

温室効果ガス排出量の算定結果について
(2020 年度 (令和 2 年度))

令和 7 年 (2025 年) 2 月

御船町

1. 本報告書について

熊本連携中枢都市圏（以下「都市圏」という。）では、「地球温暖化対策の推進に関する法律（以下「温対法」という。）」第 21 条第 3 項に基づく地方公共団体実行計画として、2021 年（令和 3 年）3 月に「熊本連携中枢都市圏地球温暖化対策実行計画（以下「実行計画」という。）」を策定しました。

本報告書は、実行計画の進捗管理の一環として、温室効果ガス排出量等を把握し、必要に応じて施策の見直し等に活用するとともに、温対法第 21 条第 10 項に基づき、算定した温室効果ガス排出量等を公表することを目的としてとりまとめたものです。

本報告書では、温室効果ガス排出量等に加え、エネルギー消費量についても算定・分析を行っています。これらの算定結果を過年度や都市圏全体の数値等と比較し、御船町の温室効果ガス排出量やエネルギー消費量に関する特徴・課題を明らかにすることで、今後の施策や事業等の検討材料とします。

2. 温室効果ガス排出量の算定方法

(1) 算定年度及び基準年度

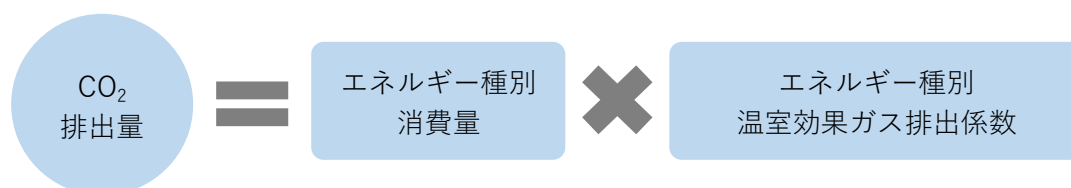
本報告書の算定年度は 2020 年度（令和 2 年度）です。また、基準年度は実行計画の目標の基準年度である 2013 年度（平成 25 年度）です。

(2) 温室効果ガス排出量の算定根拠

温室効果ガス排出量は、『「地方公共団体実行計画（区域施策編）策定・実施マニュアル（本編）」（令和 6 年 4 月）（環境省）』及び『「地方公共団体実行計画（区域施策編）策定・実施マニュアル（算定手法編）」（令和 6 年 4 月）（環境省）』に基づき、算定しています。

(3) 算定の基本的な考え方

石油やガス等のエネルギー消費による CO₂排出量の基本的な算出式は以下のとおりです。産業、業務その他、家庭、運輸の部門ごとに算定した部門別 CO₂排出量を集計して CO₂総排出量を算定しています。



(4) 算定の手法

エネルギー種別消費量は、市町村、県及び国を単位とするデータを用いています。

ほとんどのエネルギー種別消費量は、各市町村の特徴を反映するため可能な限り積上法を使用していますが、データが整備されていないものについては、県及び国のデータを各部門の関連する指標で按分し、市町村のエネルギー消費量を推計しています。

なお、算定に必要なデータは、調査対象年度と公表年度が異なり、長いもので 2 年から 3 年の差があるため、2020 年度（令和 2 年度）の CO₂排出量を最新値として算定しています。

(5) CO₂以外の温室効果ガス

CO₂のほか、一般廃棄物中に含まれるプラスチックの焼却及び家畜の飼養や排せつ物の管理に伴って発生するメタン（CH₄）や一酸化二窒素（N₂O）、生産活動に伴い排出される代替フロン（HFC、PFC、SF₆、NF₃）などを推計し、CO₂排出量に換算して温室効果ガス排出量の総量を集計しています。

（６）算定に用いたデータ

① 温室効果ガス排出量の算定に用いたデータ

部門・分野	項目	出典
産業部門		
	製造業	
	エネルギー消費量（熊本県）	都道府県別エネルギー消費統計（経済産業省）
	事業所数（熊本県）	・平成 21 年経済センサス基礎調査（総務省）
	事業所数（御船町）	・平成 26 年経済センサス基礎調査（総務省） ・令和 3 年経済センサス活動調査（総務省）
	大規模事業所数、大規模事業所排出量（熊本県）	温室効果ガス排出量算定・報告・公表制度特定事業所データ（経済産業省）
	大規模事業所数、大規模事業所排出量（御船町）	温室効果ガス排出量算定・報告・公表制度特定事業所データ（経済産業省）
	建設業・鉱業、農林水産業	
	エネルギー消費量（熊本県）	都道府県別エネルギー消費統計（経済産業省）
	事業所数（熊本県）	・平成 21 年経済センサス基礎調査（総務省）
	事業所数（御船町）	・平成 26 年経済センサス基礎調査（総務省） ・令和 3 年経済センサス活動調査（総務省）
業務その他部門		
	エネルギー消費量（熊本県）	都道府県別エネルギー消費統計（経済産業省）
	事業所数（熊本県）	・平成 21 年経済センサス基礎調査（総務省）
	事業所数（御船町）	・平成 26 年経済センサス基礎調査（総務省） ・令和 3 年経済センサス活動調査（総務省）
	大規模事業所数、大規模事業所排出量（熊本県）	温室効果ガス排出量算定・報告・公表制度特定事業所データ（経済産業省）
	大規模事業所数、大規模事業所排出量（御船町）	温室効果ガス排出量算定・報告・公表制度特定事業所データ（経済産業省）
家庭部門		
	電力消費量（熊本県）	都道府県別エネルギー消費統計（経済産業省）
	世帯数（熊本県）	住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数調査（総務省）
	世帯数（御船町）	
	1 世帯当たり LP ガス、灯油購入量（熊本市）	家計調査年報（総務省）

部門・分野	項目	出典
運輸部門		
	自動車	
	燃料消費量（熊本県）	自動車燃料消費量調査（年報）（国土交通省）
	自動車保有台数（熊本県）	・ 市区町村別軽自動車車両数 （一般社団法人全国軽自動車協会連合会） ・ 市区町村別自動車保有車両数 （一般財団法人自動車検査登録情報協会）
	自動車保有台数（御船町）	
燃料燃焼分野		
	自動車の走行	
	自動車の走行距離（熊本県）	自動車燃料消費量調査（年報）（国土交通省）
	自動車保有台数（熊本県）	・ 市区町村別軽自動車車両数 （一般社団法人全国軽自動車協会連合会） ・ 市区町村別自動車保有車両数 （一般財団法人自動車検査登録情報協会）
	自動車保有台数（御船町）	
農業分野		
	稲作作付面積（御船町）	独自データ
	農作物作付面積（御船町）	独自データ
	農作物収穫量（御船町）	独自データ
	家畜飼養頭数（御船町）	独自データ
廃棄物分野		
	焼却処分	
	一般廃棄物の年間処理量（御船町）	一般廃棄物処理実態調査結果（環境省）
	排水処理	
	工場廃水処理施設の処理量、製造品出荷額等（熊本県）	工業統計調査（経済産業省）
	製造品出荷額等（御船町）	
	し尿処理施設の処理量（御船町）	一般廃棄物処理実態調査結果（環境省）
	生活排水処理施設の処理量（御船町）	

② エネルギー消費量の算定に用いたデータ

部門・分野	項目	出典
産業部門		
	製造業	
	エネルギー消費量（熊本県）	都道府県別エネルギー消費統計（経済産業省）
	製造品出荷額等（熊本県）	工業統計調査（経済産業省）
	製造品出荷額等（御船町）	
	建設業・鉱業、農林水産業	
	エネルギー消費量（熊本県）	都道府県別エネルギー消費統計（経済産業省）
	従業員数（熊本県）	・平成 21 年経済センサス基礎調査（総務省）
	従業員数（御船町）	・平成 26 年経済センサス基礎調査（総務省）
		・令和 3 年経済センサス活動調査（総務省）
業務その他部門		
	エネルギー消費量（熊本県）	都道府県別エネルギー消費統計（経済産業省）
	事業所数（熊本県）	・平成 21 年経済センサス基礎調査（総務省）
	事業所数（御船町）	・平成 26 年経済センサス基礎調査（総務省） ・令和 3 年経済センサス活動調査（総務省）
	第 3 次産業町内総生産(御船町)	市町村民経済計算（熊本県）
家庭部門		
	エネルギー消費量（熊本県）	都道府県別エネルギー消費統計（経済産業省）
	世帯数（熊本県）	住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数調査（総務省）
	世帯数（御船町）	
運輸部門		
	自動車	
	燃料消費量（熊本県）	自動車燃料消費量調査（年報）(国土交通省)
	自動車保有台数（熊本県）	・市区町村別軽自動車車両数 (一般社団法人全国軽自動車協会連合会)
	自動車保有台数（御船町）	・市区町村別自動車保有車両数 (一般財団法人自動車検査登録情報協会)

3. 2020 年度（令和2年度）の温室効果ガス排出量等の特徴（概要）

（1）温室効果ガス排出量

- 2020 年度（令和 2 年度）の御船町における温室効果ガス総排出量は 88,008 t-CO₂であり、2019 年度（令和元年度）から 11.4%減少、基準年度から 36.3%減少しています。
- 2020 年度（令和 2 年度）の御船町における温室効果ガス総排出量は、都市圏の全温室効果ガス排出量の 1.4%にあたります。
- 主要 4 部門（産業部門、家庭部門、業務その他部門、運輸部門）のエネルギー起源 CO₂排出量を 2019 年度（令和元年度）と比較すると、産業部門、業務その他部門及び運輸部門で減少し、家庭部門で増加しています。
- エネルギー起源 CO₂以外の温室効果ガス排出量を 2019 年度（令和元年度）と比較すると、全ての分野で減少しています。
- 2020 年度（令和 2 年度）の御船町民一人当たりの温室効果ガス排出量 5.2 t-CO₂/人で、都市圏一人当たりの温室効果ガス排出量 5.6 t-CO₂/人と比較して 0.4 t-CO₂少なくなっています。

（2）エネルギー消費量

- 2020 年度（令和 2 年度）の御船町における総エネルギー消費量は 1,020 TJ であり、2019 年度（令和元年度）から 3.9%減少、基準年度から 13.5%減少しています。
- 2020 年度（令和 2 年度）の御船町におけるエネルギー消費量は都市圏の全エネルギー消費量の 1.2%にあたります。
- 主要 4 部門（産業部門、家庭部門、業務その他部門、運輸部門）のエネルギー消費量を 2019 年度（令和元年度）と比較すると、業務その他部門及び運輸部門で減少し、産業部門及び家庭部門で増加しています。
- 2020 年度（令和 2 年度）の御船町民一人当たりの総エネルギー消費量は 60.1 GJ/人です。都市圏の平均値（72.3GJ/人）と比較すると 12.2 GJ 少なくなっています。

4. 温室効果ガス排出量及びエネルギー消費量の推移

(1) 御船町の温室効果ガス排出量

2020 年度（令和 2 年度）の御船町における温室効果ガス総排出量は 88,008 t-CO₂であり、2019 年度（令和元年度）から 11.4%減少、基準年度から 36.3%減少しています。この総排出量は、都市圏の全温室効果ガス排出量の 1.4%にあたります。

エネルギー起源 CO₂排出量は 2019 年度（令和元年度）から 13.2%減少しており、特に産業部門の排出量が大きく減少しています。これは、大規模事業所からの排出が確認されなかったことが影響しています。

エネルギー起源 CO₂以外の温室効果ガス排出量は 2019 年度（令和元年度）から 2.1%減少しています。

表 1 温室効果ガス排出量の推移

単位：t-CO₂

	【基準年度】 2013 年度 (H25 年度)	2017 年度 (H29 年度)	2018 年度 (H30 年度)	2019 年度 (R 元年度)	2020 年度(令和 2 年度)		
					排出量	基準年度比 増減率	2019 年度 (R 元年度) 比増減率
エネルギー起源 CO₂	114,425	81,271	67,114	76,614	65,826	-42.5%	-14.1%
産業部門	16,356	6,835	4,753	8,693	6,038	-63.1%	-30.5%
業務その他部門	24,757	15,591	14,884	17,912	13,397	-45.9%	-25.2%
家庭部門	32,998	19,696	14,591	13,882	15,269	-53.7%	10.0%
運輸部門	40,314	39,149	32,886	36,127	31,122	-22.8%	-13.9%
エネルギー転換 部門	-	-	-	-	-	-	-
エネルギー起源 CO₂以外の 温室効果ガス	23,671	20,283	21,609	22,726	22,182	-6.3%	-2.4%
燃料燃焼分野	3,463	2,277	1,919	1,970	1,744	-49.6%	-11.5%
工業プロセス 分野	-	-	-	-	-	-	-
農業分野	7,035	4,271	6,963	7,219	6,993	-0.6%	-3.1%
廃棄物分野	13,173	13,735	12,727	13,537	13,445	2.1%	-0.7%
代替フロン等 4 ガス分野	-	-	-	-	-	-	-
合計	138,096	101,554	88,723	99,340	88,008	-36.3%	-11.4%

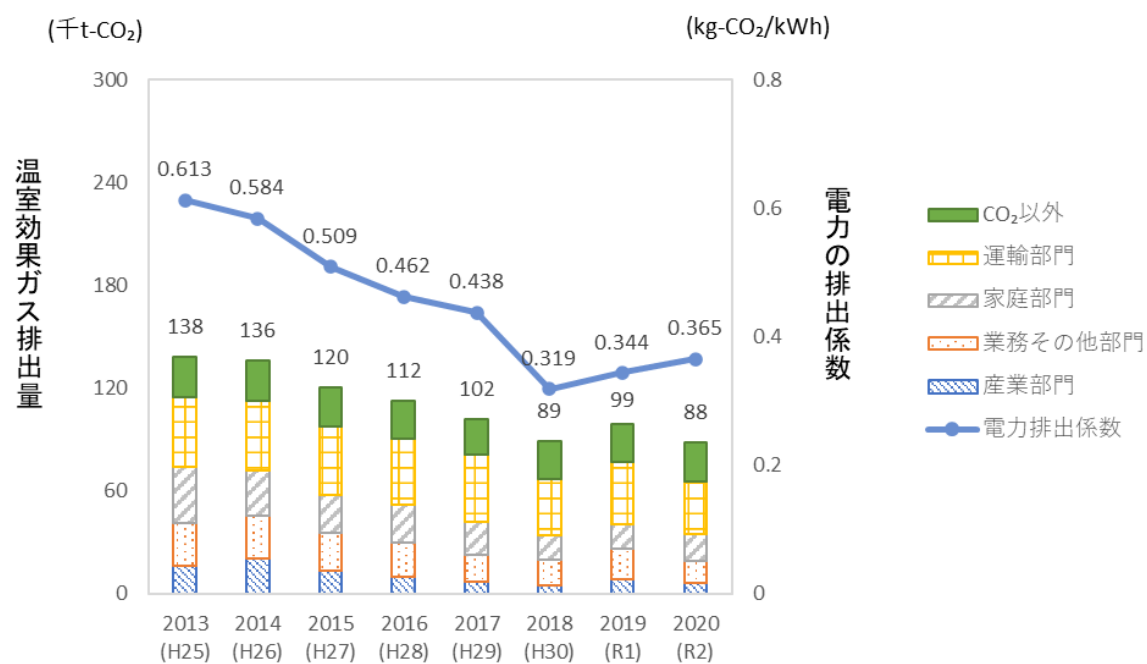


図 1 温室効果ガス排出量と電力の排出係数の推移

(2) 御船町のエネルギー消費量

2020 年度（令和 2 年度）の御船町における総エネルギー消費量は 1,020 TJ であり、2019 年度（令和元年度）から 3.9%減少、基準年度から 13.5%減少しています。この総エネルギー消費量は、都市圏の全エネルギー消費量の 1.2%にあたります。

部門別のエネルギー消費量を 2019 年度（令和元年度）と比較すると、業務その他部門及び運輸部門で減少し、産業部門及び家庭部門で増加しています。

また、部門別のエネルギー消費量を基準年度と比較すると、業務その他部門、家庭部門及び運輸部門で減少し、産業部門で増加しています。

表 2 エネルギー消費量の推移

単位：TJ

	【基準年度】 2013 年度 (H25 年度)	2017 年度 (H29 年度)	2018 年度 (H30 年度)	2019 年度 (R 元年度)	2020 年度(令和 2 年度)		
					消費量	基準年度比 増減率	2019 年度 (R 元年度) 比増減率
産業部門	184	191	208	195	215	16.8%	10.3%
業務その他部門	204	164	184	197	195	-4.4%	-1.0%
家庭部門	259	214	208	191	194	-25.1%	1.6%
運輸部門	532	508	478	478	416	-21.8%	-13.0%
合計	1,179	1,077	1,078	1,061	1,020	-13.5%	-3.9%

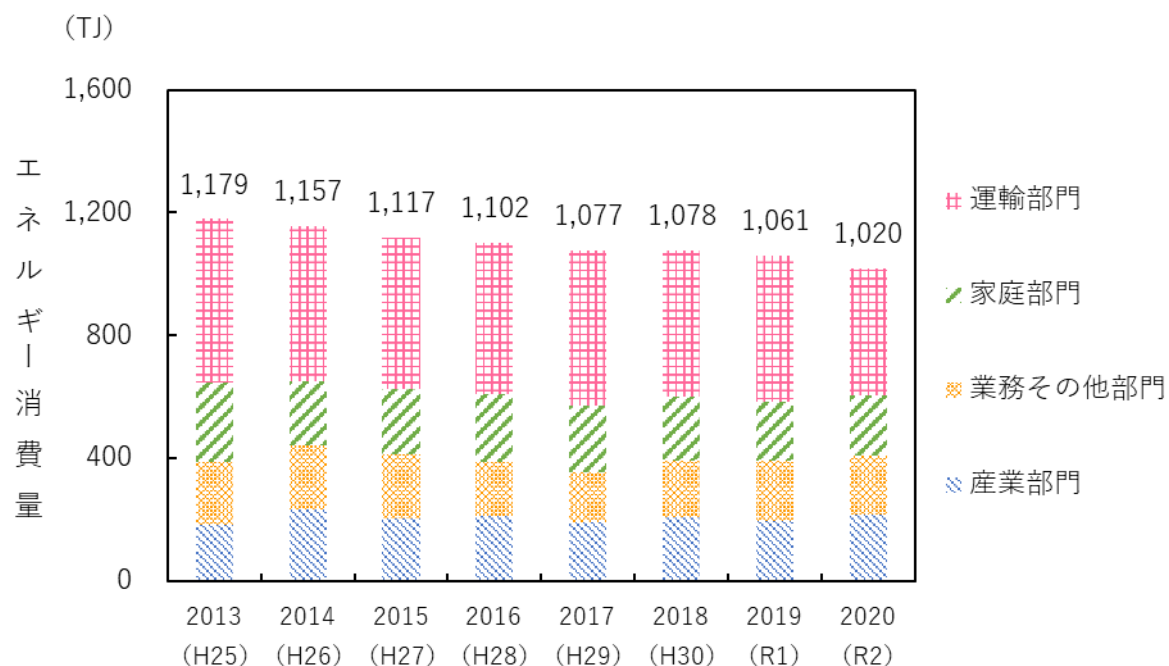


図 2 エネルギー消費量の推移

(3) 電力の排出係数を固定した場合の温室効果ガス排出量（参考）

電力の排出係数は、発電事業者の電源構成や電力調達方法の違いにより毎年変動しており、電力を多く使用している部門では、排出係数の変動により温室効果ガス排出量も大きく増減します。そのため、参考として、排出係数を特定の年度で固定した場合の温室効果ガスの増減量を算出しました。

電力の排出係数を基準年度の値（0.613kg-CO₂/kWh）で固定した場合の 2020 年度（令和 2 年度）の御船町における温室効果ガス総排出量は 114,547 t-CO₂であり、2019 年度（令和元年度）から 11.7%減少、基準年度から 17.1%減少しています。

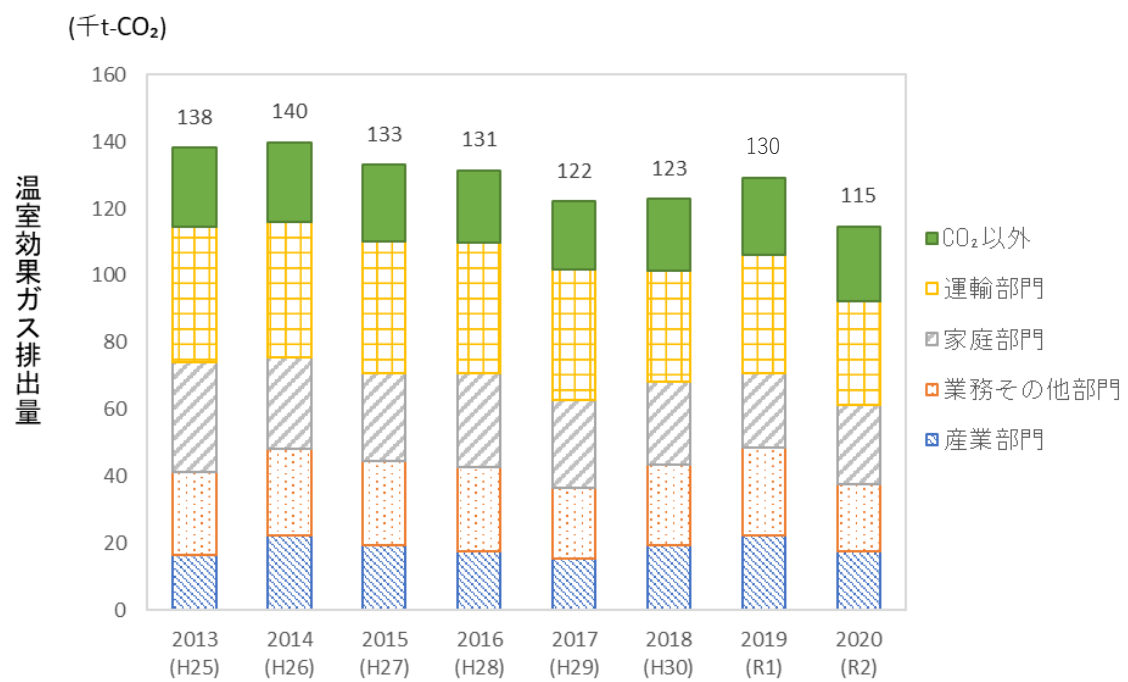
電力の排出係数を固定した場合でも温室効果ガス総排出量が削減されているため、家庭や運輸部門などにおいて省エネが推進されていると考えられます。

表 3 温室効果ガス排出量の推移（電力の排出係数固定）（参考）

単位：t-CO₂

	【基準年度】 2013 年度 (H25 年度)	2017 年度 (H29 年度)	2018 年度 (H30 年度)	2019 年度 (R 元年度)	2020 年度(令和 2 年度)		
					排出量	基準年度比 増減率	2019 年度 (R 元年度) 比増減率
エネルギー起源 CO₂	114,425	101,819	101,232	107,049	92,365	-19.3%	-13.7%
産業部門	16,356	15,276	19,577	22,352	17,536	7.2%	-21.5%
業務その他部門	24,757	21,105	23,999	26,344	20,212	-18.4%	-23.3%
家庭部門	32,998	26,289	24,770	22,226	23,495	-28.8%	5.7%
運輸部門	40,314	39,149	32,886	36,127	31,122	-22.8%	-13.9%
エネルギー転換 部門	-	-	-	-	-	-	-
エネルギー起源 CO₂以外の 温室効果ガス	23,671	20,283	21,609	22,726	22,182	-6.3%	-2.4%
燃料燃焼分野	3,463	2,277	1,919	1,970	1,744	-49.6%	-11.5%
工業プロセス 分野	-	-	-	-	-	-	-
農業分野	7,035	4,271	6,963	7,219	6,993	-0.6%	-3.1%
廃棄物分野	13,173	13,735	12,727	13,537	13,445	2.1%	-0.7%
代替フロン等 4 ガス分野	-	-	-	-	-	-	-
合計	138,096	122,102	122,841	129,775	114,547	-17.1%	-11.7%

※電力の排出係数は、基準年度の値（0.613kg-CO₂/kWh）で固定



※電力の排出係数は、基準年度の値（0.613kg-CO₂/kWh）で固定

図 3 温室効果ガス排出量の推移（電力の排出係数固定）（参考）

（４）一人当たりの温室効果ガス排出量

2020 年度（令和 2 年度）の御船町民一人当たりの温室効果ガス排出量は 5.2 t-CO₂/人であり、2019 年度（令和元年度）から 11.1%減少、基準年度から 32.8%減少しています（表 5）。また、都市圏一人当たりの温室効果ガス排出量 5.6 t-CO₂/人と比較すると 0.4 t-CO₂少なくなっています。5.2t-CO₂/人は、都市圏の中で 17 番目に高い値となっています。

部門別の排出量をみると、産業部門、業務その他部門及び家庭部門の排出量は都市圏の平均値より少なく、運輸部門の排出量は都市圏の平均値より多くなっています。

また、御船町民一人当たりのエネルギー起源 CO₂以外の温室効果ガス排出量は 1.3t-CO₂/人であり、都市圏の平均値 0.9 t-CO₂/人と比較すると 0.4 t-CO₂多くなっています。

分野別の排出量をみると、農業分野の排出量は都市圏の平均値より少なく、燃料燃焼分野及び廃棄物分野の排出量は都市圏の平均値より多くなっています。

表 4 一人当たりの温室効果ガス排出量（2020 年度（令和 2 年度））

単位：t-CO₂/人

	御船町	熊本連携中枢 都市圏平均
エネルギー起源 CO₂	3.877	4.678
産業部門	0.356	1.195
業務その他部門	0.789	1.085
家庭部門	0.899	0.979
運輸部門	1.833	1.419
エネルギー転換部門	-	-
エネルギー起源 CO₂以外の温室効果ガス	1.307	0.897
燃料燃焼分野	0.103	0.059
工業プロセス分野	-	0.003
農業分野	0.412	0.418
廃棄物分野	0.792	0.350
代替フロン等 4 ガス分野	-	0.067
合計	5.184	5.575

表 5 一人当たりの温室効果ガス排出量の推移

単位：t-CO₂/人

	【基準年度】 2013 年度 (H25 年度)	2017 年度 (H29 年度)	2018 年度 (H30 年度)	2019 年度 (R 元年度)	2020 年度(令和 2 年度)		
					排出量	基準年度比 増減率	2019 年度 (R 元年度) 比増減率
エネルギー起源 CO₂	6.397	4.729	3.945	4.492	3.877	-39.4%	-13.7%
産業部門	0.914	0.398	0.279	0.515	0.356	-61.1%	-30.9%
業務その他部門	1.384	0.907	0.875	1.060	0.789	-43.0%	-25.6%
家庭部門	1.845	1.146	0.858	0.822	0.899	-51.3%	9.4%
運輸部門	2.254	2.278	1.933	2.095	1.833	-18.7%	-12.5%
エネルギー転換 部門	-	-	-	-	-	-	-
エネルギー起源 CO₂以外の 温室効果ガス	1.323	1.181	1.270	1.341	1.307	-1.2%	-2.5%
燃料燃焼分野	0.194	0.133	0.113	0.113	0.103	-46.9%	-8.8%
工業プロセス 分野	-	-	-	-	-	-	-
農業分野	0.393	0.249	0.409	0.427	0.412	4.8%	-3.5%
廃棄物分野	0.736	0.799	0.748	0.801	0.792	7.6%	-1.1%
代替フロン等 4 ガス分野	-	-	-	-	-	-	-
合計	7.720	5.910	5.215	5.833	5.184	-32.8%	-11.1%

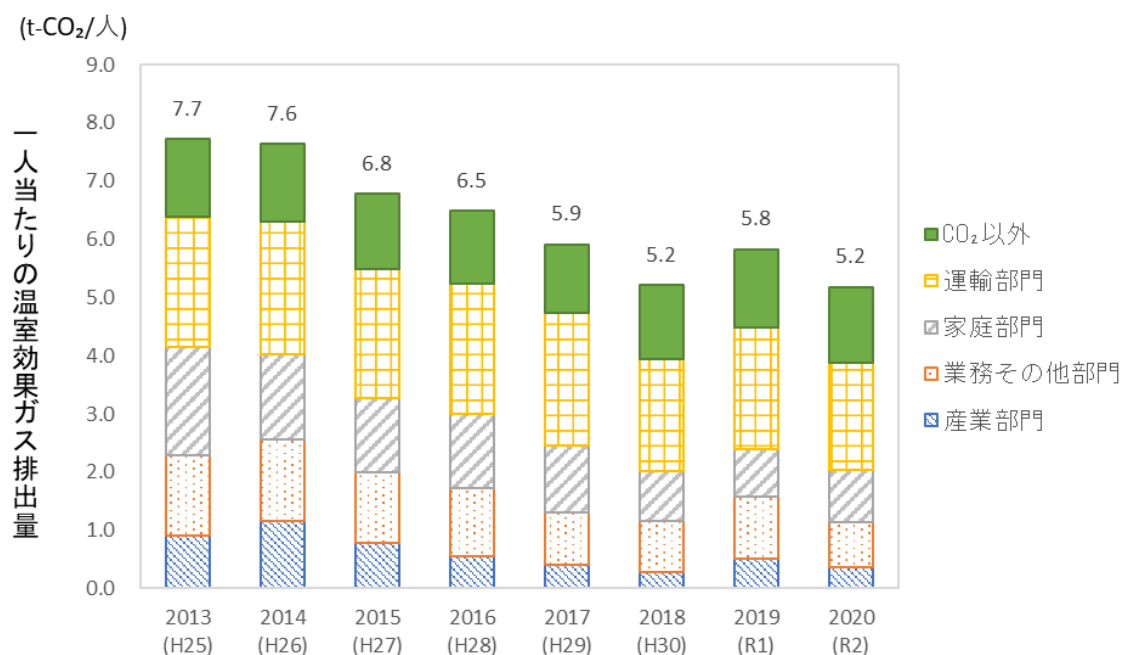


図 4 一人当たりの温室効果ガス排出量の推移

(5) 一人当たりのエネルギー消費量

2020 年度（令和 2 年度）の御船町民一人当たりのエネルギー消費量は 60.1 GJ であり、2019 年度（令和元年度）から 4.3%減少、基準年度から 8.8%減少しています。

また、御船町民一人当たりのエネルギー消費量を都市圏の平均値（72.3GJ/人）と比較すると、12.2 GJ 少なくなっています。

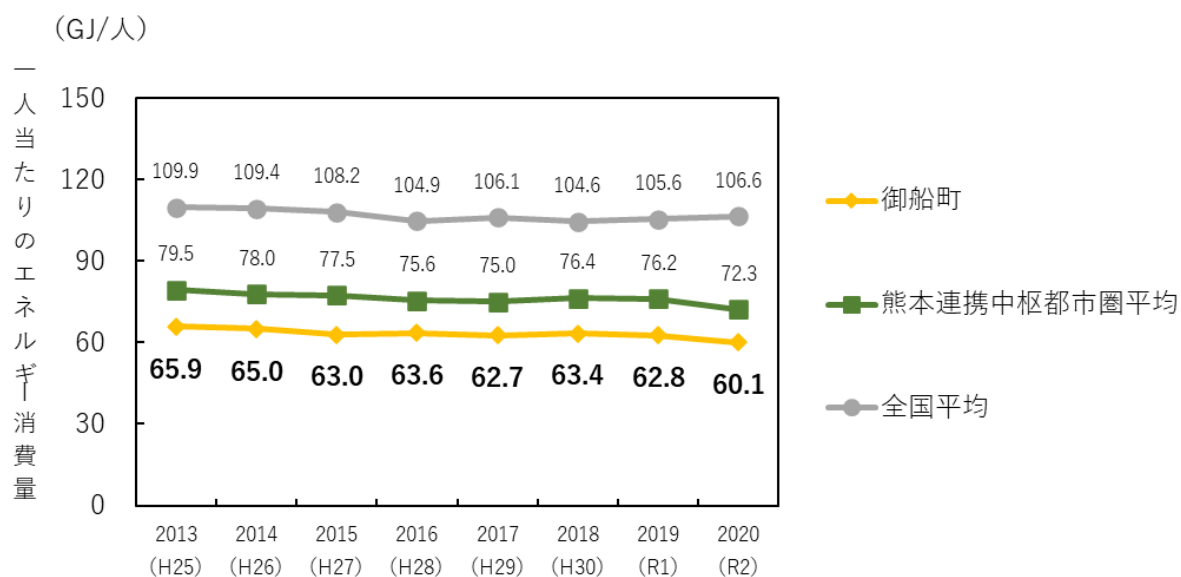


図 5 一人当たりのエネルギー消費量の推移

5. 部門別 CO₂排出量の構成比

(1) 御船町の部門別 CO₂排出量の構成比

2020 年度（令和 2 年度）の御船町における部門別 CO₂排出量の構成比をみると、運輸部門が全体の 47.3%を占めて最も高くなっており、次いで家庭部門が 23.2%、業務その他部門が 20.4%となっています。

2019 年度（令和元年度）と比較すると、産業部門及び業務その他部門の排出割合が減少し、家庭部門及び運輸部門の排出割合が増加しています。

基準年度と比較すると、産業部門、業務その他部門及び家庭部門の排出割合が減少し、運輸部門の排出割合が増加しています。

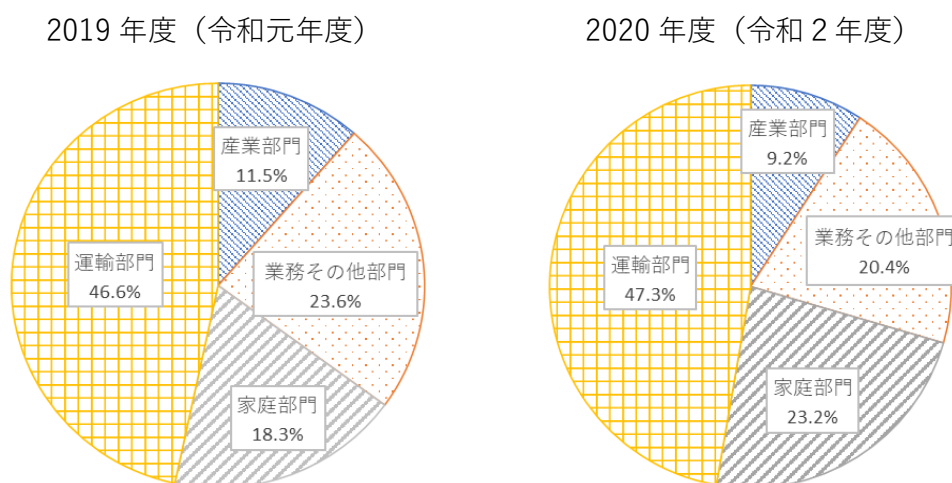


図 6 部門別 CO₂排出量の構成比（2019 年度（令和元年度）との比較）

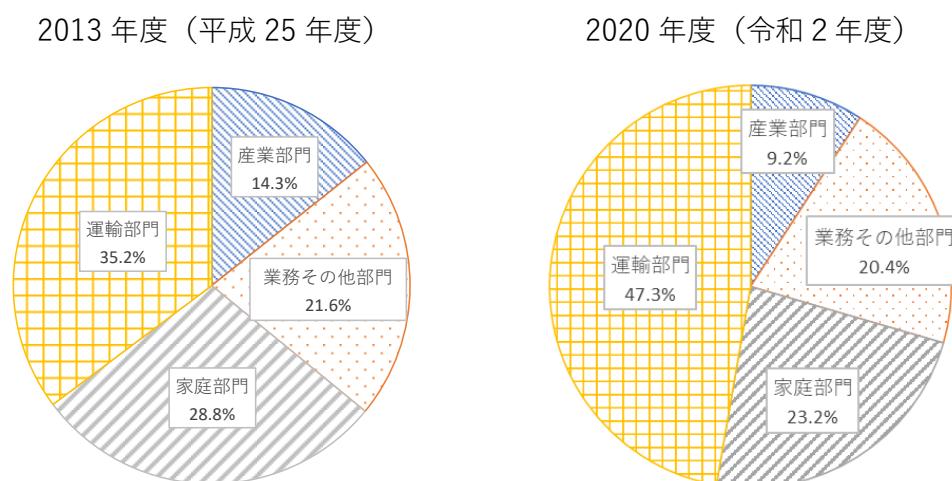


図 7 部門別 CO₂排出量の構成比（基準年度との比較）

（２）部門別 CO₂排出量構成比の都市圏平均との比較

2020 年度（令和 2 年度）の御船町における部門別 CO₂排出量の構成比を都市圏平均と比較すると、産業部門及び業務その他部門の排出割合が低く、運輸部門及び家庭部門の排出割合が高くなっています。特に、産業部門は都市圏の中で 2 番目に低い値、運輸部門は都市圏の中で 2 番目に高い値となっています。

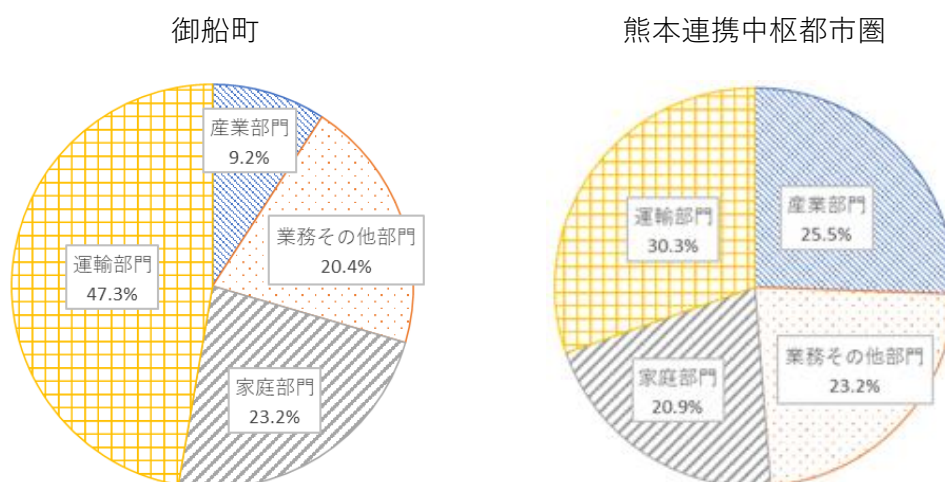


図 8 部門別 CO₂排出量の構成比（都市圏平均との比較）

6. 部門別 CO₂排出量及びエネルギー消費量に関する分析

(1) 産業部門

① CO₂排出量

2020 年度（令和 2 年度）の産業部門における CO₂排出量は 6,038 t-CO₂であり、2019 年度（令和元年度）から 30.5%減少、基準年度から 63.1%減少しています。

製造業からの排出量は基準年度以降、増減を繰り返しながらも減少傾向にあります。

建設業・鉱業からの排出量は基準年度以降、減少傾向にありましたが、2020 年度（令和 2 年度）に増加に転じています。これは、建設業に携わる従業者数が増加したことなどが影響していると考えられます。

農林水産業からの排出量は増減を繰り返しながら推移していましたが、2017 年度（平成 29 年度）に大きく増加しています。これは、推計に用いている「都道府県別エネルギー消費統計」の見直しに伴い、エネルギー消費量の遡及修正が行われたためです。

表 6 産業部門の CO₂排出量の推移

単位：t-CO₂

	【基準年度】 2013 年度 (H25 年度)	2017 年度 (H29 年度)	2018 年度 (H30 年度)	2019 年度 (R 元年度)	2020 年度(令和 2 年度)		
					排出量	基準年度比 増減率	2019 年度 (R 元年度) 比増減率
製造業	12,652	1,098	-218*	3,871	836	-93.4%	-78.4%
建設業・ 鉱業	2,922	2,054	1,741	1,531	2,230	-23.7%	45.7%
農林水産業	782	3,683	3,230	3,291	2,972	280.1%	-9.7%
合計	16,356	6,835	4,753	8,693	6,038	-63.1%	-30.5%

※2018 年度（平成 30 年度）の製造業における CO₂排出量がマイナスとなっている理由

製造業からの CO₂排出量の推計方法は以下のとおりです。

- ① 「都道府県別エネルギー消費量統計」の業種別炭素排出量より、業種別 CO₂排出量（県）を推計
- ② 「温室効果ガス排出量算定・報告・公表制度（以下、SHK 制度）の特定事業所データ」より、業種別特定事業所の CO₂排出量（県）を把握
- ③ ①業種別 CO₂排出量（県）から②業種別特定事業所の CO₂排出量（県）を減じ、業種別中小規模事業所の CO₂排出量（県）を推計
- ④ ③業種別中小規模事業所の CO₂排出量（県）を業種別中小規模事業所数（県）で除し、業種別中小規模事業所の一事業所当たり CO₂排出量（県）を推計
- ⑤ 業種別中小規模事業所一事業所当たりの CO₂排出量（県）に業種別中小規模事業所数（御船町）を乗じること、業種別中小規模事業所の CO₂排出量（御船町）を推計
- ⑥ 業種別中小規模事業所の CO₂排出量（御船町）と「SHK 制度の特定事業所データ」より把握した業種別特定事業所の CO₂排出量（御船町）を合算することで、製造業の CO₂排出量（御船町）を推計

この方法で CO₂排出量を推計した場合、

- a. 「都道府県別エネルギー消費量統計」と「SHK 制度」で、電力の排出係数に差異がある
- b. 「都道府県別エネルギー消費量統計」と「SHK 制度」の部門区分が完全に一致しているのかが不明確
- c. 部門排出量に占める特定事業者の排出量の比率が大きい場合、中小事業所の排出部分が非常に小さくなり、「SHK 制度の特定事業所データ」に誤りがあった場合にその誤差が伝播しやすいなどの理由により、中小規模事業所の CO₂排出量がマイナスになる場合があります。

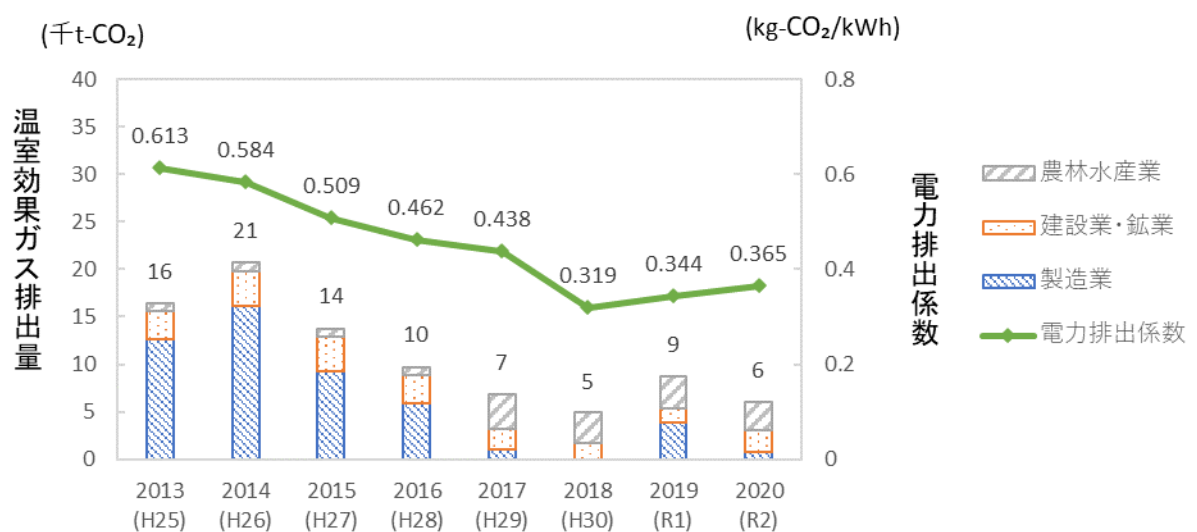


図 9 産業部門の CO₂排出量の推移

②エネルギー消費量（製造業）

2020 年度（令和 2 年度）の製造業におけるエネルギー消費量は 139 TJ であり、2019 年度（令和元年度）から 8.6% 増加、基準年度から 11.2% 増加しています。また、製造品出荷額等は 2019 年度（令和元年度）から 13.0% 増加、基準年度から 39.8% 増加しています。そのため、事業活動の活発化に伴いエネルギー消費量も増加したものと考えられます。

一方、製造品出荷額等当たりのエネルギー消費量は 2019 年度（令和元年度）及び基準年度から減少傾向にあり、製造業において効率的なエネルギー利用が進んでいると言えます。

表 7 産業部門のエネルギー消費量等の推移

	【基準年度】 2013 年度 (H25 年度)	2017 年度 (H29 年度)	2018 年度 (H30 年度)	2019 年度 (R 元年度)	2020 年度(令和 2 年度)		
					数 量	基準年度比 増減率	2019 年度 (R 元年度) 比増減率
エネルギー 消費量 (TJ)	125	115	138	128	139	11.2%	8.6%
製造品出荷 額等 (万円)	827,230	954,922	1,084,834	1,023,536	1,156,205	39.8%	13.0%
製造品出荷 額等当たり のエネルギー 消費量 (MJ/万円)	151	120	127	125	120	-20.5%	-4.0%

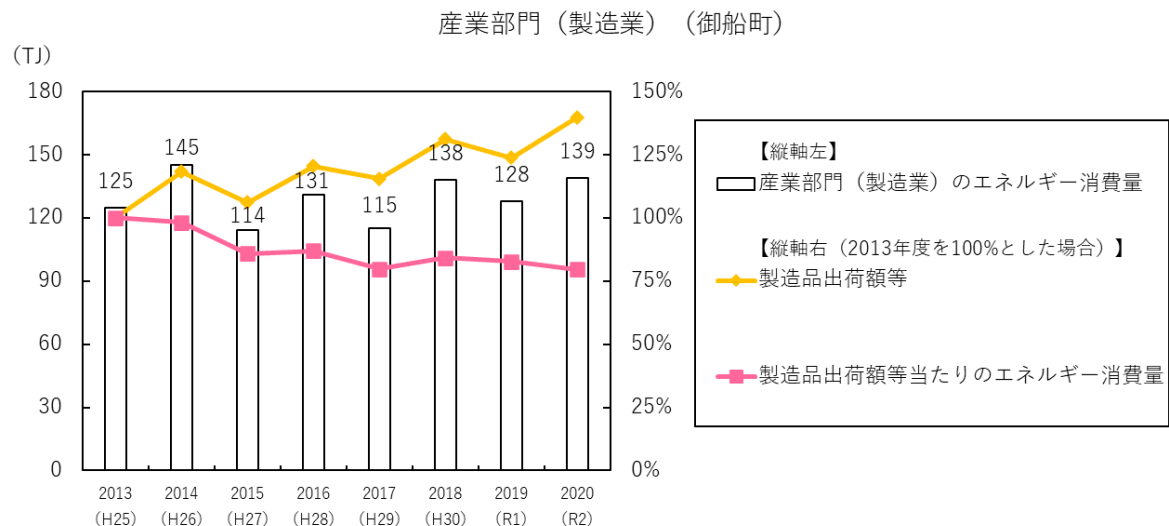


図 10 産業部門（製造業）のエネルギー消費量の推移

(2) 業務その他部門

① CO₂排出量

2020 年度（令和 2 年度）の業務その他部門における CO₂排出量は 13,397 t-CO₂であり、2019 年度（令和元年度）から 25.2%減少、基準年度から 45.9%減少しています。排出量が減少している要因として、町内の業務その他部門に該当する事業所数が減少していることがあげられます。

事業所規模別の CO₂排出量をみると、中小規模事業所からの排出量が 100%となっています。

表 8 業務その他部門の CO₂排出量の推移

単位：t-CO₂

	【基準年度】 2013 年度 (H25 年度)	2017 年度 (H29 年度)	2018 年度 (H30 年度)	2019 年度 (R 元年度)	2020 年度(令和 2 年度)		
					排出量	基準年度比 増減率	2019 年度 (R 元年度) 比増減率
中小規模 事業所	24,757	15,591	14,884	17,912	13,397	-45.9%	-25.2%
大規模 事業所	-	-	-	-	-	-	-
合計	24,757	15,591	14,884	17,912	13,397	-45.9%	-25.2%

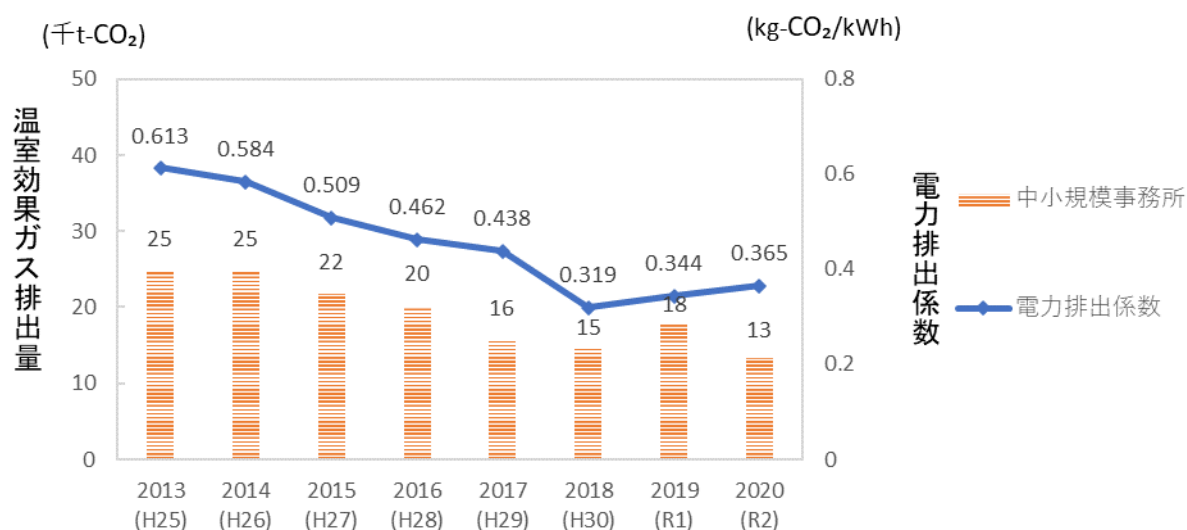


図 11 業務その他部門の CO₂排出量の推移

② エネルギー消費量

2020 年度（令和 2 年度）の業務その他部門におけるエネルギー消費量は 195 TJ であり、2019 年度（令和元年度）から 1.0%減少、基準年度から 4.4%減少しています。

2020 年度（令和 2 年度）は、町内総生産が 2019 年度（令和元年度）と比較して減少しており、事業活動の縮小に伴いエネルギー消費量も減少したものと考えられます。

表 9 業務その他部門のエネルギー消費量等の推移

	【基準年度】 2013 年度 (H25 年度)	2017 年度 (H29 年度)	2018 年度 (H30 年度)	2019 年度 (R 元年度)	2020 年度(令和 2 年度)		
					数 量	基準年度比 増減率	2019 年度 (R 元年度) 比増減率
エネルギー 消費量 (TJ)	204	164	184	197	195	-4.4%	-1.0%
町内総生産 (千円) ※	32,164,603	34,460,249	34,346,402	34,761,387	32,511,741	1.1%	-6.5%
町内総生産 当たりのエ ネルギー消 費量 (MJ/千円)	6	5	5	6	6	0.0%	0.0%

※ 町内総生産（千円）は、第 3 次産業における総生産額です。

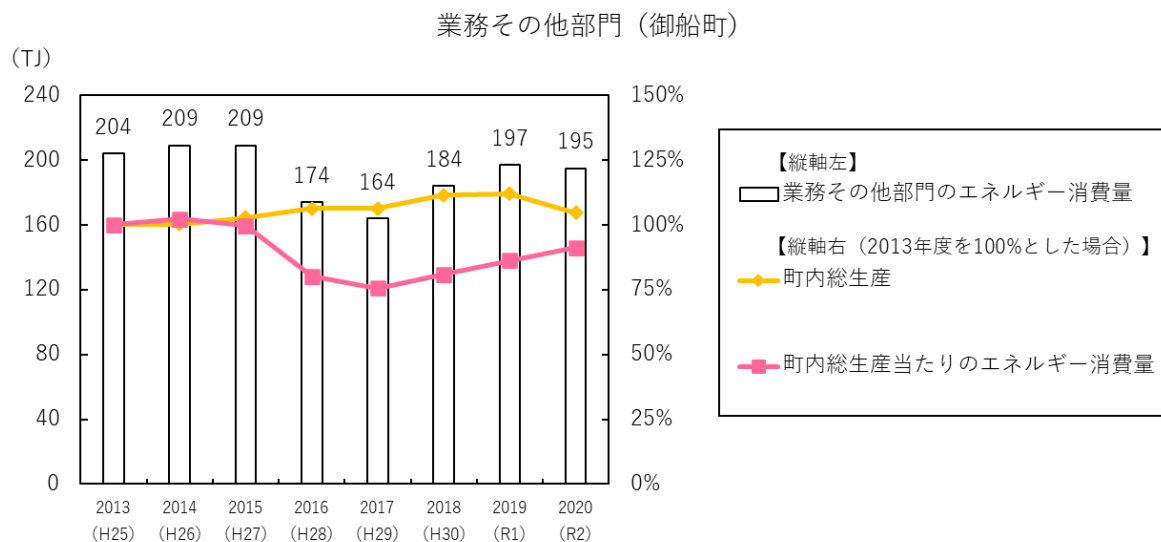


図 12 業務その他部門のエネルギー消費量の推移

(3) 家庭部門

① CO₂排出量

2020 年度（令和 2 年度）の家庭部門における CO₂排出量は 15,269 t-CO₂であり、2019 年度（令和元年度）から 10.0%増加、基準年度から 53.7%減少しています。

2013 年度（平成 25 年度）から 2020 年度（令和 2 年度）にかけての排出係数の低減率（-40.5%）より、家庭部門の CO₂排出量の減少率（-53.7%）の方が大きくなっているため、各家庭で空調の適正な温度設定や高効率家電への更新などの省エネ対策が推進されていると考えられます。

2020 年度（令和 2 年度）の家庭部門における CO₂排出量の内訳をみると、電力の使用に伴う排出量が 79.3%を占めており、次いで LP ガスが 13.1%、灯油が 7.6%となっています。

電力の使用に伴う排出量は基準年度以降、減少傾向にありましたが、2020 年度（令和 2 年度）に増加に転じています。LP ガス及び灯油の使用に伴う排出量は基準年度以降、増減を繰り返しながらも減少傾向にあります。

表 10 家庭部門の CO₂排出量の推移

単位：t-CO₂

	【基準年度】 2013 年度 (H25 年度)	2017 年度 (H29 年度)	2018 年度 (H30 年度)	2019 年度 (R 元年度)	2020 年度(令和 2 年度)		
					排出量	基準年度比 増減率	2019 年度 (R 元年度) 比増減率
電力	27,716	16,501	11,045	10,670	12,108	-56.3%	13.5%
都市ガス	-	-	-	-	-	-	-
LP ガス	3,296	1,782	2,290	1,783	1,996	-39.4%	11.9%
灯油	1,986	1,413	1,256	1,429	1,165	-41.3%	-18.5%
合計	32,998	19,696	14,591	13,882	15,269	-53.7%	10.0%

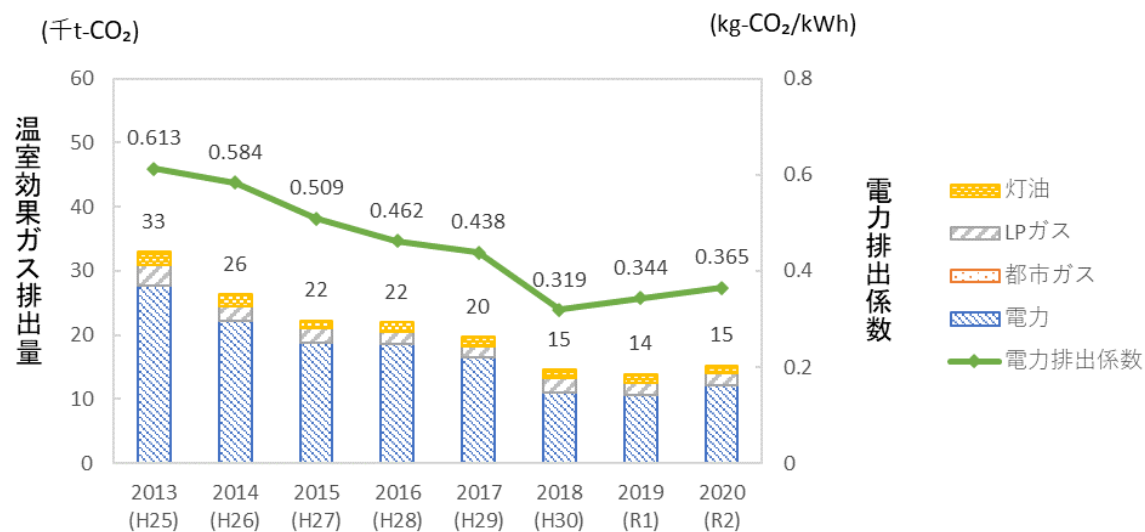


図 13 家庭部門の CO₂排出量の推移

② 一人当たりの CO₂排出量

2020 年度（令和 2 年度）の御船町民一人当たりの CO₂排出量は 0.9t-CO₂/人であり、基準年度以降おおむね減少傾向にありましたが、2020 年度（令和 2 年度）は増加に転じています。

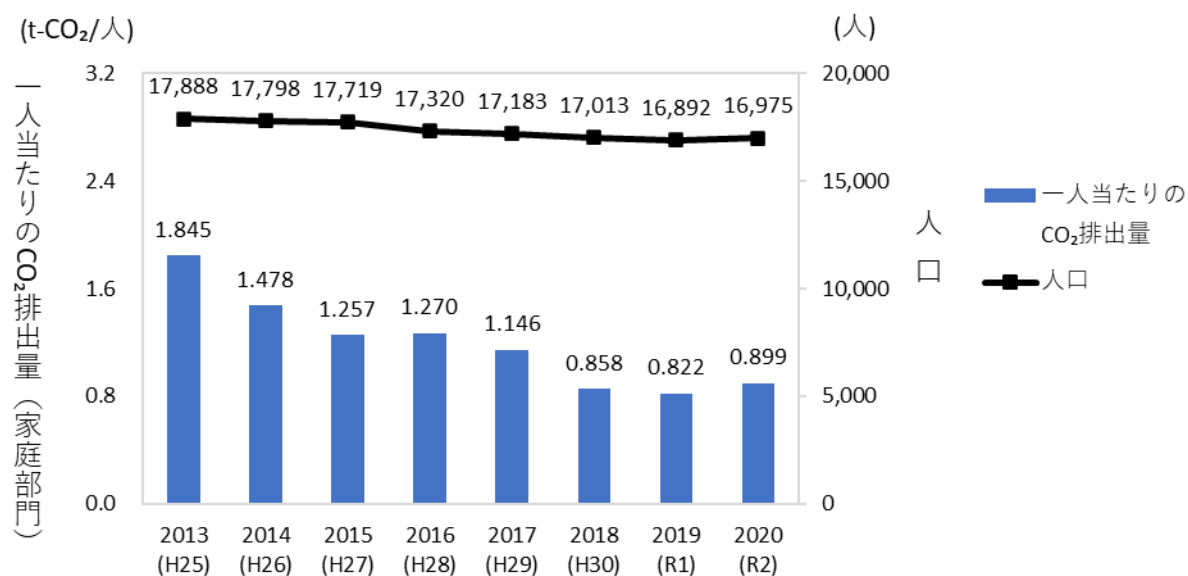


図 14 一人当たりの CO₂排出量（家庭部門）の推移

③ エネルギー消費量

2020 年度（令和 2 年度）の家庭部門におけるエネルギー消費量は 194 TJ であり、2019 年度（令和元年度）から 1.6% 増加、基準年度から 25.1% 減少しています。一方、世帯数は 2019 年度（令和元年度）から 2.0% 増加、基準年度から 2.7% 増加しています。

一世帯当たりのエネルギー消費量は 2019 年度（令和元年度）及び基準年度から減少しており、家庭部門においてエネルギーの効率的な利用が進んでいると考えられます。

表 11 家庭部門のエネルギー消費量等の推移

	【基準年度】 2013 年度 (H25 年度)	2017 年度 (H29 年度)	2018 年度 (H30 年度)	2019 年度 (R 元年度)	2020 年度(令和 2 年度)		
					数 量	基準年度比 増減率	2019 年度 (R 元年度) 比増減率
エネルギー 消費量 (TJ)	259	214	208	191	194	-25.1%	1.6%
世帯数 (世帯)	7,051	7,050	7,047	7,099	7,243	2.7%	2.0%
一世帯当 たりのエネ ルギー消費 量 (TJ/世帯)	0.0367	0.0304	0.0295	0.0269	0.0268	-27.0%	-0.4%

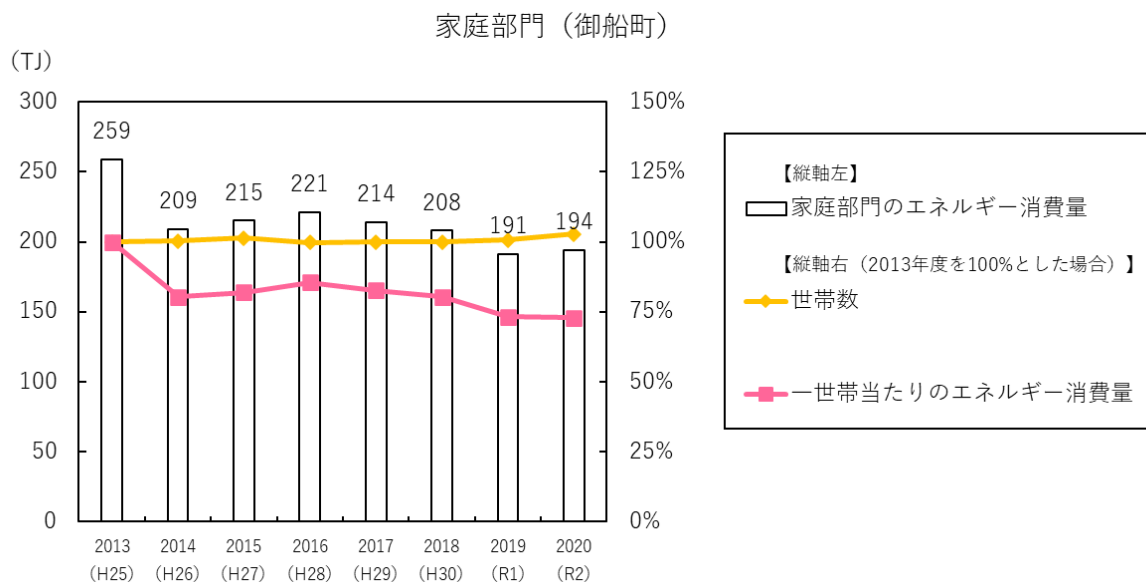


図 15 家庭部門のエネルギー消費量の推移

(4) 運輸部門

① CO₂排出量

2020 年度（令和 2 年度）の運輸部門における CO₂排出量は 31,122 t-CO₂であり、2019 年度（令和元年度）から 13.9%減少しています。これは、新型コロナウイルスの感染拡大防止のための緊急事態宣言の発令等に伴い外出機会が減少したことやテレワーク等が普及したことが要因と考えられます。

2020 年度（令和 2 年度）の運輸部門における CO₂排出量の内訳をみると、自動車からの排出量が 100%となっています。

表 12 運輸部門の CO₂排出量の推移

単位：t-CO₂

	【基準年度】 2013 年度 (H25 年度)	2017 年度 (H29 年度)	2018 年度 (H30 年度)	2019 年度 (R 元年度)	2020 年度(令和 2 年度)		
					排出量	基準年度比 増減率	2019 年度 (R 元年度) 比増減率
自動車	40,314	39,149	32,886	36,127	31,122	-22.8%	-13.9%
鉄道	-	-	-	-	-	-	-
船舶	-	-	-	-	-	-	-
合計	40,314	39,149	32,886	36,127	31,122	-22.8%	-13.9%

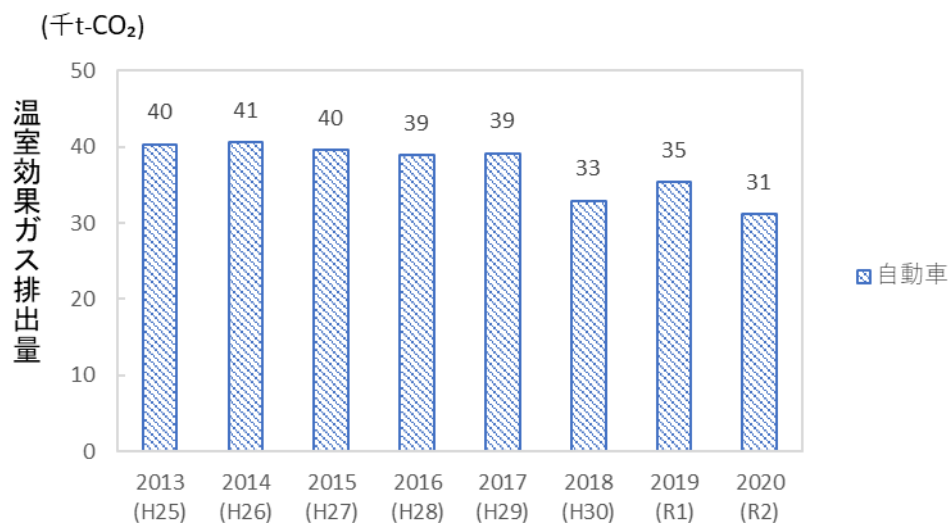


図 16 運輸部門の CO₂排出量の推移

② エネルギー消費量

● 自動車

2020 年度（令和 2 年度）の自動車におけるエネルギー消費量は 416 TJ であり、2019 年度（令和元年度）から 13.0%減少、基準年度から 21.8%減少しています。

自動車保有台数は 2019 年度（令和元年度）から 0.4%減少、基準年度から 1.3%増加しています。また、自動車一台当たりのエネルギー消費量は 2019 年度（令和元年度）から 12.8%減少、基準年度から 22.9%減少しており、エネルギー効率の良い自動車への転換が進んでいると考えられます。

2020 年度（令和 2 年度）の燃料別エネルギー消費量を 2019 年度（令和元年度）及び基準年度と比較すると、全ての燃料でエネルギー消費量が減少しています。

表 13 運輸部門（自動車）のエネルギー消費量等の推移

	【基準年度】 2013 年度 (H25 年度)	2017 年度 (H29 年度)	2018 年度 (H30 年度)	2019 年度 (R 元年度)	2020 年度(令和 2 年度)		
					数 量	基準年度比 増減率	2019 年度 (R 元年度) 比増減率
エネルギー消費量(TJ)	532	508	478	478	416	-21.8%	-13.0%
ガソリン(TJ)	352	329	308	311	266	-24.4%	-14.5%
軽油(TJ)	172	173	164	162	147	-14.5%	-9.3%
LPG(TJ)	8	6	5	5	3	-62.5%	-40.0%
自動車保有台数(台)	15,012	15,206	15,152	15,274	15,214	1.3%	-0.4%
自動車一台当たりのエネルギー消費量(TJ/台)	0.0354	0.0334	0.0315	0.0313	0.0273	-22.9%	-12.8%

※ 端数処理のため、合計（エネルギー消費量）と内訳（ガソリン、軽油、LPG）が一致していない箇所があります。

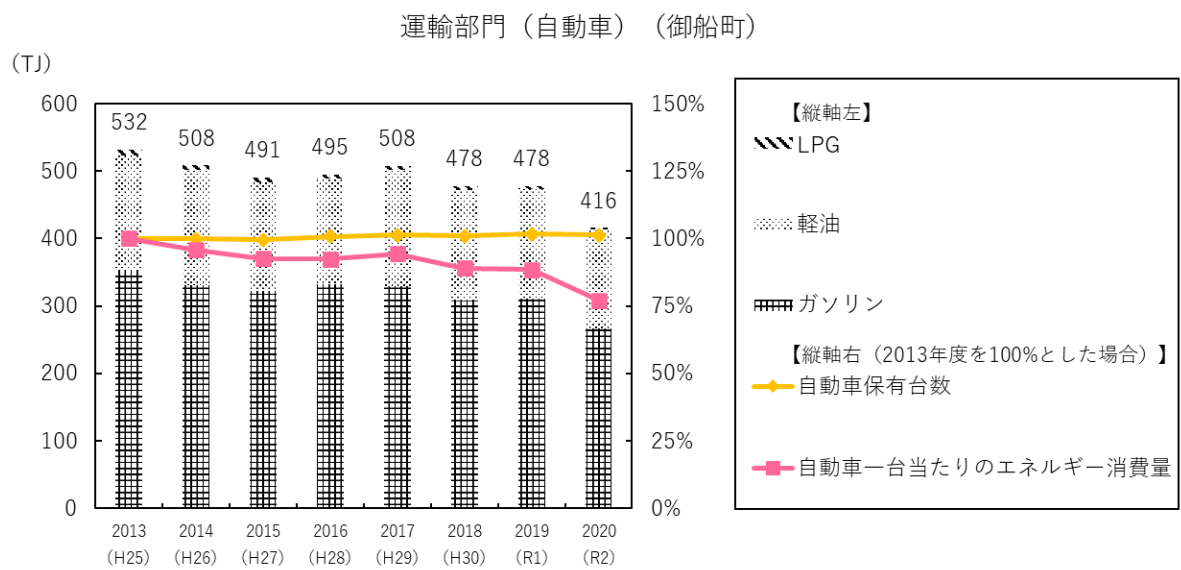


図 17 運輸部門（自動車）のエネルギー消費量の推移

7. エネルギー起源 CO₂以外の温室効果ガス排出量に関する分析

(1) 御船町のエネルギー起源 CO₂以外の温室効果ガス排出量

2020 年度（令和 2 年度）の御船町におけるエネルギー起源 CO₂以外の温室効果ガス排出量は 22,182 t-CO₂であり、2019 年度（令和元年度）から 2.4%減少、基準年度から 6.3%減少しています。

2020 年度（令和 2 年度）は燃料燃焼分野の排出量の減少率が最も大きくなっています。これは自動車の走行距離が減少したことが要因と考えられます。

一方、2020 年度（令和 2 年度）の廃棄物分野の排出量は基準年度から増加しています。これは、ごみ焼却量が増加したことが要因と考えられます。

表 14 エネルギー起源 CO₂以外の温室効果ガス排出量の推移

単位：t-CO₂

	【基準年度】 2013 年度 (H25 年度)	2017 年度 (H29 年度)	2018 年度 (H30 年度)	2019 年度 (R 元年度)	2020 年度(令和 2 年度)		
					排出量	基準年度比 増減率	2019 年度 (R 元年度) 比増減率
燃料燃焼分野	3,463	2,277	1,919	1,970	1,744	-49.6%	-11.5%
工業プロセス 分野	-	-	-	-	-	-	-
農業分野	7,035	4,271	6,963	7,219	6,993	-0.6%	-3.1%
廃棄物分野	13,173	13,735	12,727	13,537	13,445	2.1%	-0.7%
代替フロン等 4 ガス分野	-	-	-	-	-	-	-
合計	23,671	20,283	21,609	22,726	22,182	-6.3%	-2.4%

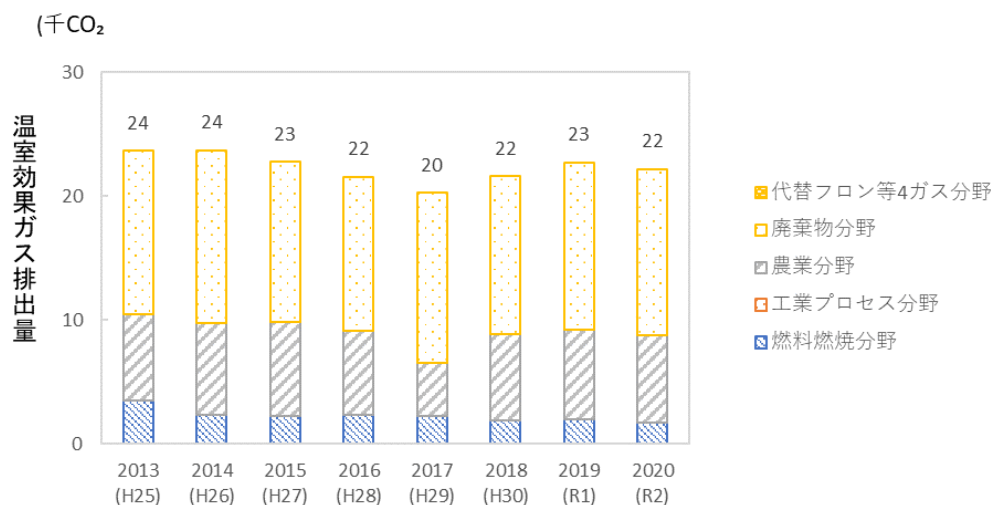


図 18 エネルギー起源 CO₂以外の温室効果ガス排出量の推移

（２）分野別温室効果ガス排出量の構成比の都市圏平均との比較

2020 年度（令和 2 年度）の御船町におけるエネルギー起源 CO₂以外の温室効果ガス排出量の構成比をみると、廃棄物分野が 60.6%を占めており、次いで農業分野が 31.5%、燃料燃焼分野が 7.9%となっています。

廃棄物分野の割合が高い理由として、町内に「御船甲佐クリーンセンター」があり、一般廃棄物の処理を行っているためと考えられます。

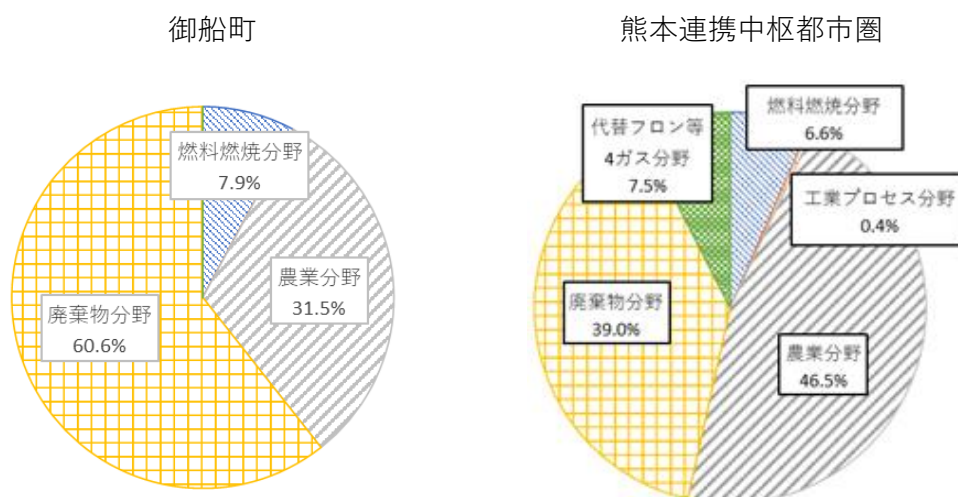


図 19 分野別温室効果ガス排出量の構成比（都市圏平均との比較）