

## 縣市協定書並びに覚書

### ＪＲ鹿児島本線等鉄道高架化及び熊本駅周辺地域等の整備に関する協定書

九州新幹線鹿児島ルート建設やＪＲ鹿児島本線等鉄道高架化をはじめとする熊本駅周辺地域等の整備は、21世紀の熊本県及び熊本市（以下「縣市」という。）の発展に欠かせない緊急かつ重要な事業であることから、平成9年、縣市において「ＪＲ鹿児島本線等鉄道高架化及び熊本駅周辺地域等の整備に関する協定」を締結し、相互に連携・協力し計画的に取り組んできた。

このような中、新幹線開業時期が前倒しされるとともに、鉄道高架化区間の延長、熊本合同庁舎の熊本駅周辺への移転が決定されるなど、状況に変化が生じており、それに対応するため、縣市は、「熊本駅周辺地域整備基本計画」の具体化と着実な推進に向けて、ここに下記の確認事項について、改めて協定を締結する。

#### 記

- 1 縣市は、熊本駅周辺地域の整備について、次の各号のとおり目指すべき事業完了の時期を定め、縣市相互に連携・協力して取り組むものとする。
  - (1) 九州新幹線鹿児島ルート完成（平成22年度）までに完了を目指す事業
    - ア 熊本県は東口駅前広場の暫定整備並びにこれに関連する熊本駅新外線及び熊本駅城山線（田崎交差点から北側）並びに春日池上線（暫定）の整備
    - イ 熊本市は熊本駅西土地区画整理事業の推進による西口駅前広場の整備並びにこれに関連する熊本駅西口線、田崎春日線及び春日池上線（暫定）の整備並びに東A地区市街地再開発事業及び熊本駅南線（鉄道高架下等を除く）の整備
  - (2) ＪＲ鹿児島本線等鉄道高架化事業完成及び東口駅前広場完成までに完了を目指す事業
    - ア 熊本県は鉄道高架化事業及び春日池上線（平成28年度）並びに熊本駅城山線（平成29年度）並びに東口駅前広場（平成30年度）の整備
    - イ 熊本市は熊本駅西土地区画整理事業及び熊本駅南線等の整備（平成28年度）
- 2 熊本県は、東口駅前広場の整備にあたって、交通結節機能の強化とともに、熊本を象徴する水と緑の空間創出に努める。また、縣市は相互に連携の下、熊本駅新外線の整備と東A地区市街地再開発事業において、一体となった良好な都市空間の創出を目指すものとする。
- 3 熊本市は、事業主体として東A地区市街地再開発事業を進め、情報・交流機能を有する公共公益施設を整備するとともに民間の誘導を図るものとする。

- 4 熊本市は、東口駅前広場に近接する街区について、熊本駅前にふさわしいまちなみ形成を図るため、関連する街路整備事業との調整に努めつつ、地域住民と連携を図りながら地区計画等の導入を目指すものとする。
- 5 県市は、熊本駅周辺等の坪井川の水辺の利活用に向けた取組みを行うとともに、白川の水辺についても国との協議を行うものとする。
- 6 県市は、新幹線及び鉄道高架化事業で生み出される高架下空間等について、駐車場、駐輪場、観光物産機能等としての利活用に向け、ＪＲ等と協議を行うものとする。
- 7 県市は、都市基盤の整備効果を高めるため、経済界に対して都市機能の更新や新たな施設の導入を図るため引き続き積極的な参画を要請するものとする。

平成17年6月2日

#### **ＪＲ鹿児島本線等鉄道高架化及び熊本駅周辺地域等の整備に関する覚書**

熊本県及び熊本市（以下「県市」という。）は、平成17年6月2日に締結した「ＪＲ鹿児島本線等鉄道高架化及び熊本駅周辺地域等の整備に関する協定書」（以下「協定書」という。）で確認が得られた事項を円滑に履行するため、次のとおり覚書を締結する。

- 1 協定書に基づき、県市で相互に取り組むべく合意した事業の事業名、事業主体並びに現時点で想定される概算事業費及び負担内訳は、別表のとおりとする。
- 2 県市は、本覚書の内容を変更すべき事態が生じたとき、又は予想されるときは、必要に応じて協議するものとする。

平成17年6月2日

県市協定覚書別表

(単位：億円)

事業項目名	概算事業費	費用負担内訳				事業主体・事業名・概算事業費等
		国	県	市	その他	
JR鹿児島本線等鉄道高架化事業	663	251	185	79	148	<ul style="list-style-type: none"> <li>鹿児島本線6km</li> <li>豊肥本線1km</li> <li>県市負担割合＝7：3</li> <li>・連立本体</li> <li>・その他（新幹線関連）</li> </ul> <p>約550億円 約113億円</p>
市街地等整備事業 (区画整理、再開発等)	462	156	29	275	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・坪井川の水辺広場</li> <li>・散策路整備</li> </ul> <p>約3億円 約2億円</p>
						<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅西土地区画整理事業 (熊本駅西口広場、街路事業、再開発住宅等含む)</li> <li>・東A地区再開発事業 (仮称：熊本市図書・情報センターの整備)</li> <li>・合同庁舎移転用地取得</li> </ul> <p>約300億円 約128億円 約29億円</p>
街路事業等	529	279	190	60	0	<ul style="list-style-type: none"> <li>・春日池上線</li> <li>・熊本駅北部線</li> <li>・熊本駅新外線 (東口駅前広場、南A地区交通広場を含む)</li> <li>・熊本駅城山線</li> <li>・新町戸坂線</li> </ul> <p>約153億円 約68億円 約144億円 約111億円 約40億円</p>
						<ul style="list-style-type: none"> <li>・熊本駅南線</li> <li>・祇園橋緑地</li> </ul> <p>約8億円 約5億円</p>
上熊本周辺整備事業	238	119	56	63	0	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上熊本法成寺線</li> <li>・花園池亀線</li> <li>・池田町花園線</li> </ul> <p>約42億円 約35億円 約62億円</p>
						<ul style="list-style-type: none"> <li>・花園池亀線</li> <li>・野口清水線（池亀）</li> <li>・上熊本西口線 (西口駅前広場含む)</li> <li>・上熊本駅東口駅前広場</li> </ul> <p>約58億円 約7億円 約29億円 約5億円</p>

合計	1,892	805	460	477	150
----	-------	-----	-----	-----	-----