

令和4年度 通学路合同点検の実施状況について

区分	対策箇所数	対策済箇所数	対策予定箇所数
学校	16	16	0
道路管理者	21	13	8
警察	24	13	11
合計	61	42	19

※令和3年6月に千葉県八街市で起きた児童が死傷する痛ましい交通事故が発生しました。
これを受けて、でも学校や道路管理者、警察が連携して、通学路の合同点検を実施し、対策に取り組んでいます。

令和4年度の対策必要箇所と対策状況

※合同点検1箇所に対策の要望が複数の場合もあるため、実施箇所と対応内容の内訳は一致しません。

No.	学校名番号	実施場所	現場の状況	対策内容		
				内容	状況	備考
1	01壺川小01	中央区京町本丁7-23	下校時の明るい時間帯でも人通りがないので、不審者に気を付ける必要がある。	パトロールの実施	継続対応	(警察)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)
2	01壺川小02	中央区京町1丁目	全体的に街灯が少なく、道が暗い。	児童への安全指導	継続対応	(学校)
3	01壺川小03	中央区壺川2丁目	下校時間帯にあまり人が通らない。街灯が少ない。	児童への安全指導	継続対応	(学校)
4	01壺川小04	北区津の浦	R4年7月4日の夕方、車と自転車の接触事故有	児童への安全指導	継続対応	(学校)
5	01壺川小05	中央区京町2丁目12-83	R4年7月1日の下校途中、飛び出しで車と接触しそうになる。	舗装打ち換え・交差点カラー化	実施予定	(道路管理者)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)
6	02碩台小02	中央区西子飼町8	登校時間帯は、車両通行可。通勤で急いでいる車両の往来が多い。	パトロールの実施	継続対応	(警察)
7	02碩台小03	中央区坪井2丁目1-16	住宅の老朽化に伴い、落下物の危険あり。注意喚起のお知らせあり。	児童への安全指導	継続対応	(学校)
8	02碩台小04	中央区南坪井町10-7	元パチンコ店の解体工事に伴い、令和4年10月末まで大型車両の出入りが頻繁で、落下物の危険があった。そのため通学路を変更している。	パトロールの実施	継続対応	(警察)
				児童への安全指導 通学路の変更	継続対応 変更済	(学校)
9	02碩台小05	中央区坪井2丁目	道幅が狭く抜け道として利用する車両が多い。途中熊本電鉄の踏切あり。	児童への安全指導	継続対応	(学校)
10	23清水小01	北区清水本町34	交通量が多い上、変則7差路である。セブンイレブンに出入りする車も多く、危険。	横断歩道の補修	実施済	(警察)
				カラー舗装	実施予定	(道路管理者)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)
11	23清水小02	北区清水本町32	抜け道として使うドライバーが多い。坂道の延長上にあり、自転車がかなりのスピードで交差点に入ってくることも多く危険。	交通取締りの実施	継続対応	(警察)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)
12	29高橋小01	西区上高橋2丁目15番33号	県道沿いであり、車のスピードもかなり出ている。	外側線引き直し	実施済	(道路管理者)
13	29高橋小02	西区上高橋2丁目13	夕方、河内方面へ行く車は、太陽光で信号が見えにくい。信号が赤でも止まらない車がある。	信号機のLED化	実施予定	(警察)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)
14	31城山小01	西区城山半田3丁目3-1付近	八城橋方面からの一番初めの横断歩道。道がカーブしていて見通しが悪い。車が見えにくい。	横断歩道の補修	実施済	(警察)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)
15	31城山小02	西区上代10丁目3	坪井雨水調整池は、危ないので立ち入らない。(近づかない、土手は滑りやすい。)	児童への安全指導	継続対応	(学校)
16	31城山小03	西区城山半田1丁目2-25付近	信号が短く車通りも多いため、危険。	信号機秒数調整	実施済	(警察)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)
17	31城山小04	西区城山半田1丁目2付近	見通しの良い道路であるため、スピードを出す車や大型車も多い。朝晩を通して交通量が多いため、児童の登下校が心配	交通取締りの実施	継続対応	(警察)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)
18	38小島小01	西区小島4丁目25	児童の通学路上に、小さな川が流れている。そこを渡る際、両サイドに柵がないので児童が落下する危険性があり柵を設置してほしい。	転落防止柵設置	実施済	(道路管理者)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)
19	38小島小02	西区小島3丁目	小島橋の柵が劣化のため1本柵が外れ、体の小さな児童は落下する危険性がある。至急柵を設置してほしい。	応急措置	実施済	(道路管理者)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)
20	39龍田小01	北区龍田1丁目15-1	抜け道の出入り口となっている。道幅に対して交通量が多い。昨年度当て逃げ事案有。	止まれ文字設置	実施済	(警察)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)

21	39龍田小02	北区龍田1丁目14	抜け道の途中の三差路で、道幅に対して交通量が多い。児童のすれすれを車が通る。	危険予測学習 児童への周知・指導	継続対応	(学校)
22	39龍田小03	北区龍田7丁目3－16	抜け道の出入り口で、肥後銀行までの道は、歩道が狭く、車が渋滞していて危険。	危険予測学習 児童への周知・指導	継続対応	(学校)
23	39龍田小04	北区龍田6丁目5－57	抜け道となり、長い区間が狭い道路のため通学路として危険が伴う。	青い塗装の塗り直し	実施予定	(道路管理者)
				危険予測学習 児童への周知・指導	継続対応	(学校)
24	39龍田小05	北区龍田7丁目9	抜け道となり、長い区間が狭い道路のため通学路として危険が伴う。	危険予測学習 児童への周知・指導	継続対応	(学校)
25	39龍田小06	北区龍田7丁目36－40	道路が狭く、特に雨天は、児童が濡れてでも傘をたたみ加減でとまらないと自動車に傘が当たるくらい狭く危険。特に道路標識は、歩道を圧迫している。	標識の移設	実施済	(警察)
				危険予測学習 児童への周知・指導	継続対応	(学校)
26	39龍田小07	北区龍田弓削1丁目6－41	抜け道となり、長い区間が狭い道路のため通学路として危険が伴う。地域住民や交通安全協会等の働きかけで、道路にペイントされている。	危険予測学習 児童への周知・指導	継続対応	(学校)
27	41中島小01	西区中島町685 付近	道路幅が狭く見通しが悪いところであるが、スピードを出す車が多いので、危険箇所としてPTA地区委員から上がっている。	交差点青囲み設置	実施済	(道路管理者)
				児童への周知・指導	継続対応	(学校)
28	41中島小02	西区中島町	交通量が多く大型車の通行も多い。また、スピードを出して通過する車が多い。	児童への周知・指導	継続対応	(学校)
29	41中島小03	西区中原町	交通量が多く大型車の通行も多い。また、スピードを出して通過する車が多い。	児童への周知・指導	継続対応	(学校)
30	41中島小04	西区小島上町	小島橋を渡ってすぐの交差点で、白川左岸取り付け道路に進入する車が多く、重大事故が多発している。	児童への周知・指導	継続対応	(学校)
31	43若葉小01	東区若葉5丁目18－33付近	狭い道だが交通量が多い。変則十字路になっており、見通しが悪く、飛び出しもある。	交差点マーク カラーの囲み舗装	実施済	(道路管理者)
				交通安全指導	継続対応	(学校)
32	43若葉小02	東区若葉4丁目20－9付近	スクールゾーンの延長線上にあり、朝の通勤時間帯には交通量が多いので、横断歩道の設置を希望する。	カラー舗装(指導線)	実施済	(道路管理者)
				交通安全指導	継続対応	(学校)
33	46西原小01	東区保田窪本町1丁目17	歩道橋の階段付近で道幅が狭く、自転車と歩行者がぶつかりそうで危ない。	交通安全指導	継続対応	(学校)
34	46西原小02	東区新南部3丁目10 (くら寿司付近の交差点)	東バイパスとの出入りをする車が出て、子どもたちが横断等をするときに危ない。	舗装打ち換え工事 カラー舗装	実施予定	(道路管理者)
				交通安全指導	継続対応	(学校)
35	46西原小03	東区新南部3丁目10 (新南部の地下道付近)	地下道で薄暗く危険 (登校時は使用しているが、下校時は使っていない)	児童への周知・指導 地域ボランティア見守り	継続対応	(学校)
36	46西原小04	東区新南部4丁目7	私有地の樹木が茂っており、東バイパスから来た車が、信号が変わっていても気づかず通行することがある。(数年前に事故あり)	横断歩道の補修	実施予定	(警察)
				樹木の所有者による指導、剪定	実施済	(道路管理者)
37	49託麻東小01	東区小山2丁目28	交通量がとても多く、大型車の右折左折も多い。通学途中の児童と大型車の接触事故が発生した。	横断歩道の補修	実施予定	(警察)
				車線分離標の設置	実施済	(道路管理者)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)
38	49託麻東小02	東区小山2丁目26	信号のない横断歩道がある。交通量が多く、渋滞している。渋滞していた車の間を横断し、反対車線からきた車と接触した事故が発生	カラー舗装	実施済	(道路管理者)
				交通安全指導	継続対応	(学校)
39	49託麻東小03	東区戸島1丁目15	信号のない横断歩道がある。この付近には、信号のある横断歩道がないため、児童はこの横断歩道を渡る。カーブが近くにあり、確認が難しい。	信号機の新設	検討中	(警察)
				交通安全指導	継続対応	(学校)
40	49託麻東小04	東区戸島5丁目11	交通量の多い道路にある横断歩道だが、信号がなく、児童が渡るのに危険である。	横断歩道の補修	実施済	(警察)
				舗装補修、縁石設置、カラー舗装、車線分離標設置	実施予定	(道路管理者)
41	49託麻東小05	東区戸島5丁目2	児童の多くが利用する横断歩道だが、横断歩道の白線が消えかかっていて、気づかずに歩道上に停車する車もいて、危険である。	舗装補修、区画線の引き直し	実施済	(道路管理者)
				交通安全指導	継続対応	(学校)
42	49託麻東小06	東区小山4丁目2	新しい住宅地ができ、児童が信号待ちをしている所を車がその住宅地の方へ入っていく状態になっている。	車線分離標設置	実施済	(道路管理者)
43	50託麻西小01	東区下南部2丁目	交差点の横断歩道を南側から渡る場合、歩行者が待機する場所がなく危険である。道路の幅員が狭く、歩行者用のカラーの路側帯はあるが、車両が離合する際には、歩行者との距離が非常に近く危険である。	職員と共通理解を行い、児童に注意喚起を行った	継続対応	(学校)
44	50託麻西小02	東区御領3丁目	カーブが急であり、見通しが悪い。カーブミラーがあるが、見にくい。	職員と共通理解を行い、児童に注意喚起を行った	継続対応	(学校)
45	50託麻西小03	東区御領2丁目 (八の窪公園付近)	道幅が狭く、交通量が多い道路がある。八の窪公園は道幅が狭く、歩行者が見えにくく危険である。時間帯の交通規制があるに関わらず、車両の通りが多いため危険。	交通取締りの実施	継続対応	(警察)
				区画線の引き直し	実施済	(道路管理者)
				交通安全指導	継続対応	(学校)
46	50託麻西小04	東区御領2丁目16付近	路側帯はあるがカーブになっており見通しが悪く、また道が狭いため、車が離合する際に登校途中の児童と接触する可能性がある。	カラー塗装	実施済	(道路管理者)
				交通安全指導	継続対応	(学校)

47	60城南小01	南区南高江1丁目13－11	スピードを出している車が多く注意が必要。看板設置を申請中。	速度標識の増設	実施予定	(警察)
				交通安全指導	継続対応	(学校)
48	60城南小02	南区南高江6丁目8－19	交差点が斜めになっていて、樹木や信号柱が支障となり非常に見通しが悪い。城南中学校方面から市道に出る場合、車を確認しにくいため、停止線を越えて止まる車が多い。	児童への安全指導	継続対応	(学校)
49	60城南小03	南区南高江6丁目9－17	数年前に子どもが自転車ごと落ちた事例がある。蓋も柵もなく注意が必要。半分为私有地のため対応が困難。自治会長へ報告し、駐車場を管理している方へ交渉したが、半分为私有地のため改善が難しい。	児童への安全指導	継続対応	(学校)
50	60城南小04	南区南高江7丁目6	清崎事務所側のタイルが一部欠落しており、歩道橋の昇降時に危険。	児童への安全指導	継続対応	(学校)
51	60城南小05	南区南高江4丁目2－7	登下校時に車の通行が多く、地域の方や保護者が旗振りで立っていても安全を確保することが難しい。通学路であることを示す看板を設置したり、道路に注意を促す表示をしてほしい。	交通取締りの実施	継続対応	(警察)
52	60城南小06	南区近見7丁目10－27	通学路という意識が薄く、特に朝はスピードを出す車が多いので危険。(自治会長より企業へ、通学路でありトラックの長時間停車を控えていただきたくよう依頼している。)	児童への安全指導	継続対応	(学校)
53	61田迎南小01	南区良町1丁目21－61	旧浜線から浜線バイパスへの抜け道となっており交通量が多い。 横断歩道があり、ほとんどの車両は止まって子どもたちを渡してくれるが、とばしている車も多い。特に朝の通勤時は交通量が多い。	横断歩道予告マークの補修	実施予定	(警察)
				見守りボランティア	継続対応	(学校)
54	61田迎南小02	南区良町1丁目20－60付近	一昨年度、低学年児童が歩行者通路より飛び出し、車との接触事故の起きた場所。	児童への安全指導	継続対応	(学校)
55	61田迎南小03	南区良町5丁目20－11	数年前に子どもの飛び出しによる事故が発生した箇所。すぐそば(北に10メートルほど)に横断歩道があるにも関わらず、ここで道路の反対側に渡ろうとする子どもがいる。(その先に駄菓子屋と公園があり近道をしようとするため)旧浜線沿いで交通量も多く、危険である。 保護者や地域の方からも危ないと以前からよく声がかかる箇所	横断歩道予告マークの補修	実施済	(警察)
				横断歩道復旧後、カラー化	実施予定	(道路管理者)
56	61田迎南小04	南区良町1丁目11－10の家の前	ヒヤリハット箇所 微妙にくの字形の交差点になっており、西側から登校する子どもには南からくる車が見えにくい。	横断歩道、停止線の補修	実施予定	(警察)
				横断歩道復旧後、カラー化	実施予定	(道路管理者)
57	61田迎南小05	南区良町4丁目7付近	交通量が多く横断歩道で一時停止する車が少なく危険である。現在通学路としては使用しないようにしているが、南西側の道も歩道がなく歩行者が通行するのに危険な状態である。	信号機の新設	検討中	(警察)
				信号機の新設後、歩道切下げ	検討中	(道路管理者)
58	61田迎南小06	南区良町1丁目21付近	上記以外にも、特に旧浜線沿いはヒヤリハット箇所が多く存在すると考えられる。 信号のある横断歩道でカーブミラー等が設置されている箇所であっても、道路と歩道の人の距離も近く、横の細い道との交差点になっているところも多い。	児童への安全指導	継続対応	(学校)
59	93田迎西小01	南区馬渡2丁目13番地	交通量が多く、けやき通りから右折する車によって、児童が交差点を横断する際にかなり危険。4年前には、児童が巻き込まれる事故があった。現在登校時には、保護者及び学校職員による見守りを行っている。	信号機の設置	実施予定	(警察)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)
60	93田迎西小02	南区田迎1丁目2番地から3丁目付近	道幅が狭く、抜け道となっているため交通量が多い。安全性を高めるためにはガードレールの設置や歩道の整備が必要である。	停止線の補修	実施済	(警察)
				児童への安全指導	継続対応	(学校)
61	93田迎西小03	南区馬渡2丁目6番地	登下校中の交通量が多い。令和2年度末に交差点カラー舗装(イメージハンプ)が施されたが、スピードを出す車も多い。以前は車同士の事故が何度かあった。	交通安全指導	継続対応	(学校)