

62 小萩

62 小萩

63 釜尾

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第II座標系
投影は横メルカトル図法
図面に表示してある座標値はキロメートル単位
平面直角座標値は世界測地系に対応
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

63 釜尾

1:2,500 熊本市国土基本図

64 高平



51 貢	52 大 窪	53 八景水谷
63 釜 尾	64 高 平	65 龜井・万石
76 花 園	77 京 町	78 黒 髪

行政区划



北区

熊本市

熊本市

西区

[illegible]

	高野線		管巻線
	東武線		常陸
	鎌倉線		環状線の区間
	有明線の区間		プラットフォーム
	歩道・分離帯		上り列車
	道路橋		駅構内
	道橋		駅舎の敷地等
	連絡歩道橋		敷地の境界
	地下鉄線		境界線
	排水		区域界
	人工水路		境界線
	土壌等		駅地区
	都市界		駅界
	比高差の表示等		大車線(門前)
	境界線		境界線

田		〇	栗林園 やわゆる 新木園	山	庭園
▽	田	○		山	菜地
▽	畑	***	茶地	山	はいけ地
さとう きび畑		△	広葉樹林	▽	しめ地
パイナップル畑		△	針葉樹林	▽	やし科樹林
▽	畑	△	針葉樹林	▽	樹林
▽	畑	△	竹林	△	草地

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定
による第II座標系
投影は横メルカトル図法
図算に換示してある座標値はキロメートル単位
平面直角座標値は世界測地系に対応
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

64 高平

65 亀井・万石



行政区画

熊本県
熊本市
北区

中央区

記 号		
	普通建物	△ 37.2
	壁より建物	△ 25.62
	壁より無壁倉	▽ 35.6
	普通通倉	△ 25.73
		▽ 12.3
		▽ 15.8
		△ 25.62

[illegible]

	真 珠 産 出 地		真 珠 産 出 地
	特 殊 航 路		特 殊 航 路
	鉄 道 歩 道		電 通
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	歩 道 歩 道		フ ラ ヴ ァ ン ム
	分 岐 路		分 岐 路
	鉄 道 橋		鉄 道 橋
	汽 車 橋		鉄 道 の 電 気 化 区 間
	鉄 道 歩 道 歩 道		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路
	電 報 局 の 通 路		電 報 局 の 通 路

田	田	田	果樹園	田	農地
▽	田	田	その他の 樹木帯	山	荒地
▽	田	田	森林	山	はい取地
▽	田	田	森林	山	しの地
▽	田	田	森林	山	やし、針林
▽	田	田	森林	山	山地

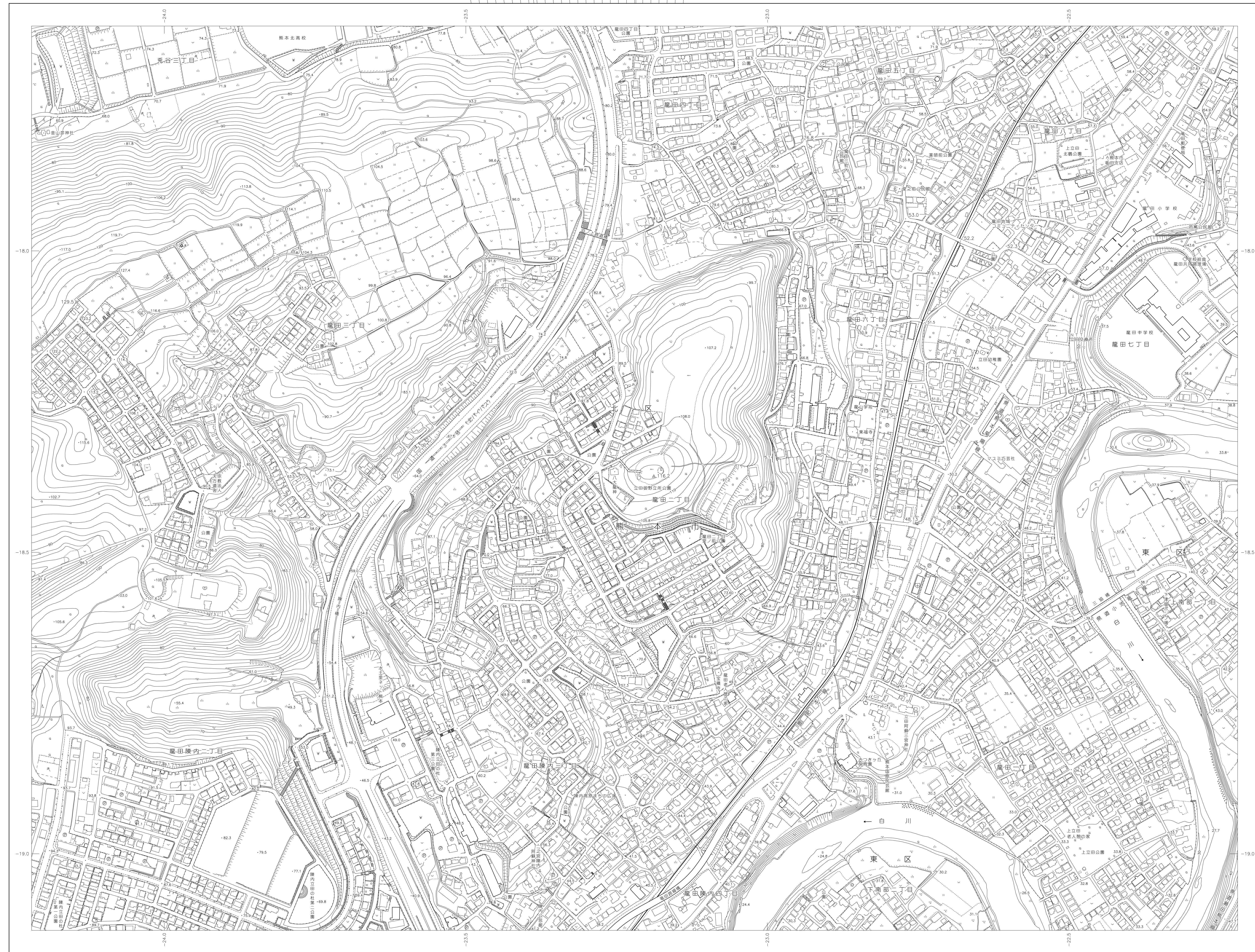
[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定
による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標値はキロメートル単位
平面直角座標値は世界測地系に対応
方角は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

65 亀井・万石

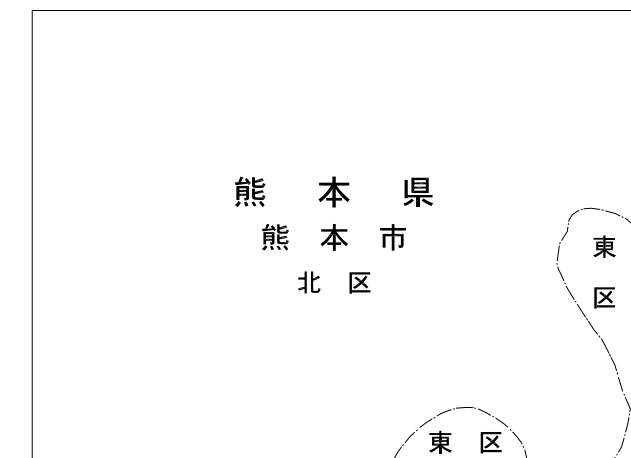
1:2,500 熊本市国土基本図

66 龍田陳内



53 八景水谷	54 櫛木	55 龍田
65 亀井・万石	66 龍田・藤内	67 上南部
78 黒髪	79 下南部	80 長嶺

行政區圖

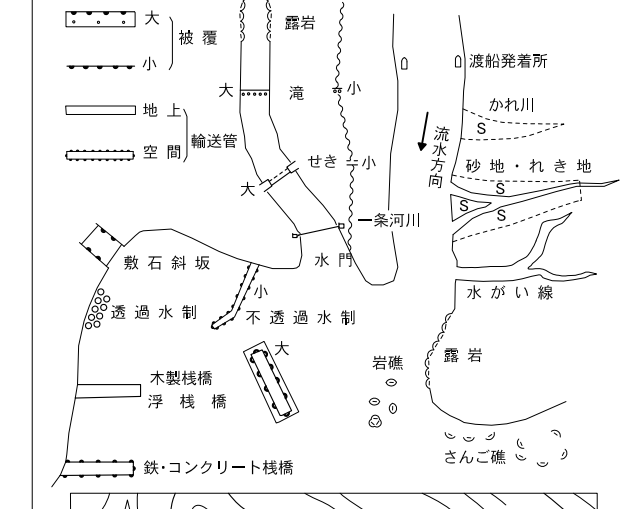


記 号

	普通建物	△ 37.2	三角点
	壁ろう建物	□ 25.62	水準点
	壁ろう無壁倉	▽ 42.3	多角点及び標石を有する測量点
	壁ろう無壁倉	◇ 35.6	公共測量点(二等点)
	普通無壁倉	● 25.73	公共基準点(水準点)
	普通無壁倉	・ 12.3	標石を有しない測量点
	普通無壁倉	・ 15.8	図像測量点による測量点
	普通無壁倉	△ 25.62	電子基準点

[illegible]

	真鍮 道路		普通 道路
	新築 道路		特殊 道路
	改修 道路		新築の 改良
	道路の 改良		舗装の 改良
	歩道、歩道帯		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良
	道路 橋		歩道の 改良

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図別に表示してある座標値はキロメートル単位
平面直角座標値は世界測地系に対応
方眼は0.5キロメートル方眼
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

66 龍田陳内

67 上南部



54 檜 木	55 龍 田	56 鹿 嶋 瀬
66 龍田 陳 内	67 上 南 部	68 小 山
79 下 南 部	80 長 嶺	81 戸 島

行政区画

北 区

熊本 県

熊本 市

東 区

[illegible]

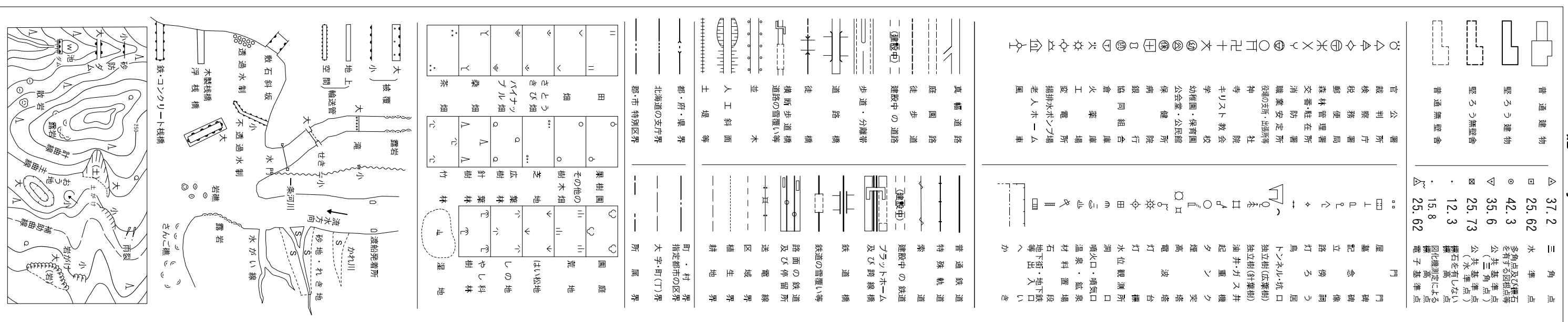
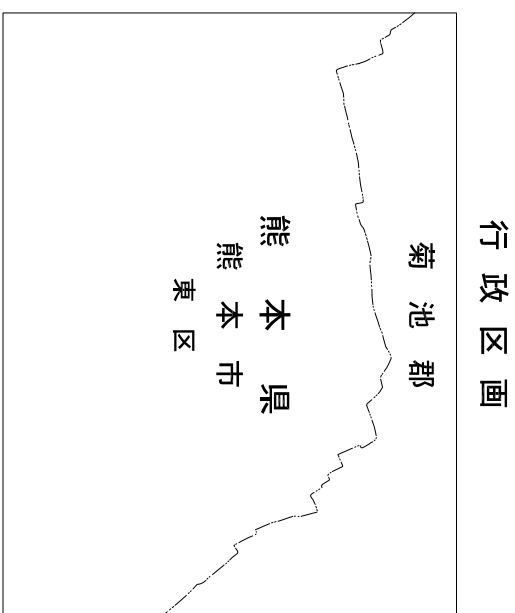
 道路	 鉄道
 自動車 専用道路	 自動車 専用道
 駅	 駅
 道路の交点	 鉄道の交点
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐
 道路の分岐	 鉄道の分岐

[illegible]

標高は平成14年国土交通省告示第9号の規定
 による第II座標系
 投影は横メルカトル図法
 図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
 平直面直角座標値は世界測地系に対応
 方眼は0.5キロメートル間隔
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル



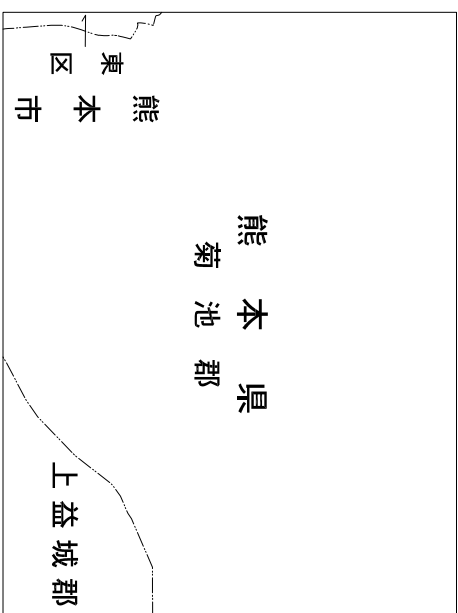
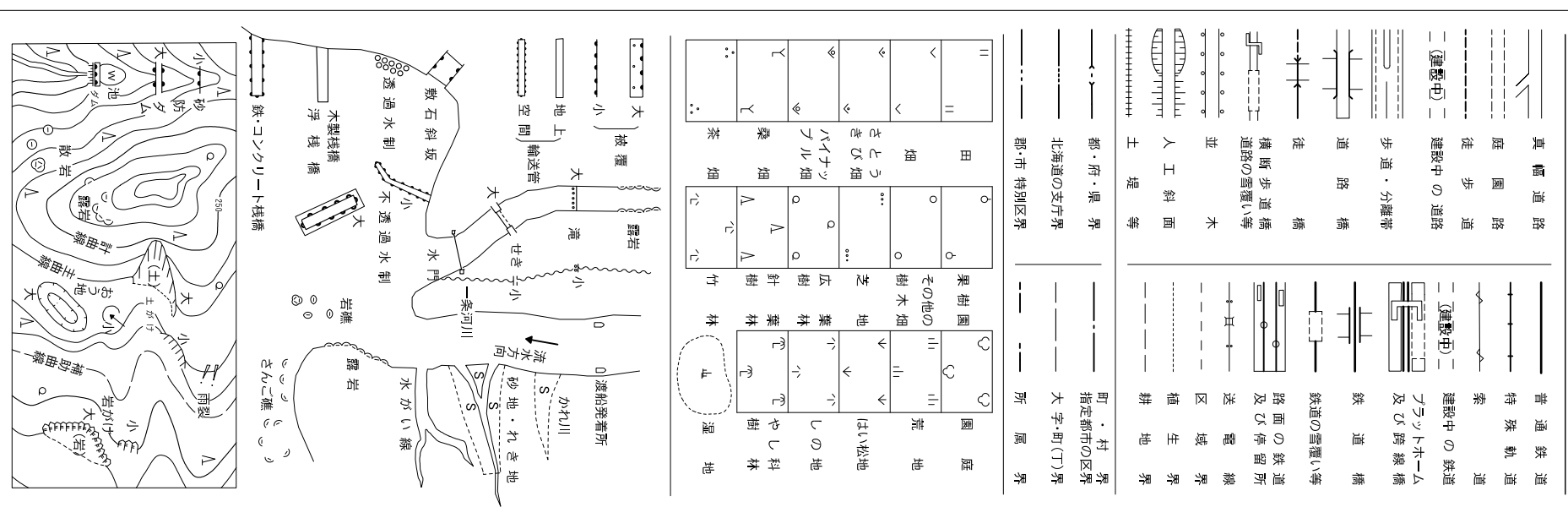
56 鹿 嶋 瀬	57 辛 川	
68 小 山	69 御 船 塚	70 道 明
81 戸 島	82 桃 尾	83 深 道



1:2,500 熊本市国土基本図 70 道明

57	幸川	
69	御船塚	
70	道明	
82	桃尾	
83	深迫	

行政區圖

[illegible]

70 道明