

令和5年度

熊本市交通事業 業務状況報告書

(速報値)

熊 本 市 交 通 局

目 次

1	事業の概況	1
	(1) 総括事項	1
	(2) 経営指標に関する事項	2
	(3) 業務量	3
2	令和5年度熊本市交通事業決算報告書	4
	(1) 収益的収入及び支出	4
	(2) 資本的収入及び支出	6
3	財務諸表	8
	(1) 令和5年度熊本市交通事業損益計算書	8
	(2) 令和5年度熊本市交通事業貸借対照表	9
	(3) 令和5年度熊本市交通事業キャッシュ・フロー計算書	11
4	企業債及び一時借入金の概況	13
	(1) 企業債	13
	(2) 一時借入金	13

1 事業の概況

(1) 総括事項

本市の軌道事業は、大正13年（1924年）8月1日に営業を開始して以来、本市の都市活動や市民の生活に欠かせない基幹公共交通として重要な役割を担っています。熊本市交通局では、将来にわたって安全で快適な運行サービスを提供するため、市電利用者の利便性向上や安全面の確保に向けて様々な取組を進めるとともに、令和3年3月には、経営の基本方針と総合的な取組方針を示した「熊本市交通局経営計画（2021～2028）」を策定し、輸送需要への対応のための運行ダイヤの見直しや、経営形態の抜本的な見直しなどに取り組んでいます。

3年超に及ぶ新型コロナウイルス感染症の流行の中で、乗客数及び運賃収入は令和2年度に大きく減少しましたが、令和5年度においては、新型コロナウイルス感染症の感染症法上の位置づけが「5類感染症」に変更されたこと等に伴い、乗客数は回復傾向にあります。また、令和元年10月の消費税率引き上げ後も据え置いていた乗車運賃を大人180円、小児90円に改定したことにより、運賃収入もコロナ禍前の水準まで回復しつつあります。経営状況及び主要施策の実施状況については、以下のとおりです。

【経営状況】

年間の乗客数は1,008万8千人と、前年度に比べて118万7千人の増加（対前年度比13.3%増）となりました。運賃収入は15億1千万円と、前年度に比べて2億5千7百万円の増収（対前年度比20.5%増）となりました。

経常損益は1億円の利益を計上し、事業全体としては1億1千7百万円の純利益を計上しました。

【主要施策の実施状況】

市電利用者の利便性向上策として、運賃の決済手段にクレジットカードを利用したタッチ決済とQRコード決済を本格導入しました。また、電停の待合環境の向上のため、狭小電停に上屋を設置しました。

安全対策として、昨年度に引き続き、乗務員の安全意識向上のため、年末年始総点検研修を実施するとともに、昨年度作成した「乗務員向け事故防止ハザードマップ」を活用し、事故防止に係る意見交換等を行いました。また、運転技術の向上に資するため、全乗務員を対象とした運転実務検定を実施したほか、事故防止定例会議を開催し、監督職員の乗務員教育や事故・災害時の対応力向上を図りました。加えて、営業所に情報共有端末を設置し、事故防止動画や訓練動画、ヒヤリハット事例への対応状況等を共有する等、乗務員の安全意識の醸成に取り組みました。

工事については、商業高校前と健軍校前の電停改良工事を行ったほか、県庁入口交差点～商業高校前電停間、西銀座通り交差点内の軌条更換工事及び花畑町軌道敷緑化工事を行いました。また、多両編成車両の導入に向け、上熊本車両基地改修工事及び電停の改修工事を行いました。

令和7年4月を予定している上下分離方式の導入に向け、軌道運送高度化実施計画の作成を進めるとともに、令和6年第1回定例会では、当該計画に係る議案の議決を受けたところです。

また、令和6年8月1日には熊本市電開業100周年を迎えることから、オリジナルグッズの

販売、3年ぶりとなるイルミネーション電車の運行及び熊本市電フォトコンテスト等を実施しました。

(2) 経営指標に関する事項

令和5年度決算における経営成績について、経営の健全性を示す経常収支比率は104.7%となり、前年度に比べて4.9ポイント減となったものの、依然として健全経営の水準とされる100%を上回っています。また、他会計負担比率は20.5%となっており、前年度に比べて10.7ポイント減となりました。

また、償却対象資産の減価償却の状況を示す有形固定資産減価償却率は58.2%となっており、前年度に比べて2.0ポイント減となりました。なお、車両に関する減価償却率は84.2%と老朽化が進んでいるため、計画的な車両の延命化及び長寿命化対策を進めています。

〈経営指標の推移〉

	R1	R2	R3	R4	R5
<u>経常収支比率</u> (経常収益) / (経常費用) *100	111.0%	90.2%	97.1%	109.6%	104.7%
<u>他会計負担比率</u> (他会計負担金+他会計補助金) / (経常費用) *100	16.5%	26.5%	28.6%	31.2%	20.5%
<u>有形固定資産減価償却率</u> (有形固定資産減価償却累計額) / (有形固定資産のうち償却対象資産の帳簿原価) *100	60.2%	60.5%	59.8%	60.2%	58.2%

(3) 業務量

区 分		単位	令和5年度	令和4年度	比 較		
					増減	増減率(%)	
営業日数		日	366	365	1.0	0.3	
期末営業キロ		和	12,092	12,092	0.0	0.0	
在 籍 車 両 数	ワ ン マ ン	期 末	両	36	36	0.0	0.0
		延 日	両	13,176	13,140	36.0	0.3
	連 接 車	期 末	両	18	18	0.0	0.0
		延 日	両	6,588	6,570	18.0	0.3
	貨 車	期 末	両	0	0	0.0	0.0
		延 日	両	0	0	0.0	0.0
延使用車両数(旅客車)		両	13,513	13,877	△ 364.0	△2.6	
延走行キロ(旅客車)		和	1,539,586.0	1,553,146.6	△ 13,560.6	△0.9	
乗 車 人 員	定 期 外	人	7,961,203	6,768,693	1,192,510.0	17.6	
	定 期	人	2,126,457	2,132,172	△ 5,715.0	△0.3	
	計	人	10,087,660	8,900,865	1,186,795.0	13.3	
運 輸 収 入	定 期 外	円	1,214,919,921	1,000,184,713	214,735,208.0	21.5	
	定 期	円	295,564,887	253,169,058	42,395,829.0	16.7	
	計	円	1,510,484,808	1,253,353,771	257,131,037.0	20.5	
使 用 電 力 量		KWH	3,919,723	3,953,359	△ 33,636.0	△0.9	
1 日 平 均	使 用 車 両 数	両	36.9	38.0	△ 1.1	△2.9	
	走 行 キ ロ	和	4,206.5	4,255.2	△ 48.7	△1.1	
	乗 車 人 員	人	27,561.9	24,385.9	3,176.0	13.0	
	運 輸 収 入	円	4,127,007.7	3,433,845.9	693,161.8	20.2	
	使 用 電 力 量	KWH	10,709.6	10,831.1	△ 121.5	△1.1	
1 日 1 車 均 平	走 行 キ ロ	和	113.9	111.9	2.0	1.8	
	乗 車 人 員	人	746.5	641.4	105.1	16.4	
	運 輸 収 入	円	111,780.1	90,318.8	21,461.3	23.8	
	使 用 電 力 量	KWH	290.1	284.9	5.2	1.8	
1 車 1 キ ロ 当 当	乗 車 人 員	人	6.6	5.7	0.9	15.8	
	運 輸 収 入	円	981.1	807.0	174.1	21.6	
	使 用 電 力 量	KWH	2.5	2.5	0.0	0.0	
乗 車 人 員 構 成 比 率	定 期 外	%	78.9	76.0			
	定 期	%	21.1	24.0			
	計	%	100.0	100.0			
運 輸 収 入 構 成 比 率	定 期 外	%	80.4	79.8			
	定 期	%	19.6	20.2			
	計	%	100.0	100.0			

2 令和5年度熊本市交通事業決算報告書

(1) 収益的収入及び支出

収入

区 分	予 算 額		
	当初予算額	補正予算額	地方公営企業法第24条 第3項の規定による支出額 に係る財源充当額
第1款軌道事業収益	2,301,769,000	110,760,000	0
第1項営業収益	1,664,241,000	83,912,000	0
第2項営業外収益	627,763,000	6,687,000	0
第3項特別利益	9,765,000	20,161,000	0

支出

区 分	予 算 額					
	当初予算額	補正予算額	予備費支出額	流用増減額	地方公営企業法 第24条第3項の 規定による支出額	小 計
第1款軌道事業費用	2,310,754,000	12,283,000	0	0	0	2,323,037,000
第1項営業費用	2,269,245,000	8,841,000	0	△ 4,326,000	0	2,273,760,000
第2項営業外費用	41,509,000	1,692,000	0	4,326,000	0	47,527,000
第3項特別損失	0	1,750,000	0	0	0	1,750,000

(単位:円)

	決算額	予算額に比べ 決算額の増減	備考
合計			
2,412,529,000	2,422,774,440	10,245,440	(うち仮受消費税及び地方消費税 147,916,208円)
1,748,153,000	1,773,980,994	25,827,994	(うち仮受消費税及び地方消費税 147,755,054円)
634,450,000	630,794,458	△ 3,655,542	(うち仮受消費税及び地方消費税 161,154円)
29,926,000	17,998,988	△ 11,927,012	

(単位:円)

地方公営企業法 第26条第2項の 規定による繰越額	合計	決算額	地方公営企業法 第26条第2項の 規定による繰越額	不用額	備考
0	2,323,037,000	2,240,713,846	0	82,323,154	(うち仮払消費税及び地方消費税55,944,010円)
0	2,273,760,000	2,191,639,474	0	82,120,526	(うち仮払消費税及び地方消費税55,944,010円)
0	47,527,000	47,325,156	0	201,844	(消費税及び地方消費税納税額 32,975,000円)
0	1,750,000	1,749,216	0	784	

(2) 資本的収入及び支出

収入

区 分	予 算 額				
	当初予算額	補正予算額	小 計	地方公営企業法第26条の規定による繰越額に係る財源充当額	継続費通に係る財
第1款資本的収入	1,111,183,000	△ 1,845,000	1,109,338,000	181,253,500	
第1項企業債	663,600,000	13,800,000	677,400,000	101,400,000	
第2項国(県)補助金	215,054,000	△ 27,285,000	187,769,000	79,853,500	
第3項工事受託金	29,100,000	0	29,100,000	0	
第4項他会計補助金	203,429,000	11,640,000	215,069,000	0	

支出

区 分	予 算 額					
	当初予算額	補正予算額	予備費支出額	流用増減額	小 計	地方公営企業法第26条の規定による繰越額
第1款資本的支出	1,493,176,000	△ 7,279,000	0	0	1,485,897,000	193,107,000
第1項建設改良費	1,067,573,000	△ 6,862,000	0	0	1,060,711,000	193,107,000
第2項企業債償還金	301,603,000	△ 417,000	0	0	301,186,000	0
第3項他会計長期借入返還金	120,000,000	0	0	0	120,000,000	0
第4項予備費	4,000,000	0	0	0	4,000,000	0

資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額381,380,895円は、当年度消費税及び地方消費税資本的収支調整額65,180,

(単位:円)

次繰越額 源充当額	合 計	決 算 額	予算額に比べ 決算額の増減	備 考
0	778,800,000	750,900,000	△ 27,900,000	
0	267,622,500	262,910,422	△ 4,712,078	
0	29,100,000	28,272,879	△ 827,121	
0	215,069,000	214,656,000	△ 413,000	

(単位:円)

継続費通 次繰越額	合 計	決 算 額	翌年度繰越額			不用額	備 考
			地方公営企業法 第26条の規定 による繰越額	継続費 通次 繰越額	合 計		
0	1,679,004,000	1,638,120,196	25,448,000	0	25,448,000	15,435,804	(うち仮払消費税及び地方 消費税 110,572,644円)
0	1,253,818,000	1,216,935,541	25,448,000	0	25,448,000	11,434,459	(うち仮払消費税及び地方 消費税 110,572,644円)
0	301,186,000	301,184,655	0	0	0	1,345	
0	120,000,000	120,000,000	0	0	0	0	
0	4,000,000	0	0	0	0	4,000,000	

,576円及び当年度分損益勘定留保資金316,200,319円で補てんした。

3 財務諸表

(1) 令和5年度熊本市交通事業損益計算書

(令和5年4月1日から令和6年3月31日まで)

(単位:円)

1 営業収益			
(1)運輸収益	1,510,484,808		
(2)運輸雑収益	<u>115,741,132</u>	1,626,225,940	
2 営業費用			
(1)線路保存費	161,301,105		
(2)電路保存費	88,211,852		
(3)車両保存費	350,461,924		
(4)運転費	777,069,074		
(5)運輸管理費	247,691,251		
(6)一般管理費	151,441,078		
(7)広告費	29,719,909		
(8)減価償却費	<u>329,799,271</u>	<u>2,135,695,464</u>	
営業損失			509,469,524
3 営業外収益			
(1)他会計補助金	490,744,000		
(2)国(県)補助金	5,300,068		
(3)長期前受金戻入	132,440,901		
(4)雑収益	<u>2,152,236</u>	630,637,205	
4 営業外費用			
(1)支払利息及び企業債取扱諸費	14,348,146		
(2)雑支出	<u>6,435,369</u>	<u>20,783,515</u>	<u>609,853,690</u>
經常利益			100,384,166
5 特別利益			
(1)過年度損益修正益	12,402,719		
(2)その他特別利益	<u>5,596,269</u>	17,998,988	
6 特別損失			
(1)過年度損益修正損	<u>1,749,216</u>	<u>1,749,216</u>	<u>16,249,772</u>
当年度純利益			116,633,938
前年度繰越利益剰余金			<u>611,002,989</u>
当年度未処分利益剰余金			<u><u>727,636,927</u></u>

(2) 令和 5 年度熊本市交通事業貸借対照表

(令和 6 年 3 月 31 日)

(単位:円)

資 産 の 部

1 固定資産

(1)有形固定資産

ア	土地		1,890,695,728	
イ	建物	1,264,395,982		
	減価償却累計額	<u>△ 729,653,363</u>	534,742,619	
ウ	線路設備	6,243,370,764		
	減価償却累計額	<u>△ 2,944,388,861</u>	3,298,981,903	
エ	電路設備	879,336,069		
	減価償却累計額	<u>△ 383,326,152</u>	496,009,917	
オ	その他構築物	840,929,926		
	減価償却累計額	<u>△ 361,902,250</u>	479,027,676	
カ	車両	2,721,077,460		
	減価償却累計額	<u>△ 2,291,376,470</u>	429,700,990	
キ	機械装置	1,448,869,292		
	減価償却累計額	<u>△ 957,358,094</u>	491,511,198	
ク	工具器具及び備品	588,840,985		
	減価償却累計額	<u>△ 473,896,623</u>	114,944,362	
ケ	建設仮勘定		<u>183,460,692</u>	
	有形固定資産合計			7,919,075,085

(2)無形固定資産

ア	施設利用権		13,257,134	
イ	電話加入権		1,576,100	
ウ	その他無形固定資産		<u>2,587,480</u>	
	無形固定資産合計			<u>17,420,714</u>

固定資産合計

7,936,495,799

2 流動資産

(1)現	金預金		1,364,957,920	
(2)未	収金			
ア	営業未収金	118,361,718		
イ	営業外未収金	92,794,320		
ウ	その他未収金	<u>192,331,071</u>	403,487,109	
(3)貯	蔵品		21,861,826	
(4)前	払費用		1,092,990	
(5)前	払金		<u>1,110,712</u>	
	流動資産合計			<u>1,792,510,557</u>
資	産	合	計	<u><u>9,729,006,356</u></u>

負債の部

3 固定負債

(1) 企業債			
ア 建設改良費等の財源に 充てるための企業債	<u>2,799,119,336</u>		
企業債合計		2,799,119,336	
(2) 他会計借入金			
ア その他の長期借入金	<u>126,000,000</u>		
他会計借入金合計		126,000,000	
(3) 引当金			
ア 退職給付引当金	<u>561,173,366</u>		
引当金合計		<u>561,173,366</u>	
固定負債合計			3,486,292,702

4 流動負債

(1) 企業債			
ア 建設改良費等の財源に 充てるための企業債	<u>337,977,459</u>		
企業債合計		337,977,459	
(2) 他会計借入金			
ア その他の長期借入金	<u>123,000,000</u>		
他会計借入金合計		123,000,000	
(3) 未払金		768,658,706	
(4) 前受金		1,367,584	
(5) 引当金			
ア 賞与引当金	<u>89,545,000</u>		
引当金合計		89,545,000	
(6) その他流動負債		<u>57,472,047</u>	
流動負債合計			1,378,020,796

5 繰延収益

長期前受金		4,636,468,479	
長期前受金収益化累計額		<u>△ 2,514,555,573</u>	
繰延収益合計			<u>2,121,912,906</u>
負債合計			<u><u>6,986,226,404</u></u>

資本の部

6 資本金

2,015,143,025

7 剰余金

(1) 利益剰余金			
ア 当年度未処分利益剰余金	<u>727,636,927</u>		
利益剰余金合計		<u>727,636,927</u>	
剰余金合計			<u>727,636,927</u>
資本合計			<u>2,742,779,952</u>
負債資本合計			<u><u>9,729,006,356</u></u>

(3) 令和5年度熊本市交通事業キャッシュ・フロー計算書

(令和5年4月1日～令和6年3月31日)

	(単位:円)
項 目	金 額
1 業務活動によるキャッシュ・フロー	
当年度純利益	116,633,938
減価償却費	329,799,271
引当金の増減額(△は減少)	△ 3,771,197
長期前受金戻入額	△ 132,440,901
支払利息及び企業債取扱諸費	14,348,146
有形固定資産除却損	73,356,457
未収金の増減額(△は増加)	△ 34,647,738
未払金の増減額(△は減少)	21,247,412
貯蔵品の増減額(△は増加)	13,883,060
前払金の増減額(△は増加)	47,406
前受金の増減額(△は減少)	869,970
その他流動負債の増減額(△は減少)	△ 3,535,960
減価償却累計額の修正(特別利益)	△ 2,786,616
長期前受金収益化累計額の修正(特別損失)	1,749,216
長期前受金収益化累計額の修正(過年度収益化)	△ 9,616,103
小計	<u>385,136,361</u>
利息の支払額	△ 14,348,146
業務活動によるキャッシュ・フロー	<u>370,788,215</u>

2 投資活動によるキャッシュ・フロー

有形固定資産の取得による支出	△ 679,062,747
国庫補助金等による収入	174,113,747
一般会計からの繰入金による収入	186,327,000
特定収入に係る控除対象外消費税等による支出	△ 45,392,068
投資活動によるキャッシュ・フロー	<u>△ 364,014,068</u>

3 財務活動によるキャッシュ・フロー

建設改良費等の財源に充てるための企業債による収入	750,900,000
建設改良費等の財源に充てるための企業債の償還による支出	△ 301,184,655
一般会計借入金返済による支出	△ 120,000,000
財務活動によるキャッシュ・フロー	<u>329,715,345</u>
資金増加額(又は減少額)	336,489,492
資金期首残高	1,028,468,428
資金期末残高	<u><u>1,364,957,920</u></u>

4 企業債及び一時借入金の概況

(1) 企業債

(単位:円)

借入先	年度当初残高	当年度借入高	当年度償還高	当年度末残高
地方公共団体金融機構	2,222,576,978	681,200,000	224,965,182	2,678,811,796
財務省	195,714,472	0	28,436,973	167,277,499
熊本銀行	64,550,000	0	13,377,500	51,172,500
肥後銀行	26,440,000	0	5,420,000	21,020,000
みずほ銀行	55,280,000	0	17,120,000	38,160,000
福岡銀行	106,660,000	0	7,825,000	98,835,000
熊本中央信用金庫	16,160,000	69,700,000	4,040,000	81,820,000
合計	2,687,381,450	750,900,000	301,184,655	3,137,096,795

(2) 一時借入金

該当事項なし