

熊本駅周辺整備に 関するトップ会議

熊本駅周辺整備に関するトップ会議

- **熊本駅周辺における都市機能のあり方**
- **乗り換え利便性の向上等交通結節のあり方**

1 熊本駅周辺における都市機能のあり方

- 高架下等に鉄道運営に必要な駅業務施設、利用者の利便性向上のための交通施設を配置。
- 賑わい・サービス施設として、県産品市場の配置及び0番線跡地の活用等を検討、商業、生活支援サービス・複合機能ゾーンを設定。

2 乗り換え利便性の向上等交通結節のあり方

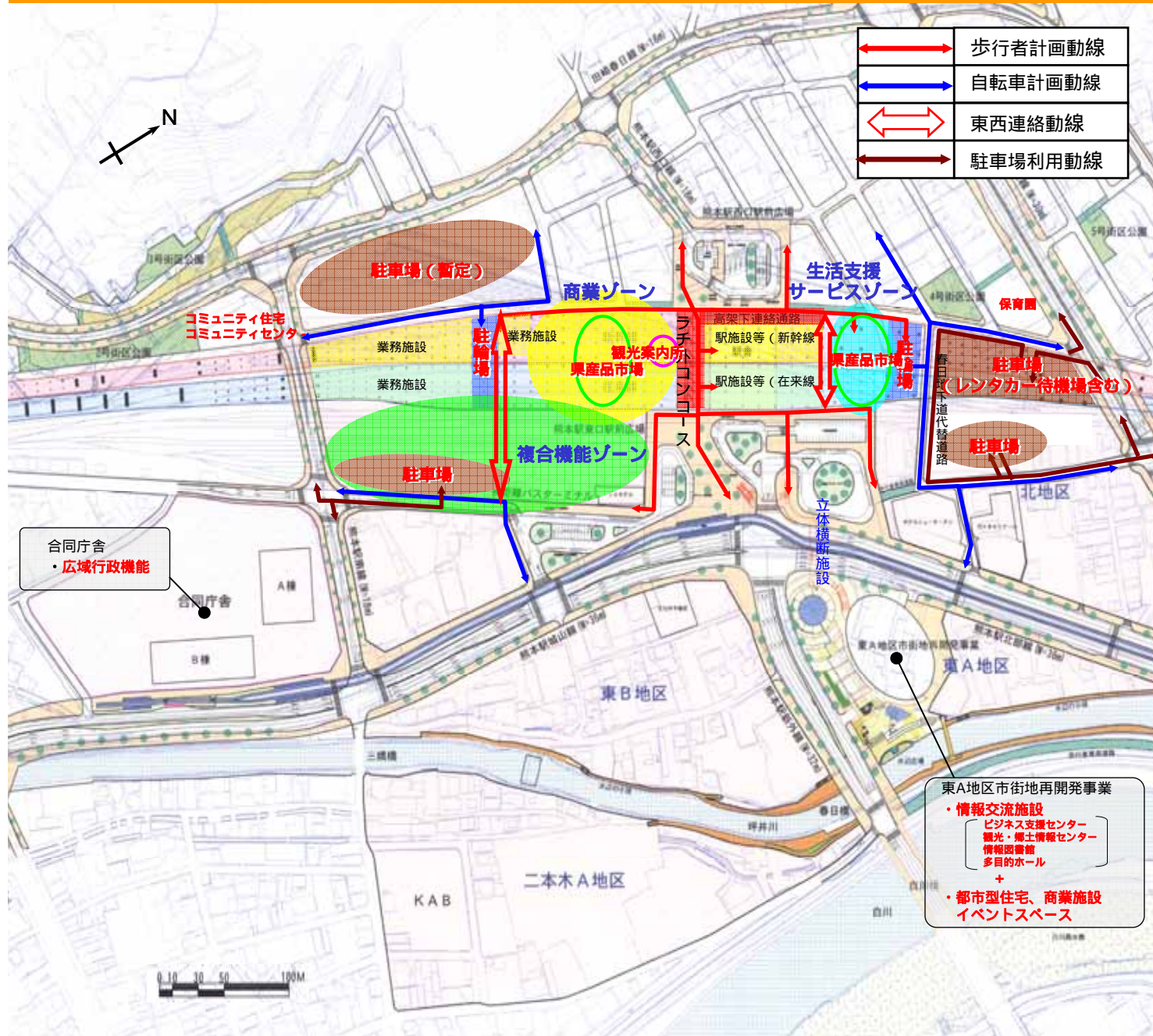
- 公共交通の優先配置や歩行者空間の重視など基本計画の考え方を踏まえて検討。
- 市電の駅舎への乗り入れ、併せてバスやタクシーの乗降場の再配置及び歩行者の溜まり空間の確保等を実現するため、一般車整理場の機能移転を含めて検討。

トップ会議で確認された事項

- 駅業務施設の配置、歩行者用東西連絡通路や駐車場・駐輪場などの交通施設の配置、さらに商業ゾーンや生活支援サービスゾーン、複合機能ゾーンの設定
- コンコース南北いずれかの場所に県産品市場を設置
- 市電の駅舎への乗り入れルートの基本案や運行体制等、乗り入れ自体に関する技術的な事項の整理

高架下の都市機能配置案

交通動線を踏まえた都市機能配置案 (平成30年頃)



都市サービス機能

- 飲食・物販施設 (駅前マルシェ)
- 県産品市場・焼酎博物館
- スーパー銭湯
- リラクゼーション施設
- アミューズメント施設

交通結節機能

- 駐車場・駐輪場・自由通路 (一般車, レンタカー等)

情報・交流機能

- 観光案内所
- 多目的ホール
- サテライトスタジオ
- イベントスペース

教育機能

- サテライト大学
- 専門学校・私立高校
- 生涯学習施設

行政・業務機能

- 行政サービス窓口
- オフィスビル

居住機能

- 都市型住宅

生活支援サービス機能

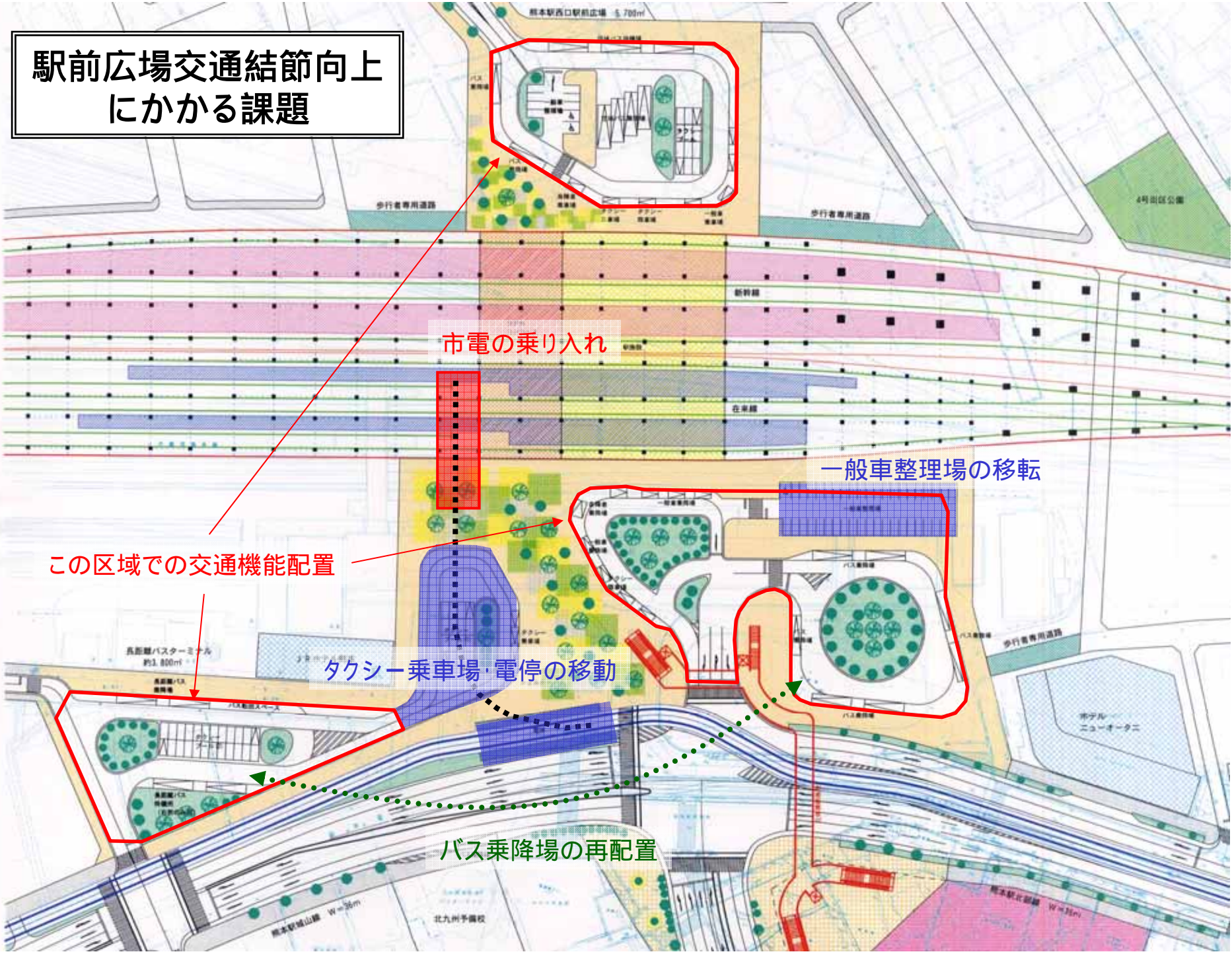
- 医療・福祉施設
- スーパー・コンビニ

	歩行者計画動線
	自転車計画動線
	東西連絡動線
	駐車場利用動線

合同庁舎
・広域行政機能

東A地区市街地再開発事業
・情報交流施設
 ビジネス支援センター
 観光・郷土情報センター
 情報図書館
 多目的ホール
+
・都市型住宅、商業施設
 イベントスペース

駅前広場交通結節向上 にかかる課題



市電の乗り入れ

一般車整理場の移転

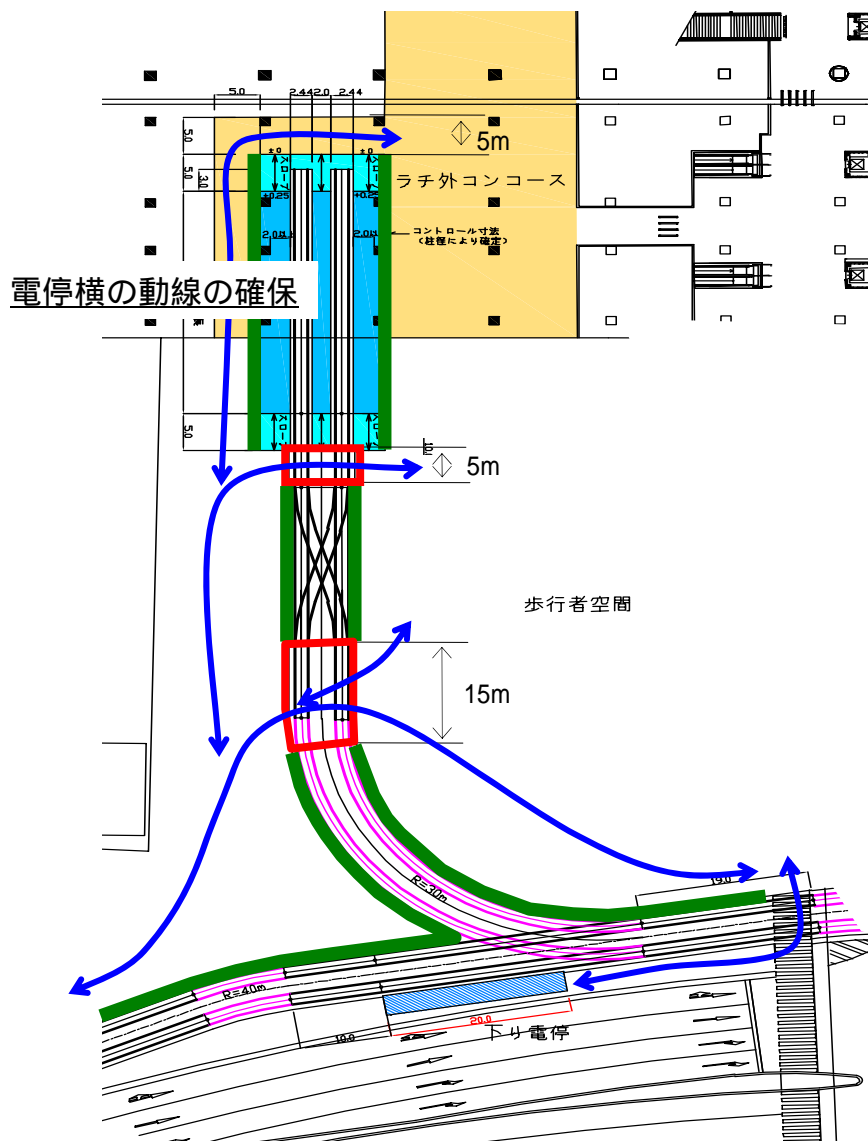
この区域での交通機能配置

タクシー乗車場・電停の移動

バス乗降場の再配置

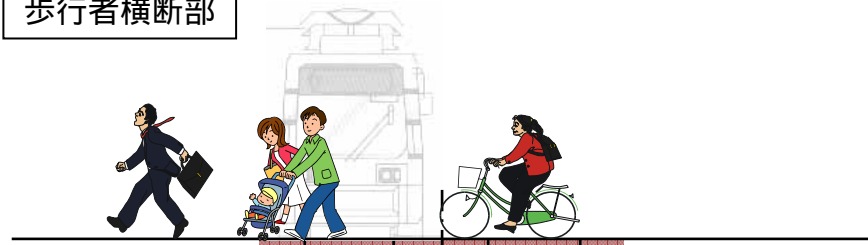
市電の駅舎への乗り入れ図

軌道横断平面図



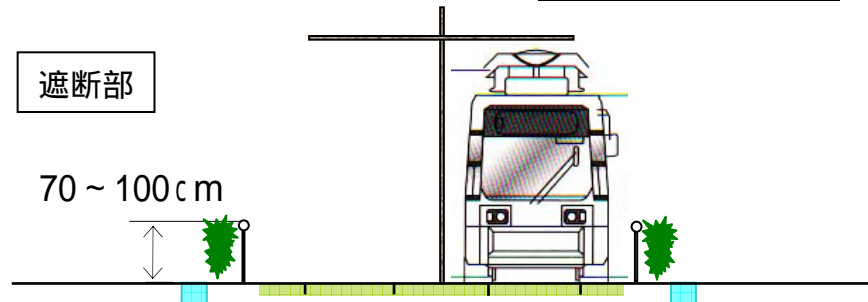
断面図

歩行者横断部



センターポールの採用

遮断部

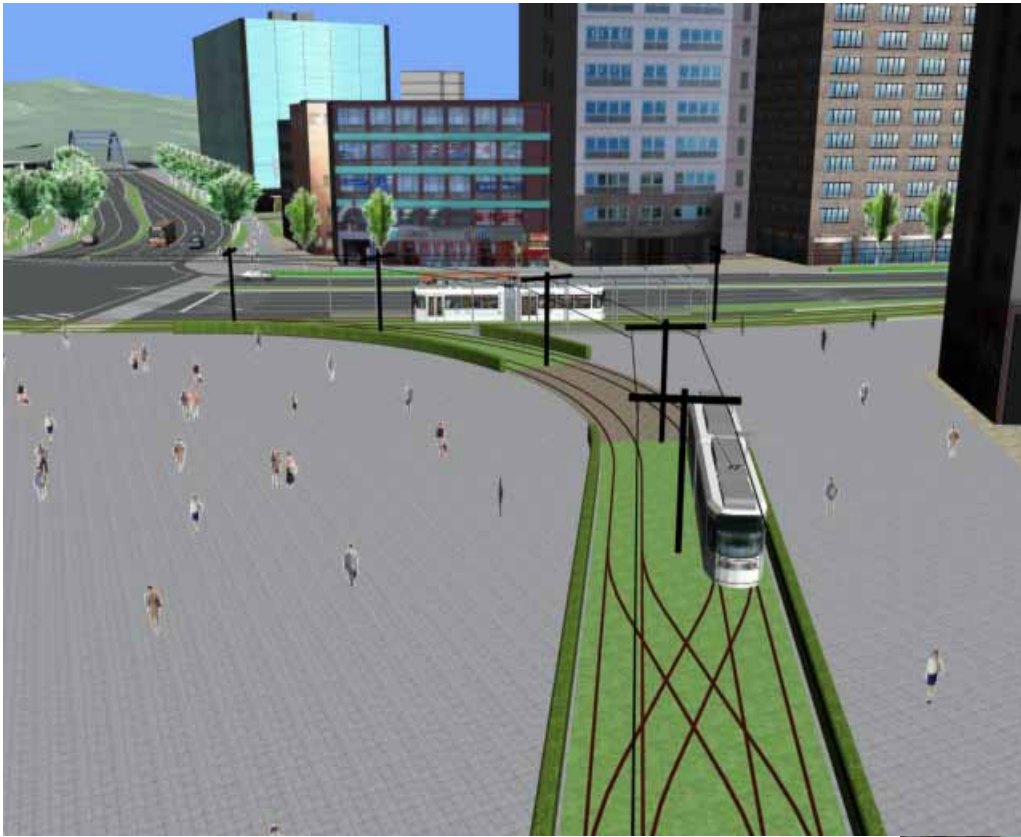


- 遮断部分（ポイント部、車両停止部など）
- 軌道横断部分
- 歩行者動線

現行法制下での安全対策を前提

市電の駅舎への乗り入れイメージ図

【東A方面から駅正面方向】



【駅舎上空より広場方向】

