

第2節 新幹線騒音の調査

1 調査概要

平成 23 年(2011 年)3 月 12 日に九州新幹線鹿児島ルートが全線開業し、本市においても、これまでの在来線特急に変わり、新幹線の運行が開始されました。

平成 23 年度(2011 年度)に環境省の委託を受けた熊本県が測定を実施し、そのうち 14 箇所の測定地点が熊本市内にあります。平成 25 年度(2013 年度)から、全測定地点の 3 分の 1 ずつを毎年評価していくことにより、市域全体の環境基準の達成状況を 3 年間で評価する方法を実施しています。

2 調査結果

令和 5 年度(2023 年度)は全測定地点 14 箇所のうち 5 箇所で調査を実施し、西区池田付近及び西区田崎付近を除く 3 地点で環境基準を下回っていました。

西区田崎付近においては、令和 4 年度に初めて環境基準を超過したため、令和 5 年度に改めて調査を実施しました。

その結果、測定地点全体の環境基準達成率(令和元年度(2019 年度)～令和 5 年度(2023 年度))は 75.0%となりました。

表 2-2-1 新幹線騒音測定結果

測定地点情報				測定結果 (単位:デシベル)				
番号	測定場所	地域 類型	環境基準 (単位:デシベル)	R1	R2	R3	R4	R5
1	熊本市北区太郎迫町付近	I	70 以下		67			67
2	熊本市北区釜尾付近	I	70 以下		67			66
3	熊本市西区池田付近	I	70 以下		70			<u>75</u>
4	熊本市西区花園付近	II	75 以下		68			
5	熊本市中央区島崎付近	I	70 以下		67			67
6	熊本市西区田崎付近	I	70 以下	68			<u>74</u>	<u>74</u>
7	熊本市西区蓮台寺付近	II	75 以下				72	
8	熊本市南区島町付近	I	70 以下				69	
9	熊本市南区刈草付近	I	70 以下				69	
10	熊本市南区白藤付近	I	70 以下				69	
11	熊本市南区川尻付近	I	70 以下	70		70		
12	熊本市南区富合町杉島付近	I	70 以下	67		66		
13	熊本市南区富合町清藤付近	I	70 以下	<u>74</u>		<u>74</u>		
14	熊本市南区富合町田尻付近	I	70 以下	69		69		

※ 新幹線騒音の評価値は、原則として連続して通過する 20 本の列車について、それぞれの最大騒音レベル(LA_{Smax})のうち上位半数のパワー平均値を算出し、整数値で表す。