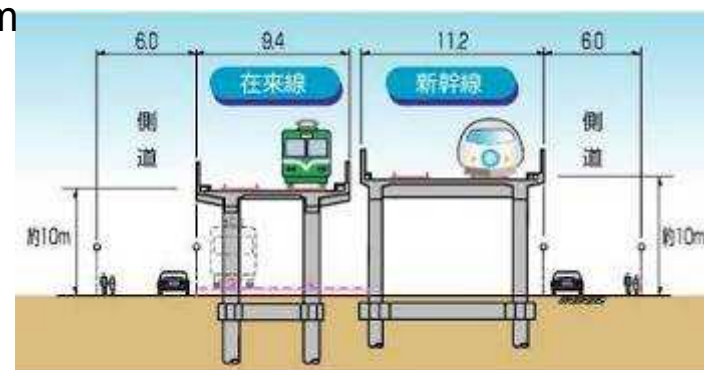


建設中の小塚トンネル(釜尾側)

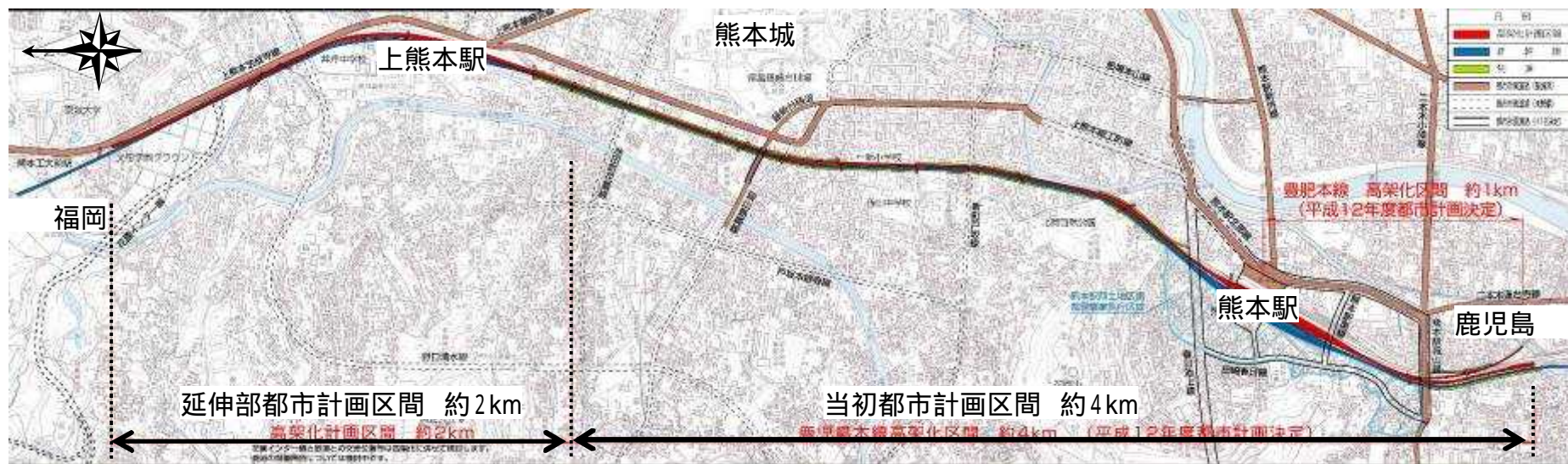


## 鹿児島本線等連続立体交差事業（熊本県）

- 事業区間 : JR鹿児島本線 約6 km、豊肥本線 約1 km
- 総事業費 : 約550億円
- 事業期間 : 平成14年度～平成28年度
- 事業実施状況 : 平成17年度を目途に用地買収実施中  
(用地買収進捗率:平成16年8月末現在 約61%)



(断面図)



(位置図)