



## 志々水地下道開通

新幹線高架橋建設のため、志々水跨線橋が取り壊され、新しく地下道が建設されました。

3月29日には開通式が行われ、地元住民、幸山熊本市長、鉄道運輸支援機構等の関係者がテープを切り完成を祝いました。地下道は片側1車線で長さ500m。深さは一番深いところが11m。幅3mの歩道が設置されています。



## 田尻跨線橋開通

国道3号線、JR在来線、県道、車両基地の上を通る「田尻跨線橋」が完成。4月8日開通式が行われました。跨線橋は片側1車線。長さ555m。高さは最も高いところで12m。幅3mの歩道設置。

秋には古閑跨線橋も完成予定です。



渡り始めは高田さん(田尻)ご一家です。



大役を終えて記念撮影

## 新しい囑託員さんをご紹介します

4月に5区の囑託員さんが交代。「お世話になりました。」そして「お世話になります。」(敬称略)



近藤 稔(田尻)



中熊捷征(古閑)



高濱耕介(志々水)



渡邊欽也(新)



佐藤哲三(莎崎)