

第2章 騒音の調査

第1節 自動車騒音の調査 43

第2節 新幹線騒音の調査 49

第2章 騒音の調査

第1節 自動車騒音の調査

1 調査概要

自動車騒音については、「高速道路、一般国道、県道、4車線以上の市道(以下、対象路線)」の道路端において騒音測定を行い、この測定結果を基に道路端から50m以内にある全ての住居における騒音値を推計し、環境基準を達成している住居戸数の割合で評価する「面的評価」という方法で実施しています。

平成17年(2005年)6月に、国が事務処理基準を示したことを受け、本市では、平成18年度(2006年度)から、全対象路線の5分の1ずつを毎年評価していくことにより、市域全体の環境基準の達成状況を5年間で評価する方法で実施しています。

このことから、平成22年度(2010年度)から市域全体の自動車騒音の状況が把握できるようになり、以降も計画的にこれを実施し、毎年データの更新を行っています。

また、平成23年度(2011年度)からは、合併により新たに評価対象となった、富合町、城南町、植木町の道路についても、調査を実施しており、市域全体の評価対象路線数は162路線であり、評価区間の延長は440.2km、区間数は224区間となっています。

2 調査結果

令和4年度(2022年度)は、対象路線の内、36路線、評価区間の延長50.7km、区間数49区間について、調査を実施しました。(表2-1-1、図2-1-1)

その結果、市域全体の環境基準の達成率※である5ヶ年の累積評価は、平成29～令和3年度(2017～2021年度)は97.4%から、平成30～令和4年度(2018～2022年度)は97.1%とほぼ横ばいであることが確認されました。(表2-1-2、図2-1-2)

※「環境基準の達成率」は、環境基準値が異なる午前6時から午後10時までの「昼間」と午後10時から翌日の午前6時までの「夜間」について、それぞれ評価を行いますが、ここでは「昼間」及び「夜間」ともに環境基準を達成している住居の割合を示しています。

表2-1-1 自動車騒音の面的評価結果(令和4年度(2022年度)評価区間)

路線番号	評価区間番号	上段:路線名 下段:車線数	上段:路線の始点 下段:路線の終点	評価区間の延長(km)	測定地点の等価騒音レベル(dB)※1		評価対象戸数(戸)	上段:環境基準達成戸数(戸)※2		
					昼間	夜間		下段:環境基準達成率(%)※3		
								昼夜	昼	夜
1	2015-10025-1	一般国道3号	熊本市植木町 宮原	1.4	-	-	6	0	4	0
		2	熊本市植木町 宮原					0	66.7	0
2	2015-10030-1	一般国道3号	熊本市北区植木町 宮原	7.3	-	-	220	101	154	101
		2	熊本市北区植木町 植木					45.9	70.0	45.9
3	2015-10040-1	一般国道3号	熊本市北区植木町 岩野	1.1	-	-	75	47	71	47
		2	熊本市北区植木町 植木					62.7	94.7	62.7
	2015-10040-2	一般国道3号	熊本市北区植木町 植木	0.7	-	-	77	45	67	45
		2	熊本市北区植木町 舞尾					58.4	87.0	58.4
4	2015-10050-1	一般国道3号	熊本市北区植木町 舞尾	1.7	76	75	153	62	115	62
		2	熊本市北区植木町 鏡田					40.5	75.2	40.5
	2015-10050-2	一般国道3号	熊本市北区植木町 鏡田	3.3	-	-	283	90	180	90
2		熊本市北区大塚2丁目10	31.8					63.6	31.8	
5	2015-10060-1	国道3号線	熊本市北区大塚2丁目10	1.4	-	-	289	289	289	289
		4	熊本市北区山笠2丁目17					100	100	100

路線番号	評価区間番号	上段:路線名 下段:車線数	上段:路線の始点 下段:路線の終点	評価区間の延長(km)	測定地点の等価騒音レベル(dB)※1		評価対象戸数(戸)	上段:環境基準達成戸数(戸)※2		
					昼間	夜間		下段:環境基準達成率(%)※3		
								昼夜	昼	夜
6	2015-10070-1	国道3号線	熊本市北区山室2丁目17	3.9	72	70	936	791	907	791
		4	熊本市中央区坪井4丁目6					84.5	96.9	84.5
7	2015-10080-1	国道3号線	熊本市中央区坪井4丁目6	1.2	68	67	1198	1157	1198	1157
		6	熊本市中央区水道町5					96.6	100	96.6
8	2015-10090-1	国道3号線	熊本市中央区水道町5	1.7	-	-	847	847	847	847
		4	熊本市中央区迎町1丁目5					100	100	100
9	2015-10100-1	国道3号線	熊本市中央区迎町1丁目5	3.6	-	-	925	842	925	842
		4	熊本市南区日吉1丁目1					91.0	100	91.0
10	2015-10110-1	国道3号線	熊本市南区日吉1丁目1	1.1	-	-	87	70	86	70
		4	熊本市南区南高江6丁目1					80.5	98.9	80.5
11	2015-10120-1	国道3号線	熊本市南区南高江6丁目1	2.9	-	-	588	382	536	382
		4	熊本市南区野田3丁目13					65.0	91.2	65.0
12	2015-10130-1	国道3号線	熊本市南区富合町 杉島	3.8	-	-	141	115	141	115
		4	熊本市南区富合町 南田尻					81.6	100	81.6
13	2015-10330-1	一般国道3号(北バイパス)	熊本市北区清水新地4丁目5	0.3	-	-	69	58	58	67
		4	熊本市北区清水新地3丁目6					84.1	84.1	97.1
14	2015-10340-1	一般国道3号(北バイパス)	熊本市北区清水新地4丁目5	1.2	-	-	162	144	144	157
		4	熊本市北区兎谷3丁目7					88.9	88.9	96.9
	2015-10340-2	一般国道3号(北バイパス)	熊本市北区兎谷3丁目7	3	72	66	346	317	317	334
15	2015-10350-1	一般国道3号(北バイパス)	熊本市東区新南部4丁目9	0.4	-	-	83	83	83	83
		6	熊本市東区新南部4丁目7					100	100	100
16	2015-10392-1	一般国道3号(植木バイパス)	熊本市北区植木町 鞍掛	1.5	-	-	43	43	43	43
		2	熊本市北区植木町 滴水					100	100	100
17	2015-10395-1	一般国道3号(北バイパス)	熊本市北区四方寄町	1.8	-	-	212	203	207	203
		4	熊本市北区鶴羽田					95.8	97.6	95.8
18	2015-10397-1	一般国道3号(植木バイパス)	熊本市北区植木町 滴水	0.7	-	-	18	18	18	18
		2	熊本市北区植木町 鍛田					100	100	100
19	2015-11505-1	一般国道387号	熊本市北区鶴羽田1丁目11	1.8	70	65	292	292	292	292
		4	熊本市北区山室5丁目5					100	100	100
20	2015-11730-1	一般国道443号	熊本市東区小山町	0.2	-	-	4	4	4	4
		2	熊本市東区小山町					100	100	100
21	2015-11740-1	一般国道443号	熊本市東区小山町	0.3	-	-	3	3	3	3
		4	熊本市東区戸島町					100	100	100
22	2015-11750-1	一般国道443号	熊本市東区戸島町	1.5	-	-	3	3	3	3
		4	熊本市東区戸島町					100	100	100
23	2015-11845-1	一般国道443号	熊本市東区戸島町	0.3	-	-	5	5	5	5
		2	熊本市東区戸島町					100	100	100
24	2015-12045-1	一般国道501号	熊本市西区河内町白浜	2.6	-	-	198	182	198	182
		2	熊本市西区河内町船津					91.9	100	91.9
25	2015-12050-1	一般国道501号	熊本市西区河内町船津	9.4	69	65	400	371	384	371
		2	熊本市西区小島7丁目3					92.8	96.0	92.8

路線 番号	評価区 間 番号	上段:路線名 下段:車線数	上段:路線の始点 下段:路線の終点	評価 区 間 の 延 長 (km)	測定地点の 等価騒音レ ベル (dB)※1		評価対象 戸数(戸)	上段:環境基準達成戸数(戸)※2			
					昼間	夜間		下段:環境基準達成率(%)※3			
								昼夜	昼	夜	
26	2015-12060-1	一般国道501号	熊本市西区小島7丁目3	1.2	-	-	135	133	134	133	
		2	熊本市西区中原町					98.5	99.3	98.5	
	2015-12060-2	一般国道501号	熊本市西区中原町	熊本市西区中島町	0.6	-	-	29	29	29	29
		2	熊本市西区中島町						100	100	100
	2015-12060-3	一般国道501号	熊本市西区中島町	熊本市南区並建町	1.2	-	-	92	92	92	92
		2	熊本市南区並建町						100	100	100
27	2015-12065-1	一般国道501号	熊本市南区並建町	4.6	-	-	179	178	178	178	
		2	熊本市南区川口町					99.4	99.4	99.4	
28	2015-61200-1	田底鹿本線	熊本市北区植木町 宮原	0.5	64	60	6	6	6	6	
		2	熊本市北区植木町 宮原					100	100	100	
29	2015-61225-1	南田島豊田線	熊本市北区植木町 平井	2.7	-	-	66	66	66	66	
		2	熊本市北区植木町 豊田					100	100	100	
30	2015-61350-1	瀬田竜田線	熊本市北区弓削6丁目31	3	-	-	502	502	502	502	
		2	熊本市北区龍田7丁目37					100	100	100	
31	2015-61650-1	六嘉秋津新町線	熊本市東区秋津町秋田	0.3	-	-	1	1	1	1	
		2	熊本市東区秋津町秋田					100	100	100	
	2015-61650-2	六嘉秋津新町線	熊本市東区秋津町秋田	熊本市東区若葉3丁目15	1.4	66	60	269	265	265	266
		2	熊本市東区若葉3丁目15						98.5	98.5	98.9
	2015-61650-3	六嘉秋津新町線	熊本市東区若葉3丁目15	熊本市東区東野1丁目1	0.3	-	-	151	150	150	150
		2	熊本市東区東野1丁目1						99.3	99.3	99.3
32	2015-61670-1	並建熊本線	熊本市南区並建町	5.8	63	54	1420	1420	1420	1420	
		2	熊本市西区田崎1丁目1					100	100	100	
33	2015-61680-1	並建熊本線(新道)	熊本市南区野口3丁目19	1.3	64	60	289	289	289	289	
		4	熊本市西区野中3丁目5					100	100	100	
34	2015-61700-1	戸島熊本線	熊本市東区戸島本町10	1.6	-	-	264	264	264	264	
		2	熊本市東区戸島西1丁目16					100	100	100	
	2015-61700-2	戸島熊本線	熊本市東区戸島西1丁目16	熊本市東区長嶺南5丁目8	0.4	-	-	36	36	36	36
		2	熊本市東区長嶺南5丁目8						100	100	100
	2015-61700-3	戸島熊本線	熊本市東区長嶺南5丁目8	熊本市東区新外2丁目2	1.5	-	-	502	502	502	502
		2	熊本市東区新外2丁目2						100	100	100
	2015-61700-4	戸島熊本線	熊本市東区新外2丁目2	熊本市東区東京塚町17	1.4	-	-	789	789	789	789
		2	熊本市東区東京塚町17						100	100	100
	2015-61700-5	戸島熊本線	熊本市東区東京塚町17	熊本市中央区水上前寺1丁目1	0.9	-	-	305	305	305	305
		2	熊本市中央区水上前寺1丁目1						100	100	100
	2015-61700-6	戸島熊本線	熊本市中央区水上前寺1丁目1	熊本市中央区水上前寺1丁目8	0.5	-	-	359	359	359	359
		2	熊本市中央区水上前寺1丁目8						100	100	100
2015-61700-7	戸島熊本線	熊本市中央区水上前寺1丁目8	熊本市中央区神水本町1	0.8	-	-	385	385	385	385	
	2	熊本市中央区神水本町1						100	100	100	
35	2015-61710-1	畠口川尻停車場線	熊本市南区畠口町	2.5	-	-	47	47	47	47	
		2	熊本市南区並建町					100	100	100	

路線 番号	評価区間 番号	上段:路線名 下段:車線数	上段:路線の始点 下段:路線の終点	評価 区間 の延長 (km)	測定地点の 等価騒音レベ ル (dB)※1		評価対象 戸数(戸)	上段:環境基準達成戸数(戸)※2		
					昼間	夜間		下段:環境基準達成率(%)※3		
								昼夜	昼	夜
36	2015-61720-1	畠口川尻停車場線	熊本市南区並建町	3.7	-	-	233	233	233	233
		2	熊本市南区八幡					100	100	100
	区間	合計		50.7			7263	6193	6895	6232

※1 : 「測定地点の等価騒音レベル」 下線 は環境基準値を超えた地点

※2 : 交差点部では、2つの評価区間に重複して住居が立地する場合がありますが、戸数合計は、それぞれの和(延べ数)として計算しています。

※3 : 「環境基準達成率」 下線 は80%以上95%未満、下線 は60%以上80%未満、囲み数字(□)は60%未満

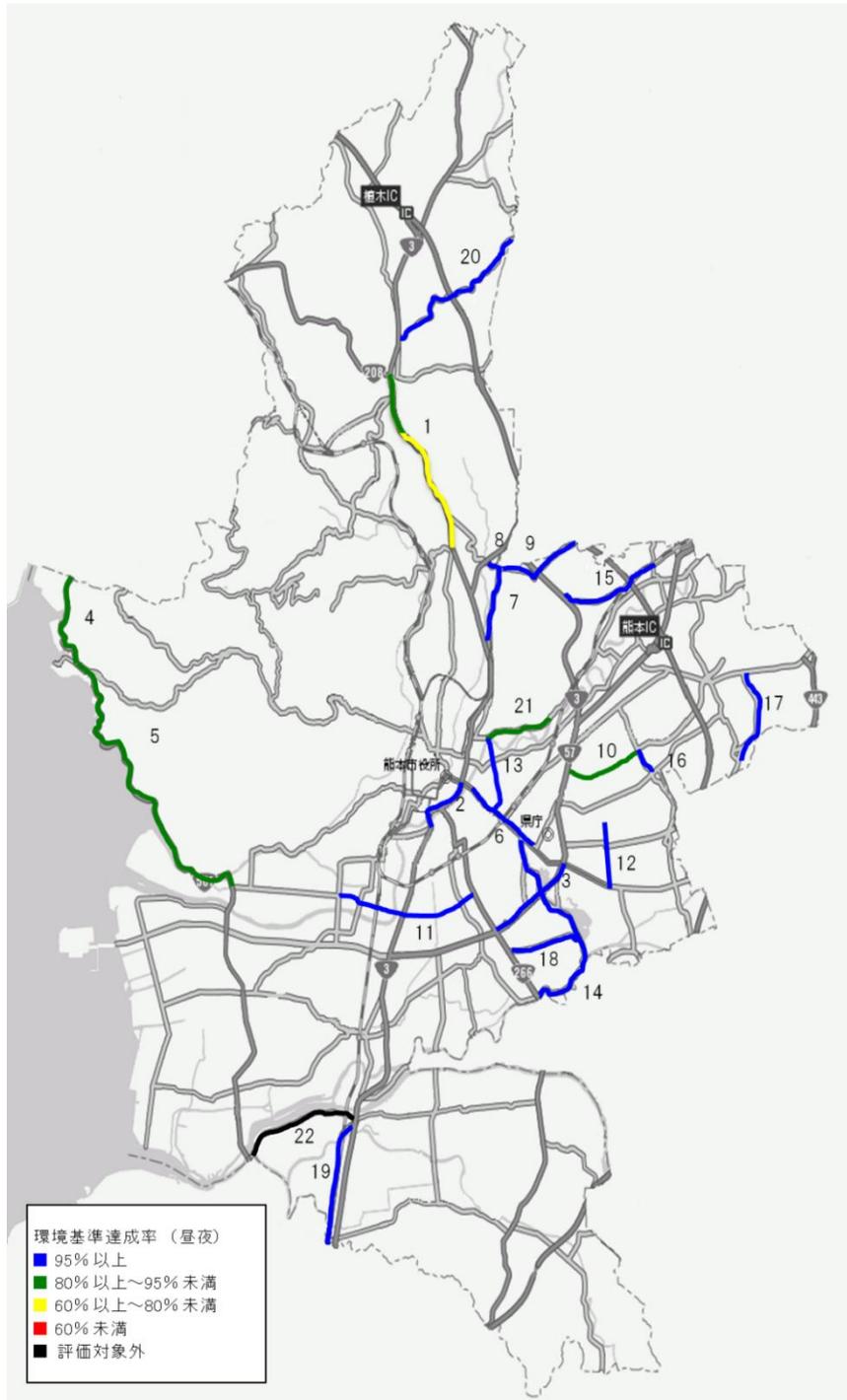


図 2-1-1 環境基準の達成状況(令和 4 年度(2022 年度)評価区間

表 2-1-2 自動車騒音の面的評価結果(令和 4 年度(2022 年度) 市全域の環境基準評価)

評価年度	評価区間	評価対象 戸数	環境基準の達成戸数・(率)		
			昼間・夜間	昼間	夜間
令和 4 年度	224 区間	66,286	64,369 (97.1%)	65,407 (98.7%)	64,559 (97.4%)

※ 市全域の環境基準評価は、その年度までの 5 ヶ年の評価結果の累積から、市域全体の環境基準の達成率を表したものです。

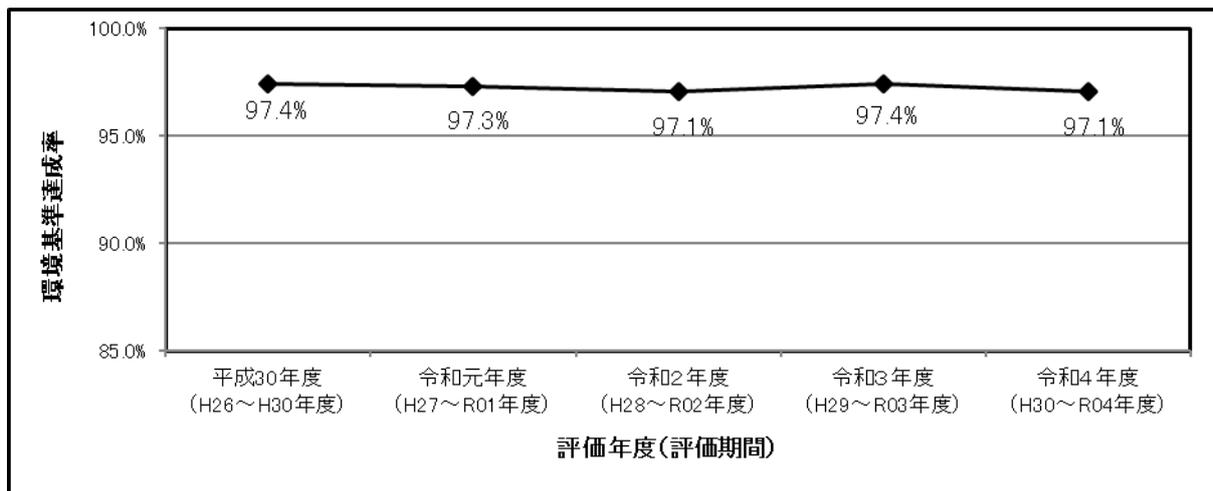


図 2-1-2 環境基準達成率の推移

(参 考)

●環境基準、要請限度

道路に面する地域の環境基準と幹線交通を担う道路(高速自動車道、一般国道、都道府県道及び4車線以上の市町村道など)に近接する区域の自動車騒音に係る環境基準及び要請限度は以下のとおりとなっています。(表 2-1-3、表 2-1-4)

表 2-1-3 道路に面する地域の環境基準

	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル	55 デシベル
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル	60 デシベル

※ ただし、幹線交通を担う道路に近接する区域については、表 2-1-4 による。

※ A地域とは専ら住居の用に供される地域、B地域とは主として住居の用に供される地域、C地域とは相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域を、それぞれ指しています。

表 2-1-4 幹線交通を担う道路に近接する区域の環境基準及び要請限度

	昼間	夜間
環境基準	70 デシベル	65 デシベル
要請限度	75 デシベル	70 デシベル

※ 騒音の測定は、原則として交差点を除く部分で、道路端において行う。

※ 等価騒音レベルにより評価する。

※ 近接する区域とは、2車線以下の道路の場合は道路敷地境界から15m、2車線を超える道路の場合は、20mまでの範囲のことを言います。

【要請限度】

自動車騒音が要請限度を超えて道路周辺の環境を著しく損なっている場合には、公安委員会や道路管理者に対し、必要な措置を講じるよう要請したり、意見を述べたりすることができます。

なお、騒音の測定時間については、本調査が1日間で行うのに対して、要請を行うためには、連続する7日間のうち3日間で行うこととされています。