

各市町村における施策の実施状況（策定時実績（令和元年度）→最新年度実績（令和4年度））

参考資料1

【表の凡例】
●：策定時より実施している事業 ●：策定時は未実施であったが、最新年度で実施している事業

＜基本方針1＞ 都市圏の特性を活かした再生可能エネルギーの利用促進と災害への対応

対策① 地域資源を活用した再生可能エネルギーの導入推進																			
施 策	市 町 村 の 事 業 例	熊本市	菊池市	宇土市	宇城市	阿蘇市	合志市	美里町	玉東町	大津町	菊陽町	高森町	西原村	南阿蘇村	御船町	嘉島町	益城町	甲佐町	山都町
1 太陽光発電設備の導入支援	住宅・事業所等で使用する太陽光発電設備の設置費補助など	●														●	●		●
2 太陽光発電設備の利用促進	公共施設等における太陽光発電設備の導入など	●	●	●			●	▲		●	●	●			●		●	●	
3 太陽熱利用設備の導入支援	住宅・事業所等で使用する太陽熱利用設備の設置費補助など										●								●
4 地熱発電設備の利用促進	公共施設等における地熱発電設備の導入など													●					
5 小水力・マイクロ水力発電設備の利用促進	公共施設等における小水力・マイクロ水力発電設備の導入など	●												●					
6 温泉熱利用設備の利用促進	公共施設等における温泉利用設備の導入など						●												
7 風力発電設備の利用促進	公共施設等における風力発電・小型風力発電設備の導入など												●	●					
8 バイオマス発電設備の利用促進	公共施設等におけるバイオマス発電設備の導入など	●																	
9 木質バイオマス資源の有効活用	木質バイオマスボイラーの導入、木質バイオマス燃料機器の補助事業など													●					●
対策② 災害対策にも有効なエネルギーシステムの構築																			
施 策	市 町 村 の 事 業 例	熊本市	菊池市	宇土市	宇城市	阿蘇市	合志市	美里町	玉東町	大津町	菊陽町	高森町	西原村	南阿蘇村	御船町	嘉島町	益城町	甲佐町	山都町
10 電力の地産地消事業	地域の再生可能エネルギーの地産地消など	●																	
11 家庭用蓄電池の推進	蓄電池の設置費補助や普及啓発など	●															●		
12 公共施設における蓄電池の整備	防災拠点等への蓄電池の整備など	●	●	●							●	●						●	
13 近隣施設への余剰熱供給	近隣施設での余剰熱利用など	●		●							●								
14 電気自動車を活用した災害対策	自動車メーカー等との連携協定による電気自動車の活用など	●					●				●								

＜基本方針2＞ 都市圏の各主体による省エネルギーの推進とエネルギーの効率的な利用

[illegible]

[illegible]

＜基本方針3＞ 都市圏における脱炭素社会に向けた都市機能と資源循環社会の構築

対策① 脱炭素型モビリティ社会の実現																			
施 策	市 町 村 の 事 業 例	熊本市	菊池市	宇土市	宇城市	阿蘇市	合志市	美里町	玉東町	大津町	菊陽町	高森町	西原村	南阿蘇村	御船町	嘉島町	益城町	甲佐町	山都町
40 公用車への次世代自動車（電気自動車・PHV車）の率先導入	公用車等へのプラグインハイブリッド自動車、電気自動車の導入など	●		●		●	●			●	●			●				●	
41 住民・事業者への次世代自動車（電気自動車・PHV車）の推進	プラグインハイブリッド自動車、電気自動車の導入補助など	●																	
42 次世代自動車（電気自動車・PHV車）のインフラ環境整備	プラグインハイブリッド自動車、電気自動車のインフラ環境（充電設備）の整備など	●				●					●								
43 燃料電池自動車の推進	燃料電池自動車の普及啓発、公用車への導入検討、インフラ環境整備など																	●	
44 バス・鉄軌道網の再構築	バス・鉄軌道の再編、新たな公共交通網の再構築など	●				●	●	●			●								
45 交通結節点の改善	道路と鉄道等の交通施設との結節性の向上を図る事業など																		
46 パークアンドライドの推進	駅やバス停の近隣への駐車場、駐輪場の整備など	●					●				●					●			
47 ICカードのサービス強化	公共交通の利便性を高めるためのICカードの機能強化など	●																	
48 バスロケーションシステムの導入	公共交通の利便性を高めるためのバスロケーションシステムの導入など						●				●								
49 省エネ型車両の導入	省エネ型車両の導入など	●																	
50 幹線道路の渋滞対策	渋滞対策につながる道路網の再構築など	●					●												
51 コミュニティ交通（デマンドバス・デマンドタクシー）の導入	デマンドバス・デマンドタクシーの導入など	●	●	●		●				●	●		●	●		●			●
52 エコドライブの推進	エコドライブに係る普及啓発や講座の開催など	●				●		●								●		●	
53 ノーマイカー通勤の推進	行政・民間によるノーマイカー通勤の普及啓発など	●		●							●					●			
54 公共交通機関の利用促進のための普及啓発	公共交通機関の利用促進のための普及啓発など	●			●	●	●											●	●
55 歩行者が利用しやすい道路環境の整備	歩道のバリアフリー化、緑の歩道等住民が歩きたくなる歩道の整備など	●					●												
56 自転車の利用促進	自転車利用につながる自転車走行環境や自転車駐車場、シェアサイクル事業など	●	●																
57 モビリティマネジメントの推進	モビリティマネジメントに関する普及啓発や講座の開催など	●																	
58 グリーン物流（低公害車による輸送）の推進	低公害車等による環境に配慮した物流の促進など																		
59 海運・鉄道輸送への転換	幹線貨物輸送を大量輸送が可能な海運または鉄道に転換する事業（港湾の利用促進）など	●																	
60 地産地消の積極的な推進	食育関連事業や学校給食での地産地消の促進など	●	●				●		●	●	●	●						●	

＜基本方針4＞ 都市圏が誇る豊かな自然環境の保全と住民の生活の質の向上

[illegible]

＜基本方針5＞ 都市圏の未来に向けた環境意識の向上と環境投資の推進

[illegible]