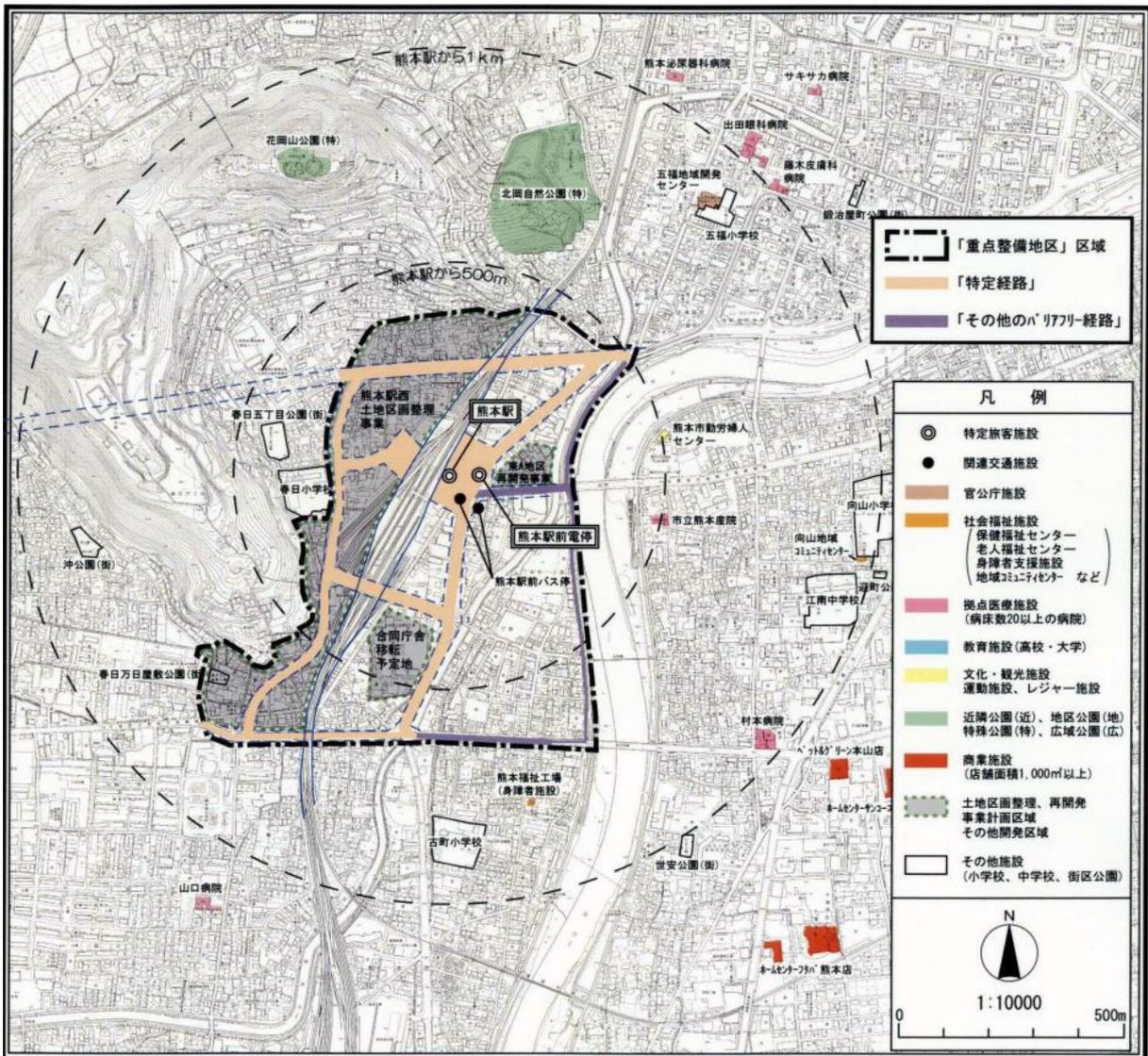


第2章 熊本市移動円滑化基本構想の振り返り

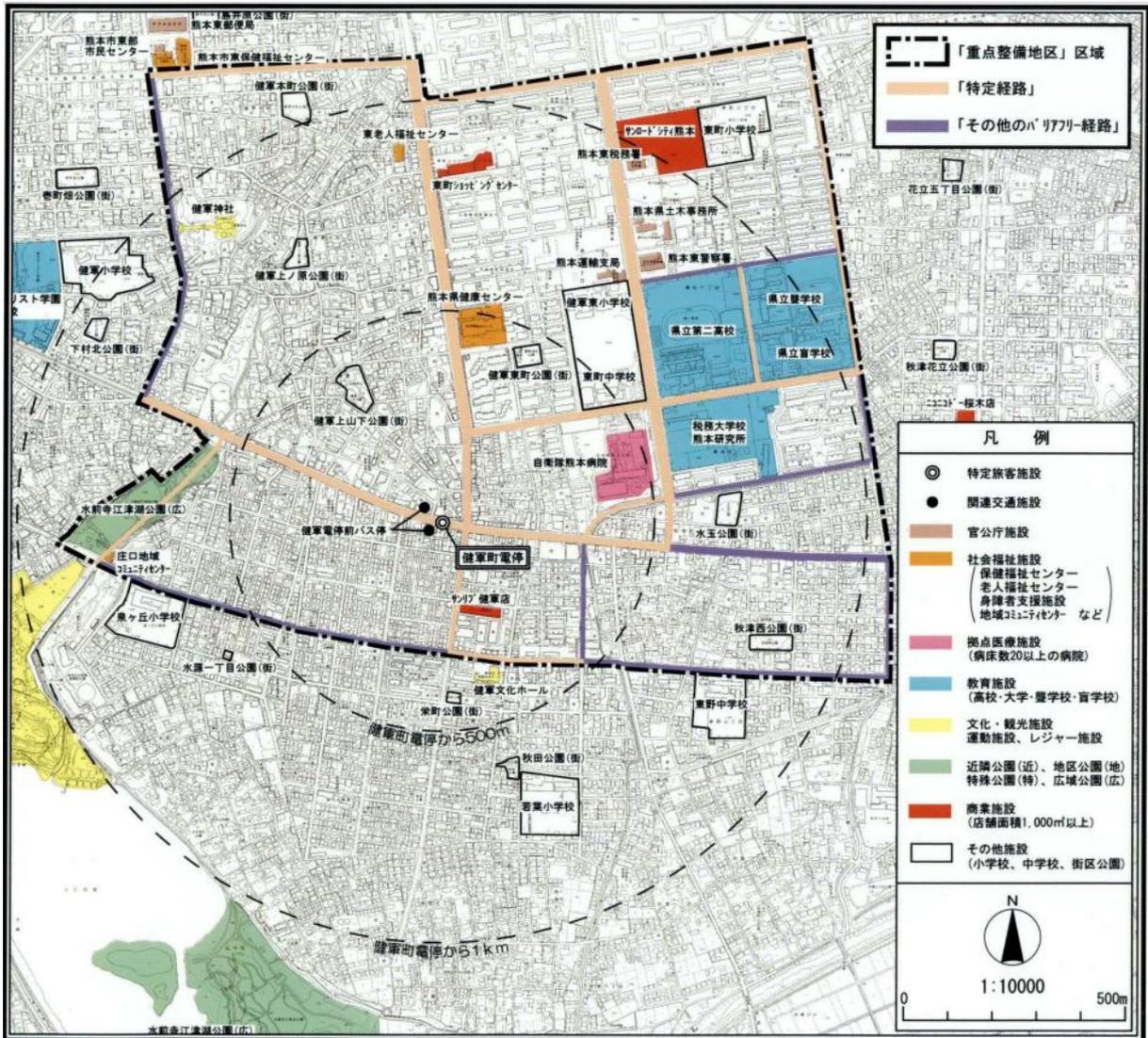
2.1 熊本市移動円滑化基本構想の概要

本市では、交通バリアフリー法に基づき平成16年（2004年）3月に熊本市移動円滑化基本構想（以下「旧基本構想」という。）を策定し、バリアフリー化の重点的・一体的な推進を図ってきました。

旧基本構想では、特定旅客施設が立地する地区のうち、重点整備地区の要件との適合性、高齢者、障がい者等への調査結果及び目標達成の可能性等を総合的に勘案した上で、「熊本駅周辺地区」及び「健軍町電停周辺地区」を移動円滑化のための重点整備地区として設定しています。



熊本駅周辺地区



健軍町電停周辺地区

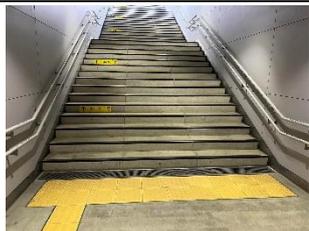
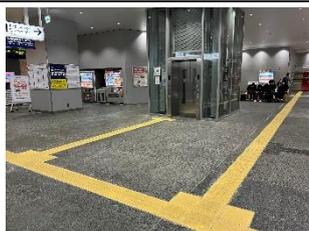
2.2 旧基本構想に基づく事業の内容

(1) 旅客施設

1) 鉄道駅舎

平成31年(2019年)3月に完成した熊本駅新駅舎は、旧基本構想にて設定した整備目標に対応した形で整備が行われました。

▼熊本駅の整備目標と具体的内容

| 項目 | 整備目標 | 具体的内容 | 対応状況 |
|--------|----------------|---|---|
| 移動経路 | 通路の有効幅員確保 | <ul style="list-style-type: none"> 出入口や通路では、車椅子やベビーカー使用者が相互に無理なく通行できる幅を確保する。 |  |
| | 通路の段差解消 | <ul style="list-style-type: none"> 駅舎内の通路や駅舎と歩道間の段差のない構造とする。また、段差が生じる箇所では緩いスロープを設置する。 | |
| 移動手段 | 垂直移動手段の確保 | <ul style="list-style-type: none"> 改札階とホームをつなぐ垂直移動手段（エレベーター、エスカレーター）を設置する。 |  |
| | 階段の安全性確保 | <ul style="list-style-type: none"> 両側に手すりを設置し、両端部には点字を表示する。また、すべりにくい仕上げとする。 |  |
| 利便施設 | 使いやすいトイレの確保 | <ul style="list-style-type: none"> 高齢者が使いやすく車椅子使用者や視覚障がい者、妊婦、こども連れに対応した構造の多機能トイレを設置する。 |  |
| | 休憩施設の確保 | <ul style="list-style-type: none"> ベンチなど休憩施設を設置する。 |  |
| 情報案内施設 | 連続性のある視覚誘導案内確保 | <ul style="list-style-type: none"> 駅舎出入り口から改札口～車両に至る経路やトイレ、昇降施設（エレベーター、エスカレーター）間に連続して視覚障害者誘導用ブロックを敷設する。 規格や敷設パターン、路面との明度差を考慮する。 |  |

| 項目 | 整備目標 | 具体的内容 | 対応状況 |
|------|------------------|---|---|
| | 点字表示の確保 | <ul style="list-style-type: none"> 券売機、運賃表、エレベーター、階段手すりや施設配置図等には点字案内を設置する。 |  |
| | その他多様な案内表示の確保 | <ul style="list-style-type: none"> 駅舎出入口～改札口～車両及びトイレ、昇降施設等の経路には、わかりやすい位置に連続して案内サインを設置する。 案内サイン、路線図、時刻表など各種表示文字の大きさや色、配置は十分配慮されたものとする。 |  |
| 個別施設 | 改札口、券売機のバリアフリー確保 | <ul style="list-style-type: none"> 改札口や券売機については、車椅子使用者が容易に利用できるような有効幅員確保、高さの改善等を行う。 |  |
| | ホームの安全性確保 | <ul style="list-style-type: none"> 視覚障害者誘導用ブロックやホーム端部に転落防止柵を設置する。 |  |
| | ホームの段差解消 | <ul style="list-style-type: none"> プラットホームと車両の段差や隙間の解消を図るものとする。 |  |

2) 駅前広場及びバス停・電停

令和3年(2021年)3月に完成した熊本駅前広場は、旧基本構想にて設定した整備目標に対応した形で整備が行われました。

▼駅前広場の整備目標と具体的内容

| 整備目標 | 具体的内容 | 対応状況 |
|-------------|---|---|
| バリアフリー経路の確保 | <ul style="list-style-type: none"> 車椅子やベビーカー利用者相互に無理なく通行できる幅の確保、段差のない構造とする。また、歩行主動線には上屋の設置に努める。 駅舎、バス停、電停、その他公共施設間等の連続した視覚障害者誘導用ブロックを動線が複雑にならないように敷設する。 |  |

| 整備目標 | 具体的内容 | 対応状況 |
|--------------------|---|---|
| 利便施設の確保 ・充実化 | <ul style="list-style-type: none"> ベンチ等休憩施設やトイレ、公衆電話、照明施設、身体障害者用駐停車帯などの設置に努める。 |  |
| 多様な手段による 情報伝達確保 | <ul style="list-style-type: none"> 駅舎、バス停、電停、周辺公共施設等がわかりやすい施設案内図等の設置に努める。 |  |

▼熊本駅前バス停、熊本駅前電停の整備目標と具体的内容

| 整備目標 | 具体的内容 | 対応状況 |
|-------------------|---|---|
| 安全で乗降しやすい 構造確保 | バス停 <ul style="list-style-type: none"> バス停前の歩道幅員はベンチ等の設置を考慮し、十分な幅員を確保する。 低床バスの乗降高さにあわせた歩道構造とする。 バスが停車し、車椅子使用者等が円滑に乗り降りできる構造とする。 |  |
| | 電停 <ul style="list-style-type: none"> 車椅子使用者が無理なく乗降できるホーム幅員を確保する。 基準値以下の勾配のスロープを設置する。 車椅子使用者が低床電車に円滑に乗り降りできる構造とする。 |  |
| 案内表示の充実 | <ul style="list-style-type: none"> 路線図、時刻表は高齢者、身体障がい者等に配慮した位置や文字の大きさとする。 施設の配置図、案内サインの設置に努める。 |  |
| 利便施設の充実 | <ul style="list-style-type: none"> 上屋、ベンチ、証明施設、安全柵等の設置に努める。 |  |
| 視覚障がい者の誘導確保 | <ul style="list-style-type: none"> バス停や電停における視覚障害者誘導用ブロックの適正な敷設による視覚障がい者の誘導を確保する。 |  |

(2) 道路

道路については、道路特定事業計画（平成 19 年 3 月）に基づき事業が進められ、全て完了しています。

▼熊本駅周辺地区の実施箇所と整備内容

| 位置・路線名 | 整備内容 |
|-------------------|--|
| (都) 熊本駅北部線 | <ul style="list-style-type: none"> ・歩道整備 ・視覚障害者誘導用ブロック設置 |
| (都) 熊本駅城山線 | |
| (都) 熊本駅城山線 | <ul style="list-style-type: none"> ・案内標識設置 ・ベースマップ、ピクトグラム設置 |
| (都) 春日池上線 | |
| (都) 熊本駅新外線 | <ul style="list-style-type: none"> ・連続照明設置 ・電線共同溝 |
| (都) 熊本駅新外線 | |
| (都) 春日池上線 | <ul style="list-style-type: none"> ・ペDESTリアンデッキ ・エレベーター、エスカレーター ・シェルター ・歩道の透水性舗装 ・電線類地中化 ・視覚障害者誘導用ブロック設置 |
| (都) 田崎春日線 | |
| (都) 熊本駅南線 | |
| (都) 熊本駅西口線・西口駅前広場 | |

▼健軍電停地区の実施箇所と整備内容

| 位置・路線名 | 整備内容 |
|----------------------|---|
| 熊本高森線 | <ul style="list-style-type: none"> ・歩道段差解消、視覚障害者誘導用ブロック設置 ・ピクトマーク設置 |
| 熊本益城大津線 | |
| 湖東 2 丁目若葉 3 丁目第 1 号線 | <ul style="list-style-type: none"> ・ピアクレスと健軍文化ホール間の南側に視覚障害者誘導用ブロック設置 |
| 若葉 1 丁目南町第 1 号線 | <ul style="list-style-type: none"> ・視覚障害者誘導用ブロックの設置 |
| 秋津新町第 1 号線 | <ul style="list-style-type: none"> ・交通バリアフリー法の道路構造基準に概ね合致して整備済み |
| 東本町第 1 号線 | <ul style="list-style-type: none"> ・視覚障害者誘導用ブロックの設置 |
| 東本町東町第 2 号線 | <ul style="list-style-type: none"> ・西側歩道の拡幅及び視覚障害者誘導用ブロックの設置 |
| 東町第 1 3 号線 | <ul style="list-style-type: none"> ・視覚障害者誘導用ブロックの設置 |
| 東本町東町第 1 号線 | <ul style="list-style-type: none"> ・視覚障害者誘導用ブロック及びピクトマークの設置 |
| 健軍 3 丁目健軍本町第 4 号線 | <ul style="list-style-type: none"> ・交通バリアフリー法の道路構造基準に概ね合致して整備済み |
| 健軍 3 丁目健軍本町第 4 号線 | <ul style="list-style-type: none"> ・カラー舗装及び視覚障害者誘導用ブロックの設置 |
| 東町第 3 号線 | <ul style="list-style-type: none"> ・歩道の改良及び視覚障害者誘導用ブロックの設置 |
| 東町第 4 号線 | <ul style="list-style-type: none"> ・歩道の改良及び視覚障害者誘導用ブロックの設置 |

(3) 信号・交通規制

信号や交通規制については、交通安全特定事業計画（平成 16 年 11 月）に基づき事業が進められ、全て完了しています。

▼熊本駅周辺地区の実施箇所と整備内容

| 項目 | 交差点名 | 整備内容 |
|-------|--------|-----------------|
| 交差点 | 祇園橋際 | 視覚障害者用付加装置 |
| | 北岡神社入口 | 高齢者等感応化 |
| | 熊本駅北 | 視覚障害者用付加装置 |
| | | 高齢者等感応化 |
| 標識・標示 | | 標識の大型化・高輝度化 |
| 交差点 | 熊本駅前 | 視覚障害者用付加装置 |
| | 二本木入口 | 視覚障害者用付加装置 |
| | 田崎 | 視覚障害者用付加装置 |
| 標識・標示 | | 標識の大型化・高輝度化 |
| 交差点 | 田崎陸橋西 | 視覚障害者用付加装置 |
| 標識・標示 | | 標識の大型化・高輝度化 |
| 標識・標示 | | 自転車歩道通行可、標識の大型化 |
| 交差点 | 春日小学校前 | 高齢者等感応化 |
| 標識・標示 | | 自転車歩道通行可、標識の大型化 |
| 標識・標示 | | 自転車歩道通行可、標識の大型化 |
| 標識・標示 | | 自転車歩道通行可、標識の大型化 |

※交差点は交通安全特定事業計画策定時の名称

▼健軍電停地区の実施箇所と整備内容

| 項目 | 交差点名 | 整備内容 |
|---------|------------|--------------|
| 交差点 | 健軍 4 丁目 | 歩行者感応化 |
| | | 視覚障害者用付加装置 |
| | 健軍交番前 | 歩行者感応化 |
| | | 視覚障害者用付加装置 |
| | 肥後銀行健軍支店前 | 視覚障害者用付加装置 |
| | 市電健軍終点 | 音響式歩行者誘導付加装置 |
| | 健軍終点東 | 高齢者等感応化 |
| | | 視覚障害者用付加装置 |
| | 自衛隊地区病院南西 | 視覚障害者用付加装置 |
| 六嘉県道入口 | 視覚障害者用付加装置 | |
| 秋津新町 | 視覚障害者用付加装置 | |
| 標識・標示 | | 標識の大型化 |
| 交差点 | 東部市民センター前 | 視覚障害者用付加装置 |
| | | 高齢者等感応化 |
| | 東部市民センター東 | 歩行者感応化 |
| | | 視覚障害者用付加装置 |
| | 錦ヶ丘中学校入口 | 視覚障害者用付加装置 |
| | 自衛隊正門前 | 音響式歩行者誘導付加装置 |
| | 自衛隊南西角 | 視覚障害者用付加装置 |
| | 自衛隊南東角 | 視覚障害者用付加装置 |
| 自衛隊弾薬庫前 | 歩行者支援装置 | |
| | 視覚障害者用付加装置 | |
| 標識・標示 | | 標識の高輝度化 |

| 項目 | 交差点名 | 整備内容 |
|-------|--|-------------------------|
| 交差点 | 水辺動物園前 | 視覚障害者用付加装置 |
| 交差点 | 栄団地北東 | 視覚障害者用付加装置 |
| | 栄第二団地入口 | 視覚障害者用付加装置 |
| | 若葉団地南東角 | 視覚障害者用付加装置 |
| 標識・標示 | | 標識・標示の高輝度化 |
| 標識・標示 | | 標識の高輝度化 |
| 交差点 | 自衛隊地区病院前 | 視覚障害者用付加装置 |
| 標識・標示 | | 標識の高輝度化 |
| 標識・標示 | | 標識・標示の高輝度化 |
| 交差点 | 熊本盲学校南東角 | 視覚障害者用付加装置 |
| 標識・標示 | | 標識の高輝度化 |
| 交差点 | 熊本盲学校前 | 歩行者支援装置 |
| | | 視覚障害者用付加装置 |
| 標識・標示 | | 標識の高輝度化 |
| 交差点 | 健軍消防署前 熊本土木事務所前 熊本東警察署前 第二高校前 | 視覚障害者用付加装置 |
| | | 視覚障害者用付加装置 |
| | | 視覚障害者用付加装置 |
| | | 音響式歩行者誘導付加装置 歩行者支援装置 |
| | | 視覚障害者用付加装置 |
| 標識・標示 | | 標識の高輝度化 |
| 交差点 | 公務員住宅西口 | 高齢者等感応化 |
| | | 歩行者感応化 |
| | | 視覚障害者用付加装置 |
| | 東町桜団地入口 総合保健センター | 視覚障害者用付加装置 |
| | | 高齢者等感応化 |
| | | 歩行者感応化 視覚障害者用付加装置 |
| | 健軍変電所南東 | 歩行者支援装置 |
| | | 視覚障害者用付加装置 |
| 標識・標示 | | 標識の大型化・高輝度化 |
| 交差点 | 東町中学校前 | 高齢者等感応化 |
| | | 視覚障害者用付加装置 |
| 標識・標示 | | 標識の高輝度化 |

※交差点は交通安全特定事業計画策定時の名称

2.3 さらなるバリアフリー推進に向けた課題

旧基本構想で位置付けた特定事業は全て完了しています。今後は改正されたバリアフリー法に基づく取組を推進するとともに、バリアフリー化を重点的に進めていく地区の拡大を図り、全市的にさらなるバリアフリー化を図っていく必要があります。