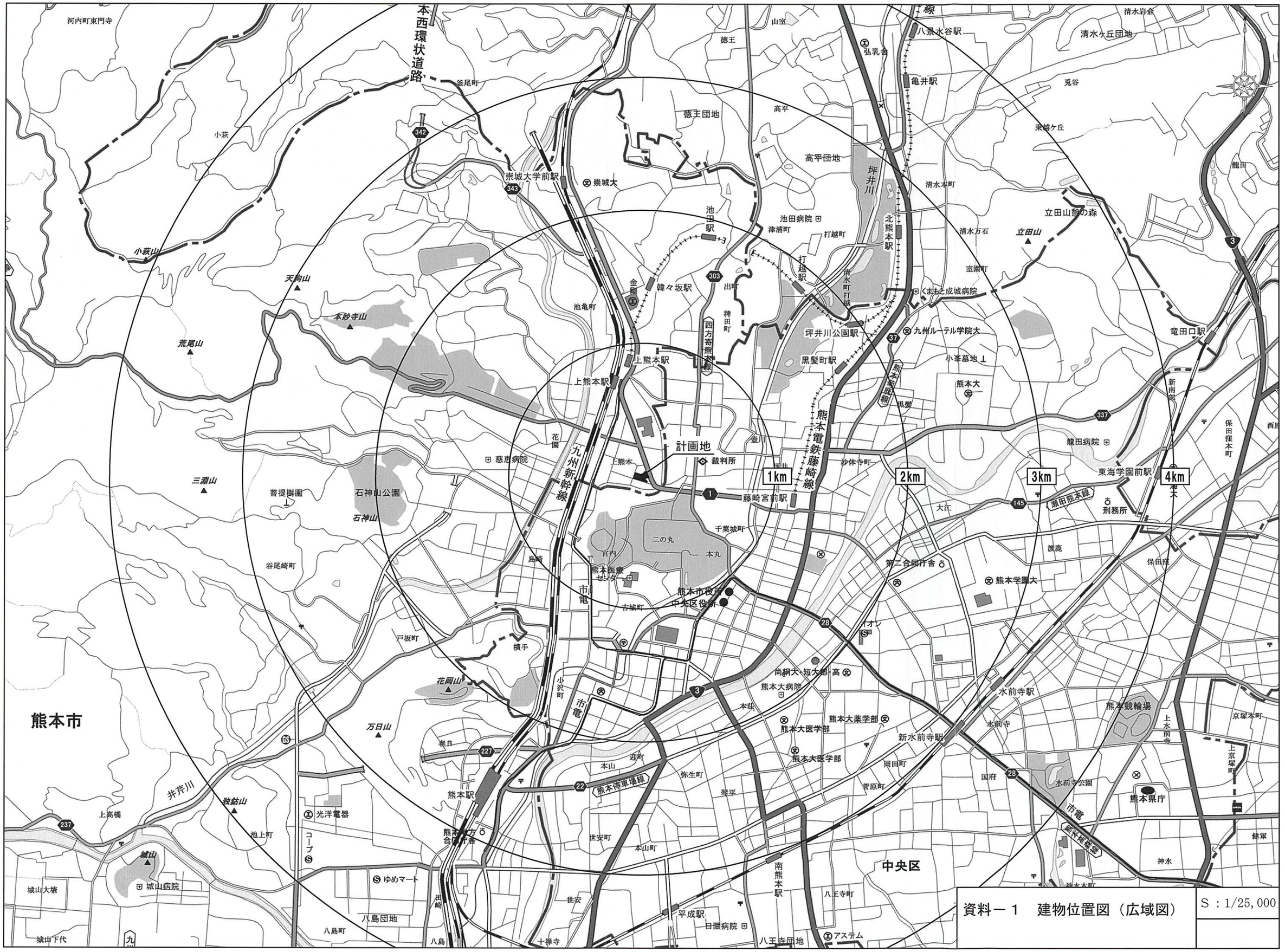
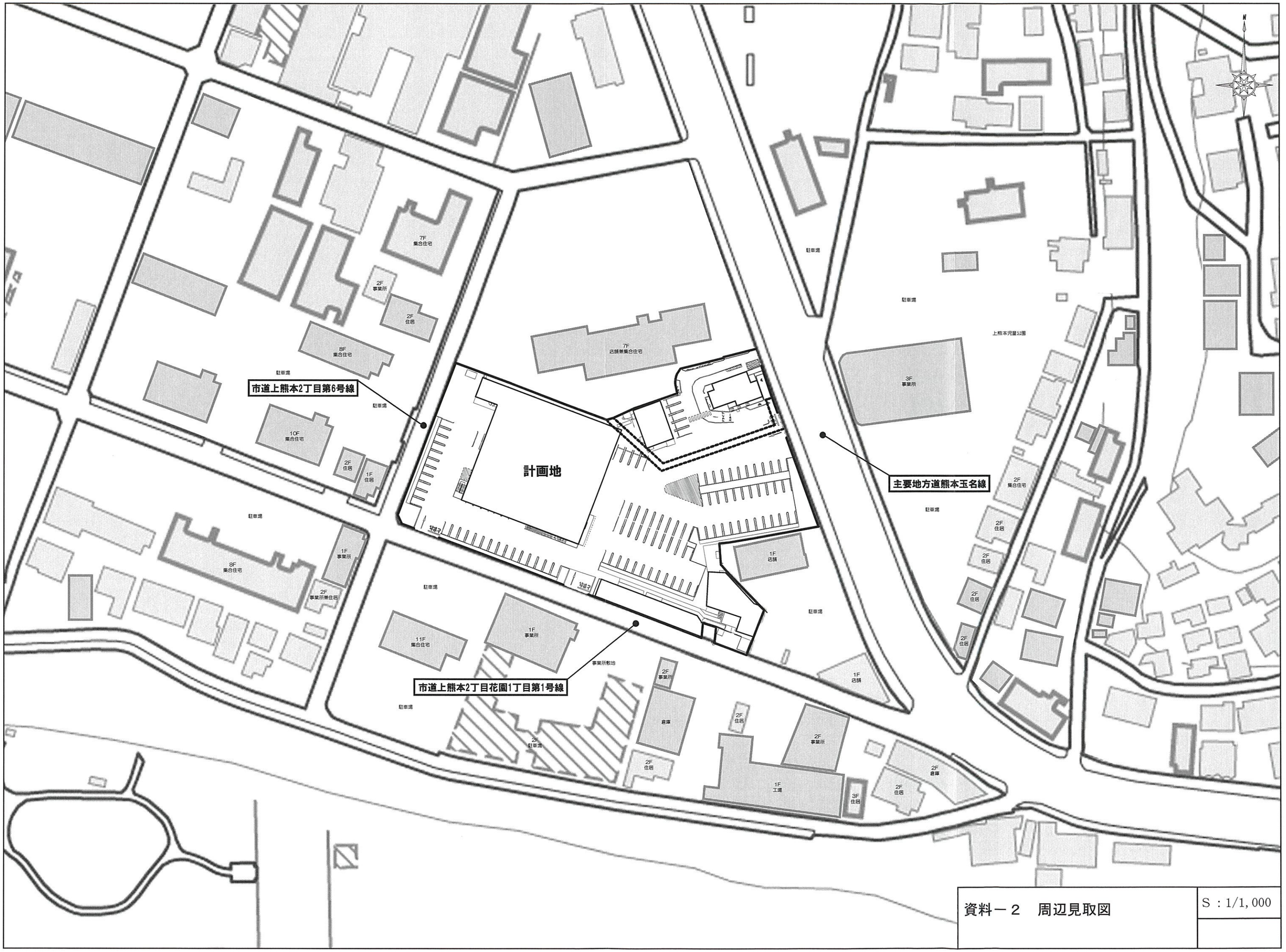

計画地
1km
2km
3km
4km
熊本市
中央区
資料－１　建物位置図（広域図）
S：1/25,000



資料－２　周辺見取図

S：1/1,000

荷さばき施設
10.0m×5.0m = 50m²

廃棄物等保管施設
①1.9m×2.6m×H1.5m = 7.41m³（ダンボール・その他資源物）
②1.9m×0.6m×H1.5m = 1.71m³（生ゴミ・その他可燃物）
計 = 9.12m³

既存
出口No.4

既存
出入口No.1

マクドナルド上熊本店
（110㎡）

1F 空き店舗
（104㎡）
2F サンキューカット上熊本店
（104㎡）

併設施設駐輪場（22台）

案内表示看板
（左折入出庫）

主要地方道熊本玉名線

歩車道境界ブロック(H200)の上注意喚起の塗装

バス停からの距離
w≦10.0m

駐車場（56台）

駐輪場（9台）

店舗出入口

（店舗面積
71㎡）

従業員用駐車場
（4台）

41車

併設施設用駐車場（22台）

併設施設用駐車場（13台）

併設施設用駐車場（12台）

緑地
（60㎡）

緑地
（274㎡）

緑地
（85㎡）

緑地
（53㎡）

家族湯
（170㎡）

家族湯
（181㎡）

1F
店舗

交差点までの
距離
w=5.9m

8.000

1.30%

1.10%

120°

2m

既存
出入口No.3

出入口No.2

市道上熊本2丁目花園1丁目第1号線

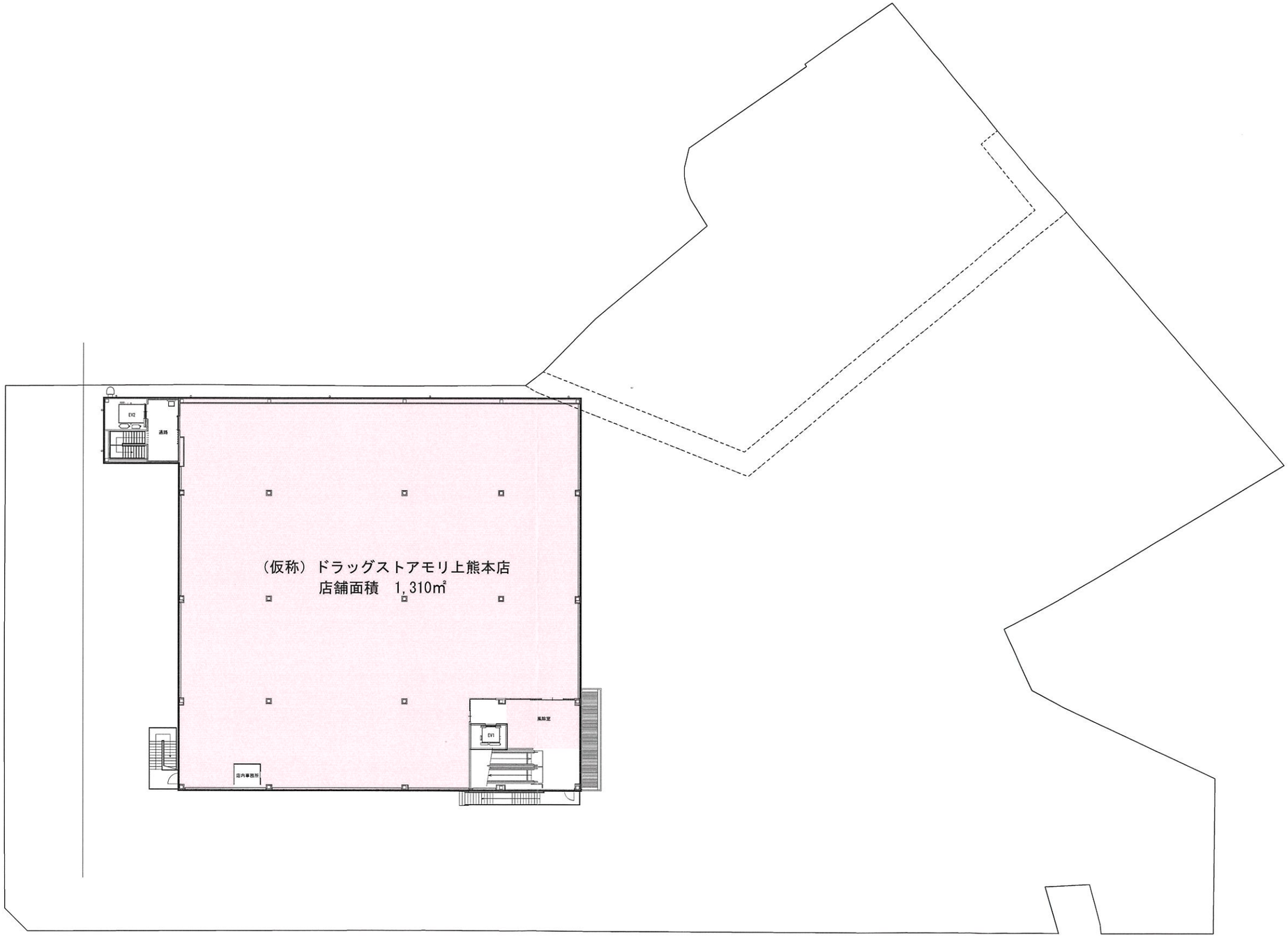
市道上熊本2丁目第6号線

凡　例	面　積
物販部分	71㎡
飲食施設	110㎡
サービス施設	559㎡

凡例	視認性確認

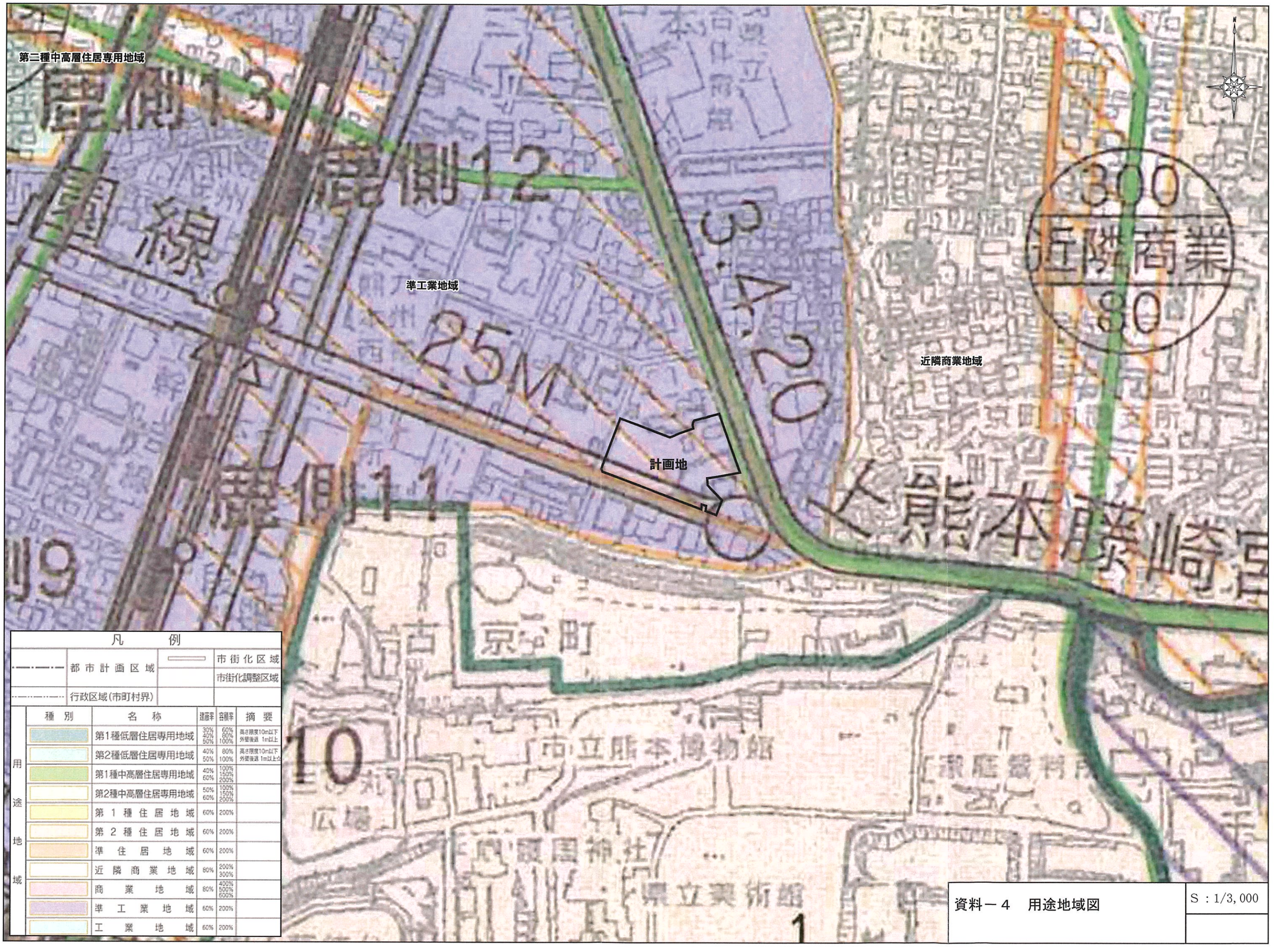
資料－３．１
１階平面図兼配置図

S：1/400



資料－３．２　２階平面図

S：1/400



凡　例

―・―・―	都市計画区域	▭	市街化区域
			市街化調整区域
―・―・―	行政区域(市町村界)		

用途地域 種別	名称	建蔽率	容積率	摘要
	第1種低層住居専用地域	30% 40% 50%	60% 80% 100%	高さ限度10m以下 外壁後退 1m以上
	第2種低層住居専用地域	40% 50%	80% 100%	高さ限度10m以下 外壁後退 1m以上
	第1種中高層住居専用地域	40% 60%	100% 150% 200%	
	第2種中高層住居専用地域	50% 60%	100% 150% 200%	
	第1種住居地域	60%	200%	
	第2種住居地域	60%	200%	
	準住居地域	60%	200%	
	近隣商業地域	80%	200% 300%	
	商業地域	80%	400% 500% 600%	
	準工業地域	60%	200%	
	工業地域	60%	200%	

資料－４　用途地域図

S：1/3,000

項　　目	道路No.1 主要地方道熊本玉名線	道路No.2 市道上熊本2丁目花園 1丁目第1号線	道路No.3 市道上熊本2丁目第6号線
道路幅員 （車線数） 歩道の有無・幅員	20.3m （4車線） 有　3.3m　2.8m	6.3m （1車線） 無	6.0m （1車線） 無
交通規制	制限速度40～50km/h 駐車禁止 転回禁止 指定方向外進行禁止	制限速度30km/h 駐車禁止	規制なし
信号交差点数 （うち右折帯設置の交差点数）	11交差点 （8交差点）	1交差点 （0交差点）	1交差点 （0交差点）
横断歩道等の状況	有	有	無

※計画地半径1km圏内を示す。

主要地方道熊本田原坂線
市道小沢町上熊本2丁目第1号線
道路No.2
市道上熊本2丁目花園1丁目第1号線
道路No.3
市道上熊本2丁目第6号線
計画地
市道上熊本1丁目京町本丁第1号線
市道上熊本1丁目第1号線
道路No.1
主要地方道熊本玉名線
市道上熊本2丁目1丁目第1号線
1km
熊本駅
藤崎宮前駅

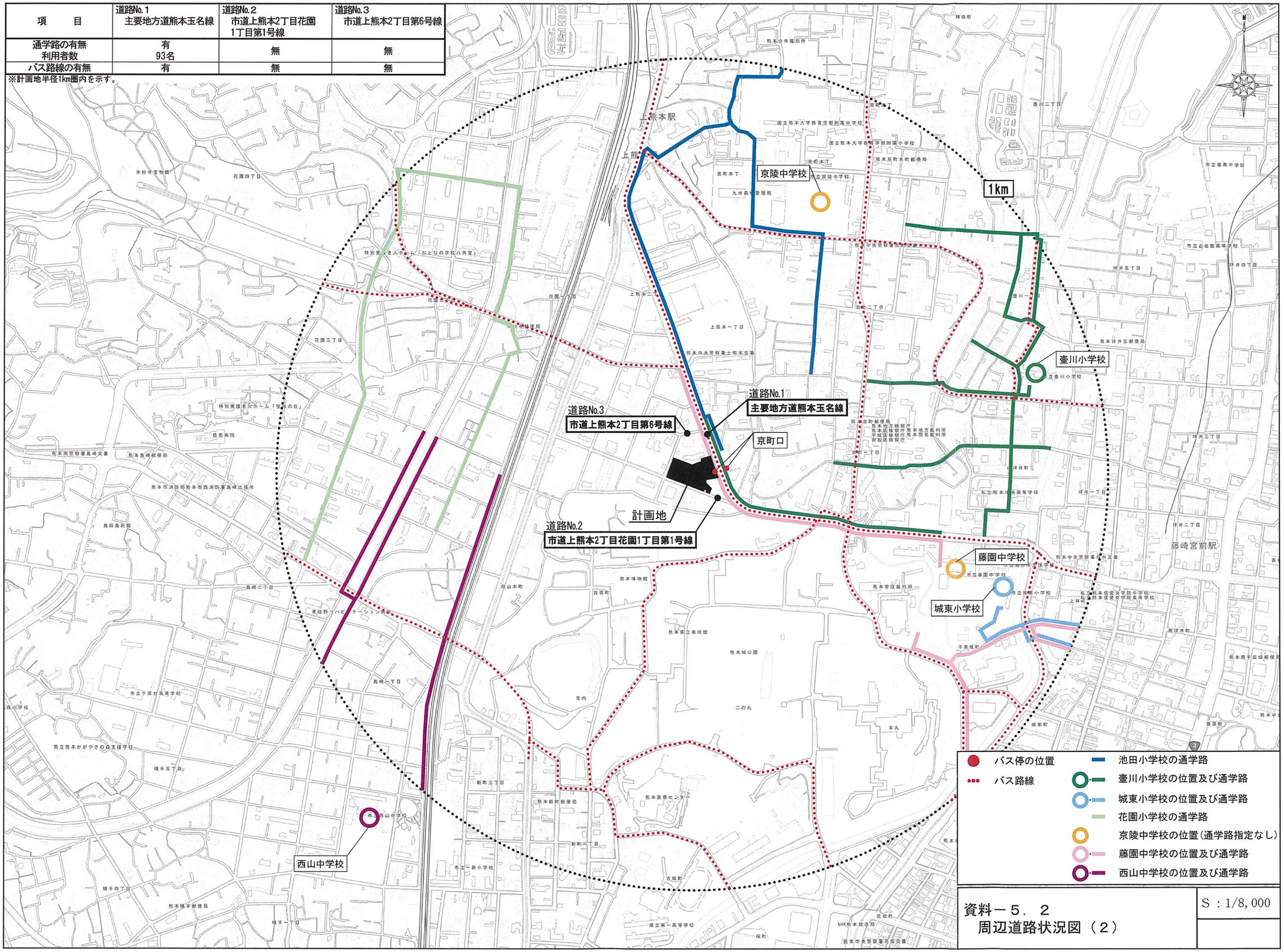
信号機
横断歩道
右左折帯
交通規制
4車線道路
2車線道路
1車線道路

資料－５．１
周辺道路状況図（１）

S：1/8,000

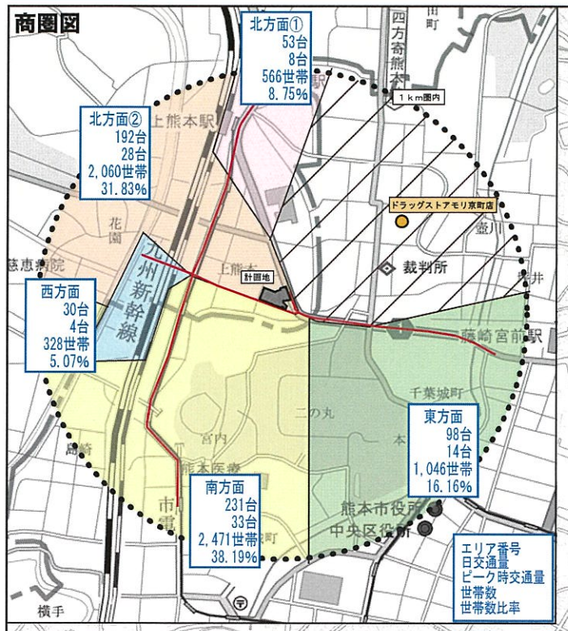
項　　目	道路No.1 主要地方道熊本玉名線	道路No.2 市道上熊本2丁目花園 1丁目第1号線	道路No.3 市道上熊本2丁目第6号線
通学路の有無 利用者数	有 93名	無	無
バス路線の有無	有	無	無

※計画地半径1km圏内を示す。



資料－５．２
周辺道路状況図（２）

S：1/8,000



北方面①	
日来店台数	53台
ピーク時来店台数	8台

北方面②	
日来店台数	192台
ピーク時来店台数	28台

西方面	
日来店台数	30台
ピーク時来店台数	4台

南方面	
日来店台数	231台
ピーク時来店台数	33台

東方面	
日来店台数	98台
ピーク時来店台数	14台

主要地方道熊本田原坂線

ドラッグストアモリ京町店

計画地

主要地方道熊本玉名線

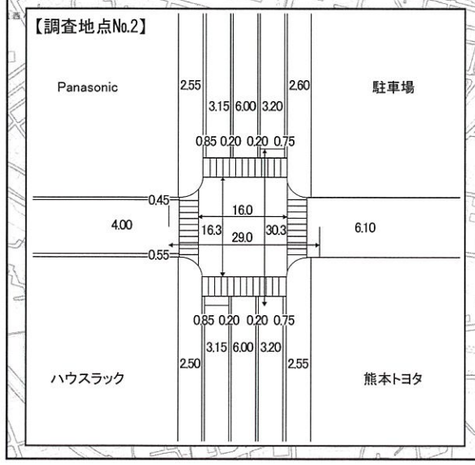
調査地点No.2

市道小沢町上熊本2丁目第1号線

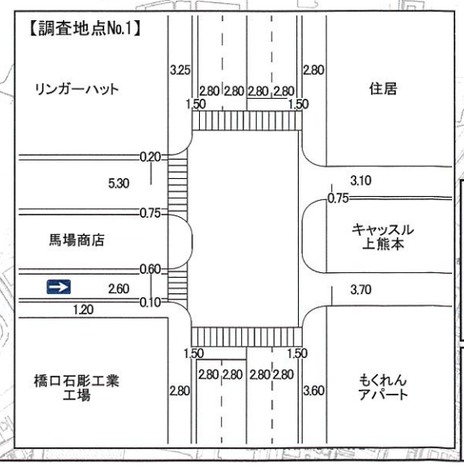
調査地点No.1

市道上熊本2丁目花園1丁目第1号線

【調査地点No.2】



【調査地点No.1】



来店経路

退店経路

交通量調査地点

資料－６　案内経路図

S：1/8,000

凡　例	
←	来店車両入庫経路
←┈┈	来店車両出庫経路
□	搬出入車両入庫経路（4ｔ）
□	搬出入車両出庫経路（4ｔ）
←	歩行者・自転車経路
◎	交通整理員

既存
出口No.4

既存
出入口No.1

既存
出入口No.3

出入口No.2

マクドナルド上熊本店

1F 空き店舗
2F サンキューカット上熊本店

7F
店舗兼集合住宅

2F
住居

8F
集合住宅

1F
住居

3F
事業所

1F
店舗

家族湯

1F
事業所

駐車場

緑地

△隣地境界線

▽道路境界線

市道上熊本2丁目第6号線

市道上熊本2丁目花園1丁目第1号線

41車

従業員用駐車場

併設施設用駐車場

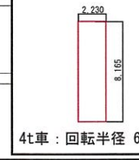
店舗出入口

交差点までの距離
約30m

バス停からの距離
約10.0m

全県地方道熊本玉名線

搬出入車両大きさ

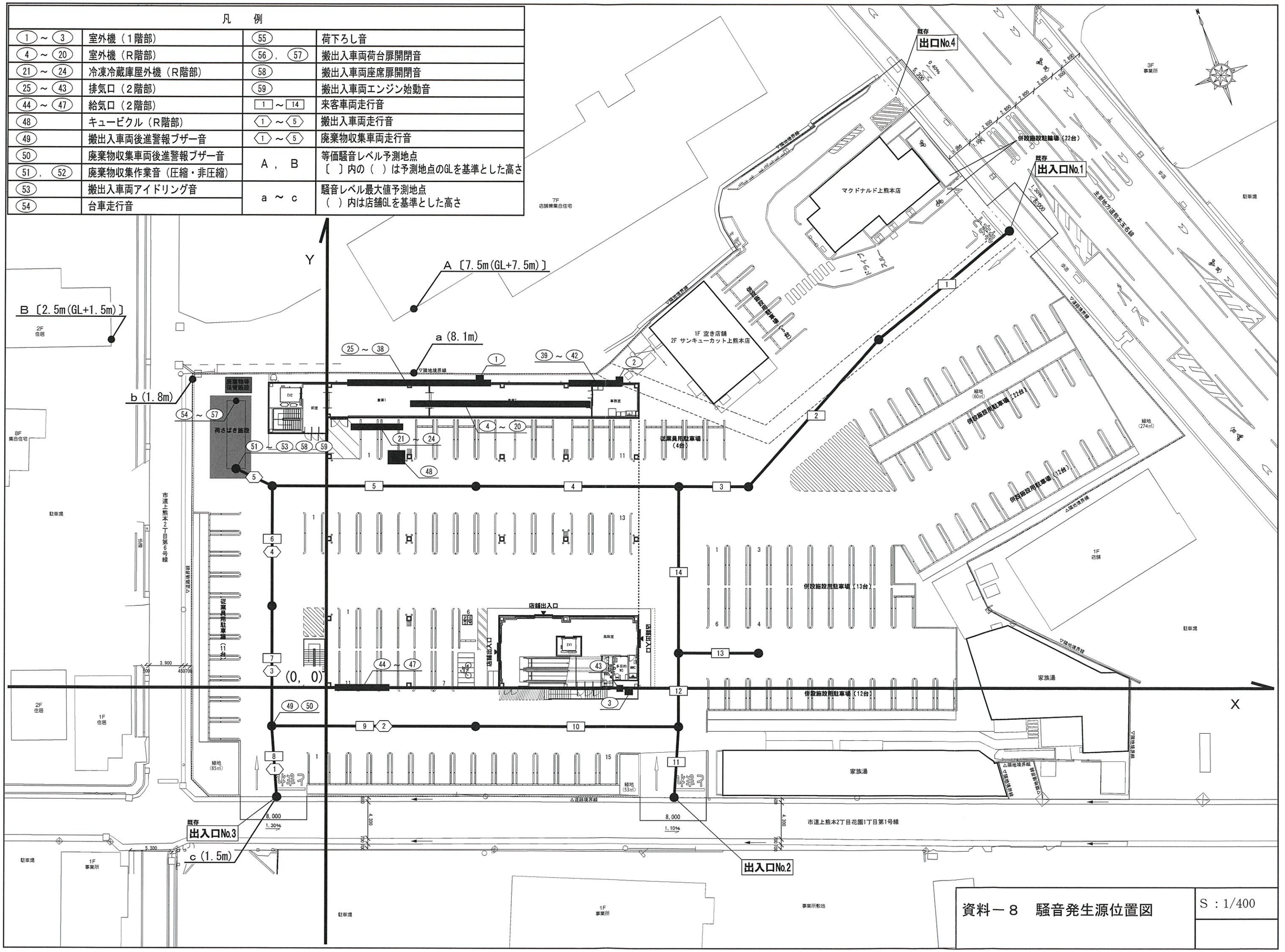


4t車：回転半径 6.9m

資料－７　動線計画図

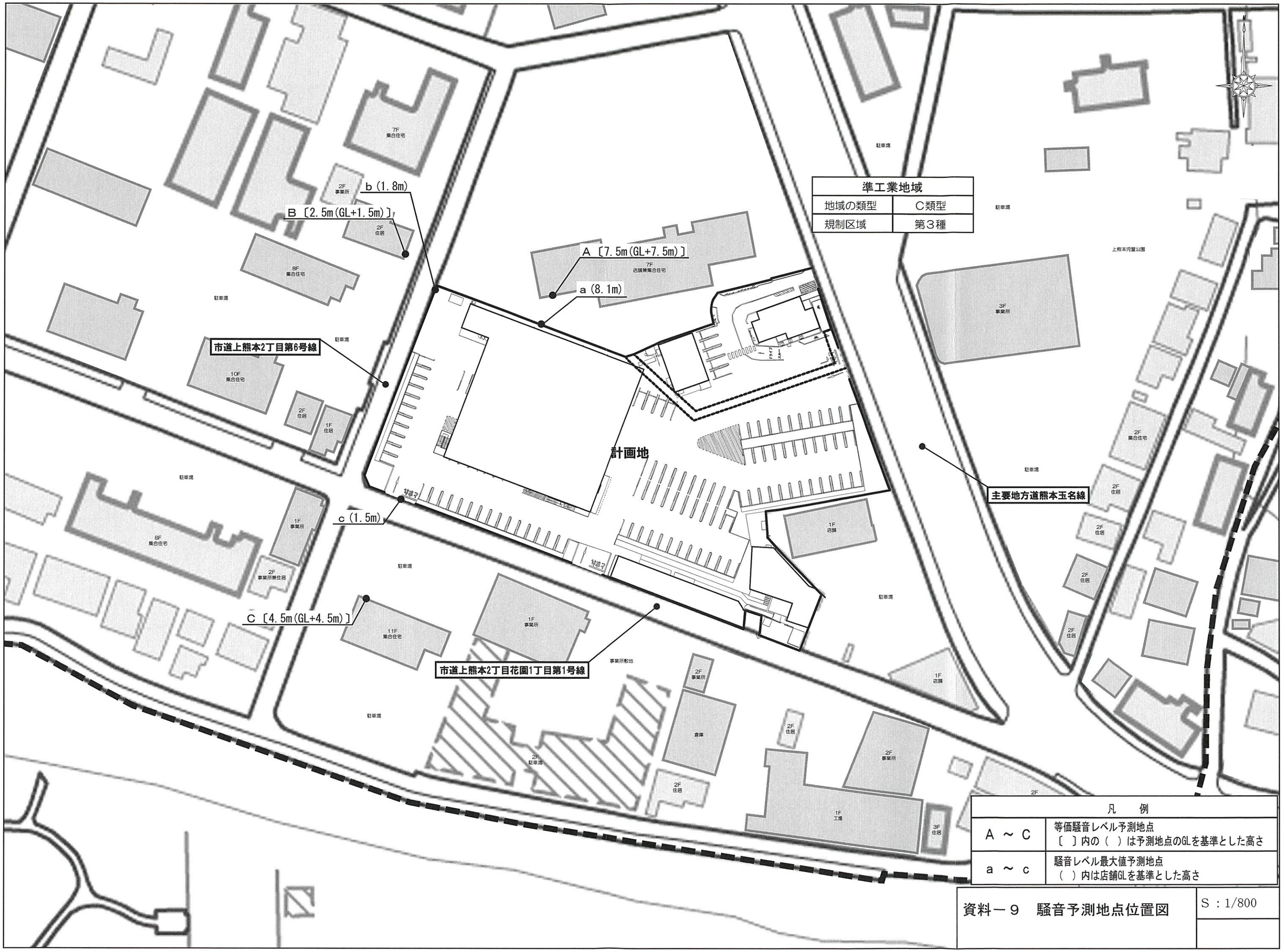
S：1/400

凡　例			
① ～ ③	室外機（１階部）	㊺	荷下ろし音
④ ～ ⑳	室外機（R階部）	㊻ ， ㊼	搬出入車両荷台扉開閉音
㉑ ～ ㉔	冷凍冷蔵庫屋外機（R階部）	㊽	搬出入車両座席扉開閉音
㉕ ～ ㊸	排気口（２階部）	㊾	搬出入車両エンジン始動音
㊹ ～ ㊼	給気口（２階部）	[1] ～ [14]	来客車両走行音
㊽	キュービクル（R階部）	〈1〉 ～ 〈5〉	搬出入車両走行音
㊾	搬出入車両後進警報ブザー音	〈1〉 ～ 〈5〉	廃棄物収集車両走行音
㊿	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	A ， B	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ
(51) ， (52)	廃棄物収集作業音（圧縮・非圧縮）		
(53)	搬出入車両アイドリング音	a ～ c	騒音レベル最大値予測地点 （ ）内は店舗GLを基準とした高さ
(54)	台車走行音		



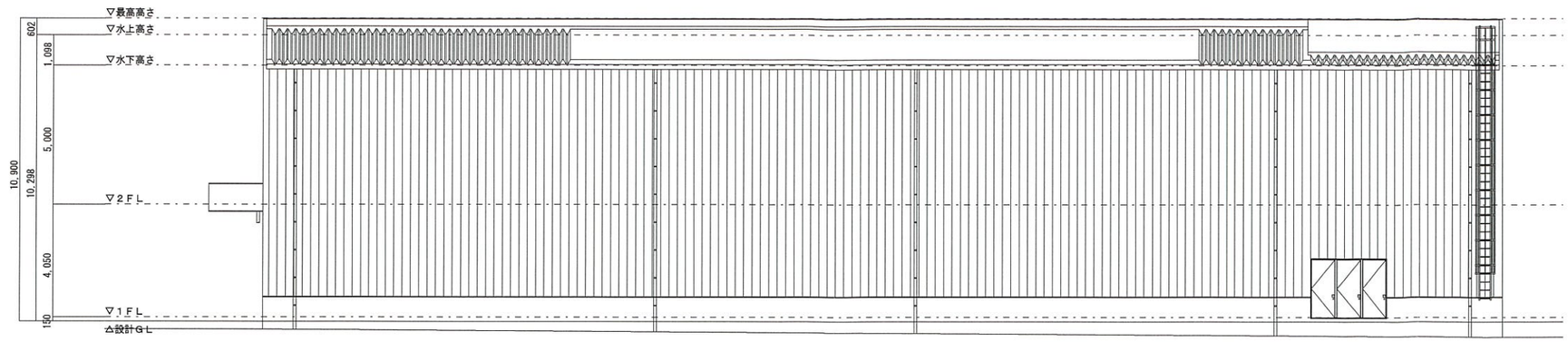
資料－８　騒音発生源位置図

S：1/400

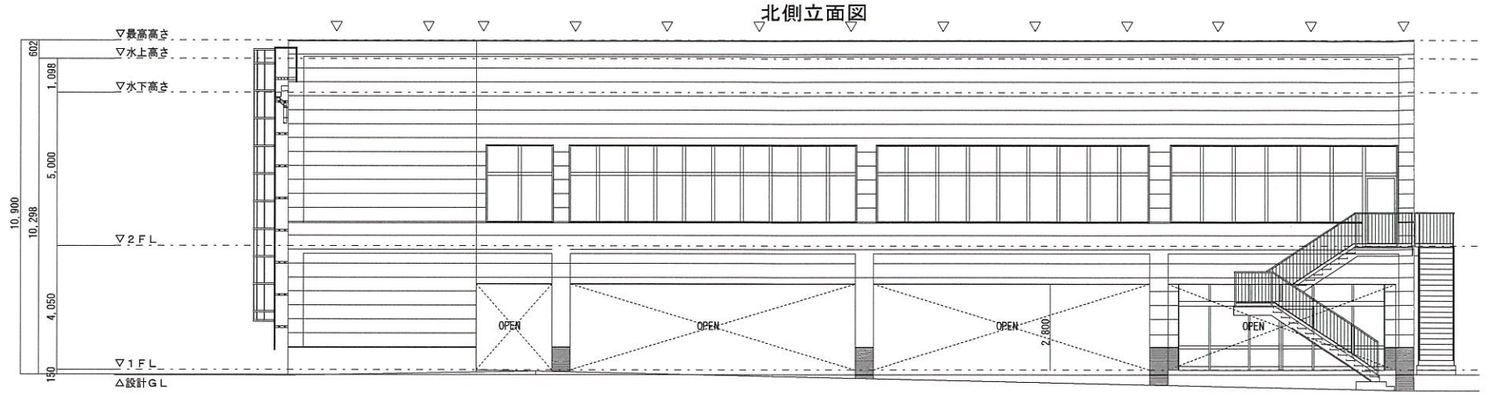


資料－９　騒音予測地点位置図

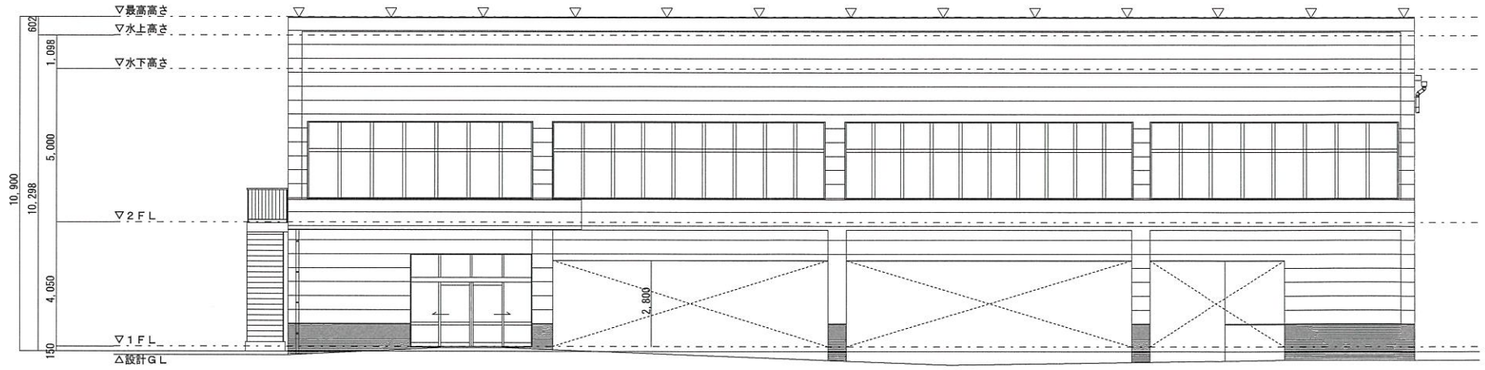
S：1/800



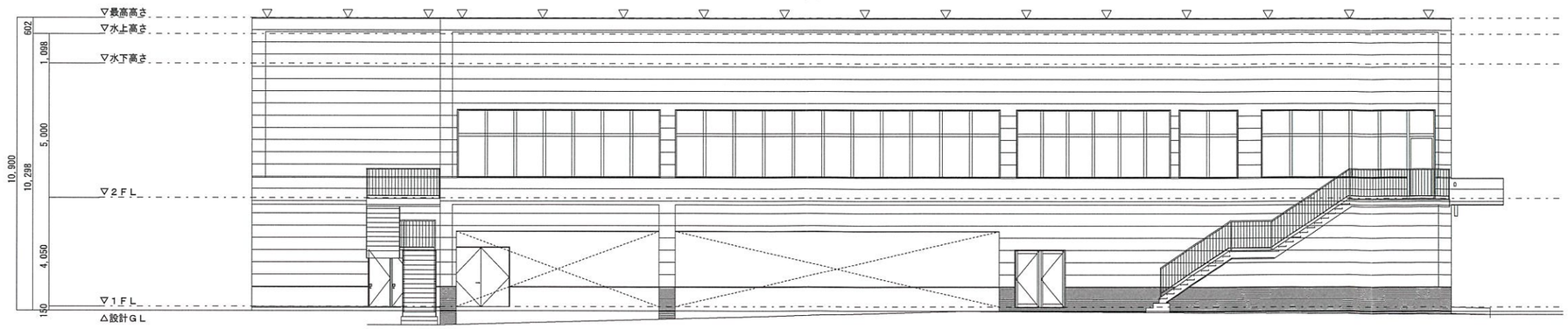
北側立面図



西側立面図



東側立面図



南側立面図

資料－１０　立面図

S：1/200

別添資料－１

（仮称）ドラッグストアモリ上熊本店
交通処理計画報告書

— 目　次 —

第１章　交通状況調査 ・・・

第１章　交通状況調査

１　道路構造調査

（仮称）ドラッグストアモリ上熊本店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

２　交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

（ｉ）調査日時

主要交差点

平日	令和 7年 10月 23日（木）	7:00～20:00	13時間計測
休日	令和 7年 10月 12日（日）	7:00～20:00	13時間計測

（ii）調査地点

調査地点を次頁の「図－１．調査交差点位置図」に示す。

・交差点№.１（上熊本２丁目・京町１丁目交差点）

・交差点№.２

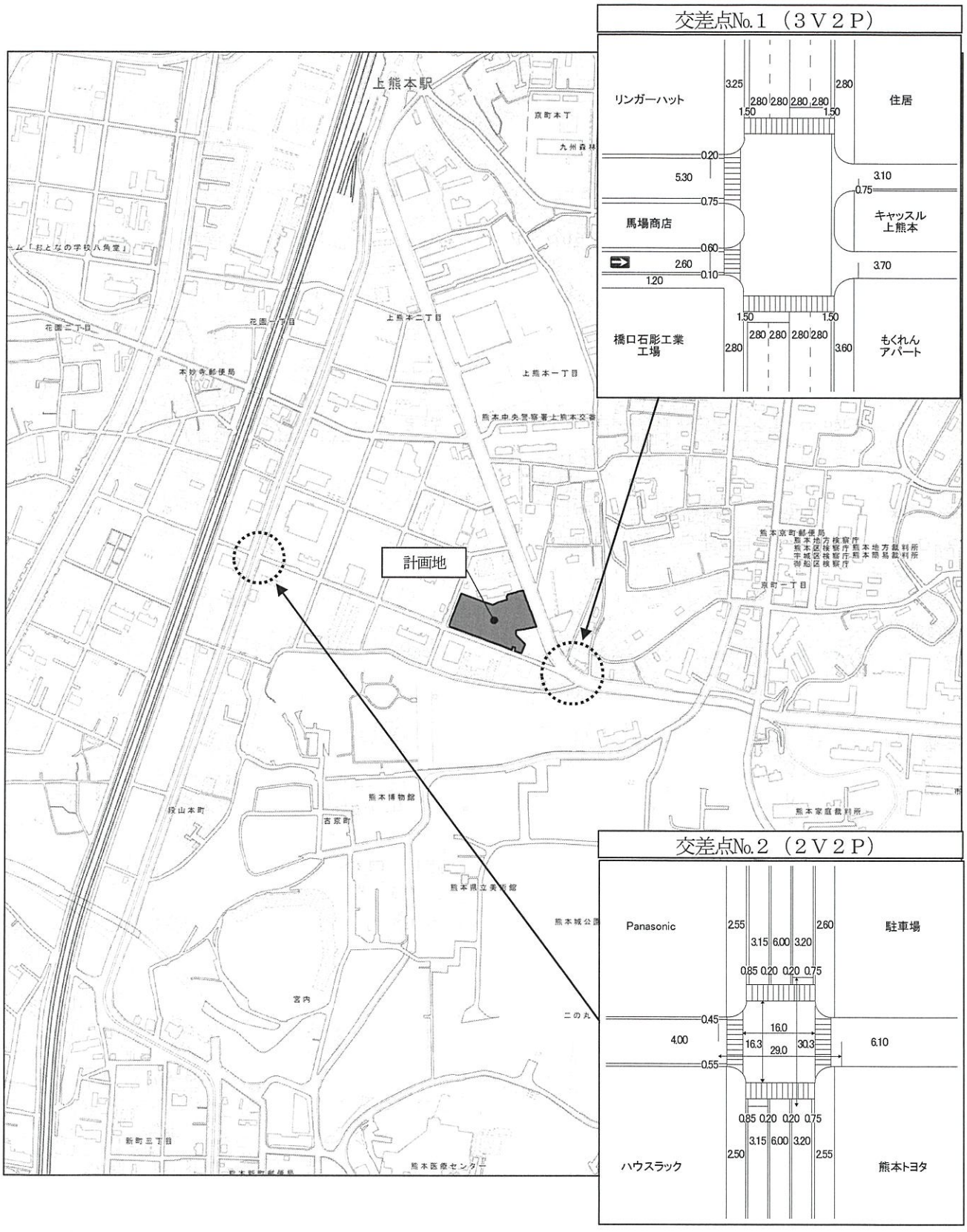
（iii）調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を１時間単位に計測した。

方向別　→　左折・直進・右折
車種別　→　二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を１時間単位に計測した。

また、１時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。


交差点No.１（３Ｖ２Ｐ）
リンガーハット
住居
馬場商店
キャッスル
上熊本
橋口石彫工業
工場
もくれん
アパート
交差点No.２（２Ｖ２Ｐ）
Panasonic
駐車場
ハウスラック
熊本トヨタ
計画地
上熊本駅
熊本博物館
熊本県立美術館
熊本城公園
二の丸
宮内
古京町
段山本町
新町三丁目
熊本医療センター
熊本中央警察署上熊本交番
熊本京町郵便局
熊本地方検察庁
熊本区検察庁
宇城区検察庁
御船区検察庁
熊本地方裁判所
熊本簡易裁判所
熊本家庭裁判所

図－１．調査交差点位置図

第２章　発生交通量の推計

１　指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	735,574 人	熊本市推計人口、令和７年９月１日現在
地区の区分	その他地区	準工業地域
Ｓ：店舗面積	1.381 千㎡	－
Ａ：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,344.76 人／千㎡	人口 40 万人以上・1,400－40Ｓ（Ｓ＜10）
Ｂ：ピーク率	14.4%	－
Ｌ：駅からの距離	400m	駅名：熊本市電Ｂ系統　杉塘駅
Ｃ：自動車分担率	65%	人口 40 万人以上 100 万人未満
Ｄ：平均乗車人員	2.0 人／台	10,000 ㎡未満
Ｅ：平均駐車時間係数	0.6266	10,000 ㎡未満・(30＋5.5S)÷60
日来店台数	604 台／日	Ａ×Ｓ×Ｃ÷Ｄ（小数点四捨五入）
ピーク時来店台数	87 台／ｈ	Ａ×Ｓ×Ｂ×Ｃ÷Ｄ（小数点四捨五入）

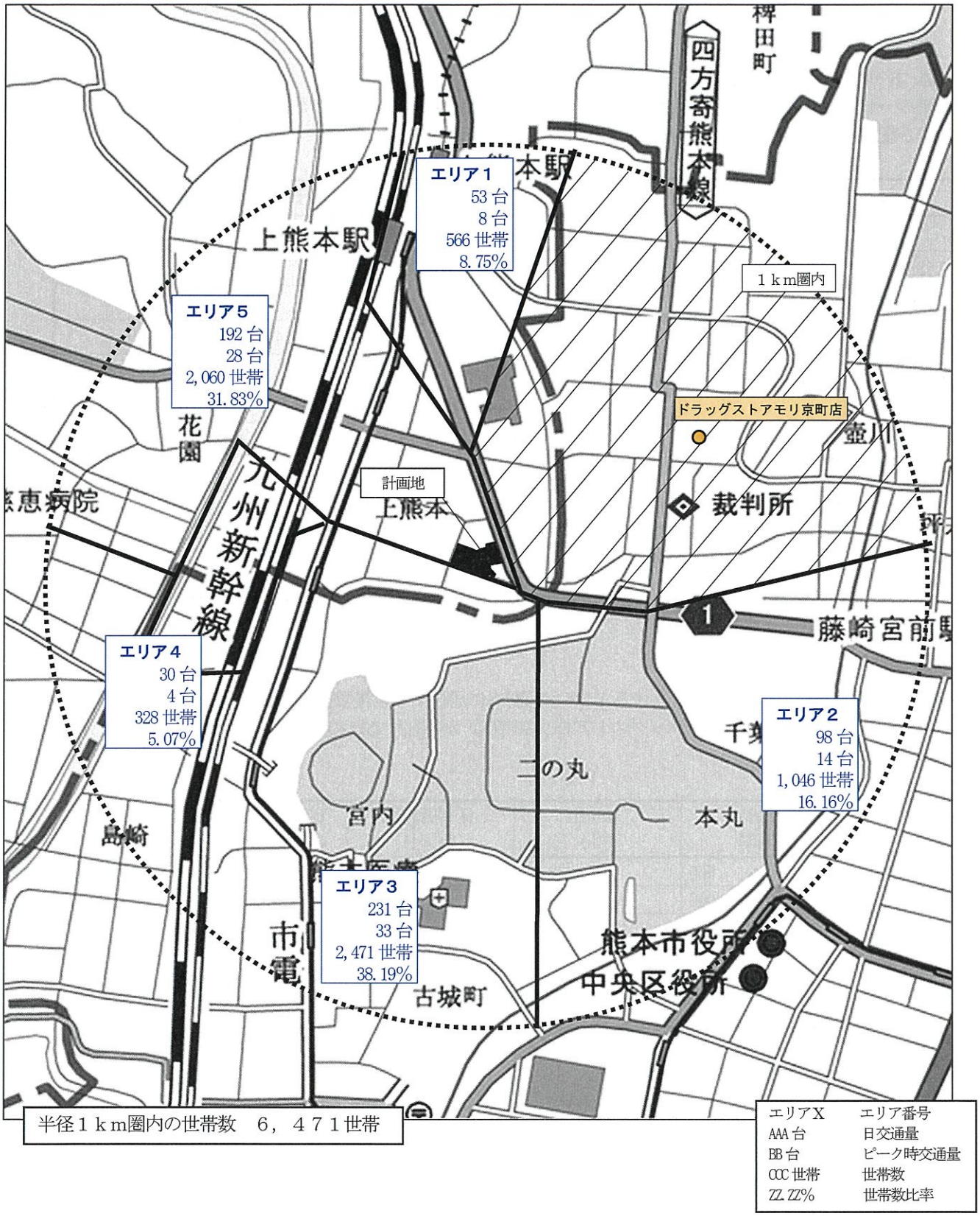
２　来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする 1.0ｋｍ範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

但し、商圏北東側には系列店舗（ドラッグストアモリ京町店）が存在するため、商圏が重複する地域は案分して対象商圏の調整を行う。

	世帯数（世帯）	方向比（%）	日来店台数（台／日）	ピーク来店台数（台／ｈ）
エリア１	566	8.75	53	8
エリア２	1,046	16.16	98	14
エリア３	2,471	38.19	231	33
エリア４	328	5.07	30	4
エリア５	2,060	31.83	192	28
合　　計	6,471	100.00	604	87

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。



図－２．エリア別世帯数及び来店交通量

第３章　現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

＜交差点需要率＞

交差点名	平　日			休　日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.１	0.336	0.420 (17時台)	0.280 (13時台)	0.277	0.350 (16時台)	0.164 (7時台)
交差点No.２	0.352	0.444 (17時台)	0.284 (19時台)	0.307	0.392 (12時台)	0.155 (7時台)

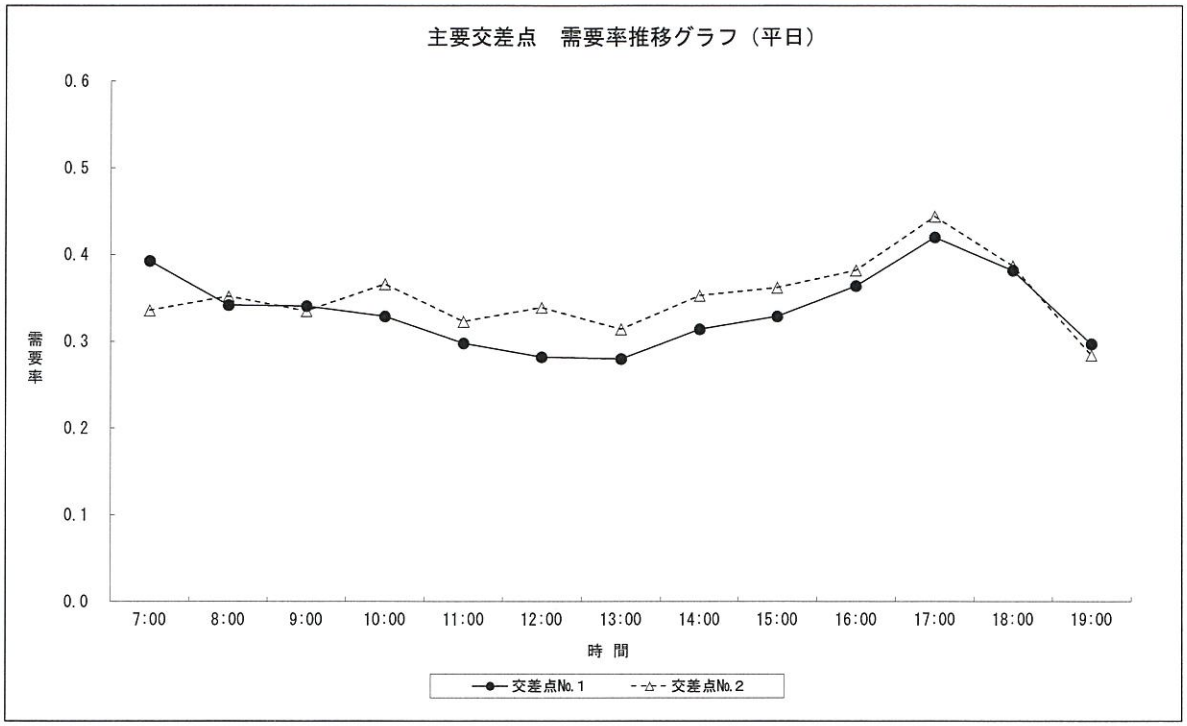
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では17時台、休日では12時及び16時台であり、最大交差点需要率は交差点No.２の平日「0.444」である。

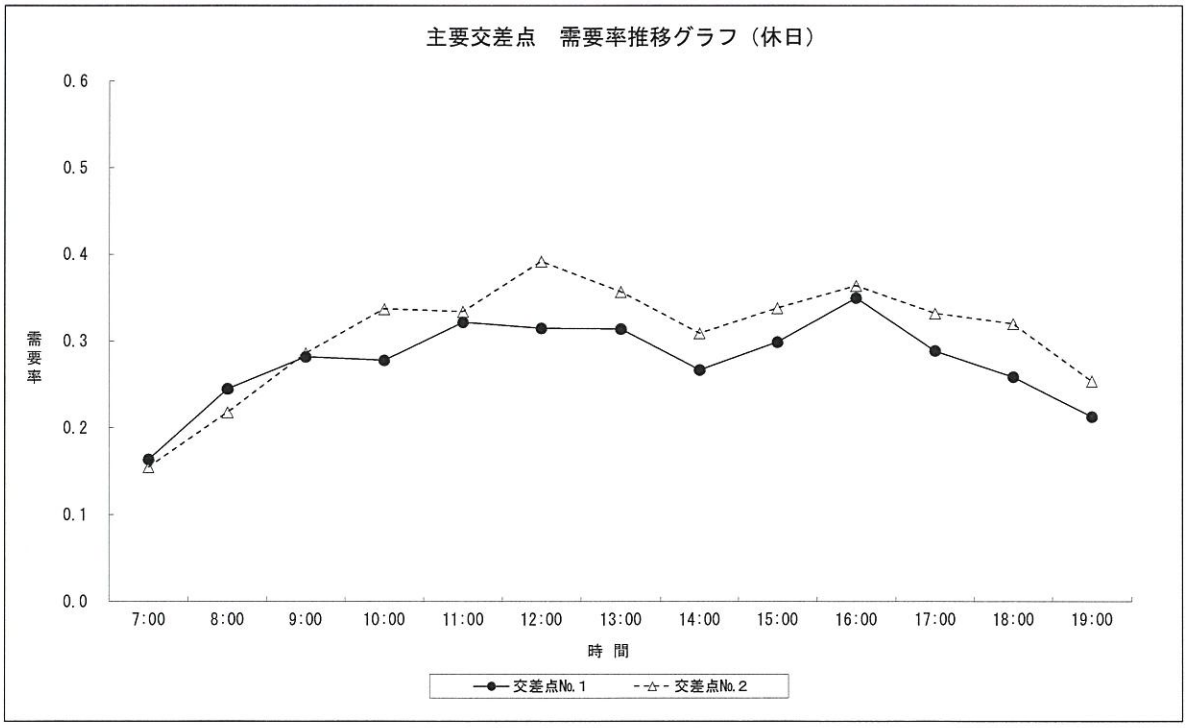
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.９未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

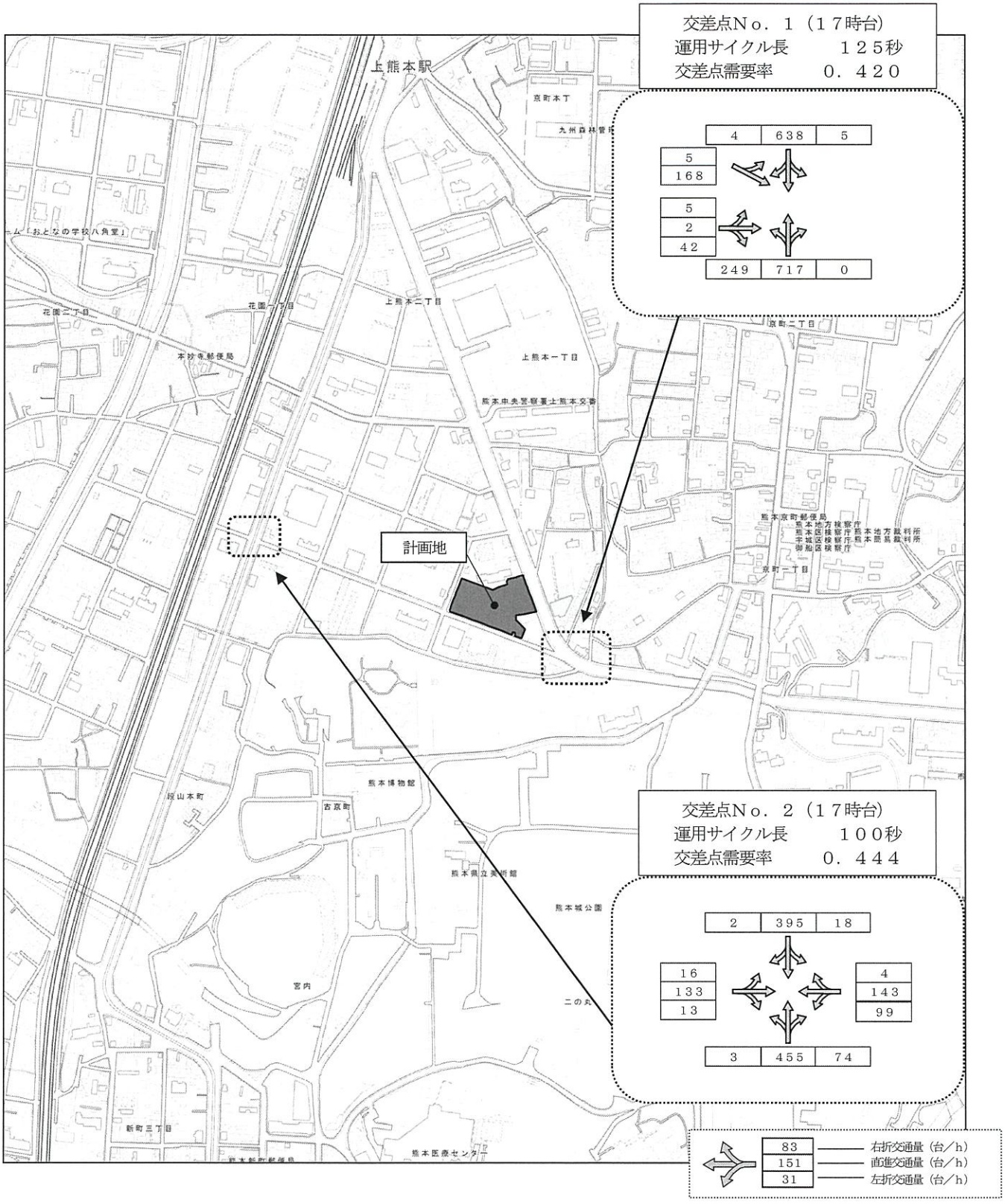
＜交差点需要率（平日）＞



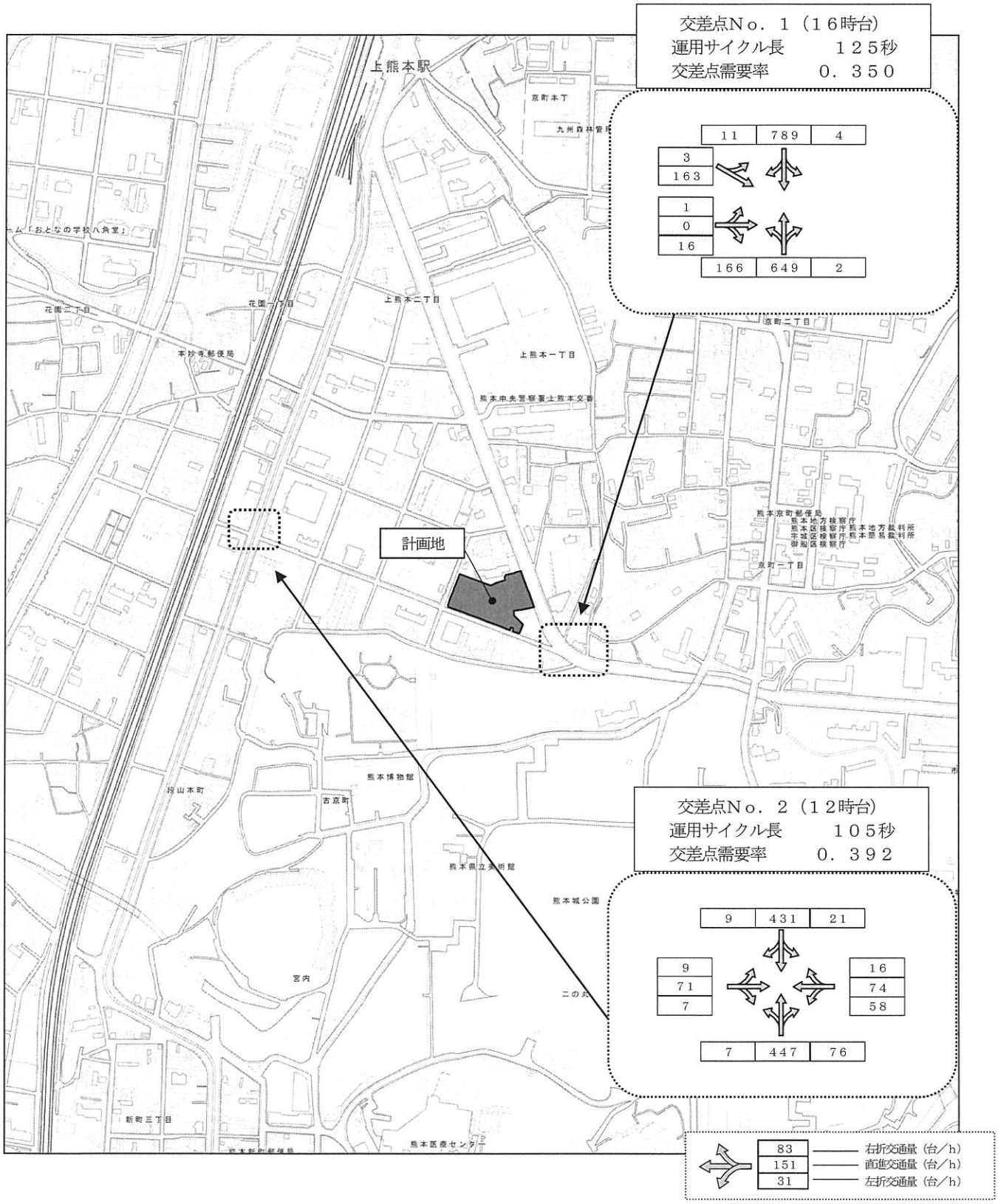
＜交差点需要率（休日）＞



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図－３．現状のピーク時交通状況実態（平日）



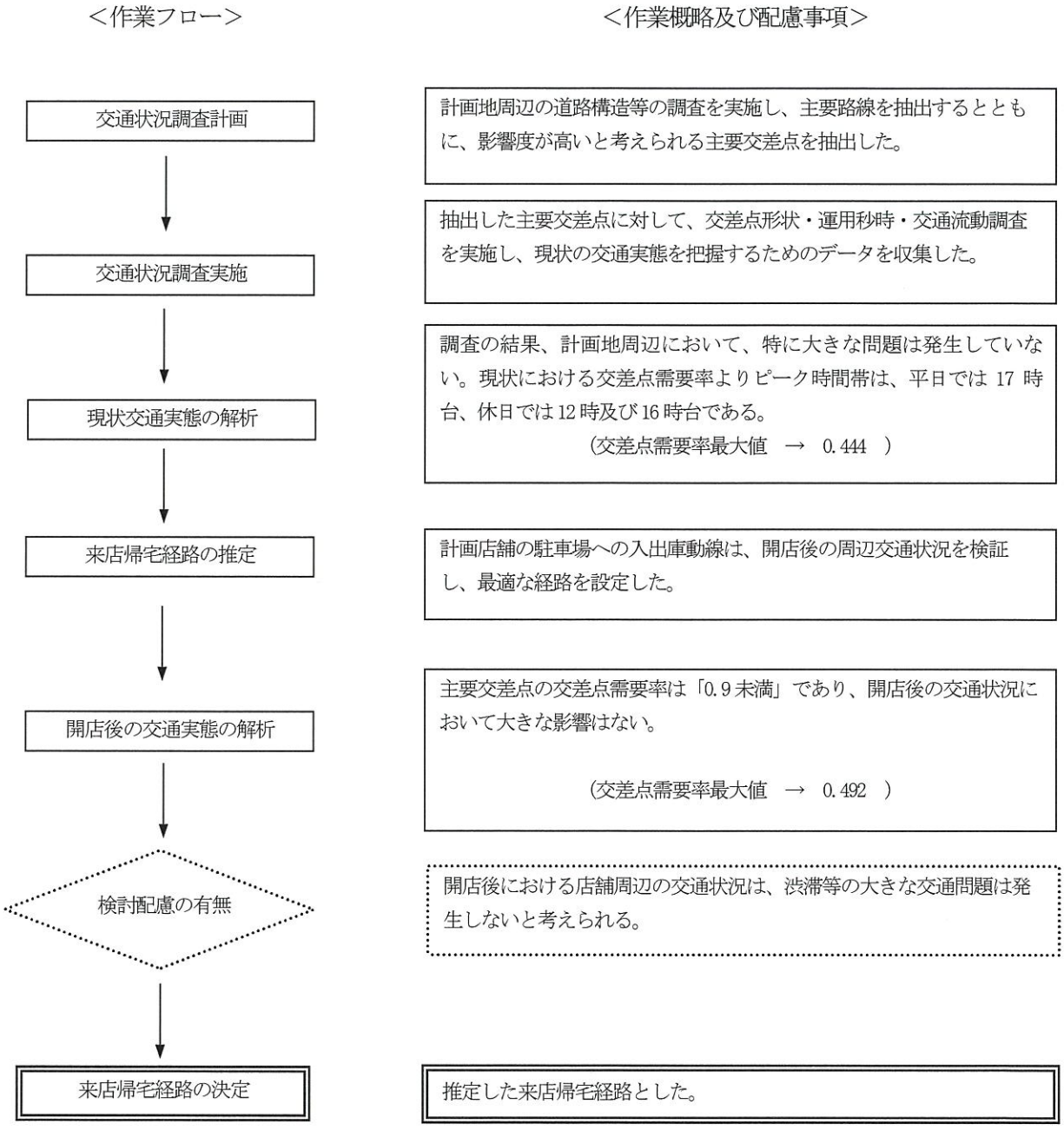
図－４．現状のピーク時交通状況実態（休日）

第４章　経路の設定

1　概　要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

＜条件＞

２車線以上、車線幅員６m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、計画店舗の形態から休日では指針に基づいて算出された87台／h、平日では下記の算出根拠より算出された57台／hとする。

【平日･休日のピーク需要交通量】

平日のピーク需要交通量	57台/h
休日のピーク需要交通量	87台/h

平日のピーク需要交通量の算出根拠を以下に示す。

【平日のピーク需要交通量の算出方法】

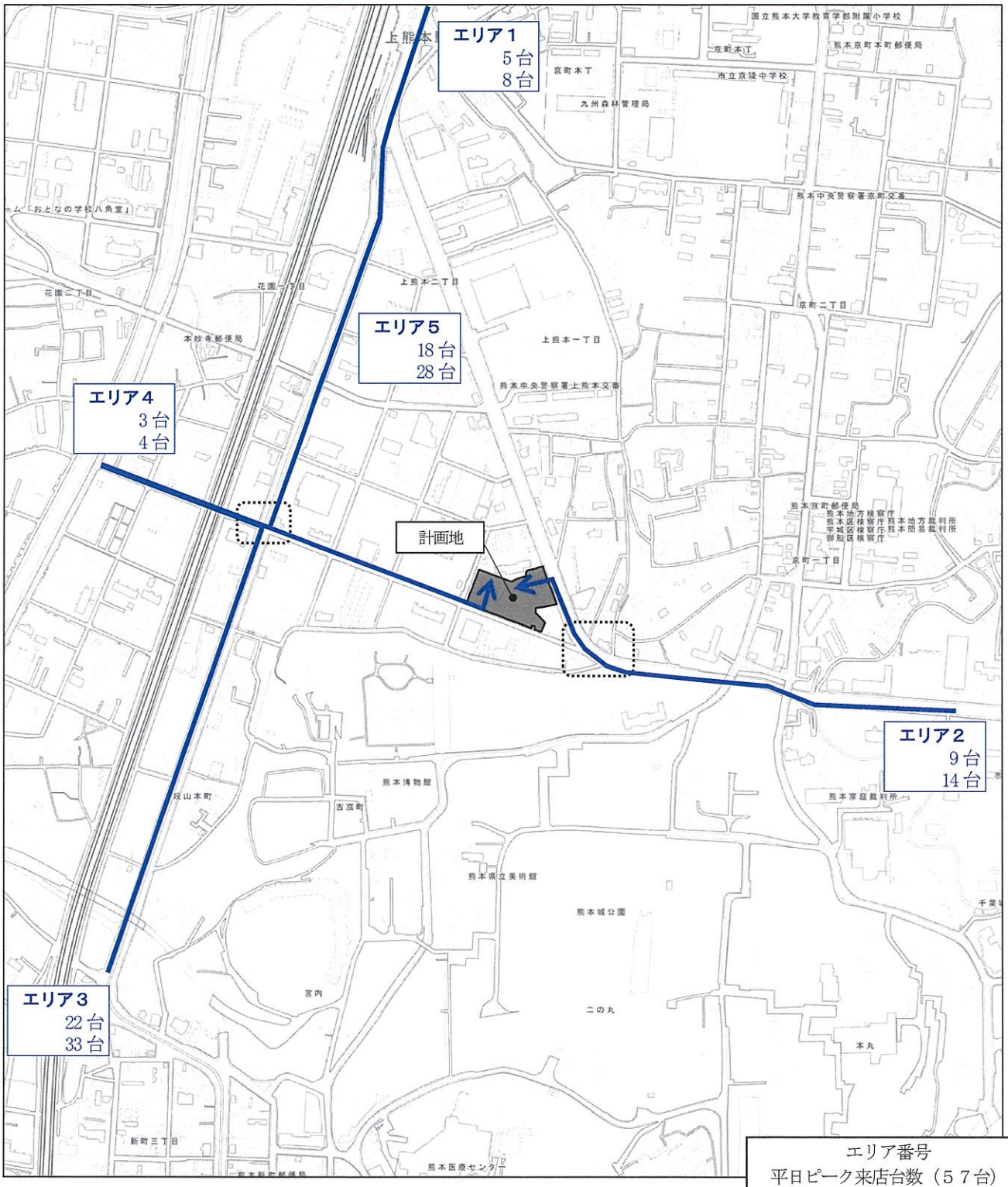
平日のピーク需要交通量は、「大規模開発地区関連　交通計画マニュアル」の商業施設（平日及び休日）の発生集中原単位より算出した。

地域区分：三大都市圏周辺部および地方都市
平日の発生集中原単位：10,600（人T.E/ha・日）
休日の発生集中原単位：16,100（人T.E/ha・日）
※T.Eは、トリップ・エンドの略で出発・到着（往復）人数を示す。

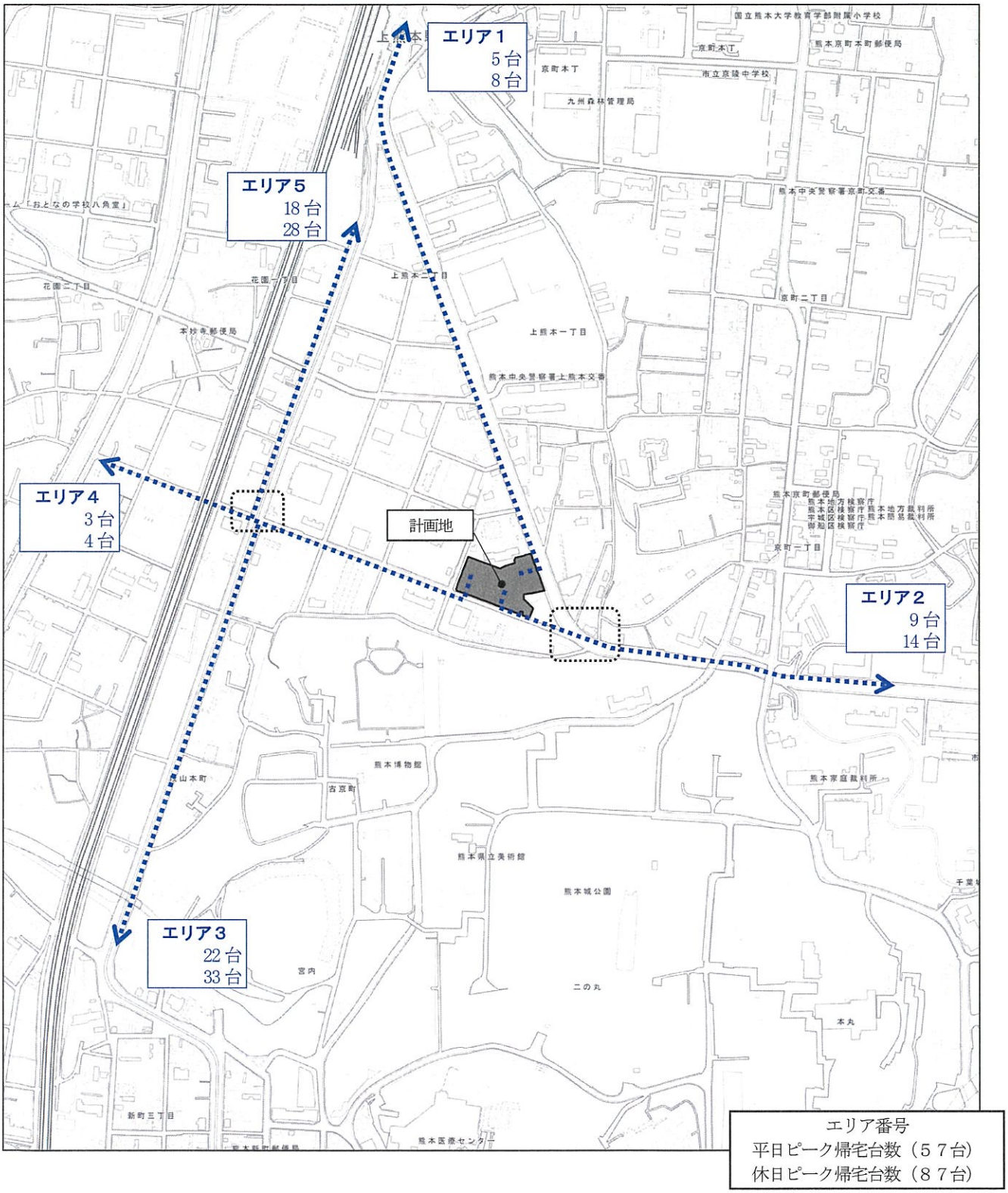
平日／休日　＝　10,600　／　16,100　≒　0.658
平日のピーク需要交通量　＝　87　×　0.658　≒　57

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。


エリア１
5台
8台
エリア２
9台
14台
エリア３
22台
33台
エリア４
3台
4台
エリア５
18台
28台
計画地
エリア番号
平日ピーク来店台数（５７台）
休日ピーク来店台数（８７台）

図－５．来店需要経路


エリア１
5台
8台
エリア５
18台
28台
エリア４
3台
4台
計画地
エリア２
9台
14台
エリア３
22台
33台
エリア番号
平日ピーク帰宅台数（５７台）
休日ピーク帰宅台数（８７台）

図－６．帰宅需要経路

第５章　開店後の交通実態の解析

１　概　要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日のピーク需要交通量	57台/h
休日のピーク需要交通量	87台/h

２　主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

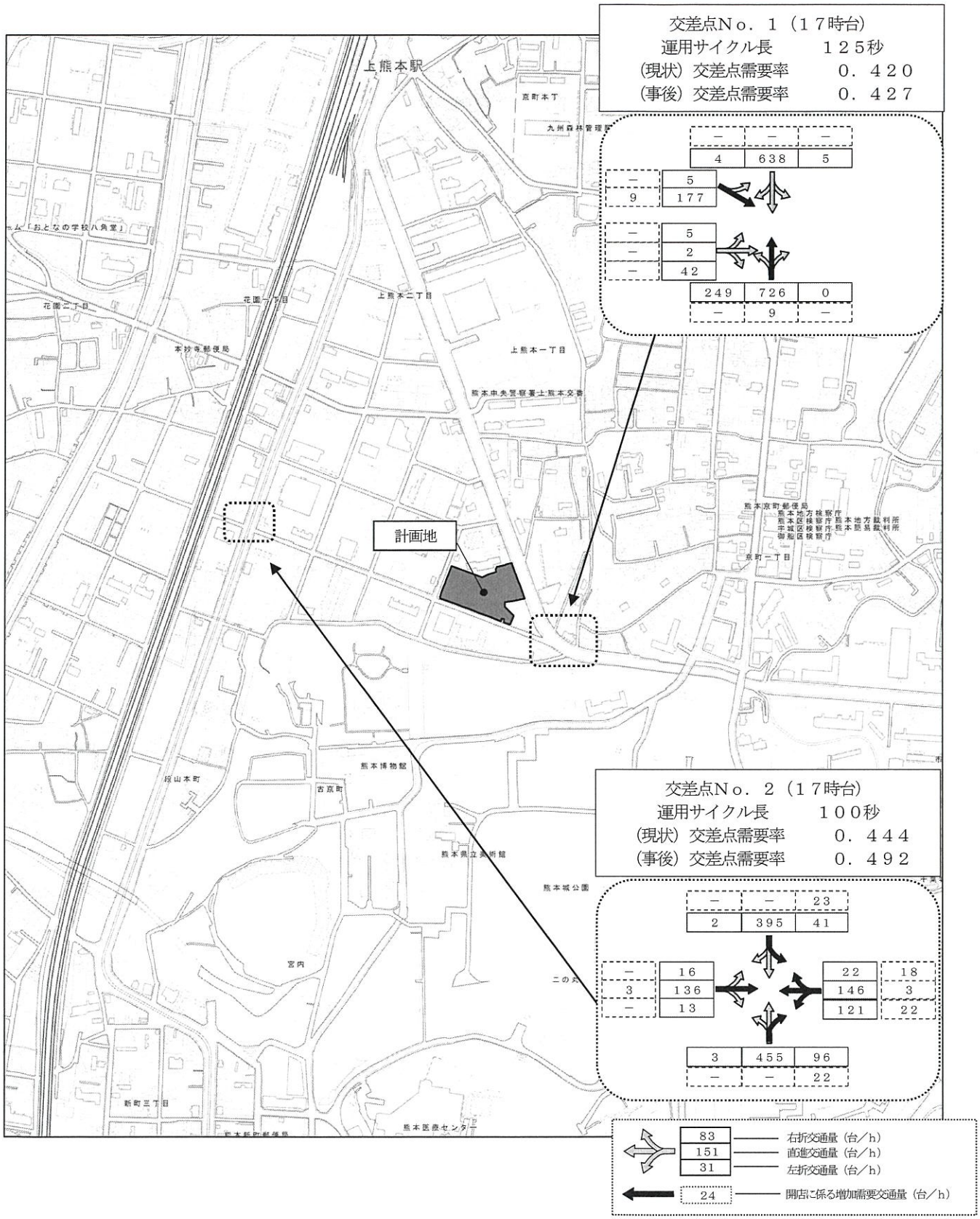
（交差点需要率）

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.１	平日	0.420	0.427	0.007
	休日	0.350	0.383	0.033
交差点No.２	平日	0.444	0.492	0.048
	休日	0.392	0.466	0.074

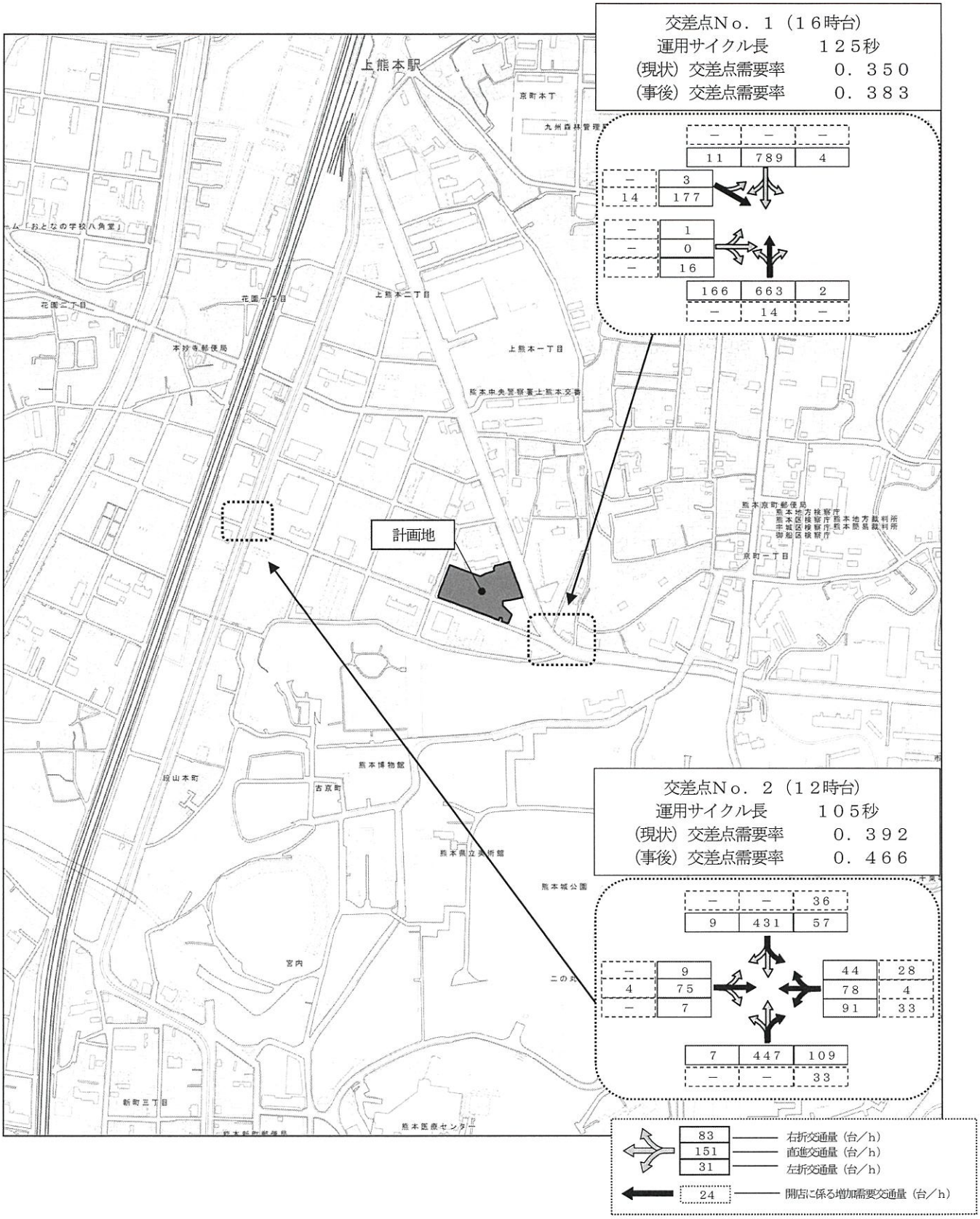
開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.９未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図－７．開店後のピーク時交通状況実態（平日）



図－８．開店後のピーク時交通状況実態（休日）

3　右折出庫の検証

計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD報告書訳）」を用いて行う。

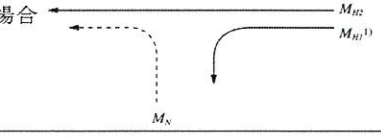
まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（M_H）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（t_g）を基に基本交通量（max.M_N）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（max.M_N）を求める。P値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（M_N）と交通容量（max.M_N）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（max.M_N）と実交通量（M_N）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

主道路へ流入する左折に対する場合

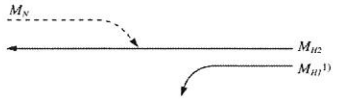
$M_H=0.5M_{H1}{}^{1)}+M_{H2}$



式1

主道路から流入する右折の場合

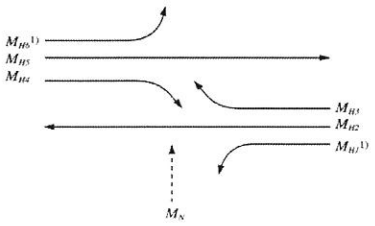
$M_H=0.5M_{H1}{}^{1)}+M_{H2}$



式2

主道路の横断に対する場合

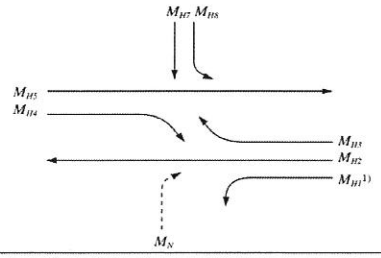
$M_H=0.5M_{H1}{}^{1)}+M_{H2}+M_{H3}+M_{H4}$
$+M_{H5}+M_{H6}{}^{1)}$



式3

主道路へ流入する右折の場合

$M_H=0.5M_{H1}{}^{1)}+M_{H2}+M_{H3}+M_{H4}$
$+M_{H5}+M_{H7}+M_{H8}$



式4

注）1) 左折車線がある場合にはM_{H1},M_{H6}は省ける.

$$\frac{1}{max.M_N}=\frac{a}{max.M_{Na}}+\frac{b}{max.M_{Nb}}+\frac{c}{max.M_{Nc}}$$

式5

ここで,

$max.M_N$：混用車線を利用するすべての交通流の交通容量

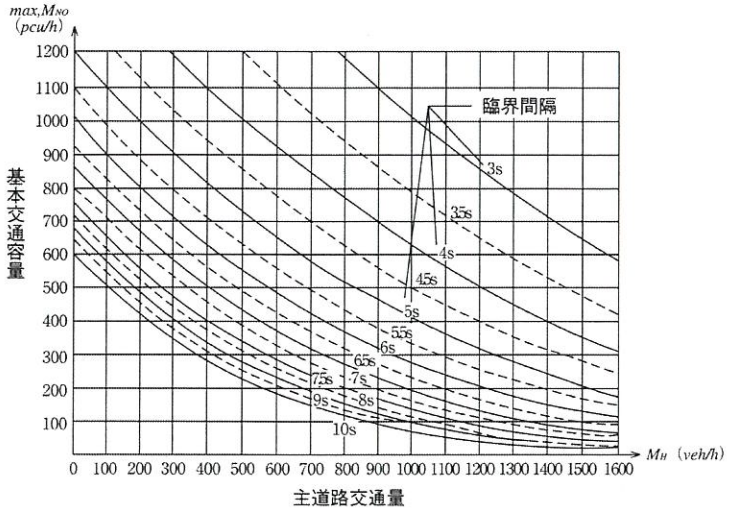
$max.M_{Na}$, $max.M_{Nb}$, $max.M_{Nc}$：各交通流の交通容量

a, b, c　：混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合

乗用車に対する臨界間隔 t_g

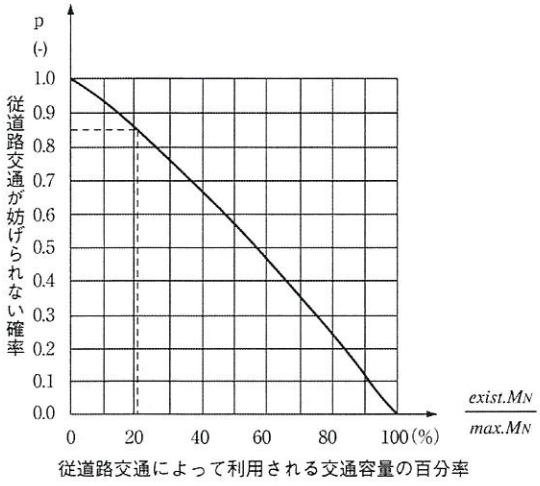
車両の挙動	速度制限 50km/h 主道路		速度制限なし Vk＝90ｋｍ/ｈ 主道路	
	２車線	４車線	２車線	４車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

（出典：社団法人 交通工学研究会）



（出典：社団法人 交通工学研究会）

基本交通容量



（出典：社団法人 交通工学研究会）

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

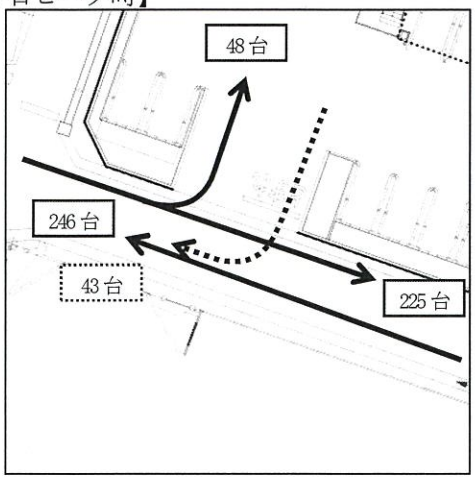
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平　均	範　囲
滞　留	＜0	～　0
非常に大	50	0～ 75
大	100	76～125
平　均	150	126～175
小	200	176～250
非常に小	400	251～600
遅れなし	＞600	601～

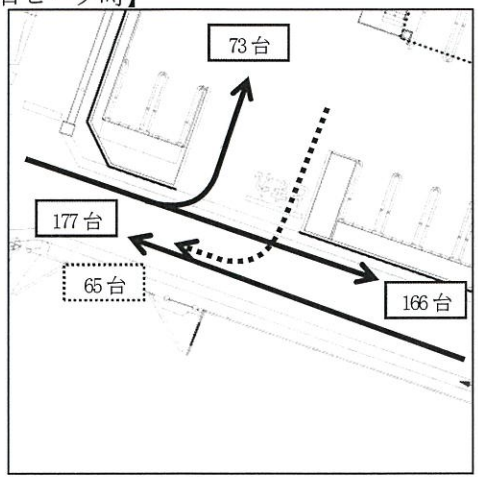
（出典：社団法人 交通工学研究会）

＜出入口No.３＞

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



＜凡例＞

優先交通
非優先交通
XXX台 …… 優先交通台数
YYY台 …… 非優先交通台数

【平日】

出入口No.３右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	
495.0	7.5	391.0	43	348

【休日】

出入口No.３右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	
379.5	7.5	473.0	65	408

右折出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「348」、休日では「408」となることから、「滞留はなく、遅れは非常に小」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

第６章　現況及び開店後の交通容量解析結果

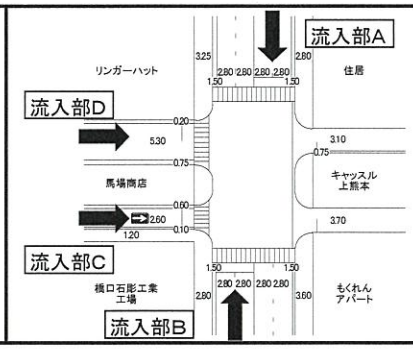
（１）現状の交通容量解析結果（平日・休日）
（２）開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

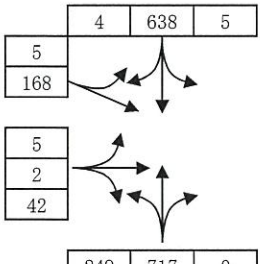
（1）　現状の交通容量解析結果（平日）

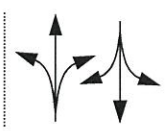
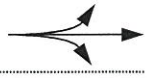
交差点No. 1 （１７時台）

流入部	A			B			C			D				
車線	左直	直右		左直	直右		左直右			左直			現示別需要率	交差点需要率
車線数	1	1		1	1		1			1				
飽和交通流率の基本値	2000	2000		2000	2000		2000			2000				
車線幅員による補正率	0.95	0.95		0.95	0.95		0.95			0.95				
車線幅員（m）	2.80	2.80		2.80	2.80		2.60			3.0未満				
縦断勾配による補正率	0.950	0.950		1.000	1.000		0.920			0.800				
縦断勾配（%）	2.0	2.0		-0.8	-0.8		2.6			5.0				
大型車混入率による補正率	0.985	0.985		0.988	0.988		1.000			1.000				
大型車混入率（%）	2.2	2.2		1.7	1.7		0.0			0.0				
左折車混入率による補正率	0.996			0.879			0.976			0.993				
左折車混入率（%）	1.5			51.6			10.2			2.9				
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15				
有効青時間	55			55			23			25				
歩行者有効青時間	48			48			18			19				
横断歩行者による補正値	—			—			—			—				
右折車混入率による補正率		0.983			1.000		0.913							
右折車混入率（%）		1.2			0.0		85.7							
右折車の通過確率		0.487			0.523		1.000							
有効青時間（秒）		55			55		23							
現示変わり目の捌け台数		3			3		0							
飽和交通流率	1771	1748		1650	1877		1558			1509				
交通量	647			966			49			173				
正規化交通量	0.184			0.274			0.031			0.115				
第１現示	0.184			0.274									0.274	0.420
第２現示							0.031						0.031	
第３現示										0.115			0.115	
第４現示														
第５現示														
青時間比	44.0			44.0			18.4			20.0				
交通容量	1548			1552			287			302				
V／Cp	0.418			0.622			0.171			0.573				
滞留長（m）	103.1	103.4		153.4	153.4		22.5			61.3				

交通量関係





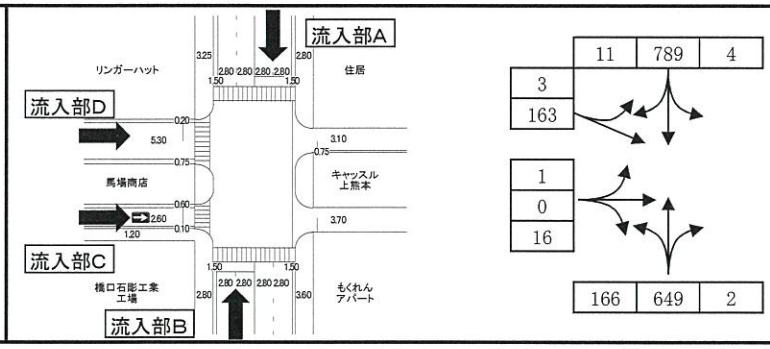
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
125秒					
	G 55秒 Y 3秒 AR 7秒	G 23秒 Y 3秒 AR 3秒	G 25秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

（1）　現状の交通容量解析結果（休日）

交差点No. 1 （１６時台）

流入部	A			B			C			D				
車線	左直	直右		左直	直右		左直右			左直			現示別需要率	交差点需要率
車線数	1	1		1	1		1			1				
飽和交通流率の基本値	2000	2000		2000	2000		2000			2000				
車線幅員による補正率	0.95	0.95		0.95	0.95		0.95			0.95				
車線幅員（m）	2.80	2.80		2.80	2.80		2.60			3.0未満				
縦断勾配による補正率	0.950	0.950		1.000	1.000		0.920			0.800				
縦断勾配（%）	2.0	2.0		-0.8	-0.8		2.6			5.0				
大型車混入率による補正率	0.992	0.993		0.992	0.993		1.000			0.996				
大型車混入率（%）	1.2	1.0		1.2	1.0		0.0			0.6				
左折車混入率による補正率	0.997			0.903			0.986			0.996				
左折車混入率（%）	1.0			40.6			5.9			1.8				
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15				
有効青時間	55			55			23			25				
歩行者有効青時間	48			48			18			19				
横断歩行者による補正値	—			—			—			—				
右折車混入率による補正率		0.968			0.992		0.905							
右折車混入率（%）		2.7			0.5		94.1							
右折車の通過確率		0.518			0.455		1.000							
有効青時間（秒）		55			55		23							
現示変わり目の捌け台数		3			3		0							
飽和交通流率	1785	1735		1702	1872		1560			1508				
交通量	804			817			17			166				
正規化交通量	0.228			0.229			0.011			0.110				
第１現示	0.228			0.229									0.229	0.350
第２現示							0.011						0.011	
第３現示										0.110			0.110	
第４現示														
第５現示														
青時間比	44.0			44.0			18.4			20.0				
交通容量	1548			1573			287			302				
V／Cp	0.519			0.519			0.059			0.550				
滞留長（m）	127.2	126.9		129.4	128.8		7.8			59.1				

交通量関係



サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
125秒					
	G 55秒 Y 3秒 AR 7秒	G 23秒 Y 3秒 AR 3秒	G 25秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

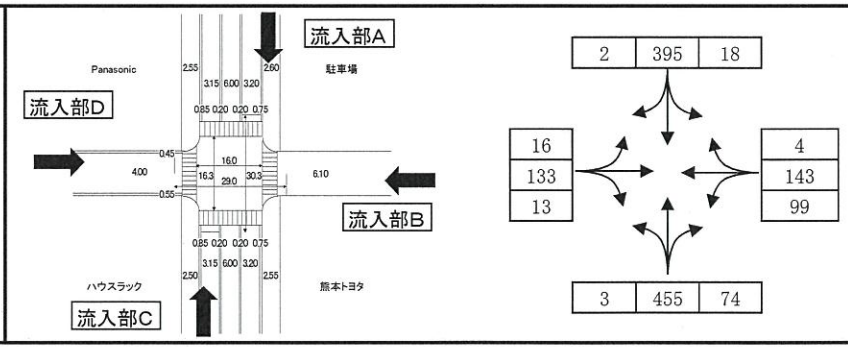
（1）　現状の交通容量解析結果（平日）

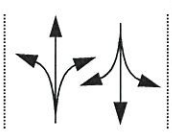
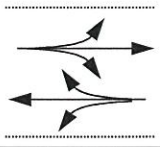
交差点No. 2 （１７時台）

流　入　部	A			B			C			D		
車　線	左直右			左直右			左直右			左直右		
車　線　数	1			1			1			1		
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正率	1.00			0.95			1.00			0.95		
車線幅員（m）	3.20			3.0未満			3.15			3.0未満		
縦断勾配による補正率	1.000			1.000			1.000			1.000		
縦断勾配（%）	0.1			0.4			0.5			0.5		
大型車混入率による補正率	0.988			0.997			0.990			0.992		
大型車混入率（%）	1.7			0.4			1.5			1.2		
左折車混入率による補正率	0.988			0.909			0.998			0.976		
左折車混入率（%）	4.3			40.2			0.6			9.9		
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15		
有効青時間	58			30			58			30		
歩行者有効青時間	52			24			52			24		
横断歩行者による補正値	—			—			—			—		
右折車混入率による補正率	0.995			0.995			0.896			0.975		
右折車混入率（%）	0.5			1.6			13.9			8.0		
右折車の通過確率	0.620			0.874			0.654			0.864		
有効青時間（秒）	58			30			58			30		
現示変わり目の捌け台数	2			2			2			2		
飽和交通流率	1943			1713			1771			1794		
交　通　量	415			246			532			162		
正規化交通量	0.214			0.144			0.300			0.090		
第　1　現　示	0.214						0.300					
第　2　現　示				0.144						0.090		
第　3　現　示												
第　4　現　示												
第　5　現　示												
青時間比	58.0			30.0			58.0			30.0		
交通容量	1127			514			1027			538		
V／Cp	0.368			0.479			0.518			0.301		
滞留長（m）	105.5			70.0			135.0			51.9		

現示別需要率	交差点需要率
0.300	0.444
0.144	

交通量関係



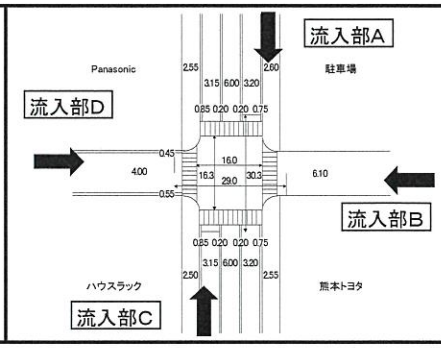
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
100秒					
	G 58秒 Y 3秒 AR 3秒	G 30秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

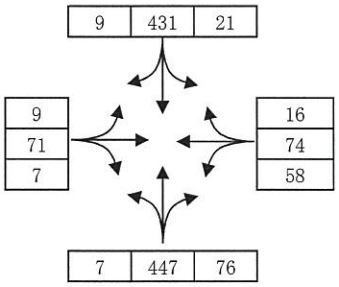
（1）　現状の交通容量解析結果（休日）

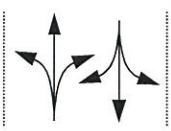
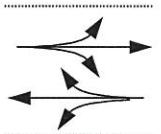
交差点No. 2 （１２時台）

流入部	A			B			C			D				
車線	左直右			左直右			左直右			左直右			現示別需要率	交差点需要率
車線数	1			1			1			1				
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000			2000				
車線幅員による補正率	1.00			0.95			1.00			0.95				
車線幅員（m）	3.20			3.0未満			3.15			3.0未満				
縦断勾配による補正率	1.000			1.000			1.000			1.000				
縦断勾配（%）	0.1			0.4			0.5			0.5				
大型車混入率による補正率	0.992			0.995			0.988			0.984				
大型車混入率（%）	1.1			0.7			1.7			2.3				
左折車混入率による補正率	0.988			0.910			0.996			0.975				
左折車混入率（%）	4.6			39.2			1.3			10.3				
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15				
有効青時間	61			32			61			32				
歩行者有効青時間	55			26			55			26				
横断歩行者による補正値	—			—			—			—				
右折車混入率による補正率	0.981			0.986			0.882			0.989				
右折車混入率（%）	2.0			10.8			14.3			8.0				
右折車の通過確率	0.624			0.933			0.633			0.930				
有効青時間（秒）	61			32			61			32				
現示変わり目の捌け台数	2			2			2			2				
飽和交通流率	1923			1696			1736			1803				
交通量	461			148			530			87				
正規化交通量	0.240			0.087			0.305			0.048				
第１現示	0.240						0.305						0.305	0.392
第２現示				0.087						0.048			0.087	
第３現示														
第４現示														
第５現示														
青時間比	58.1			30.5			58.1			30.5				
交通容量	1117			517			1009			550				
V／Cp	0.413			0.286			0.525			0.158				
滞留長（m）	122.3			49.5			141.5			32.7				

交通量関係





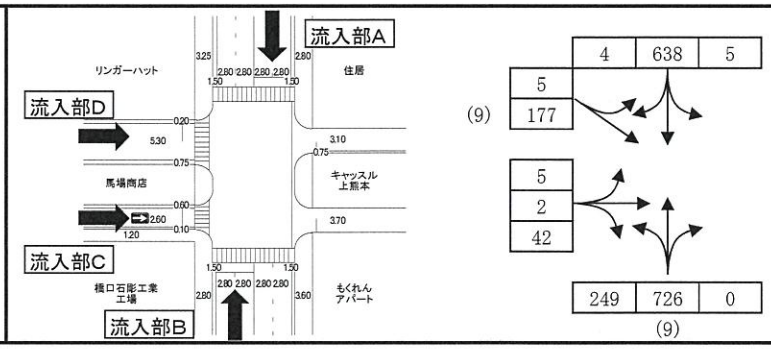
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
105秒					
	G 61秒 Y 3秒 AR 3秒	G 32秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

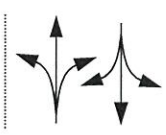
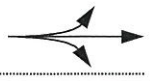
（2）　開店後の交通容量解析結果（平日）

交差点No. 1 （１７時台）

流入部	A			B			C			D				
車線	左直	直右		左直	直右		左直右			左直				
車線数	1	1		1	1		1			1				
飽和交通流率の基本値	2000	2000		2000	2000		2000			2000				
車線幅員による補正率	0.95	0.95		0.95	0.95		0.95			0.95				
車線幅員（m）	2.80	2.80		2.80	2.80		2.60			3.0未満				
縦断勾配による補正率	0.950	0.950		1.000	1.000		0.920			0.800				
縦断勾配（%）	2.0	2.0		-0.8	-0.8		2.6			5.0				
大型車混入率による補正率	0.985	0.985		0.989	0.989		1.000			1.000				
大型車混入率（%）	2.2	2.2		1.6	1.6		0.0			0.0				
左折車混入率による補正率	0.996			0.880			0.976			0.994				
左折車混入率（%）	1.5			51.1			10.2			2.7				
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15				
有効青時間	55			55			23			25				
歩行者有効青時間	48			48			18			19				
横断歩行者による補正値	—			—			—			—				
右折車混入率による補正率		0.983			1.000		0.913							
右折車混入率（%）		1.2			0.0		85.7							
右折車の通過確率		0.483			0.523		1.000							
有効青時間（秒）		55			55		23							
現示変わり目の捌け台数		3			3		0							
飽和交通流率	1771	1748		1654	1879		1558			1511				
交通量	647			975			49			182			現示別需要率	交差点需要率
正規化交通量	0.184			0.276			0.031			0.120				
第１現示	0.184			0.276									0.276	0.427
第２現示							0.031						0.031	
第３現示										0.120			0.120	
第４現示														
第５現示														
青時間比	44.0			44.0			18.4			20.0				
交通容量	1548			1555			287			302				
V／Cp	0.418			0.627			0.171			0.603				
滞留長（m）	103.1	103.4		154.7	155.0		22.5			64.5				

交通量関係



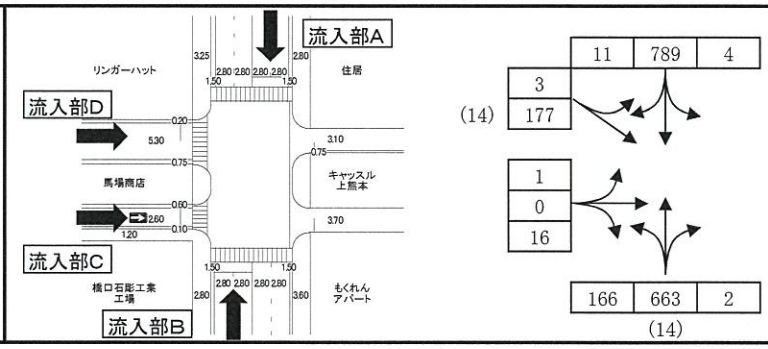
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
125秒					
	G 55秒 Y 3秒 AR 7秒	G 23秒 Y 3秒 AR 3秒	G 25秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

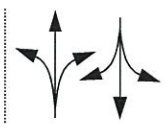
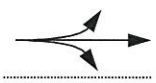
（２）　開店後の交通容量解析結果（休日）

交差点No．１（１６時台）

流入部	A			B			C			D				
車線	左直	直右		左直	直右		左直右			左直			現示別需要率	交差点需要率
車線数	1	1		1	1		1			1				
飽和交通流率の基本値	2000	2000		2000	2000		2000			2000				
車線幅員による補正率	0.95	0.95		0.95	0.95		0.95			0.95				
車線幅員（m）	2.80	2.80		2.80	2.80		2.60			3.0未満				
縦断勾配による補正率	0.950	0.950		1.000	1.000		0.920			0.800				
縦断勾配（%）	2.0	2.0		-0.8	-0.8		2.6			5.0				
大型車混入率による補正率	0.985	0.985		0.992	0.993		1.000			1.000				
大型車混入率（%）	2.2	2.2		1.2	1.0		0.0			0.0				
左折車混入率による補正率	0.996			0.904			0.976			0.994				
左折車混入率（%）	1.5			39.9			10.2			2.7				
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15				
有効青時間	55			55			23			25				
歩行者有効青時間	48			48			18			19				
横断歩行者による補正値	—			—			—			—				
右折車混入率による補正率		0.983			0.992		0.913							
右折車混入率（%）		1.2			0.5		85.7							
右折車の通過確率		0.483			0.455		1.000							
有効青時間（秒）		55			55		23							
現示変わり目の捌け台数		3			3		0							
飽和交通流率	1771	1748		1704	1872		1558			1511				
交通量	647			831			49			182				
正規化交通量	0.184			0.232			0.031			0.120				
第１現示	0.184			0.232									0.232	0.383
第２現示							0.031						0.031	
第３現示										0.120			0.120	
第４現示														
第５現示														
青時間比	44.0			44.0			18.4			20.0				
交通容量	1548			1574			287			302				
V／Cp	0.418			0.528			0.171			0.603				
滞留長（m）	103.1	103.4		131.6	130.9		22.5			64.5				

交通量関係



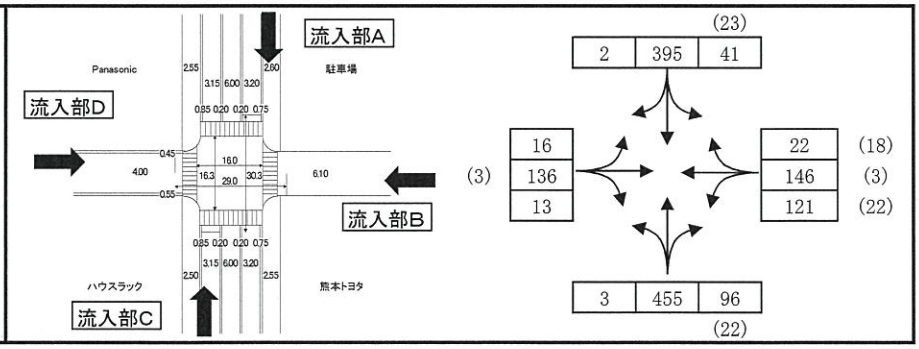
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
125秒					
	G 55秒 Y 3秒 AR 7秒	G 23秒 Y 3秒 AR 3秒	G 25秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

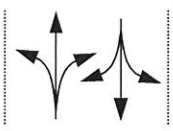
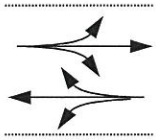
（2）　開店後の交通容量解析結果（平日）

交差点No. 2 （１７時台）

流　入　部	A			B			C			D				
車　線	左直右			左直右			左直右			左直右				
車　線　数	1			1			1			1				
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000			2000				
車線幅員による補正率	1.00			0.95			1.00			0.95				
車線幅員（m）	3.20			3.0未満			3.15			3.0未満				
縦断勾配による補正率	1.000			1.000			1.000			1.000				
縦断勾配（%）	0.1			0.4			0.5			0.5				
大型車混入率による補正率	0.989			0.998			0.990			0.992				
大型車混入率（%）	1.6			0.3			1.4			1.2				
左折車混入率による補正率	0.975			0.905			0.999			0.976				
左折車混入率（%）	9.4			41.9			0.5			9.7				
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15				
有効青時間	58			30			58			30				
歩行者有効青時間	52			24			52			24				
横断歩行者による補正値	—			—			—			—				
右折車混入率による補正率	0.995			0.978			0.874			0.975				
右折車混入率（%）	0.5			7.6			17.3			7.9				
右折車の通過確率	0.620			0.871			0.654			0.861				
有効青時間（秒）	58			30			58			30				
現示変わり目の捌け台数	2			2			2			2				
飽和交通流率	1919			1678			1729			1794				
交　通　量	438			289			554			165			現示別需要率	交差点需要率
正規化交通量	0.228			0.172			0.320			0.092				
第　1　現　示	0.228						0.320						0.320	
第　2　現　示				0.172						0.092			0.172	
第　3　現　示														0.492
第　4　現　示														
第　5　現　示														
青時間比	58.0			30.0			58.0			30.0				
交通容量	1113			503			1003			538				
V／Cp	0.394			0.575			0.552			0.307				
滞留長（m）	111.3			77.3			140.5			50.1				

交通量関係



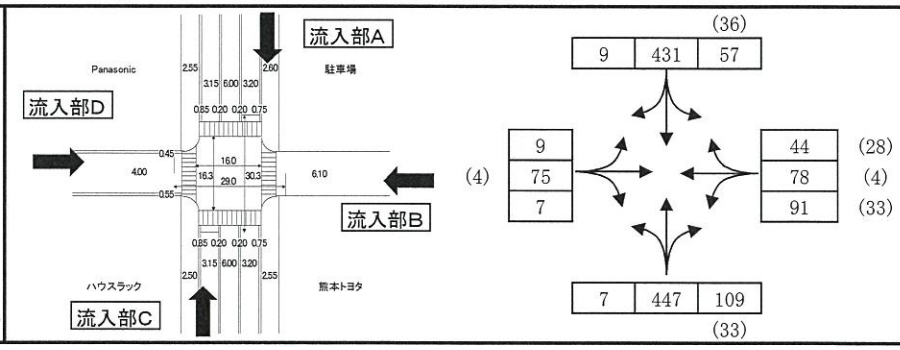
サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
100秒					
	G　58秒 Y　3秒 AR　3秒	G　30秒 Y　3秒 AR　3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

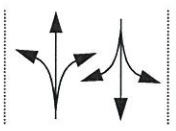
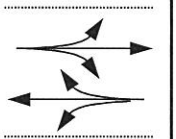
（２）　開店後の交通容量解析結果（休日）

交差点No. ２（１２時台）

流入部	A			B			C			D				
車線	左直右			左直右			左直右			左直右				
車線数	1			1			1			1				
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000			2000				
車線幅員による補正率	1.00			0.95			1.00			0.95				
車線幅員（m）	3.20			3.0未満			3.15			3.0未満				
縦断勾配による補正率	1.000			1.000			1.000			1.000				
縦断勾配（%）	0.1			0.4			0.5			0.5				
大型車混入率による補正率	0.993			0.997			0.989			0.985				
大型車混入率（%）	1.0			0.5			1.6			2.2				
左折車混入率による補正率	0.970			0.903			0.997			0.976				
左折車混入率（%）	11.5			42.7			1.2			9.9				
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15				
有効青時間	61			32			61			32				
歩行者有効青時間	55			26			55			26				
横断歩行者による補正値	－			－			－			－				
右折車混入率による補正率	0.983			0.971			0.846			0.989				
右折車混入率（%）	1.8			20.7			19.4			7.7				
右折車の通過確率	0.624			0.929			0.633			0.926				
有効青時間（秒）	61			32			61			32				
現示変わり目の捌け台数	2			2			2			2				
飽和交通流率	1894			1661			1668			1806				
交通量	497			213			563			91			現示別需要率	交差点需要率
正規化交通量	0.262			0.128			0.338			0.050				
第１現示	0.262						0.338						0.338	
第２現示				0.128						0.050			0.128	
第３現示														0.466
第４現示														
第５現示														
青時間比	58.1			30.5			58.1			30.5				
交通容量	1100			507			969			551				
V／Cp	0.452			0.420			0.581			0.165				
滞留長（m）	131.8			63.7			150.2			34.2				

交通量関係



サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
105秒					
	G 61秒 Y 3秒 AR 3秒	G 32秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

第７章　現況交通調査結果

（１）交通流量調査結果
（２）交差点現示および運用秒時調査結果
（３）交差点需要率結果

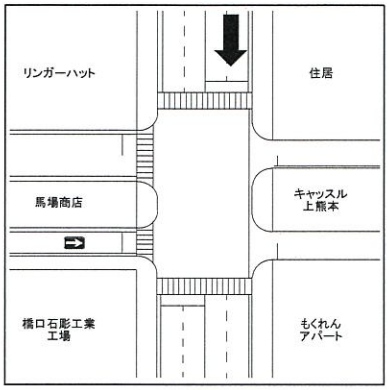
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 ： 令和７年１０月２３日（木）

方向 ： 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	1	0	32	711	20	0	0	0	732	764	8	18
8:00 ～ 9:00	1	7	0	36	569	20	0	4	0	600	637	13	15
9:00 ～ 10:00	0	5	0	26	586	32	1	2	1	626	653	12	7
10:00 ～ 11:00	0	4	0	25	557	16	2	6	0	583	610	3	6
11:00 ～ 12:00	0	7	0	20	483	22	2	4	0	516	538	6	15
12:00 ～ 13:00	0	3	0	28	504	19	0	4	0	530	558	1	9
13:00 ～ 14:00	0	2	0	15	521	31	0	4	2	560	575	12	4
14:00 ～ 15:00	0	2	0	28	502	14	0	2	0	520	548	8	4
15:00 ～ 16:00	0	2	0	22	530	25	0	4	0	561	583	15	13
16:00 ～ 17:00	1	5	0	41	549	20	0	3	0	577	619	18	15
17:00 ～ 18:00	0	5	0	42	582	14	2	2	0	603	647	18	10
18:00 ～ 19:00	0	4	0	31	522	6	0	1	0	533	564	24	8
19:00 ～ 20:00	0	8	0	23	424	6	1	6	0	444	468	9	9
合 計	2	55	0	369	7040	245	8	42	3	7385	7764	147	133

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	0.1	99.9	0.0	100.0	0.0	2.6	0.0	2.6	0.0	4.2	0.0	4.2
8:00 ～ 9:00	1.3	98.1	0.6	100.0	0.0	3.2	0.0	3.1	12.5	5.8	0.0	5.8
9:00 ～ 10:00	0.8	98.6	0.6	100.0	0.0	5.0	25.0	5.1	0.0	4.0	25.0	4.1
10:00 ～ 11:00	0.7	98.0	1.3	100.0	0.0	2.7	0.0	2.6	0.0	4.2	25.0	4.4
11:00 ～ 12:00	1.3	97.6	1.1	100.0	0.0	4.2	0.0	4.1	0.0	3.8	33.3	4.1
12:00 ～ 13:00	0.5	98.7	0.7	100.0	0.0	3.4	0.0	3.4	0.0	5.1	0.0	5.0
13:00 ～ 14:00	0.3	98.6	1.0	100.0	0.0	5.5	33.3	5.7	0.0	2.6	0.0	2.6
14:00 ～ 15:00	0.4	99.3	0.4	100.0	0.0	2.6	0.0	2.6	0.0	5.1	0.0	5.1
15:00 ～ 16:00	0.3	99.0	0.7	100.0	0.0	4.3	0.0	4.3	0.0	3.8	0.0	3.8
16:00 ～ 17:00	1.0	98.5	0.5	100.0	0.0	3.3	0.0	3.2	16.7	6.7	0.0	6.8
17:00 ～ 18:00	0.8	98.6	0.6	100.0	0.0	2.2	0.0	2.2	0.0	6.6	50.0	6.8
18:00 ～ 19:00	0.7	99.1	0.2	100.0	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	5.5	0.0	5.5
19:00 ～ 20:00	1.7	96.8	1.5	100.0	0.0	1.3	0.0	1.3	0.0	5.1	14.3	5.1
平 均	0.7	98.6	0.7	100.0	0.0	3.2	5.7	3.2	3.5	4.8	15.1	4.9

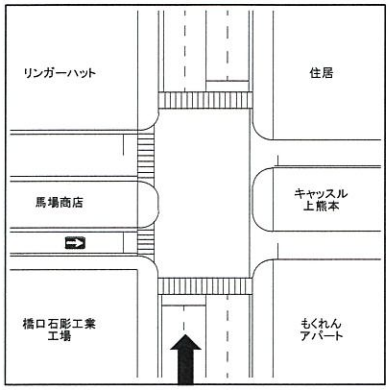
（1）　交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日　：　令和７年１０月２３日（木）

方向　：　幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	4	139	1	31	582	16	0	0	0	738	773	30	26
8:00 ～ 9:00	6	161	0	33	444	25	0	0	0	630	669	31	22
9:00 ～ 10:00	6	156	1	20	485	28	0	1	0	671	697	14	6
10:00 ～ 11:00	6	134	1	26	549	24	0	0	0	708	740	25	6
11:00 ～ 12:00	2	147	6	15	473	27	0	0	0	653	670	19	10
12:00 ～ 13:00	4	125	2	13	514	16	0	0	0	657	674	28	5
13:00 ～ 14:00	6	122	3	17	474	23	1	2	0	624	648	13	8
14:00 ～ 15:00	9	176	3	18	497	26	0	1	0	703	730	20	14
15:00 ～ 16:00	12	183	3	23	538	25	0	0	0	749	784	54	9
16:00 ～ 17:00	8	174	3	37	613	24	0	0	0	814	859	79	18
17:00 ～ 18:00	10	239	0	44	657	16	0	0	0	912	966	94	16
18:00 ～ 19:00	9	187	0	43	656	10	0	2	0	855	907	60	37
19:00 ～ 20:00	11	163	1	37	543	10	0	0	0	717	765	87	19
合　計	93	2106	24	357	7025	270	1	6	0	9431	9882	554	196

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	18.6	81.4	0.0	100.0	0.7	2.5	0.0	2.2	2.8	4.9	0.0	4.5
8:00 ～ 9:00	25.0	75.0	0.0	100.0	0.0	5.0	0.0	3.7	3.6	6.6	0.0	5.8
9:00 ～ 10:00	23.4	76.5	0.1	100.0	0.6	5.3	0.0	4.2	3.7	3.8	0.0	3.7
10:00 ～ 11:00	19.1	80.9	0.0	100.0	0.7	4.0	0.0	3.4	4.3	4.3	0.0	4.3
11:00 ～ 12:00	23.1	76.9	0.0	100.0	3.9	5.2	0.0	4.9	1.3	2.9	0.0	2.5
12:00 ～ 13:00	19.4	80.6	0.0	100.0	1.5	2.9	0.0	2.7	3.1	2.4	0.0	2.5
13:00 ～ 14:00	20.2	79.3	0.5	100.0	2.3	4.5	0.0	4.0	4.6	3.3	33.3	3.7
14:00 ～ 15:00	25.8	74.1	0.1	100.0	1.6	4.8	0.0	4.0	4.8	3.3	0.0	3.7
15:00 ～ 16:00	25.3	74.7	0.0	100.0	1.5	4.3	0.0	3.6	6.1	3.9	0.0	4.5
16:00 ～ 17:00	21.5	78.5	0.0	100.0	1.6	3.6	0.0	3.1	4.3	5.5	0.0	5.2
17:00 ～ 18:00	25.8	74.2	0.0	100.0	0.0	2.2	0.0	1.7	4.0	6.1	0.0	5.6
18:00 ～ 19:00	21.6	78.2	0.2	100.0	0.0	1.4	0.0	1.1	4.6	6.1	0.0	5.7
19:00 ～ 20:00	22.9	77.1	0.0	100.0	0.6	1.7	0.0	1.4	6.3	6.3	0.0	6.3
平　均	22.5	77.4	0.1	100.0	1.1	3.5	0.0	3.0	4.2	4.7	14.3	4.6

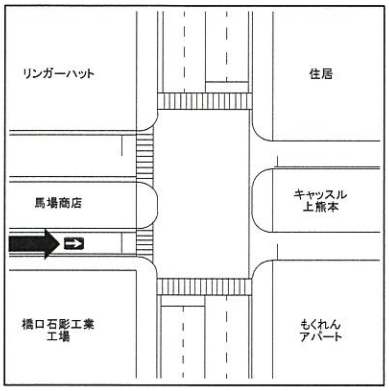
（1）　交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日　：　令和７年１０月２３日（木）

方向　：　交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	4	0	0	0	0	8	32	0	36	44	62	12
8:00 ～ 9:00	0	4	0	1	0	0	7	23	0	27	35	114	12
9:00 ～ 10:00	0	1	0	0	0	0	4	39	0	40	44	17	7
10:00 ～ 11:00	1	4	0	1	0	0	1	32	0	36	39	15	5
11:00 ～ 12:00	0	1	0	0	3	0	1	26	0	30	31	9	5
12:00 ～ 13:00	0	0	0	3	1	0	3	21	0	22	28	16	7
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	3	19	0	19	22	7	4
14:00 ～ 15:00	0	2	0	0	0	0	5	14	0	16	21	45	5
15:00 ～ 16:00	0	2	0	0	0	0	3	23	0	25	28	45	8
16:00 ～ 17:00	0	3	0	0	0	0	5	22	0	25	30	81	12
17:00 ～ 18:00	0	5	0	1	1	0	6	36	0	42	49	42	5
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	1	0	5	20	0	21	26	32	10
19:00 ～ 20:00	1	1	0	0	1	0	3	10	0	12	16	37	5
合　計	2	27	0	6	7	0	54	317	0	351	413	522	97

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	9.1	0.0	90.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	18.2
8:00 ～ 9:00	11.4	2.9	85.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	23.3	22.9
9:00 ～ 10:00	2.3	0.0	97.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	9.1
10:00 ～ 11:00	12.8	2.6	84.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	100.0	3.0	7.7
11:00 ～ 12:00	3.2	9.7	87.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.2
12:00 ～ 13:00	0.0	14.3	85.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	12.5	21.4
13:00 ～ 14:00	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	13.6
14:00 ～ 15:00	9.5	0.0	90.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	23.8
15:00 ～ 16:00	7.1	0.0	92.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	10.7
16:00 ～ 17:00	10.0	0.0	90.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	16.7
17:00 ～ 18:00	10.2	4.1	85.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	14.3	14.3
18:00 ～ 19:00	0.0	3.8	96.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	19.2
19:00 ～ 20:00	12.5	6.3	81.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	23.1	25.0
平　均	7.0	3.1	89.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	46.2	14.6	15.0

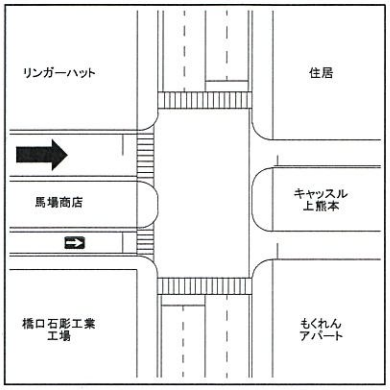
（１）　交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日　：　令和７年１０月２３日（木）

方向　：　交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	4	0	16	197	5				206	222	62	12
8:00 ～ 9:00	0	4	0	16	169	2				175	191	114	12
9:00 ～ 10:00	0	1	0	5	160	3				164	169	17	7
10:00 ～ 11:00	1	4	0	4	132	1				137	142	15	5
11:00 ～ 12:00	0	1	0	3	119	3				123	126	9	5
12:00 ～ 13:00	0	0	0	4	105	2				107	111	16	7
13:00 ～ 14:00	0	0	0	6	112	3				115	121	7	4
14:00 ～ 15:00	0	2	0	8	124	1				127	135	45	5
15:00 ～ 16:00	0	2	0	5	116	4				122	127	45	8
16:00 ～ 17:00	0	3	0	3	145	1				149	152	81	12
17:00 ～ 18:00	0	5	0	15	153	0				158	173	42	5
18:00 ～ 19:00	0	0	0	11	159	0				159	170	32	10
19:00 ～ 20:00	1	1	0	6	101	0				102	109	37	5
合　計	2	27	0	102	1792	25				1844	1948	522	97

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	1.8	98.2		100.0	0.0	2.3		2.3	0.0	7.3		7.2
8:00 ～ 9:00	2.1	97.9		100.0	0.0	1.1		1.0	0.0	8.6		8.4
9:00 ～ 10:00	0.6	99.4		100.0	0.0	1.8		1.8	0.0	3.0		3.0
10:00 ～ 11:00	3.5	96.5		100.0	0.0	0.7		0.7	20.0	2.9		3.5
11:00 ～ 12:00	0.8	99.2		100.0	0.0	2.4		2.4	0.0	2.4		2.4
12:00 ～ 13:00	0.0	100.0		100.0	0.0	1.8		1.8	0.0	3.6		3.6
13:00 ～ 14:00	0.0	100.0		100.0	0.0	2.5		2.5	0.0	5.0		5.0
14:00 ～ 15:00	1.5	98.5		100.0	0.0	0.8		0.7	0.0	6.0		5.9
15:00 ～ 16:00	1.6	98.4		100.0	0.0	3.2		3.1	0.0	4.0		3.9
16:00 ～ 17:00	2.0	98.0		100.0	0.0	0.7		0.7	0.0	2.0		2.0
17:00 ～ 18:00	2.9	97.1		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	8.9		8.7
18:00 ～ 19:00	0.0	100.0		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	6.5		6.5
19:00 ～ 20:00	1.8	98.2		100.0	0.0	0.0		0.0	50.0	5.6		6.4
平　均	1.5	98.5		100.0	0.0	1.3		1.3	6.9	5.3		5.3

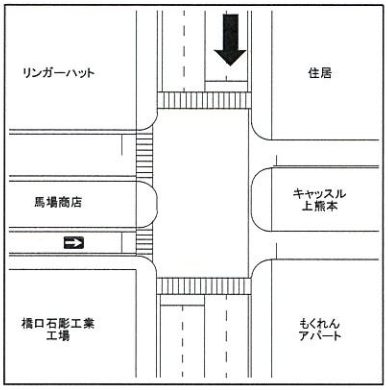
（1）　交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日　：　令和７年１０月１２日（日）

方向　：　幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	0	0	12	258	8	1	1	0	267	280	0	4
8:00 ～ 9:00	0	0	0	21	458	12	1	4	0	474	496	5	6
9:00 ～ 10:00	1	3	0	21	581	10	0	4	0	598	620	7	15
10:00 ～ 11:00	0	4	0	18	582	8	2	6	0	600	620	9	10
11:00 ～ 12:00	0	7	0	36	686	7	1	6	0	706	743	11	4
12:00 ～ 13:00	2	2	0	20	622	3	0	9	0	636	658	8	8
13:00 ～ 14:00	2	0	0	31	631	7	0	6	1	645	678	4	4
14:00 ～ 15:00	0	1	0	32	625	5	0	8	0	639	671	5	6
15:00 ～ 16:00	0	3	0	37	581	6	0	5	0	595	632	11	7
16:00 ～ 17:00	0	4	0	35	745	9	1	10	0	768	804	10	4
17:00 ～ 18:00	0	1	0	21	533	11	0	5	0	550	571	6	8
18:00 ～ 19:00	1	3	0	25	423	5	0	5	0	436	462	6	14
19:00 ～ 20:00	1	2	0	12	381	7	0	6	0	396	409	11	18
合　計	7	30	0	321	7106	98	6	75	1	7310	7644	93	108

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	0.0	99.3	0.7	100.0	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0	4.3	50.0	4.6
8:00 ～ 9:00	0.0	99.0	1.0	100.0	0.0	2.4	0.0	2.4	0.0	4.3	20.0	4.4
9:00 ～ 10:00	0.6	98.7	0.6	100.0	0.0	1.6	0.0	1.6	25.0	3.4	0.0	3.5
10:00 ～ 11:00	0.6	98.1	1.3	100.0	0.0	1.3	0.0	1.3	0.0	3.0	25.0	3.2
11:00 ～ 12:00	0.9	98.1	0.9	100.0	0.0	1.0	0.0	0.9	0.0	4.9	14.3	5.0
12:00 ～ 13:00	0.6	98.0	1.4	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	50.0	3.1	0.0	3.3
13:00 ～ 14:00	0.3	98.7	1.0	100.0	0.0	1.0	14.3	1.2	100.0	4.6	0.0	4.9
14:00 ～ 15:00	0.1	98.7	1.2	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	4.8	0.0	4.8
15:00 ～ 16:00	0.5	98.7	0.8	100.0	0.0	1.0	0.0	0.9	0.0	5.9	0.0	5.9
16:00 ～ 17:00	0.5	98.1	1.4	100.0	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	4.4	9.1	4.5
17:00 ～ 18:00	0.2	98.9	0.9	100.0	0.0	1.9	0.0	1.9	0.0	3.7	0.0	3.7
18:00 ～ 19:00	0.9	98.1	1.1	100.0	0.0	1.1	0.0	1.1	25.0	5.5	0.0	5.6
19:00 ～ 20:00	0.7	97.8	1.5	100.0	0.0	1.8	0.0	1.7	33.3	3.0	0.0	3.2
平　均	0.5	98.4	1.1	100.0	0.0	1.3	1.2	1.3	18.9	4.3	7.3	4.4

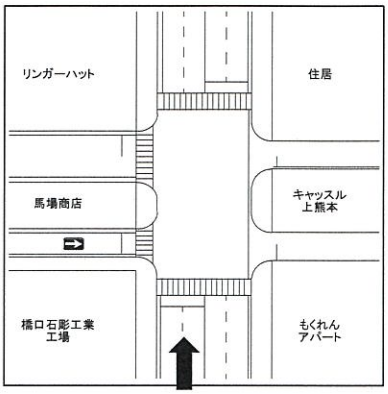
（1）　交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日　：　令和７年１０月１２日（日）

方向　：　幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	3	75	1	13	278	9	0	1	0	364	380	27	20
8:00 ～ 9:00	4	85	0	14	316	10	0	0	0	411	429	16	7
9:00 ～ 10:00	7	108	0	26	438	7	0	1	0	554	587	15	11
10:00 ～ 11:00	3	127	0	26	484	8	0	1	0	620	649	15	8
11:00 ～ 12:00	8	108	0	17	572	9	0	3	0	692	717	19	7
12:00 ～ 13:00	9	146	0	37	611	5	0	1	0	763	809	37	13
13:00 ～ 14:00	10	165	1	30	594	4	0	3	0	767	807	37	12
14:00 ～ 15:00	3	148	1	23	534	5	0	1	0	689	715	19	12
15:00 ～ 16:00	7	143	1	25	556	8	0	3	0	711	743	26	8
16:00 ～ 17:00	8	157	1	27	614	8	1	1	0	781	817	31	39
17:00 ～ 18:00	9	150	3	28	520	8	0	2	0	683	720	39	18
18:00 ～ 19:00	12	151	0	30	473	5	0	1	0	630	672	37	23
19:00 ～ 20:00	6	116	0	16	456	5	0	0	0	577	599	36	23
合　計	89	1679	8	312	6446	91	1	18	0	8242	8644	354	201

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	20.8	78.9	0.3	100.0	1.3	3.0	0.0	2.6	3.8	4.3	0.0	4.2
8:00 ～ 9:00	20.7	79.3	0.0	100.0	0.0	2.9	0.0	2.3	4.5	4.1	0.0	4.2
9:00 ～ 10:00	19.6	80.2	0.2	100.0	0.0	1.5	0.0	1.2	6.1	5.5	0.0	5.6
10:00 ～ 11:00	20.0	79.8	0.2	100.0	0.0	1.5	0.0	1.2	2.3	5.0	0.0	4.5
11:00 ～ 12:00	16.2	83.4	0.4	100.0	0.0	1.5	0.0	1.3	6.9	2.8	0.0	3.5
12:00 ～ 13:00	19.2	80.7	0.1	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	5.8	5.7	0.0	5.7
13:00 ～ 14:00	21.8	77.8	0.4	100.0	0.6	0.6	0.0	0.6	5.7	4.8	0.0	5.0
14:00 ～ 15:00	21.3	78.6	0.1	100.0	0.7	0.9	0.0	0.8	2.0	4.1	0.0	3.6
15:00 ～ 16:00	20.3	79.3	0.4	100.0	0.7	1.4	0.0	1.2	4.6	4.2	0.0	4.3
16:00 ～ 17:00	20.3	79.4	0.2	100.0	0.6	1.2	0.0	1.1	4.8	4.2	50.0	4.4
17:00 ～ 18:00	22.5	77.2	0.3	100.0	1.9	1.4	0.0	1.5	5.6	5.0	0.0	5.1
18:00 ～ 19:00	24.3	75.6	0.1	100.0	0.0	1.0	0.0	0.7	7.4	5.9	0.0	6.3
19:00 ～ 20:00	20.4	79.6	0.0	100.0	0.0	1.0	0.0	0.8	4.9	3.4	0.0	3.7
平　均	20.5	79.2	0.2	100.0	0.5	1.3	0.0	1.1	5.0	4.6	5.3	4.7

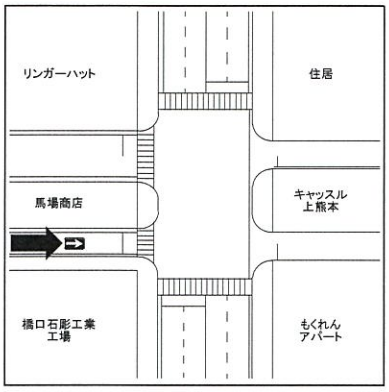
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 ： 令和７年１０月１２日（日）

方向 ： 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	1	0	0	0	0	2	9	0	10	12	32	2
8:00 ～ 9:00	1	2	0	0	0	0	7	16	0	18	26	9	3
9:00 ～ 10:00	1	1	0	1	1	0	3	23	0	25	30	11	8
10:00 ～ 11:00	0	3	0	0	0	0	2	20	0	23	25	11	5
11:00 ～ 12:00	0	8	0	1	0	0	0	27	0	35	36	8	2
12:00 ～ 13:00	0	5	0	0	1	0	3	17	0	23	26	12	5
13:00 ～ 14:00	0	2	0	0	0	0	0	12	0	14	14	15	6
14:00 ～ 15:00	0	5	0	0	0	0	1	14	0	19	20	18	4
15:00 ～ 16:00	0	3	0	0	0	0	1	21	0	24	25	10	3
16:00 ～ 17:00	0	1	0	0	0	0	2	14	0	15	17	19	22
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0	1	0	2	22	0	23	25	13	4
18:00 ～ 19:00	0	3	0	0	0	0	1	11	0	14	15	11	12
19:00 ～ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5	6	11
合 計	2	34	0	2	3	0	24	211	0	248	276	175	87

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	8.3	0.0	91.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	16.7
8:00 ～ 9:00	11.5	0.0	88.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	30.4	30.8
9:00 ～ 10:00	6.7	6.7	86.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	11.5	16.7
10:00 ～ 11:00	12.0	0.0	88.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	8.0
11:00 ～ 12:00	22.2	2.8	75.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	2.8
12:00 ～ 13:00	19.2	3.8	76.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	11.5
13:00 ～ 14:00	14.3	0.0	85.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	25.0	0.0	75.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	5.0
15:00 ～ 16:00	12.0	0.0	88.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	4.0
16:00 ～ 17:00	5.9	0.0	94.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	11.8
17:00 ～ 18:00	0.0	4.0	96.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.0
18:00 ～ 19:00	20.0	0.0	80.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	6.7
19:00 ～ 20:00	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	13.0	1.8	85.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	40.0	10.2	10.1

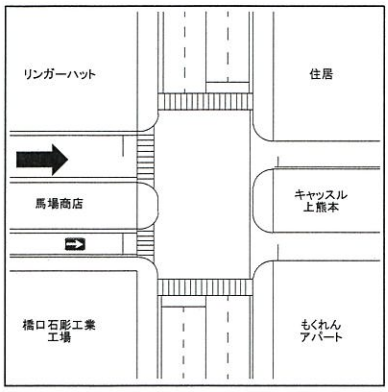
（１）　交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日　：　令和７年１０月１２日（日）

方向　：　交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	4	0	5	65	0				69	74	32	2
8:00 ～ 9:00	0	4	0	4	121	1				126	130	9	3
9:00 ～ 10:00	0	1	0	1	131	0				132	133	11	8
10:00 ～ 11:00	1	4	0	7	110	0				114	122	11	5
11:00 ～ 12:00	0	1	0	8	125	0				126	134	8	2
12:00 ～ 13:00	0	0	0	5	108	0				108	113	12	5
13:00 ～ 14:00	0	0	0	8	108	2				110	118	15	6
14:00 ～ 15:00	0	2	0	3	77	0				79	82	18	4
15:00 ～ 16:00	0	2	0	5	103	2				107	112	10	3
16:00 ～ 17:00	0	3	0	0	162	1				166	166	19	22
17:00 ～ 18:00	0	5	0	8	90	1				96	104	13	4
18:00 ～ 19:00	0	0	0	5	86	0				86	91	11	12
19:00 ～ 20:00	1	1	0	5	56	1				58	64	6	11
合　計	2	27	0	64	1342	8				1377	1443	175	87

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	5.4	94.6		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	7.1		6.8
8:00 ～ 9:00	3.1	96.9		100.0	0.0	0.8		0.8	0.0	3.2		3.1
9:00 ～ 10:00	0.8	99.2		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.8		0.8
10:00 ～ 11:00	4.1	95.9		100.0	0.0	0.0		0.0	20.0	6.0		6.6
11:00 ～ 12:00	0.7	99.3		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	6.0		6.0
12:00 ～ 13:00	0.0	100.0		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	4.4		4.4
13:00 ～ 14:00	0.0	100.0		100.0	0.0	1.7		1.7	0.0	6.8		6.8
14:00 ～ 15:00	2.4	97.6		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	3.8		3.7
15:00 ～ 16:00	1.8	98.2		100.0	0.0	1.8		1.8	0.0	4.5		4.5
16:00 ～ 17:00	1.8	98.2		100.0	0.0	0.6		0.6	0.0	0.0		0.0
17:00 ～ 18:00	4.8	95.2		100.0	0.0	1.0		1.0	0.0	8.1		7.7
18:00 ～ 19:00	0.0	100.0		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	5.5		5.5
19:00 ～ 20:00	3.1	96.9		100.0	0.0	1.6		1.6	50.0	8.1		9.4
平　均	2.0	98.0		100.0	0.0	0.6		0.6	6.9	4.5		4.6

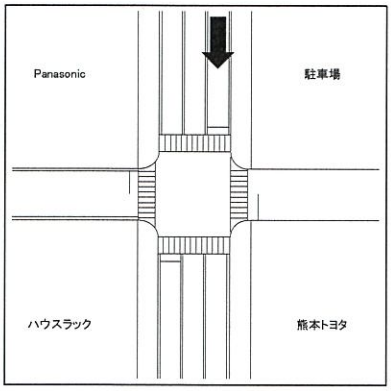
（1）　交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日　：　令和７年１０月２３日（木）

方向　：　幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	11	0	19	369	16	0	9	3	408	427	9	5
8:00 ～ 9:00	0	8	0	23	302	17	1	8	5	340	364	27	7
9:00 ～ 10:00	1	13	1	8	310	16	0	14	1	355	364	16	3
10:00 ～ 11:00	0	14	1	12	310	13	0	4	3	345	357	8	4
11:00 ～ 12:00	0	12	0	13	291	13	1	10	2	328	342	8	3
12:00 ～ 13:00	1	14	0	17	281	11	0	5	0	311	329	3	7
13:00 ～ 14:00	1	4	0	8	263	9	0	5	3	284	293	7	9
14:00 ～ 15:00	2	17	0	10	308	12	1	9	2	348	361	6	5
15:00 ～ 16:00	1	14	0	16	313	10	0	14	0	351	368	12	6
16:00 ～ 17:00	0	14	0	21	316	9	1	6	0	345	367	13	10
17:00 ～ 18:00	0	18	0	27	361	7	0	2	0	388	415	20	7
18:00 ～ 19:00	0	16	0	14	359	4	0	5	0	384	398	15	10
19:00 ～ 20:00	0	9	0	11	293	2	2	10	0	314	327	20	8
合　計	6	164	2	199	4076	139	6	101	19	4501	4712	164	84

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	2.6	94.6	2.8	100.0	0.0	4.0	25.0	4.4	0.0	4.7	0.0	4.4
8:00 ～ 9:00	2.2	94.0	3.8	100.0	0.0	5.0	35.7	6.0	0.0	6.7	7.1	6.6
9:00 ～ 10:00	4.1	91.8	4.1	100.0	6.7	4.8	6.7	4.9	6.7	2.4	0.0	2.5
10:00 ～ 11:00	4.2	93.8	2.0	100.0	6.7	3.9	42.9	4.8	0.0	3.6	0.0	3.4
11:00 ～ 12:00	3.5	92.7	3.8	100.0	0.0	4.1	15.4	4.4	0.0	4.1	7.7	4.1
12:00 ～ 13:00	4.6	93.9	1.5	100.0	0.0	3.6	0.0	3.3	6.7	5.5	0.0	5.5
13:00 ～ 14:00	1.7	95.6	2.7	100.0	0.0	3.2	37.5	4.1	20.0	2.9	0.0	3.1
14:00 ～ 15:00	5.3	91.4	3.3	100.0	0.0	3.6	16.7	3.9	10.5	3.0	8.3	3.6
15:00 ～ 16:00	4.1	92.1	3.8	100.0	0.0	2.9	0.0	2.7	6.7	4.7	0.0	4.6
16:00 ～ 17:00	3.8	94.3	1.9	100.0	0.0	2.6	0.0	2.5	0.0	6.1	14.3	6.0
17:00 ～ 18:00	4.3	95.2	0.5	100.0	0.0	1.8	0.0	1.7	0.0	6.8	0.0	6.5
18:00 ～ 19:00	4.0	94.7	1.3	100.0	0.0	1.1	0.0	1.0	0.0	3.7	0.0	3.5
19:00 ～ 20:00	2.8	93.6	3.7	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	3.6	16.7	4.0
平　均	3.7	93.7	2.7	100.0	1.2	3.1	15.1	3.4	3.5	4.5	4.8	4.5

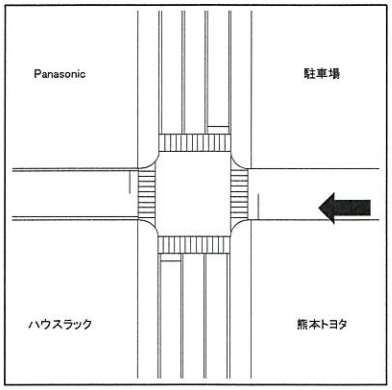
（1）　交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日　：　令和７年１０月２３日（木）

方向　：　交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	2	38	2	3	84	0	1	3	0	127	133	13	7
8:00 ～ 9:00	1	45	2	6	113	1	1	4	0	165	173	13	15
9:00 ～ 10:00	4	60	2	6	93	1	0	12	1	169	179	8	6
10:00 ～ 11:00	4	70	2	6	61	3	0	8	0	144	154	12	12
11:00 ～ 12:00	4	68	6	4	69	1	0	6	0	150	158	7	7
12:00 ～ 13:00	1	62	2	7	50	3	0	8	0	125	133	7	10
13:00 ～ 14:00	2	52	2	8	71	4	0	4	0	133	143	11	5
14:00 ～ 15:00	5	71	0	4	81	5	1	7	2	166	176	10	5
15:00 ～ 16:00	2	77	4	9	98	0	0	9	1	189	200	7	7
16:00 ～ 17:00	5	64	0	9	92	4	1	4	0	164	179	16	9
17:00 ～ 18:00	7	91	1	11	132	0	0	4	0	228	246	14	21
18:00 ～ 19:00	3	66	0	4	117	1	0	8	0	192	199	12	15
19:00 ～ 20:00	5	64	1	1	84	0	0	4	0	153	159	6	12
合　計	45	828	24	78	1145	23	4	81	4	2105	2232	136	131

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	31.6	65.4	3.0	100.0	4.8	0.0	0.0	1.5	4.8	3.4	25.0	4.5
8:00 ～ 9:00	27.7	69.4	2.9	100.0	4.2	0.8	0.0	1.7	2.1	5.0	20.0	4.6
9:00 ～ 10:00	36.9	55.9	7.3	100.0	3.0	1.0	7.7	2.2	6.1	6.0	0.0	5.6
10:00 ～ 11:00	49.4	45.5	5.2	100.0	2.6	4.3	0.0	3.2	5.3	8.6	0.0	6.5
11:00 ～ 12:00	49.4	46.8	3.8	100.0	7.7	1.4	0.0	4.4	5.1	5.4	0.0	5.1
12:00 ～ 13:00	48.9	45.1	6.0	100.0	3.1	5.0	0.0	3.8	1.5	11.7	0.0	6.0
13:00 ～ 14:00	39.2	58.0	2.8	100.0	3.6	4.8	0.0	4.2	3.6	9.6	0.0	7.0
14:00 ～ 15:00	43.2	51.1	5.7	100.0	0.0	5.6	20.0	4.0	6.6	4.4	10.0	5.7
15:00 ～ 16:00	41.5	53.5	5.0	100.0	4.8	0.0	10.0	2.5	2.4	8.4	0.0	5.5
16:00 ～ 17:00	38.5	58.7	2.8	100.0	0.0	3.8	0.0	2.2	7.2	8.6	20.0	8.4
17:00 ～ 18:00	40.2	58.1	1.6	100.0	1.0	0.0	0.0	0.4	7.1	7.7	0.0	7.3
18:00 ～ 19:00	34.7	61.3	4.0	100.0	0.0	0.8	0.0	0.5	4.3	3.3	0.0	3.5
19:00 ～ 20:00	44.0	53.5	2.5	100.0	1.4	0.0	0.0	0.6	7.1	1.2	0.0	3.8
平　均	40.2	55.8	4.0	100.0	2.7	1.8	4.5	2.3	5.0	6.3	4.5	5.7

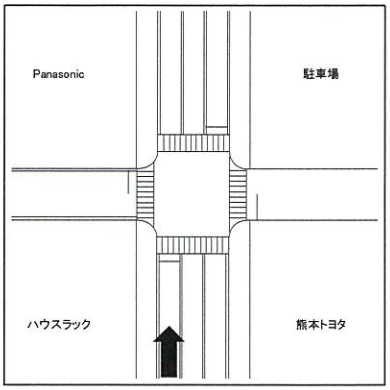
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 ： 令和７年１０月２３日（木）

方向 ： 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	1	8	1	17	328	18	3	51	2	408	429	3	0
8:00 ～ 9:00	0	7	0	19	320	24	2	64	1	416	437	2	0
9:00 ～ 10:00	1	4	0	13	291	26	1	58	2	381	396	1	0
10:00 ～ 11:00	0	7	2	16	354	24	1	66	3	456	473	0	0
11:00 ～ 12:00	0	10	1	8	315	18	0	50	1	395	403	0	0
12:00 ～ 13:00	0	6	0	18	375	20	2	47	1	449	469	3	1
13:00 ～ 14:00	0	3	3	10	306	19	2	61	1	393	405	0	0
14:00 ～ 15:00	0	7	3	12	335	20	4	52	2	419	435	1	0
15:00 ～ 16:00	1	3	0	16	351	17	0	47	3	421	438	1	0
16:00 ～ 17:00	0	5	0	10	393	15	1	67	1	481	492	5	0
17:00 ～ 18:00	0	3	0	19	428	8	3	71	0	510	532	1	0
18:00 ～ 19:00	0	6	0	11	410	4	2	59	0	479	492	8	0
19:00 ～ 20:00	0	2	0	15	283	4	1	44	0	333	349	5	1
合 計	3	71	10	184	4489	217	22	737	17	5541	5750	30	2

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	2.3	84.6	13.1	100.0	10.0	5.0	3.6	4.9	10.0	4.7	5.4	4.9
8:00 ～ 9:00	1.6	83.1	15.3	100.0	0.0	6.6	1.5	5.7	0.0	5.2	3.0	4.8
9:00 ～ 10:00	1.3	83.3	15.4	100.0	0.0	7.9	3.3	7.1	20.0	3.9	1.6	3.8
10:00 ～ 11:00	1.9	83.3	14.8	100.0	22.2	6.1	4.3	6.1	0.0	4.1	1.4	3.6
11:00 ～ 12:00	2.7	84.6	12.7	100.0	9.1	5.3	2.0	5.0	0.0	2.3	0.0	2.0
12:00 ～ 13:00	1.3	88.1	10.7	100.0	0.0	4.8	2.0	4.5	0.0	4.4	4.0	4.3
13:00 ～ 14:00	1.5	82.7	15.8	100.0	50.0	5.7	1.6	5.7	0.0	3.0	3.1	3.0
14:00 ～ 15:00	2.3	84.4	13.3	100.0	30.0	5.4	3.4	5.7	0.0	3.3	6.9	3.7
15:00 ～ 16:00	0.9	87.7	11.4	100.0	0.0	4.4	6.0	4.6	25.0	4.2	0.0	3.9
16:00 ～ 17:00	1.0	85.0	14.0	100.0	0.0	3.6	1.4	3.3	0.0	2.4	1.4	2.2
17:00 ～ 18:00	0.6	85.5	13.9	100.0	0.0	1.8	0.0	1.5	0.0	4.2	4.1	4.1
18:00 ～ 19:00	1.2	86.4	12.4	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	2.6	3.3	2.6
19:00 ～ 20:00	0.6	86.5	12.9	100.0	0.0	1.3	0.0	1.1	0.0	5.0	2.2	4.6
平 均	1.5	85.0	13.5	100.0	11.9	4.4	2.2	4.2	3.6	3.8	2.8	3.6

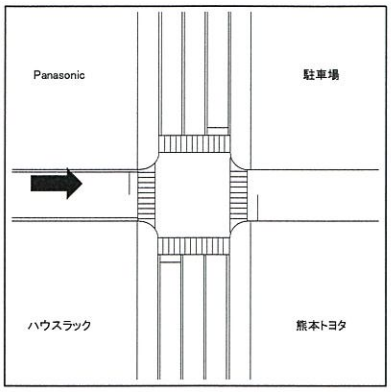
（１）　交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日　：　令和７年１０月２３日（木）

方向　：　交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	5	0	11	131	3	0	12	0	151	162	10	9
8:00 ～ 9:00	0	6	7	12	120	3	0	11	0	147	159	14	15
9:00 ～ 10:00	0	13	1	6	103	1	1	7	0	125	132	7	9
10:00 ～ 11:00	1	8	3	8	81	4	1	10	1	107	117	8	5
11:00 ～ 12:00	0	13	2	3	76	5	0	9	2	107	110	3	3
12:00 ～ 13:00	0	9	0	5	72	1	2	8	1	91	98	6	11
13:00 ～ 14:00	0	5	4	5	69	2	0	2	3	85	90	2	7
14:00 ～ 15:00	0	9	3	5	70	3	0	9	3	97	102	28	7
15:00 ～ 16:00	0	17	0	6	65	3	0	8	0	93	99	7	11
16:00 ～ 17:00	0	7	0	2	88	0	0	8	0	103	105	21	10
17:00 ～ 18:00	0	16	0	10	121	2	1	12	0	151	162	22	20
18:00 ～ 19:00	0	20	0	7	91	0	1	5	0	116	124	25	22
19:00 ～ 20:00	0	6	0	6	53	0	0	7	0	66	72	25	22
合　計	1	134	20	86	1140	27	6	108	10	1439	1532	178	151

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	3.1	89.5	7.4	100.0	0.0	2.1	0.0	1.9	0.0	7.6	0.0	6.8
8:00 ～ 9:00	8.2	84.9	6.9	100.0	53.8	2.2	0.0	6.3	0.0	8.9	0.0	7.5
9:00 ～ 10:00	10.6	83.3	6.1	100.0	7.1	0.9	0.0	1.5	0.0	5.5	12.5	5.3
10:00 ～ 11:00	10.3	79.5	10.3	100.0	25.0	4.3	8.3	6.8	8.3	8.6	8.3	8.5
11:00 ～ 12:00	13.6	76.4	10.0	100.0	13.3	6.0	18.2	8.2	0.0	3.6	0.0	2.7
12:00 ～ 13:00	9.2	79.6	11.2	100.0	0.0	1.3	9.1	2.0	0.0	6.4	18.2	7.1
13:00 ～ 14:00	10.0	84.4	5.6	100.0	44.4	2.6	60.0	10.0	0.0	6.6	0.0	5.6
14:00 ～ 15:00	11.8	76.5	11.8	100.0	25.0	3.8	25.0	8.8	0.0	6.4	0.0	4.9
15:00 ～ 16:00	17.2	74.7	8.1	100.0	0.0	4.1	0.0	3.0	0.0	8.1	0.0	6.1
16:00 ～ 17:00	6.7	85.7	7.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	1.9
17:00 ～ 18:00	9.9	82.1	8.0	100.0	0.0	1.5	0.0	1.2	0.0	7.5	7.7	6.8
18:00 ～ 19:00	16.1	79.0	4.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	16.7	6.5
19:00 ～ 20:00	8.3	81.9	9.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	0.0	8.3
平　均	10.1	81.8	8.1	100.0	12.9	2.2	8.1	3.7	0.6	6.9	4.8	6.1

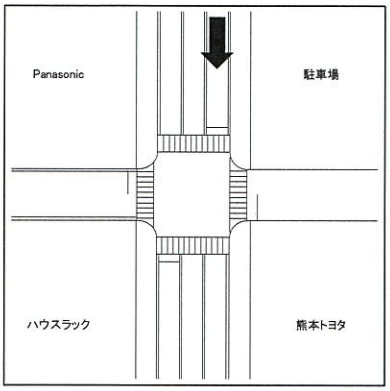
（1）　交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日　：　令和７年１０月１２日（日）

方向　：　幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	4	0	10	150	8	0	2	0	164	174	3	1
8:00 ～ 9:00	0	14	0	9	235	5	0	4	0	258	267	5	1
9:00 ～ 10:00	0	12	0	11	292	7	0	5	0	316	327	4	5
10:00 ～ 11:00	0	15	0	13	373	7	0	9	0	404	417	10	5
11:00 ～ 12:00	0	12	0	25	385	10	0	5	0	412	437	7	15
12:00 ～ 13:00	0	21	0	12	414	5	0	9	0	449	461	7	6
13:00 ～ 14:00	0	16	0	20	378	4	0	5	0	403	423	10	7
14:00 ～ 15:00	0	15	0	11	374	5	0	6	0	400	411	10	6
15:00 ～ 16:00	0	18	0	8	381	5	1	11	0	415	424	8	3
16:00 ～ 17:00	0	16	1	13	480	4	0	10	0	511	524	8	20
17:00 ～ 18:00	1	10	0	11	396	5	0	18	0	429	441	5	10
18:00 ～ 19:00	0	11	0	16	405	3	0	5	0	424	440	10	1
19:00 ～ 20:00	1	7	0	15	287	2	0	1	0	297	313	7	9
合　計	2	171	1	174	4550	70	1	90	0	4882	5059	94	89

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	2.3	96.6	1.1	100.0	0.0	4.8	0.0	4.6	0.0	6.0	0.0	5.7
8:00 ～ 9:00	5.2	93.3	1.5	100.0	0.0	2.0	0.0	1.9	0.0	3.6	0.0	3.4
9:00 ～ 10:00	3.7	94.8	1.5	100.0	0.0	2.3	0.0	2.1	0.0	3.5	0.0	3.4
10:00 ～ 11:00	3.6	94.2	2.2	100.0	0.0	1.8	0.0	1.7	0.0	3.3	0.0	3.1
11:00 ～ 12:00	2.7	96.1	1.1	100.0	0.0	2.4	0.0	2.3	0.0	6.0	0.0	5.7
12:00 ～ 13:00	4.6	93.5	2.0	100.0	0.0	1.2	0.0	1.1	0.0	2.8	0.0	2.6
13:00 ～ 14:00	3.8	95.0	1.2	100.0	0.0	1.0	0.0	0.9	0.0	5.0	0.0	4.7
14:00 ～ 15:00	3.6	94.9	1.5	100.0	0.0	1.3	0.0	1.2	0.0	2.8	0.0	2.7
15:00 ～ 16:00	4.2	92.9	2.8	100.0	0.0	1.3	0.0	1.2	0.0	2.0	8.3	2.1
16:00 ～ 17:00	3.2	94.8	1.9	100.0	5.9	0.8	0.0	1.0	0.0	2.6	0.0	2.5
17:00 ～ 18:00	2.5	93.4	4.1	100.0	0.0	1.2	0.0	1.1	9.1	2.7	0.0	2.7
18:00 ～ 19:00	2.5	96.4	1.1	100.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	3.8	0.0	3.6
19:00 ～ 20:00	2.6	97.1	0.3	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	12.5	4.9	0.0	5.1
平　均	3.4	94.8	1.8	100.0	0.6	1.5	0.0	1.4	1.1	3.6	1.1	3.5

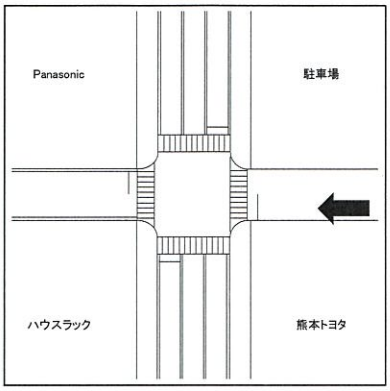
（１）　交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日　：　令和７年１０月１２日（日）

方向　：　交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	1	33	1	3	39	0	0	1	0	74	78	2	10
8:00 ～ 9:00	3	36	1	2	41	1	0	4	0	83	88	3	6
9:00 ～ 10:00	3	52	1	3	41	0	0	3	2	99	105	2	8
10:00 ～ 11:00	2	64	0	1	51	0	1	5	0	120	124	11	13
11:00 ～ 12:00	2	52	0	7	51	0	1	7	1	111	121	14	16
12:00 ～ 13:00	3	54	1	3	71	0	0	16	0	142	148	7	17
13:00 ～ 14:00	6	83	1	4	68	1	0	14	0	167	177	9	4
14:00 ～ 15:00	1	62	2	3	67	0	0	9	0	140	144	10	9
15:00 ～ 16:00	2	68	2	6	52	0	0	3	0	125	133	7	9
16:00 ～ 17:00	3	74	1	1	59	1	0	2	1	138	142	15	20
17:00 ～ 18:00	4	78	1	3	69	0	1	12	0	160	168	7	16
18:00 ～ 19:00	7	66	0	3	82	0	0	6	0	154	164	7	11
19:00 ～ 20:00	1	61	0	4	59	0	0	3	0	123	128	8	15
合　計	38	783	11	43	750	3	3	85	4	1636	1720	102	154

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	44.9	53.8	1.3	100.0	2.9	0.0	0.0	1.3	2.9	7.1	0.0	5.1
8:00 ～ 9:00	45.5	50.0	4.5	100.0	2.5	2.3	0.0	2.3	7.5	4.5	0.0	5.7
9:00 ～ 10:00	53.3	41.9	4.8	100.0	1.8	0.0	40.0	2.9	5.4	6.8	0.0	5.7
10:00 ～ 11:00	53.2	41.9	4.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	1.9	16.7	3.2
11:00 ～ 12:00	44.6	47.9	7.4	100.0	0.0	0.0	11.1	0.8	3.7	12.1	11.1	8.3
12:00 ～ 13:00	39.2	50.0	10.8	100.0	1.7	0.0	0.0	0.7	5.2	4.1	0.0	4.1
13:00 ～ 14:00	50.8	41.2	7.9	100.0	1.1	1.4	0.0	1.1	6.7	5.5	0.0	5.6
14:00 ～ 15:00	45.1	48.6	6.3	100.0	3.1	0.0	0.0	1.4	1.5	4.3	0.0	2.8
15:00 ～ 16:00	54.1	43.6	2.3	100.0	2.8	0.0	0.0	1.5	2.8	10.3	0.0	6.0
16:00 ～ 17:00	54.9	43.0	2.1	100.0	1.3	1.6	33.3	2.1	3.8	1.6	0.0	2.8
17:00 ～ 18:00	49.4	42.9	7.7	100.0	1.2	0.0	0.0	0.6	4.8	4.2	7.7	4.8
18:00 ～ 19:00	44.5	51.8	3.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	3.5	0.0	6.1
19:00 ～ 20:00	48.4	49.2	2.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	6.3	0.0	3.9
平　均	48.4	46.3	5.3	100.0	1.3	0.4	4.3	1.0	4.6	5.4	3.3	4.9

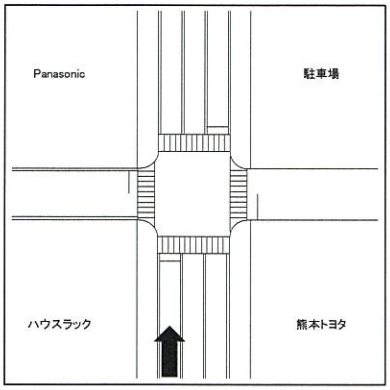
（1）　交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日　：　令和７年１０月１２日（日）

方向　：　幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	3	1	5	155	5	1	33	0	197	203	1	0
8:00 ～ 9:00	0	3	0	11	211	9	5	56	1	280	296	1	0
9:00 ～ 10:00	1	4	0	6	307	3	1	70	1	385	393	1	1
10:00 ～ 11:00	0	2	1	16	373	6	6	60	1	443	465	1	0
11:00 ～ 12:00	0	2	0	17	372	7	1	61	1	443	461	1	0
12:00 ～ 13:00	0	7	0	13	426	8	1	74	1	516	530	3	0
13:00 ～ 14:00	0	7	0	15	339	6	3	62	2	416	434	1	0
14:00 ～ 15:00	0	5	0	12	332	5	2	46	0	388	402	1	1
15:00 ～ 16:00	0	4	0	13	370	6	3	56	3	439	455	1	1
16:00 ～ 17:00	0	8	0	8	383	6	0	67	0	464	472	1	1
17:00 ～ 18:00	0	6	0	13	334	8	2	46	1	395	410	1	1
18:00 ～ 19:00	0	7	0	10	333	4	4	40	0	384	398	4	0
19:00 ～ 20:00	0	2	0	9	258	5	0	50	0	315	324	1	2
合　計	1	60	2	148	4193	78	29	721	11	5065	5243	18	7

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	2.0	81.3	16.7	100.0	25.0	3.0	0.0	3.0	0.0	3.0	2.9	3.0
8:00 ～ 9:00	1.0	78.0	20.9	100.0	0.0	3.9	1.6	3.4	0.0	4.8	8.1	5.4
9:00 ～ 10:00	1.3	80.4	18.3	100.0	0.0	0.9	1.4	1.0	20.0	1.9	1.4	2.0
10:00 ～ 11:00	0.6	84.9	14.4	100.0	33.3	1.5	1.5	1.7	0.0	4.1	9.0	4.7
11:00 ～ 12:00	0.4	85.9	13.7	100.0	0.0	1.8	1.6	1.7	0.0	4.3	1.6	3.9
12:00 ～ 13:00	1.3	84.3	14.3	100.0	0.0	1.8	1.3	1.7	0.0	2.9	1.3	2.6
13:00 ～ 14:00	1.6	82.9	15.4	100.0	0.0	1.7	3.0	1.8	0.0	4.2	4.5	4.1
14:00 ～ 15:00	1.2	86.8	11.9	100.0	0.0	1.4	0.0	1.2	0.0	3.4	4.2	3.5
15:00 ～ 16:00	0.9	85.5	13.6	100.0	0.0	1.5	4.8	2.0	0.0	3.3	4.8	3.5
16:00 ～ 17:00	1.7	84.1	14.2	100.0	0.0	1.5	0.0	1.3	0.0	2.0	0.0	1.7
17:00 ～ 18:00	1.5	86.6	12.0	100.0	0.0	2.3	2.0	2.2	0.0	3.7	4.1	3.7
18:00 ～ 19:00	1.8	87.2	11.1	100.0	0.0	1.2	0.0	1.0	0.0	2.9	9.1	3.5
19:00 ～ 20:00	0.6	84.0	15.4	100.0	0.0	1.8	0.0	1.5	0.0	3.3	0.0	2.8
平　均	1.2	84.3	14.5	100.0	3.2	1.8	1.4	1.7	1.6	3.3	3.8	3.4

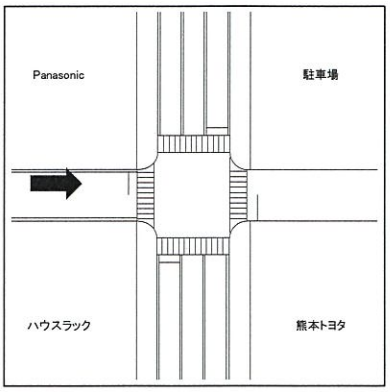
（1）　交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日　：　令和７年１０月１２日（日）

方向　：　交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	1	5	0	4	38	1	0	7	0	51	56	1	4
8:00 ～ 9:00	0	6	0	3	72	0	0	11	0	89	92	7	4
9:00 ～ 10:00	0	11	0	7	103	0	0	4	0	118	125	5	5
10:00 ～ 11:00	0	8	0	10	92	0	1	12	0	112	123	2	4
11:00 ～ 12:00	0	14	0	10	97	0	0	8	0	119	129	9	5
12:00 ～ 13:00	0	9	0	1	68	2	0	7	0	86	87	12	7
13:00 ～ 14:00	0	8	0	5	64	0	0	5	0	77	82	5	8
14:00 ～ 15:00	0	11	0	5	45	1	0	5	0	62	67	13	5
15:00 ～ 16:00	0	11	0	4	70	2	1	12	0	95	100	6	5
16:00 ～ 17:00	0	17	0	0	90	1	0	16	0	124	124	10	30
17:00 ～ 18:00	1	11	0	5	66	0	0	4	0	81	87	7	8
18:00 ～ 19:00	0	6	0	2	51	0	1	7	0	64	67	5	18
19:00 ～ 20:00	1	4	0	3	38	0	0	0	0	42	46	12	13
合　計	3	121	0	59	894	7	3	98	0	1120	1185	94	116

【流動特性】

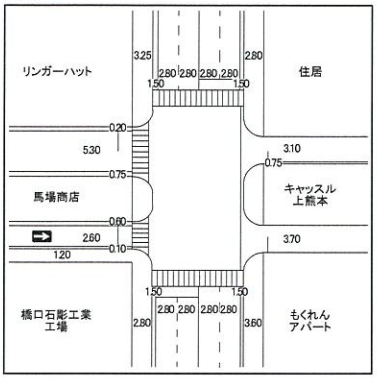
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	10.7	76.8	12.5	100.0	0.0	2.3	0.0	1.8	16.7	9.3	0.0	8.9
8:00 ～ 9:00	6.5	81.5	12.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	3.3
9:00 ～ 10:00	8.8	88.0	3.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	5.6
10:00 ～ 11:00	6.5	82.9	10.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	7.7	8.9
11:00 ～ 12:00	10.9	82.9	6.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	7.8
12:00 ～ 13:00	10.3	81.6	8.0	100.0	0.0	2.8	0.0	2.3	0.0	1.4	0.0	1.1
13:00 ～ 14:00	9.8	84.1	6.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	6.1
14:00 ～ 15:00	16.4	76.1	7.5	100.0	0.0	2.0	0.0	1.5	0.0	9.8	0.0	7.5
15:00 ～ 16:00	11.0	76.0	13.0	100.0	0.0	2.6	0.0	2.0	0.0	5.3	7.7	5.0
16:00 ～ 17:00	13.7	73.4	12.9	100.0	0.0	1.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ～ 18:00	13.8	81.6	4.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	7.0	0.0	6.9
18:00 ～ 19:00	9.0	79.1	11.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	12.5	4.5
19:00 ～ 20:00	10.9	89.1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	7.3	0.0	8.7
平　均	10.5	81.0	8.5	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	2.4	6.1	3.0	5.5

（2）　交差点現示および運用秒時調査結果

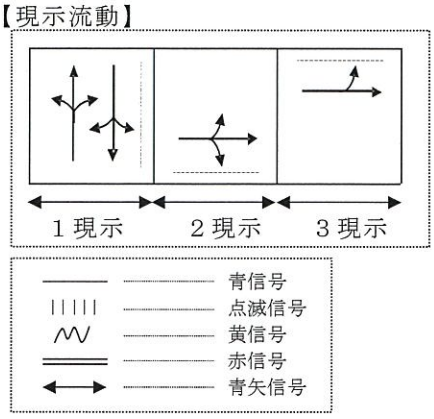
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名：　交差点No.1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1PG	1PW	1G	1Y	1R	2PG	2PW	2G	2Y	2R	3PG	3PW	3G	3Y	3R
幹線 歩行 （1P）		|||||											
幹線 車両 （1G）				∿											
交差 歩行 （2P）																	
交差 車両 （2G）									∿						
交差 歩行 （3P）												|||||		
交差 車両 （3G）														∿	
階梯秒時	V	4	V	3	7	V	4	V	3	3	V	4	2	3	3

【平日の運用秒時】

	1現示	2現示	3現示	4現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ～ 8:00	68	31	31		130	52：24：24
8:00 ～ 9:00	68	31	31		130	52：24：24
9:00 ～ 10:00	65	29	31		125	52：23：25
10:00 ～ 11:00	65	29	31		125	52：23：25
11:00 ～ 12:00	65	29	31		125	52：23：25
12:00 ～ 13:00	65	29	31		125	52：23：25
13:00 ～ 14:00	65	29	31		125	52：23：25
14:00 ～ 15:00	65	29	31		125	52：23：25
15:00 ～ 16:00	65	29	31		125	52：23：25
16:00 ～ 17:00	65	29	31		125	52：23：25
17:00 ～ 18:00	65	29	31		125	52：23：25
18:00 ～ 19:00	65	29	31		125	52：23：25
19:00 ～ 20:00	65	29	31		125	52：23：25

【休日の運用秒時】

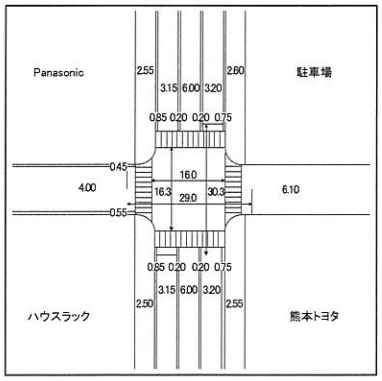
	1現示	2現示	3現示	4現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ～ 8:00	68	31	31		130	52：24：24
8:00 ～ 9:00	68	31	31		130	52：24：24
9:00 ～ 10:00	65	29	31		125	52：23：25
10:00 ～ 11:00	65	29	31		125	52：23：25
11:00 ～ 12:00	65	29	31		125	52：23：25
12:00 ～ 13:00	65	29	31		125	52：23：25
13:00 ～ 14:00	65	29	31		125	52：23：25
14:00 ～ 15:00	65	29	31		125	52：23：25
15:00 ～ 16:00	65	29	31		125	52：23：25
16:00 ～ 17:00	65	29	31		125	52：23：25
17:00 ～ 18:00	65	29	31		125	52：23：25
18:00 ～ 19:00	65	29	31		125	52：23：25
19:00 ～ 20:00	65	29	31		125	52：23：25

（2）　交差点現示および運用秒時調査結果

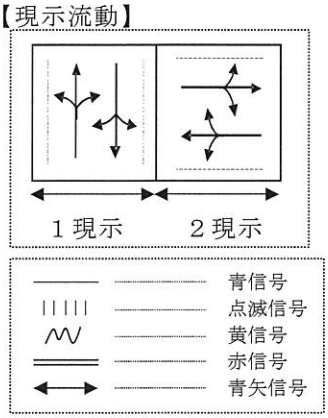
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名：　交差点No.2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1PG	1PW	1G	1Y	1R	2PG	2PW	2G	2Y	2R
幹線 歩行 （1P）	———	|||||							
幹線 車両 （1G）			———	∿∿	———					
交差 歩行 （2P）	———					———	|||||		
交差 車両 （2G）	———							———	∿∿	———
階梯秒時	V	4	V	3	3	V	4	2	3	3

【平日の運用秒時】

	1現示	2現示	3現示	4現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ～ 8:00	80	40			120	67：33
8:00 ～ 9:00	80	40			120	67：33
9:00 ～ 10:00	57	33			90	63：37
10:00 ～ 11:00	57	33			90	63：37
11:00 ～ 12:00	57	33			90	63：37
12:00 ～ 13:00	57	33			90	63：37
13:00 ～ 14:00	57	33			90	63：37
14:00 ～ 15:00	57	33			90	63：37
15:00 ～ 16:00	57	33			90	63：37
16:00 ～ 17:00	64	36			100	64：36
17:00 ～ 18:00	64	36			100	64：36
18:00 ～ 19:00	64	36			100	64：36
19:00 ～ 20:00	64	36			100	64：36

【休日の運用秒時】

	1現示	2現示	3現示	4現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ～ 8:00	46	29			75	61：39
8:00 ～ 9:00	46	29			75	61：39
9:00 ～ 10:00	46	29			75	61：39
10:00 ～ 11:00	57	33			90	63：37
11:00 ～ 12:00	64	36			100	64：36
12:00 ～ 13:00	67	38			105	64：36
13:00 ～ 14:00	67	38			105	64：36
14:00 ～ 15:00	64	36			100	64：36
15:00 ～ 16:00	64	36			100	64：36
16:00 ～ 17:00	72	38			110	65：35
17:00 ～ 18:00	64	36			100	64：36
18:00 ～ 19:00	64	36			100	64：36
19:00 ～ 20:00	57	33			90	63：37

（3）　交差点需要率結果

＜現状の交差点需要率＞

交差点Ｎｏ．１

【平日】

時間帯	A		B		C	D	１現示	２現示	３現示	交差点
	左直	直右	左直	直右	左直右	左直	需要率	需要率	需要率	需要率
7:00～8:00	0.216		0.216		0.028	0.149	0.216	0.028	0.149	0.393
8:00～9:00	0.182		0.192		0.023	0.127	0.192	0.023	0.127	0.342
9:00～10:00	0.189		0.200		0.028	0.113	0.200	0.028	0.113	0.341
10:00～11:00	0.175		0.209		0.025	0.095	0.209	0.025	0.095	0.329
11:00～12:00	0.155		0.193		0.020	0.085	0.193	0.020	0.085	0.298
12:00～13:00	0.160		0.190		0.018	0.074	0.190	0.018	0.074	0.282
13:00～14:00	0.167		0.185		0.014	0.081	0.185	0.014	0.081	0.280
14:00～15:00	0.155		0.210		0.014	0.090	0.210	0.014	0.090	0.314
15:00～16:00	0.168		0.225		0.018	0.086	0.225	0.018	0.086	0.329
16:00～17:00	0.177		0.244		0.019	0.101	0.244	0.019	0.101	0.364
17:00～18:00	0.184		0.274		0.031	0.115	0.274	0.031	0.115	0.420
18:00～19:00	0.158		0.254		0.016	0.112	0.254	0.016	0.112	0.382
19:00～20:00	0.133		0.215		0.010	0.072	0.215	0.010	0.072	0.297
平　均	0.171		0.216		0.020	0.100	0.216	0.020	0.100	0.336

【休日】

時間帯	A		B		C	D	１現示	２現示	３現示	交差点
	左直	直右	左直	直右	左直右	左直	需要率	需要率	需要率	需要率
7:00～8:00	0.079		0.107		0.008	0.049	0.107	0.008	0.049	0.164
8:00～9:00	0.141		0.121		0.017	0.087	0.141	0.017	0.087	0.245
9:00～10:00	0.175		0.164		0.019	0.088	0.175	0.019	0.088	0.282
10:00～11:00	0.176		0.181		0.016	0.081	0.181	0.016	0.081	0.278
11:00～12:00	0.210		0.199		0.024	0.088	0.210	0.024	0.088	0.322
12:00～13:00	0.186		0.224		0.017	0.074	0.224	0.017	0.074	0.315
13:00～14:00	0.192		0.226		0.009	0.079	0.226	0.009	0.079	0.314
14:00～15:00	0.189		0.200		0.013	0.054	0.200	0.013	0.054	0.267
15:00～16:00	0.178		0.208		0.016	0.075	0.208	0.016	0.075	0.299
16:00～17:00	0.228		0.229		0.011	0.110	0.229	0.011	0.110	0.350
17:00～18:00	0.162		0.203		0.016	0.070	0.203	0.016	0.070	0.289
18:00～19:00	0.131		0.189		0.010	0.060	0.189	0.010	0.060	0.259
19:00～20:00	0.116		0.167		0.003	0.043	0.167	0.003	0.043	0.213
平　均	0.166		0.186		0.014	0.074	0.189	0.014	0.074	0.277

（3）　交差点需要率結果

＜現状の交差点需要率＞

交差点Ｎｏ．２

【平日】

時間帯	A	B	C	D	１現示	２現示	交差点
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率
7:00～8:00	0.226	0.077	0.248	0.088	0.248	0.088	0.336
8:00～9:00	0.196	0.100	0.252	0.091	0.252	0.100	0.352
9:00～10:00	0.195	0.106	0.229	0.073	0.229	0.106	0.335
10:00～11:00	0.190	0.094	0.272	0.067	0.272	0.094	0.366
11:00～12:00	0.182	0.097	0.226	0.064	0.226	0.097	0.323
12:00～13:00	0.173	0.081	0.258	0.054	0.258	0.081	0.339
13:00～14:00	0.154	0.085	0.229	0.052	0.229	0.085	0.314
14:00～15:00	0.193	0.106	0.247	0.060	0.247	0.106	0.353
15:00～16:00	0.195	0.119	0.243	0.056	0.243	0.119	0.362
16:00～17:00	0.192	0.105	0.277	0.057	0.277	0.105	0.382
17:00～18:00	0.214	0.144	0.300	0.090	0.300	0.144	0.444
18:00～19:00	0.205	0.115	0.272	0.069	0.272	0.115	0.387
19:00～20:00	0.169	0.094	0.190	0.039	0.190	0.094	0.284
平　均	0.191	0.102	0.249	0.066	0.249	0.103	0.352

【休日】

時間帯	A	B	C	D	１現示	２現示	交差点
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率
7:00～8:00	0.091	0.046	0.109	0.031	0.109	0.046	0.155
8:00～9:00	0.138	0.052	0.166	0.050	0.166	0.052	0.218
9:00～10:00	0.169	0.064	0.219	0.067	0.219	0.067	0.286
10:00～11:00	0.217	0.074	0.263	0.067	0.263	0.074	0.337
11:00～12:00	0.226	0.072	0.262	0.070	0.262	0.072	0.334
12:00～13:00	0.240	0.087	0.305	0.048	0.305	0.087	0.392
13:00～14:00	0.217	0.107	0.250	0.045	0.250	0.107	0.357
14:00～15:00	0.211	0.086	0.223	0.037	0.223	0.086	0.309
15:00～16:00	0.221	0.081	0.257	0.056	0.257	0.081	0.338
16:00～17:00	0.271	0.087	0.277	0.069	0.277	0.087	0.364
17:00～18:00	0.230	0.101	0.231	0.048	0.231	0.101	0.332
18:00～19:00	0.224	0.096	0.222	0.037	0.224	0.096	0.320
19:00～20:00	0.159	0.076	0.178	0.025	0.178	0.076	0.254
平　均	0.201	0.079	0.228	0.050	0.228	0.079	0.307

別添資料－２

（仮称）ドラッグストアモリ上熊本店
騒音予測評価報告書

— 目　次 —

第１章　目　　的 …… １

第２章　調査概要 …… １
１．既存類似店舗調査 …… １
２．測定項目 …… １
３．測定方法 …… ２

第３章　調査結果 …… ２

第４章　騒音予測 …… ４
１．出店計画店舗の概要 …… ４
２．店舗周辺の住居等の立地条件 …… ４
３．予測地点の選定 …… ４
４．騒音発生源の配置 …… ６
５．予測項目 …… １２
６．予測方法 …… １２

第５章　予測結果 …… １５
１．平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果 …… １５
２．発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果 …… ２８

第１章　目　的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「(仮称) ドラッグストアモリ上熊本店」の出店計画における大規模小売店舗立地法第５条第１項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「熊本市大規模小売店舗立地法届出の手引」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」及び「発生する騒音ごとの予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

第２章　調査概要

１．既存類似店舗調査

「(仮称) ドラッグストアモリ上熊本店」の出店計画により、店舗から営業活動に伴って発生する騒音の予測を行うためのデータベースとなるデータ収集を行うため、既存類似店舗から発生している騒音について調査を実施した。

また、室外機等の設備機器から発生する騒音レベルは、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用した。

（１）調査店舗

○ドラッグストアモリ京町店

所 在 地；熊本市中央区京町二丁目 103 番２　外

店舗面積；1,437 ㎡

営業時間；9:00～24:00

（２）調査日時

令和６年 12 月２日（月）10:00～17:00

２．測定項目

既存類似店舗から発生する騒音について、騒音源の種類ごとに発生源を分類して、それぞれの測定項目を表２－１に示す。

表２－１　騒音源の種類と測定項目

種　類	発　生　源	測　定　項　目
定常騒音源	・室外機　・給排気口 ・冷凍冷蔵庫屋外機　・キュービクル	等価騒音レベル（L_{Aeq}）
変動騒音源	・後進警報ブザー音 ・廃棄物収集作業音（圧縮・非圧縮） ・搬出入車両アイドリング音	騒音発生の継続時間（s） 騒音発生回数
衝撃騒音源	・台車走行音 ・荷さばき作業に伴う荷下ろし音 ・搬出入車両荷台扉開閉音 ・搬出入車両座席扉開閉音 ・搬出入車両エンジン始動音	単発騒音暴露レベル（LAE） 最大値（L_{max}） 騒音発生回数

騒音等の分析方法は、表２－２に示すとおりである。
また、分析に使用した機器を表２－３に示す。

表２－２　騒音等分析方法

分析項目		分析方法	仕様
騒音レベル	等価騒音レベル	・騒音計で騒音の大きさごとの平均的な騒音レベル及び継続時間を求める。 ・騒音計に内蔵された周波数分析器を用いて周波数特性を把握する。	周波数特性：A 時間重み特性：Fast
	最大値	・騒音計の内部処理器により求める。	
	単発騒音暴露レベル	・騒音計の内部処理器により求める。	
騒音発生源と測定位置関係		・基準距離１ｍ（発生源と騒音測定地点間の距離）	―

表２－３　使用機器一覧表

機器名称	機器型式	製造会社
騒音計（積分型普通騒音計）	ＮＡ－２９	ＲＩＯＮ

３．測定方法（JIS Z8731「環境騒音の表示・測定方法」に準拠）

（１）定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる（表３－１参照）。

（２）変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル“ASJ Model 2003”」文献値を用い、その他については、平成 20 年 10 月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第２版）」に示されている値を引用した（表３－２参照）。

（３）衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存類似店舗において発生源から基準距離（1m）で測定した値を用いた。

なお、台車走行音については、平成 20 年 10 月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第２版）」に示されている値を引用した（表３－３参照）。

第３章　調査結果

既存類似店舗から発生されるそれぞれの騒音について調査した結果及びメーカー提供データ等のとりまとめた結果を表３－１～表３－３に示す。

この結果は、騒音予測・評価に必要となる各種騒音源に関するデータとなるものである。

表３－１　定常騒音源に関するデータ　　単位：(dB・A)

名　称	型　式	能　力	騒音レベル	周波数成分（Hz）						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	RZRP140BY	圧縮機出力2.45kW	55.0	31.3	38.1	44.4	49.1	49.6	48.4	45.6
室外機	R405AEP	圧縮機出力1.10kW	52.0	28.6	38.1	44.4	47.8	46.0	42.4	37.8
室外機	RZRP80BYT	圧縮機出力1.70kW	51.2	25.6	35.3	42.4	46.0	46.8	42.7	36.3
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-DM55WA	圧縮機出力5.5kW	59.6	40.1	46.1	51.0	53.5	53.5	53.2	49.1
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-DM45WA	圧縮機出力4.5kW	58.6	36.5	44.5	50.4	52.5	52.7	51.9	48.1
排気口	VD-25ZX13-FP	－	45.0							
排気口	EWF-30BSA2	出力0.05kW	43.2	14.8	22.6	31.4	35.8	38.5	37.9	33.8
排気口	VD-23ZX13-FP	－	41.0							
給気口	EWF-30BSA2-Q	出力0.05kW	51.4	19.4	30.6	40.9	42.3	46.0	47.4	40.8
キュービクル	キュービクルａ	－	51.3 *1	36.0	40.4	45.0	45.8	45.3	40.8	34.9

*1 既存類似店舗実測データ

表３－２　変動騒音源に関するデータ　　単位：(dB・A)

名　称	騒音発生時間及び騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分（Hz）						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
来客車両走行音	１～２回／台	74.0 *2							
搬出入車両走行音	１～２回／台	83.5 *2							
廃棄物収集車両走行音	１～２回／台	83.5 *2							
搬出入車両後進警報ブザー音	３５秒／台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	３５秒／台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集作業音（圧縮）	２４０秒／台	90.0 *3					*1		
廃棄物収集作業音（非圧縮）	９０秒／台	85.0 *3					*1		
搬出入車両アイドリング音	１２００秒／台	78.6 *3							

*1 卓越周波数を示す。
*2 ASJ Model 2003　計算根拠
①来客車両走行音
タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その１.自動車の走行パターンと発生騒音の推定（音響学会50）』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ　Model 2003 付属資料-１　自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、82ｄＢ（Ａ特性音響パワーレベル）となる。
82ｄＢを半自由空間補正（－8ｄＢ（『騒音予測の手引き p-11より））し、74ｄＢとなる。
②搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音
タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その１.自動車の走行パターンと発生騒音の推定（音響学会50）』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ　Model 2003 付属資料-１　自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、91.5ｄＢ（Ａ特性音響パワーレベル）となる。
91.5ｄＢを半自由空間補正（－8ｄＢ（『騒音予測の手引き p-11より））し、83.5ｄＢとなる。
*3 騒音予測の手引き

表３－３　衝撃騒音源に関するデータ　　単位：(dB・A)

名　称	騒音発生回数	*1 単発騒音暴露レベル	周波数成分（Hz）						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
台車走行音	６秒×１２回／台	71.0 *3						*2	
台車走行音	６秒×１２回／台	77.0 *4						*2	
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	２４回／台	73.2	49.0	54.8	63.1	67.0	68.1	70.5	66.7
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	２４回／台	77.5 *4	47.8	55.4	65.2	68.9	69.5	72.8	69.2
搬出入車両荷台扉開音	１回／台	75.4	44.3	53.9	63.9	69.7	70.8	68.5	67.0
搬出入車両荷台扉開音	１回／台	78.3 *4	45.6	55.5	65.8	71.3	72.8	72.3	69.2
搬出入車両荷台扉閉音	１回／台	77.6	43.9	52.4	62.3	69.9	72.8	71.3	68.1
搬出入車両荷台扉閉音	１回／台	80.7 *4	46.9	55.5	64.8	71.6	75.1	74.0	71.2
搬出入車両座席扉開閉音	２回／台	79.1	54.6	62.5	69.9	73.3	74.4	71.8	68.2
搬出入車両座席扉開閉音	２回／台	81.1 *4	56.1	64.2	72.3	75.7	76.5	73.5	70.3
搬出入車両エンジン始動音	１回／台	79.7	54.2	60.0	62.6	69.2	74.7	74.9	73.6
搬出入車両エンジン始動音	１回／台	81.5 *4	55.8	60.8	64.2	70.8	76.0	76.9	75.5

*1 既存類似店舗実測データ
*2 卓越周波数を示す。
*3 騒音予測の手引き
*4 騒音レベル最大値を示す。

第４章　騒音予測

出店計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第２版）」（平成 20 年 10 月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成 13 年２月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

１．出店計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

（仮称）ドラッグストアモリ上熊本店
所 在 地；熊本市西区上熊本２丁目 83 番１
用途地域；準工業地域
店舗面積；1,381 ㎡
営業時間；24 時間営業
駐車場収容台数；56 台
駐車場利用可能時間帯；24 時間
荷さばき可能時間帯；24 時間
廃棄物収集時間帯；8:00～18:00
設備機器の稼働時間帯；表４－３「騒音発生源一覧表」参照

２．店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面１「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は、準工業地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北側には店舗兼用集合住宅が立地しており、東側には主要地方道熊本玉名線（道路幅員：20.3m）を挟み事業所が立地している。

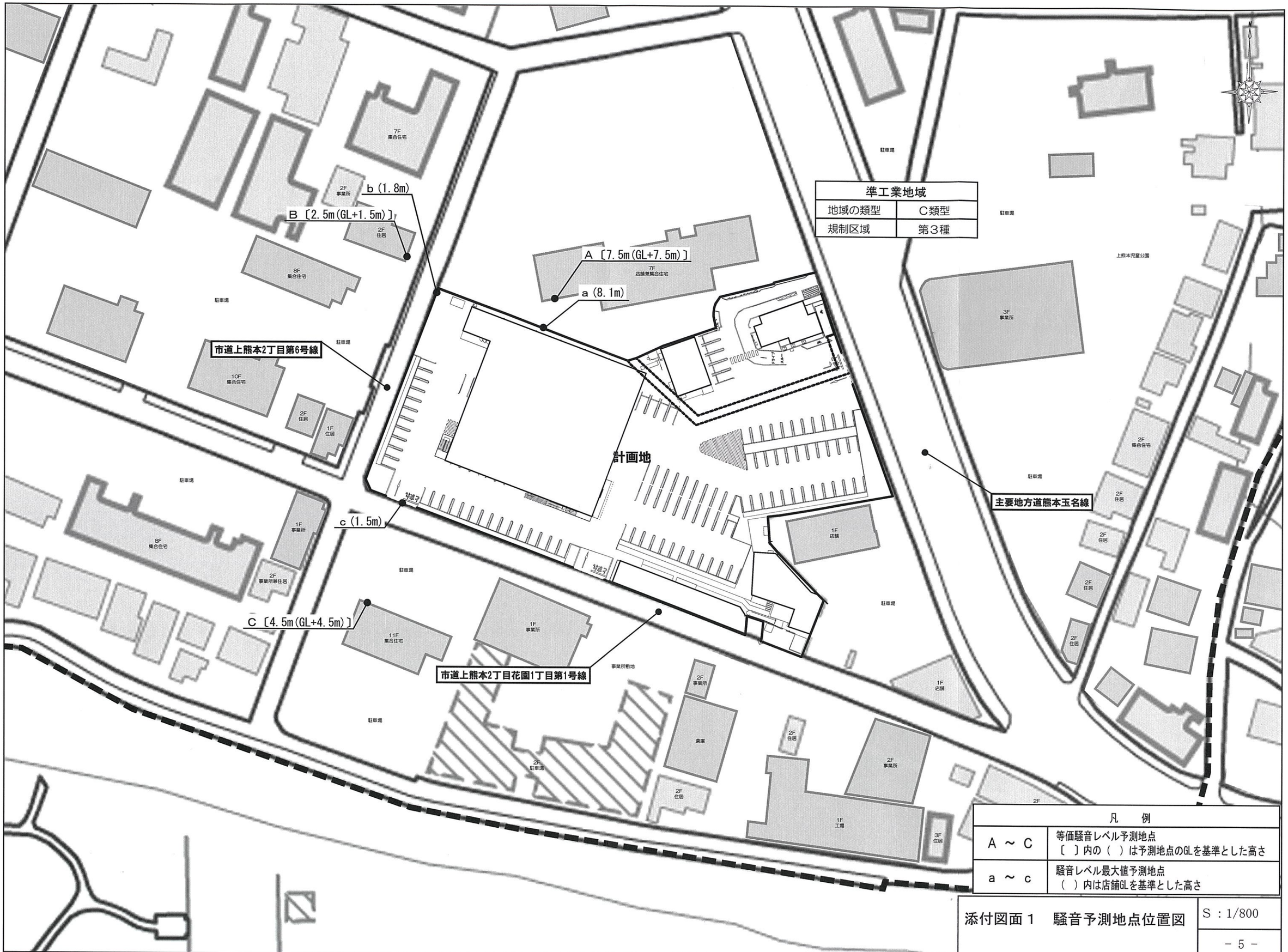
また、建物敷地南側には市道上熊本２丁目花園１丁目第１号線（道路幅員：6.3m）を挟み事業所や集合住宅が立地しており、西側には市道上熊本２丁目第６号線（道路幅員：5.6m）を挟み戸建住宅や集合住宅が立地している。

３．予測地点の選定

出店計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、店舗の周囲３方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地している住居等の屋外を選定した。

また、夜間に発生する騒音ごとの騒音レベル最大値の予測地点については、隣接する住居等への影響を考慮した高さにおける店舗の敷地境界上とした。（添付図面１「騒音予測地点位置図」参照）

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを 1.5m～8.1mに設定するとともに、選定根拠を表４－１、４－２（後出 p-6）に示す。



添付図面１　騒音予測地点位置図

S：1/800

表４－１　等価騒音レベル予測地点

予測地点	位　　置	用　途　地　域	予測位置(m)		
			X	Y	Z
Ａ地点	建物敷地北側店舗兼用集合住宅敷地内	準工業地域	10.5	45.6	7.5
Ｂ地点	建物敷地西側住居敷地内	準工業地域	-26.1	41.9	2.5
Ｃ地点	建物敷地南側集合住宅敷地内	準工業地域	-6.0	-38.8	4.5

【選定根拠】
Ａ地点:建物屋上部に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる店舗兼用集合住宅敷地内とした。
Ｂ地点:荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。
Ｃ地点:駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる集合住宅敷地内とした。

※　建物敷地東側には店舗や事業所が立地しており、店舗から発生する騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。

表４－２　騒音レベル最大値の予測地点

予測地点	位　　置	用　途　地　域	予測位置(m)		
			X	Y	Z
ａ地点	建物敷地北側境界上	準工業地域	10.5	37.9	8.1
ｂ地点	建物敷地西側境界上	準工業地域	-16.2	37.1	1.8
ｃ地点	建物敷地南側境界上	準工業地域	-6.0	-13.1	1.5

【選定根拠】
ａ地点:建物屋上部に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる敷地境線上とした。
ｂ地点:荷さばき施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。
ｃ地点:駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。

※　建物敷地東側には店舗や事業所が立地しており、店舗から発生する騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。

４．騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表４－３「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表４－４「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面２「騒音発生源位置図」に示す。

表４－３　騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル等(dB)	騒音発生時間及び騒音発生回数	位置※１			
	種類	形式			座標（m）			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	RZRP140BY	55.0	終日	18.4	37.0	0.5	１階部
2	室外機2	R405AEP	52.0	終日	35.2	37.0	0.3	１階部
3	室外機3	RZRP140BY	55.0	終日	36.4	-0.5	0.5	１階部
4	室外機4	RZRP80BYT	51.2	終日	10.5	34.2	9.7	R階部
5	室外機5	RZRP140BY	55.0	終日	11.8	34.2	9.9	R階部
6	室外機6	RZRP140BY	55.0	終日	13.0	34.2	9.9	R階部
7	室外機7	RZRP140BY	55.0	終日	14.3	34.2	9.9	R階部
8	室外機8	RZRP140BY	55.0	終日	15.6	34.2	9.9	R階部
9	室外機9	RZRP140BY	55.0	終日	16.9	34.2	9.9	R階部
10	室外機10	RZRP140BY	55.0	終日	18.2	34.2	9.9	R階部
11	室外機11	RZRP140BY	55.0	終日	19.5	34.2	9.9	R階部
12	室外機12	RZRP140BY	55.0	終日	20.8	34.2	9.9	R階部
13	室外機13	RZRP140BY	55.0	終日	22.2	34.2	9.9	R階部
14	室外機14	RZRP140BY	55.0	終日	23.4	34.2	9.9	R階部
15	室外機15	RZRP140BY	55.0	終日	24.8	34.2	9.9	R階部
16	室外機16	RZRP140BY	55.0	終日	26.1	34.2	9.9	R階部
17	室外機17	RZRP140BY	55.0	終日	27.3	34.2	9.9	R階部
18	室外機18	RZRP140BY	55.0	終日	28.6	34.2	9.9	R階部
19	室外機19	RZRP140BY	55.0	終日	29.9	34.2	9.9	R階部
20	室外機20	RZRP140BY	55.0	終日	31.2	34.2	9.9	R階部
21	冷凍冷蔵庫屋外機1	ECOV-DM55WA	59.6	終日	3.5	31.4	10.4	R階部
22	冷凍冷蔵庫屋外機2	ECOV-DM45WA	58.6	終日	5.3	31.4	10.4	R階部
23	冷凍冷蔵庫屋外機3	ECOV-DM55WA	59.6	終日	6.9	31.4	10.4	R階部
24	冷凍冷蔵庫屋外機4	ECOV-DM55WA	59.6	終日	8.6	31.4	10.4	R階部
25	排気口1	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	2.6	36.7	8.2	２階部
26	排気口2	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	3.6	36.7	8.2	２階部
27	排気口3	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	4.6	36.7	8.2	２階部
28	排気口4	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	5.6	36.7	8.2	２階部
29	排気口5	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	6.6	36.7	8.2	２階部
30	排気口6	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	9.6	36.7	8.2	２階部
31	排気口7	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	10.6	36.7	8.2	２階部
32	排気口8	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	11.7	36.7	8.2	２階部
33	排気口9	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	12.6	36.7	8.2	２階部
34	排気口10	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	13.6	36.7	8.2	２階部
35	排気口11	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	16.6	36.7	8.2	２階部
36	排気口12	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	17.7	36.7	8.2	２階部
37	排気口13	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	18.6	36.7	8.2	２階部
38	排気口14	VD-25ZX13-FP	45.0	終日	19.6	36.7	8.2	２階部
39	排気口15	EWF-30BSA2	43.2	終日	29.4	36.7	8.2	２階部
40	排気口16	EWF-30BSA2	43.2	終日	31.3	36.7	8.2	２階部
41	排気口17	EWF-30BSA2	43.2	終日	33.4	36.7	8.2	２階部
42	排気口18	EWF-30BSA2	43.2	終日	35.3	36.7	8.2	２階部
43	排気口19	VD-23ZX13-FP	41.0	終日	35.3	0.0	8.2	２階部
44	給気口1	EWF-30BSA2-Q	51.4	終日	7.3	0.0	8.2	２階部
45	給気口2	EWF-30BSA2-Q	51.4	終日	5.4	0.0	8.2	２階部
46	給気口3	EWF-30BSA2-Q	51.4	終日	3.3	0.0	8.2	２階部
47	給気口4	EWF-30BSA2-Q	51.4	終日	1.3	0.0	8.2	２階部
48	キュービクル	キュービクルａ	51.3	終日	8.5	27.7	11.3	R階部
49	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼2台×35秒	-6.5	-4.6	0.6	１階部
50	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×35秒	-6.5	-4.6	0.6	１階部

※１　騒音源の位置及び座標の原点を添付図面２「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル等(dB)	騒音発生時間及び騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標（m）			階
					X	Y	Z	
51	廃棄物収集作業音（圧縮）		90.0	昼3台×240秒	-10.9	26.3	0.6	1階部
52	廃棄物収集作業音（非圧縮）		85.0	昼3台×90秒	-10.9	26.3	0.6	1階部
53	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼1台×1200秒	-10.9	26.3	0.6	1階部
54	台車走行音		71.0 77.0※2	昼2台×6秒×12回夜2台×6秒×12回	-10.9	34.5	0.0	1階部
55	荷下ろし音		73.2 77.5※2	昼2台×24回夜2台×24回	-10.9	34.5	0.6	1階部
56	搬出入車両荷台扉開音		75.4 78.3※2	昼2台×1回夜2台×1回	-10.9	34.5	1.5	1階部
57	搬出入車両荷台扉閉音		77.6 80.7※2	昼2台×1回夜2台×1回	-10.9	34.5	1.5	1階部
58	搬出入車両座席扉開閉音		79.1 81.1※2	昼2台×2回夜2台×2回	-10.9	26.3	1.5	1階部
59	搬出入車両エンジン始動音		79.7 81.5※2	昼1台×1回夜2台×1回	-10.9	26.3	0.6	1階部
※3	来客車両走行音		74.0	昼604台×1～2回夜27台×1～2回	－	－	－	1階部
※3	搬出入車両走行音		83.5	昼2台×1～2回夜2台×1～2回	－	－	－	1階部
※3	廃棄物収集車両走行音		83.5	昼3台×1～2回	－	－	－	1階部

※1　騒音源の位置及び座標の原点を添付図面２「騒音発生源位置図」に示す。
※2　騒音レベル最大値を示す。
※3　自動車走行騒音の詳細を表４－４「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

表４－４　自動車走行音発生源一覧表

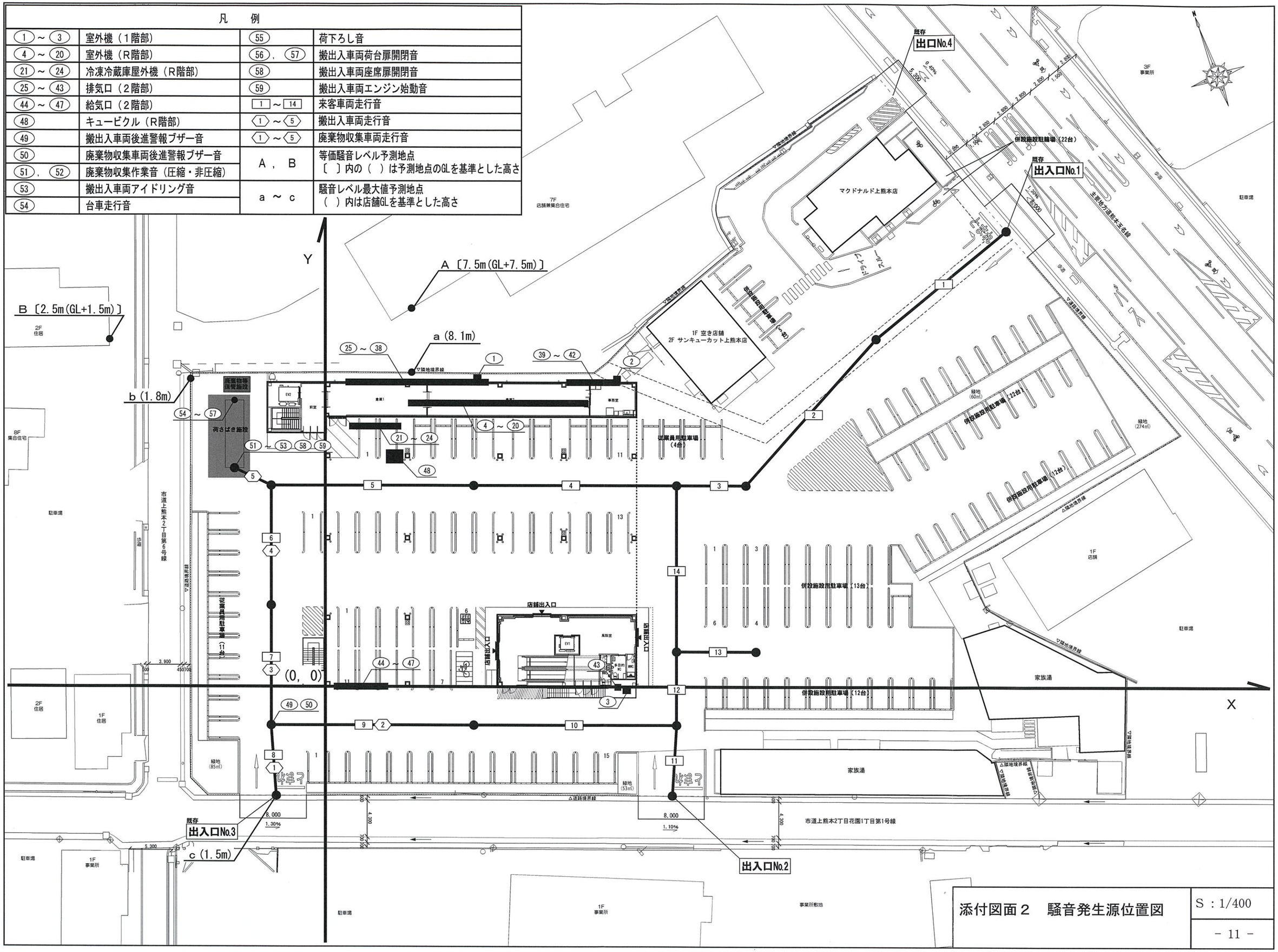
線分番号	種類	騒音レベル等(dB)	騒音発生回数		線分距離	位置※1									階
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	20.4	82.3	55.1	0.6	66.6	42.0	0.6	79.7	52.9	0.6	1階部
												74.4	48.6	0.6	
												69.2	44.2	0.6	
2	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	23.7	66.6	42.0	0.6	50.9	24.3	0.6	64.0	39.0	0.6	1階部
												58.8	33.2	0.6	
												53.5	27.2	0.6	
3	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	8.4	50.9	24.3	0.6	42.5	24.3	0.6	49.5	24.3	0.6	1階部
												46.7	24.3	0.6	
												43.9	24.3	0.6	
4	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	24.6	42.5	24.3	0.6	17.9	24.3	0.6	38.4	24.3	0.6	1階部
												30.2	24.3	0.6	
												22.0	24.3	0.6	
5	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	24.4	17.9	24.3	0.6	-6.5	24.3	0.6	13.8	24.3	0.6	1階部
												5.7	24.3	0.6	
												-2.4	24.3	0.6	
6	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	14.5	-6.5	24.3	0.6	-6.5	9.8	0.6	-6.5	21.9	0.6	1階部
												-6.5	17.0	0.6	
												-6.5	12.2	0.6	
7	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	14.4	-6.5	9.8	0.6	-6.5	-4.6	0.6	-6.5	7.4	0.6	1階部
												-6.5	2.6	0.6	
												-6.5	-2.2	0.6	
8	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	8.5	-6.5	-4.6	0.6	-6.0	-13.1	0.6	-6.4	-6.0	0.6	1階部
												-6.2	-8.8	0.6	
												-6.1	-11.7	0.6	
9	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	24.5	-6.5	-4.6	0.6	18.0	-4.6	0.6	-2.4	-4.6	0.6	1階部
												5.8	-4.6	0.6	
												13.9	-4.6	0.6	
10	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	24.5	18.0	-4.6	0.6	42.5	-4.6	0.6	22.1	-4.6	0.6	1階部
												30.2	-4.6	0.6	
												38.4	-4.6	0.6	
11	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	8.5	42.5	-4.6	0.6	42.0	-13.1	0.6	42.4	-6.0	0.6	1階部
												42.2	-8.8	0.6	
												42.1	-11.7	0.6	
12	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	8.9	42.5	-4.6	0.6	42.5	4.3	0.6	42.5	-3.1	0.6	1階部
												42.5	-0.2	0.6	
												42.5	2.8	0.6	
13	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	9.6	42.5	4.3	0.6	52.1	4.3	0.6	44.1	4.3	0.6	1階部
												47.3	4.3	0.6	
												50.5	4.3	0.6	
14	来客車両走行音	74.0	1208回	54回	20.0	42.5	24.3	0.6	42.5	4.3	0.6	42.5	21.0	0.6	1階部
												42.5	14.3	0.6	
												42.5	7.6	0.6	
1	搬出入車両走行音	83.5	4回	4回	8.5	-6.5	-4.6	0.6	-6.0	-13.1	0.6	-6.4	-6.0	0.6	1階部
												-6.2	-8.8	0.6	
												-6.1	-11.7	0.6	
2	搬出入車両走行音	83.5	2回	2回	24.5	-6.5	-4.6	0.6	18.0	-4.6	0.6	-2.4	-4.6	0.6	1階部
												5.8	-4.6	0.6	
												13.9	-4.6	0.6	
3	搬出入車両走行音	83.5	2回	2回	14.4	-6.5	9.8	0.6	-6.5	-4.6	0.6	-6.5	7.4	0.6	1階部
												-6.5	2.6	0.6	
												-6.5	-2.2	0.6	

※1　自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面２「騒音発生源位置図」に示す。

線分番号	種類	騒音レベル等(dB)	騒音発生回数		線分距離	位置※1									階
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
4	搬出入車両走行音	83.5	2回	2回	14.5	-6.5	24.3	0.6	-6.5	9.8	0.6	-6.5	21.9	0.6	1階部
												-6.5	17.0	0.6	
												-6.5	12.2	0.6	
5	搬出入車両走行音	83.5	2回	2回	4.8	-6.5	24.3	0.6	-10.9	26.3	0.6	-7.2	24.6	0.6	1階部
												-8.7	25.3	0.6	
												-10.2	26.0	0.6	
1	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	8.5	-6.5	-4.6	0.6	-6.0	-13.1	0.6	-6.4	-6.0	0.6	1階部
												-6.2	-8.8	0.6	
												-6.1	-11.7	0.6	
2	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	24.5	-6.5	-4.6	0.6	18.0	-4.6	0.6	-2.4	-4.6	0.6	1階部
												5.8	-4.6	0.6	
												13.9	-4.6	0.6	
3	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	14.4	-6.5	9.8	0.6	-6.5	-4.6	0.6	-6.5	7.4	0.6	1階部
												-6.5	2.6	0.6	
												-6.5	-2.2	0.6	
4	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	14.5	-6.5	24.3	0.6	-6.5	9.8	0.6	-6.5	21.9	0.6	1階部
												-6.5	17.0	0.6	
												-6.5	12.2	0.6	
5	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	4.8	-6.5	24.3	0.6	-10.9	26.3	0.6	-7.2	24.6	0.6	1階部
												-8.7	25.3	0.6	
												-10.2	26.0	0.6	

※1　自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

凡　例			
① ～ ③	室外機（1階部）	㊺	荷下ろし音
④ ～ ⑳	室外機（R階部）	㊻，㊼	搬出入車両荷台扉開閉音
㉑ ～ ㉔	冷凍冷蔵庫屋外機（R階部）	㊽	搬出入車両座席扉開閉音
㉕ ～ ㊸	排気口（2階部）	㊾	搬出入車両エンジン始動音
㊹ ～ ㊼	給気口（2階部）	[1] ～ [14]	来客車両走行音
㊽	キュービクル（R階部）	⟨1⟩ ～ ⟨5⟩	搬出入車両走行音
㊾	搬出入車両後進警報ブザー音	⟨1⟩ ～ ⟨5⟩	廃棄物収集車両走行音
㊿	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	A，B	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ
(51)，(52)	廃棄物収集作業音（圧縮・非圧縮）		
(53)	搬出入車両アイドリング音	a ～ c	騒音レベル最大値予測地点 （ ）内は店舗GLを基準とした高さ
(54)	台車走行音		



添付図面２　騒音発生源位置図

S：1/400

5．予測項目

①「昼間」の等価騒音レベル
②「夜間」の等価騒音レベル
③発生する騒音ごとの騒音レベル最大値

6．予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）４－１－２に基づいて行う。

（１）等価騒音レベルの予測算出式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$L_{pA,i}=L_{pA}+\Delta L_{r,i}+\Delta L_{d,i}$

$L_{pA,i}$ ：ｉ番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)
L_{pA} ：自動車走行音の基準距離における騒音レベル(dB)
$\Delta L_{r,i}$ ：ｉ番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量(dB)
$\Delta L_{d,i}$ ：ｉ番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量(dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$L_{AE}=10\log_{10}(1/T_0\times\Sigma 10^{L_{pA,i}/10}\times\Delta t_i)$

L_{AE} ：単発騒音暴露レベル(dB)
T_0 ：基準時間(１s)
$L_{pA,i}$ ：ｉ番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)
Δt_i ：自動車がｉ番目の区間を通過する時間(s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$L_{Aeq,T,vehicle}=L_{AE}+10\log_{10}(N_T/T)$

$L_{Aeq,T,vehicle}$：自動車走行音の等価騒音レベル(dB)
L_{AE} ：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）(dB)
Ｔ ：対象とする基準時間帯の時間(s)（昼間は57,600s、夜間28,800s）
N_T ：時間範囲Ｔ(s)の間の交通量(台)

当該店舗における来客車両走行音の設定は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、指針という。）」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数604台を全て「昼間」の発生回数とし、「夜間」については、既存系列店舗における時間帯別入出庫割合より設定した（表４－５参照）。

これら来店台数の全てが駐車場の外周部分を走行するものと仮定した。

また、荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、搬出入計画台数及び収集予定台数を発生回数とした。

表４－５　日来店台数

事　　項　　等		各事項算出のための計算式等
地　区　の　区　分	その他地区	←（理由：準工業地域）
Ｓ：店舗面積	1.381千㎡	
Ａ：日来店客数原単位	1,344.76人／千㎡	←人口40万人以上・1,400−40Ｓ（Ｓ＜10）
Ｃ：自動車分担率	65%	←人口40万人以上100万人未満
Ｄ：平均乗車人員	2.0人／台	←店舗面積10千㎡未満
日来店台数	604台	←Ｓ×Ａ×Ｃ÷Ｄ
夜間の来店割合	4.5%	←系列店舗利用実態調査結果より
夜間の来店台数	27台	←Ｓ×Ａ×Ｃ÷Ｄ×0.045

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$

$L_{pA,i}$ ：i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)

$L_{pA,i}(r_0)$ ：i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$ ：i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$ ：i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$L_{Aeq,T,a} = 10\log_{10}(1/T \times \Sigma 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$

$L_{Aeq,T,a}$：定常騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{pA,i}$ ：i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)

T ：対象とする基準時間帯の時間(s)（昼間は 57,600s、夜間 28,800s）

T_i ：対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間(s)

⑥変動騒音（自動車走行音除く）の騒音レベルの算出式

$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$

$\overline{L_{pA,i}}$ ：i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$ ：i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)

$\Delta L_{r,i}$ ：i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$ ：i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

⑦変動騒音（自動車走行音除く）の等価騒音レベルの算出式

$L_{Aeq,T,b} = 10\log_{10}(1/T \times \Sigma 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \times Ti)$

$L_{Aeq,T,b}$：変動騒音の等価騒音レベル(dB)

$\overline{L_{pA,i}}$ ：i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)

T ：対象とする基準時間帯の時間(s)（昼間は 57,600s、夜間 28,800s）

T_i ：対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間(s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$

$L_{AE,i}$ ：i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)

$L_{AE,i}(r_0)$ ：i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$ ：i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$ ：i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$L_{Aeq,T,c} = 10\log_{10}(T_0/T \times \Sigma 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$

$L_{Aeq,T,c}$：衝撃騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{AE,i}$ ：i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル(dB)

T ：対象とする基準時間帯の時間(s)（昼間は 57,600s、夜間 28,800s）

T_0 ：基準時間(1s)

N_i ：対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数(回)

⑩予測地点における等価騒音レベルの算出式

$L_{Aeq,T} = 10\log_{10}(10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$

$L_{Aeq,T,a}$ ：定常騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{Aeq,T,b}$：変動騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{Aeq,T,c}$：衝撃騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$：自動車走行音の等価騒音レベル(dB)

（２）騒音レベル最大値の予測算出式

①定常騒音の騒音レベルの算出式

$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$

$L_{pA,i}$：ｉ番目の騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)

$L_{pA,i}(r_0)$：ｉ番目の騒音源による基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$：ｉ番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$：ｉ番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

②衝撃騒音及び自動車走行音の騒音レベル最大値の算出式

$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$

$L_{Amax,i}$：ｉ番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値(dB)

$L_{Amax,i}(r_0)$：ｉ番目の騒音源による基準距離における騒音レベル最大値(dB)

$\Delta L_{r,i}$：ｉ番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$：ｉ番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

③予測地点における騒音レベル最大値の算出式

$L_{Amax} = 10\log_{10}(\Sigma 10^{L_{pA,i}/10} + \Sigma 10^{L_{Amax,i}/10})$

L_{Amax}：予測地点における騒音レベル最大値(dB)

$L_{pA,i}$：ｉ番目の騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)

$L_{Amax,i}$：ｉ番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値(dB)

（３）距離減衰に関する補正量の算出式

$\Delta L_r = -20\log_{10}(r / r_0)$

ΔL_r：距離減衰に関する補正量（dB）

r_0：基準距離（１m）

ｒ：予測地点までの距離（m）

第５章　予測結果

１．平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は、都市計画法用途地域の準工業地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）」における地域の類型はＣ類型、環境基準値は「昼間」60dB及び「夜間」50dBと定められている。

予測の結果、「昼間」及び「夜間」の等価騒音レベルは下表に示すとおり全ての地点で基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された（表５－１参照）。

予測結果の内訳を表５－２～表５－４．３（p-16～p-27）に示す。

表５－１　等価騒音レベル予測結果

時間区分		予測地点	高さ	用途地域	地域の類型	予測値（dB）	基準値（dB）
昼間	６：００～２２：００	A	7.5m	準工業地域	C	48.9	60
		B	2.5m	準工業地域	C	46.8	
		C	4.5m	準工業地域	C	42.0	
夜間	２２：００～翌６：００	A	7.5m	準工業地域	C	46.6	50
		B	2.5m	準工業地域	C	38.7	
		C	4.5m	準工業地域	C	34.9	

表５－２　Ａ地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常騒音	1	室外機1	0.5	55.0	13.6	22.7	－	32.3	終日	32.3	32.3
	2	室外機2	0.3	52.0	27.1	28.7	－	23.3	終日	23.3	23.3
	3	室外機3	0.5	55.0	53.3	34.5	－	20.5	終日	20.5	20.5
	4	室外機4	9.7	51.2	11.6	21.3	－	29.9	終日	29.9	29.9
	5	室外機5	9.9	55.0	11.7	21.4	－	33.6	終日	33.6	33.6
	6	室外機6	9.9	55.0	11.9	21.5	－	33.5	終日	33.5	33.5
	7	室外機7	9.9	55.0	12.3	21.8	－	33.2	終日	33.2	33.2
	8	室外機8	9.9	55.0	12.7	22.1	－	32.9	終日	32.9	32.9
	9	室外機9	9.9	55.0	13.3	22.5	－	32.5	終日	32.5	32.5
	10	室外機10	9.9	55.0	14.0	22.9	－	32.1	終日	32.1	32.1
	11	室外機11	9.9	55.0	14.7	23.3	－	31.7	終日	31.7	31.7
	12	室外機12	9.9	55.0	15.6	23.9	－	31.1	終日	31.1	31.1
	13	室外機13	9.9	55.0	16.5	24.3	－	30.7	終日	30.7	30.7
	14	室外機14	9.9	55.0	17.4	24.8	－	30.2	終日	30.2	30.2
	15	室外機15	9.9	55.0	18.4	25.3	－	29.7	終日	29.7	29.7
	16	室外機16	9.9	55.0	19.5	25.8	－	29.2	終日	29.2	29.2
	17	室外機17	9.9	55.0	20.4	26.2	－	28.8	終日	28.8	28.8
	18	室外機18	9.9	55.0	21.5	26.6	－	28.4	終日	28.4	28.4
	19	室外機19	9.9	55.0	22.6	27.1	－	27.9	終日	27.9	27.9
	20	室外機20	9.9	55.0	23.8	27.5	－	27.5	終日	27.5	27.5
	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	10.4	59.6	16.1	24.1	－	35.5	終日	35.5	35.5
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	10.4	58.6	15.4	23.8	－	34.8	終日	34.8	34.8
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	10.4	59.6	14.9	23.5	－	36.1	終日	36.1	36.1
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	10.4	59.6	14.6	23.3	－	36.3	終日	36.3	36.3
	25	排気口1	8.2	45.0	11.9	21.5	－	23.5	終日	23.5	23.5
	26	排気口2	8.2	45.0	11.3	21.1	－	23.9	終日	23.9	23.9
	27	排気口3	8.2	45.0	10.7	20.6	－	24.4	終日	24.4	24.4
	28	排気口4	8.2	45.0	10.2	20.2	－	24.8	終日	24.8	24.8
	29	排気口5	8.2	45.0	9.7	19.7	－	25.3	終日	25.3	25.3
	30	排気口6	8.2	45.0	9.0	19.1	－	25.9	終日	25.9	25.9
	31	排気口7	8.2	45.0	8.9	19.0	－	26.0	終日	26.0	26.0
	32	排気口8	8.2	45.0	9.0	19.1	－	25.9	終日	25.9	25.9
	33	排気口9	8.2	45.0	9.2	19.3	－	25.7	終日	25.7	25.7
	34	排気口10	8.2	45.0	9.5	19.6	－	25.4	終日	25.4	25.4
	35	排気口11	8.2	45.0	10.8	20.7	－	24.3	終日	24.3	24.3
	36	排気口12	8.2	45.0	11.5	21.2	－	23.8	終日	23.8	23.8
	37	排気口13	8.2	45.0	12.1	21.7	－	23.3	終日	23.3	23.3
	38	排気口14	8.2	45.0	12.7	22.1	－	22.9	終日	22.9	22.9
	39	排気口15	8.2	43.2	20.9	26.4	－	16.8	終日	16.8	16.8
	40	排気口16	8.2	43.2	22.6	27.1	－	16.1	終日	16.1	16.1
	41	排気口17	8.2	43.2	24.6	27.8	－	15.4	終日	15.4	15.4
	42	排気口18	8.2	43.2	26.4	28.4	－	14.8	終日	14.8	14.8
	43	排気口19	8.2	41.0	51.9	34.3	－	6.7	終日	6.7	6.7
	44	給気口1	8.2	51.4	45.7	33.2	－	18.2	終日	18.2	18.2
	45	給気口2	8.2	51.4	45.9	33.2	－	18.2	終日	18.2	18.2
	46	給気口3	8.2	51.4	46.2	33.3	－	18.1	終日	18.1	18.1
	47	給気口4	8.2	51.4	46.5	33.3	－	18.1	終日	18.1	18.1
	48	キュービクル	11.3	51.3	18.4	25.3	－	26.0	終日	26.0	26.0
		定常騒音の等価騒音レベル								46.5	46.5
変動騒音	49	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	53.4	34.6	－	55.4	昼2台×35秒	26.2	－
	50	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	53.4	34.6	－	55.4	昼3台×35秒	28.0	－
	51	廃棄物収集作業音（圧縮）	0.6	90.0	29.6	29.4	－	60.6	昼3台×240秒	41.6	－
	52	廃棄物収集作業音（非圧縮）	0.6	85.0	29.6	29.4	－	55.6	昼3台×90秒	32.3	－
	53	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	29.6	29.4	－	49.2	昼1台×1200秒	32.4	－
		変動騒音の等価騒音レベル								42.8	－

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃騒音	54	台車走行音	0.0	71.0	25.2	28.0	－	43.0	昼2台×6秒×12回夜2台×6秒×12回	17.0	20.0
	55	荷下ろし音	0.6	73.2	25.1	28.0	－	45.2	昼2台×24回夜2台×24回	14.4	17.4
	56	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.4	24.8	27.9	－	47.5	昼2台×1回夜2台×1回	2.9	5.9
	57	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.6	24.8	27.9	－	49.7	昼2台×1回夜2台×1回	5.1	8.1
	58	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	29.4	29.4	－	49.7	昼2台×2回夜2台×2回	8.1	11.1
	59	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	29.6	29.4	－	50.3	昼1台×1回夜2台×1回	2.7	8.7
		衝撃騒音の等価騒音レベル								19.6	22.7
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	－	－	－	－	昼604台×1～2回夜27台×1～2回	41.5	31.0
	※	搬出入車両走行音	0.6	83.5	－	－	－	－	昼2台×1～2回夜2台×1～2回	20.5	23.5
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	83.5	－	－	－	－	昼3台×1～2回	22.3	－
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								41.6	31.7
		等価騒音レベル								48.9	46.6
		基準値								60	50

※　自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表５－２．１～表５－２．３に示す。

表５－２．１　Ａ地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt(s)	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	69.9	36.9	—	37.1	1.22	43.5	1208	54	26.7	16.2
	2	74.0	64.3	36.2	—	37.8	1.22					
	3	74.0	59.1	35.4	—	38.6	1.22					
2	1	74.0	54.3	34.7	—	39.3	1.42	46.3	1208	54	29.5	19.0
	2	74.0	50.3	34.0	—	40.0	1.42					
	3	74.0	47.3	33.5	—	40.5	1.42					
3	1	74.0	45.0	33.1	—	40.9	0.50	43.2	1208	54	26.4	15.9
	2	74.0	42.6	32.6	—	41.4	0.50					
	3	74.0	40.2	32.1	—	41.9	0.50					
4	1	74.0	35.8	31.1	—	42.9	1.48	51.1	1208	54	34.3	23.8
	2	74.0	29.8	29.5	—	44.5	1.48					
	3	74.0	25.2	28.0	—	46.0	1.48					
5	1	74.0	22.6	27.1	—	46.9	1.46	52.9	1208	54	36.1	25.6
	2	74.0	22.9	27.2	—	46.8	1.46					
	3	74.0	25.8	28.2	—	45.8	1.46					
6	1	74.0	30.0	29.5	—	44.5	0.87	47.7	1208	54	30.9	20.4
	2	74.0	34.0	30.6	—	43.4	0.87					
	3	74.0	38.1	31.6	—	42.4	0.87					
7	1	74.0	42.4	32.5	—	41.5	0.86	44.8	1208	54	28.0	17.5
	2	74.0	46.8	33.4	—	40.6	0.86					
	3	74.0	51.2	34.2	—	39.8	0.86					
8	1	74.0	54.7	34.8	—	39.2	0.51	40.7	1208	54	23.9	13.4
	2	74.0	57.3	35.2	—	38.8	0.51					
	3	74.0	60.1	35.6	—	38.4	0.51					
9	1	74.0	52.3	34.4	—	39.6	1.47	46.2	1208	54	29.4	18.9
	2	74.0	50.9	34.1	—	39.9	1.47					
	3	74.0	50.8	34.1	—	39.9	1.47					
10	1	74.0	52.0	34.3	—	39.7	1.47	45.7	1208	54	28.9	18.4
	2	74.0	54.4	34.7	—	39.3	1.47					
	3	74.0	57.8	35.2	—	38.8	1.47					
11	1	74.0	61.1	35.7	—	38.3	0.51	39.8	1208	54	23.0	12.5
	2	74.0	63.3	36.0	—	38.0	0.51					
	3	74.0	65.8	36.4	—	37.6	0.51					
12	1	74.0	58.7	35.4	—	38.6	0.53	41.0	1208	54	24.2	13.7
	2	74.0	56.3	35.0	—	39.0	0.53					
	3	74.0	53.9	34.6	—	39.4	0.53					
13	1	74.0	53.7	34.6	—	39.4	0.58	41.5	1208	54	24.7	14.2
	2	74.0	55.7	34.9	—	39.1	0.58					
	3	74.0	57.9	35.3	—	38.7	0.58					
14	1	74.0	40.9	32.2	—	41.8	1.20	46.5	1208	54	29.7	19.2
	2	74.0	45.3	33.1	—	40.9	1.20					
	3	74.0	50.2	34.0	—	40.0	1.20					
来客車両走行音の等価騒音レベル											41.5	31.0

表５－２．２　Ａ地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt(s)	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	54.7	34.8	—	48.7	1.02	53.2	4	4	11.6	14.6
	2	83.5	57.3	35.2	—	48.3	1.02					
	3	83.5	60.1	35.6	—	47.9	1.02					
2	1	83.5	52.3	34.4	—	49.1	2.94	58.8	2	2	14.2	17.2
	2	83.5	50.9	34.1	—	49.4	2.94					
	3	83.5	50.8	34.1	—	49.4	2.94					
3	1	83.5	42.4	32.5	—	51.0	1.73	57.3	2	2	12.7	15.7
	2	83.5	46.8	33.4	—	50.1	1.73					
	3	83.5	51.2	34.2	—	49.3	1.73					
4	1	83.5	30.0	29.5	—	54.0	1.74	60.2	2	2	15.6	18.6
	2	83.5	34.0	30.6	—	52.9	1.74					
	3	83.5	38.1	31.6	—	51.9	1.74					
5	1	83.5	28.3	29.0	—	54.5	0.58	56.7	2	2	12.1	15.1
	2	83.5	28.8	29.2	—	54.3	0.58					
	3	83.5	29.3	29.3	—	54.2	0.58					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											20.5	23.5

表５－２．３　Ａ地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt(s)	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	54.7	34.8	—	48.7	1.02	53.2	6	0	13.4	—
	2	83.5	57.3	35.2	—	48.3	1.02					
	3	83.5	60.1	35.6	—	47.9	1.02					
2	1	83.5	52.3	34.4	—	49.1	2.94	58.8	3	0	16.0	—
	2	83.5	50.9	34.1	—	49.4	2.94					
	3	83.5	50.8	34.1	—	49.4	2.94					
3	1	83.5	42.4	32.5	—	51.0	1.73	57.3	3	0	14.5	—
	2	83.5	46.8	33.4	—	50.1	1.73					
	3	83.5	51.2	34.2	—	49.3	1.73					
4	1	83.5	30.0	29.5	—	54.0	1.74	60.2	3	0	17.4	—
	2	83.5	34.0	30.6	—	52.9	1.74					
	3	83.5	38.1	31.6	—	51.9	1.74					
5	1	83.5	28.3	29.0	—	54.5	0.58	56.7	3	0	13.9	—
	2	83.5	28.8	29.2	—	54.3	0.58					
	3	83.5	29.3	29.3	—	54.2	0.58					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											22.3	—

※　敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。
※　Δt(s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表５－３　Ｂ地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常騒音	1	室外機1	0.5	55.0	44.8	33.0	－	22.0	終日	22.0	22.0
	2	室外機2	0.3	52.0	61.5	35.8	－	16.2	終日	16.2	16.2
	3	室外機3	0.5	55.0	75.6	37.6	－	17.4	終日	17.4	17.4
	4	室外機4	9.7	51.2	38.1	31.6	－	19.6	終日	19.6	19.6
	5	室外機5	9.9	55.0	39.4	31.9	－	23.1	終日	23.1	23.1
	6	室外機6	9.9	55.0	40.5	32.1	－	22.9	終日	22.9	22.9
	7	室外機7	9.9	55.0	41.8	32.4	－	22.6	終日	22.6	22.6
	8	室外機8	9.9	55.0	43.0	32.7	－	22.3	終日	22.3	22.3
	9	室外機9	9.9	55.0	44.3	32.9	－	22.1	終日	22.1	22.1
	10	室外機10	9.9	55.0	45.6	33.2	－	21.8	終日	21.8	21.8
	11	室外機11	9.9	55.0	46.8	33.4	－	21.6	終日	21.6	21.6
	12	室外機12	9.9	55.0	48.1	33.6	－	21.4	終日	21.4	21.4
	13	室外機13	9.9	55.0	49.5	33.9	－	21.1	終日	21.1	21.1
	14	室外機14	9.9	55.0	50.6	34.1	－	20.9	終日	20.9	20.9
	15	室外機15	9.9	55.0	52.0	34.3	－	20.7	終日	20.7	20.7
	16	室外機16	9.9	55.0	53.3	34.5	－	20.5	終日	20.5	20.5
	17	室外機17	9.9	55.0	54.5	34.7	－	20.3	終日	20.3	20.3
	18	室外機18	9.9	55.0	55.7	34.9	－	20.1	終日	20.1	20.1
	19	室外機19	9.9	55.0	57.0	35.1	－	19.9	終日	19.9	19.9
	20	室外機20	9.9	55.0	58.3	35.3	－	19.7	終日	19.7	19.7
	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	10.4	59.6	32.4	30.2	－	29.4	終日	29.4	29.4
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	10.4	58.6	34.0	30.6	－	28.0	終日	28.0	28.0
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	10.4	59.6	35.5	31.0	－	28.6	終日	28.6	28.6
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	10.4	59.6	37.1	31.4	－	28.2	終日	28.2	28.2
	25	排気口1	8.2	45.0	29.7	29.5	－	15.5	終日	15.5	15.5
	26	排気口2	8.2	45.0	30.7	29.7	－	15.3	終日	15.3	15.3
	27	排気口3	8.2	45.0	31.7	30.0	－	15.0	終日	15.0	15.0
	28	排気口4	8.2	45.0	32.6	30.3	－	14.7	終日	14.7	14.7
	29	排気口5	8.2	45.0	33.6	30.5	－	14.5	終日	14.5	14.5
	30	排気口6	8.2	45.0	36.5	31.2	－	13.8	終日	13.8	13.8
	31	排気口7	8.2	45.0	37.5	31.5	－	13.5	終日	13.5	13.5
	32	排気口8	8.2	45.0	38.6	31.7	－	13.3	終日	13.3	13.3
	33	排気口9	8.2	45.0	39.5	31.9	－	13.1	終日	13.1	13.1
	34	排気口10	8.2	45.0	40.4	32.1	－	12.9	終日	12.9	12.9
	35	排気口11	8.2	45.0	43.4	32.7	－	12.3	終日	12.3	12.3
	36	排気口12	8.2	45.0	44.5	33.0	－	12.0	終日	12.0	12.0
	37	排気口13	8.2	45.0	45.4	33.1	－	11.9	終日	11.9	11.9
	38	排気口14	8.2	45.0	46.3	33.3	－	11.7	終日	11.7	11.7
	39	排気口15	8.2	43.2	56.0	35.0	－	8.2	終日	8.2	8.2
	40	排気口16	8.2	43.2	57.9	35.3	－	7.9	終日	7.9	7.9
	41	排気口17	8.2	43.2	60.0	35.6	－	7.6	終日	7.6	7.6
	42	排気口18	8.2	43.2	61.9	35.8	－	7.4	終日	7.4	7.4
	43	排気口19	8.2	41.0	74.6	37.5	－	3.5	終日	3.5	3.5
	44	給気口1	8.2	51.4	53.9	34.6	－	16.8	終日	16.8	16.8
	45	給気口2	8.2	51.4	52.7	34.4	－	17.0	終日	17.0	17.0
	46	給気口3	8.2	51.4	51.5	34.2	－	17.2	終日	17.2	17.2
	47	給気口4	8.2	51.4	50.4	34.0	－	17.4	終日	17.4	17.4
	48	キュービクル	11.3	51.3	38.4	31.7	－	19.6	終日	19.6	19.6
		定常騒音の等価騒音レベル								37.9	37.9
変動騒音	49	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	50.5	34.1	－	55.9	昼2台×35秒	26.7	－
	50	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	50.5	34.1	－	55.9	昼3台×35秒	28.5	－
	51	廃棄物収集作業音（圧縮）	0.6	90.0	21.9	26.8	－	63.2	昼3台×240秒	44.2	－
	52	廃棄物収集作業音（非圧縮）	0.6	85.0	21.9	26.8	－	58.2	昼3台×90秒	34.9	－
	53	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	21.9	26.8	－	51.8	昼1台×1200秒	35.0	－
		変動騒音の等価騒音レベル								45.3	－

B

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃騒音	54	台車走行音	0.0	71.0	17.1	24.7	－	46.3	昼2台×6秒×12回夜2台×6秒×12回	20.3	23.3
	55	荷下ろし音	0.6	73.2	17.0	24.6	－	48.6	昼2台×24回夜2台×24回	17.8	20.8
	56	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.4	16.9	24.6	－	50.8	昼2台×1回夜2台×1回	6.2	9.2
	57	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.6	16.9	24.6	－	53.0	昼2台×1回夜2台×1回	8.4	11.4
	58	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	21.8	26.8	－	52.3	昼2台×2回夜2台×2回	10.7	13.7
	59	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	21.9	26.8	－	52.9	昼1台×1回夜2台×1回	5.3	11.3
		衝撃騒音の等価騒音レベル								22.9	25.9
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	－	－	－	－	昼604台×1～2回夜27台×1～2回	38.7	28.2
	※	搬出入車両走行音	0.6	83.5	－	－	－	－	昼2台×1～2回夜2台×1～2回	20.9	23.9
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	83.5	－	－	－	－	昼3台×1～2回	22.7	－
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								38.9	29.6
		等価騒音レベル								46.8	38.7
		基準値								60	50

※　自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表５－３．１～表５－３．３に示す。

表５－３．１　Ｂ地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt(s)	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	106.4	40.5	—	33.5	1.22	39.6	1208	54	22.8	12.3
	2	74.0	100.7	40.1	—	33.9	1.22					
	3	74.0	95.3	39.6	—	34.4	1.22					
2	1	74.0	90.2	39.1	—	34.9	1.42	41.7	1208	54	24.9	14.4
	2	74.0	85.4	38.6	—	35.4	1.42					
	3	74.0	81.0	38.2	—	35.8	1.42					
3	1	74.0	77.6	37.8	—	36.2	0.50	38.3	1208	54	21.5	11.0
	2	74.0	74.9	37.5	—	36.5	0.50					
	3	74.0	72.2	37.2	—	36.8	0.50					
4	1	74.0	66.9	36.5	—	37.5	1.48	45.2	1208	54	28.4	17.9
	2	74.0	59.0	35.4	—	38.6	1.48					
	3	74.0	51.3	34.2	—	39.8	1.48					
5	1	74.0	43.7	32.8	—	41.2	1.46	49.5	1208	54	32.7	22.2
	2	74.0	36.4	31.2	—	42.8	1.46					
	3	74.0	29.6	29.4	—	44.6	1.46					
6	1	74.0	28.1	29.0	—	45.0	0.87	48.2	1208	54	31.4	20.9
	2	74.0	31.7	30.0	—	44.0	0.87					
	3	74.0	35.6	31.0	—	43.0	0.87					
7	1	74.0	39.7	32.0	—	42.0	0.86	45.3	1208	54	28.5	18.0
	2	74.0	44.0	32.9	—	41.1	0.86					
	3	74.0	48.3	33.7	—	40.3	0.86					
8	1	74.0	51.8	34.3	—	39.7	0.51	41.2	1208	54	24.4	13.9
	2	74.0	54.5	34.7	—	39.3	0.51					
	3	74.0	57.2	35.1	—	38.9	0.51					
9	1	74.0	52.2	34.4	—	39.6	1.47	45.4	1208	54	28.6	18.1
	2	74.0	56.4	35.0	—	39.0	1.47					
	3	74.0	61.4	35.8	—	38.2	1.47					
10	1	74.0	67.0	36.5	—	37.5	1.47	43.2	1208	54	26.4	15.9
	2	74.0	73.0	37.3	—	36.7	1.47					
	3	74.0	79.5	38.0	—	36.0	1.47					
11	1	74.0	83.6	38.4	—	35.6	0.51	37.2	1208	54	20.4	9.9
	2	74.0	85.1	38.6	—	35.4	0.51					
	3	74.0	86.8	38.8	—	35.2	0.51					
12	1	74.0	82.1	38.3	—	35.7	0.53	37.9	1208	54	21.1	10.6
	2	74.0	80.5	38.1	—	35.9	0.53					
	3	74.0	79.0	38.0	—	36.0	0.53					
13	1	74.0	79.7	38.0	—	36.0	0.58	38.1	1208	54	21.3	10.8
	2	74.0	82.5	38.3	—	35.7	0.58					
	3	74.0	85.4	38.6	—	35.4	0.58					
14	1	74.0	71.7	37.1	—	36.9	1.20	42.2	1208	54	25.4	14.9
	2	74.0	74.0	37.4	—	36.6	1.20					
	3	74.0	76.7	37.7	—	36.3	1.20					
来客車両走行音の等価騒音レベル											38.7	28.2

表５－３．２　Ｂ地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt(s)	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	51.8	34.3	—	49.2	1.02	53.7	4	4	12.1	15.1
	2	83.5	54.5	34.7	—	48.8	1.02					
	3	83.5	57.2	35.1	—	48.4	1.02					
2	1	83.5	52.2	34.4	—	49.1	2.94	57.9	2	2	13.3	16.3
	2	83.5	56.4	35.0	—	48.5	2.94					
	3	83.5	61.4	35.8	—	47.7	2.94					
3	1	83.5	39.7	32.0	—	51.5	1.73	57.8	2	2	13.2	16.2
	2	83.5	44.0	32.9	—	50.6	1.73					
	3	83.5	48.3	33.7	—	49.8	1.73					
4	1	83.5	28.1	29.0	—	54.5	1.74	60.8	2	2	16.2	19.2
	2	83.5	31.7	30.0	—	53.5	1.74					
	3	83.5	35.6	31.0	—	52.5	1.74					
5	1	83.5	25.7	28.2	—	55.3	0.58	58.3	2	2	13.7	16.7
	2	83.5	24.1	27.6	—	55.9	0.58					
	3	83.5	22.6	27.1	—	56.4	0.58					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											20.9	23.9

表５－３．３　Ｂ地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt(s)	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	51.8	34.3	—	49.2	1.02	53.7	6	0	13.9	—
	2	83.5	54.5	34.7	—	48.8	1.02					
	3	83.5	57.2	35.1	—	48.4	1.02					
2	1	83.5	52.2	34.4	—	49.1	2.94	57.9	3	0	15.1	—
	2	83.5	56.4	35.0	—	48.5	2.94					
	3	83.5	61.4	35.8	—	47.7	2.94					
3	1	83.5	39.7	32.0	—	51.5	1.73	57.8	3	0	15.0	—
	2	83.5	44.0	32.9	—	50.6	1.73					
	3	83.5	48.3	33.7	—	49.8	1.73					
4	1	83.5	28.1	29.0	—	54.5	1.74	60.8	3	0	18.0	—
	2	83.5	31.7	30.0	—	53.5	1.74					
	3	83.5	35.6	31.0	—	52.5	1.74					
5	1	83.5	25.7	28.2	—	55.3	0.58	58.3	3	0	15.5	—
	2	83.5	24.1	27.6	—	55.9	0.58					
	3	83.5	22.6	27.1	—	56.4	0.58					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											22.7	—

※　敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※　Δt(s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表５－４　Ｃ地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常騒音	1	室外機1	0.5	55.0	79.7	38.0	－	17.0	終日	17.0	17.0
	2	室外機2	0.3	52.0	86.4	38.7	－	13.3	終日	13.3	13.3
	3	室外機3	0.5	55.0	57.3	35.2	－	19.8	終日	19.8	19.8
	4	室外機4	9.7	51.2	75.0	37.5	－	13.7	終日	13.7	13.7
	5	室外機5	9.9	55.0	75.3	37.5	－	17.5	終日	17.5	17.5
	6	室外機6	9.9	55.0	75.6	37.6	－	17.4	終日	17.4	17.4
	7	室外機7	9.9	55.0	76.0	37.6	－	17.4	終日	17.4	17.4
	8	室外機8	9.9	55.0	76.3	37.7	－	17.3	終日	17.3	17.3
	9	室外機9	9.9	55.0	76.7	37.7	－	17.3	終日	17.3	17.3
	10	室外機10	9.9	55.0	77.1	37.7	－	17.3	終日	17.3	17.3
	11	室外機11	9.9	55.0	77.5	37.8	－	17.2	終日	17.2	17.2
	12	室外機12	9.9	55.0	78.0	37.8	－	17.2	終日	17.2	17.2
	13	室外機13	9.9	55.0	78.4	37.9	－	17.1	終日	17.1	17.1
	14	室外機14	9.9	55.0	78.9	37.9	－	17.1	終日	17.1	17.1
	15	室外機15	9.9	55.0	79.4	38.0	－	17.0	終日	17.0	17.0
	16	室外機16	9.9	55.0	79.9	38.1	－	16.9	終日	16.9	16.9
	17	室外機17	9.9	55.0	80.4	38.1	－	16.9	終日	16.9	16.9
	18	室外機18	9.9	55.0	81.0	38.2	－	16.8	終日	16.8	16.8
	19	室外機19	9.9	55.0	81.5	38.2	－	16.8	終日	16.8	16.8
	20	室外機20	9.9	55.0	82.1	38.3	－	16.7	終日	16.7	16.7
	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	10.4	59.6	71.1	37.0	－	22.6	終日	22.6	22.6
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	10.4	58.6	71.3	37.1	－	21.5	終日	21.5	21.5
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	10.4	59.6	71.6	37.1	－	22.5	終日	22.5	22.5
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	10.4	59.6	71.9	37.1	－	22.5	終日	22.5	22.5
	25	排気口1	8.2	45.0	76.1	37.6	－	7.4	終日	7.4	7.4
	26	排気口2	8.2	45.0	76.2	37.6	－	7.4	終日	7.4	7.4
	27	排気口3	8.2	45.0	76.3	37.7	－	7.3	終日	7.3	7.3
	28	排気口4	8.2	45.0	76.5	37.7	－	7.3	終日	7.3	7.3
	29	排気口5	8.2	45.0	76.6	37.7	－	7.3	終日	7.3	7.3
	30	排気口6	8.2	45.0	77.2	37.8	－	7.2	終日	7.2	7.2
	31	排気口7	8.2	45.0	77.4	37.8	－	7.2	終日	7.2	7.2
	32	排気口8	8.2	45.0	77.6	37.8	－	7.2	終日	7.2	7.2
	33	排気口9	8.2	45.0	77.8	37.8	－	7.2	終日	7.2	7.2
	34	排気口10	8.2	45.0	78.1	37.9	－	7.1	終日	7.1	7.1
	35	排気口11	8.2	45.0	78.9	37.9	－	7.1	終日	7.1	7.1
	36	排気口12	8.2	45.0	79.2	38.0	－	7.0	終日	7.0	7.0
	37	排気口13	8.2	45.0	79.5	38.0	－	7.0	終日	7.0	7.0
	38	排気口14	8.2	45.0	79.8	38.0	－	7.0	終日	7.0	7.0
	39	排気口15	8.2	43.2	83.5	38.4	－	4.8	終日	4.8	4.8
	40	排気口16	8.2	43.2	84.3	38.5	－	4.7	終日	4.7	4.7
	41	排気口17	8.2	43.2	85.2	38.6	－	4.6	終日	4.6	4.6
	42	排気口18	8.2	43.2	86.1	38.7	－	4.5	終日	4.5	4.5
	43	排気口19	8.2	41.0	56.8	35.1	－	5.9	終日	5.9	5.9
	44	給気口1	8.2	51.4	41.2	32.3	－	19.1	終日	19.1	19.1
	45	給気口2	8.2	51.4	40.6	32.2	－	19.2	終日	19.2	19.2
	46	給気口3	8.2	51.4	40.1	32.1	－	19.3	終日	19.3	19.3
	47	給気口4	8.2	51.4	39.7	32.0	－	19.4	終日	19.4	19.4
	48	キュービクル	11.3	51.3	68.4	36.7	－	14.6	終日	14.6	14.6
		定常騒音の等価騒音レベル								33.3	33.3
変動騒音	49	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	34.4	30.7	－	59.3	昼2台×35秒	30.1	－
	50	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	34.4	30.7	－	59.3	昼3台×35秒	31.9	－
	51	廃棄物収集作業音（圧縮）	0.6	90.0	65.4	36.3	－	53.7	昼3台×240秒	34.7	－
	52	廃棄物収集作業音（非圧縮）	0.6	85.0	65.4	36.3	－	48.7	昼3台×90秒	25.4	－
	53	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	65.4	36.3	－	42.3	昼1台×1200秒	25.5	－
		変動騒音の等価騒音レベル								37.9	－

C

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃騒音	54	台車走行音	0.0	71.0	73.6	37.3	−	33.7	昼2台×6秒×12回夜2台×6秒×12回	7.7	10.7
	55	荷下ろし音	0.6	73.2	73.6	37.3	−	35.9	昼2台×24回夜2台×24回	5.1	8.1
	56	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.4	73.5	37.3	−	38.1	昼2台×1回夜2台×1回	−6.5	−3.5
	57	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.6	73.5	37.3	−	40.3	昼2台×1回夜2台×1回	−4.3	−1.3
	58	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	65.4	36.3	−	42.8	昼2台×2回夜2台×2回	1.2	4.2
	59	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	65.4	36.3	−	43.4	昼1台×1回夜2台×1回	−4.2	1.8
		衝撃騒音の等価騒音レベル								10.6	13.7
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	−	−	−	−	昼604台×1〜2回夜27台×1〜2回	38.6	28.1
	※	搬出入車両走行音	0.6	83.5	−	−	−	−	昼2台×1〜2回夜2台×1〜2回	21.6	24.6
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	83.5	−	−	−	−	昼3台×1〜2回	23.4	−
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								38.8	29.7
		等価騒音レベル								42.0	34.9
		基準値								60	50

※　自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表５－４．１～表５－４．３に示す。

表５－４．１　Ｃ地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt(s)	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	125.6	42.0	—	32.0	1.22	38.2	1208	54	21.4	10.9
	2	74.0	118.8	41.5	—	32.5	1.22					
	3	74.0	112.1	41.0	—	33.0	1.22					
2	1	74.0	104.7	40.4	—	33.6	1.42	40.6	1208	54	23.8	13.3
	2	74.0	96.9	39.7	—	34.3	1.42					
	3	74.0	88.9	39.0	—	35.0	1.42					
3	1	74.0	84.1	38.5	—	35.5	0.50	37.5	1208	54	20.7	10.2
	2	74.0	82.3	38.3	—	35.7	0.50					
	3	74.0	80.5	38.1	—	35.9	0.50					
4	1	74.0	77.3	37.8	—	36.2	1.48	43.2	1208	54	26.4	15.9
	2	74.0	72.9	37.3	—	36.7	1.48					
	3	74.0	69.1	36.8	—	37.2	1.48					
5	1	74.0	66.2	36.4	—	37.6	1.46	44.2	1208	54	27.4	16.9
	2	74.0	64.3	36.2	—	37.8	1.46					
	3	74.0	63.3	36.0	—	38.0	1.46					
6	1	74.0	60.8	35.7	—	38.3	0.87	43.3	1208	54	26.5	16.0
	2	74.0	55.9	34.9	—	39.1	0.87					
	3	74.0	51.2	34.2	—	39.8	0.87					
7	1	74.0	46.4	33.3	—	40.7	0.86	45.9	1208	54	29.1	18.6
	2	74.0	41.6	32.4	—	41.6	0.86					
	3	74.0	36.8	31.3	—	42.7	0.86					
8	1	74.0	33.0	30.4	—	43.6	0.51	46.3	1208	54	29.5	19.0
	2	74.0	30.3	29.6	—	44.4	0.51					
	3	74.0	27.4	28.8	—	45.2	0.51					
9	1	74.0	34.6	30.8	—	43.2	1.47	49.1	1208	54	32.3	21.8
	2	74.0	36.4	31.2	—	42.8	1.47					
	3	74.0	39.8	32.0	—	42.0	1.47					
10	1	74.0	44.4	32.9	—	41.1	1.47	46.6	1208	54	29.8	19.3
	2	74.0	50.0	34.0	—	40.0	1.47					
	3	74.0	56.2	35.0	—	39.0	1.47					
11	1	74.0	58.6	35.4	—	38.6	0.51	40.7	1208	54	23.9	13.4
	2	74.0	56.9	35.1	—	38.9	0.51					
	3	74.0	55.3	34.9	—	39.1	0.51					
12	1	74.0	60.3	35.6	—	38.4	0.53	40.2	1208	54	23.4	12.9
	2	74.0	62.1	35.9	—	38.1	0.53					
	3	74.0	64.0	36.1	—	37.9	0.53					
13	1	74.0	66.2	36.4	—	37.6	0.58	39.7	1208	54	22.9	12.4
	2	74.0	68.7	36.7	—	37.3	0.58					
	3	74.0	71.2	37.0	—	37.0	0.58					
14	1	74.0	77.1	37.7	—	36.3	1.20	42.5	1208	54	25.7	15.2
	2	74.0	72.0	37.1	—	36.9	1.20					
	3	74.0	67.2	36.5	—	37.5	1.20					
来客車両走行音の等価騒音レベル											38.6	28.1

表５－４．２　Ｃ地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt(s)	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	33.0	30.4	—	53.1	1.02	58.8	4	4	17.2	20.2
	2	83.5	30.3	29.6	—	53.9	1.02					
	3	83.5	27.4	28.8	—	54.7	1.02					
2	1	83.5	34.6	30.8	—	52.7	2.94	61.6	2	2	17.0	20.0
	2	83.5	36.4	31.2	—	52.3	2.94					
	3	83.5	39.8	32.0	—	51.5	2.94					
3	1	83.5	46.4	33.3	—	50.2	1.73	58.4	2	2	13.8	16.8
	2	83.5	41.6	32.4	—	51.1	1.73					
	3	83.5	36.8	31.3	—	52.2	1.73					
4	1	83.5	60.8	35.7	—	47.8	1.74	55.8	2	2	11.2	14.2
	2	83.5	55.9	34.9	—	48.6	1.74					
	3	83.5	51.2	34.2	—	49.3	1.74					
5	1	83.5	63.5	36.1	—	47.4	0.58	49.7	2	2	5.1	8.1
	2	83.5	64.3	36.2	—	47.3	0.58					
	3	83.5	65.1	36.3	—	47.2	0.58					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											21.6	24.6

表５－４．３　Ｃ地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt(s)	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	33.0	30.4	—	53.1	1.02	58.8	6	0	19.0	—
	2	83.5	30.3	29.6	—	53.9	1.02					
	3	83.5	27.4	28.8	—	54.7	1.02					
2	1	83.5	34.6	30.8	—	52.7	2.94	61.6	3	0	18.8	—
	2	83.5	36.4	31.2	—	52.3	2.94					
	3	83.5	39.8	32.0	—	51.5	2.94					
3	1	83.5	46.4	33.3	—	50.2	1.73	58.4	3	0	15.6	—
	2	83.5	41.6	32.4	—	51.1	1.73					
	3	83.5	36.8	31.3	—	52.2	1.73					
4	1	83.5	60.8	35.7	—	47.8	1.74	55.8	3	0	13.0	—
	2	83.5	55.9	34.9	—	48.6	1.74					
	3	83.5	51.2	34.2	—	49.3	1.74					
5	1	83.5	63.5	36.1	—	47.4	0.58	49.7	3	0	6.9	—
	2	83.5	64.3	36.2	—	47.3	0.58					
	3	83.5	65.1	36.3	—	47.2	0.58					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											23.4	—

※　敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※　Δt(s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

２．発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

（１）大規模小売店舗の敷地境界上

選定した予測地点は、都市計画法用途地域の準工業地域であり、騒音の評価基準である騒音規制法における区域区分は第３種区域に指定され、規制基準値は 50dB と定められている。

夜間に稼働する設備機器からの騒音及び店舗の運営に伴い発生するそれぞれの騒音について、騒音レベル最大値を予測した結果、全ての地点において自動車走行音及び荷さばき作業に伴い発生する騒音の影響により基準値を上回ることが予測された。

予測結果の内訳を表５－６～表５－８（p-29～p-34）に示す。

表５－５　発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

時間区分		予測地点	高さ	用途地域	区域の区分	予測値 (dB)	基準値 (dB)
夜間	２２：００～翌６：００	a	8.1m	準工業地域	第３種	58.5	50
		b	1.8m	準工業地域	第３種	65.4	
		c	1.5m	準工業地域	第３種	79.4	

表５－６　ａ地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ					
定常騒音	1	室外機1	0.5	55.0	11.0	20.8	－	34.2
	2	室外機2	0.3	52.0	25.9	28.3	－	23.7
	3	室外機3	0.5	55.0	46.9	33.4	－	21.6
	4	室外機4	9.7	51.2	4.0	12.0	－	39.2
	5	室外機5	9.9	55.0	4.3	12.7	－	42.3
	6	室外機6	9.9	55.0	4.8	13.6	－	41.4
	7	室外機7	9.9	55.0	5.6	15.0	－	40.0
	8	室外機8	9.9	55.0	6.6	16.4	－	38.6
	9	室外機9	9.9	55.0	7.6	17.6	－	37.4
	10	室外機10	9.9	55.0	8.7	18.8	－	36.2
	11	室外機11	9.9	55.0	9.9	19.9	－	35.1
	12	室外機12	9.9	55.0	11.1	20.9	－	34.1
	13	室外機13	9.9	55.0	12.4	21.9	－	33.1
	14	室外機14	9.9	55.0	13.5	22.6	－	32.4
	15	室外機15	9.9	55.0	14.9	23.5	－	31.5
	16	室外機16	9.9	55.0	16.1	24.1	－	30.9
	17	室外機17	9.9	55.0	17.3	24.8	－	30.2
	18	室外機18	9.9	55.0	18.6	25.4	－	29.6
	19	室外機19	9.9	55.0	19.8	25.9	－	29.1
	20	室外機20	9.9	55.0	21.1	26.5	－	28.5
	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	10.4	59.6	9.8	19.8	－	39.8
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	10.4	58.6	8.6	18.7	－	39.9
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	10.4	59.6	7.8	17.8	－	41.8
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	10.4	59.6	7.2	17.1	－	42.5
	25	排気口1	8.2	45.0	8.0	18.1	－	26.9
	26	排気口2	8.2	45.0	7.0	16.9	－	28.1
	27	排気口3	8.2	45.0	6.0	15.6	－	29.4
	28	排気口4	8.2	45.0	5.0	14.0	－	31.0
	29	排気口5	8.2	45.0	4.1	12.3	－	32.7
	30	排気口6	8.2	45.0	1.5	3.5	－	41.5
	31	排気口7	8.2	45.0	1.2	1.6	－	43.4
	32	排気口8	8.2	45.0	1.7	4.6	－	40.4
	33	排気口9	8.2	45.0	2.4	7.6	－	37.4
	34	排気口10	8.2	45.0	3.3	10.4	－	34.6
	35	排気口11	8.2	45.0	6.2	15.8	－	29.2
	36	排気口12	8.2	45.0	7.3	17.3	－	27.7
	37	排気口13	8.2	45.0	8.2	18.3	－	26.7
	38	排気口14	8.2	45.0	9.2	19.3	－	25.7
	39	排気口15	8.2	43.2	18.9	25.5	－	17.7
	40	排気口16	8.2	43.2	20.8	26.4	－	16.8
	41	排気口17	8.2	43.2	22.9	27.2	－	16.0
	42	排気口18	8.2	43.2	24.8	27.9	－	15.3
	43	排気口19	8.2	41.0	45.3	33.1	－	7.9
	44	給気口1	8.2	51.4	38.0	31.6	－	19.8
	45	給気口2	8.2	51.4	38.2	31.6	－	19.8
	46	給気口3	8.2	51.4	38.6	31.7	－	19.7
	47	給気口4	8.2	51.4	39.0	31.8	－	19.6
	48	キュービクル	11.3	51.3	10.9	20.7	－	30.6
変動	※	来客車両走行音（線分番号5-1）	0.6	74.0	15.9	24.0	－	50.0
	※	搬出入車両走行音（線分番号5-1）	0.6	83.5	23.4	27.4	－	56.1

変動：変動騒音を示す。

a

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ					
衝撃騒音	54	台車走行音	0.0	77.0	23.1	27.3	－	49.7
	55	荷下ろし音	0.6	77.5	22.9	27.2	－	50.3
	56	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	22.7	27.1	－	51.2
	57	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	80.7	22.7	27.1	－	53.6
	58	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.1	25.2	28.0	－	53.1
	59	搬出入車両エンジン始動音	0.6	81.5	25.5	28.1	－	53.4
		騒音レベル最大値						58.5
		基準値						50

※　夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

表５－７　ｂ地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ					
定常騒音	1	室外機1	0.5	55.0	34.6	30.8	－	24.2
	2	室外機2	0.3	52.0	51.4	34.2	－	17.8
	3	室外機3	0.5	55.0	64.7	36.2	－	18.8
	4	室外機4	9.7	51.2	28.0	28.9	－	22.3
	5	室外機5	9.9	55.0	29.3	29.3	－	25.7
	6	室外機6	9.9	55.0	30.4	29.7	－	25.3
	7	室外機7	9.9	55.0	31.7	30.0	－	25.0
	8	室外機8	9.9	55.0	32.9	30.3	－	24.7
	9	室外機9	9.9	55.0	34.2	30.7	－	24.3
	10	室外機10	9.9	55.0	35.5	31.0	－	24.0
	11	室外機11	9.9	55.0	36.7	31.3	－	23.7
	12	室外機12	9.9	55.0	38.0	31.6	－	23.4
	13	室外機13	9.9	55.0	39.4	31.9	－	23.1
	14	室外機14	9.9	55.0	40.5	32.1	－	22.9
	15	室外機15	9.9	55.0	41.9	32.4	－	22.6
	16	室外機16	9.9	55.0	43.2	32.7	－	22.3
	17	室外機17	9.9	55.0	44.3	32.9	－	22.1
	18	室外機18	9.9	55.0	45.6	33.2	－	21.8
	19	室外機19	9.9	55.0	46.9	33.4	－	21.6
	20	室外機20	9.9	55.0	48.2	33.7	－	21.3
	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	10.4	59.6	22.2	26.9	－	32.7
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	10.4	58.6	23.8	27.5	－	31.1
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	10.4	59.6	25.3	28.1	－	31.5
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	10.4	59.6	26.9	28.6	－	31.0
	25	排気口1	8.2	45.0	19.9	26.0	－	19.0
	26	排気口2	8.2	45.0	20.8	26.4	－	18.6
	27	排気口3	8.2	45.0	21.8	26.8	－	18.2
	28	排気口4	8.2	45.0	22.7	27.1	－	17.9
	29	排気口5	8.2	45.0	23.7	27.5	－	17.5
	30	排気口6	8.2	45.0	26.6	28.5	－	16.5
	31	排気口7	8.2	45.0	27.6	28.8	－	16.2
	32	排気口8	8.2	45.0	28.6	29.1	－	15.9
	33	排気口9	8.2	45.0	29.5	29.4	－	15.6
	34	排気口10	8.2	45.0	30.5	29.7	－	15.3
	35	排気口11	8.2	45.0	33.4	30.5	－	14.5
	36	排気口12	8.2	45.0	34.5	30.8	－	14.2
	37	排気口13	8.2	45.0	35.4	31.0	－	14.0
	38	排気口14	8.2	45.0	36.4	31.2	－	13.8
	39	排気口15	8.2	43.2	46.0	33.3	－	9.9
	40	排気口16	8.2	43.2	47.9	33.6	－	9.6
	41	排気口17	8.2	43.2	50.0	34.0	－	9.2
	42	排気口18	8.2	43.2	51.9	34.3	－	8.9
	43	排気口19	8.2	41.0	63.8	36.1	－	4.9
	44	給気口1	8.2	51.4	44.4	32.9	－	18.5
	45	給気口2	8.2	51.4	43.4	32.7	－	18.7
	46	給気口3	8.2	51.4	42.4	32.5	－	18.9
	47	給気口4	8.2	51.4	41.5	32.4	－	19.0
	48	キュービクル	11.3	51.3	28.1	29.0	－	22.3
変動	※	来客車両走行音（線分番号6-1）	0.6	74.0	18.1	25.2	－	48.8
	※	搬出入車両走行音（線分番号5-3）	0.6	83.5	12.7	22.1	－	61.4

変動：変動騒音を示す。

b

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ					
衝撃騒音	54	台車走行音	0.0	77.0	6.2	15.8	−	61.2
	55	荷下ろし音	0.6	77.5	6.0	15.6	−	61.9
	56	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	5.9	15.4	−	62.9
	57	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	80.7	5.9	15.4	−	65.3
	58	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.1	12.0	21.6	−	59.5
	59	搬出入車両エンジン始動音	0.6	81.5	12.1	21.7	−	59.8
		騒音レベル最大値						65.4
		基準値						50

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

表５－８　ｃ地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ					
定常騒音	1	室外機1	0.5	55.0	55.7	34.9	－	20.1
	2	室外機2	0.3	52.0	64.9	36.2	－	15.8
	3	室外機3	0.5	55.0	44.2	32.9	－	22.1
	4	室外機4	9.7	51.2	50.8	34.1	－	17.1
	5	室外機5	9.9	55.0	51.2	34.2	－	20.8
	6	室外機6	9.9	55.0	51.7	34.3	－	20.7
	7	室外機7	9.9	55.0	52.2	34.4	－	20.6
	8	室外機8	9.9	55.0	52.7	34.4	－	20.6
	9	室外機9	9.9	55.0	53.2	34.5	－	20.5
	10	室外機10	9.9	55.0	53.8	34.6	－	20.4
	11	室外機11	9.9	55.0	54.4	34.7	－	20.3
	12	室外機12	9.9	55.0	55.0	34.8	－	20.2
	13	室外機13	9.9	55.0	55.7	34.9	－	20.1
	14	室外機14	9.9	55.0	56.3	35.0	－	20.0
	15	室外機15	9.9	55.0	57.1	35.1	－	19.9
	16	室外機16	9.9	55.0	57.8	35.2	－	19.8
	17	室外機17	9.9	55.0	58.5	35.3	－	19.7
	18	室外機18	9.9	55.0	59.2	35.4	－	19.6
	19	室外機19	9.9	55.0	60.0	35.6	－	19.4
	20	室外機20	9.9	55.0	60.8	35.7	－	19.3
	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	10.4	59.6	46.4	33.3	－	26.3
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	10.4	58.6	46.8	33.4	－	25.2
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	10.4	59.6	47.2	33.5	－	26.1
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	10.4	59.6	47.7	33.6	－	26.0
	25	排気口1	8.2	45.0	51.0	34.2	－	10.8
	26	排気口2	8.2	45.0	51.2	34.2	－	10.8
	27	排気口3	8.2	45.0	51.4	34.2	－	10.8
	28	排気口4	8.2	45.0	51.6	34.3	－	10.7
	29	排気口5	8.2	45.0	51.8	34.3	－	10.7
	30	排気口6	8.2	45.0	52.6	34.4	－	10.6
	31	排気口7	8.2	45.0	52.9	34.5	－	10.5
	32	排気口8	8.2	45.0	53.3	34.5	－	10.5
	33	排気口9	8.2	45.0	53.6	34.6	－	10.4
	34	排気口10	8.2	45.0	53.9	34.6	－	10.4
	35	排気口11	8.2	45.0	55.1	34.8	－	10.2
	36	排気口12	8.2	45.0	55.6	34.9	－	10.1
	37	排気口13	8.2	45.0	55.9	34.9	－	10.1
	38	排気口14	8.2	45.0	56.4	35.0	－	10.0
	39	排気口15	8.2	43.2	61.5	35.8	－	7.4
	40	排気口16	8.2	43.2	62.6	35.9	－	7.3
	41	排気口17	8.2	43.2	63.9	36.1	－	7.1
	42	排気口18	8.2	43.2	65.0	36.3	－	6.9
	43	排気口19	8.2	41.0	43.8	32.8	－	8.2
	44	給気口1	8.2	51.4	19.8	25.9	－	25.5
	45	給気口2	8.2	51.4	18.6	25.4	－	26.0
	46	給気口3	8.2	51.4	17.4	24.8	－	26.6
	47	給気口4	8.2	51.4	16.4	24.3	－	27.1
	48	キュービクル	11.3	51.3	44.4	32.9	－	18.4
変動	※	来客車両走行音（線分番号8-3）	0.6	74.0	1.7	4.6	－	69.4
	※	搬出入車両走行音（線分番号1-3）	0.6	83.5	1.7	4.6	－	78.9

変動：変動騒音を示す。

c

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ					
衝撃騒音	54	台車走行音	0.0	77.0	47.9	33.6	−	43.4
	55	荷下ろし音	0.6	77.5	47.9	33.6	−	43.9
	56	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	47.9	33.6	−	44.7
	57	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	80.7	47.9	33.6	−	47.1
	58	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.1	39.7	32.0	−	49.1
	59	搬出入車両エンジン始動音	0.6	81.5	39.7	32.0	−	49.5
		騒音レベル最大値						79.4
		基準値						50

※　夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

（2）大規模小売店舗から近接した建物側

店舗敷地境界上で基準値を超過する騒音発生源について、近接して立地する建物側（A～C地点）にて再予測を行った結果、基準値を上回ることが予測された。

夜間に占める時間帯（480分）に対して、a地点では約1分間（0.2%）、b地点では約4分間（0.7%）及びc地点では約6分間（1.3%）が基準値を超過することになるが、騒音規制法における騒音評価量90%レンジ上端値で見ると規制基準は満足する結果となるため、周辺地域に与える影響は比較的小さいものと推察される。

A地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	基準値
	番号	機器名称	高さ						
変	※	搬出入車両走行音（線分番号5-1）	0.6	83.5	28.3	29.0	－	54.5	50
衝撃騒音	55	荷下ろし音	0.6	77.5	25.1	28.0	－	49.5	
	56	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	24.8	27.9	－	50.4	
	57	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	80.7	24.8	27.9	－	52.8	
	58	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.1	29.4	29.4	－	51.7	
	59	搬出入車両エンジン始動音	0.6	81.5	29.6	29.4	－	52.1	

変：変動騒音を示す。

荷さばき作業音が基準値を上回る時間の算出は、発生台数、発生回数及び発生時間より、又、自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分のΔｔと発生回数より求める。

荷さばき作業音（音源番号55～59）

超過時間＝発生台数×騒音発生回数×発生時間

＝（2×10×1）＋（2×1×1）＋（2×1×1）＋（2×2×1）＋（2×1×1）

＝30秒

搬出入車両走行音（線分番号2-1、2-2、2-3、3-1、3-2、3-3、4-1、4-2、4-3、5-1、5-2、5-3）

超過時間＝Δｔ×騒音発生回数

＝（2.94×3＋1.73×3＋1.74×3＋0.58×3）×2

＝41.94秒

超過時間＝荷さばき作業音＋搬出入車両走行音

＝30秒＋41.94秒

＝71.94秒≒約1分間（発生時間率0.2%）

Ｂ地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	基準値
	番号	機器名称	高さ						
変	※	搬出入車両走行音（線分番号5-3）	0.6	83.5	22.6	27.1	－	56.4	50
衝撃騒音	54	台車走行音	0.0	77.0	17.1	24.7	－	52.3	
	55	荷下ろし音	0.6	77.5	17.0	24.6	－	52.9	
	56	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	16.9	24.6	－	53.7	
	57	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	80.7	16.9	24.6	－	56.1	
	58	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.1	21.8	26.8	－	54.3	
	59	搬出入車両エンジン始動音	0.6	81.5	21.9	26.8	－	54.7	

変：変動騒音を示す。

荷さばき作業音が基準値を上回る時間の算出は、発生台数、発生回数及び発生時間より、又、自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分のΔｔと発生回数より求める。

荷さばき作業音（音源番号 54～59）

超過時間＝発生台数×騒音発生回数×発生時間

＝（2×6×12）＋（2×10×1）＋（2×1×1）＋（2×1×1）＋（2×2×1）＋（2×1×1）

＝174 秒

搬出入車両走行音（線分番号 1-1、1-2、2-1、3-1、3-2、3-3、4-1、4-2、4-3、5-1、5-2、5-3）

超過時間＝Δｔ×騒音発生回数

＝（1.02×2）×4＋（2.94×1＋1.73×3＋1.74×3＋0.58×3）×2

＝38.34 秒

超過時間＝荷さばき作業音＋搬出入車両走行音

＝174 秒＋38.34 秒

＝212.34 秒≒約 4 分間（発生時間率 0.7%）

Ｃ地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	基準値
	番号	機器名称	高さ						
変動	※	来客車両走行音（線分番号8-3）	0.6	74.0	27.4	28.8	－	45.2	50
	※	搬出入車両走行音（線分番号1-3）	0.6	83.5	27.4	28.8	－	54.7	

変動：変動騒音を示す。

自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分のΔｔと発生回数より求める。

来客車両走行音（線分番号 7-2、7-3、8-1、8-2、8-3、9-1、9-2）

超過時間＝Δｔ×騒音発生回数

＝（0.86×2＋0.51×3＋1.47×2）×54

＝334.26 秒

搬出入車両走行音（線分番号 1-1、1-2、1-3、2-1、2-2、2-3、3-1、3-2、3-3、4-1、4-2、4-3、5-1、5-2、5-3）

超過時間＝Δｔ×騒音発生回数

＝（1.02×3）×4＋（2.94×3＋1.73×3＋1.74×3＋0.58×3）×2

＝54.18 秒

超過時間＝来客車両走行音＋搬出入車両走行音

＝334.26 秒＋54.18 秒

＝388.44 秒≒約 6 分間（発生時間率 1.3%）