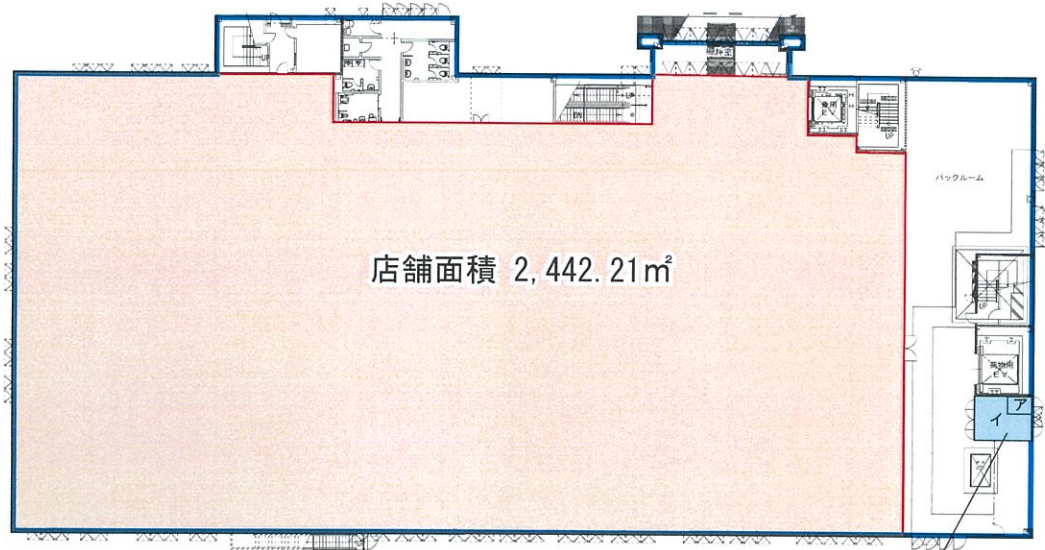
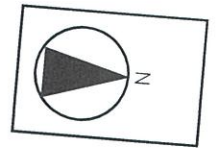




図面 1

広域見取図 (S=1/25,000)

【1階平面図】



廃棄物保管施設 26.19m³

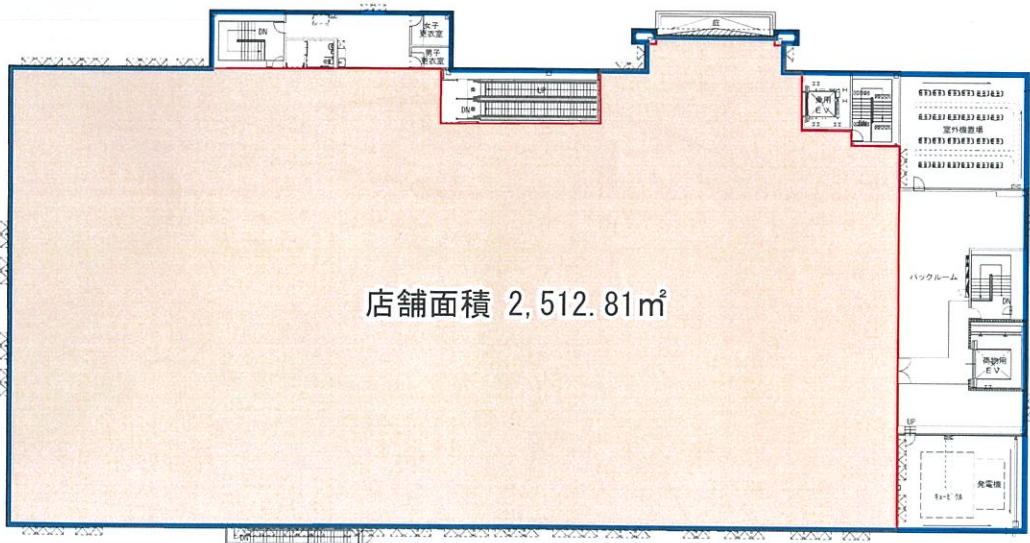
ア 生ゴミ・その他可燃

$1.5 \times 1.8 = 2.7\text{m}^2$ ($h=1.0\text{m}$) $\rightarrow 2.7\text{m}^3$

イ 段ボール・ガラス・金属・プラ

$3.5 \times 4.5 - (1.5 \times 1.8) = 13.05\text{m}^2$
($h=1.8\text{m}$) $\rightarrow 23.49\text{m}^3$

【2階平面図】



店舗面積合計

4,955.02m²

※届出面積

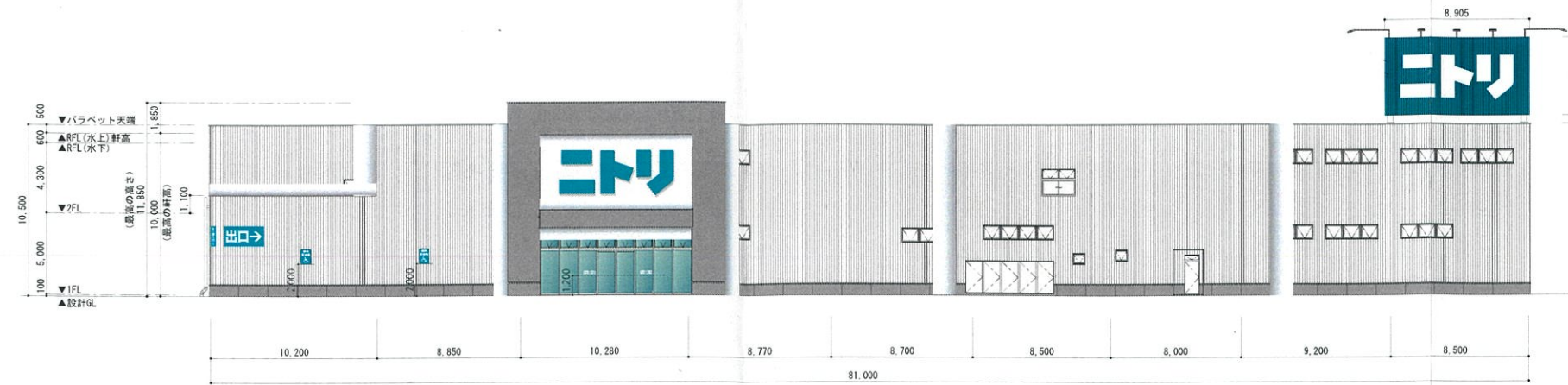
4,955m²とする

凡 例

— 建物位置

— 小売店舗

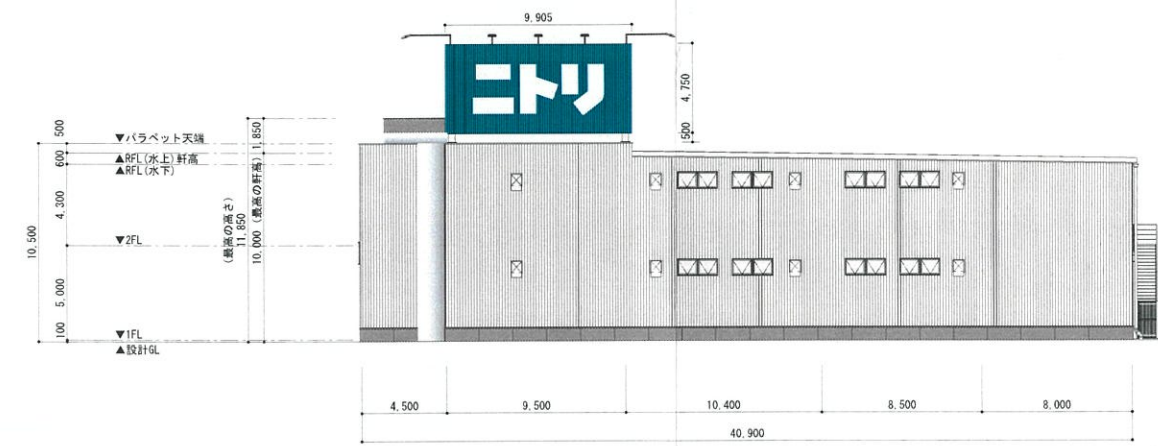
— 廃棄物保管施設



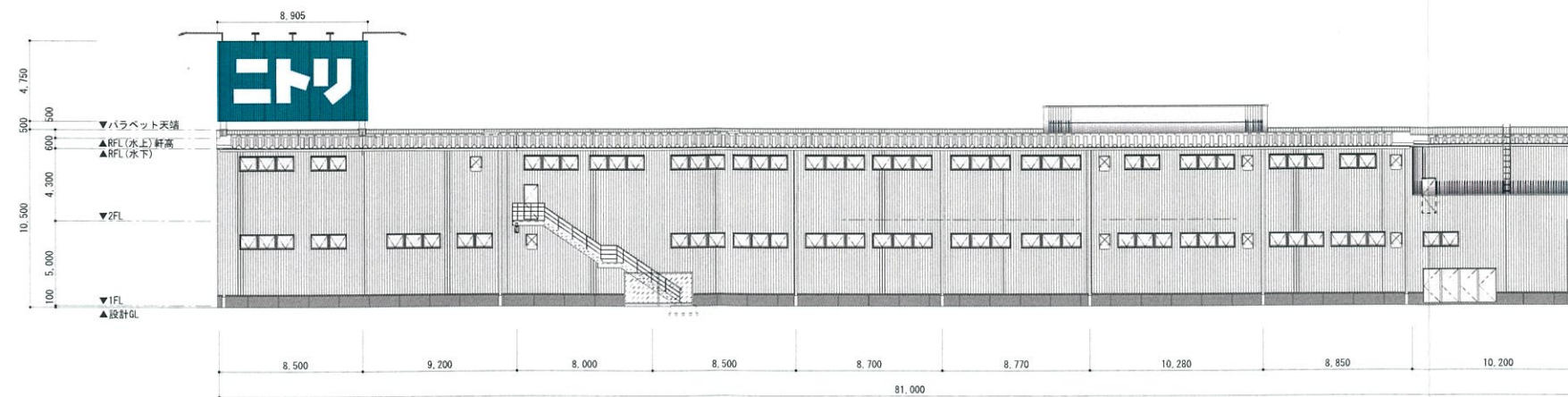
西側立面図



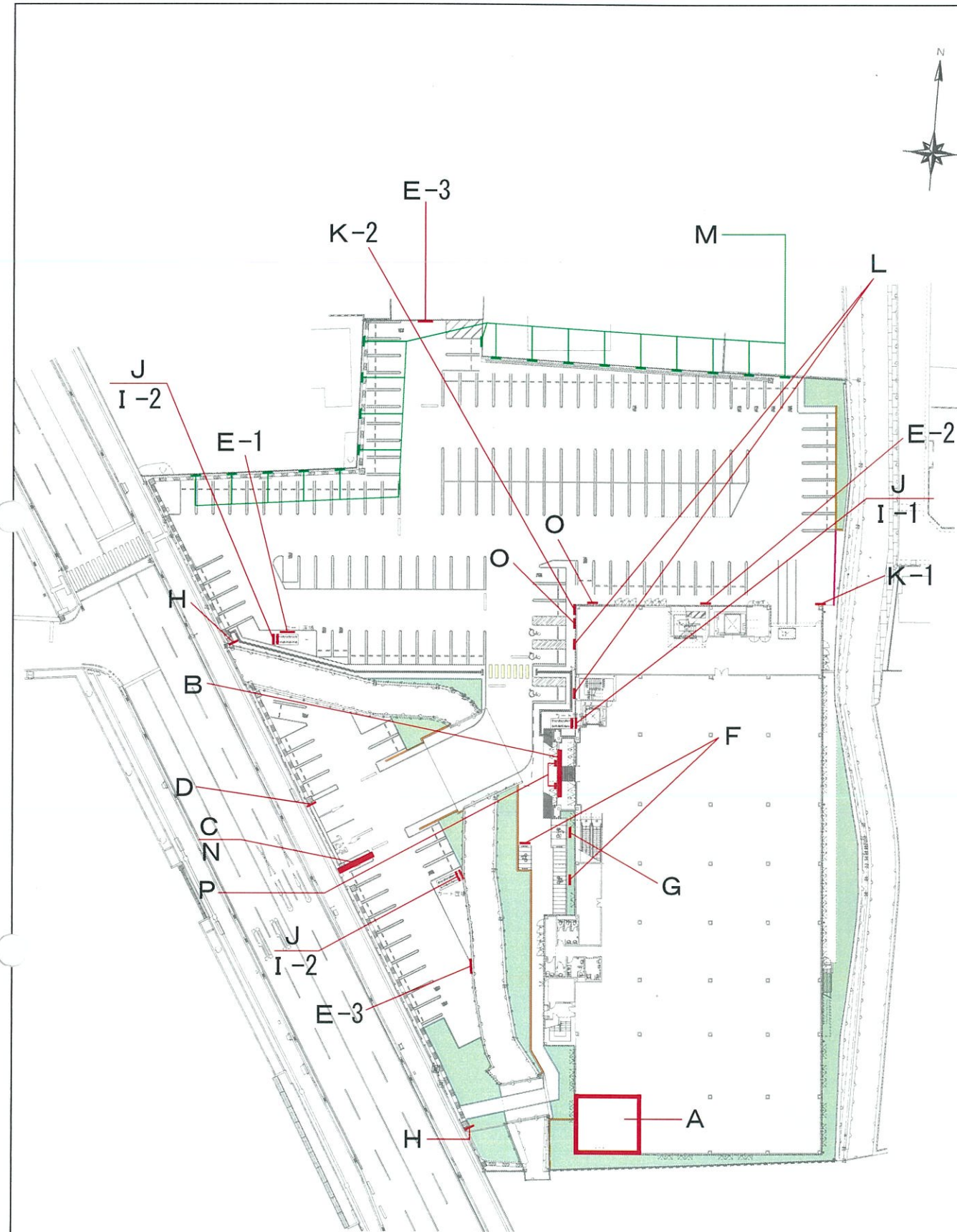
北側立面図



南側立面図

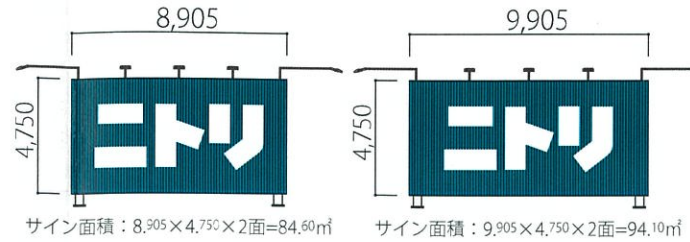


東側立面図



看板イメージ（実際は異なる場合もあります。）

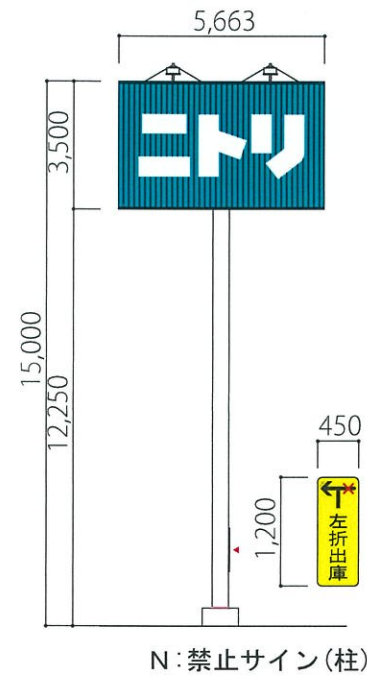
A：屋上サイン（4面）



B：壁面サイン



C：独立ポールサイン



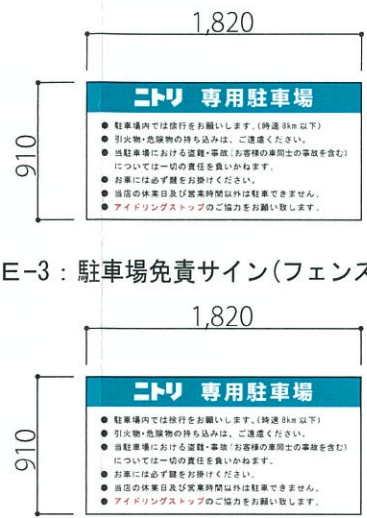
D：IN看板



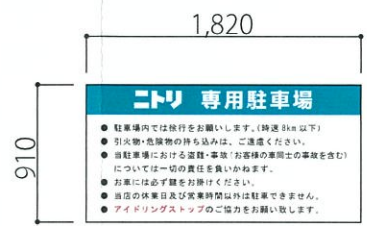
E-1：駐車場免責サイン（自立片面）



E-2：駐車場免責サイン（壁付）

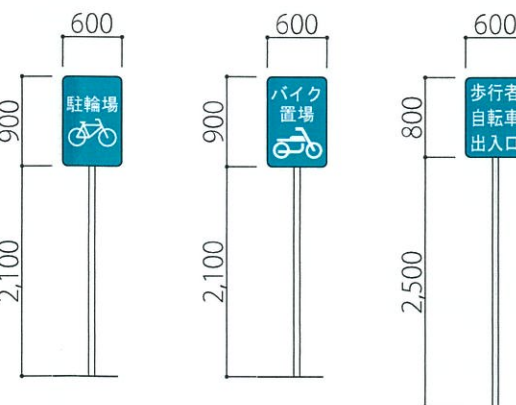


E-3：駐車場免責サイン（フェンス）

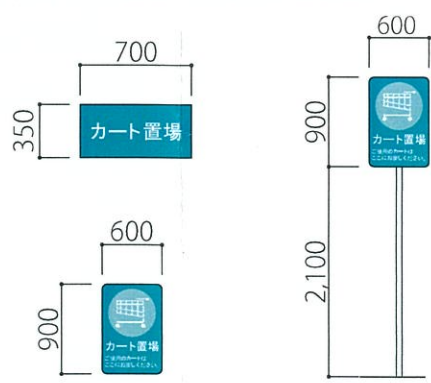


N：禁止サイン（柱）

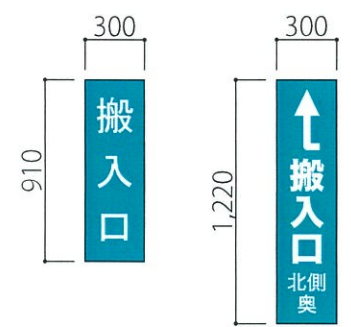
F：駐輪場サイン（自立両面・片面）
G：バイク置場サイン（自立両面・片面）
H：歩行者自転車出入口サイン（自立両面）



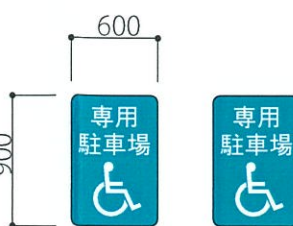
J：カート置場サイン（プレート）
I-1：カート置場サイン（壁付）
I-2：カート置場サイン（自立両面）



K-1：搬入口サイン（壁付）
K-2：搬入口誘導サイン（壁付）



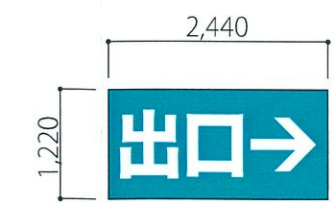
L：専用駐車場サイン（壁付）



M：駐車場サイン（フェンス）



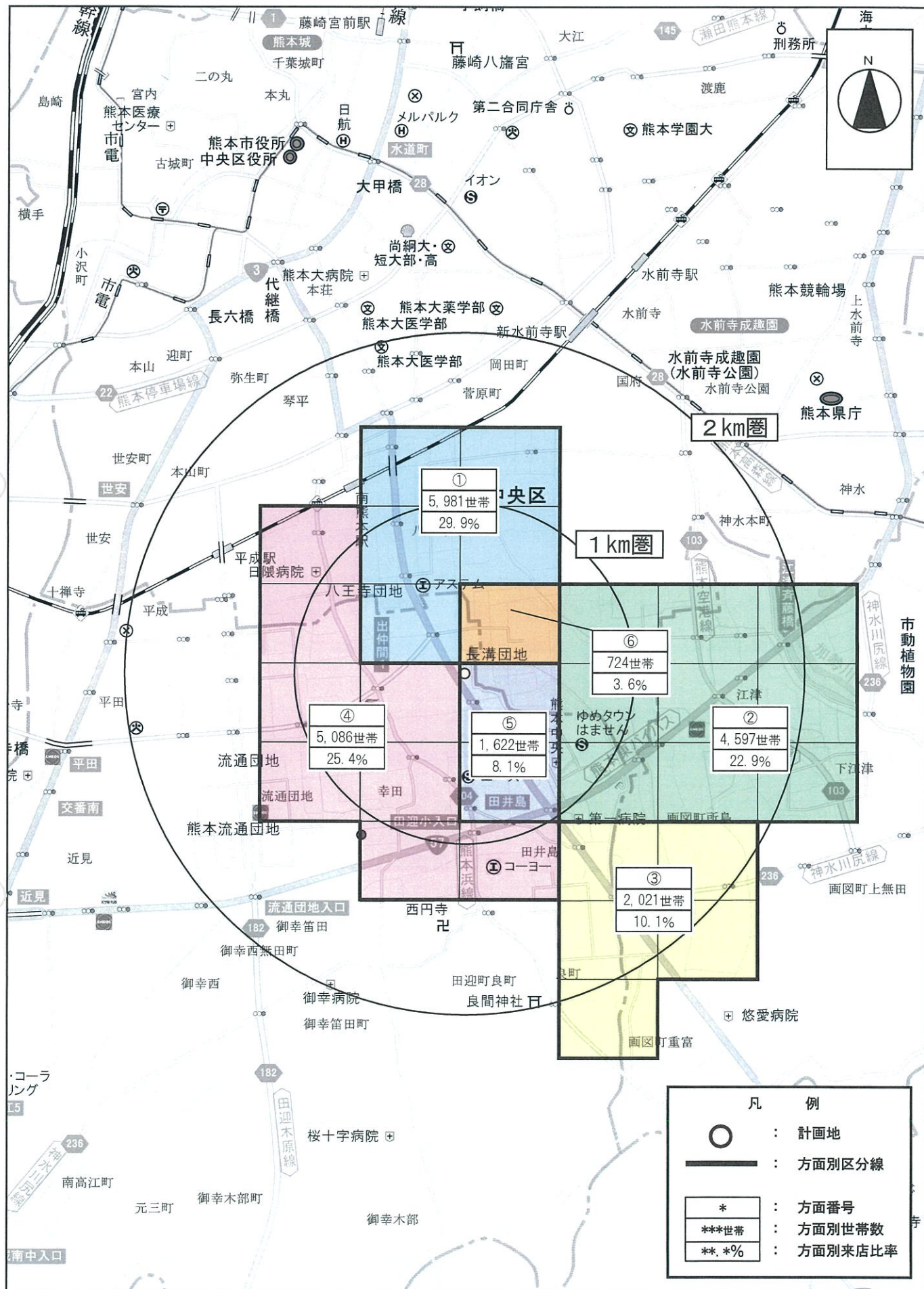
O：出口誘導サイン



P：営業時間サイン（ガラス面）

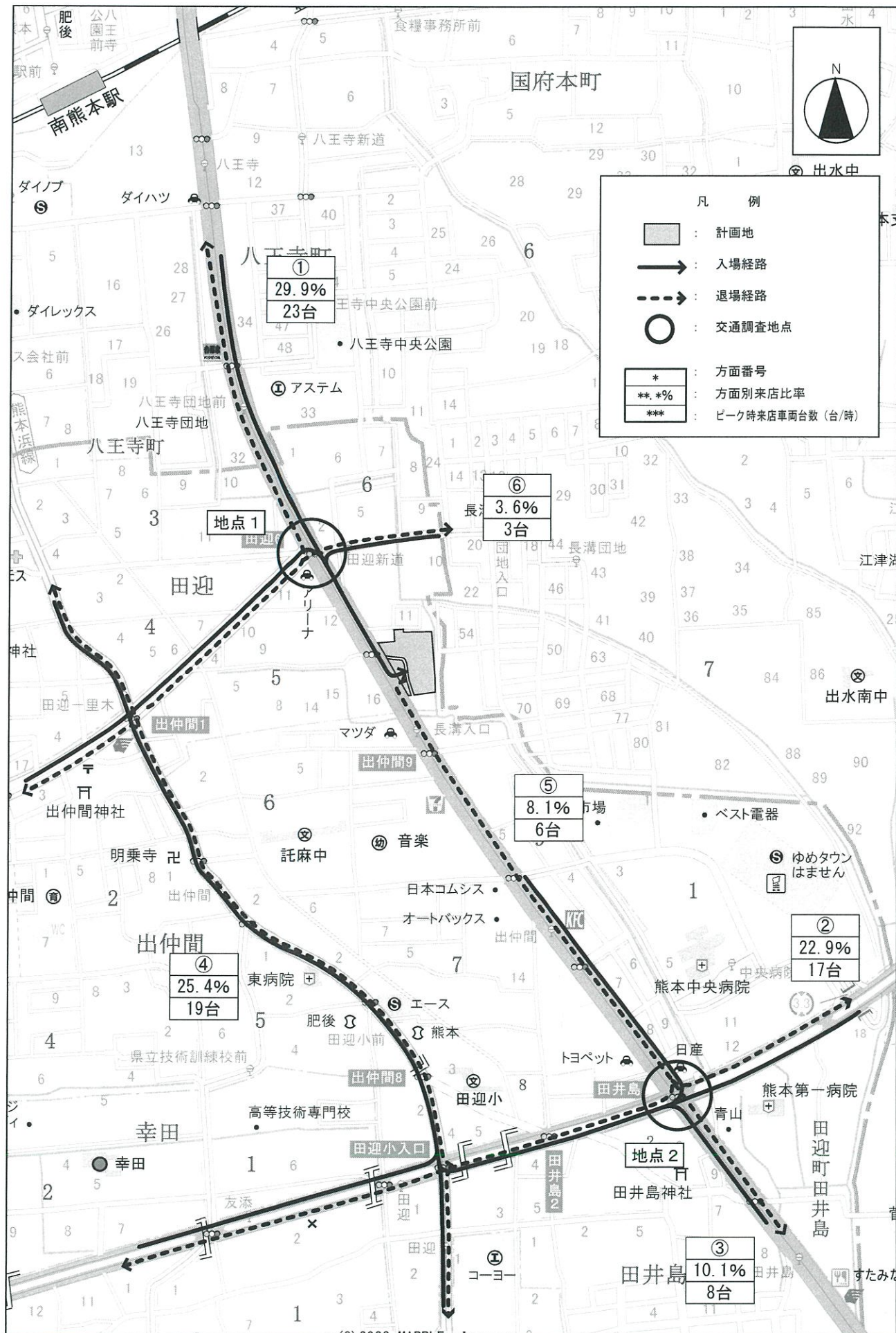


※板面サイズ、掲示内容は変更する場合があります。



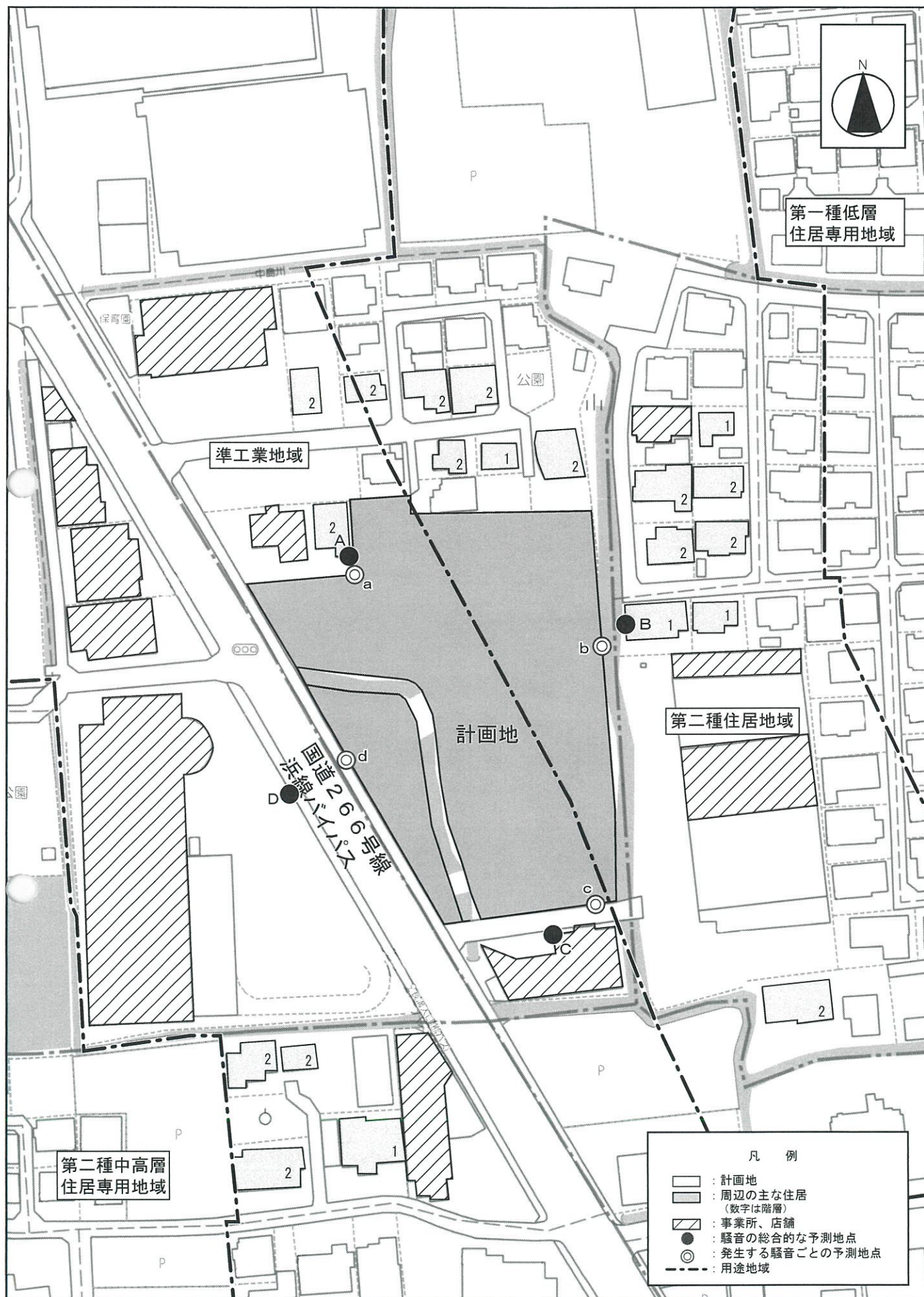
図面 7

方面別来店予測範囲図 (S=1/30,000)



図面 8

入場・退場経路図(S=1/10,000)



図面 9

予測地点位置図 (S=1/1, 500)

ニトリ熊本はません店

新設に係る

交通計画報告書



1. 概 要

(1) 目 的

本調査報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設届出の要件である交通計画に関するものです。

交通状況について計画店舗周辺の現状を確認し、開店後の予測を行い、届出に必要な交通計画報告書の作成を図ることを目的としています。

(2) 計画概要

計画店舗の概要は、表に示すとおりです。

表1 計画概要

店 舗 名	ニトリ熊本はません店
所 在 地	熊本県熊本市南区田迎六丁目 304-1
主 な 販 売 品 目	家具、インテリア用品等
営 業 時 間	9 : 00 ~ 21 : 00
駐 車 場 利 用 時 間 帯	8 : 00 ~ 22 : 00
小売店舗面積	4,955 m ²
駐 車 場 台 数	120 台

2. 現況交通状況

(1) 交通調査の概要

開店後の交通影響を予測・評価するため、現況交通流動の把握を行う目的で、計画地周辺において交通調査を実施しました。

調査実施箇所は、来店車両の入場・退場経路を考慮した計画地周辺交差点を選定しました。

調査概要は以下のとおりです。

1) 調査年月日

休日：令和7年5月25日（日）

平日：令和7年5月26日（月）

2) 調査時間

8：00～22：00（平日・休日とも、14時間計測）

3) 調査箇所

調査箇所は、来店車両の入退場経路を考慮し、計画地周辺の2ヶ所を選定しました。

4) 調査項目・内容

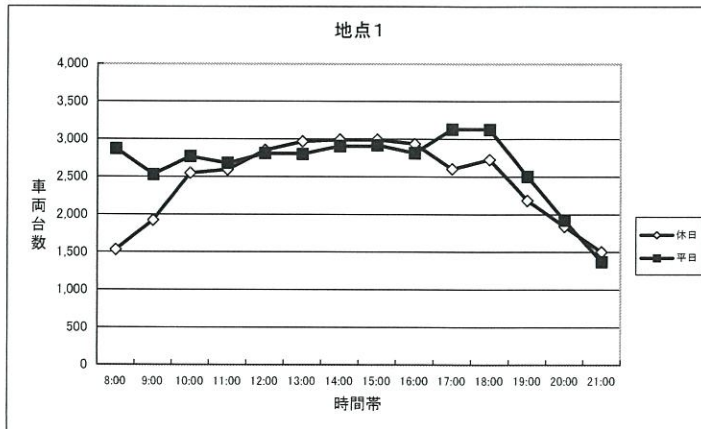
調査項目・内容は以下のとおりです。

- ・ 方向別車種別交通量：小型車・大型車・自動二輪車の3車種区分
- ・ 道路幅員調査：交差点各方向の道路幅員の計測

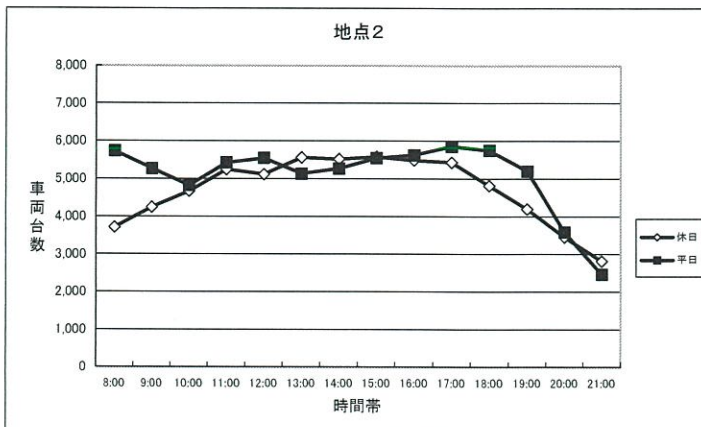
(2) 調査結果

表2 時間帯別交通量(交差点流入交通量)結果

地点1: 田迎3丁目・田迎6丁目													
時間	方向 分類	休日(5/25・日)					平日(5/26・月)						
		車両合計					車両合計						
		北から	西から	南西から	南から	東から	計	北から	西から	南西から	南から	東から	計
8:00		626	24	240	527	112	1,529	1,021	65	521	1,039	226	2,872
9:00		789	47	303	692	89	1,920	920	69	415	1,001	123	2,528
10:00		1,121	76	339	895	117	2,548	1,112	92	412	1,014	139	2,769
11:00		986	96	437	933	140	2,592	1,074	108	490	858	149	2,679
12:00		1,047	123	504	1,044	134	2,852	992	169	494	1,026	130	2,811
13:00		1,077	124	480	1,079	207	2,967	1,077	117	506	942	158	2,800
14:00		1,084	114	468	1,126	200	2,992	1,075	99	477	1,077	179	2,907
15:00		1,153	121	459	1,069	192	2,994	1,075	79	430	1,164	171	2,919
16:00		1,076	146	465	1,046	202	2,935	1,020	125	481	1,014	174	2,814
17:00		972	88	513	856	173	2,602	1,180	221	527	1,061	143	3,132
18:00		1,017	115	444	986	165	2,727	1,196	161	559	1,056	155	3,127
19:00		793	83	382	785	141	2,184	897	133	545	769	159	2,503
20:00		696	26	270	696	151	1,839	794	61	249	681	137	1,922
21:00		546	41	207	609	100	1,503	482	34	168	552	137	1,373
合 計		12,983	1,224	5,511	12,343	2,123	34,184	13,915	1,533	6,274	13,254	2,180	37,156



地点2: 田井島											
時間	方向 分類	休日(5/25・日)					平日(5/26・月)				
		車両合計					車両合計				
		北から	西から	南から	東から	計	北から	西から	南から	東から	計
8:00		548	1,280	636	1,246	3,710	915	1,753	1,108	1,956	5,732
9:00		737	1,359	945	1,201	4,242	939	1,717	1,097	1,515	5,268
10:00		723	1,635	806	1,504	4,668	748	1,589	922	1,565	4,824
11:00		851	1,789	911	1,694	5,245	984	1,707	932	1,802	5,425
12:00		845	1,537	1,120	1,612	5,114	952	1,692	1,082	1,818	5,544
13:00		1,084	1,608	1,166	1,702	5,560	947	1,541	1,111	1,533	5,132
14:00		997	1,643	1,185	1,693	5,518	1,069	1,496	1,065	1,639	5,269
15:00		1,013	1,653	1,171	1,739	5,576	1,001	1,738	1,143	1,662	5,544
16:00		970	1,563	1,170	1,781	5,484	1,095	1,734	1,178	1,619	5,626
17:00		963	1,585	1,155	1,728	5,431	1,058	1,839	1,097	1,862	5,856
18:00		969	1,346	1,134	1,365	4,814	1,037	1,895	1,046	1,770	5,748
19:00		753	1,088	978	1,374	4,193	996	1,489	919	1,798	5,202
20:00		701	909	802	1,040	3,452	714	908	713	1,252	3,587
21:00		534	714	703	863	2,814	516	692	504	747	2,459
合 計		11,688	19,709	13,882	20,542	65,821	12,971	21,790	13,917	22,538	71,216



3. 交通計画

(1) 新設に伴う来店車両台数の予測

- ・ニトリは、主に家具を扱う専門店という業態から、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針」に特別な事情として例示されている、店舗面積に比して1日に来店する客数が極端に少ない場合等当該店舗の特性により指針の日來客数原単位を用いることが著しく不適当に該当すると考えます。
- ・よって、既存店の実績値から新設に伴う来店車両台数を算出します。
- ・発生交通量は来店が多いとされる休日の台数であり、平日も安全側の設定として休日と同じ台数とします。
- ・新設に伴うピーク時の来店車両台数は76台です。

表3 大店立地法指針による必要駐車台数・来店車両台数の算定結果

数値設定		
店舗面積	4,955 m ²	
人口	73.6 万人	熊本市 令和7年4月末 住民基本台帳
地区	2	商業地区：1、その他地区：2
L Rからの距離	m	

数値算定		算式
A 店舗面積当たり日來店客数原単位	328 人/S	既存店実績値
S 店舗面積	4,955 千m ²	
B ピーク率	14.40 %	
C 自動車分担率	65.00 %	その他地区 人口73.6万人より
D 平均乗車人員	2.00 人/台	S < 10より
E 平均駐車時間係数	0.95	(30 + 5.5 × S) ÷ 60
必要駐車台数	73 台	A × S × B × C ÷ D × E
1日の来店車両台数	528 台	A × S × C ÷ D
ピーク時の来店車両台数	76 台	A × B × S × C ÷ D

(2) 来店車両の方面別配分

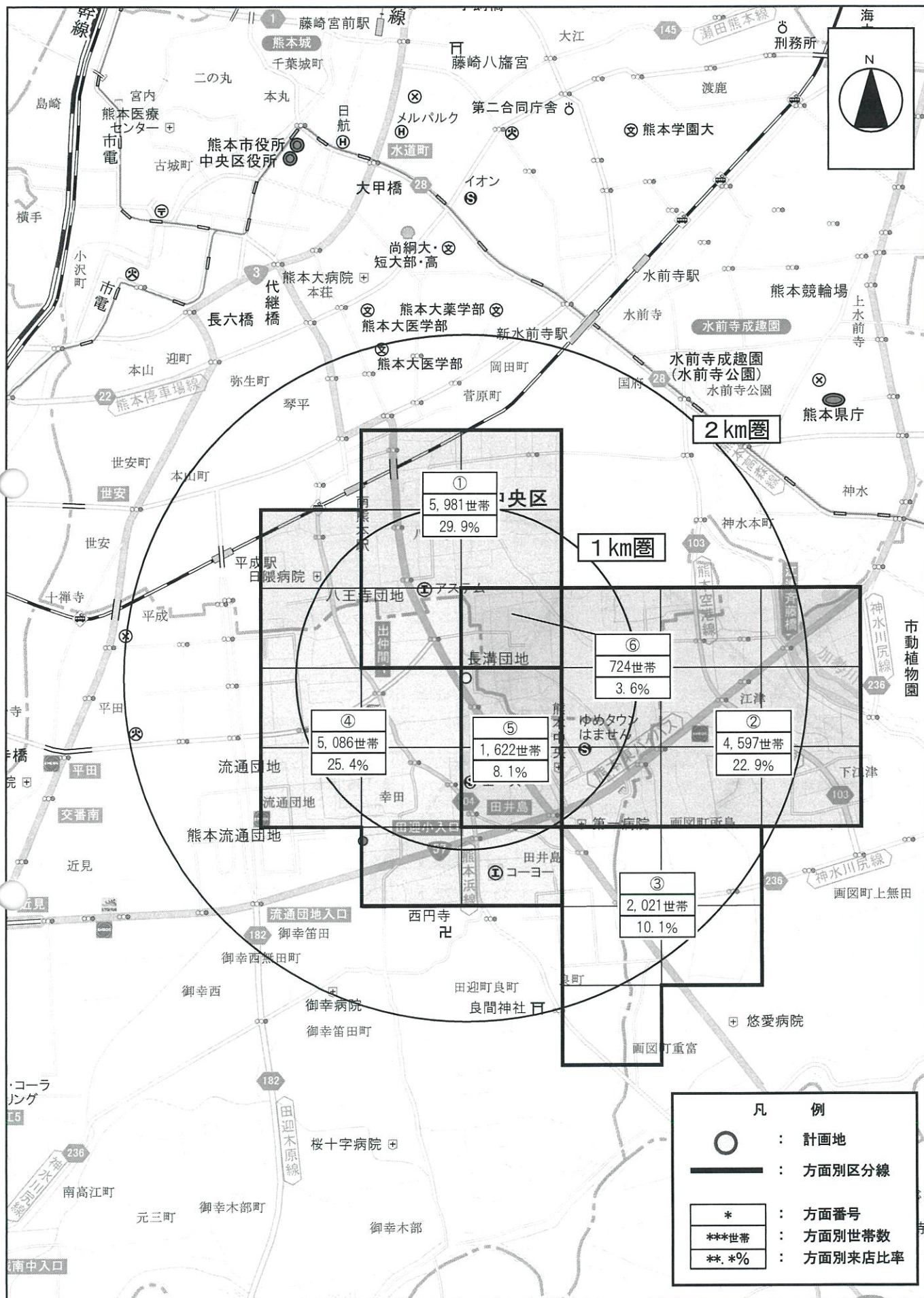
来店車両の方面別比率は、図 2 に示すとおり、来店車両が通行する主要な道路を考慮して対象地域を方面別に分割し、世帯数比率に基づいて設定しました。

計画店舗と既存店舗の位置関係から J R 豊肥本線より北及び平成大通りより西は商圈から外し、東・南方面は計画地より半径 2km、北・西方面は半径 1km を対象としました。

方面別比率により配分した方面別来店台数を表 4 に示します。

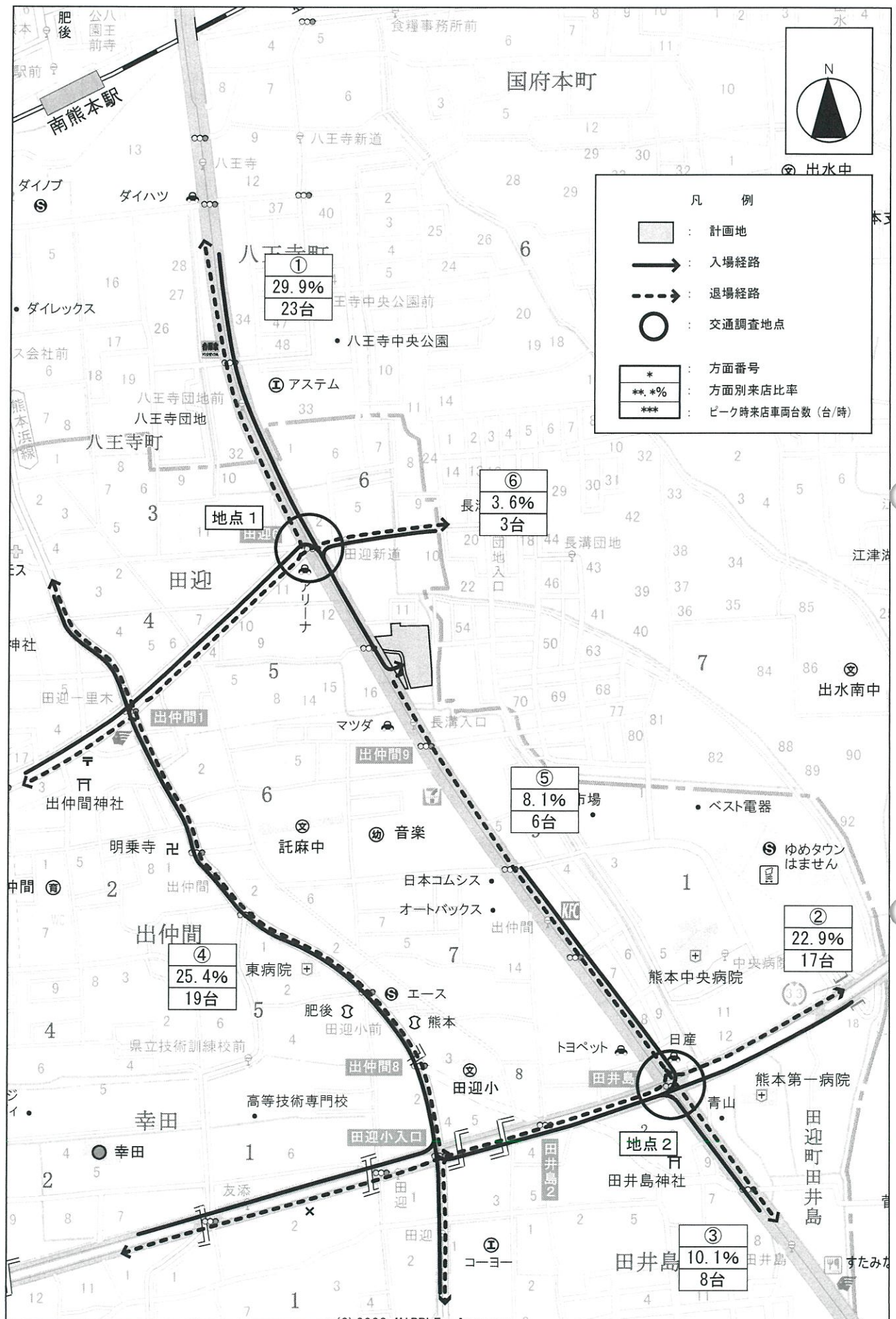
表4 方面別発生交通量

方向	台数 (台)	世帯数(戸)	比率 (%)
①	23	5981	29.9
②	17	4597	22.9
③	8	2021	10.1
④	19	5086	25.4
⑤	6	1622	8.1
⑥	3	724	3.6
合計	76	20031	100.0



図面 2

方面別来店予測範囲図 (S=1/30,000)



図面 3

入場・退場経路図(S=1/10,000)

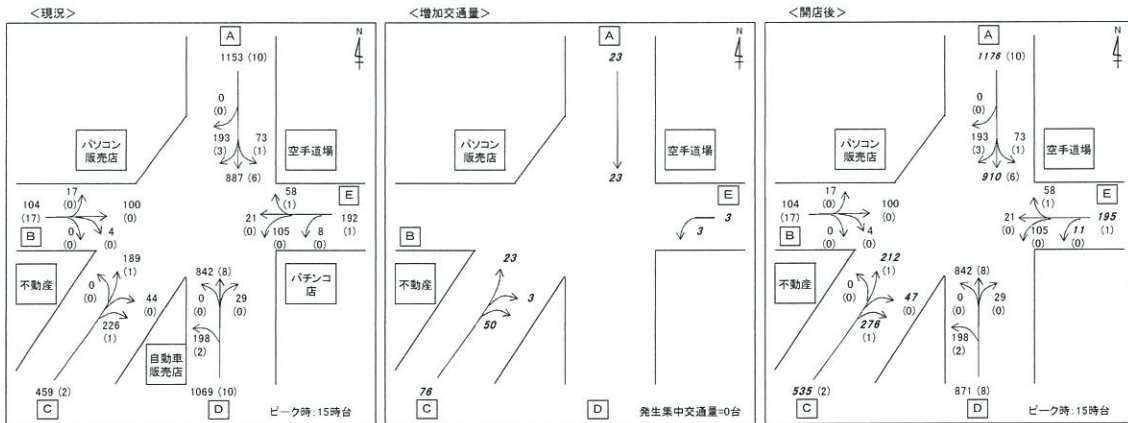
(3) 交通量及び交差点需要率

現況交通量に、店舗へのピーク時における入場車両台数・退場車両台数を加算して、現況と開店後の交通量の比較及び交差点需要率の算出を行いました。

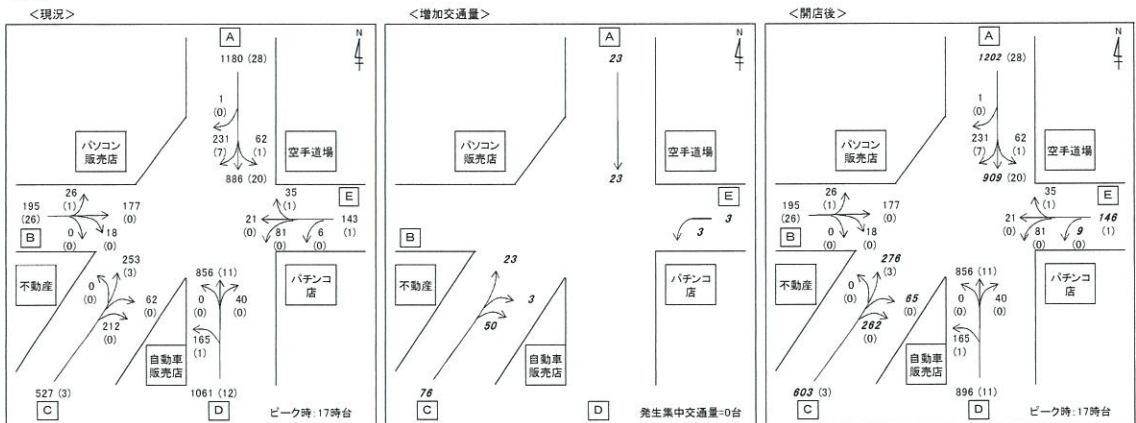
図3 現況と開店後の交通量の比較(現況交差点流入交通量合計のピーク時での比較)

地点1: 田迎3丁目・田迎6丁目

① 休日



② 平日



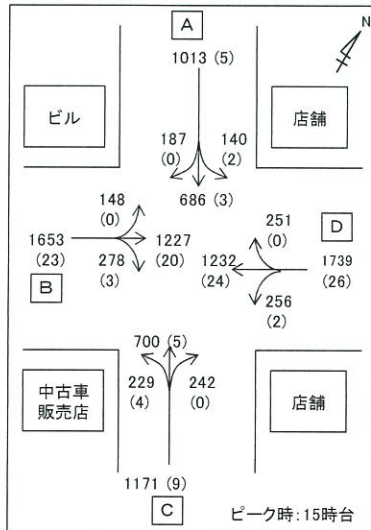
()は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

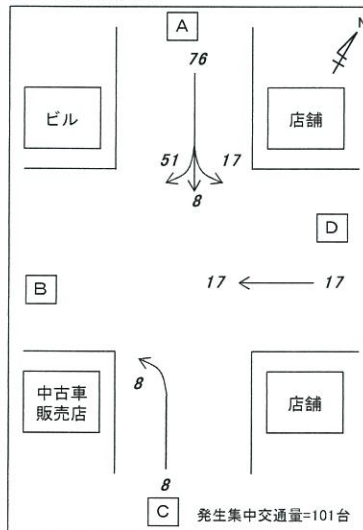
地点2: 田井島

① 休日

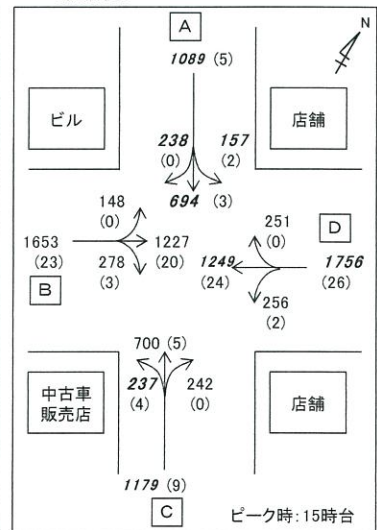
<現況>



<増加交通量>

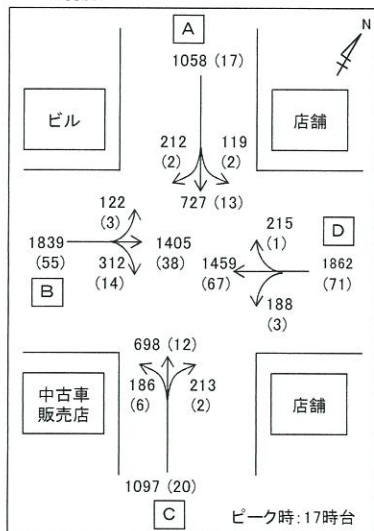


<開店後>

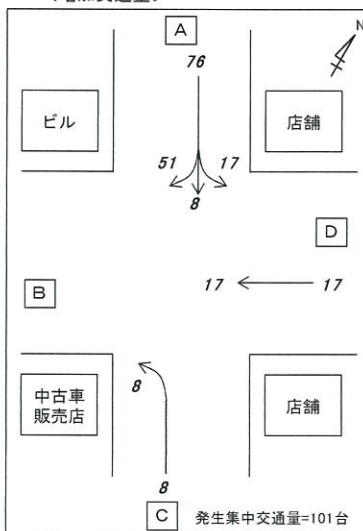


② 平日

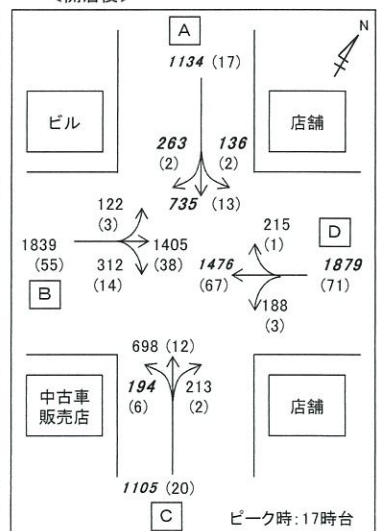
<現況>



<増加交通量>



<開店後>



()は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

現況と開店後の交通量の比較及び交差点需要率の算出結果を次表に示します。

交差点需要率は、地点2の平日の開店後で0.681と最も高くなります。

交通を円滑に処理するためには交差点需要率は0.9以下となる必要がありますが、開店後の交差点需要率は全地点で上限値以下となります。

表5 現況と開店後の交通量の比較及び交差点需要率の算出結果

調査地点・項目			休日			平日		
			現 況	開店後	増加率	現 況	開店後	増加率
地点1 田迎3丁目・ 田迎6丁目	ピーク時間帯		15時台			17時台		
	交差点需要率 (上限値)		0.455 (0.819)	0.469 (0.819)	+0.014	0.486 (0.829)	0.497 (0.829)	+0.011
	車線別 交通容量比	A北(左直)	0.576	0.590	+0.014	0.600	0.615	+0.015
		A北(直)						
		A北(右)	0.395	0.395	-	0.448	0.448	-
		B西(左直右)	0.426	0.426	-	0.828	0.828	-
		C南西(左)	0.600	0.673	+0.073	0.764	0.834	+0.070
		C南西(直右)	0.653	0.763	+0.110	0.676	0.781	+0.105
		C南西(右)	0.726	0.886	+0.160	0.665	0.821	+0.156
		D南(左直)	0.639	0.639	-	0.653	0.653	-
		D南(直)						
		D南(右)	0.064	0.066	+0.002	0.082	0.083	+0.001
		E東(左直右)	0.762	0.774	+0.012	0.675	0.689	+0.014
地点2 田井島	ピーク時間帯		15時台			17時台		
	交差点需要率 (上限値)		0.614 (0.894)	0.625 (0.894)	+0.011	0.648 (0.888)	0.681 (0.888)	+0.033
	車線別 交通容量比	A北(左直)	0.723	0.748	+0.025	0.727	0.752	+0.025
		A北(直)						
		A北(右)	0.469	0.596	+0.127	0.534	0.661	+0.127
		B西(左直)	0.613	0.613	-	0.683	0.683	-
		B西(直)						
		B西(右)	0.762	0.762	-	0.926	0.926	-
		C南(左)	0.503	0.521	+0.018	0.405	0.423	+0.018
		C南(直)	0.586	0.586	-	0.577	0.577	-
		C南(右)	0.600	0.605	+0.005	0.552	0.556	+0.004
		D東(左直)	0.675	0.682	+0.007	0.751	0.758	+0.007
		D東(直)						
		D東(右)	0.705	0.705	-	0.644	0.644	-

※ 交通量は、交差点流入交通量合計を表します。

※ 開店後交通量は、現況交通量に開店に伴う入退場増加車両台数を加算した台数を表します。

4. 交差点容量分析計算表

検討用資料 (地点1 休日 現況)

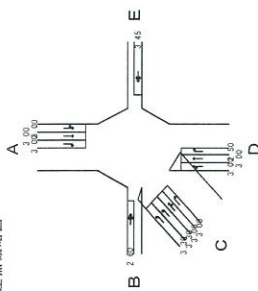
交差点の需要率の算出

地点1：田辺3丁目・田辺6丁目									
交差点名	A		B		C		D		E
車線の種類	左折・直進	右折	左折	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進
車線数	2	1	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通率の基本値 S.B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線数による補正率 α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α m	(3,00)	(3,00)	(3,30)	(3,30)	(3,30)	(3,00)	(3,00)	(2,50)	(3,45)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 α %	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)
大規模流入による補正率 α T	0,995	0,989	1,000	0,996	0,998	0,997	0,993	1,000	0,996
α %	(0,78)	(1,55)	(0,00)	(0,53)	(0,27)	(0,41)	(0,97)	(0,95)	(0,52)
左折車流入による補正率 α L.T	0,970		0,962		0,851		0,929		0,858
α L %	(15,2)		(14,0)				(38,1)		(58,9)
左折車の通過確率 f L	0,85		0,85		0,85		0,85		0,85
(有効車時間)秒	68		25		16		68		25
右折車流入による補正率 α R.T	39		23		16		39		23
α R %			(3,3)		(60,4)				(30,2)
右折車の通過確率 f R			0,980						0,905
(有効車時間)秒			25						25
(サイクル長)			160						160
飽和交通率 S	1,930	1,990	1,780	1,820	4315	1,659	1,845	1,710	1,612
設計交通量 q	960	193	121	159	111	159	1,010	29	192
流入部各車線の需要率	(73+887)		(17+100+1)		(41+67)		(198+812)		(113+21+58)
	0,215	0,000	0,006	-	0,065	-	0,271	0,000	0,119
	0,215	0,000					0,271	0,000	0,271
現示の需要率									0,455
									0,000
									0,065
									0,119
									サイクル長(秒)
									160
有効車時間(秒)		25,2					68,0	21,8	
可能交通容量 C i	1,666	489	284	315	170	219	1,628	150	25,0
交通容量比 q/C i	0,576	0,395	0,426	0,600	0,653	0,726	0,639	0,064	0,762
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

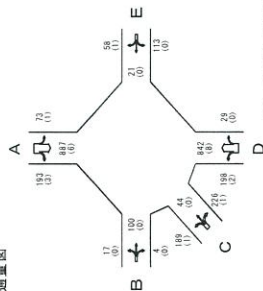
※ 交差点需要率上限値
 $(C-L)/C = (160 - 29) / 160 = 0.819$
 C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

※ *：交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別社会交通量[台/時]
 下段：(本質)車線入流量[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G 08 Y 3 AM 0	G 27 Y 3 AM 4	G 16 Y 3 AM 6	G 25 Y 3 AM 7
表示時間	08	27	16	25
表示時間	08	27	16	25

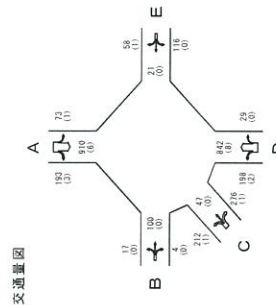
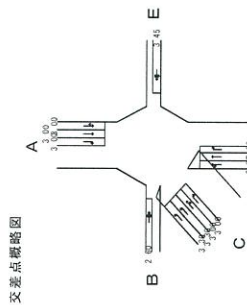
検討用資料 (地点1 休日 開店後)
交差点の需要率の算出

[illegible]

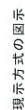
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (160 - 29) / 160 = 0.819$$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/分1時間)



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：(大型車混入台數)〔台/時〕



表示圖式	1φ	3φ	4φ
表示圖式			
有效時間	68 Y 3 AR 0	6 16 Y 3 AR 4	6 25 Y 3 AR 7
	68	16	25
			5φ131

検討用資料 (地点1 平日 現況)

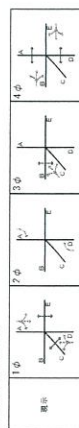
交差点の需要率の算出

[illegible]

※ 交差点需要率上限値
 $(C-L)/C = (170 - 29) / 170 = 0.829$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※※：交通容量(台/実1時間)

表示方式の図示



表示時間	G. 69 Y. 3 AR. 0	G. 29 Y. 3 AR. 4	G. 18 Y. 3 AR. 6	G. 25 Y. 3 AR. 7	C-170
効果時間	60	20	18	25	G-141

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

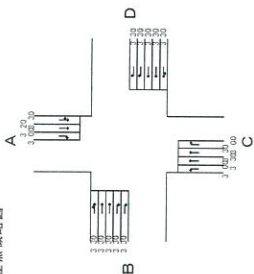
検討用資料 (地点2 休日 現況)

[illegible]

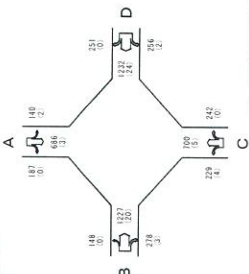
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (180 - 19) / 180 = 0.894$$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

圖說華北水災



交通量图



上段：方向別合計交通量〔台／時〕
下段：（大型車混入台數）〔台／時〕

表示方式の図示

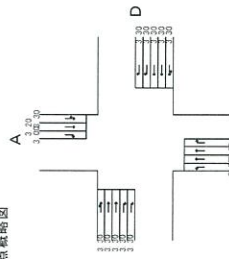
圖名	1φ	2φ	3φ	4φ
第三層樓	G.54 Y.3 AR.0	G.22 Y.3 AR.4	G.70 Y.3 AR.0	G.15 Y.3 AR.3
有線電視點	54	22	70	15
圖比例	1:100	1:100	1:100	1:100

検討用資料 (地点2 休日 開店後)
交差点の需要率の算出

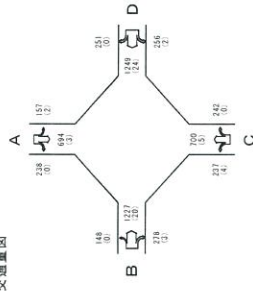
地点2：田井島									
交差点名		A		B		C		D	
流入部		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	2	1	2	1	2
飽和交通流率の基本値		2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率		(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		0.995	0.997	0.992	0.989	0.983	0.988	0.991	0.987
(大型車混入率)		(0.74)	(0.43)	(1.10)	(1.53)	(1.08)	(1.69)	(1.34)	(1.92)
左折車混入による補正率		0.903		0.914		0.853		0.871	
(左折率)		(36.9)		(32.3)				(51.0)	
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効時間)		54		70		54		70	
(右折車混入による補正率)		53		68		53		68	
右折車の通過確率									
(右折率)									
(有効時間)									
(サイクル長)									
飽和交通流率		1,797	1,994	1,813	3,956	3,574	1,517	1,726	3,948
設計交通量		851	238	1,375	278	237	212	1,505	254
(157+694)				(118+1227)				(256+1219)	
流入部各車線の需要率		0.224	0.057	0.238	0.078	0.156	0.176	0.265	0.070
1φ		0.224			0.078	0.156	0.176	0.265	0.070
2φ			0.057					0.265	0.070
3φ				0.238					
4φ					0.078				
有効青時間(秒)		54.0	26.4			54.0	54.0	26.3	
可能交通容量		1,137	399	2,214	455	1,194	400	2,207	17.8
交通容量比		0.768	0.396	0.613	0.762	0.521	0.586	0.605	0.705
交通容量比の調査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点標準長 180m
(C-1)/C = (180 - 19)/180 = 0.894
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

表示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	0.54 Y 3 AM 0	0.22 Y 3 AM 0	0.70 Y 3 AM 0	0.15 Y 3 AM 3
有効青時間	54	22	70	15

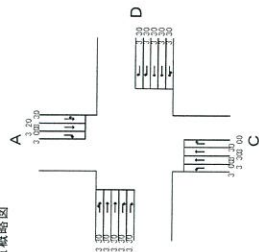
検討用資料 (地点2 平日 現況)

[illegible]

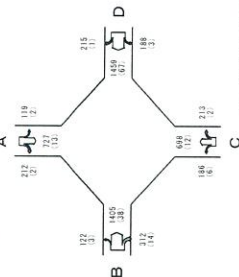
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (170 - 19) / 170 = 0.888$$
 C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量图



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：（大型車混入台数）〔台/時〕

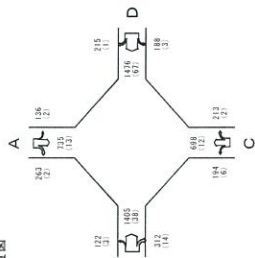
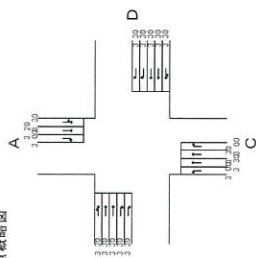
表示方式の図示

图名	1φ	2φ	3φ	4φ
图 2-10 三相四线制				
表 2-10 三相四线制	0.52 V 3 AR 0	0.20 V 3 AR 4	0.66 V 3 AR 0	G 13 V 3 AR 3
表 2-11 三相四线制	52	20	66	13
				G 13

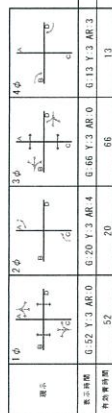
検計用資料 (地点2 平日 開店後)

発表者名 発表者 所属機関		地点2：田井島											
		A			B			C			D		
		左折・直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進	右折
交通量	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
	a w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,800
	a G	(3,30)	(3,20)	(3,30)	(3,30)	(3,30)	(3,30)	(3,30)	(3,30)	(3,30)	(3,30)	(3,30)	(3,30)
	a C	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	a T	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)
	a L	0,988	0,988	0,982	0,981	0,970	0,979	0,988	0,993	0,976	0,969	0,997	0,997
	a R	(1,68)	(1,77)	(2,65)	(2,70)	(1,49)	(3,09)	(1,72)	(0,94)	(3,51)	(4,54)	(0,47)	(0,47)
	a K	0,917	0,935	0,935		0,853				0,910			
	a F	(31,2)	(21,0)			0,85				(33,9)			
	a I	52	66	66		52				66			
交通量	S B	1,812	1,976	1,791	1,836	3,424	3,192	1,503	3,952	1,787	1,776	3,876	3,500
	a w	871	263	1,527	312	194	698	213	1,664			215	
	a G	(136,755)	(122+105)	0,265	0,089	0,129	0,177	0,018	(188+176)			0,060	
	a C	0,230	0,068		0,129	0,177	0,177	0,018				0,000	
	a T	0,230	0,068		0,265						0,294		
	a L				0,089							0,000	
	a R	52,0	21,1		66,0		52,0	52,0	24,3				
	a K												
	a F												
	a I												
交通量	S B	1,159	398	2,236	337	459	1,209	353	2,194	334		15,8	
	a w	0,752	0,661	0,926	0,423	0,577	0,758	0,644	0,758	0,644		0,644	
	a G	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	
	a C	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	
	a T											OK	
	a L											OK	
	a R											OK	
	a K											OK	
	a F											OK	
	a I											OK	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (170 - 19) / 170 = 0.888$
 C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)



現示方式の図示



資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 2 交差点 1

② 信号現示調査結果

・ No. 1 交差点～No. 2 交差点 5

③ 交差点現況図

・ No. 1 交差点～No. 2 交差点 7

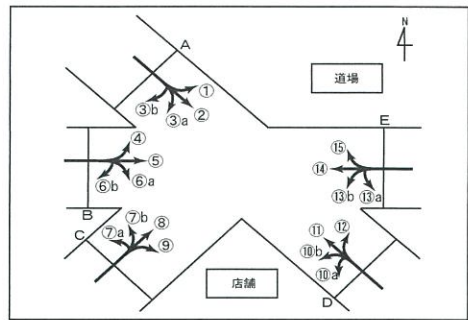
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年5月25日(日)

天候: 曇り



方向	①					②					③a					③b					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	4	18	22	18.2%	1	13	496	509	2.6%	12	1	93	94	1.1%	0	0	1	1	0.0%	0	18	608	626	2.9%	13
9時台	0	48	48	0.0%	1	10	630	640	1.6%	13	3	97	100	3.0%	0	1	0	1	100.0%	0	14	775	789	1.8%	14
10時台	0	57	57	0.0%	4	7	930	937	0.7%	25	0	126	126	0.0%	1	1	0	1	100.0%	1	8	1,113	1,121	0.7%	31
11時台	1	61	62	1.6%	3	10	766	776	1.3%	12	1	147	148	0.7%	0	0	0	0	0.0%	1	12	974	986	1.2%	16
12時台	4	55	59	6.8%	3	12	766	778	1.5%	10	4	204	208	1.9%	1	1	1	2	50.0%	0	21	1,026	1,047	2.0%	14
13時台	0	76	76	0.0%	3	3	862	865	0.3%	16	1	135	136	0.7%	4	0	0	0	0.0%	1	4	1,073	1,077	0.4%	24
14時台	0	73	73	0.0%	3	18	856	874	2.1%	13	0	136	136	0.0%	4	0	1	1	100.0%	1	19	1,065	1,084	1.8%	21
15時台	1	72	73	1.4%	0	6	881	887	0.7%	16	3	190	193	1.6%	4	0	0	0	0.0%	0	10	1,143	1,153	0.9%	20
16時台	1	67	68	1.5%	3	3	849	852	0.4%	25	0	154	154	0.0%	3	1	1	2	50.0%	0	5	1,071	1,076	0.5%	31
17時台	0	63	63	0.0%	4	4	720	724	0.6%	4	4	180	184	2.2%	1	1	0	1	100.0%	0	9	963	972	0.9%	9
18時台	1	36	37	2.7%	0	3	807	810	0.4%	28	3	166	169	1.8%	1	1	0	1	100.0%	1	8	1,009	1,017	0.8%	30
19時台	0	30	30	0.0%	7	3	627	630	0.5%	18	1	130	131	0.8%	1	1	1	2	50.0%	0	5	788	793	0.6%	26
20時台	0	37	37	0.0%	1	6	568	574	1.0%	9	1	84	85	1.2%	4	0	0	0	0.0%	0	7	689	696	1.0%	14
21時台	0	25	25	0.0%	4	4	432	436	0.9%	15	1	84	85	1.2%	1	0	0	0	0.0%	1	5	541	546	0.9%	21
合 計	12	718	730	1.6%	37	102	10,190	10,292	1.0%	216	23	1,926	1,949	1.2%	25	8	4	12	66.7%	6	145	12,838	12,983	1.1%	284

方向	④					⑤					⑥a					⑥b					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	9	9	0.0%	1	0	12	12	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	1	1	2	50.0%	1	1	23	24	4.2%	3
9時台	0	9	9	0.0%	1	4	33	37	10.8%	7	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	4	43	47	8.5%	9
10時台	1	3	4	25.0%	0	0	70	70	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0	2	74	76	2.6%	0
11時台	1	13	14	7.1%	1	0	78	78	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	1	0	1	100.0%	0	2	94	96	2.1%	2
12時台	1	34	35	2.9%	1	1	78	79	1.3%	3	0	9	9	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	2	121	123	1.6%	5
13時台	0	7	7	0.0%	1	1	108	109	0.9%	3	0	7	7	0.0%	1	1	0	1	100.0%	1	2	122	124	1.6%	6
14時台	0	25	25	0.0%	0	0	88	88	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	114	114	0.0%	1
15時台	0	17	17	0.0%	0	0	100	100	0.0%	3	0	4	4	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	121	121	0.0%	4
16時台	0	18	18	0.0%	0	0	117	117	0.0%	13	1	9	10	10.0%	1	0	1	1	0.0%	0	1	145	146	0.7%	14
17時台	4	21	25	16.0%	1	1	54	55	1.8%	13	1	6	7	14.3%	1	1	0	1	100.0%	1	7	81	88	8.0%	16
18時台	0	6	6	0.0%	3	0	96	96	0.0%	7	1	12	13	7.7%	4	0	0	0	0.0%	0	1	114	115	0.9%	14
19時台	0	10	10	0.0%	1	0	73	73	0.0%	3	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	83	83	0.0%	4
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	19	19	0.0%	7	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	26	26	0.0%	8
21時台	0	4	4	0.0%	0	0	34	34	0.0%	1	1	1	2	50.0%	0	0	1	1	0.0%	1	1	40	41	2.4%	2
合 計	7	179	186	3.8%	10	7	960	967	0.7%	61	4	57	61	6.6%	11	5	5	10	50.0%	6	23	1,201	1,224	1.9%	88

方向	⑦a					⑦b					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	1	2	50.0%	1	7	100	107	6.5%	0	0	19	19	0.0%	1	0	112	112	0.0%	0	8	232	240	3.3%	2
9時台	0	1	1	0.0%	1	0	135	135	0.0%	4	0	31	31	0.0%	0	4	132	136	2.9%	0	4	299	303	1.3%	5
10時台	0	0	0	0.0%	1	1	123	124	0.8%	0	0	66	66	0.0%	10	1	148	149	0.7%	0	2	337	339	0.6%	11
11時台	1	0	1	100.0%	0	7	174	181	3.9%	1	0	27	27	0.0%	7	0	228	228	0.0%	4	8	429	437	1.8%	12
12時台	1	1	2	50.0%	0	1	232	233	0.4%	1	0	46	46	0.0%	7	0	223	223	0.0%	0	2	502	504	0.4%	8
13時台	1	1	2	50.0%	1	0	202	202	0.0%	9	1	37	38	2.6%	6	0	238	238	0.0%	4	2	478	480	0.4%	20
14時台	1	1	2	50.0%	0	0	193	193	0.0%	4	1	40	41	2.4%	1	6	226	232	2.6%	4	8	460	468	1.7%	9
15時台	0	0	0	0.0%	0	1	188	189	0.5%	3	0	44	44	0.0%	2	1	225	226	0.4%	5	2	457	459	0.4%	10
16時台	0	1	1	0.0%	0	1	195	196	0.5%	1	0	57	57	0.0%	4	1	210	211	0.5%	1	2	463	465	0.4%	6
17時台	0	0	0	0.0%	0	1	240	241	0.4%	4	0	60	60	0.0%	3	1	211	212	0.5%	7	2	511	513	0.4%	14
18時台	0	0	0	0.0%	1	3	196	199	1.5%	3	1	70	71	1.4%	6	0	174	174	0.0%	0	4	440	444	0.9%	10
19時台	0	0	0	0.0%	1	1	145	146	0.7%	0	0	40	40	0.0%	3	3	193	196	1.5%	0	4	378	382	1.0%	4
20時台	0	0	0	0.0%	1	0	105	105	0.0%	1	1	34	35	2.9%	3	1	129	130	0.8%	0	2	268	270	0.7%	5
21時台	0	0	0	0.0%	1	4	94	98	4.1%	0	0	36	36	0.0%	6	0	73	73	0.0%	0	4	203	207	1.9%	7
合 計	5	6	11	45.5%	8	27	2,322	2,349	1.1%	31	4	607	611	0.7%	59	18	2,522	2,540	0.7%	25	54	5,457	5,511	1.0%	123

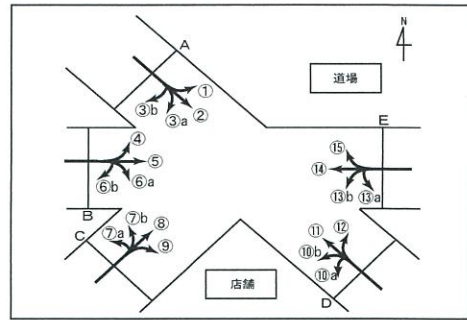
方向	⑩a					⑩b					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	3	109	112	2.7%	0	0	0	0	0.0%	1	12	400	412	2.9%	19	3	0	3	100.0%	1	18	509	527	3.4%	21
9時台	0	99	99	0.0%	4	0	1	1	0.0%	0	10	552	562	1.8%	6	0	30	30	0.0%	0	10	682	692	1.4%	10
10時台	1	132	133	0.8%	1	1	0	1	100.0%	0	4	699	703	0.6%	12	1	57	58	1.7%	0	7	888	895	0.8%	13
11時台	0	211	211	0.0%	1	1	0	1	100.0%	0	6	676	682	0.9%	10	0	39	39	0.0%	0	7	926	933	0.8%	11
12時台	3	201	204	1.5%	1	1	1	2	50.0%	0	6	781	787	0.8%	36	0	51	51	0.0%	0	10	1,034	1,044	1.0%	37
13時台	3	253	256	1.2%	0	1	1	2	50.0%	1	0	771	771	0.0%	28	1	49	50	2.0%	4	5	1,074	1,079	0.5%	33
14時台	0	207	207	0.0%	7																				

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年5月26日(月)

天候: 曇り



方向	①					②					③a					③b					A断面流入合計(①+②+③)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車
8時台	0	10	10	0.0%	0	42	717	759	5.5%	25	9	240	249	3.6%	12	0	3	3	0.0%	0	51	970	1,021	5.0%	37
9時台	1	42	43	2.3%	3	46	660	706	6.5%	12	4	165	169	2.4%	4	1	1	2	50.0%	1	52	868	920	5.7%	20
10時台	1	78	79	1.3%	1	43	820	863	5.0%	7	10	159	169	5.9%	3	1	0	1	100.0%	1	55	1,057	1,112	4.9%	12
11時台	0	73	73	0.0%	1	46	750	796	5.8%	18	15	186	201	7.5%	0	1	3	4	25.0%	1	62	1,012	1,074	5.8%	20
12時台	0	46	46	0.0%	3	19	763	782	2.4%	25	9	154	163	5.5%	1	0	1	1	0.0%	0	28	964	992	2.8%	29
13時台	0	100	100	0.0%	1	39	780	819	4.8%	10	12	145	157	7.6%	3	1	0	1	100.0%	1	52	1,025	1,077	4.8%	15
14時台	0	60	60	0.0%	9	40	802	842	4.8%	10	10	160	170	5.9%	4	0	3	3	0.0%	1	50	1,025	1,075	4.7%	24
15時台	3	51	54	5.6%	1	45	787	832	5.4%	12	9	180	189	4.8%	0	0	0	0	0.0%	1	57	1,018	1,075	5.3%	34
16時台	0	58	58	0.0%	9	36	715	751	4.8%	19	9	202	211	4.3%	3	0	0	0	0.0%	1	45	975	1,020	4.4%	32
17時台	1	61	62	1.6%	1	20	866	886	2.3%	41	7	224	231	3.0%	4	0	1	1	0.0%	0	28	1,152	1,180	2.4%	46
18時台	1	36	37	2.7%	4	10	867	877	1.1%	57	4	274	278	1.4%	18	1	3	4	25.0%	1	16	1,180	1,196	1.3%	80
19時台	1	30	31	3.2%	1	12	666	678	1.8%	27	6	181	187	3.2%	1	0	1	1	0.0%	0	19	878	897	2.1%	29
20時台	0	46	46	0.0%	7	7	606	613	1.1%	15	4	127	131	3.1%	9	1	3	4	25.0%	1	12	782	794	1.5%	32
21時台	1	28	29	3.4%	0	4	376	380	1.1%	27	0	72	72	0.0%	7	1	0	1	100.0%	0	6	476	482	1.2%	34
合 計	9	719	728	1.2%	41	409	10,175	10,584	3.9%	305	108	2,469	2,577	4.2%	69	7	19	26	26.9%	9	533	13,382	13,915	3.8%	424

方向	④					⑤					⑥a					⑥b					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車
8時台	0	19	19	0.0%	0	1	43	44	2.3%	1	1	1	2	50.0%	1	0	0	0	0.0%	1	2	63	65	3.1%	3
9時台	6	7	13	46.2%	0	0	54	54	0.0%	1	1	0	1	100.0%	0	1	0	1	100.0%	1	8	61	69	11.6%	2
10時台	6	25	31	19.4%	1	1	55	56	1.8%	7	4	0	4	100.0%	0	0	1	1	0.0%	0	11	81	92	12.0%	8
11時台	0	25	25	0.0%	0	0	82	82	0.0%	13	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	108	108	0.0%	13
12時台	1	28	29	3.4%	0	3	135	138	2.2%	3	1	1	2	50.0%	1	0	0	0	0.0%	0	5	164	169	3.0%	4
13時台	0	28	28	0.0%	0	0	85	85	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	117	117	0.0%	0
14時台	0	9	9	0.0%	1	4	82	86	4.7%	4	0	3	3	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	4	95	99	4.0%	7
15時台	1	15	16	6.3%	0	4	54	58	6.9%	0	0	4	4	0.0%	1	1	0	1	100.0%	0	6	73	79	7.6%	1
16時台	0	28	28	0.0%	1	1	94	95	1.1%	15	1	0	1	100.0%	0	0	1	1	0.0%	0	2	123	125	1.6%	16
17時台	1	25	26	3.8%	1	0	177	177	0.0%	9	0	18	18	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	220	221	0.5%	10
18時台	1	30	31	3.2%	0	0	118	118	0.0%	12	1	10	11	9.1%	0	0	1	1	0.0%	0	2	159	161	1.2%	12
19時台	0	13	13	0.0%	0	4	114	118	3.4%	3	1	1	2	50.0%	4	0	0	0	0.0%	1	5	128	133	3.8%	8
20時台	0	13	13	0.0%	0	0	45	45	0.0%	6	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	61	61	0.0%	7
21時台	1	10	11	9.1%	0	0	21	21	0.0%	3	0	1	1	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0	2	32	34	5.9%	3
合 計	17	275	292	5.8%	4	18	1,159	1,177	1.5%	77	10	47	57	17.5%	8	3	4	7	42.9%	5	48	1,485	1,533	3.1%	94

方向	⑦a					⑦b					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	1	13	226	239	5.4%	0	1	42	43	2.3%	10	7	231	238	2.9%	3	21	500	521	4.0%	14
9時台	1	1	2	50.0%	1	16	175	191	8.4%	0	4	43	47	8.5%	0	12	163	175	6.9%	3	33	382	415	8.0%	4
10時台	1	1	2	50.0%	1	4	186	190	2.1%	1	1	39	40	2.5%	1	6	174	180	3.3%	3	12	400	412	2.9%	6
11時台	1	1	2	50.0%	1	4	186	190	2.1%	1	1	33	34	2.9%	1	3	261	264	1.1%	3	9	481	490	1.8%	6
12時台	1	0	1	100.0%	1	6	220	226	2.7%	1	0	25	25	0.0%	3	10	232	242	4.1%	4	17	477	494	3.4%	9
13時台	0	1	1	0.0%	0	3	216	219	1.4%	3	1	39	40	2.5%	0	12	234	246	4.9%	7	16	490	506	3.2%	10
14時台	0	0	0	0.0%	0	6	214	220	2.7%	0	0	46	46	0.0%	4	9	202	211	4.3%	1	15	462	477	3.1%	5
15時台	1	0	1	100.0%	0	15	148	163	9.2%	3	4	36	40	10.0%	0	16	210	226	7.1%	7	36	394	430	8.4%	10
16時台	1	1	2	50.0%	1	7	231	238	2.9%	7	0	57	57	0.0%	12	10	174	184	5.4%	3	18	463	481	3.7%	23
17時台	0	0	0	0.0%	0	3	250	253	1.2%	7	0	62	62	0.0%	4	0	212	212	0.0%	13	3	524	527	0.6%	24
18時台	0	1	1	0.0%	1	3	271	274	1.1%	3	1	90	91	1.1%	4	0	193	193	0.0%	9	4	555	559	0.7%	17
19時台	0	1	1	0.0%	1	3	262	265	1.1%	4	0	109	109	0.0%	0	4	166	170	2.4%	9	7	538	545	1.3%	14
20時台	0	1	1	0.0%	0	1	121	122	0.8%	6	1	25	26	3.8%	10	0	100	100	0.0%	0	2	247	249	0.8%	16
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	60	60	0.0%	6	1	24	25	4.0%	0	0	82	82	0.0%	4	1	167	168	0.6%	10
合 計	6	10	16	37.5%	8	84	2,766	2,850	2.9%	42	15	670	685	2.2%	49	89	2,634	2,723	3.3%	69	194	6,080	6,274	3.1%	168

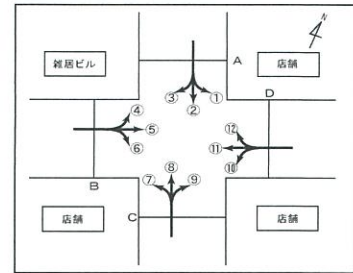
方向 種別 時間帯	⑩a					⑩b					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	9	127	136	6.6%	4	1	1	2	50.0%	1	36	841	877	4.1%	72	0	24	24	0.0%	1	46	993	1,039	4.4%	78
9時台	19	132	151	12.6%	0	0	1	1	0.0%	1	67	766	833	8.0%	12	1	15	16	6.3%	0	87	914	1,001	8.7%	13
10時台	1	127	128	0.8%	1	1	0	1	100.0%	0	49	787	836	5.9%	15	0	49	49	0.0%	4	5	963	1,014	5.0%	20
11時台	15	229	244	6.1%	7	0	1	1	0.0%	1	25	547	572	4.4%	19	4	37	41	9.8%	0	44	814	858	5.1%	27
12時台	4	211	215	1.9%	4	1	1	2	50.0%	0	21	754	775	2.7%	25	1	33	34	2.9%	4	27	999	1,026	2.6%	33
13時台	6	184	190	3.2%	0	0	0	0	0.0%	0	43	678	721	6.0%	16	0	31	31	0.0%	1	49	893	942	5.2%	17
14時台	6	217	223	2.7%	1	0	0	0	0.0%	1	39	801	840	4.6%	13	1	13	14	7.1%	3	46	1,031	1,077	4.3%	18
15時台	12	246	258	4.7%	1	0	1	1	0.0%	0	21	844	865	2.4%	7	4	36	40	10.0%	0	37	1,127	1,164	3.2%	8
16時台	1	205	206	0.5%	1	1	1	2	50.0%	1	31	747	778	4.0%	31	1	27	28	3.6%	3	34	980	1,014	3.4%	36
17時台	1	164	165	0.6%	2	0	0	0	0.0%	0	11	845	856	1.3%	22	0	40	40	0.0%	0	12	1,049	1,061	1.1%	24
18時台	0	162	162	0.0%	3	1	1	2	50.0%	0	12	847	859	1.4%	30	0	33	33	0.0%	3	13	1,043	1,056	1.2%	36
19時台	0	123	123	0.0%	1	1	1	2	50.0%	0	15	610	625	2.4%	22	1	18	19	5.3%	1	17	752	769	2.2%	24
20時台	0	99	99	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	6	568	574	1.0%	7	1	7	8	12.5%	0	7	674	681	1.0%	8
21時台	3	63	66	4.5%	1	1	1	2	50.0%	0	4	475	479	0.8%	4	1	4	5	20.0%	0	9	543	552	1.6%	5
合 計	77	2,289	2,366	3.3%	26	7	9	16	43.8%	6	380	10,110	10,490	3.6%	295	15	367	382	3.9%	20	479	12,775	13,254	3.6%	347

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年5月25日(日)

天候: 曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	4	76	80	5.0%	0	1	405	406	0.2%	7	1	61	62	1.6%	0	6	542	548	1.1%	7
9時台	3	100	103	2.9%	1	6	537	543	1.1%	18	0	91	91	0.0%	3	9	728	737	1.2%	22
10時台	3	94	97	3.1%	0	10	558	568	1.8%	22	0	58	58	0.0%	9	13	710	723	1.8%	31
11時台	3	108	111	2.7%	1	3	589	592	0.5%	15	1	147	148	0.7%	3	7	844	851	0.8%	19
12時台	0	160	160	0.0%	1	3	544	547	0.5%	10	0	138	138	0.0%	9	3	842	845	0.4%	20
13時台	0	169	169	0.0%	4	1	739	740	0.1%	21	4	171	175	2.3%	1	5	1,079	1,084	0.5%	26
14時台	3	120	123	2.4%	0	2	712	714	0.3%	8	1	159	160	0.6%	1	6	991	997	0.6%	9
15時台	2	138	140	1.4%	1	3	683	686	0.4%	9	0	187	187	0.0%	4	5	1,008	1,013	0.5%	14
16時台	0	126	126	0.0%	0	2	668	670	0.3%	17	0	174	174	0.0%	4	2	968	970	0.2%	21
17時台	2	132	134	1.5%	0	1	664	665	0.2%	13	0	164	164	0.0%	2	3	960	963	0.3%	15
18時台	3	160	163	1.8%	1	6	637	643	0.9%	19	1	162	163	0.6%	3	10	959	969	1.0%	23
19時台	1	109	110	0.9%	1	3	523	526	0.6%	3	0	117	117	0.0%	1	4	749	753	0.5%	5
20時台	4	123	127	3.1%	1	1	411	412	0.2%	3	3	159	162	1.9%	0	8	693	701	1.1%	4
21時台	0	150	150	0.0%	0	4	300	304	1.3%	7	1	79	80	1.3%	3	5	529	534	0.9%	10
合 計	28	1,765	1,793	1.6%	11	46	7,970	8,016	0.6%	172	12	1,867	1,879	0.6%	43	86	11,602	11,688	0.7%	226

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	7	45	52	13.5%	4	24	1,044	1,068	2.2%	36	3	157	160	1.9%	1	34	1,246	1,280	2.7%	41
9時台	1	79	80	1.3%	4	15	1,080	1,095	1.4%	24	3	181	184	1.6%	3	19	1,340	1,359	1.4%	31
10時台	3	198	201	1.5%	4	22	1,203	1,225	1.8%	22	4	205	209	1.9%	3	29	1,606	1,635	1.8%	29
11時台	4	151	155	2.6%	4	21	1,344	1,365	1.5%	37	1	268	269	0.4%	13	26	1,763	1,789	1.5%	54
12時台	4	135	139	2.9%	0	16	1,078	1,094	1.5%	42	4	300	304	1.3%	0	24	1,513	1,537	1.6%	42
13時台	0	118	118	0.0%	13	9	1,192	1,201	0.7%	24	1	288	289	0.3%	3	10	1,598	1,608	0.6%	40
14時台	0	157	157	0.0%	2	20	1,204	1,224	1.6%	21	2	260	262	0.8%	4	22	1,621	1,643	1.3%	27
15時台	0	148	148	0.0%	2	20	1,207	1,227	1.6%	26	3	275	278	1.1%	1	23	1,630	1,653	1.4%	29
16時台	0	132	132	0.0%	6	19	1,161	1,180	1.6%	30	2	249	251	0.8%	7	21	1,542	1,563	1.3%	43
17時台	1	112	113	0.9%	4	12	1,216	1,228	1.0%	31	2	242	244	0.8%	1	15	1,570	1,585	0.9%	36
18時台	1	99	100	1.0%	0	16	1,024	1,040	1.5%	31	1	205	206	0.5%	3	18	1,328	1,346	1.3%	34
19時台	0	99	99	0.0%	1	15	811	826	1.8%	24	0	163	163	0.0%	3	15	1,073	1,088	1.4%	28
20時台	0	72	72	0.0%	1	10	678	688	1.5%	6	1	148	149	0.7%	7	11	898	909	1.2%	14
21時台	3	61	64	4.7%	3	6	577	583	1.0%	10	4	63	67	6.0%	3	13	701	714	1.8%	16
合 計	24	1,606	1,630	1.5%	48	225	14,819	15,044	1.5%	364	31	3,004	3,035	1.0%	52	280	19,429	19,709	1.4%	464

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	10	97	107	9.3%	0	9	376	385	2.3%	6	3	141	144	2.1%	0	22	614	636	3.5%	6
9時台	9	87	96	9.4%	0	15	613	628	2.4%	6	13	208	221	5.9%	3	37	908	945	3.9%	9
10時台	1	115	116	0.9%	4	7	532	539	1.3%	10	1	150	151	0.7%	6	9	797	806	1.1%	20
11時台	4	115	119	3.4%	4	15	571	586	2.6%	21	4	202	206	1.9%	10	23	888	911	2.5%	35
12時台	0	211	211	0.0%	0	3	684	687	0.4%	27	0	222	222	0.0%	9	3	1,117	1,120	0.3%	36
13時台	1	198	199	0.5%	0	6	715	721	0.8%	13	3	243	246	1.2%	4	10	1,156	1,166	0.9%	17
14時台	2	209	211	0.9%	2	6	737	743	0.8%	7	2	229	231	0.9%	2	10	1,175	1,185	0.8%	11
15時台	4	225	229	1.7%	3	5	695	700	0.7%	20	0	242	242	0.0%	9	9	1,162	1,171	0.8%	32
16時台	2	206	208	1.0%	1	8	698	706	1.1%	13	2	254	256	0.8%	4	12	1,158	1,170	1.0%	18
17時台	1	225	226	0.4%	6	3	677	680	0.4%	7	1	248	249	0.4%	1	5	1,150	1,155	0.4%	14
18時台	4	219	223	1.8%	4	16	652	668	2.4%	13	0	243	243	0.0%	4	20	1,114	1,134	1.8%	21
19時台	3	175	178	1.7%	0	7	501	508	1.4%	4	10	282	292	3.4%	1	20	958	978	2.0%	5
20時台	6	142	148	4.1%	7	9	457	466	1.9%	6	1	187	188	0.5%	1	16	786	802	2.0%	14
21時台	3	145	148	2.0%	0	4	355	359	1.1%	0	3	193	196	1.5%	1	10	693	703	1.4%	1
合 計	50	2,369	2,419	2.1%	31	113	8,263	8,376	1.3%	153	43	3,044	3,087	1.4%	55	206	13,676	13,882	1.5%	239

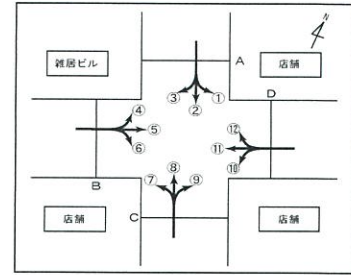
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	9	235	244	3.7%	3	16	856	872	1.8%	18	3	127	130	2.3%	0	28	1,218	1,246	2.2%	21
9時台	10	199	209	4.8%	0	33	780	813	4.1%	16	7	172	179	3.9%	4	50	1,151	1,201	4.2%	20
10時台	4	259	263	1.5%	6	37	978	1,015	3.6%	42	1	225	226	0.4%	1	42	1,462	1,504	2.8%	49
11時台	1	321	322	0.3%	7	12	1,117	1,129	1.1%	9	3	240	243	1.2%	1	16	1,678	1,694	0.9%	17
12時台	4	367	371	1.1%	1	21	967	988	2.1%	7	3	250	253	1.2%	4	28	1,584	1,612	1.7%	12
13時台	6	346	352	1.7%	3	24	1,077	1,101	2.2%	30	0	249	249	0.0%	4	30	1,672	1,702	1.8%	37
14時台	5	287	292	1.7%	6	20	1,131	1,151	1.7%	20	0	250	250	0.0%	4	25	1,668	1,693	1.5%	30
15時台	2	254	256	0.8%	1	24	1,208	1,232	1.9%	27	0	251	251	0.0%	3	26	1,713	1,739	1.5%	31
16時台	3	253	256	1.2%	1	24	1,242	1,266	1.9%	37	1	258	259	0.4%	2	28	1,753	1,781	1.6%	40
17時台	3	277	280	1.1%	4	19	1,217	1,236	1.5%	21	0	212	212	0.0%	5	22	1,706	1,728	1.3%	30
18時台	0	198	198	0.0%	10	13	987	1,000	1.3%	19	1	166	167	0.6%	3	14	1,351	1,365	1.0%	32
19時台	4	288	292	1.4%	6	19	916	935	2.0%	10	0	147	147	0.0%	3	23	1,351	1,374	1.7%	19
20時台	3	172	175	1.7%	3	15	699	714	2.1%	0	1	150	151	0.7%	0	19	1,021	1,040	1.8%	3
21時台	3	127	130	2.3%	1	18	594	612	2.9%	58	0	121	121	0.0%	7	21	842	863	2.4%	66
合 計	57	3,583	3,640	1.6%	52	295	13,769	14,064	2.1%	314	20	2,818	2,838	0.7%	41	372	20,170	20,542	1.8%	407

流入別自動車交通量調査表

調査地点: №2交差点

調査年月日: 令和7年5月26日(月)

天候: 曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	6	62	68	8.8%	1	29	668	697	4.2%	17	4	146	150	2.7%	2	39	876	915	4.3%	20
9時台	7	136	143	4.9%	0	27	618	645	4.2%	15	9	142	151	6.0%	4	43	896	939	4.6%	19
10時台	6	99	105	5.7%	1	31	505	536	5.8%	10	1	106	107	0.9%	0	38	710	748	5.1%	11
11時台	7	147	154	4.5%	0	42	655	697	6.0%	13	1	132	133	0.8%	1	50	934	984	5.1%	14
12時台	1	151	152	0.7%	1	31	606	637	4.9%	13	9	154	163	5.5%	4	41	911	952	4.3%	18
13時台	12	144	156	7.7%	0	28	621	649	4.3%	10	6	136	142	4.2%	0	46	901	947	4.9%	10
14時台	7	180	187	3.7%	0	33	663	696	4.7%	4	15	171	186	8.1%	4	55	1,014	1,069	5.1%	8
15時台	9	126	135	6.7%	1	52	630	682	7.6%	16	0	184	184	0.0%	0	61	940	1,001	6.1%	17
16時台	7	168	175	4.0%	3	30	640	670	4.5%	27	10	240	250	4.0%	1	47	1,048	1,095	4.3%	31
17時台	2	117	119	1.7%	0	13	714	727	1.8%	33	2	210	212	0.9%	4	17	1,041	1,058	1.6%	37
18時台	4	136	140	2.9%	0	13	697	710	1.8%	34	0	187	187	0.0%	9	17	1,020	1,037	1.6%	43
19時台	0	141	141	0.0%	4	13	670	683	1.9%	19	4	168	172	2.3%	3	17	979	996	1.7%	26
20時台	1	97	98	1.0%	1	4	459	463	0.9%	6	0	153	153	0.0%	6	5	709	714	0.7%	13
21時台	1	94	95	1.1%	1	3	307	310	1.0%	0	0	111	111	0.0%	6	4	512	516	0.8%	7
合 計	70	1,798	1,868	3.7%	13	349	8,453	8,802	4.0%	217	61	2,240	2,301	2.7%	44	480	12,491	12,971	3.7%	274

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	9	140	149	6.0%	3	153	1,170	1,323	11.6%	64	18	263	281	6.4%	0	180	1,573	1,753	10.3%	67
9時台	12	175	187	6.4%	0	93	1,204	1,297	7.2%	12	19	214	233	8.2%	1	124	1,593	1,717	7.2%	13
10時台	7	166	173	4.0%	1	123	1,039	1,162	10.6%	24	34	220	254	13.4%	3	164	1,425	1,589	10.3%	28
11時台	13	139	152	8.6%	4	139	1,156	1,295	10.7%	15	25	235	260	9.6%	10	177	1,530	1,707	10.4%	29
12時台	9	130	139	6.5%	1	105	1,132	1,237	8.5%	19	31	285	316	9.8%	7	145	1,547	1,692	8.6%	27
13時台	13	135	148	8.8%	0	88	1,062	1,150	7.7%	18	18	225	243	7.4%	1	119	1,422	1,541	7.7%	19
14時台	4	118	122	3.3%	3	121	1,041	1,162	10.4%	33	22	190	212	10.4%	0	147	1,349	1,496	9.8%	36
15時台	3	169	172	1.7%	1	133	1,200	1,333	10.0%	30	34	199	233	14.6%	7	170	1,568	1,738	9.8%	38
16時台	10	121	131	7.6%	7	90	1,246	1,336	6.7%	22	0	267	267	0.0%	1	100	1,634	1,734	5.8%	30
17時台	3	119	122	2.5%	3	38	1,367	1,405	2.7%	65	14	298	312	4.5%	8	55	1,784	1,839	3.0%	76
18時台	0	115	115	0.0%	7	18	1,390	1,408	1.3%	55	18	354	372	4.8%	3	36	1,859	1,895	1.9%	65
19時台	0	111	111	0.0%	3	51	1,092	1,143	4.5%	22	4	231	235	1.7%	6	55	1,434	1,489	3.7%	31
20時台	1	90	91	1.1%	6	15	696	711	2.1%	16	1	105	106	0.9%	4	17	891	908	1.9%	26
21時台	3	60	63	4.8%	0	16	520	536	3.0%	3	6	87	93	6.5%	1	25	667	692	3.6%	4
合 計	87	1,788	1,875	4.6%	39	1,183	15,315	16,498	7.2%	398	244	3,173	3,417	7.1%	52	1,514	20,276	21,790	6.9%	489

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	29	175	204	14.2%	0	29	725	754	3.8%	48	11	139	150	7.3%	2	69	1,039	1,108	6.2%	50
9時台	30	139	169	17.8%	0	76	651	727	10.5%	15	24	177	201	11.9%	3	130	967	1,097	11.9%	18
10時台	15	127	142	10.6%	3	31	571	602	5.1%	16	6	172	178	3.4%	3	52	870	922	5.6%	22
11時台	24	195	219	11.0%	3	21	508	529	4.0%	13	15	169	184	8.2%	7	60	872	932	6.4%	23
12時台	16	141	157	10.2%	10	30	669	699	4.3%	16	27	199	226	11.9%	6	73	1,009	1,082	6.7%	32
13時台	16	249	265	6.0%	0	58	561	619	9.4%	6	10	217	227	4.4%	3	84	1,027	1,111	7.6%	9
14時台	4	168	172	2.3%	0	43	613	656	6.6%	13	15	222	237	6.3%	6	62	1,003	1,065	5.8%	19
15時台	13	177	190	6.8%	4	30	690	720	4.2%	12	16	217	233	6.9%	4	59	1,084	1,143	5.2%	20
16時台	24	216	240	10.0%	0	25	670	695	3.6%	13	3	240	243	1.2%	9	52	1,126	1,178	4.4%	22
17時台	6	180	186	3.2%	2	12	686	698	1.7%	25	2	211	213	0.9%	4	20	1,077	1,097	1.8%	31
18時台	9	175	184	4.9%	4	16	624	640	2.5%	16	3	219	222	1.4%	9	28	1,018	1,046	2.7%	29
19時台	1	186	187	0.5%	0	13	516	529	2.5%	16	10	193	203	4.9%	0	24	895	919	2.6%	16
20時台	3	156	159	1.9%	1	4	396	400	1.0%	0	4	150	154	2.6%	0	11	702	713	1.5%	1
21時台	4	106	110	3.6%	1	3	249	252	1.2%	4	0	142	142	0.0%	1	7	497	504	1.4%	6
合 計	194	2,390	2,584	7.5%	28	391	8,129	8,520	4.6%	213	146	2,667	2,813	5.2%	57	731	13,186	13,917	5.3%	298

方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	2	116	118	1.7%	2	114	1,488	1,602	7.1%	42	16	220	236	6.8%	2	132	1,824	1,956	6.7%	46
9時台	28	172	200	14.0%	4	123	987	1,110	11.1%	6	12	193	205	5.9%	4	163	1,352	1,515	10.8%	14
10時台	9	208	217	4.1%	6	118	1,008	1,126	10.5%	9	9	213	222	4.1%	0	136	1,429	1,565	8.7%	15
11時台	18	280	298	6.0%	4	171	1,165	1,336	12.8%	22	3	165	168	1.8%	1	192	1,610	1,802	10.7%	27
12時台	13	255	268	4.9%	7	114	1,227	1,341	8.5%	16	4	205	209	1.9%	0	131	1,687	1,818	7.2%	23
13時台	15	241	256	5.9%	3	103	984	1,087	9.5%	9	7	183	190	3.7%	6	125	1,408	1,533	8.2%	18
14時台	12	274	286	4.2%	1	123	991	1,114	11.0%	22	10	229	239	4.2%	7	145	1,494	1,639	8.8%	30
15時台	16	256	272	5.9%	6	148	1,060	1,208	12.3%	18	4	178	182	2.2%	1	168	1,494	1,662	10.1%	25
16時台	18	199	217	8.3%	4	94	1,152	1,246	7.5%	40	6	150	156	3.8%	0	118	1,501	1,619	7.3%	44
17時台	3	185	188	1.6%	6	67	1,392	1,459	4.6%	76	1	214	215	0.5%	7	71	1,791	1,862	3.8%	89
18時台	7	205	212	3.3%	9	28	1,314	1,342	2.1%	82	0	216	216	0.0%	7	35	1,735	1,770	2.0%	98
19時台	1	255	256	0.4%	1	28	1,327	1,355	2.1%	31	7	180	187	3.7%	0	36	1,762	1,798	2.0%	32
20時台	4	186	190	2.1%	3	31	906	937	3.3%	25	1	124	125	0.8%	0	36	1,216	1,252	2.9%	28
21時台	6	118	124	4.8%	3	12	520	532	2.3%	10	4	87	91	4.4%	7	22	725	747	2.9%	20
合 計	152	2,950	3,102	4.9%	59	1,274	15,521	16,795	7.6%	408	84	2,557	2,641	3.2%	42	1,510	21,028	22,538	6.7%	509

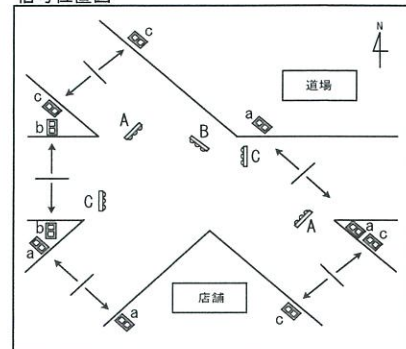
② 信号現示調査結果

信号現示調査表

調査地点: No.1 交差点
 調査年月日: 令和7年5月25日(日)
 天候: 曇り
 調査年月日: 令和7年5月26日(月)
 天候: 曇り

凡例	
	: 青
	: 黄
	: 赤
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直進左折青矢
	: 直進右折青矢
	: 歩行者点滅

信号位置図



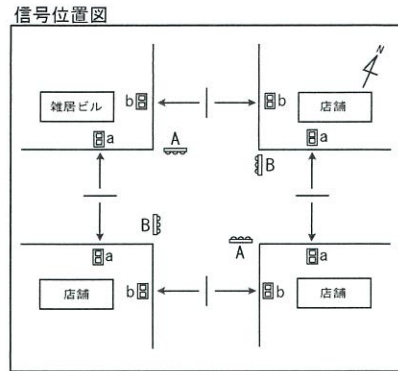
信号	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15							合計
A		青	青	青	黄	→	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤							
B		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤							
C		青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤							
a		青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤							
b		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤							
c		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤							
休日																							
8:00		20	5	6	3	13	3	4	12	3	6	19	4	2	3	7							110
9:00		31	5	29	3	16	3	4	15	3	6	19	4	2	3	7							150
10:00		34	5	31	3	20	3	4	15	3	6	20	4	2	3	7							160
11:00		31	5	30	3	14	3	4	15	3	6	20	4	2	3	7							150
12:00		34	5	30	3	15	3	4	16	3	6	20	4	2	3	7							155
13:00		34	5	30	3	20	3	4	16	3	6	20	4	2	3	7							160
14:00		34	5	30	3	20	3	4	16	3	6	20	4	2	3	7							160
15:00		34	5	29	3	22	3	4	16	3	6	19	4	2	3	7							160
16:00		41	5	31	3	24	3	4	17	3	6	22	4	2	3	7							175
17:00		33	5	32	3	33	3	4	18	3	6	19	4	2	3	7							175
18:00		35	5	34	3	13	3	4	21	3	6	22	4	2	3	7							165
19:00		33	5	10	3	13	3	4	16	3	6	18	4	2	3	7							130
20:00		20	5	6	3	13	3	4	12	3	6	19	4	2	3	7							110
21:00		20	5	6	3	13	3	4	12	3	6	19	4	2	3	7							110
平日																							
8:00		37	5	32	3	22	3	4	20	3	6	19	4	2	3	7							170
9:00		31	5	29	3	22	3	4	15	3	6	18	4	2	3	7							155
10:00		33	5	30	3	13	3	4	14	3	6	20	4	2	3	7							150
11:00		34	5	29	3	17	3	4	15	3	6	20	4	2	3	7							155
12:00		35	5	31	3	18	3	4	16	3	6	20	4	2	3	7							160
13:00		34	5	31	3	16	3	4	14	3	6	20	4	2	3	7							155
14:00		31	5	29	3	20	3	4	15	3	6	20	4	2	3	7							155
15:00		32	5	31	3	18	3	4	15	3	6	19	4	2	3	7							155
16:00		32	5	29	3	22	3	4	15	3	6	22	4	2	3	7							160
17:00		31	5	33	3	29	3	4	18	3	6	19	4	2	3	7							170
18:00		31	5	33	3	26	3	4	18	3	6	22	4	2	3	7							170
19:00		24	5	14	3	23	3	4	16	3	6	18	4	2	3	7							135
20:00		20	5	6	3	13	3	4	12	3	6	19	4	2	3	7							110
21:00		20	5	6	3	13	3	4	12	3	6	19	4	2	3	7							110
現示番号		1φ				2φ				3φ				4φ									

現示図					
1φ		2φ		3φ	

信号現示調査表

調査地点: No.2交差点
 調査年月日: 令和7年5月25日(日)
 天候: 曇り
 調査年月日: 令和7年5月26日(月)
 天候: 曇り

凡例			
	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

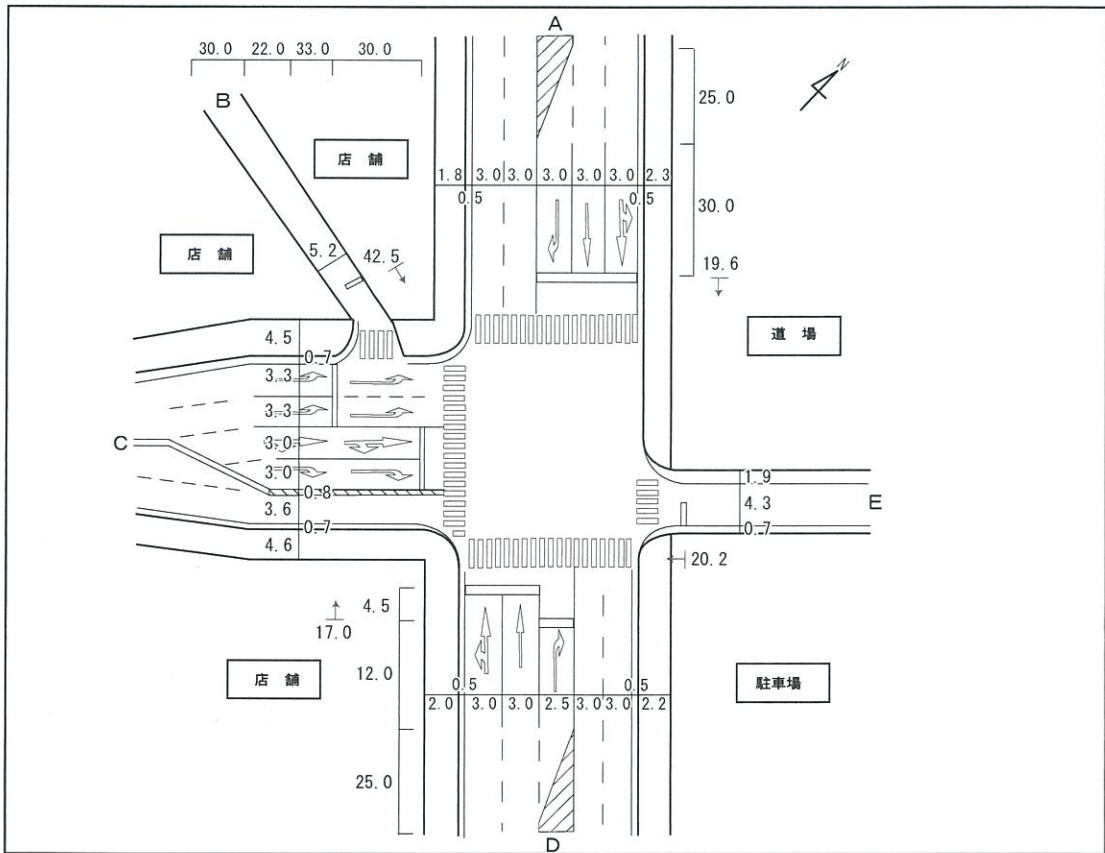


信号	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14							合計
A		青	青	青	黄	→	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤							
B		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	→	黄	赤							
a		青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤							
b		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤							
休日																						
8:00		44	7	1	3	20	3	4	49	5	2	3	13	3	3							160
9:00		44	7	1	3	20	3	4	49	5	2	3	13	3	3							160
10:00		43	7	1	3	14	3	4	68	5	2	3	11	3	3							170
11:00		43	7	1	3	20	3	4	60	5	2	3	13	3	3							170
12:00		43	7	1	3	20	3	4	60	5	2	3	13	3	3							170
13:00		43	7	1	3	20	3	4	60	5	2	3	13	3	3							170
14:00		43	7	1	3	20	3	4	60	5	2	3	13	3	3							170
15:00		46	7	1	3	22	3	4	63	5	2	3	15	3	3							180
16:00		46	7	1	3	22	3	4	63	5	2	3	15	3	3							180
17:00		46	7	1	3	22	3	4	63	5	2	3	15	3	3							180
18:00		50	7	1	3	23	3	4	55	5	2	3	18	3	3							180
19:00		44	7	1	3	20	3	4	49	5	2	3	13	3	3							160
20:00		44	7	1	3	20	3	4	49	5	2	3	13	3	3							160
21:00		41	6	1	3	11	3	4	47	5	1	3	9	3	3							140
平日																						
8:00		48	7	1	3	13	3	4	74	5	2	3	11	3	3							180
9:00		42	7	1	3	16	3	4	77	5	2	3	11	3	3							180
10:00		46	7	1	3	22	3	4	63	5	2	3	15	3	3							180
11:00		46	7	1	3	22	3	4	63	5	2	3	15	3	3							180
12:00		46	7	1	3	19	3	4	66	5	2	3	15	3	3							180
13:00		46	7	1	3	22	3	4	66	5	2	3	17	3	3							185
14:00		43	7	1	3	20	3	4	60	5	2	3	13	3	3							170
15:00		43	7	1	3	20	3	4	60	5	2	3	13	3	3							170
16:00		44	7	1	3	20	3	4	59	5	2	3	13	3	3							170
17:00		44	7	1	3	20	3	4	59	5	2	3	13	3	3							170
18:00		42	7	1	3	15	3	4	68	5	2	3	11	3	3							170
19:00		42	7	1	3	15	3	4	68	5	2	3	11	3	3							170
20:00		45	7	1	3	14	3	4	57	5	2	3	10	3	3							160
21:00		45	7	1	3	14	3	4	57	5	2	3	10	3	3							160
現示番号		1φ				2φ				3φ				4φ								

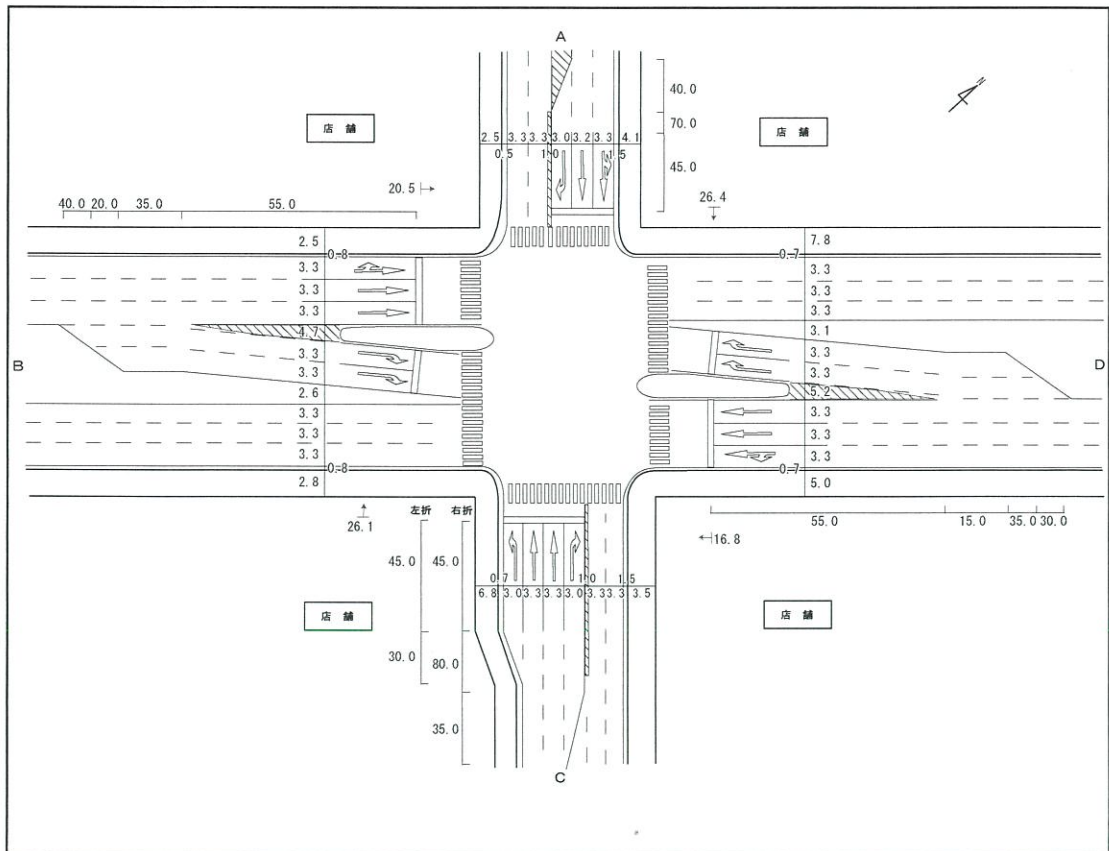
現示図					
1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ

③ 交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点



ニトリ熊本はません店
新設に係る騒音予測報告書

— 目 次 —

1. 概 要.....	1
(1) 目 的.....	1
(2) 店舗計画概要.....	1
(3) 営業時間等.....	1
(4) 用途地域.....	1
2. 予測地点.....	2
(1) 当該店舗敷地周辺の現況立地状況.....	2
(2) 予測地点の選定.....	2
3. 予測方法.....	3
4. 用途地域の指定と環境基準等.....	5
5. 予測結果.....	6
(1) 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル.....	6
(2) 夜間において発生する騒音の騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値.....	6

[添付図面]

図面 1 騒音予測地点位置図

図面 2-1 騒音発生源位置図【1階】

図面 2-2 騒音発生源位置図【2階】

[騒音の予測資料]

表 1 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果と算出根拠

表 2 夜間において騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

表 3 来客自動車及び荷さばき車両等の単発騒音暴露レベルの算出

表 4 車両の諸係数とパワーレベル

表 5 設備機器一覧

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である騒音予測に関するものである。

騒音について該当店舗周辺の現状を確認し、開店後の予測を行い、届出に必要な騒音報告書の作成を図ることを目的とした。

(2) 店舗計画概要

店舗名	ニトリ熊本はません店
所在地	熊本県熊本市南区田迎六丁目 304 番 1
小売店舗面積	4,955 m ²
駐車場台数	120 台

(3) 営業時間等

営業時間	午前 9 時 00 分 ～ 午後 9 時 00 分
駐車場の利用時間	午前 8 時 00 分 ～ 午後 10 時 00 分
荷さばき施設の利用時間	午前 6 時 00 分 ～ 午後 10 時 00 分
廃棄物収集の作業時間	午前 6 時 00 分 ～ 午後 10 時 00 分
設備の稼動時間	午前 8 時 00 分 ～ 午後 10 時 00 分

(4) 用途地域（図面 1 予測地点位置図 参照）

当該店舗敷及び周辺：第二種住居地域、準工業地域

2. 予測地点

図面 1 騒音予測地点位置図、図面 2-1 及び 2-2 騒音発生源位置図 参照

店舗より発生する騒音としては、定常騒音として室外機と換気口とキュービクルがある。
また変動騒音・衝撃騒音として、荷さばき車両やそれに伴う荷さばき作業の音や来客車両から発生する音がある。

大規模小売店舗立地法施行規則第 4 条 1 の 10 による等価騒音レベル調査は、「建物周囲 4 方向から最も騒音の影響を受けやすい地点」で調査を行う事となっている。

(1) 当該店舗敷地周辺の現況立地状況

周辺状況について、下表の通りである。

北側	隣接して住居、事業所
東側	水路を挟んで住居、事業所
南側	隣接して事業所
西側	道路を挟んで店舗、事業所

上表の周辺状況から、騒音予測地点を下記の地点で設定した。

(2) 予測地点の選定

1) 等価騒音レベルの予測地点

方向	予測地点	用途地域	選定箇所	主な騒音発生源	予測高さ
北側	A	準工業地域	隣接する住居	来客車両走行音	1.2m (1F)
東側	B	第二種住居地域	水路を挟んだ住居	荷さばき及び 廃棄物収集作業関連音	1.2m (1F))
南側	C	準工業地域	隣接する事業所	設備騒音	1.2m (1F)
西側	D	準工業地域	道路を挟んだ店舗	来客車両走行音	1.2m (1F)

2) 夜間最大値の予測地点

方向	予測地点	用途地域	選定箇所	主な騒音発生源	予測高さ
北側	a	準工業地域	当該敷地北側の敷地境界	設備騒音	4.2m (2F)
東側	b	第二種住居地域	当該敷地東側の敷地境界	設備騒音	1.2m (1F)
南側	c	準工業地域	当該敷地南側の敷地境界	設備騒音	1.2m (1F)
西側	d	準工業地域	当該敷地西側の敷地境界	設備騒音	1.2m (1F)

3. 予測方法

店舗から発生する騒音が周辺に立地する住居等に及ぼす影響について、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」を用いた。予測項目は、下表に示す通りである。

予測項目は下表に示す通りとし、これらについて「騒音の総合的な予測」（等価騒音レベル（ L_{Aeq} ））及び「発生する騒音ごとの予測」（発生源ごとの騒音レベルの最大値（ L_{Amax} ））を行った。

予測した騒音の種別

騒音の種別		騒音発生源		発生時間帯	
項 目	内 容			昼間	夜間
定常騒音	設備騒音	室外機 換気口	レベル変化が小さく、ほぼ一定とみなされる騒音	○	－
		キュービクル		○	○
変動騒音	自動車走行音	荷さばき車両走行音	騒音レベルが不規則かつ連続的に、かなりの時間範囲にわたって変化する騒音	○	－
		廃棄物収集車両走行音		○	－
	荷さばき作業音	荷さばき車両後進ブザー音		○	－
		台車走行音		○	－
	廃棄物収集作業音	廃棄物収集車両後進ブザー音 廃棄物収集作業音		○	－
衝撃騒音	荷さばき作業音	荷さばき作業音（リフトと床面の衝撃音） 荷さばき作業音（リフト昇降音） 荷さばき作業音（荷さばき車両の後部ドア開閉音）	一つの事象の継続時間が極めて短い騒音	○	－

①定常騒音

室外機・換気口の設備からの騒音は、稼働時間中連続して発生すると仮定した（実際は間欠的に運転を行っている）。設備の騒音レベルはカタログ値を用いた。

②変動騒音 及び ③衝撃騒音

- 来客車両の自動車走行音について、手引きに示されている 20km/h 定速での乗用車のパワーレベル（82dB）を採用した。荷さばき車両及び廃棄物収集車両のパワーレベルについては、ASJ Model 2008 の元文献である「自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測」に基づき 20km/h 定速のパワーレベルを求めた。
- 駐車場利用台数は大店立地法指針に基づく必要駐車台数の算出式から求められる 1 日の来客車両台数 528 台から設定した。
- 来客車両台数は駐車場を一律往復するものとし 1056 台で設定した。
- 荷さばき車両及び廃棄物収集車両の後進ブザー音は、時速 4km/h で走行するものとし、後進距離 10m から継続時間を 10 秒に設定した。
- 台車は荷さばき車両 1 台から 5 台発生し、時速 4km/h で走行し、10m 移動すると仮定し、走行時間は 10 秒とした。
- 台車走行回数・荷さばき作業音は、1 台当たり 5 回とした。

- 廃棄物収集作業の作業時間は、5分と想定した。
- 走行音以外の変動・衝撃騒音の基準距離の騒音レベルは手引きの参考資料編の値を用いた。
- 荷さばき施設車両・廃棄物収集車両台数

時間帯	荷さばき施設		
	荷さばき車両	廃棄物収集車両	
		圧縮	非圧縮
昼間	7台	1台	3台

- 大店立地法指針に基づく必要駐車台数の算出式

数値設定			
店舗面積	4,955 m ²		
人口	73.6 万人	熊本市	令和7年4月末 住民基本台帳
地区	2	商業地区：1、	その他地区：2

数値算定		算式
A 店舗面積当たり日来店客数原単位	328 人/S	既存店実績値
S 店舗面積	4,955 千m ²	
B ピーク率	14.40 %	
C 自動車分担率	65.00 %	その他地区 人口73.6万人より
D 平均乗車人員	2.00 人/台	S<10より
E 平均駐車時間係数	0.95	(30+5.5×S)÷60
必要駐車台数	73 台	A×S×B×C÷D×E
1日の来店車両台数	528 台	A×S×C÷D
ピーク時の来店車両台数	76 台	A×B×S×C÷D

4. 用途地域の指定と環境基準等

環境基準

時間区分 地域の類型	昼間 (6 時～22 時)	夜間 (22 時～翌 6 時)
A	55 dB 以下	45 dB 以下
B	55 dB 以下	45 dB 以下
C	60 dB 以下	50 dB 以下

[該当地域]

A：第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域
第二種中高層住居専用地域

B：第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域

C：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域、工業専用地域
用途地域以外の地域

騒音規制法規制基準

時間区分 区域	朝 6:00～8:00	昼間 8:00～20:00	夕 20:00～22:00	夜間 22:00～6:00
第一種区域	45 dB 以下	50 dB 以下	45 dB 以下	40 dB 以下
第二種区域	50 dB 以下	60 dB 以下	50 dB 以下	45 dB 以下
第三種区域	60 dB 以下	65 dB 以下	60 dB 以下	50 dB 以下
第四種区域	65 dB 以下	70 dB 以下	65 dB 以下	60 dB 以下

[該当地域]

第一種区域：第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、

第二種区域：第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域
第二種住居地域、準住居地域

第三種区域：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、用途地域以外の地域

第四種区域：工業地域、工業専用地域

5. 予測結果

(1) 等価騒音レベルでの評価

「平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠」の結果は次の通り。

単位：dB

予測地点		昼間の値 (dB)	昼間の 環境基準	夜間の値 (dB)	夜間の 環境基準
A	1.2m (1F)	48	60	12	50
B	1.2m (1F)	50	55	25	45
C	1.2m (1F)	50	60	11	50
D	1.2m (1F)	44		10	

予測した結果、全ての予測地点で環境基準を下回る。

(2) 騒音規制値での評価

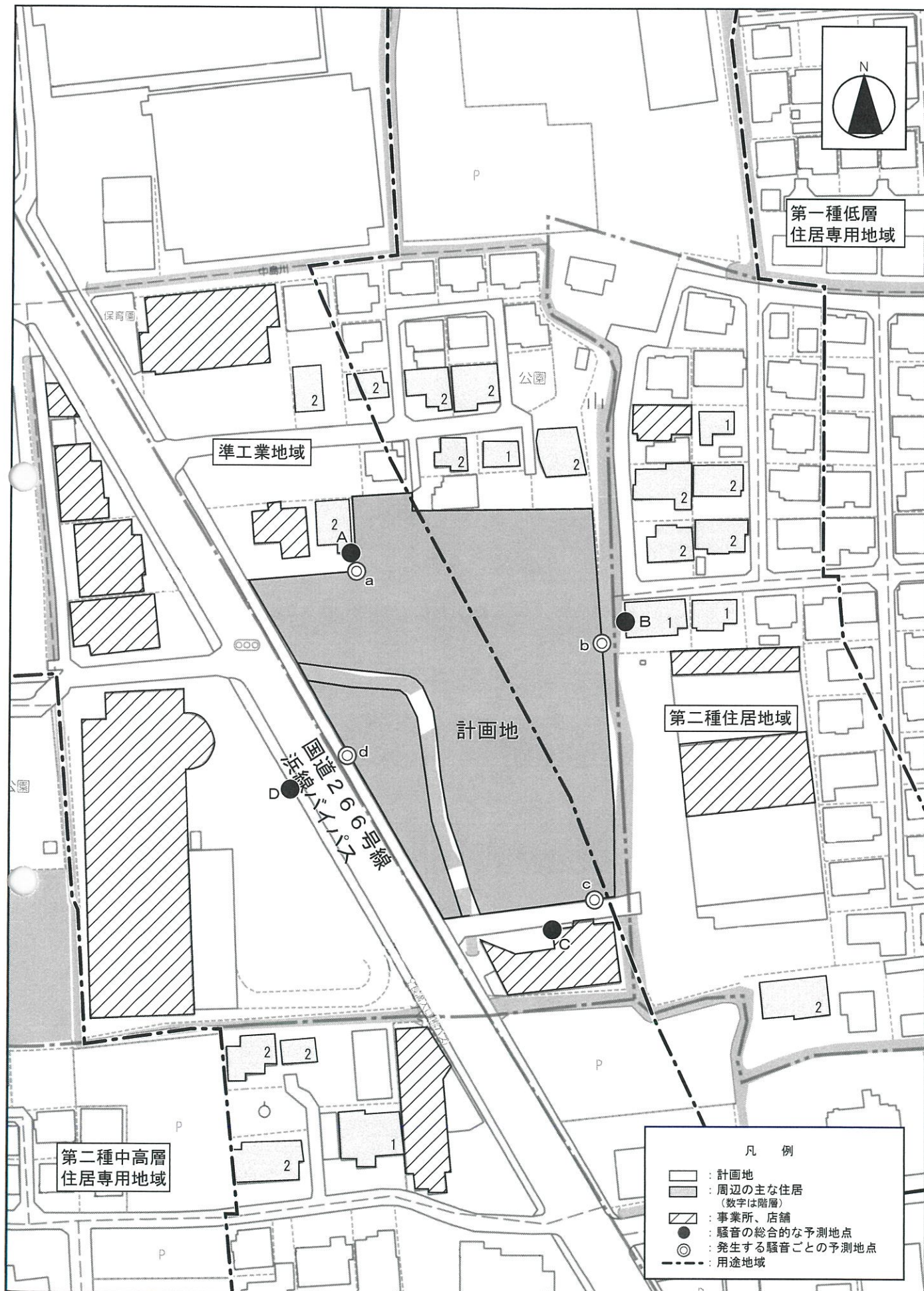
「夜間において発生する騒音の騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠」の結果は以下のとおり。

【敷地境界】

単位：dB

予測 地点		夜間の騒音レベル最大値	夜間の 規制基準値
		定常騒音	
a	4.2m (2F)	12.5 (設備番号Q)	50
b	1.2m (1F)	30.7 (設備番号Q)	45
c	1.2m (1F)	11.8 (設備番号Q)	50
d	1.2m (1F)	11.9 (設備番号Q)	

予測した結果、全ての予測地点で規制基準を下回る。



図面 1

予測地点位置図 (S=1/1, 500)

表1.平均的な状況を呈する日における騒音レベルの予測結果と算出根拠

(1)等価騒音レベルの予測結果と算出根拠

予測対象となる騒音源の状況

注:Noは、位置図にある整理番号

予測対象となる騒音源の状況 注:Noは、位置図にある整理番号														A				X				Y				Z				B				X				Y				Z				C				X				Y				Z				D				X				Y				Z							
																		-19.7				112.8				1.2												61.1				83.4				1.2								33.1				-6.7				1.2								-42.1				40.6				1.2			
騒音の種類				発生源の位置及び高さ等(m)				騒音継続時間又は回数				基準距離における騒音レベル(dB)		A				等価騒音レベル(dB)				B				等価騒音レベル(dB)				C				等価騒音レベル(dB)				D				等価騒音レベル(dB)																																							
	騒音源	用途	No	位置	X	Y	Z	昼間(6:00～22:00)		夜間(22:00～6:00)		騒音レベル	根拠	音源と予測点の距離	距離減衰	回折減衰	騒音レベル	48	12	音源と予測点の距離	距離減衰	回折減衰	騒音レベル	50	25	音源と予測点の距離	距離減衰	回折減衰	騒音レベル	50	11	音源と予測点の距離	距離減衰	回折減衰	騒音レベル	44	10																																												
								秒	(開始)(停止)	秒	(開始)(停止)																																																																						
定常騒音	換気口		1K1	1F	15.8	83.7	3.0	50400	8:00	22:00	0	-	35.5	カタログ値	45.9	-33.2	-	2.3	1.7	-	45.3	-33.1	-	2.4	1.8	-	92.1	-39.3	-	-3.8	-4.4	-	72.2	-37.2	-	-1.7	-2.3	-																																											
			1K2	1F	32.2	83.7	3.0	50400	6:00	22:00	0	-	33.0	カタログ値	59.5	-35.5	-	-2.5	-3.1	-	29.0	-29.2	-	3.8	3.2	-	90.4	-39.1	-	-6.1	-6.7	-	85.9	-38.7	-	-5.7	-6.3	-																																											
			1K3	1F	41.3	83.7	3.0	50400	6:00	22:00	0	-	33.0	カタログ値	67.6	-36.6	-	-3.6	-4.2	-	19.9	-26.0	-	7.0	6.5	-	90.8	-39.2	-	-6.2	-6.7	-	93.9	-39.5	-	-6.5	-7.0	-																																											
			1K4	1F	50.0	76.8	3.0	50400	6:00	22:00	0	-	35.5	カタログ値	78.5	-37.9	-	-2.4	-3.0	-	13.0	-22.3	-	13.2	12.6	-	85.2	-38.6	-	-3.1	-3.7	-	99.0	-39.9	-	-4.4	-5.0	-																																											
			1K5	1F	40.6	2.5	3.0	50400	6:00	22:00	0	-	63.5	カタログ値	125.7	-42.0	-	21.5	20.9	-	83.5	-38.4	-	25.1	24.5	-	12.0	-21.6	-	41.9	41.3	-	91.1	-39.2	-	24.3	23.7	-																																											
			1K6	1F	32.0	2.5	3.0	50400	6:00	22:00	0	-	63.5	カタログ値	121.8	-41.7	-	21.8	21.2	-	86.0	-38.7	-	24.8	24.2	-	9.4	-19.5	-	44.0	43.4	-	83.3	-38.4	-	25.1	24.5	-																																											
			1K7	1F	24.5	2.5	3.0	50400	8:00	22:00	0	-	63.5	カタログ値	118.8	-41.5	-	22.0	21.4	-	88.8	-39.0	-	24.5	24.0	-	12.7	-22.1	-	41.4	40.8	-	76.7	-37.7	-	25.8	25.2	-																																											
			1K8	1F	17.2	2.5	3.0	50400	8:00	22:00	0	-	63.5	カタログ値	116.3	-41.3	-	22.2	21.6	-	92.1	-39.3	-	24.2	23.6	-	18.5	-25.3	-	38.2	37.6	-	70.5	-37.0	-	26.5	26.0	-																																											
			1K9	1F	8.8	27.0	3.0	50400	8:00	22:00	0	-	29.5	カタログ値	90.4	-39.1	-	-9.6	-10.2	-	76.9	-37.7	-	-8.2	-8.8	-	41.6	-32.4	-	-2.9	-3.5	-	52.7	-34.4	-	-4.9	-5.5	-																																											
			1K10	1F	9.7	38.0	3.0	50400	8:00	22:00	0	-	34.5	カタログ値	80.4	-38.1	-	-3.6	-4.2	-	68.6	-36.7	-	-2.2	-2.8	-	50.5	-34.1	-	0.4	-0.1	-	51.9	-34.3	-	0.2	-0.4	-																																											
			1K11	1F	11.4	38.0	3.0	50400	8:00	22:00	0	-	35.0	カタログ値	81.0	-38.2	-	-3.2	-3.8	-	67.3	-36.6	-	-1.6	-2.1	-	49.7	-33.9	-	1.1	0.5	-	53.6	-34.6	-	0.4	-0.2	-																																											
			1K12	1F	11.9	38.0	3.0	50400	8:00	22:00	0	-	35.5	カタログ値	81.2	-38.2	-	-2.7	-3.3	-	67.0	-36.5	-	-1.0	-1.6	-	49.5	-33.9	-	1.6	1.0	-	54.1	-34.7	-	0.8	0.3	-																																											
			1K13	1F	12.4	38.0	3.0	50400	8:00	22:00	0	-	35.5	カタログ値	81.4	-38.2	-	-2.7	-3.3	-	66.6	-36.5	-	-1.0	-1.5	-	49.3	-33.9	-	1.6	1.1	-	54.6	-34.7	-	0.8	0.2	-																																											
			1K14	1F	12.8	38.0	3.0	50400	8:00	22:00	0	-	35.5	カタログ値	81.6	-38.2	-	-2.7	-3.3	-	66.3	-36.4	-	-0.9	-1.5	-	49.1	-33.8	-	1.7	1.1	-	55.0	-34.8	-	0.7	0.1	-																																											
			1K15	1F	13.2	38.0	3.0	50400	8:00	22:00	0	-	29.5	カタログ値	81.7	-38.2	-	-8.7	-9.3	-	66.0	-36.4	-	-6.9	-7.5	-	49.0	-33.8	-	-4.3	-4.9	-	55.4	-34.9	-	-5.4	-5.9	-																																											
	2K1	2F	26.8	83.7	7.0	50400	8:00	22:00	0	-	35.5	カタログ値	55.2	-34.8	-	0.7	0.1	-	34.8	-30.8	-	4.7	4.1	-	90.8	-39.2	-	-3.7	-4.2	-	81.5	-38.2	-	-2.7	-3.3	-																																													
	2K2	2F	40.9	2.6	7.0	50400	8:00	22:00	0	-	63.5	カタログ値	125.9	-42.0	-	21.5	20.9	-	83.5	-38.4	-	25.1	24.5	-	13.5	-22.6	-	40.9	40.3	-	91.5	-39.2	-	24.3	23.7	-																																													
	2K3	2F	32.0	2.6	7.0	50400	8:00	22:00	0	-	63.5	カタログ値	121.9	-41.7	-	21.8	21.2	-	86.1	-38.7	-	24.8	24.2	-	11.0	-20.8	-	42.7	42.1	-	83.5	-38.4	-	25.1	24.5	-																																													
	2K4	2F	24.0	2.6	7.0	50400	8:00	22:00	0	-	63.5	カタログ値	118.7	-41.5	-	22.0	21.4	-	89.1	-39.0	-	24.5	23.9	-	14.2	-23.1	-	40.4	39.8	-	76.5	-37.7	-	25.8	25.3	-																																													
	2K5	2F	17.1	2.6	7.0	50400	8:00	22:00	0	-	63.5	カタログ値	116.3	-41.3	-	22.2	21.6	-	92.2	-39.3	-	24.2	23.6	-	19.4	-25.8	-	37.7	37.2	-	70.6	-37.0	-	26.5	25.9	-																																													
	2K6	2F	11.3	37.9	7.0	50400	8:00	22:00	0	-	34.5	カタログ値	81.3	-38.2	-	-3.7	-4.3	-	67.7	-36.6	-	-2.1	-2.7	-	50.0	-34.0	-	0.5	-0.1	-	53.8	-34.6	-	-0.1	-0.7	-																																													
	2K7	2F	12.2	37.9	7.0	50400	8:00	22:00	0	-	34.5	カタログ値	81.6	-38.2	-	-3.7	-4.3	-	67.0	-36.5	-	-2.0	-2.6	-	49.6	-33.9	-	0.6	0.0	-	54.7	-34.8	-	-0.3	-0.8	-																																													
	2K8	2F	12.6	37.9	7.0	50400	8:00	22:00	0	-	29.5	カタログ値	81.8	-38.3	-	-8.8	-9.3	-	66.8	-36.5	-	-7.0	-7.6	-	49.4	-33.9	-	-4.4	-5.0	-	55.1	-34.8	-	-5.3	-5.9	-																																													
	2K9	2F	13.0	37.9	7.0	50400	8:00	22:00	0	-	29.0	カタログ値	81.9	-38.3	-	-9.3	-9.8	-	66.5	-36.5	-	-7.5	-8.0	-	49.3	-33.9	-	-4.9	-5.4	-	55.5	-34.9	-	-5.9	-6.5	-																																													
	室外機	空調用	A1	2F	15.0	81.2	6.5	50400	8:00	22:00	0	-	58.0	カタログ値	47.2	-33.5	-	24.5	23.9	-	46.5	-33.3	-	24.7	24.1	-	89.9	-39.1	-	18.9	18.3	-	70.3	-36.9	-	21.1	20.5	-																																											
			A2	2F	15.0	80.1	6.5	50400	8:00	22:00	0	-	59.0	カタログ値	48.0	-33.6	-	25.4	24.8	-	46.5	-33.4	-	25.6	25.1	-	88.8	-39.0	-	20.0	19.4	-	69.6	-36.9	-	22.1	21.6	-																																											
			A3	2F	15.0	78.8	6.5	50400	8:00	22:00	0	-	60.0	カタログ値	48.9	-33.8	-	26.2	25.6	-	46.6	-33.4	-	26.6	26.0	-	87.6	-38.8	-	21.2	20.6	-	68.9	-36.8	-	23.2	22.7	-																																											
			A4	2F	15.0	77.8	6.5	50400	8:00	22:00	0	-	62.0	カタログ値	49.6	-33.9	-	28.1	27.5	-	46.7	-33.4	-	28.6	28.0	-	86.6	-38.7	-	23.3	22.7	-	68.4	-36.7	-	25.3	24.7	-																																											
			A5	2F	16.9	81.1	6.5	50400	8:00	22:00	0	-	62.0	カタログ値	48.7	-33.8	-	28.2	27.7	-	44.6	-33.0	-	29.0	28.4	-	89.4	-39.0	-	23.0	22.4	-	71.8	-37.1	-	24.9	24.3	-																																											
			A6	2F	16.9	80.1	6.5	50400	8:00	22:00	0	-	62.0	カタログ値	49.4	-33.9	-	28.1	27.6	-	44.6	-33.0	-	29.0	28.4	-	88.5	-38.9	-	23.1	22.5	-	71.2	-37.0	-	25.0	24.4	-																																											
			A7	2F	16.9	78.8	6.5	50400	8:00	22:00	0	-	62.0	カタログ値	50.2	-34.0	-	28.0	27.4	-	44.8	-33.0	-	29.0	28.4	-	87.2	-38.8	-	23.2	22.6	-	70.5	-37.0	-	25.0	24.5	-																																											
			A8	2F	16.9	77.8	6.5	50400	8:00	22:00	0	-	62.0	カタログ値	50.9	-34.1	-	27.9	27.3	-	44.9	-33.0	-	29.0	2																																																								

騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

騒音源の状況

位置図にある整理番号

a	X	Y	Z	b	X	Y	Z	c	X	Y	Z	d
	-19.0	103.8	4.2		53.2	77.5	1.2		46.3	1.4	1.2	

途	No	発生源の位置及び高さ等 (m)				基準距離における騒音レベル (dB)		a				b				c				d
		位置	X	Y	Z	騒音レベル	根拠	音源と予測点の距離 (m)	距離減衰	回折による減衰	騒音レベル	音源と予測点の距離 (m)	距離減衰	回折による減衰	騒音レベル	音源と予測点の距離 (m)	距離減衰	回折による減衰		
	Q	2F	46.3	77.6	6.5	49.5	カタログ値	70.4	-37.0	-	12.5	8.7	-18.8	-	30.7	76.4	37.7	-	11.8	76.2

予測点 座標	予測点 位置	予測位置	—				—				—			
			X	Y	Z		X	Y	Z		X	Y	Z	
結果	単発騒音 騒音 レベル	未寄自動車	駐車場	64.1			58.0				53.4			58.9
		荷さばき車両 廃棄物収集車両	荷さばき 施設	69.1			71.6				63.7			69.1

■来客自動車の単発騒音暴露レベルの算出

位置	走行 軌跡 座標 No	車両軌跡座標			A			B			C			D							
		X	Y	Z	騒音レベル			騒音レベル			騒音レベル			騒音レベル							
		横方向	縦方向	高さ	距離 (dB)	Δt	10 ¹ (LpA /10) × Δt	距離 (dB)	Δt	10 ¹ (LpA /10) × Δt	距離 (dB)	Δt	10 ¹ (LpA /10) × Δt	距離 (dB)	Δt	10 ¹ (LpA /10) × Δt					
駐車場	1	-22.1	50.5	0.5	62.4	38.1	1.8	11630	89.5	35.0	1.8	5648	79.5	36.0	1.8	7155	22.3	47.0	1.8	90700	
	2	-15.6	53.7	0.5	59.2	38.5	1.8	12881	82.3	35.7	1.8	6683	77.6	36.2	1.8	7510	29.6	44.6	1.8	51712	
	3	-9.2	56.9	0.5	56.9	38.9	1.8	13974	75.1	36.5	1.8	8010	76.4	36.3	1.8	7749	36.7	42.7	1.8	33527	
	4	-2.8	60.1	0.5	55.3	39.1	1.8	14759	68.0	37.3	1.8	9773	75.8	36.4	1.8	7861	43.9	41.2	1.8	23485	
	5	3.7	63.3	0.5	54.8	39.2	1.8	15080	60.8	38.3	1.8	12222	75.9	36.4	1.8	7843	51.1	39.8	1.8	17301	
	6	3.7	73.0	0.5	46.2	40.7	1.8	21206	58.3	38.7	1.8	13285	85.0	35.4	1.8	6265	56.1	39.0	1.8	14363	
	7	3.7	82.8	0.5	38.1	42.4	1.8	31224	57.4	38.8	1.8	13719	94.2	34.5	1.8	5094	62.3	38.1	1.8	11656	
	8	-5.1	82.8	0.5	33.4	43.5	1.8	40600	66.2	37.6	1.8	10315	97.3	34.2	1.8	4774	56.1	39.0	1.8	14352	
	9	-13.8	82.8	0.5	30.6	44.3	1.8	48342	74.9	36.5	1.8	8058	101.0	33.9	1.8	4428	50.8	39.9	1.8	17510	
	10	-22.6	82.8	0.5	30.1	44.4	1.8	49746	83.7	35.5	1.8	6453	105.4	33.5	1.8	4068	46.5	40.7	1.8	20817	
	11	-31.4	82.8	0.5	32.2	43.8	1.8	43585	92.5	34.7	1.8	5284	110.3	33.1	1.8	3715	43.5	41.2	1.8	23849	
	12	-34.0	88.1	0.5	28.5	44.9	1.8	55472	95.2	34.4	1.8	4987	116.1	32.7	1.8	3352	48.2	40.3	1.8	19469	
	13	-40.7	93.5	0.5	28.5	44.9	1.8	55547	102.3	33.8	1.8	4320	124.4	32.1	1.8	2919	52.9	39.5	1.8	16143	
	14	-32.9	93.5	0.5	23.4	46.6	1.8	82625	94.5	34.5	1.8	5058	120.0	32.4	1.8	3141	53.7	39.4	1.8	15680	
	15	-25.1	93.5	0.5	20.1	48.0	1.8	112433	86.8	35.2	1.8	6002	115.9	32.7	1.8	3367	55.6	39.1	1.8	14642	
	16	-17.3	93.5	0.5	19.5	48.2	1.8	119380	79.1	36.0	1.8	7235	112.2	33.0	1.8	3594	58.4	38.7	1.8	13244	
	17	-9.5	93.5	0.5	21.8	47.2	1.8	94784	71.3	36.9	1.8	8888	108.9	33.3	1.8	3814	62.1	38.1	1.8	11708	
	18	-9.5	101.7	0.5	15.1	50.4	1.8	198533	72.9	36.7	1.8	8499	116.5	32.7	1.8	3333	69.3	37.2	1.8	9427	
	19	-9.5	109.8	0.5	10.7	53.4	1.8	398256	75.4	36.5	1.8	7958	124.0	32.1	1.8	2938	76.5	36.3	1.8	7726	
	20	-9.5	116.8	0.5	11.0	53.2	1.8	375126	78.1	36.1	1.8	7412	130.6	31.7	1.8	2649	82.9	35.6	1.8	6582	
	21	-9.5	123.8	0.5	15.0	50.5	1.8	200479	81.3	35.8	1.8	6833	137.3	31.2	1.8	2399	89.4	35.0	1.8	5662	
	22	-0.8	109.8	0.5	19.1	48.4	1.8	123300	67.3	37.4	1.8	9983	121.3	32.3	1.8	3071	90.6	35.9	1.8	6962	
	23	8.0	109.8	0.5	27.9	45.1	1.8	58207	59.3	38.5	1.8	12856	119.2	32.5	1.8	3183	85.4	35.4	1.8	6194	
	24	16.7	109.8	0.5	36.5	42.7	1.8	33882	51.7	39.7	1.8	16942	117.7	32.6	1.8	3267	90.8	34.8	1.8	5483	
	25	25.4	109.8	0.5	45.2	40.9	1.8	22126	44.4	41.1	1.8	22929	116.8	32.7	1.8	3317	96.7	34.3	1.8	4838	
	26	34.1	109.8	0.5	53.9	39.4	1.8	15570	37.8	42.5	1.8	31697	116.5	32.7	1.8	3331	102.9	33.7	1.8	4267	
	27	42.9	109.8	0.5	62.7	38.1	1.8	11510	32.1	43.9	1.8	43953	116.9	32.6	1.8	3308	109.6	33.2	1.8	3763	
	28	42.9	102.1	0.5	63.5	37.9	1.8	11209	26.1	45.7	1.8	66353	109.2	33.2	1.8	3789	104.9	33.6	1.8	4107	
	29	39.7	93.5	0.5	62.5	38.1	1.8	11589	23.7	46.5	1.8	80673	100.4	34.0	1.8	4484	97.4	34.2	1.8	4764	
	30	32.5	93.5	0.5	55.7	39.1	1.8	14595	30.3	44.4	1.8	49121	100.2	34.0	1.8	4503	91.5	34.8	1.8	5406	
	31	25.3	93.5	0.5	49.0	40.2	1.8	18855	37.2	42.6	1.8	32666	100.5	34.0	1.8	4476	85.7	35.3	1.8	6159	
	32	18.1	93.5	0.5	42.4	41.4	1.8	25093	44.2	41.1	1.8	23169	101.3	33.9	1.8	4404	80.1	35.9	1.8	7039	
	33	10.9	93.5	0.5	36.2	42.8	1.8	34532	51.2	39.8	1.8	17241	102.6	33.8	1.8	4292	74.9	36.5	1.8	8063	
	34	3.6	93.5	0.5	30.3	44.4	1.8	49367	58.4	38.7	1.8	13264	104.5	33.6	1.8	4144	69.9	37.1	1.8	9251	
	35	-2.9	93.5	0.5	25.6	45.8	1.8	69006	64.8	37.8	1.8	10769	106.5	33.5	1.8	3988	65.8	37.6	1.8	10429	
	36	-19.8	60.3	0.5	52.5	39.6	1.8	16401	84.1	35.5	1.8	6387	85.4	35.4	1.8	6204	29.8	44.5	1.8	51039	
	37	-23.3	67.2	0.5	45.7	40.8	1.8	21604	85.9	35.3	1.8	6121	93.0	34.6	1.8	5231	32.6	43.7	1.8	42595	
	38	-13.2	46.3	0.5	66.8	37.5	1.8	10126	83.1	35.6	1.8	6555	70.4	37.1	1.8	9128	29.5	44.6	1.8	52078	
	39	-10.0	39.3	0.5	74.1	36.6	1.8	8225	83.7	35.5	1.8	6459	63.0	38.0	1.8	11377	32.1	43.9	1.8	43787	
	40	-6.9	32.3	0.5	81.5	35.8	1.8	6805	85.1	35.4	1.8	6249	55.9	39.1	1.8	14485	36.2	42.8	1.8	34556	
	41	-3.7	25.3	0.5	89.0	35.0	1.8	5714	87.0	35.2	1.8	5969	48.8	40.2	1.8	19008	41.3	41.7	1.8	26454	
								2563380				635997				216961				776890	
							64.1	dB				58.0	dB			53.4	dB			58.9	dB

■荷さばき・廃棄物収集車両の単発騒音暴露レベルの算出

位置	走行 軌跡 座標 No	車両軌跡座標			A 地点			B 地点			C 地点			D 地点						
		X	Y	Z	騒音レベル	10 ¹ (LPA /10) X △t		騒音レベル	10 ¹ (LPA /10) X △t		騒音レベル	10 ¹ (LPA /10) X △t		騒音レベル	10 ¹ (LPA /10) X △t					
		横方向	縦方向	高さ	距離 (dB)	△t		距離 (dB)	△t		距離 (dB)	△t		距離 (dB)	△t					
荷さばき施設	n1	-22.1	50.5	1.0	62.3	49.5	1.8	160564	89.5	46.4	1.8	77970	79.5	47.4	1.8	98771	22.3	58.4	1.8	1293140
	n2	-15.6	53.7	1.0	59.2	49.9	1.8	177831	82.2	47.1	1.8	92258	77.6	47.6	1.8	103677	29.6	56.0	1.8	714185
	n3	-9.2	56.9	1.0	56.9	50.3	1.8	192923	75.1	47.9	1.8	110575	76.4	47.7	1.8	106976	36.7	54.1	1.8	462954
	n4	-2.8	60.1	1.0	55.3	50.5	1.8	203767	68.0	48.7	1.8	134913	75.8	47.8	1.8	108523	43.9	52.6	1.8	324259
	n5	3.7	63.3	1.0	54.8	50.6	1.8	208191	60.8	49.7	1.8	168737	75.9	47.8	1.8	108273	51.1	51.2	1.8	238857
	n6	3.7	73.0	1.0	46.2	52.1	1.8	292792	58.3	50.1	1.8	183407	84.9	46.8	1.8	86486	56.1	50.4	1.8	198296
	n7	3.7	82.8	1.0	38.0	53.8	1.8	431146	57.4	50.2	1.8	189407	94.2	45.9	1.8	70327	62.3	49.5	1.8	160919
	n8	3.6	93.5	1.0	30.3	55.8	1.8	681792	58.4	50.1	1.8	183120	104.5	45.0	1.8	57205	89.9	48.5	1.8	127713
	n9	10.9	93.5	1.0	36.2	54.2	1.8	478836	51.2	51.2	1.8	238026	102.6	45.2	1.8	59255	74.9	47.9	1.8	111303
	n10	18.1	93.5	1.0	42.4	52.8	1.8	346473	44.2	52.5	1.8	319893	101.3	45.3	1.8	60801	80.1	47.3	1.8	91718
	n11	25.3	93.5	1.0	49.0	51.6	1.8	260321	37.2	54.0	1.8	451059	100.5	45.4	1.8	61789	85.7	46.7	1.8	85017
	n12	32.5	93.5	1.0	55.7	50.5	1.8	201502	30.3	55.8	1.8	678391	100.2	45.4	1.8	62161	91.5	46.2	1.8	74624
	n13	39.7	93.5	1.0	62.5	49.5	1.8	159996	23.7	57.9	1.8	1114491	100.4	45.4	1.8	61895	97.4	45.6	1.8	65769
	n14	42.9	102.1	1.0	63.5	49.3	1.8	154744	26.1	57.1	1.8	916525	109.2	44.6	1.8	52300	104.9	45.0	1.8	56701
	n15	44.5	93.5	1.0	67.0	48.9	1.8	138875	19.4	59.6	1.8	1652833	100.8	45.3	1.8	61369	101.5	45.3	1.8	60606
	n16	44.5	83.4	1.0	70.6	48.4	1.8	125175	16.6	61.0	1.8	2264609	90.8	46.2	1.8	75670	96.6	45.7	1.8	66884
	n15	44.5	93.5	1.0	67.0	48.9	1.8	138875	19.4	59.6	1.8	1652833	100.8	45.3	1.8	61369	101.5	45.3	1.8	60606
	n13	39.7	93.5	1.0	62.5	49.5	1.8	159996	23.7	57.9	1.8	1114491	100.4	45.4	1.8	61895	97.4	45.6	1.8	65769
n12	32.5	93.5	1.0	55.7	50.5	1.8	201502	30.3	55.8	1.8	678391	100.2	45.4	1.8	62161	91.5	46.2	1.8	74624	

T+	想定した車両速度(m/s)		5.56
エンジン騒音	ギヤ位置		3rd
	減速比		2.338
	最終減速比		5.143
	総減速比		12.02
	伝達効率		0.92
	転がり抵抗係数		0.007
	空気抵抗係数		0.0032
	タイヤの有効半径(m)		0.51
	車両重量(kgf)		19970
	全面投影面積(m ²)		7.4
	エンジントルク		6.88
	エンジンの最大トルク		110.0
	エンジン負荷率(%)		6.3
	アクセル開度(%)		6.3
	エンジン回転数(rpm)		1251
	採用したアクセル開度(%) : T		10
	採用したエンジン回転数(rpm) : S		1251
	式2の 帰係数	A0	87.7
		A1	0.0031
		A2	0.0925
パワーレベル(dB(A))		92.5	
タイヤ騒音	式3の 係数	B0	49.1
		B1	29
	パワーレベル(dB(A))		86.2
	パワーレベル総合(dB(A))		93.4

式2 : $L_{we} = A0 + A1S + A2T$

式3 : $L_{wt} = B0 + B1 \log V$

換気口	-	1K3	1F	三菱	VD-18ZX14-C	0.040	33.0	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	1K4	1F	三菱	VD-20ZX14-C	0.048	35.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	1K5	1F	三菱	EGG-60MSTB2	0.400	63.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	1K6	1F	三菱	EGG-60MSTB2	0.400	63.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	1K7	1F	三菱	EGG-60MSTB2	0.400	63.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	1K8	1F	三菱	EGG-60MSTB2	0.400	63.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	1K9	1F	三菱	VD-18ZX14-C	0.029	29.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	1K10	1F	三菱	VD-15ZXP14-C	0.023	34.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	1K11	1F	三菱	VD-15ZP14	0.023	35.0	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	1K12	1F	三菱	VD-20ZB14	0.049	35.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	1K13	1F	三菱	VD-20ZB14	0.049	35.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	1K14	1F	三菱	VD-20ZB14	0.049	35.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	1K15	1F	三菱	VD-18ZX14-C	0.029	29.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	2K1	2F	三菱	VD-20ZX14-C	0.048	35.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	2K2	2F	三菱	EGG-60MSTB2	0.400	63.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	2K3	2F	三菱	EGG-60MSTB2	0.400	63.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	2K4	2F	三菱	EGG-60MSTB2	0.400	63.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	2K5	2F	三菱	EGG-60MSTB2	0.400	63.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	2K6	2F	三菱	VD-15ZXP14-C	0.023	34.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	2K7	2F	三菱	VD-15ZXP14-C	0.023	34.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	2K8	2F	三菱	VD-18ZX14-C	0.029	29.5	カタログ値	8:00～22:00
換気口	-	2K9	2F	三菱	VD-18ZB14	0.030	29.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A1	2F	日立	RAS-GP140SSM	2.85	58.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A2	2F	日立	RCI-GP160RSH11	3.3	59.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A3	2F	日立	RCI-GP224RSHP5	5.05	60.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A4	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A5	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A6	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A7	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A8	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A9	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A10	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A11	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A12	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A13	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A14	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A15	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A16	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A17	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A18	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A19	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A20	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
室外機	空調	A21	2F	日立	RCI-GP335RSHP5	7.25	62.0	カタログ値	8:00～22:00
キュービクル	-	Q	2F	-	-	-	49.5	カタログ値	24時間

機 器 カ タ ロ グ

電 動 機 形 式		全閉形 3 相誘導電動機 6 極 E 種			質 量		30.7 kg	
使用周囲条件		温度 -10℃～+40℃ 相対湿度 90%以下(常温) 屋内			色 調		マンセル 10YR9.5／0.5 … 羽根、オリフィス、 メッシュガード	
玉 軸 受		6203ZZ (負荷、反負荷側共) グリス マルテンブ SRL					マンセル 7.65Y7.6／0.7 … シャッター 溶融亜鉛めっき鋼板地色 … 本体枠	
特性表	周波数 (Hz)	風量 (m³/h)	騒音 (dB)	消費電力 (W)	電流 (A)	最大負荷電流 (A)	起動電流 (A)	公称出力 (W)
	60	8530	60	460	1.88	2.32	5.7	400

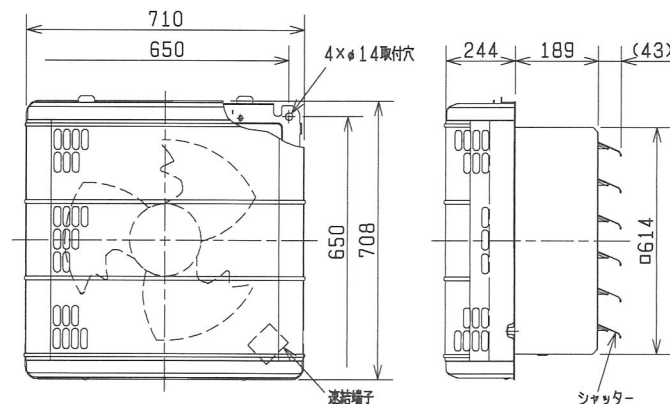
※風量・消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
 ※この商品は屋内で直接風雨のあたらない状態でご使用ください。
 ※「騒音」「消費電力」「電流」の値はフリーエア時の値です。
 ※風量はオリフィスチャンバー法により測定した値です。
 ※騒音は正面と側面に 1.5m 離れた地点 3 点を無響室にて
測定した平均値です。

※公称出力はおよその目安です。ブレーカや過負荷保護
 装置の選定は最大負荷電流値で選定してください。
 (詳細は 2 ページをご参照ください)

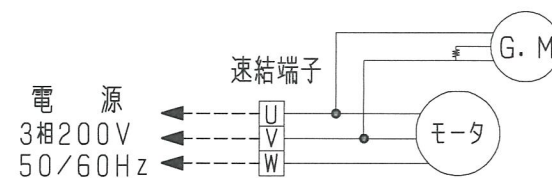
■お願い

2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

■外形図

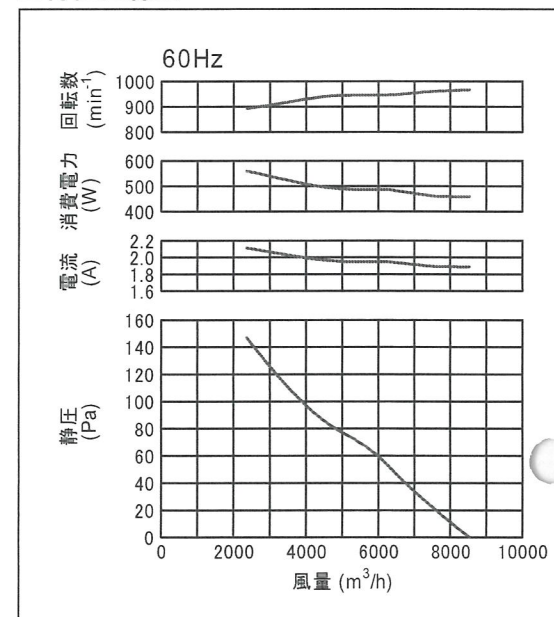


■結線図

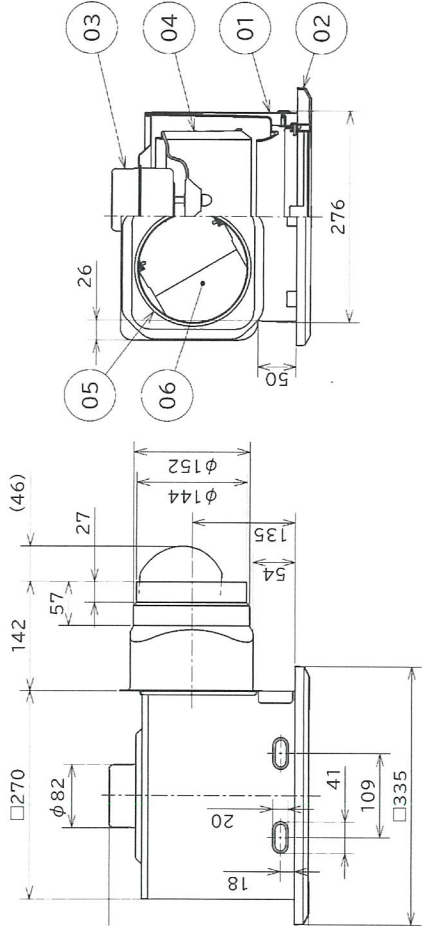


※破線部分はお客様にて結線してください。

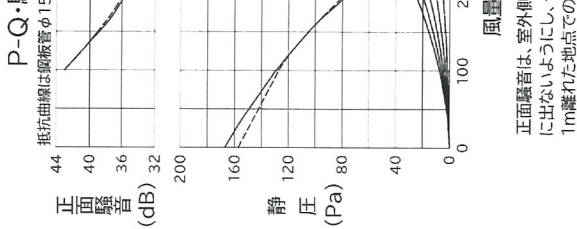
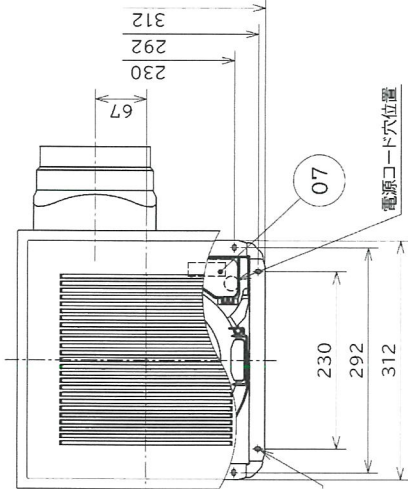
■特性曲線図



品番	品名	材質
01	本体	銅板
02	グリル	合成樹脂
03	モーター	
04	羽根	合成樹脂
05	ダクト接続口	銅板
06	シャッター	合成樹脂
07	速結端子	



■ 天吊金具P-08TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(4点吊り)



正面騒音は、室外側
に出ないようにし、
1m離れた地点での

・グリル開口面積 276cm²

・天井埋込穴寸法 □280(野縁高さ 45 以下、)

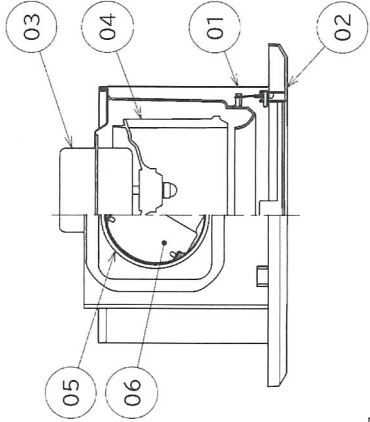
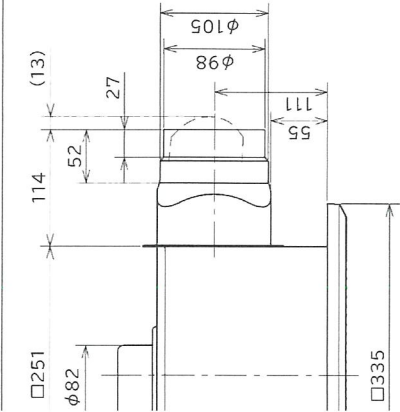
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着

※仕様は場合により変更することがあります。

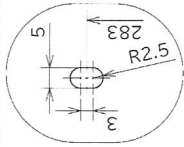
適応コントロールスイッチ		
形名	定格	
P-T0SW ₂	4A-AC300V	

数	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m ³ /h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
1 分間	0.31	25.5	300	29.5	4.6
	0.32	28.5	300	29.5	4.6
2分相形単相誘導電動機 4極			シャッター形式	風圧式	羽根径
1 分間			絶縁抵抗	10MΩ 以上(500V メガー)	18cm
3 に基づく。					

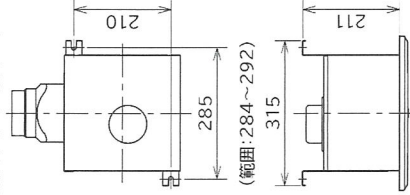
第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-182
作成日付	2024- 2- 1	整理番号	NB3231



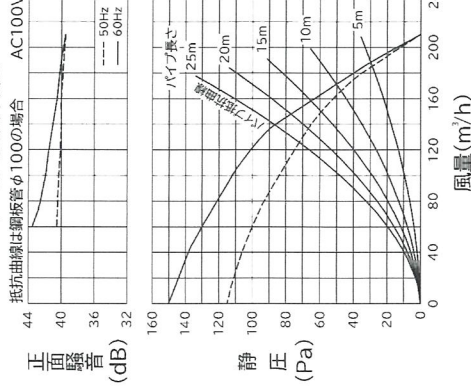
■ 据付穴詳細図



■ 天吊金具P-03TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(2点吊り)



P-Q・騒音特性



正面騒音は、室外側ダクト内音が測定室
に出ないようにし、グリル正面(下方)より
1m離れた地点でのAレンジによる値です。

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW ₂	4A-AC300V

・グリル開口面積 276cm²

・天井埋込寸法 □260(野縁高さ 45 以下、)

※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着

※仕様は場合により変更することがあります。

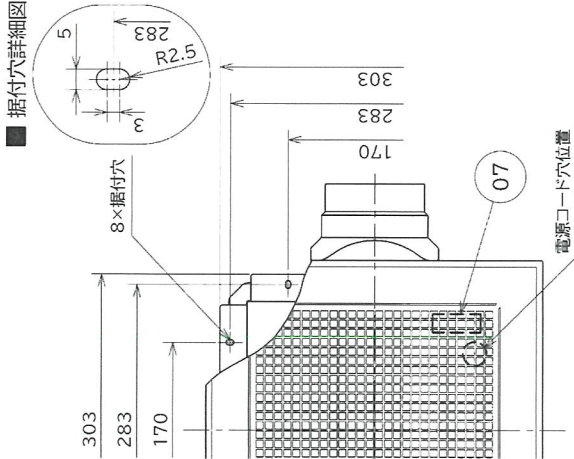
数	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m ³ /h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
	0.22	20	210	34.5	3.5
	0.235	22.5	210	34.5	3.5
久分相形単相誘導電動機 4 極		シャッター形式	風圧式	羽根径	14cm
1/1 分間		絶縁抵抗	10MΩ	以上(500V メガー)	

13 に基づく。

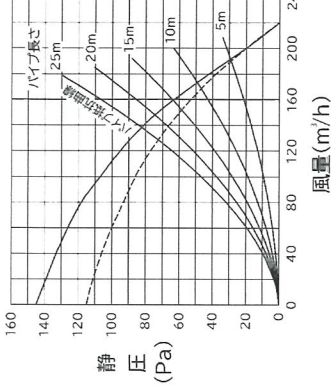
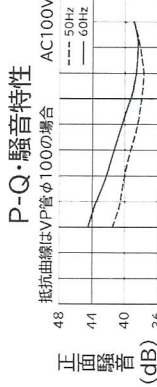
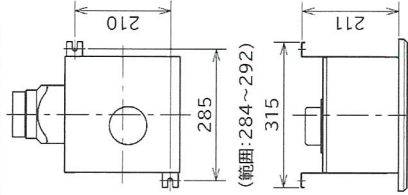
第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-15Z ダクト用換気 インテリア
作成日付	2024-2-1	整理番号	NB3231

品番		品名	材質
01	本体		表面処理鋼板(モーター取付面は高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板)
02	グリル		合成樹脂
03	モーター		
04	羽根		合成樹脂
05	ダクト接続口		高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板
06	シャッター		合成樹脂
07	速結端子		

据付穴詳細図



■ 天吊金具P-03TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(2点吊り)



正面騒音は、室外側ダクト内音が測定室に出ないようにし、グリル正面(下方)より1m離れた地点でのAレンジによる値です。

- ・グリル開口面積 350cm²
- ・天井埋込穴寸法 口260(野縁高さ 45 以下、3 ※電源コードにより変更することがあります。

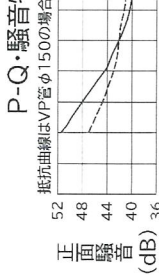
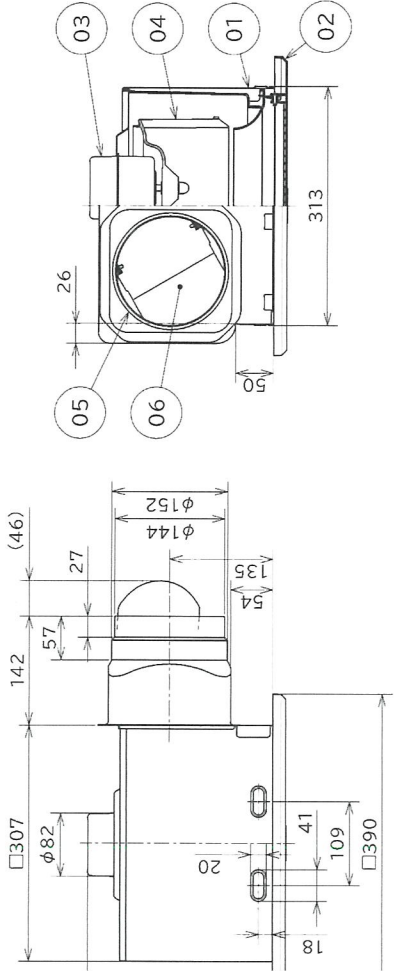
適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW ₂	4A・AC300V

数	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m ³ /h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
	0.22	20	220	35	3.4
	0.25	23	220	35	
3 分相形単相誘導電動機 4 極			シャッター形式	風圧式	羽根径 14cm
1 分間			絶縁抵抗	10MΩ 以上 (500V メガー)	

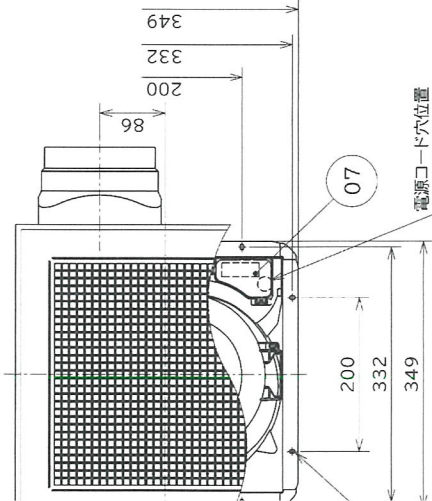
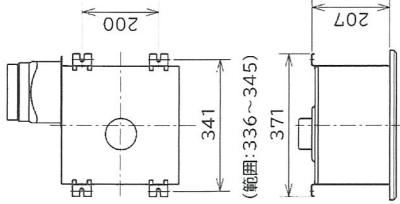
3 に基づく。

第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-15 ダクト用換気扇
作成日付	2024- 2- 1	整理番号	NB3230

品番	品名	材質
01	本体	表面処理鋼板(モーター取付面は 高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板)
02	グリル	合成樹脂
03	モーター	合成樹脂
04	羽根	合成樹脂
05	ダクト接続口	高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板
06	シャッター	合成樹脂
07	速結端子	



■ 天吊金具P-08TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(4点吊り)



風量 (m³/h)

正面騒音は、室外側ダクトに出ないようにし、グリル1m離れた地点でのAレングスで測定する。

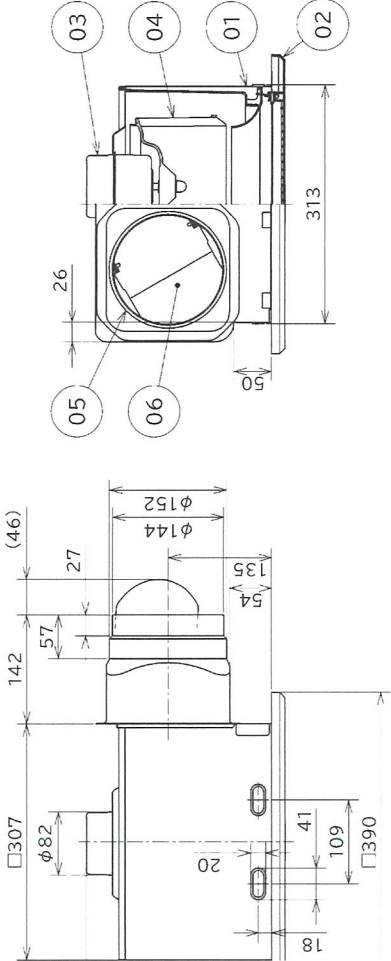
- ・グリル開口面積 565cm²
- ・天井埋込穴寸法 □315(野縁高さ 45 以下、天吊金具は、別途要)
- ※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着※仕様は場合により変更することがあります。

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW2	4A-AC300V

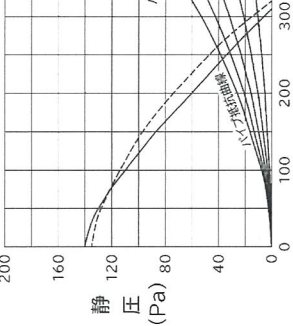
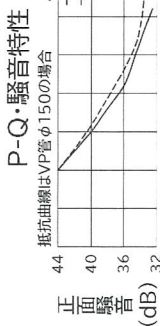
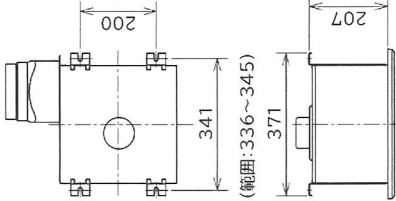
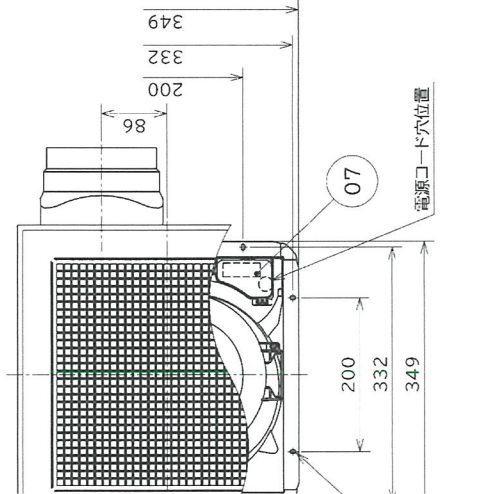
数	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m³/h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
	0.47	44	420	36.5	5.2
	0.52	49	400	35.5	5.2
分相形単相誘導電動機 4 極					
シャッター形式			風圧式	羽根径	18cm
絶縁抵抗			10MΩ 以上(500V × ガー)		
3 に基づく。					

第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-2 (ダクト用換気)
作成日付	2024-2-1	整理番号	NB3230

品名		材質
01	本体	表面処理鋼板(モーター取付面は 高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板)
02	グリル	合成樹脂
03	モーター	
04	羽根	合成樹脂
05	ダクト接続口	高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板
06	シャッター	合成樹脂
07	速結端子	



■ 天吊金具P-08TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(4点吊り)



正面騒音は、室外側ダクト内音が
に出ないようし、グリル正面(下
1m離れた地点でのAレンジによる

- ・グリル開口面積 565cm²
- ・天井埋込穴寸法 □315(野線高さ 45 以下、天
- ※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着
- ※仕様は場合により変更することがあります。

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW ₂	4A-AC300V

数	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m ³ /h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
	0.27	26	320	30	5
	0.3	29.5	310	29	
分相形単相誘導電動機 4 極			シャッター形式	風圧式	羽根径 18cm
1 分間			絶縁抵抗	10MΩ 以上(500V ヶガー)	
3 に基づく。					

第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-18 ダクト用換気機
作成日付	2024- 2- 1	整理番号	NB3230

高圧ガス保安法区分				-	届出不要
電源				-	三相 200V 50/60Hz
運転性能 ※1	冷房性能	定格標準	能力[最大]	kW	12.5 [14.0]
			消費電力	kW	3.34
			運転電流	A	10.5
			力率	%	92
			EER	kW/kW	3.74
		始動電流	A	-	
	暖房性能	定格標準	能力[最大]	kW	14.0 [16.0]
			消費電力	kW	2.96
			運転電流	A	9.3
			力率	%	92
			COP	kW/kW	4.73
			最大低温	能力	kW
		最大低温	消費電力	kW	5.77
			始動電流	A	-
		冷暖平均エネルギー消費効率		kW/kW	4.24
		APF2006(通年エネルギー消費効率) ※2		-	5.4(aj)
		APF2015(通年エネルギー消費効率) ※3		-	6.0
音響パワーレベル運転音(冷房/暖房) ※4			dB(A)	71/75	
音圧レベル運転音(冷房/暖房) ※5			dB(A)	55/58	
外装塗装色<マンセル記号(近似値)>			-	ナチュラルグレイ <1.0Y 8.5/0.5>	
外形寸法(幅×奥行×高さ)			mm	950×370×1140	
梱包寸法(幅×奥行×高さ)			mm	1030×460×1240	
冷暖房装置	圧縮機	出力(極数)×個数	kW	2.85(4)×1	
		電源	-	三相200V	
	冷凍機油	種類	-	ACS68R	
		メーカー名	-	日本サン石油	
	クランクケースヒーター	封入量	L	1.65	
		出力	W	-	
	冷媒の種類	電源	-	-	
		-	-	R32	
	冷媒封入量 ※6		kg	2.8	
	除霜方法		-	逆サイクルデフロスト	
	容量制御範囲		%	8~100	
設計圧力(高圧部/低圧部)			MPa	4.15/2.26	
送風装置	風量(冷房/暖房)		m³/min	75.0/82.5	
	送風機電源		-	DC280V	
	送風機出力(極数)×個数		kW	0.17(10)×1	
保護装置	高圧遮断装置		MPa	4.15/3.2(OFF/ON)	
	吐出ガスサーモ		℃	125(OFF)冷房/125(OFF)暖房	
	作動値	送風機過熱保護		℃	110(OFF)
操作回路用ヒューズ		A	5		
製品質量			kg	77	
梱包質量			kg	83	
IPコード			-	IPX4	
主配管サイズ	ガス配管		mm	φ15.88	
	液配管		mm	φ9.52	

※1. 運転性能はJIS B 8616：2015による条件

(定格冷房標準時:室内側27°CDB/19°CWB 室外側35°CDB、定格暖房標準時:室内側20°CDB 室外側7°CDB/6°CWB、最大暖房低溫時:室内側20°CDB 室外側2°CDB/1°CWB)で配管長7.5m、高低差0m、てんかせ4方向室内ユニットを100%接続した場合の値です。なお、電気特性は室外ユニット単独の値です。

※2. APF2006の値は、JIS B 8616：2006に基づいた値です。()内は経済産業省告示第213号(平成21年)による区分を示します。

※3. APF2015の値は、JIS B 8616：2015に基づいた値です。

※4. 音響パワーレベル運転音はJIS B 8616：2015に基づいた値です。

※5. 音圧レベル運転音の値は、反響音の少ない無響室で、製品正面1.0m、地上高さ1.5mの測定位置における値(Aスケール)を示します。

実際の据付状態は周囲の騒音や反響を受け、表示値より大きくなります。

※6. 室外ユニットの出荷時封入量を示します。(現地配管過加分を含みません)

注1) 電源配線容量、電源トランス容量(現地準備品)については、「システム配線図」をご確認ください。

注2) 電源には必ず漏電遮断器を取り付けてください。取り付けられていないと感電・火災の原因になることがあります。

また、漏電遮断器は高調波対応品(インバーター対応型)を選定し、上位側の漏電遮断器との保護協調を確認してください。

セット型式				RCI-GP160RSH11	
法定冷凍能力				トン	2.96
電源				-	三相200V
冷房性能	定格標準	能力	kW	14.0[3.5～16.0]	
		消費電力	kW	4.86	
		運転電流	A	14.8	
		力率	%	95	
		EER	kW/kW	2.88	
	定格標準時の顕熱比 (SHF)		-	0.74	
	中間標準	能力	kW	6.3	
		消費電力	kW	1.05	
	中間中温	能力	kW	6.5	
		消費電力	kW	0.927	
暖房性能	最小中温	能力	kW	3.5	
		消費電力	kW	0.399	
	定格標準	能力	kW	16.0[4.0～20.0]	
		消費電力	kW	4.05	
		運転電流	A	12.3	
		力率	%	95	
		COP	kW/kW	3.95	
	中間標準	能力	kW	7.2	
		消費電力	kW	1.17	
	最小標準	能力	kW	4.0	
消費電力		kW	0.679		
能力		kW	14.7		
最大低温			消費電力	kW	6.25
冷暖平均エネルギー消費効率				kW/kW	3.42
通年エネルギー消費効率 APF(区分)				-	5.5(ac)
通年エネルギー消費効率 APF2015				-	5.9
最大運転電流				A	24.5
始動電流(冷房/暖房)				A	-/-
室内ユニット (1台分)	室内型式×台数			-	RCI-GP160KA×1台
	外形寸法 ＜W×D×H＞	本体	mm	840×840×298	
		セット化粧パネル	mm	950×950×40	
	外装色＜マンセル(近似値)＞			-	ニュートラルホワイト＜4.56Y8.85/0.38＞
	エアフィルター			-	ポリプロピレン製(防カビ)
	送風機出力(出力×個数)			-	0.094kW×1
	風量(H急・急・強・弱)			m ³ /min	37-35-28-22
	機外静圧			Pa	0
	風向調節			-	上下自動
	音圧レベル運転音(H急・急・強・弱)			dB (A)	49-47-43-37
室外ユニット (1台分)	音響パワーレベル運転音(H急・急・強・弱)			dB (A)	64-63-58-53
	製品質量(セット化粧パネル分)			kg	26(+6.5)
	ドレン配管サイズ			-	VP25おす
	室外型式×台数			-	RAS-GP160RSH4×1台
	外形寸法＜W×D×H＞	mm	950×370×1140		
		外装色＜マンセル(近似値)＞	-	ナチュラルグレー(1.0Y8.5/0.5)	
	圧縮機出力(出力×個数)			-	3.30kW×1
	保護装置			-	高圧遮断装置 電流検出用変流器 基板電源ヒューズ 動力用ヒューズ 吐出ガス過熱防止用サーミスター
	設計圧力(高圧部/低圧部)			MPa	4.15/2.26
	送風機出力(出力×個数)			-	0.17kW×1
風量(冷房/暖房)			m ³ /min	22.5/24.0	
音圧レベル運転音(冷房/暖房)			dB (A)	57/59	
音響パワーレベル運転音(冷房/暖房)			dB (A)	74/76	
共通事項	製品質量			kg	75
	冷媒種類×封入量(出荷時)			-	R32×2.5kg
	最大冷媒配管長			m	75(チャージレス30)
	最大高低差(室外上/室外下)			m	30/20
	冷媒配管径(液側/ガス側) 室外ユニット～室内ユニット			mm	φ9.52/φ15.88
使用温度範囲	冷房	室内温度	乾球	℃	21～32
			湿球	℃	15～23
	暖房	室内温度	乾球	℃	-5～52
			湿球	℃	-15～27
室外温度			湿球	℃	-25～15
ワイヤーリモコン×個数				PC-ARFG3×1	
化粧パネル×個数				P-AP160NA4×1	
冷媒分岐管×個数				-	

- (注) 1. [] 内はインバーターによる可変範囲を示します。
2. 性能は運転条件JIS B 8616(2015)で運転した場合を示します。
(配管長 7.5 m、高低差 0 m)
3. APFはJIS B 8616(2006)に基づく値を示します。APFの()内は
製造公差と性能公差の両方を含む値を示します。

●運転条件 JIS B 8616			
冷房標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	27°C/19°C
冷房標準	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	35°C/ -
冷房中温	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	27°C/19°C
冷房中温	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	29°C/19°C
暖房標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	20°C/ -
暖房標準	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	7°C/ 6°C
暖房低温	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	20°C/ -
暖房低温	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	2°C/ 1°C

●APF算出条件

店舗・オフィス用エアコン			
規格		JIS B 8616:2006	
地区		東京	
建物用途		戸建て店舗	
使用期間	冷房	5月23日～10月10日	
使用期間	暖房	11月21日～4月11日	
使用時間		8:00～21:00	

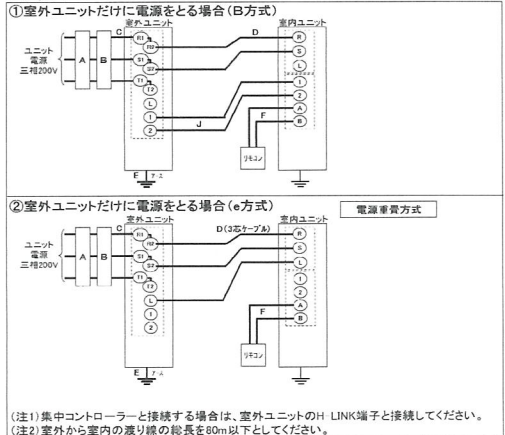
●APF2015算出条件

店舗・オフィス用エアコン			
規格		JIS B 8616:2015	
地区		東京	
建物用途		店舗	
使用期間	冷房	5月7日～10月17日	
使用期間	暖房	11月17日～4月3日	
使用時間		8:00～21:00	

●現地配線容量

室外配線方式	A	漏電遮断器定格電流	A	30
	B	手元開閉器スイッチ容量	A	30
		手元開閉器ヒューズ容量	A	30
	C	電源配線	10mまで	mm ² 5.5
			20mまで	mm ² 5.5
	D	室内外渡り配線	動力20mまで	mm ² 2.0
			動力35mまで	mm ² 2.0
			動力50mまで	mm ² 2.0
			動力75mまで	mm ² 2.0
	J	H-LINK伝送線	mm ²	0.75以上
	F	リモコンケーブル	mm ²	ツイストペア0.75
	E	アース線	mm ²	2.0

●配線図



●室外ユニットと室内ユニット別々に電源をとる場合(C方式)は、システム配線図を参照ください。

～共通事項～

- 注1) 電源には必ず漏電遮断器を取り付けてください。
取付けられていないと感電・火災の原因になることがあります。
注2) 漏電遮断器は高浪波対応品(インバーター対応型)で定格インパルス耐電圧が4kV以上のものを選定してください。
注3) 漏電遮断器は、上位側の漏電遮断器との保護協調を確認してください。
注4) H-LINK伝送線(J)は、0.75～1.25mm²の2芯ケーブル/コードまたは2芯ツイストペアケーブルを使用してください。
また配線総長は1000m以下としてください。
単一冷媒システムかつ100m以下の場合は、上記以外の配線も使用できます。
2芯ケーブル/コード型式 : VCTF-VCT-CVV-MVVS-VVR-VVF
2芯ツイストペアケーブル型式 : KPEV-KPEV-S相当品
注5) リモコンケーブルは2芯ツイストペアケーブルを使用してください。
また配線総長は500m以下としてください。
配線総長30m以下の場合は2芯ツイストペアケーブル以外の配線(0.3mm²)でも使用できます。
2芯ツイストペアケーブル型式 : KPEV-KPEV-S相当品

セット型式				RCI-GP224RSHP5	
法定冷凍能力				トン	4.17
電源				-	三相200V
冷房性能	定格標準	能力	kW	20.0[5.0～22.4]	
		消費電力	kW	6.23	
		運転電流	A	19.3	
		力率	%	93	
		EER	kW/kW	3.21	
	定格標準時の顕熱比 (SHF)			-	0.84
	中間標準	能力	kW	9.0	
		消費電力	kW	1.53	
	中間中温	能力	kW	9.6	
		消費電力	kW	1.33	
暖房性能	最小中温	能力	kW	5.0	
		消費電力	kW	0.618	
	定格標準	能力	kW	22.4[5.6～28.0]	
		消費電力	kW	5.47	
		運転電流	A	17.0	
		力率	%	93	
		COP	kW/kW	4.10	
	中間標準	能力	kW	10.1	
		消費電力	kW	1.73	
	最小標準	能力	kW	5.6	
消費電力		kW	0.991		
最大低温	能力	kW	20.0		
	消費電力	kW	7.42		
冷暖平均エネルギー消費効率				kW/kW	3.66
通年エネルギー消費効率 APF(区分)				-	5.4(ad)
通年エネルギー消費効率 APF2015				-	5.9
最大運転電流				A	33.8
始動電流(冷房/暖房)				A	-/-
室内 ユニット (1台分)	室内型式×台数			-	RCI-GP112KA×2台
	外形寸法 <W×D×H>	本体	mm	840×840×298	
		セッ化粧ハネル	mm	950×950×40	
	外装色 <マンセル(近似値)>			-	ニュートラルホワイト<4.56Y8.85/0.38>
	エアフィルター			-	ポリプロピレン製(防カビ)
	送風機出力(出力×個数)			-	0.094kW×1
	風量(H急・急・強・弱)			m ³ /min	36~31~24~20
	機外静圧			Pa	0
	風向調節			-	上下自動
	音圧レベル運転音(H急・急・強・弱)			dB (A)	49~44~39~33
	音響パワーレベル運転音(H急・急・強・弱)			dB (A)	64~60~55~50
	製品質量(セッ化粧ハネル分)			kg	26(+6.5)
	ドレン配管サイズ			-	VP25おす
	室外 ユニット (1台分)	室外型式×台数			-
外形寸法 <W×D×H>			mm	950×370×1380	
外装色 <マンセル(近似値)>			-	ナチュラルグレー<1.0Y8.5/0.5>	
圧縮機出力(出力×個数)			-	5.05kW×1	
保護装置			-	高圧遮断装置 電流検出用変流器 基板電源ヒューズ 動力用ヒューズ 吐出ガス過熱防止用サーミスター	
設計圧力(高圧部/低圧部)			MPa	4.15/2.26	
送風機出力(出力×個数)			-	0.17kW×1+0.17kW×1	
風量(冷房/暖房)			m ³ /min	140.0/140.0	
音圧レベル運転音(冷房/暖房)			dB (A)	58/60	
音響パワーレベル運転音(冷房/暖房)			dB (A)	76/78	
製品質量			kg	109	
冷媒種類×封入量(出荷時)			-	R32×4.2kg	
最大冷媒配管長			m	100(チャージレス30)	
共通事項		最大高低差(室外上/室外下)			m
	冷媒配管径 (液側/ガス側)	室外ユニット～分岐管(注1)		mm	φ 9.52/φ 25.4
		分岐管～室内ユニット		mm	φ 9.52/φ 15.88
使用温度範囲	冷房	室内温度	乾球	℃	21～32
			湿球	℃	15～23
		室外温度	℃	-5～52	
	暖房	室内温度	乾球	℃	15～27
		室外温度	湿球	℃	-25～15
			ワイヤードリモコン×個数		
化粧ハネル×個数			P-AP160NA4×2		
冷媒分岐管×個数			TW-NP28A×1		

(注1) 配管長が70m以上の場合は、液側の冷媒配管径をφ12.7にしてください。

(注2) 1. [] 内はインバーターによる可変範囲を示します。

2. 性能は運転条件JIS B 8616(2015)で運転した場合を示します。

(配管長 7.5 m、高低差 0 m)

冷房標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	27°C/19°C
冷房標準	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	35°C/ -
中温標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	27°C/19°C
中温標準	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	29°C/19°C
暖房標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	20°C/ -
暖房標準	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	7°C/ 6°C
暖房低温	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	20°C/ -
暖房低温	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	2°C/ 1°C

●APF 算出条件

店舗・オフィス用エアコン			
規格		JIS B 8616:2006	
地区		東京	
建物用途		戸建て店舗	
使用 期間	冷房	5月23日～10月10日	
	暖房	11月21日～4月11日	
使用時間		8:00～21:00	

●APF2015 算出条件

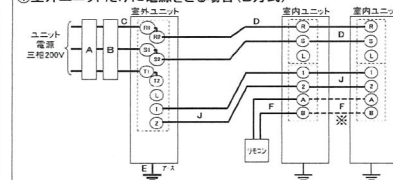
店舗・オフィス用エアコン			
規格		JIS B 8616:2015	
地区		東京	
建物用途		店舗	
使用 期間	冷房	5月7日～10月17日	
	暖房	11月17日～4月3日	
使用時間		8:00～21:00	

●現地配線容量

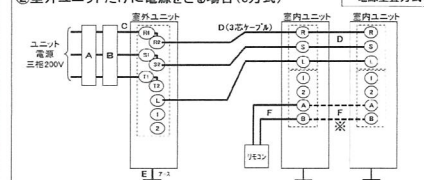
室外電源方式	A	漏電遮断器定格電流	A	40	
	B	手元開閉器スイッチ容量	A	60	
		手元開閉器ヒューズ容量	A	40	
	C	電源配線	10mまで	mm ²	8.0
			20mまで	mm ²	8.0
	D	室内外間渡り配線	動力20mまで	mm ²	2.0
			動力35mまで	mm ²	2.0
			動力50mまで	mm ²	2.0
			動力75mまで	mm ²	3.5
	J		H-LINK伝送線	mm ²	0.75以上
F		リモコンケーブル	mm ²	ツイストペア0.75	
E		アース線	mm ²	3.5	

●配線図

①室外ユニットだけに電源をとる場合(B方式)



②室外ユニットだけに電源をとる場合(e方式)

(注1) 集中コントローラーと接続する場合は、室外ユニットのH-LINK端子と接続してください。
また室内ユニット間のリモコン通り線(※部)を敷設してください。

(注2) 室外から室内の渡り線の総長を80m以下としてください。

●室外ユニットと室内ユニット別々に電源をとる場合(C方式)は、システム配線図を参照ください。

-共通事項-

注1) 電源には必ず漏電遮断器を取り付けてください。

取り付けられていないと感電・火災の原因になることがあります。

注2) 漏電遮断器は高調波対応品(インバーター対応型)で定格インパルス耐電圧が4kV以上のものを選定してください。

注3) 漏電遮断器は、上位側の漏電遮断器との保護協調を確認してください。

注4) H-LINK伝送線(J)は、0.75~1.25mm²の2芯ケーブル/コードまたは

2芯ツイストペアケーブルを使用してください。

また配線総長は100m以下としてください。

単一冷媒システムかつ100m以下の場合、上記以外の配線も使用できます。

2芯ケーブル/コード型式 : VCTF・VCT・GVV・MVV・VVR・VVF

2芯ツイストペアケーブル型式 : KPEV・KPEV-S相当品

注5) リモコンケーブルは2芯ツイストペアケーブルを使用してください。

また配線総長は500m以下としてください。

配線総長30m以下の場合は2芯ツイストペアケーブル以外の配線(0.3mm²)でも使用できます。

2芯ツイストペアケーブル型式 : KPEV・KPEV-S相当品

仕様表

セット型式				RCI-GP335RSHP5	
法定冷凍能力				トン	
電源				- 三相200V	
冷房性能	定格標準	能力	kW	30.0[7.5～33.5]	
		消費電力	kW	12.0	
		運転電流	A	36.9	
		力率	%	94	
		EER	kW/kW	2.50	
	定格標準時の顕熱比 (SHF)		-	0.74	
	中間標準	能力	kW	14.5	
		消費電力	kW	3.16	
	中間中温	能力	kW	15.7	
		消費電力	kW	3.38	
暖房性能	定格標準	能力	kW	7.5	
		消費電力	kW	1.16	
		能力	kW	33.5[8.4～37.5]	
		消費電力	kW	9.88	
		運転電流	A	30.0	
	中間標準	力率	%	95	
		COP	kW/kW	3.39	
	最小標準	能力	kW	15.8	
		消費電力	kW	3.16	
	最大低温	能力	kW	8.4	
消費電力		kW	1.81		
冷暖平均エネルギー消費効率				kW/kW	2.95
通年エネルギー消費効率 APF(区分)				-	—(—)
通年エネルギー消費効率 APF2015				-	4.5
最大運転電流				A	41.9
始動電流(冷房/暖房)				A	—/—
室内ユニット (1台分)	室内型式×台数		-	RCI-GP160KA×2台	
	外形寸法 <W×D×H>	本体	mm	840×840×298	
		セッ化缸ハネル	mm	950×950×40	
	外装色<マンセル近似値>		-	ニュートラルホワイト<4.56Y8.85/0.38>	
	エアフィルター		-	ポリプロピレン製(防カビ)	
	送風機出力(出力×個数)		-	0.094kW×1	
	風量(H急-急-強-弱)		m ³ /min	37-35-28-22	
	機外静圧		Pa	0	
	風向調節		-	上下自動	
	音圧レベル運転音(H急-急-強-弱)		dB (A)	49-47-43-37	
	音響パワーレベル運転音(H急-急-強-弱)		dB (A)	64-63-58-53	
	製品質量(セッ化缸ハネル分)		kg	26(+6.5)	
	ドレン配管サイズ		-	VP25おす	
室外ユニット (1台分)	室外型式×台数		-	RAS-GP335RSH1×1台	
	外形寸法<W×D×H>		mm	1100×390×1650	
	外装色<マンセル近似値>		-	ナチュラルグレー<1.0Y8.5/0.5>	
	圧縮機出力(出力×個数)		-	7.25kW×1	
	保護装置		-	高圧遮断装置 電流検出用変流器 基板電源ヒューズ 動力用ヒューズ 吐出ガス過熱防止用サーミスター	
	設計圧力(高圧部/低圧部)		MPa	4.15/2.26	
	送風機出力(出力×個数)		-	0.17kW×1+0.17kW×1	
	風量(冷房/暖房)		m ³ /min	173.0/45.0	
	音圧レベル運転音(冷房/暖房)		dB (A)	60/62	
	音響パワーレベル運転音(冷房/暖房)		dB (A)	81/83	
	製品質量		kg	147	
	冷媒種類×封入量(出荷時)		-	R32×5.7kg	
	最大冷媒配管長		m	100(チャージレス30)	
共通事項	最大高低差(室外上/室外下)		m	30/30	
	冷媒配管径 (液側/ガス側)	室外ユニット～分岐管	mm	φ12.7/φ25.4	
		分岐管～室内ユニット	mm	φ9.52/φ15.88	
使用温度範囲	冷房	室内温度	乾球	°C	21～32
			湿球	°C	15～23
		室外温度	乾球	°C	-5～52
	暖房	室内温度	乾球	°C	15～27
		室外温度	湿球	°C	-25～15
		ワイヤードリコン×個数		PC-ARFG3×1	
化缸ハネル×個数		P-AP160NA4×2			
冷媒分岐管×個数		TW-NP28A×1			

- (注) 1. [] 内はインバーターによる可変範囲を示します。
2. 性能は運転条件JIS B 8616(2015)で運転した場合を示します。
(配管長 7.5 m、高低差 0 m)
3. APFはJIS B 8616(2006)に基づく値を示します。APFの()内は

●運転条件 (JIS B 8616)

冷房標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	27°C/19°C
冷房中温	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	35°C/ -
暖房標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	27°C/19°C
暖房低温	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	29°C/19°C
標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	20°C/ -
暖房標準	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	7°C/ 6°C
暖房低温	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	20°C/ -
暖房低温	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	2°C/ 1°C

●APF 算出条件

店舗・オフィス用エアコン	
規格	JIS B 8616:2006
地区	東京
建物用途	戸建て店舗
使用期間	冷房 5月23日～10月10日
使用期間	暖房 11月21日～4月11日
使用時間	8:00～21:00

●APF2015 算出条件

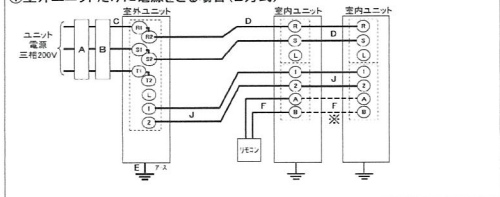
店舗・オフィス用エアコン	
規格	JIS B 8616:2015
地区	東京
建物用途	店舗
使用期間	冷房 5月7日～10月17日
使用期間	暖房 11月17日～4月3日
使用時間	8:00～21:00

●現地配線容量

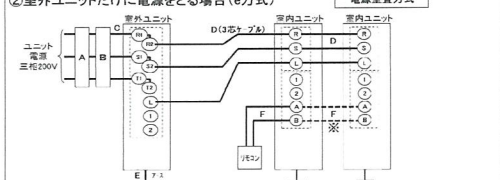
室外 電源 方式	A	漏電遮断器定格電流	A	50	
	B	手元開閉器スイッチ容量	A	60	
		手元開閉器ヒューズ容量	A	50	
	C	電源配線	10mまで	mm ²	14.0
			20mまで	mm ²	14.0
	D	室内外	動力20mまで	mm ²	2.0
		室内間	動力35mまで	mm ²	2.0
		渡り	動力50mまで	mm ²	2.0
		配線	動力75mまで	mm ²	3.5
	J		H-LINK伝送線	mm ²	0.75以上
F		リモコンケーブル	mm ²	ツイストペア0.75	
E		アース線	mm ²	3.5	

●配線図

①室外ユニットだけに電源をとる場合(B方式)



②室外ユニットだけに電源をとる場合(e方式)



- (注1) 集中コントローラーと接続する場合は、室外ユニットのH-LINK端子と接続してください。
また室内ユニット間のリモコン渡り線(※部)を敷設してください。
(注2) 室外から室内の渡り線の総長を80m以下としてください。

●室外ユニットと室内ユニット別々に電源をとる場合(C方式)は、システム配線図を参照ください。

-共通事項-

- 注1) 電源には必ず漏電遮断器を取り付けてください。
取り付けられていないと感電・火災の原因になることがあります。
注2) 漏電遮断器は高調波対応品(インバーター対応型)で定格インパルス耐電圧が4kV以上のものを選定してください。
注3) 漏電遮断器は、上側側の漏電遮断器との保護協調を確認してください。
注4) H-LINK伝送線(J)は、0.75～1.25mm²の2芯ケーブル/コードまたは2芯ツイストペアケーブルを使用してください。
また配線総長は1000m以下としてください。
単一冷媒系統システムかつ100m以下の場合、上記以外の配線も使用できます。
2芯ケーブル/コード型式 : VCTF・VGT・GVV・MVVS・VVR・VVF
2芯ツイストペアケーブル型式 : KPEV・KPEV-S相当品
注5) リモコンケーブルは2芯ツイストペアケーブルを使用してください。
また配線総長は500m以下としてください。
配線総長30m以下の場合には2芯ツイストペアケーブル以外の配線(0.3mm²)でも使用できます。
2芯ツイストペアケーブル型式 : KPEV・KPEV-S相当品

配電用6kV油入変圧器Nシリーズの騒音特性

(三相変圧器 60Hz品 周波数分析)

本資料は、配電用6kV油入変圧器の騒音レベルの代表特性値を示すものである。

容量 [kVA]	方向 Hz	周波数分析値 [dB(A)]								騒音値 dB(A)	変圧器騒音レベル 基準値(JIS4304)
		120	240	360	480	600	720	840	960		
20	A	18.8	31.4	34.8	38.8	14.3	26.1	24.2	25.5	43.0	基準値=56dB 裕度=+3dB
	B	16.7	26.9	42.4	34.2	34.3	31.3	30.1	26.2	46.9	
	C	15.5	27.6	35.3	38.0	30.0	22.3	29.0	28.6	42.6	
	D	27.6	25.1	45.3	35.2	32.2	29.4	30.5	30.7	48.5	
30	A	31.1	34.2	33.5	22.2	32.0	27.0	23.2	32.3	44.2	基準値=56dB 裕度=+3dB
	B	26.9	32.2	35.8	34.3	27.4	30.6	39.5	38.6	47.3	
	C	30.5	26.4	34.1	22.5	30.9	29.6	28.5	28.7	44.7	
	D	28.7	37.7	35.4	26.5	33.9	29.3	42.1	38.1	48.8	
50	A										基準値=56dB 裕度=+3dB
	B										
	C										
	D										
75	A	28.0	32.6	41.0	31.2	27.9	26.2	19.6	18.5	43.2	基準値=56dB 裕度=+3dB
	B	22.5	32.5	35.7	31.0	32.0	35.5	22.1	18.0	42.0	
	C	31.2	34.2	41.0	35.7	21.3	30.7	14.5	20.9	44.4	
	D	26.4	33.4	35.2	18.0	33.3	30.7	13.6	14.3	41.9	
100	A	27.2	33.2	40.0	34.7	21.3	20.8	27.0	28.7	45.1	基準値=56dB 裕度=+3dB
	B	31.3	29.9	24.5	29.6	30.5	30.1	23.2	25.0	42.1	
	C	28.2	31.5	42.2	39.3	38.1	21.8	27.1	23.4	48.2	
	D	26.5	30.2	30.9	30.3	19.4	34.2	23.5	35.3	43.2	
150	A										基準値=56dB 裕度=+3dB
	B										
	C										
	D										
200	A	21.6	25.1	36.0	27.4	18.1	13.1	12.7	10.6	41.2	基準値=56dB 裕度=+3dB
	B	23.2	33.8	23.0	24.1	23.7	19.5	17.0	13.2	41.0	
	C	24.1	31.6	35.2	22.6	21.6	21.1	10.8	8.1	41.8	
	D	18.2	33.7	35.2	29.6	27.1	18.5	15.0	13.5	43.7	
300	A	16.3	42.4	34.4	34.0	32.7	22.9	21.4	10.5	44.9	基準値=56dB 裕度=+3dB
	B	30.8	41.0	34.2	29.0	22.8	26.7	19.7	14.2	43.3	
	C	35.0	43.6	32.7	31.9	25.3	24.3	11.0	18.5	46.1	
	D	31.0	35.2	40.5	37.7	29.3	18.7	24.2	12.0	44.4	
500	A										基準値=58dB 裕度=+3dB
	B										
	C										
	D										
750	A	18.9	30.6	29.0	13.8	32.3	33.0	10.2	21.0	38.8	基準値=60dB 裕度=+3dB
	B	27.1	31.4	33.6	23.0	31.5	23.8	15.3	8.4	38.5	
	C	17.6	36.5	4.9	21.4	29.8	32.7	19.0	5.3	43.4	
	D	29.7	31.2	34.9	20.2	27.5	21.3	17.5	15.7	39.9	
1000	A	33.5	29.9	33.7	27.6	28.9	28.8	22.7	22.6	40.2	基準値=62dB 裕度=+3dB
	B	27.8	39.6	41.5	26.8	5.5	33.9	22.5	20.6	45.2	
	C	21.9	31.0	41.2	19.5	32.5	34.6	20.4	17.9	43.6	
	D	32.8	39.9	44.2	34.9	35.7	31.3	22.9	19.3	47.0	
1500	A										基準値=63dB 裕度=+3dB
	B										
	C										
	D										
2000	A	40.1	37.7	45.1	37.8	34.8	41.4	19.0	23.1	48.7	基準値=64dB 裕度=+3dB
	B	23.9	51.0	47.7	38.8	38.4	24.6	23.8	11.4	53.1	
	C	38.9	40.7	42.4	27.1	33.6	42.5	23.8	21.7	47.8	
	D	29.7	39.0	37.3	41.8	26.4	31.0	23.4	20.0	45.5	

注 1) 騒音レベル保証値は、上記基準値に対し+3dB(A)の裕度を適用する。

2) 測定は、定格タップにて正弦波形の定格電圧を印加したものである。

3) 騒音測定位置は右図による。

測定の高さ=変圧器高さ×1/2
騒音測定の位置(A~D:4箇所)

