

別添資料-1

(仮称) 湖東SM商業施設
交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	9
1. 概 要	9
2. 考 察	10
第5章 開店後の交通実態の解析	13
1. 概 要	13
2. 主要道路・主要交差点の検証	13
3. 右折入出庫の検証	16
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	19
第7章 現況交通調査結果	28

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

(仮称)湖東SM商業施設(以下、計画店舗という。)出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和7年6月16日(月)	7:00~20:00	13時間計測
休日	令和7年6月15日(日)	7:00~20:00	13時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1(神水交差点)
- ・交差点No.2

(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ(サイクル長・スプリット値)を計測した。

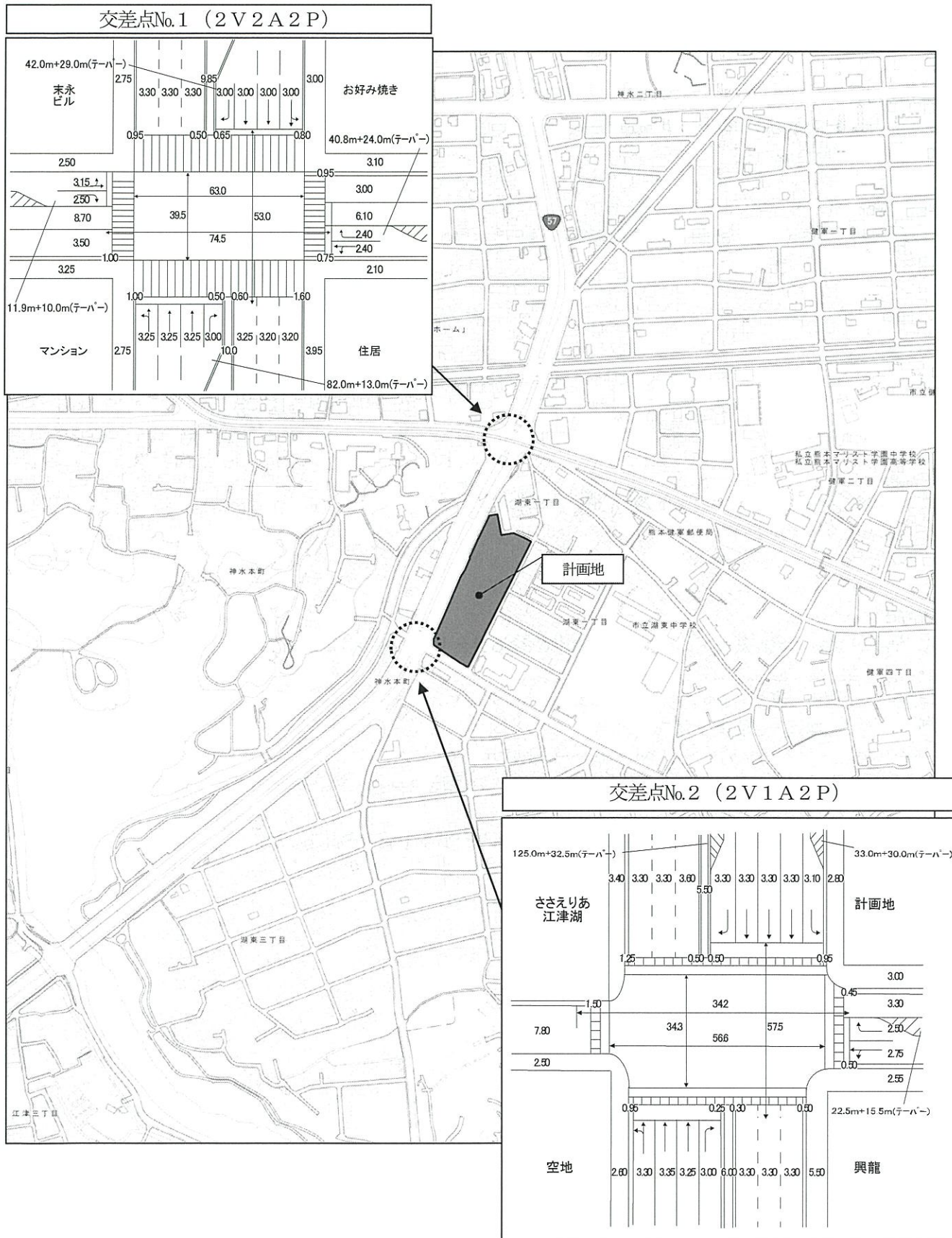


図-1. 調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	729,745 人	熊本市住民基本台帳、令和7年6月1日現在
地区の区分	商業地区	近隣商業地域
S：店舗面積	12.197 千m ²	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,256.06 人/千m ²	人口 40 万人以上・1,500-20S (S<20)
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	130m	駅名：熊本市電AB系統 神水交差点電停
C：自動車分担率	19.65%	人口 40 万人以上 100 万人未満 12.5+0.055L (L<500)
D：平均乗車人員	2.1099 人/台	10,000 m ² 以上 20,000 m ² 未満・1.5+0.05S
E：平均駐車時間係数	1.4899	10,000 m ² 以上 20,000 m ² 未満・(65+2S)÷60
日来店台数	1,427 台/日	A×S×C÷D (小数点四捨五入)
ピーク時来店台数	205 台/h	A×S×B×C÷D (小数点四捨五入)

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする 1.0km 範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台/日)	ピーク来店台数 (台/h)
エリア1	2,419	33.51	478	69
エリア2	1,565	21.68	309	44
エリア3	1,089	15.09	215	31
エリア4	1,039	14.40	206	30
エリア5	1,106	15.32	219	31
合計	7,218	100.00	1,427	205

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。

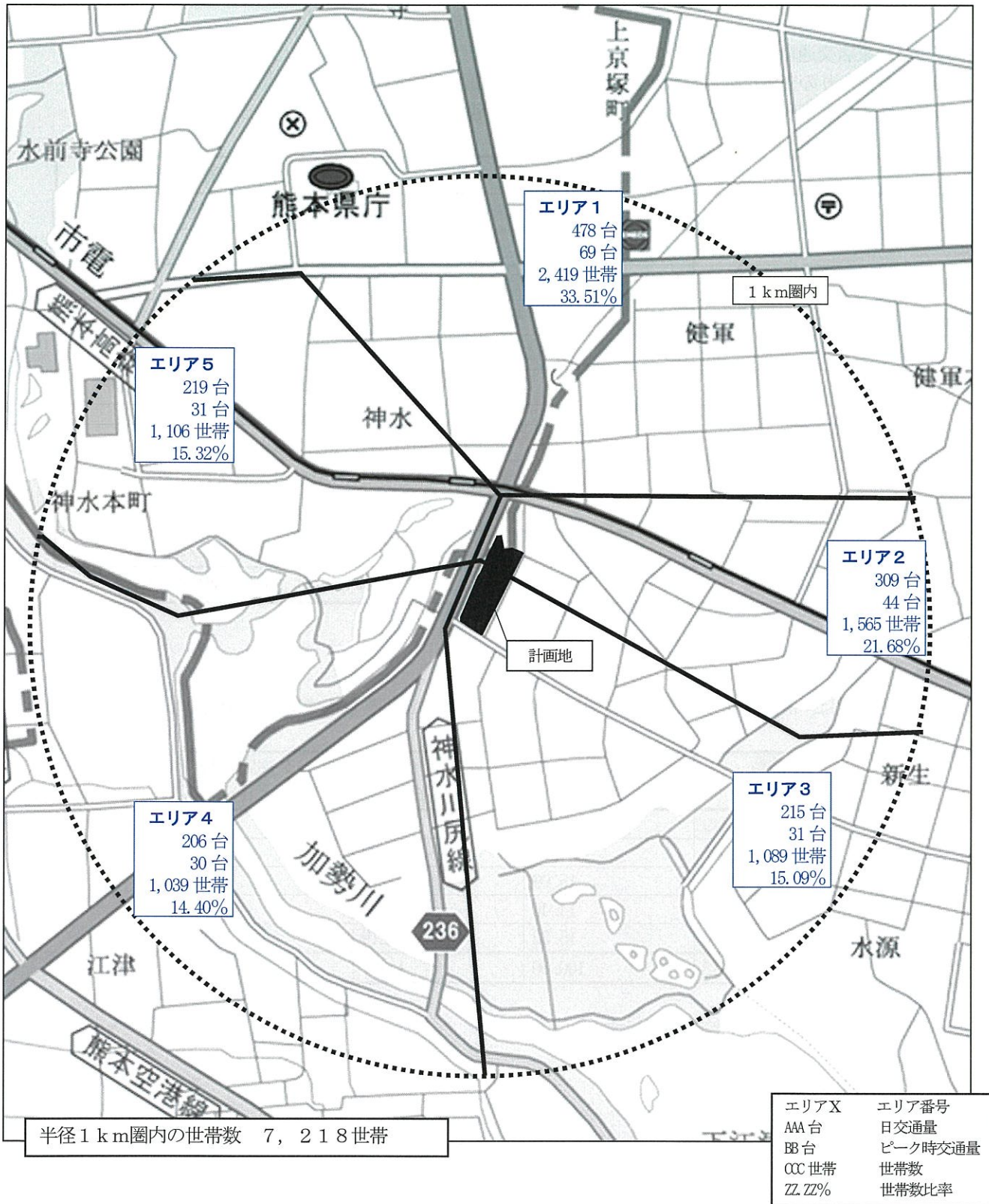


図-2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

<交差点需要率>

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.626	0.717 (17時台)	0.521 (19時台)	0.540	0.626 (10時台)	0.311 (7時台)
交差点No.2	0.511	0.589 (17時台)	0.441 (19時台)	0.448	0.526 (10時台)	0.232 (7時台)

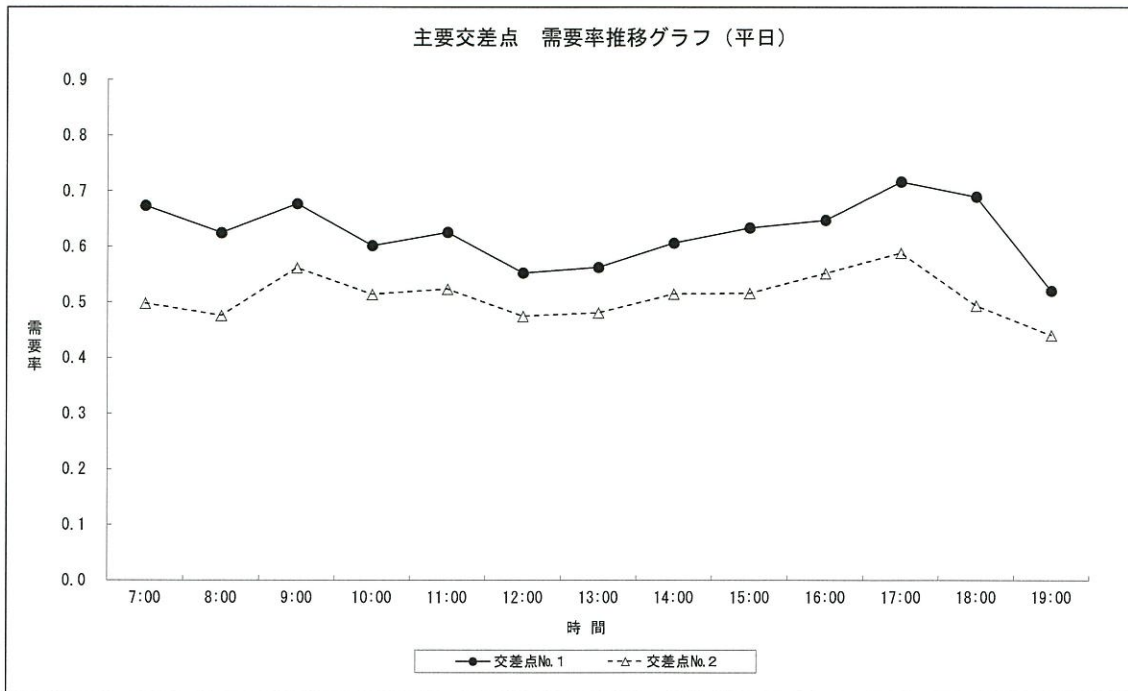
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では17時台、休日では10時台であり、最大交差点需要率は交差点No.1の平日「0.717」である。

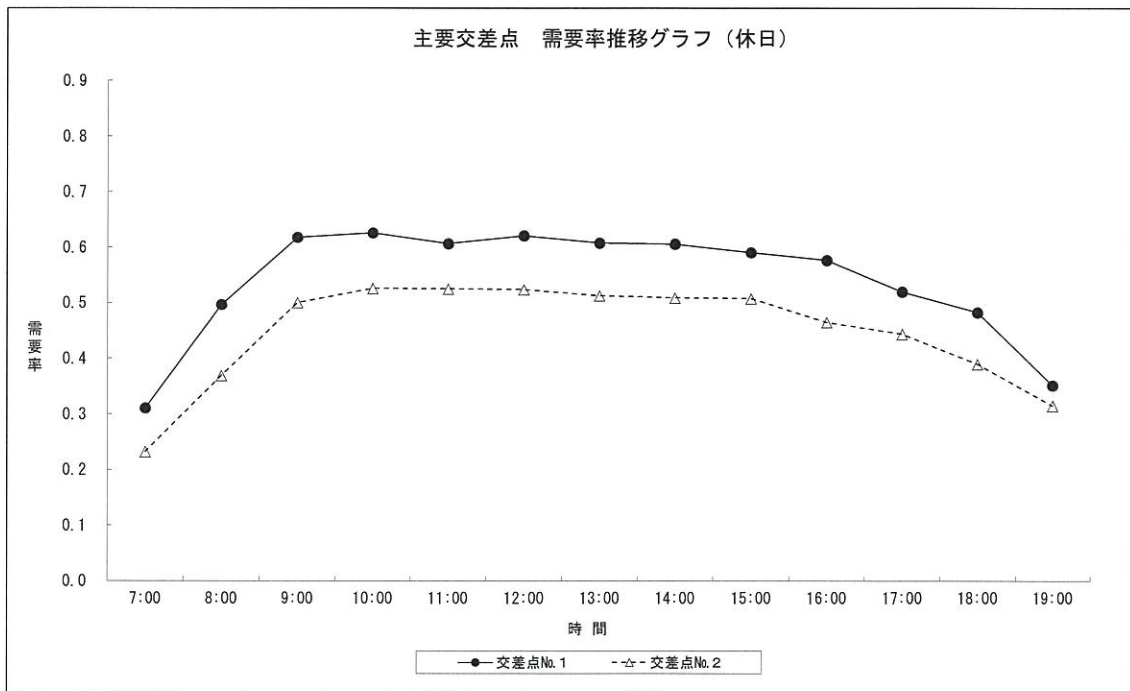
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

<交差点需要率（平日）>



<交差点需要率（休日）>



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

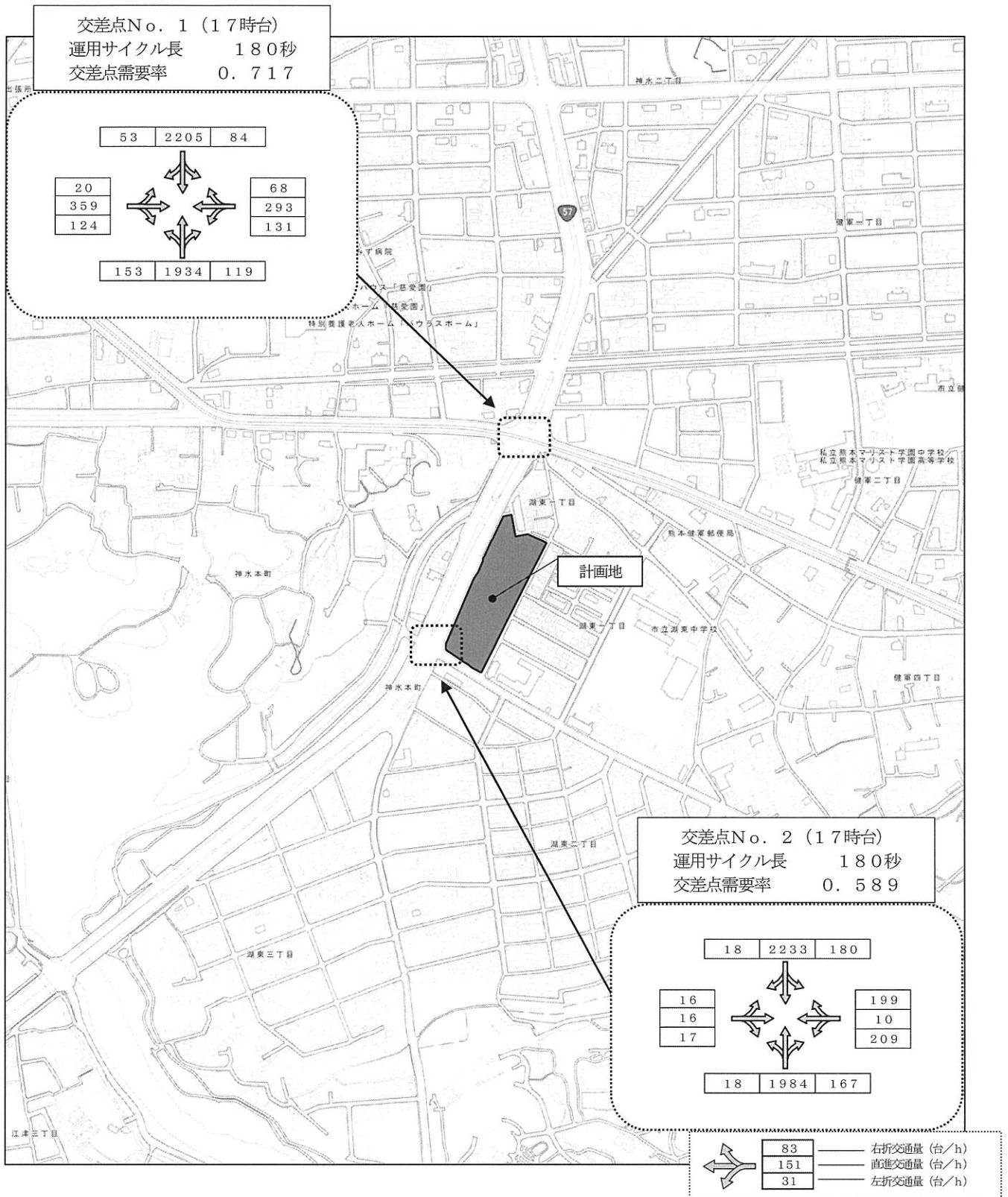


図-3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

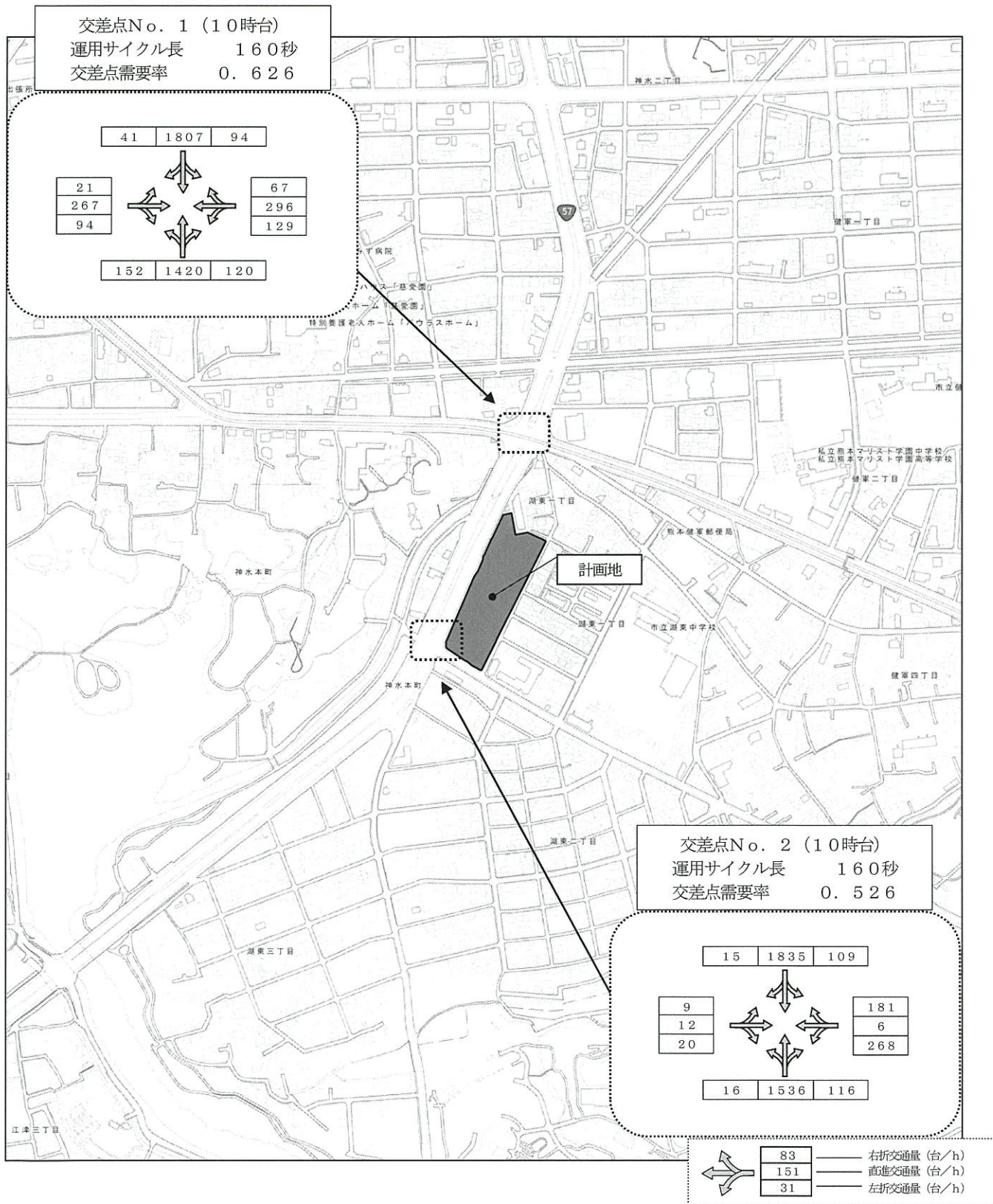


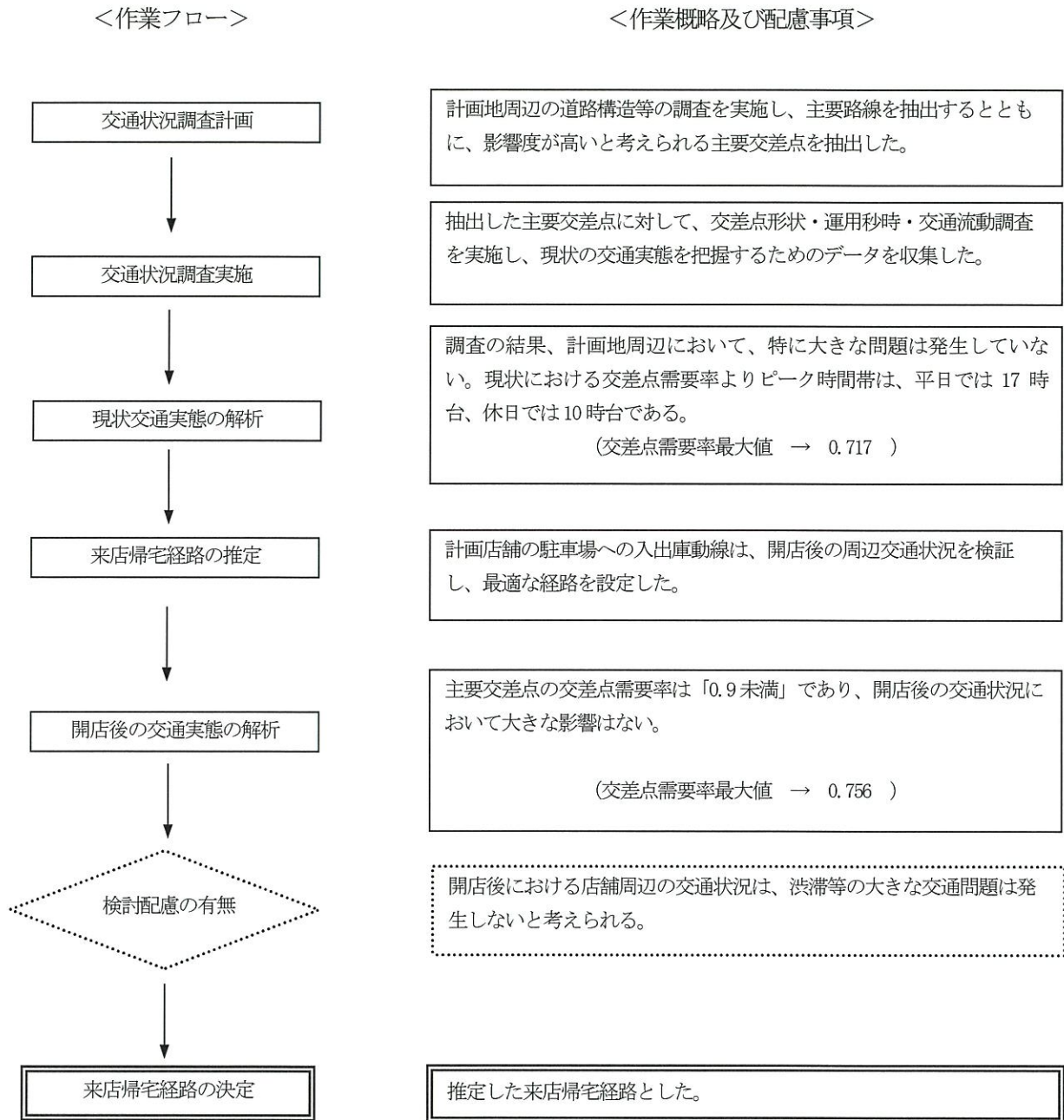
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、計画店舗の形態から休日では指針に基づいて算出された205台/h、平日では下記の算出根拠より算出された135台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日のピーク需要交通量	135台/h
休日のピーク需要交通量	205台/h

平日のピーク需要交通量の算出根拠を以下に示す。

【平日のピーク需要交通量の算出方法】

平日のピーク需要交通量は、「大規模開発地区関連 交通計画マニュアル」の商業施設（平日及び休日）の発生集中原単位より算出した。

地域区分：三大都市圏周辺部および地方都市

平日の発生集中原単位：10,600（人T.E/ha・日）

休日の発生集中原単位：16,100（人T.E/ha・日）

※T.Eは、トリップ・エンドの略で出発・到着（往復）人数を示す。

$$\text{平日/休日} = 10,600 / 16,100 \doteq 0.658$$

$$\text{平日のピーク需要交通量} = 205 \times 0.658 \doteq 135$$

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。

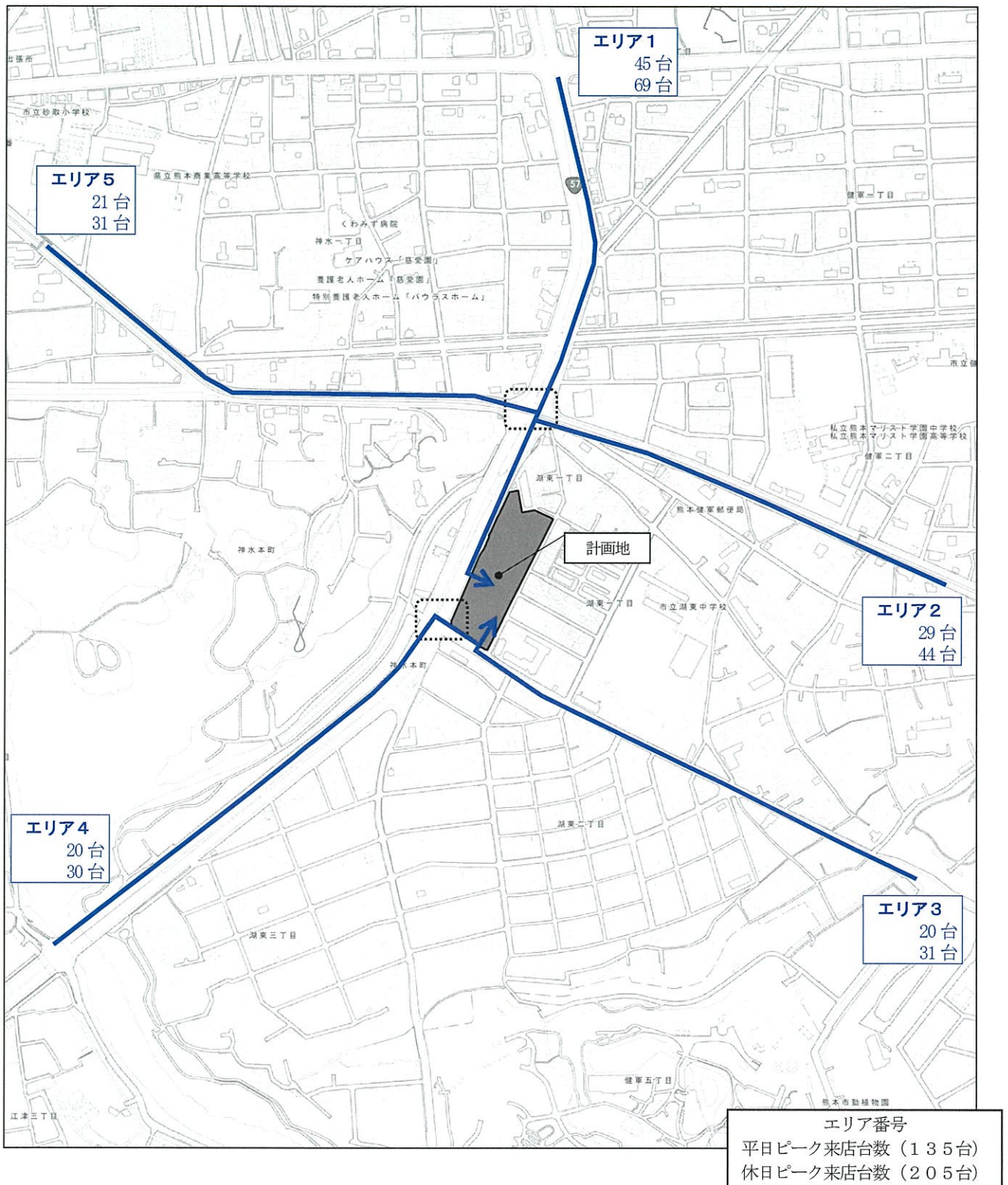


図-5. 来店需要経路

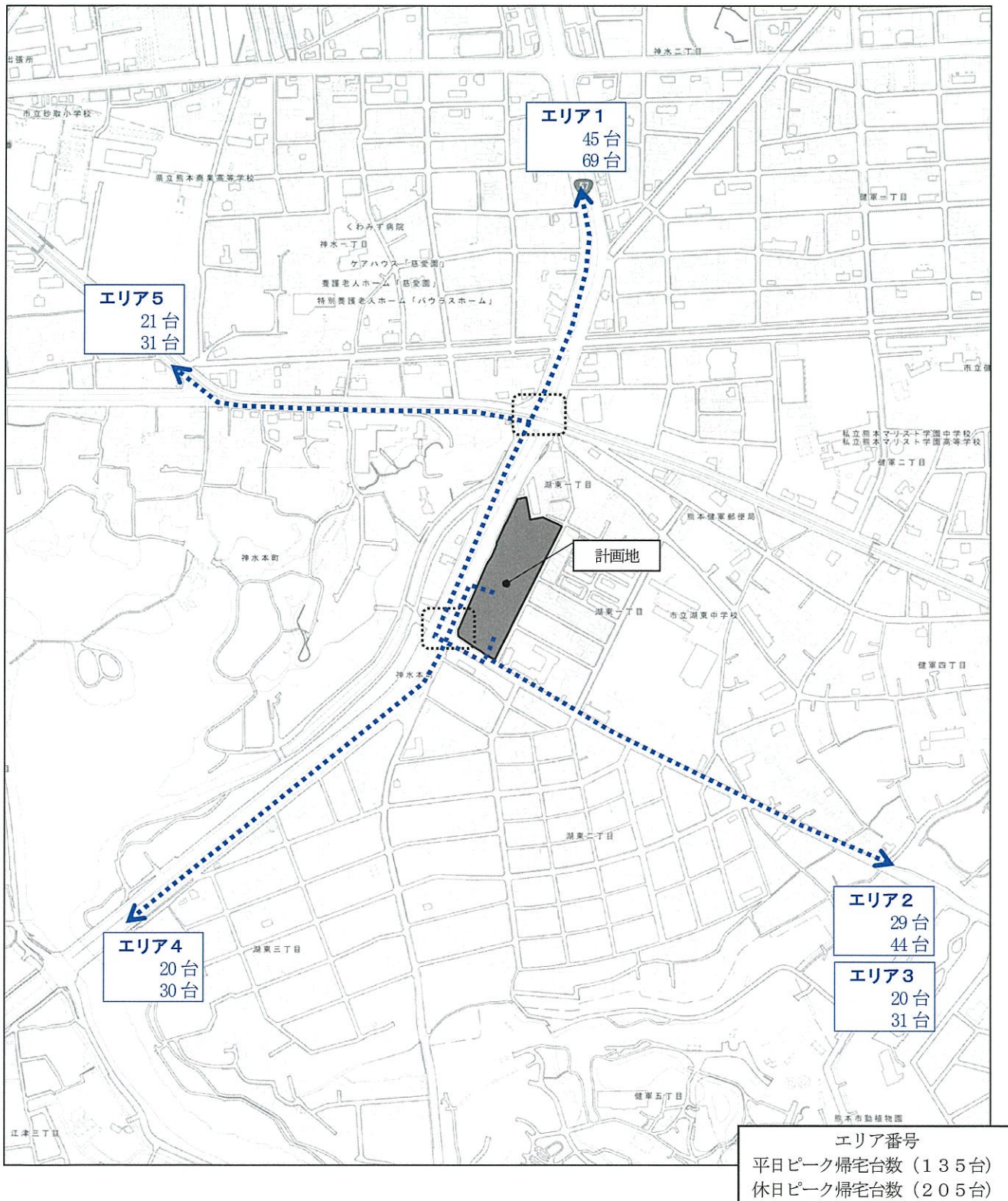


図-6. 帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日のピーク需要交通量	135 台/h
休日のピーク需要交通量	205 台/h

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.717	0.756	0.039
	休日	0.626	0.687	0.061
交差点No.2	平日	0.589	0.603	0.014
	休日	0.526	0.547	0.021

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものと考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

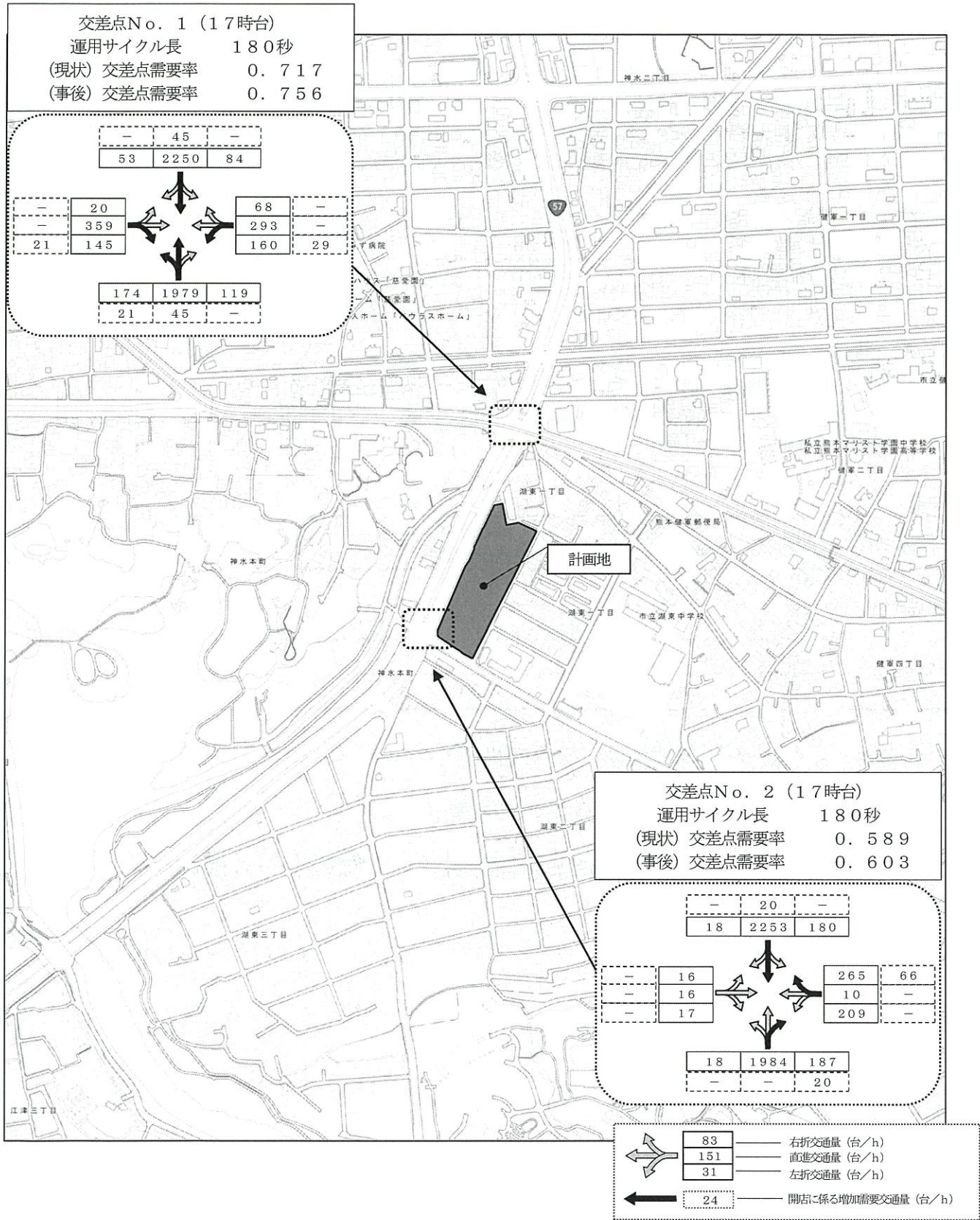


図-7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)

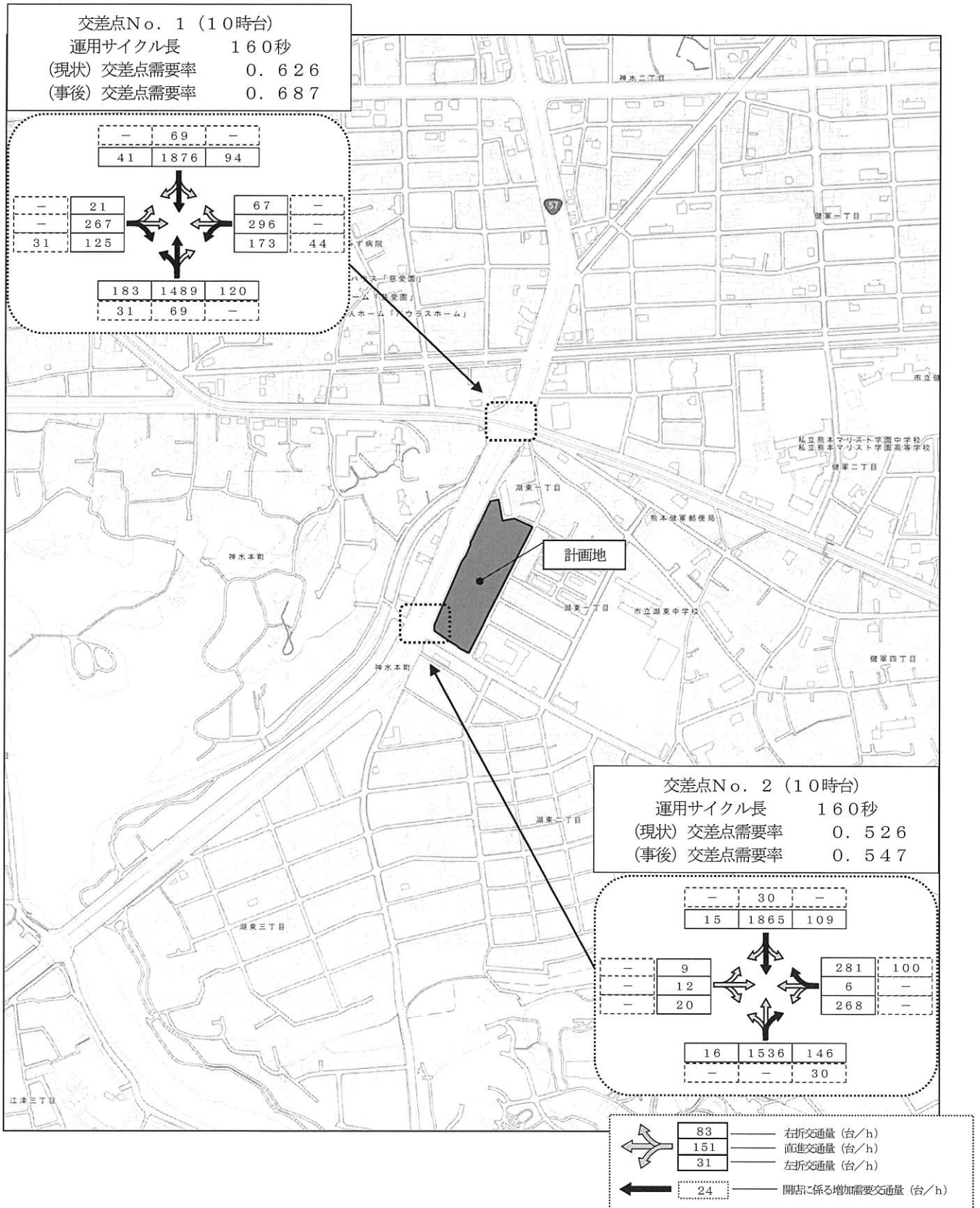


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折入庫の検証

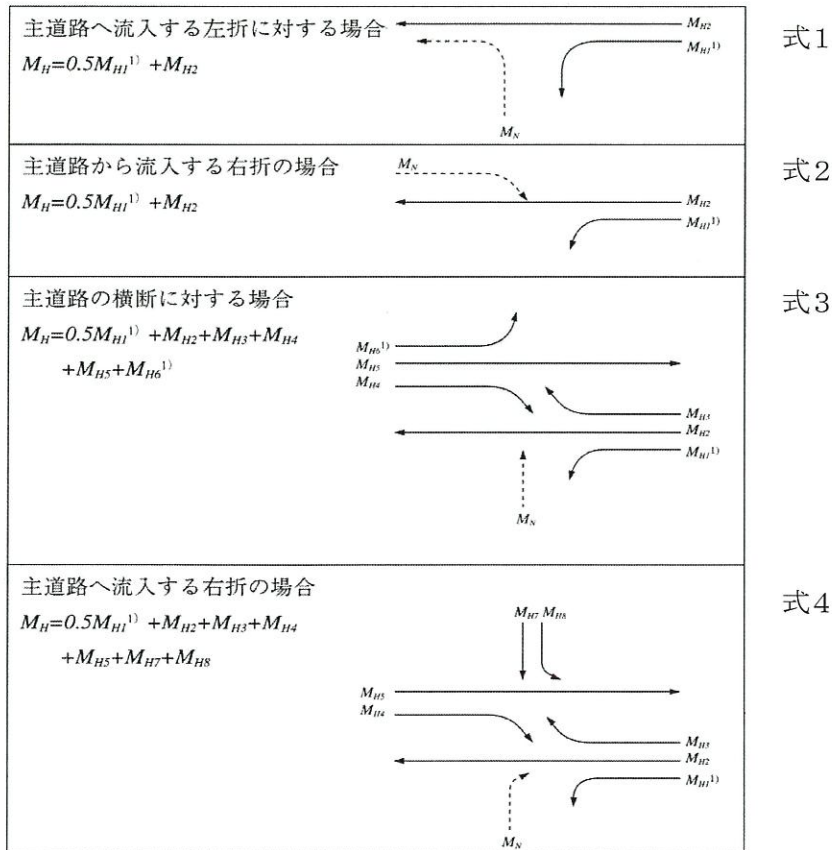
計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量 (M_H) に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔 (t_g) を基に基本交通量 ($\max. M_N$) を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率 (P 値) を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量 ($\max. M_N$) を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量 (M_N) と交通容量 ($\max. M_N$) の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量 ($\max. M_N$) と実交通量 (M_N) の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。



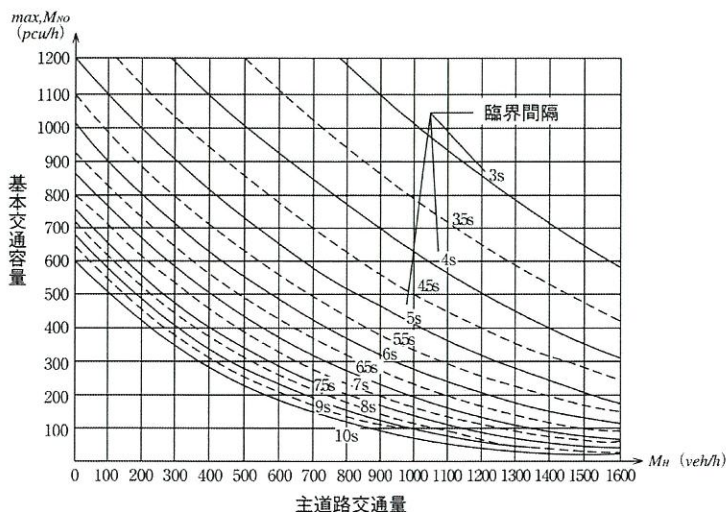
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1}, M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max. M_N} = \frac{a}{\max. M_{Na}} + \frac{b}{\max. M_{Nb}} + \frac{c}{\max. M_{Nc}}$ <p>ここで、</p> <p>$\max. M_N$: 混用車線を利用するすべての交通流の交通容量</p> <p>$\max. M_{Na}, \max. M_{Nb}, \max. M_{Nc}$: 各交通流の交通容量</p> <p>a, b, c : 混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合</p>	式5
---	----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

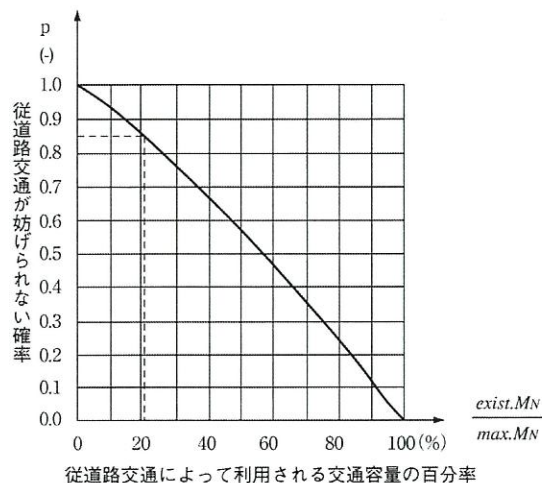
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		Vk=90 k m/h	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

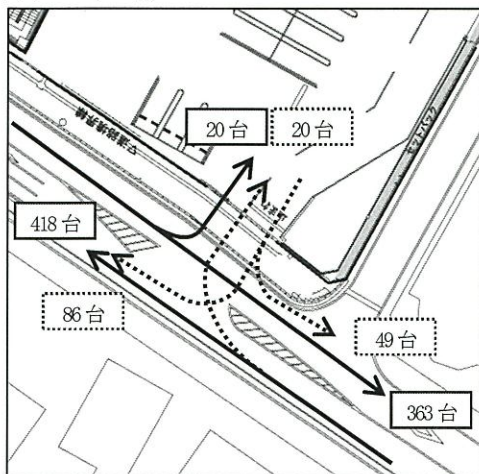
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞留	<0	～ 0
非常に大	50	0～ 75
大	100	76～125
平均	150	126～175
小	200	176～250
非常に小	400	251～600
遅れなし	>600	601～

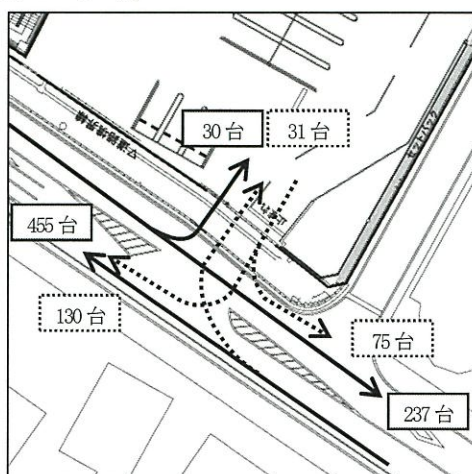
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<出入口No.3>

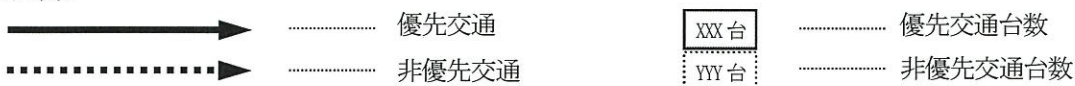
【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



【平日】

幹線西進右折入庫流動				幹線西進直進流動		混用車線 交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
373.0	5.0	839	20	1,800.0	418	1,711	438	1,273

出入口No.3 左折出庫流動				出入口No.3 右折出庫流動				混用車線 交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量			
373.0	6.0	652	49	811.0	7.5	228	86	298	135	163

【休日】

幹線西進右折入庫流動				幹線西進直進流動		混用車線 交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
252.0	5.0	950	31	1,800.0	455	1,703	486	1,217

出入口No.3 左折出庫流動				出入口No.3 右折出庫流動				混用車線 交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量			
252.0	6.0	756	75	738.0	7.5	258	130	340	205	135

右折入庫流動を含む幹線西進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「163」、休日では「135」となることから、「滞留はなく、遅れは平均」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものと考えられる。

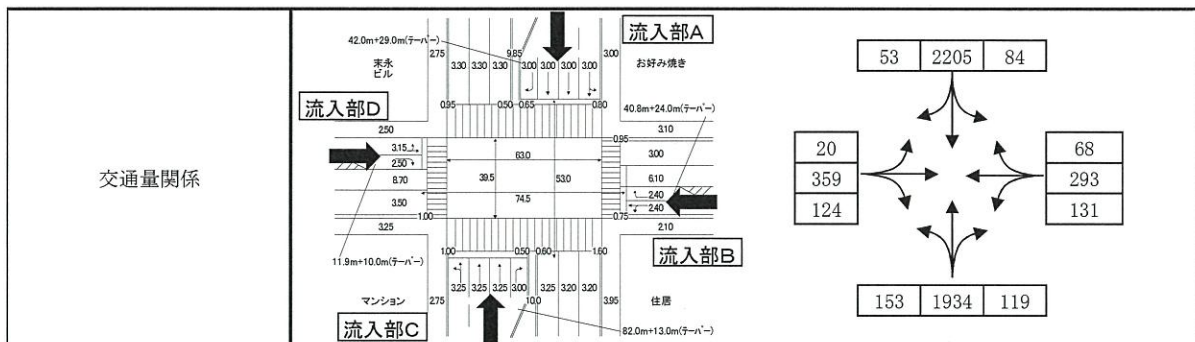
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1 (17時台)

流入部 車線	A			B		C			D		現示別 需要率	交差点 需要率
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直	右		
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率 車線幅員 (m)	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		
縦断勾配による補正率 縦断勾配 (%)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.925	0.925		
大型車混入率による補正率 大型車混入率 (%)	0.989	0.990	0.987	0.995	0.990	0.988	0.989	0.988	0.992	1.000		
左折車混入率による補正率 左折車混入率 (%)	0.972			0.928		0.946			0.987			
歩行者による低減率 有効青時間	11.0			30.9		22.0			5.3			
歩行者有効青時間	0.15			0.15		0.15			0.15			
横断歩行者による補正值	89			56		89			56			
右折車混入率による補正率 右折車混入率 (%)			—		—			—		—		
右折車の通過確率			0.000		0.683			0.000		0.736		
有効青時間 (秒)			89		56			89		56		
現示変わり目の捌け台数			3		2			3		2		
飽和交通流率	1923	3960	1777	1754	1693	1869	3956	1778	1811	1582		
交通量	2289	53	424	68		2087	119		379	124		
正規化交通量	0.389	0.000	0.242	0.017		0.358	0.033		0.209	0.053		
第1現示	0.389					0.358					0.389	0.717
第2現示		0.000					0.033				0.033	
第3現示			0.242						0.209		0.242	
第4現示				0.017						0.053	0.053	
第5現示												
青時間比	49.4	4.4	31.1	2.8		49.4	4.4		31.1	2.8		
交通容量	2906	138	545	273		2877	138		563	286		
V/Cp	0.788	0.384	0.778	0.249		0.725	0.862		0.673	0.434		
滞留長 (m)	349.2	348.1	34.0	192.2	41.4	319.1	317.7	61.7	172.4	63.2		

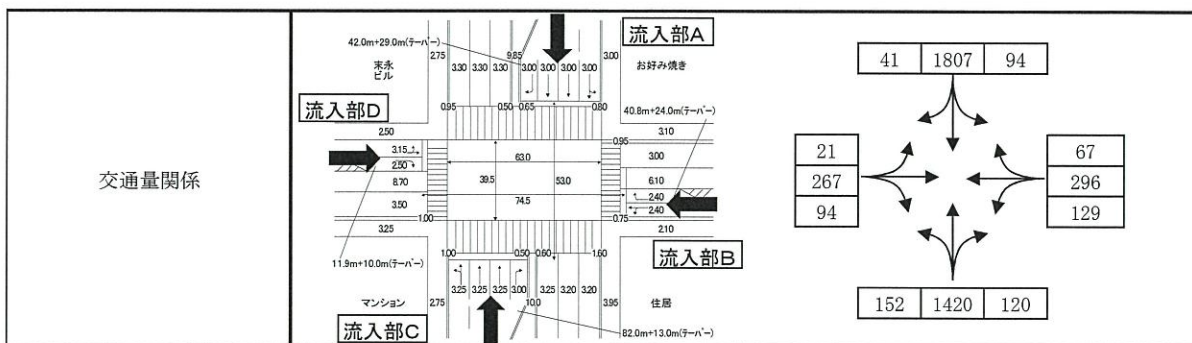


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
180秒					
	G 89秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR 4秒	G 56秒 Y 3秒 AR	G 5秒 Y 3秒 AR 6秒	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1 (10時台)

流入部 車線	A			B		C			D		現示別 需要率	交差点 需要率
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直	右		
車線数	1	2	1	1	1		1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95		1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	
車線幅員 (m)	3.00	3.00	3.00	2.40	2.40		3.25	3.25	3.00	3.15	2.50	
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	0.925	0.925	
縦断勾配 (%)	1.0	1.0	1.0	0.6	0.6		-0.5	-0.5	-0.5	2.5	2.5	
大型車混入率による補正率	0.991	0.992	1.000	0.994	0.979		0.991	0.992	1.000	0.988	1.000	
大型車混入率 (%)	1.3	1.2	0.0	0.9	3.0		1.3	1.1	0.0	1.7	0.0	
左折車混入率による補正率	0.963			0.927			0.930			0.982		
左折車混入率 (%)	14.8			30.4			29.0			7.3		
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15		
有効青時間	77			49			77			49		
歩行者有効青時間	65			41			65			41		
横断歩行者による補正值	-			-			-			-		
右折車混入率による補正率			-		-				-		-	
右折車混入率 (%)												
右折車の通過確率			0.000		0.756				0.000		0.733	
有効青時間 (秒)			77		49				77		49	
現示変わり目の捌け台数			3		2				3		2	
飽和交通流率	1909	3968	1800	1751	1674		1843	3968	1800	1795	1582	
交通量	1901	41	41	425	67		1572	120	120	288	94	
正規化交通量	0.323	0.000	0.000	0.243	0.013		0.271	0.029	0.029	0.160	0.031	
第1現示	0.323						0.271					0.323
第2現示			0.000						0.029			0.029
第3現示				0.243						0.160		0.243
第4現示					0.013						0.031	0.031
第5現示												
青時間比	48.1	4.4	4.4	30.6	3.1		48.1	4.4	4.4	30.6	3.1	
交通容量	2827	147	147	536	349		2795	147	147	549	286	
V/Cp	0.672	0.279	0.279	0.793	0.192		0.562	0.816	0.816	0.525	0.329	
滞留長 (m)	256.8	256.4	24.1	171.6	36.8		212.8	211.8	57.6	117.2	47.6	

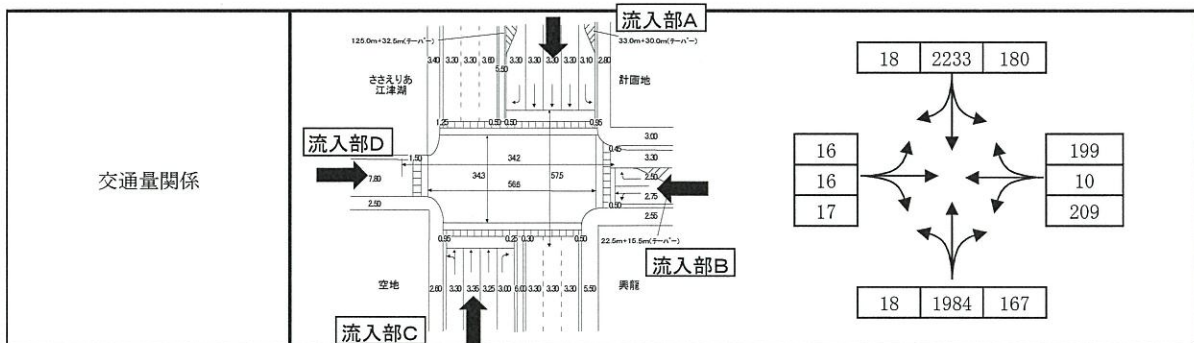


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
160秒					
	G 77秒 Y 3秒 AR	G 7秒 Y 3秒 AR 4秒	G 49秒 Y 3秒 AR	G 5秒 Y 3秒 AR 6秒	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2 (17時台)

流入部 車線	A			B		C			D		現示別 需要率	交差点 需要率
	左	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右			
車線数	1	3	1	1	1	1	2	1	1			
飽和交通流率の基本値	1800	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000			
車線幅員による補正率 車線幅員 (m)	1.00 3.10	1.00 3.30	1.00 3.30	0.95 2.75	0.95 2.50	1.00 3.30	1.00 3.25	1.00 3.00	1.00 3.00			
縦断勾配による補正率 縦断勾配 (%)	1.000 -0.5	1.000 -0.5	1.000 -0.5	1.000 -1.4	1.000 -1.4	1.000 0.5	1.000 0.5	1.000 0.5	0.820 4.6			
大型車混入率による補正率 大型車混入率 (%)	0.992 1.1	0.990 1.5	1.000 0.0	0.994 0.9	0.997 0.5	0.991 1.3	0.991 1.3	0.996 0.6	1.000 0.0			
左折車混入率による補正率 左折車混入率 (%)	—			0.818 95.4		0.992 2.7			0.929 32.7			
歩行者による低減率 有効青時間	0.15 107			0.15 43		0.15 107			0.15 43			
歩行者有効青時間 横断歩行者による補正值	101 0.858			31 —		101 —			31 —			
右折車混入率による補正率 右折車混入率 (%)			—	—	—			—	1.000 34.7			
右折車の通過確率 有効青時間 (秒)			0.000 107	0.985 43				0.000 107	0.991 43			
現示変わり目の捌け台数			2	3				2	3			
飽和交通流率	1532	5940	1800	1545	—	1966	3964	1793	1524			
交通量	180	2233	18	219	199	2002	167	49				
正規化交通量	0.117	0.376	0.000	0.142	—	0.338	0.071	0.032				
第1現示	0.117	0.376				0.338				0.376	0.589	
第2現示			0.000				0.071			0.071		
第3現示				0.142	—				0.032	0.142		
第4現示												
第5現示												
青時間比	59.4	59.4	8.3	23.9	23.9	59.4	8.3	23.9				
交通容量	910	3528	189	369	451	3523	189	364				
V/Cp	0.198	0.633	0.095	0.593	0.441	0.568	0.884	0.135				
滞留長 (m)	87.4	340.1	11.9	99.5	90.0	304.7	304.0	80.6	30.9			

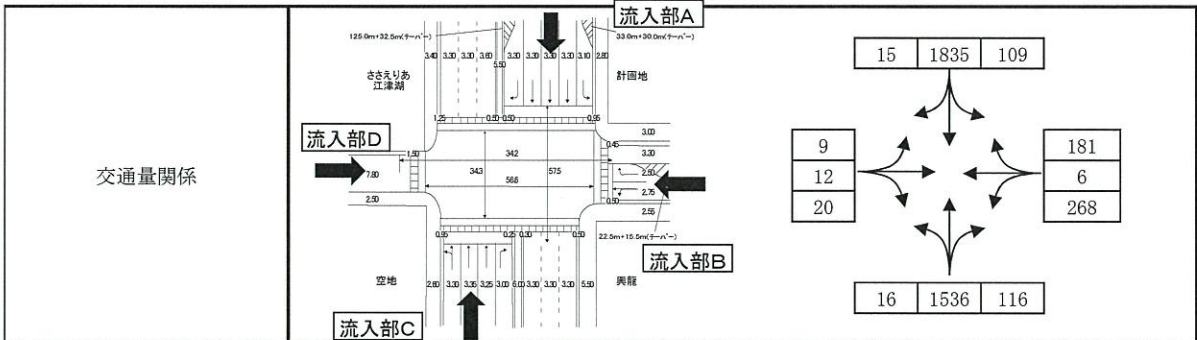


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
180秒					
	G 107秒 Y 3秒 AR	G 15秒 Y 3秒 AR 3秒	G 43秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2 (10時台)

流入部 車線	A			B		C			D			現示別 需要率	交差点 需要率	
	左	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右					
車線数	1	3	1	1	1		1	2	1	1				
飽和交通流率の基本値	1800	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800	2000				
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95		1.00	1.00	1.00	1.00				
車線幅員 (m)	3.10	3.30	3.30	2.75	2.50		3.30	3.25	3.00	3.00				
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	0.820				
縦断勾配 (%)	-0.5	-0.5	-0.5	-1.4	-1.4		0.5	0.5	0.5	4.6				
大型車混入率による補正率	0.988	0.990	1.000	0.997	0.996		0.990	0.990	0.994	0.967				
大型車混入率 (%)	1.8	1.4	0.0	0.4	0.6		1.5	1.5	0.9	4.9				
左折車混入率による補正率	—			0.816			0.991			0.952				
左折車混入率 (%)				97.8			3.1			22.0				
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15				
有効青時間	88			45			88			45				
歩行者有効青時間	82			32			82			32				
横断歩行者による補正值	0.86			—			—			—				
右折車混入率による補正率			—		—				—	1.000				
右折車混入率 (%)										48.8				
右折車の通過確率			0.000		0.989				0.000	0.994				
有効青時間 (秒)			88		45				88	45				
現示変わり目の捌け台数			2		3				2	3				
飽和交通流率	1529	5940	1800	1546	—		1962	3960	1789	1510				
交通量	109	1835	15	274	181		1552	116	41					
正規化交通量	0.071	0.309	0.000	0.177	—		0.262	0.040	0.027					
第1現示	0.071	0.309					0.262					0.309	0.526	
第2現示			0.000					0.040				0.040		
第3現示				0.177	—					0.027		0.177		
第4現示														
第5現示														
青時間比	55.0	55.0	7.5	28.1	28.1		55.0	7.5	28.1					
交通容量	841	3267	180	434	534		3257	179	424					
V/Cp	0.130	0.562	0.083	0.631	0.339		0.477	0.648	0.097					
滞留長 (m)	53.3	248.1	8.8	110.0	77.7		210.4	210.0	56.2	25.2				

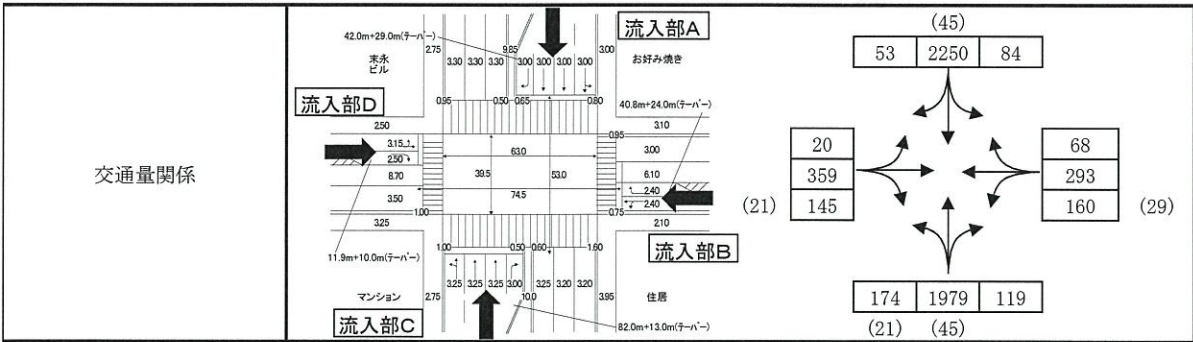


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
160秒					
	G 88秒 Y 3秒 AR	G 12秒 Y 3秒 AR 3秒	G 45秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1 (17時台)

流入部 車線	A			B		C			D		現示別 需要率	交差点 需要率
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直	右		
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率 車線幅員 (m)	1.00 3.00	1.00 3.00	1.00 3.00	0.95 2.40	0.95 2.40	1.00 3.25	1.00 3.25	1.00 3.00	1.00 3.15	0.95 2.50		
縦断勾配による補正率 縦断勾配 (%)	1.000 1.0	1.000 1.0	1.000 1.0	1.000 0.6	1.000 0.6	1.000 -0.5	1.000 -0.5	1.000 -0.5	0.925 2.5	0.925 2.5		
大型車混入率による補正率 大型車混入率 (%)	0.990 1.5	0.990 1.4	0.987 1.9	0.995 0.7	0.990 1.5	0.988 1.7	0.990 1.5	0.988 1.7	0.992 1.1	1.000 0.0		
左折車混入率による補正率 左折車混入率 (%) 歩行者による低減率 有効青時間 歩行者有効青時間	0.973 10.8 0.15 89 75			0.919 35.3 0.15 56 45		0.941 24.2 0.15 89 75			0.987 5.3 0.15 56 45			
横断歩行者による補正値	-			-		-			-			
右折車混入率による補正率 右折車混入率 (%) 右折車の通過確率 有効青時間 (秒) 現示変わり目の捌け台数			- 0.000 89 3		- 0.683 56 2			- 0.000 89 3		- 0.736 56 2		
飽和交通流率	1927	3960	1777	1737	1693	1859	3960	1778	1811	1582		
交通量	2,334	53	453	68		2153	119		379	145		
正規化交通量	0.396	0.000	0.261	0.017		0.370	0.033		0.209	0.066		
第1現示	0.396					0.370					0.396	0.756
第2現示			0.000					0.033			0.033	
第3現示				0.261					0.209		0.261	
第4現示					0.017					0.066	0.066	
第5現示												
青時間比	49.4	4.4	31.1	2.8		49.4	4.4	31.1	2.8			
交通容量	2908	138	540	273		2874	138	563	284			
V/Cp	0.803	0.384	0.839	0.249		0.749	0.862	0.673	0.511			
滞留長 (m)	356.0	354.8	34.0	205.2	41.4	329.0	327.6	61.7	172.4	69.6		

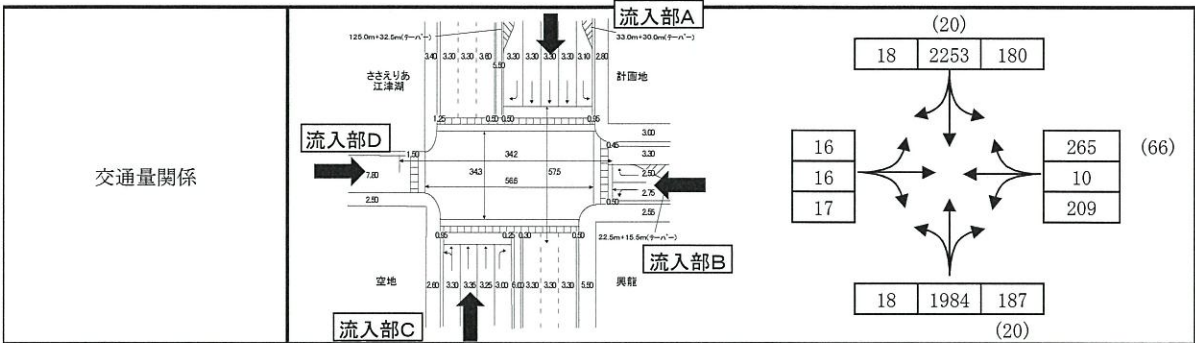


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
180秒					
	G 89秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR 4秒	G 56秒 Y 3秒 AR	G 5秒 Y 3秒 AR 6秒	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2 (17時台)

流入部 車線	A			B		C			D		現示別 需要率	交差点 需要率
	左	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右			
車線数	1	3	1	1	1	1	2	1	1			
飽和交通流率の基本値	1800	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000			
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00			
車線幅員 (m)	3.10	3.30	3.30	2.75	2.50	3.30	3.25	3.00	3.00			
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.820			
縦断勾配 (%)	-0.5	-0.5	-0.5	-1.4	-1.4	0.5	0.5	0.5	4.6			
大型車混入率による補正率	0.992	0.990	1.000	0.994	0.997	0.991	0.991	0.997	1.000			
大型車混入率 (%)	1.1	1.5	0.0	0.9	0.4	1.3	1.3	0.5	0.0			
左折車混入率による補正率	—			0.818		0.992			0.929			
左折車混入率 (%)				95.4		2.7			32.7			
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15			
有効青時間	107			43		107			43			
歩行者有効青時間	101			31		101			31			
横断歩行者による補正值	0.858			—		—			—			
右折車混入率による補正率			—		—			—	1.000			
右折車混入率 (%)									34.7			
右折車の通過確率			0.000		0.985			0.000	0.991			
有効青時間 (秒)			107		43			107	43			
現示変わり目の捌け台数			2		3			2	3			
飽和交通流率	1532	5940	1800	1545	—	1966	3964	1795	1524			
交通量	180	2253	18	219	265	2002	187	49				
正規化交通量	0.117	0.379	0.000	0.142	—	0.338	0.082	0.032				
第1現示	0.117	0.379				0.338				0.379	0.603	
第2現示			0.000				0.082			0.082		
第3現示				0.142	—				0.032	0.142		
第4現示												
第5現示												
青時間比	59.4	59.4	8.3	23.9	23.9	59.4	8.3	23.9				
交通容量	910	3528	189	369	451	3523	189	364				
V/Cp	0.198	0.639	0.095	0.593	0.588	0.568	0.989	0.135				
滞留長 (m)	87.4	343.1	11.9	99.5	119.7	304.7	304.0	84.6	30.9			

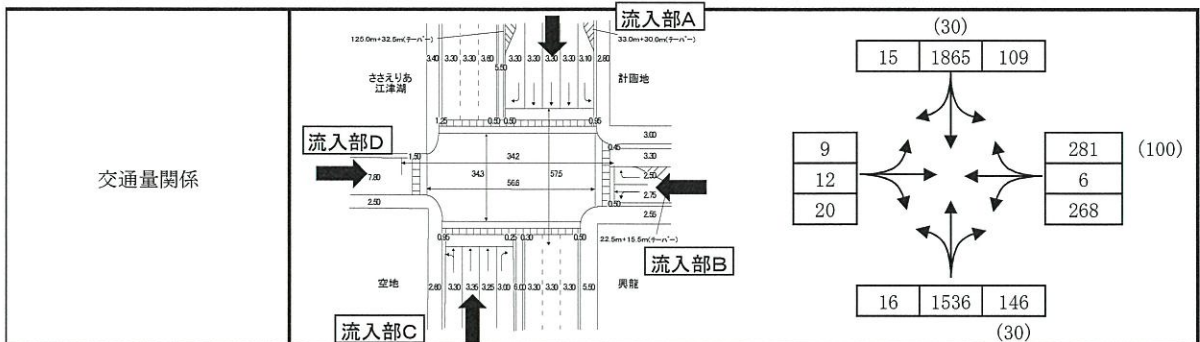


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
180秒					
	G 107秒 Y 3秒 AR	G 15秒 Y 3秒 AR 3秒	G 43秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2 (10時台)

流入部 車線	A			B		C			D			現示別 需要率	交差点 需要率
	左	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右				
車線数	1	3	1	1	1	1	2	1	1				
飽和交通流率の基本値	1800	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000				
車線幅員による補正率 車線幅員 (m)	1.00 3.10	1.00 3.30	1.00 3.30	0.95 2.75	0.95 2.50	1.00 3.30	1.00 3.25	1.00 3.00	1.00 3.00				
縦断勾配による補正率 縦断勾配 (%)	1.000 -0.5	1.000 -0.5	1.000 -0.5	1.000 -1.4	1.000 -1.4	1.000 0.5	1.000 0.5	1.000 0.5	0.820 4.6				
大型車混入率による補正率 大型車混入率 (%)	0.988 1.8	0.990 1.4	1.000 0.0	0.997 0.4	0.997 0.4	0.990 1.5	0.990 1.5	0.995 0.7	0.967 4.9				
左折車混入率による補正率 左折車混入率 (%)	—			0.816 97.8		0.991 3.1			0.952 22.0				
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15				
有効青時間	88			45		88			45				
歩行者有効青時間	82			32		82			32				
横断歩行者による補正值	0.86			—		—			—				
右折車混入率による補正率 右折車混入率 (%)			—		—			—	1.000 48.8				
右折車の通過確率			0.000		0.989			0.000	0.994				
有効青時間 (秒)			88		45			88	45				
現示変わり目の捌け台数			2		3			2	3				
飽和交通流率	1529	5940	1800	1546	—	1962	3960	1791	1510				
交通量	109	1865	15	274	281	1552	146	41					
正規化交通量	0.071	0.314	0.000	0.177	—	0.262	0.056	0.027					
第1現示	0.071	0.314				0.262						0.314	0.547
第2現示			0.000				0.056					0.056	
第3現示				0.177	—				0.027			0.177	
第4現示													
第5現示													
青時間比	55.0	55.0	7.5	28.1	28.1	55.0	7.5	28.1					
交通容量	841	3267	180	434	534	3257	179	424					
V/Cp	0.130	0.571	0.083	0.631	0.526	0.477	0.816	0.097					
滞留長 (m)	53.3	252.1	8.8	110.0	112.8	210.4	210.0	66.6	25.2				



サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
160秒					
	G 88秒 Y 3秒 AR	G 12秒 Y 3秒 AR 3秒	G 45秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

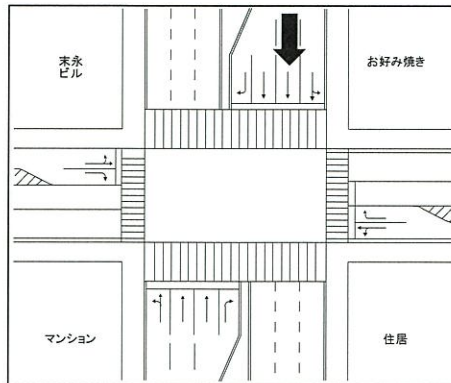
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月16日(月)

方向 : 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	4	83	3	74	2017	49	0	21	0	2173	2251	113	40
8:00 ~ 9:00	3	91	3	55	1637	75	1	48	1	1855	1914	89	22
9:00 ~ 10:00	4	76	6	42	1833	119	1	43	0	2077	2124	11	21
10:00 ~ 11:00	3	96	4	15	1562	131	1	23	0	1816	1835	7	22
11:00 ~ 12:00	5	99	5	14	1583	111	0	23	0	1821	1840	15	6
12:00 ~ 13:00	5	82	0	15	1480	90	0	31	1	1684	1704	16	6
13:00 ~ 14:00	0	79	6	14	1491	106	0	31	0	1713	1727	7	16
14:00 ~ 15:00	2	81	3	23	1580	112	0	38	0	1814	1839	14	11
15:00 ~ 16:00	3	77	3	19	1651	97	0	48	0	1876	1898	45	18
16:00 ~ 17:00	5	123	3	43	1740	60	1	47	0	1973	2022	71	21
17:00 ~ 18:00	9	73	2	82	2091	32	1	51	1	2250	2342	83	35
18:00 ~ 19:00	4	74	2	54	2011	29	1	61	0	2177	2236	107	28
19:00 ~ 20:00	7	74	2	31	1520	25	1	34	0	1655	1694	67	24
合計	54	1108	42	481	22196	1036	7	499	3	24884	25426	645	270

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	4.0	95.1	0.9	100.0	3.3	2.3	0.0	2.3	4.4	3.5	0.0	3.5
8:00 ~ 9:00	5.1	92.3	2.6	100.0	3.1	4.2	2.0	4.1	3.1	3.1	2.0	3.1
9:00 ~ 10:00	4.0	93.9	2.1	100.0	7.0	6.0	0.0	5.9	4.7	2.1	2.3	2.2
10:00 ~ 11:00	5.6	93.1	1.3	100.0	3.9	7.7	0.0	7.4	2.9	0.9	4.2	1.0
11:00 ~ 12:00	5.9	92.8	1.3	100.0	4.6	6.5	0.0	6.3	4.6	0.8	0.0	1.0
12:00 ~ 13:00	5.1	93.0	1.9	100.0	0.0	5.7	3.1	5.3	5.7	0.9	0.0	1.2
13:00 ~ 14:00	4.9	93.3	1.8	100.0	7.1	6.6	0.0	6.5	0.0	0.9	0.0	0.8
14:00 ~ 15:00	4.7	93.3	2.1	100.0	3.5	6.5	0.0	6.3	2.3	1.3	0.0	1.4
15:00 ~ 16:00	4.4	93.1	2.5	100.0	3.6	5.5	0.0	5.3	3.6	1.1	0.0	1.2
16:00 ~ 17:00	6.5	91.1	2.4	100.0	2.3	3.3	0.0	3.1	3.8	2.3	2.1	2.4
17:00 ~ 18:00	3.6	94.2	2.3	100.0	2.4	1.5	1.9	1.5	10.7	3.7	1.9	3.9
18:00 ~ 19:00	3.6	93.6	2.8	100.0	2.5	1.4	0.0	1.4	5.0	2.6	1.6	2.6
19:00 ~ 20:00	4.9	93.0	2.1	100.0	2.4	1.6	0.0	1.6	8.4	2.0	2.9	2.3
平均	4.7	93.3	2.0	100.0	3.5	4.4	0.6	4.3	4.5	2.0	1.4	2.1

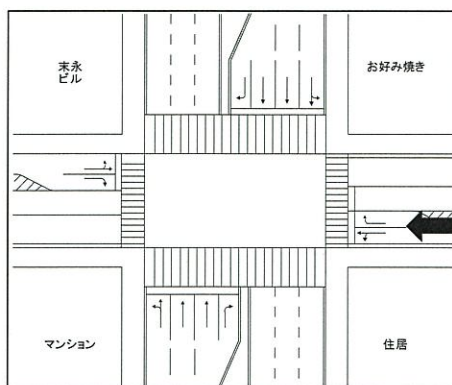
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月16日(月)

方向 : 交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	4	59	0	68	307	2	9	102	3	473	554	163	42
8:00 ~ 9:00	5	77	1	49	252	7	14	80	9	426	494	184	43
9:00 ~ 10:00	2	94	5	27	292	3	1	54	6	454	484	21	17
10:00 ~ 11:00	1	119	6	6	257	3	4	64	3	452	463	14	13
11:00 ~ 12:00	4	148	3	10	266	5	1	57	5	484	499	8	21
12:00 ~ 13:00	3	106	4	5	220	3	1	71	2	406	415	26	11
13:00 ~ 14:00	2	117	2	7	222	3	3	64	4	412	424	25	11
14:00 ~ 15:00	1	147	3	9	225	3	3	54	3	435	448	47	28
15:00 ~ 16:00	2	132	2	6	238	4	3	69	1	446	457	38	37
16:00 ~ 17:00	1	125	1	10	256	4	2	54	2	442	455	119	35
17:00 ~ 18:00	5	124	2	19	273	1	3	64	1	465	492	79	54
18:00 ~ 19:00	1	122	1	13	266	3	2	62	3	457	473	80	58
19:00 ~ 20:00	3	106	0	8	194	0	1	39	2	341	353	90	21
合計	34	1476	30	237	3268	41	47	834	44	5693	6011	894	391

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	11.4	68.1	20.6	100.0	0.0	0.5	2.6	0.9	6.3	18.0	7.9	14.6
8:00 ~ 9:00	16.8	62.3	20.9	100.0	1.2	2.3	8.7	3.4	6.0	15.9	13.6	13.8
9:00 ~ 10:00	20.9	66.5	12.6	100.0	5.0	0.9	9.8	2.9	2.0	8.4	1.6	6.2
10:00 ~ 11:00	27.2	57.5	15.3	100.0	4.8	1.1	4.2	2.6	0.8	2.3	5.6	2.4
11:00 ~ 12:00	31.1	56.3	12.6	100.0	1.9	1.8	7.9	2.6	2.6	3.6	1.6	3.0
12:00 ~ 13:00	27.2	54.9	17.8	100.0	3.5	1.3	2.7	2.2	2.7	2.2	1.4	2.2
13:00 ~ 14:00	28.5	54.7	16.7	100.0	1.7	1.3	5.6	2.1	1.7	3.0	4.2	2.8
14:00 ~ 15:00	33.7	52.9	13.4	100.0	2.0	1.3	5.0	2.0	0.7	3.8	5.0	2.9
15:00 ~ 16:00	29.8	54.3	16.0	100.0	1.5	1.6	1.4	1.5	1.5	2.4	4.1	2.4
16:00 ~ 17:00	27.9	59.3	12.7	100.0	0.8	1.5	3.4	1.5	0.8	3.7	3.4	2.9
17:00 ~ 18:00	26.6	59.6	13.8	100.0	1.5	0.3	1.5	0.8	3.8	6.5	4.4	5.5
18:00 ~ 19:00	26.2	59.6	14.2	100.0	0.8	1.1	4.5	1.5	0.8	4.6	3.0	3.4
19:00 ~ 20:00	30.9	57.2	11.9	100.0	0.0	0.0	4.8	0.6	2.8	4.0	2.4	3.4
平均	25.6	59.0	15.4	100.0	1.9	1.2	4.8	1.9	2.2	6.7	5.1	5.3

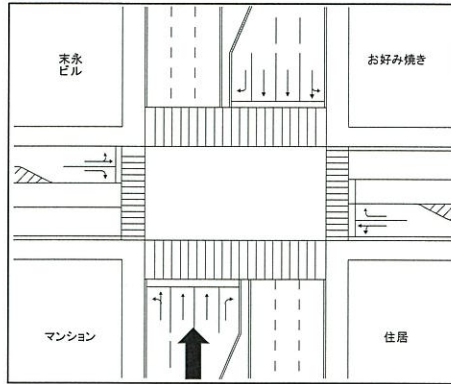
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月16日(月)

方向 : 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	5	163	2	114	1713	30	2	72	0	1980	2101	181	57
8:00 ~ 9:00	7	124	2	89	1797	72	0	67	1	2063	2159	207	38
9:00 ~ 10:00	3	149	0	16	1666	99	2	108	14	2036	2057	24	14
10:00 ~ 11:00	1	102	0	16	1461	105	3	103	3	1774	1794	9	14
11:00 ~ 12:00	1	89	1	16	1464	101	0	99	2	1756	1773	11	13
12:00 ~ 13:00	4	98	0	27	1496	100	1	106	3	1803	1835	22	10
13:00 ~ 14:00	1	116	0	20	1509	108	0	111	8	1852	1873	10	11
14:00 ~ 15:00	1	104	1	17	1633	100	2	129	3	1970	1990	31	10
15:00 ~ 16:00	1	145	2	23	1674	71	0	123	6	2021	2045	44	14
16:00 ~ 17:00	2	126	0	33	1756	61	2	118	6	2067	2104	115	38
17:00 ~ 18:00	1	152	0	49	1851	34	1	116	2	2155	2206	70	26
18:00 ~ 19:00	1	117	0	40	1733	20	4	117	1	1988	2033	64	39
19:00 ~ 20:00	6	91	0	26	1317	36	1	107	0	1551	1584	53	24
合計	34	1576	8	486	21070	937	18	1376	49	25016	25554	841	308

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	8.1	88.4	3.5	100.0	1.2	1.6	0.0	1.5	2.9	6.1	2.7	5.8
8:00 ~ 9:00	6.2	90.7	3.1	100.0	1.5	3.7	1.5	3.5	5.3	4.5	0.0	4.4
9:00 ~ 10:00	7.4	86.6	6.0	100.0	0.0	5.6	11.3	5.5	2.0	0.9	1.6	1.0
10:00 ~ 11:00	5.7	88.2	6.1	100.0	0.0	6.6	2.8	6.0	1.0	1.0	2.8	1.1
11:00 ~ 12:00	5.1	89.2	5.7	100.0	1.1	6.4	2.0	5.9	1.1	1.0	0.0	1.0
12:00 ~ 13:00	5.6	88.4	6.0	100.0	0.0	6.2	2.7	5.6	3.9	1.7	0.9	1.7
13:00 ~ 14:00	6.2	87.4	6.4	100.0	0.0	6.6	6.7	6.2	0.9	1.2	0.0	1.1
14:00 ~ 15:00	5.3	87.9	6.7	100.0	0.9	5.7	2.2	5.2	0.9	1.0	1.5	1.0
15:00 ~ 16:00	7.2	86.5	6.3	100.0	1.4	4.0	4.7	3.9	0.7	1.3	0.0	1.2
16:00 ~ 17:00	6.1	87.9	6.0	100.0	0.0	3.3	4.8	3.2	1.6	1.8	1.6	1.8
17:00 ~ 18:00	6.9	87.7	5.4	100.0	0.0	1.8	1.7	1.6	0.7	2.5	0.8	2.3
18:00 ~ 19:00	5.8	88.2	6.0	100.0	0.0	1.1	0.8	1.0	0.8	2.2	3.3	2.2
19:00 ~ 20:00	6.1	87.1	6.8	100.0	0.0	2.6	0.0	2.3	6.2	1.9	0.9	2.1
平均	6.3	88.0	5.6	100.0	0.5	4.2	3.4	3.9	2.1	2.2	1.2	2.1

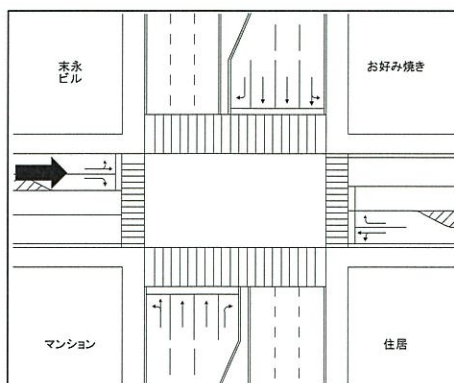
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月16日(月)

方向 : 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	6	0	23	244	2	1	78	2	332	356	128	142
8:00 ~ 9:00	0	11	0	19	276	4	1	93	0	384	404	81	72
9:00 ~ 10:00	0	16	0	6	269	8	1	92	2	387	394	19	49
10:00 ~ 11:00	0	19	0	4	301	6	2	78	1	405	411	6	32
11:00 ~ 12:00	0	29	0	8	263	2	2	86	2	382	392	7	22
12:00 ~ 13:00	0	14	0	6	246	2	3	80	2	344	353	21	24
13:00 ~ 14:00	0	31	2	7	271	7	1	65	1	377	385	8	30
14:00 ~ 15:00	0	28	0	11	252	5	2	64	0	349	362	16	28
15:00 ~ 16:00	0	21	0	11	318	6	2	102	1	448	461	22	32
16:00 ~ 17:00	0	27	0	24	323	9	3	96	3	458	485	81	49
17:00 ~ 18:00	0	20	0	38	317	4	9	115	0	456	503	61	64
18:00 ~ 19:00	0	11	0	40	316	4	6	119	0	450	496	57	69
19:00 ~ 20:00	0	15	0	29	274	3	4	88	0	380	413	45	54
合計	0	248	2	226	3670	62	37	1156	14	5152	5415	552	667

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	1.7	75.6	22.8	100.0	0.0	0.7	2.5	1.1	0.0	8.6	1.2	6.7
8:00 ~ 9:00	2.7	74.0	23.3	100.0	0.0	1.3	0.0	1.0	0.0	6.4	1.1	5.0
9:00 ~ 10:00	4.1	71.8	24.1	100.0	0.0	2.8	2.1	2.5	0.0	2.1	1.1	1.8
10:00 ~ 11:00	4.6	75.7	19.7	100.0	0.0	1.9	1.2	1.7	0.0	1.3	2.5	1.5
11:00 ~ 12:00	7.4	69.6	23.0	100.0	0.0	0.7	2.2	1.0	0.0	2.9	2.2	2.6
12:00 ~ 13:00	4.0	72.0	24.1	100.0	0.0	0.8	2.4	1.1	0.0	2.4	3.5	2.5
13:00 ~ 14:00	8.6	74.0	17.4	100.0	6.1	2.5	1.5	2.6	0.0	2.5	1.5	2.1
14:00 ~ 15:00	7.7	74.0	18.2	100.0	0.0	1.9	0.0	1.4	0.0	4.1	3.0	3.6
15:00 ~ 16:00	4.6	72.7	22.8	100.0	0.0	1.8	1.0	1.5	0.0	3.3	1.9	2.8
16:00 ~ 17:00	5.6	73.4	21.0	100.0	0.0	2.5	2.9	2.5	0.0	6.7	2.9	5.6
17:00 ~ 18:00	4.0	71.4	24.7	100.0	0.0	1.1	0.0	0.8	0.0	10.6	7.3	9.3
18:00 ~ 19:00	2.2	72.6	25.2	100.0	0.0	1.1	0.0	0.8	0.0	11.1	4.8	9.3
19:00 ~ 20:00	3.6	74.1	22.3	100.0	0.0	1.0	0.0	0.7	0.0	9.5	4.3	8.0
平均	4.6	73.1	22.3	100.0	0.8	1.6	1.2	1.4	0.0	5.7	3.1	4.9

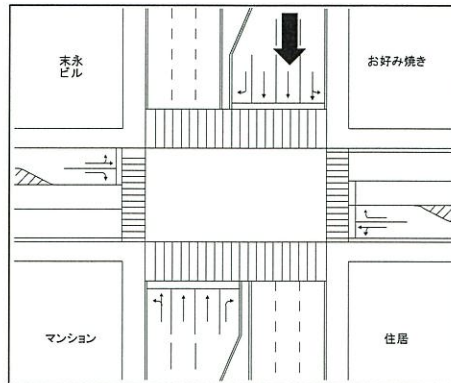
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月15日(日)

方向 : 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	39	1	17	827	22	0	5	0	894	911	19	25
8:00 ~ 9:00	1	75	2	24	1223	22	0	19	0	1341	1366	17	18
9:00 ~ 10:00	4	77	2	30	1757	18	0	33	0	1887	1921	20	28
10:00 ~ 11:00	2	91	1	24	1761	22	0	41	0	1916	1942	19	8
11:00 ~ 12:00	0	67	1	16	1623	11	0	35	0	1737	1753	12	15
12:00 ~ 13:00	7	86	1	17	1670	24	0	34	0	1815	1839	27	19
13:00 ~ 14:00	3	70	1	12	1631	13	0	33	0	1748	1763	13	10
14:00 ~ 15:00	4	94	1	4	1601	14	0	36	0	1746	1754	7	20
15:00 ~ 16:00	2	54	1	4	1502	17	0	37	0	1611	1617	10	6
16:00 ~ 17:00	1	69	1	6	1423	16	0	37	0	1546	1553	6	20
17:00 ~ 18:00	1	72	1	10	1434	21	0	47	0	1575	1586	7	18
18:00 ~ 19:00	4	72	2	20	1144	9	0	23	1	1251	1275	10	13
19:00 ~ 20:00	2	57	3	6	952	14	1	23	0	1049	1058	9	11
合計	31	923	18	190	18548	223	1	403	1	20116	20338	176	211

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	4.4	95.1	0.5	100.0	2.5	2.5	0.0	2.5	0.0	2.0	0.0	1.9
8:00 ~ 9:00	5.7	92.9	1.4	100.0	2.6	1.7	0.0	1.8	1.3	1.9	0.0	1.8
9:00 ~ 10:00	4.3	94.0	1.7	100.0	2.4	1.0	0.0	1.0	4.8	1.7	0.0	1.8
10:00 ~ 11:00	4.8	93.0	2.1	100.0	1.1	1.2	0.0	1.2	2.1	1.3	0.0	1.3
11:00 ~ 12:00	3.9	94.1	2.0	100.0	1.5	0.7	0.0	0.7	0.0	1.0	0.0	0.9
12:00 ~ 13:00	5.1	93.0	1.8	100.0	1.1	1.4	0.0	1.4	7.4	1.0	0.0	1.3
13:00 ~ 14:00	4.2	93.9	1.9	100.0	1.4	0.8	0.0	0.8	4.1	0.7	0.0	0.9
14:00 ~ 15:00	5.6	92.3	2.1	100.0	1.0	0.9	0.0	0.9	4.0	0.2	0.0	0.5
15:00 ~ 16:00	3.5	94.2	2.3	100.0	1.8	1.1	0.0	1.1	3.5	0.3	0.0	0.4
16:00 ~ 17:00	4.6	93.0	2.4	100.0	1.4	1.1	0.0	1.1	1.4	0.4	0.0	0.5
17:00 ~ 18:00	4.7	92.4	3.0	100.0	1.4	1.4	0.0	1.4	1.4	0.7	0.0	0.7
18:00 ~ 19:00	6.1	92.0	1.9	100.0	2.6	0.8	4.2	0.9	5.1	1.7	0.0	1.9
19:00 ~ 20:00	5.9	91.9	2.3	100.0	4.8	1.4	0.0	1.6	3.2	0.6	4.2	0.9
平均	4.8	93.2	2.0	100.0	1.9	1.2	0.2	1.2	3.2	1.0	0.2	1.1

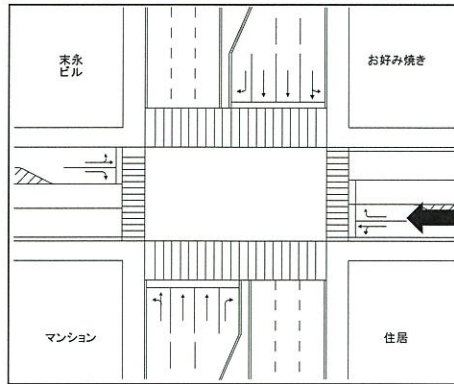
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月15日(日)

方向 : 交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	4	62	2	6	162	1	2	39	3	269	281	31	25
8:00 ~ 9:00	4	98	0	9	247	4	3	65	2	416	432	33	26
9:00 ~ 10:00	0	126	1	8	277	1	1	54	1	460	469	19	23
10:00 ~ 11:00	2	127	0	14	278	4	2	63	2	474	492	34	33
11:00 ~ 12:00	4	146	0	4	260	3	2	67	0	476	486	38	24
12:00 ~ 13:00	2	141	0	5	264	1	2	53	1	460	469	32	25
13:00 ~ 14:00	3	131	0	13	294	2	2	64	1	492	510	34	26
14:00 ~ 15:00	2	157	3	10	228	4	0	42	1	435	447	26	29
15:00 ~ 16:00	0	147	0	8	242	1	0	56	0	446	454	23	21
16:00 ~ 17:00	1	140	2	5	256	3	1	66	2	469	476	17	39
17:00 ~ 18:00	2	109	1	9	206	2	1	59	1	378	390	32	27
18:00 ~ 19:00	0	125	1	2	189	2	1	62	2	381	384	13	34
19:00 ~ 20:00	4	75	1	5	135	2	3	53	2	268	280	19	33
合計	28	1584	11	98	3038	30	20	743	18	5424	5570	351	365

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	24.2	60.1	15.7	100.0	2.9	0.6	6.8	2.1	5.9	3.6	4.5	4.3
8:00 ~ 9:00	23.6	60.2	16.2	100.0	0.0	1.5	2.9	1.4	3.9	3.5	4.3	3.7
9:00 ~ 10:00	27.1	61.0	11.9	100.0	0.8	0.3	1.8	0.6	0.0	2.8	1.8	1.9
10:00 ~ 11:00	26.2	60.2	13.6	100.0	0.0	1.4	3.0	1.2	1.6	4.7	3.0	3.7
11:00 ~ 12:00	30.9	54.9	14.2	100.0	0.0	1.1	0.0	0.6	2.7	1.5	2.9	2.1
12:00 ~ 13:00	30.5	57.6	11.9	100.0	0.0	0.4	1.8	0.4	1.4	1.9	3.6	1.9
13:00 ~ 14:00	26.3	60.6	13.1	100.0	0.0	0.6	1.5	0.6	2.2	4.2	3.0	3.5
14:00 ~ 15:00	36.2	54.1	9.6	100.0	1.9	1.7	2.3	1.8	1.2	4.1	0.0	2.7
15:00 ~ 16:00	32.4	55.3	12.3	100.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	3.2	0.0	1.8
16:00 ~ 17:00	30.0	55.5	14.5	100.0	1.4	1.1	2.9	1.5	0.7	1.9	1.4	1.5
17:00 ~ 18:00	28.7	55.6	15.6	100.0	0.9	0.9	1.6	1.0	1.8	4.1	1.6	3.1
18:00 ~ 19:00	32.8	50.3	16.9	100.0	0.8	1.0	3.1	1.3	0.0	1.0	1.5	0.8
19:00 ~ 20:00	28.6	50.7	20.7	100.0	1.3	1.4	3.4	1.8	5.0	3.5	5.2	4.3
平均	29.1	56.8	14.0	100.0	0.7	0.9	2.3	1.1	1.7	3.1	2.6	2.6

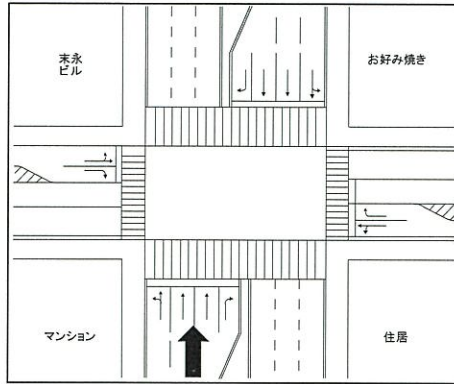
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月15日(日)

方向 : 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	1	64	0	18	904	13	0	70	1	1052	1071	13	8
8:00 ~ 9:00	3	107	0	16	1322	15	0	113	1	1558	1577	39	27
9:00 ~ 10:00	3	144	2	24	1437	12	1	117	1	1713	1741	36	22
10:00 ~ 11:00	6	146	0	17	1384	19	0	120	0	1669	1692	22	20
11:00 ~ 12:00	0	154	0	16	1554	15	0	134	1	1858	1874	31	20
12:00 ~ 13:00	3	152	0	18	1680	15	2	117	0	1964	1987	24	14
13:00 ~ 14:00	5	137	0	12	1619	8	0	96	1	1861	1878	35	11
14:00 ~ 15:00	1	144	0	10	1663	12	1	111	1	1931	1943	11	12
15:00 ~ 16:00	2	135	0	14	1645	12	1	114	1	1907	1924	13	14
16:00 ~ 17:00	1	114	0	11	1529	12	0	91	0	1746	1758	22	23
17:00 ~ 18:00	2	109	1	9	1505	10	0	94	0	1719	1730	19	16
18:00 ~ 19:00	1	99	0	11	1393	13	0	96	0	1601	1613	8	14
19:00 ~ 20:00	0	66	0	14	1092	15	3	87	0	1260	1277	13	16
合計	28	1571	3	190	18727	171	8	1360	7	21839	22065	286	217

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	6.1	87.3	6.6	100.0	0.0	1.4	1.4	1.3	1.5	1.9	0.0	1.8
8:00 ~ 9:00	7.0	85.8	7.2	100.0	0.0	1.1	0.9	1.0	2.7	1.2	0.0	1.2
9:00 ~ 10:00	8.6	84.6	6.8	100.0	1.3	0.8	0.8	0.9	2.0	1.6	0.8	1.6
10:00 ~ 11:00	9.0	83.9	7.1	100.0	0.0	1.3	0.0	1.1	3.9	1.2	0.0	1.4
11:00 ~ 12:00	8.2	84.6	7.2	100.0	0.0	0.9	0.7	0.9	0.0	1.0	0.0	0.9
12:00 ~ 13:00	7.8	86.2	6.0	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	1.9	1.1	1.7	1.2
13:00 ~ 14:00	7.6	87.3	5.2	100.0	0.0	0.5	1.0	0.5	3.5	0.7	0.0	0.9
14:00 ~ 15:00	7.5	86.7	5.8	100.0	0.0	0.7	0.9	0.7	0.7	0.6	0.9	0.6
15:00 ~ 16:00	7.1	86.9	6.0	100.0	0.0	0.7	0.9	0.7	1.5	0.8	0.9	0.9
16:00 ~ 17:00	6.5	88.3	5.2	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.9	0.7	0.0	0.7
17:00 ~ 18:00	6.5	88.1	5.4	100.0	0.9	0.7	0.0	0.6	1.8	0.6	0.0	0.6
18:00 ~ 19:00	6.2	87.8	6.0	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	1.0	0.8	0.0	0.7
19:00 ~ 20:00	5.2	87.8	7.0	100.0	0.0	1.3	0.0	1.2	0.0	1.2	3.3	1.3
平均	7.3	86.5	6.2	100.0	0.2	0.9	0.5	0.8	1.7	1.0	0.6	1.0

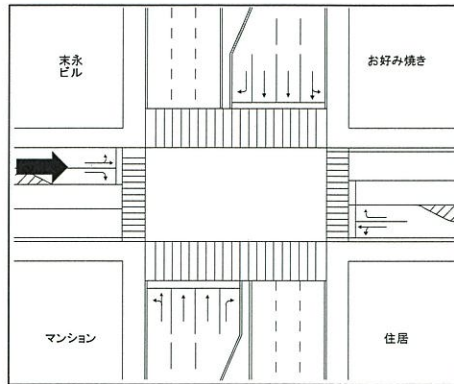
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年6月15日(日)

方向 : 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	4	1	6	169	0	1	48	0	222	229	8	35
8:00 ~ 9:00	0	10	0	10	251	1	1	63	0	325	336	28	65
9:00 ~ 10:00	0	31	0	5	292	4	2	95	1	423	430	19	75
10:00 ~ 11:00	0	20	1	7	256	4	0	94	0	375	382	23	55
11:00 ~ 12:00	0	17	0	8	262	1	1	91	0	371	380	16	60
12:00 ~ 13:00	0	24	0	9	297	2	0	101	0	424	433	21	51
13:00 ~ 14:00	0	17	0	6	272	1	2	98	0	388	396	26	61
14:00 ~ 15:00	0	15	0	8	277	3	1	92	0	387	396	22	33
15:00 ~ 16:00	0	22	0	7	283	2	1	84	0	391	399	18	23
16:00 ~ 17:00	0	26	0	9	316	2	1	112	1	457	467	10	34
17:00 ~ 18:00	0	20	0	2	302	2	2	94	1	419	423	18	31
18:00 ~ 19:00	0	17	0	8	269	1	1	79	0	366	375	7	25
19:00 ~ 20:00	1	13	0	3	183	3	0	45	0	244	248	12	16
合計	1	236	2	88	3429	26	13	1096	3	4792	4894	228	564

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	2.2	76.4	21.4	100.0	20.0	0.0	0.0	0.4	0.0	3.4	2.0	3.1
8:00 ~ 9:00	3.0	78.0	19.0	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	3.8	1.6	3.3
9:00 ~ 10:00	7.2	70.0	22.8	100.0	0.0	1.3	1.0	1.2	0.0	1.7	2.0	1.6
10:00 ~ 11:00	5.5	69.9	24.6	100.0	4.8	1.5	0.0	1.3	0.0	2.6	0.0	1.8
11:00 ~ 12:00	4.5	71.3	24.2	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	3.0	1.1	2.4
12:00 ~ 13:00	5.5	71.1	23.3	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	2.9	0.0	2.1
13:00 ~ 14:00	4.3	70.5	25.3	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	2.2	2.0	2.0
14:00 ~ 15:00	3.8	72.7	23.5	100.0	0.0	1.0	0.0	0.8	0.0	2.8	1.1	2.3
15:00 ~ 16:00	5.5	73.2	21.3	100.0	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	2.4	1.2	2.0
16:00 ~ 17:00	5.6	70.0	24.4	100.0	0.0	0.6	0.9	0.6	0.0	2.8	0.9	2.1
17:00 ~ 18:00	4.7	72.3	22.9	100.0	0.0	0.7	1.0	0.7	0.0	0.7	2.1	0.9
18:00 ~ 19:00	4.5	74.1	21.3	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	2.9	1.3	2.4
19:00 ~ 20:00	5.6	76.2	18.1	100.0	0.0	1.6	0.0	1.2	7.1	1.6	0.0	1.6
平均	4.9	72.4	22.7	100.0	0.8	0.7	0.3	0.6	0.4	2.5	1.2	2.1

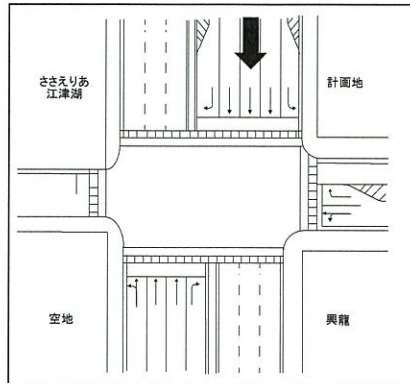
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 : 令和7年6月16日(月)

方向 : 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	2	106	0	79	2041	55	0	9	0	2211	2292	14	14
8:00 ~ 9:00	2	134	2	52	1635	87	1	11	0	1869	1924	77	14
9:00 ~ 10:00	2	102	2	44	1824	150	1	31	0	2109	2156	5	3
10:00 ~ 11:00	2	82	1	14	1663	148	0	21	0	1915	1931	3	5
11:00 ~ 12:00	3	99	2	17	1708	132	0	25	0	1966	1986	0	2
12:00 ~ 13:00	0	98	2	17	1532	109	0	14	0	1755	1772	6	8
13:00 ~ 14:00	2	102	2	14	1565	113	0	11	0	1793	1809	3	4
14:00 ~ 15:00	1	93	1	25	1643	102	0	18	0	1857	1883	3	1
15:00 ~ 16:00	0	128	1	19	1727	101	0	19	0	1976	1995	7	2
16:00 ~ 17:00	4	145	1	41	1789	81	0	17	0	2033	2078	13	6
17:00 ~ 18:00	11	167	2	83	2116	34	0	18	0	2337	2431	8	8
18:00 ~ 19:00	14	178	1	58	2068	25	0	18	0	2290	2362	12	10
19:00 ~ 20:00	3	132	1	34	1625	25	0	15	0	1798	1835	7	8
合計	46	1566	18	497	22936	1162	2	227	0	25909	26454	158	85

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	4.7	94.9	0.4	100.0	0.0	2.5	0.0	2.4	1.9	3.6	0.0	3.5
8:00 ~ 9:00	7.2	92.2	0.6	100.0	1.4	4.9	0.0	4.6	1.4	2.9	8.3	2.9
9:00 ~ 10:00	4.9	93.6	1.5	100.0	1.9	7.4	0.0	7.1	1.9	2.2	3.1	2.2
10:00 ~ 11:00	4.4	94.5	1.1	100.0	1.2	8.1	0.0	7.7	2.4	0.8	0.0	0.8
11:00 ~ 12:00	5.2	93.5	1.3	100.0	1.9	7.1	0.0	6.7	2.9	0.9	0.0	1.0
12:00 ~ 13:00	5.6	93.6	0.8	100.0	2.0	6.6	0.0	6.3	0.0	1.0	0.0	1.0
13:00 ~ 14:00	5.9	93.5	0.6	100.0	1.9	6.7	0.0	6.4	1.9	0.8	0.0	0.9
14:00 ~ 15:00	5.0	94.0	1.0	100.0	1.1	5.8	0.0	5.5	1.1	1.4	0.0	1.4
15:00 ~ 16:00	6.5	92.6	1.0	100.0	0.8	5.5	0.0	5.1	0.0	1.0	0.0	1.0
16:00 ~ 17:00	7.2	92.0	0.8	100.0	0.7	4.2	0.0	3.9	2.7	2.1	0.0	2.2
17:00 ~ 18:00	7.4	91.9	0.7	100.0	1.1	1.5	0.0	1.5	6.1	3.7	0.0	3.9
18:00 ~ 19:00	8.2	91.1	0.8	100.0	0.5	1.2	0.0	1.1	7.3	2.7	0.0	3.0
19:00 ~ 20:00	7.4	91.8	0.8	100.0	0.7	1.5	0.0	1.4	2.2	2.0	0.0	2.0
平均	6.2	93.0	0.9	100.0	1.1	4.7	0.0	4.5	2.8	2.0	0.9	2.1

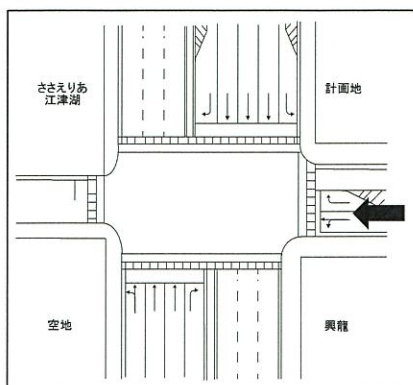
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 : 令和7年6月16日(月)

方向 : 交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	3	144	2	1	1	0	11	292	2	441	456	125	30
8:00 ~ 9:00	0	173	1	1	8	0	6	282	3	467	474	122	31
9:00 ~ 10:00	1	220	7	0	8	0	3	220	4	459	463	15	13
10:00 ~ 11:00	3	214	3	1	2	0	1	149	1	369	374	6	8
11:00 ~ 12:00	1	221	1	0	5	0	2	123	1	351	354	3	10
12:00 ~ 13:00	2	202	0	0	3	0	3	115	1	321	326	18	22
13:00 ~ 14:00	1	187	1	0	5	0	1	152	1	346	348	7	10
14:00 ~ 15:00	1	212	2	0	3	0	3	131	1	349	353	11	12
15:00 ~ 16:00	3	201	2	0	7	0	3	154	8	372	378	21	15
16:00 ~ 17:00	0	186	2	0	6	0	2	156	3	353	355	110	10
17:00 ~ 18:00	4	203	2	1	9	0	4	194	1	409	418	66	13
18:00 ~ 19:00	1	100	0	0	3	0	1	67	2	172	174	77	28
19:00 ~ 20:00	2	143	0	1	6	0	4	76	1	226	233	92	29
合計	22	2406	23	5	66	0	44	2111	29	4635	4706	673	231

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	32.7	0.4	66.9	100.0	1.3	0.0	0.7	0.9	2.0	50.0	3.6	3.3
8:00 ~ 9:00	36.7	1.9	61.4	100.0	0.6	0.0	1.0	0.8	0.0	11.1	2.1	1.5
9:00 ~ 10:00	49.2	1.7	49.0	100.0	3.1	0.0	1.8	2.4	0.4	0.0	1.3	0.9
10:00 ~ 11:00	58.8	0.8	40.4	100.0	1.4	0.0	0.7	1.1	1.4	33.3	0.7	1.3
11:00 ~ 12:00	63.0	1.4	35.6	100.0	0.4	0.0	0.8	0.6	0.4	0.0	1.6	0.8
12:00 ~ 13:00	62.6	0.9	36.5	100.0	0.0	0.0	0.8	0.3	1.0	0.0	2.5	1.5
13:00 ~ 14:00	54.3	1.4	44.3	100.0	0.5	0.0	0.6	0.6	0.5	0.0	0.6	0.6
14:00 ~ 15:00	60.9	0.8	38.2	100.0	0.9	0.0	0.7	0.8	0.5	0.0	2.2	1.1
15:00 ~ 16:00	54.5	1.9	43.7	100.0	1.0	0.0	4.8	2.6	1.5	0.0	1.8	1.6
16:00 ~ 17:00	53.0	1.7	45.4	100.0	1.1	0.0	1.9	1.4	0.0	0.0	1.2	0.6
17:00 ~ 18:00	50.0	2.4	47.6	100.0	1.0	0.0	0.5	0.7	1.9	10.0	2.0	2.2
18:00 ~ 19:00	58.0	1.7	40.2	100.0	0.0	0.0	2.9	1.1	1.0	0.0	1.4	1.1
19:00 ~ 20:00	62.2	3.0	34.8	100.0	0.0	0.0	1.2	0.4	1.4	14.3	4.9	3.0
平均	52.1	1.5	46.4	100.0	0.9	0.0	1.3	1.1	0.9	7.0	2.0	1.5

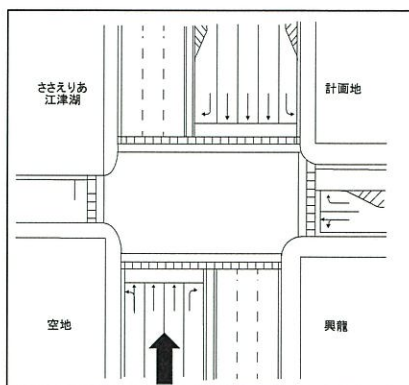
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 : 令和7年6月16日(月)

方向 : 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	1	4	0	113	1685	39	1	93	2	1823	1938	27	11
8:00 ~ 9:00	0	11	0	72	1694	85	3	98	6	1894	1969	32	9
9:00 ~ 10:00	0	17	0	18	1661	117	1	127	4	1926	1945	4	4
10:00 ~ 11:00	0	16	1	17	1527	116	2	119	4	1783	1802	3	4
11:00 ~ 12:00	2	22	1	19	1568	118	0	135	1	1845	1866	1	0
12:00 ~ 13:00	1	25	0	28	1532	99	0	129	1	1786	1815	1	2
13:00 ~ 14:00	0	13	0	18	1535	103	0	148	1	1800	1818	2	8
14:00 ~ 15:00	0	24	0	18	1694	95	1	140	2	1955	1974	3	1
15:00 ~ 16:00	0	20	0	21	1731	63	0	146	0	1960	1981	6	5
16:00 ~ 17:00	1	19	0	34	1917	61	1	182	0	2179	2215	8	2
17:00 ~ 18:00	1	17	0	51	1907	26	1	165	1	2116	2169	7	10
18:00 ~ 19:00	5	14	0	42	1842	19	1	154	1	2030	2078	4	6
19:00 ~ 20:00	1	5	0	30	1396	34	1	145	0	1580	1612	14	4
合計	12	207	2	481	21689	975	12	1781	23	24677	25182	112	66

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	0.3	94.8	5.0	100.0	0.0	2.1	2.1	2.1	20.0	6.2	1.0	5.9
8:00 ~ 9:00	0.6	94.0	5.4	100.0	0.0	4.6	5.6	4.6	0.0	3.9	2.8	3.8
9:00 ~ 10:00	0.9	92.3	6.8	100.0	0.0	6.5	3.0	6.2	0.0	1.0	0.8	1.0
10:00 ~ 11:00	0.9	92.1	6.9	100.0	5.9	7.0	3.2	6.7	0.0	1.0	1.6	1.1
11:00 ~ 12:00	1.3	91.4	7.3	100.0	4.0	6.9	0.7	6.4	8.0	1.1	0.0	1.1
12:00 ~ 13:00	1.4	91.4	7.2	100.0	0.0	6.0	0.8	5.5	3.8	1.7	0.0	1.6
13:00 ~ 14:00	0.7	91.1	8.2	100.0	0.0	6.2	0.7	5.7	0.0	1.1	0.0	1.0
14:00 ~ 15:00	1.2	91.5	7.2	100.0	0.0	5.3	1.4	4.9	0.0	1.0	0.7	1.0
15:00 ~ 16:00	1.0	91.6	7.4	100.0	0.0	3.5	0.0	3.2	0.0	1.2	0.0	1.1
16:00 ~ 17:00	0.9	90.8	8.3	100.0	0.0	3.0	0.0	2.8	5.0	1.7	0.5	1.6
17:00 ~ 18:00	0.8	91.5	7.7	100.0	0.0	1.3	0.6	1.2	5.6	2.6	0.6	2.4
18:00 ~ 19:00	0.9	91.6	7.5	100.0	0.0	1.0	0.6	1.0	26.3	2.2	0.6	2.3
19:00 ~ 20:00	0.4	90.6	9.1	100.0	0.0	2.3	0.0	2.1	16.7	2.1	0.7	2.0
平均	0.9	91.9	7.2	100.0	0.9	4.2	1.3	4.0	5.4	2.1	0.7	2.0

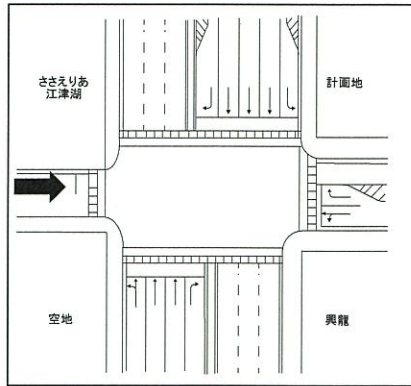
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 : 令和7年6月16日(月)

方向 : 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	6	0	1	6	0	1	26	0	38	40	72	20
8:00 ~ 9:00	0	7	0	0	4	0	1	15	0	26	27	16	15
9:00 ~ 10:00	0	18	1	2	3	0	1	20	0	42	45	12	10
10:00 ~ 11:00	0	16	0	0	8	0	0	12	0	36	36	6	12
11:00 ~ 12:00	0	13	0	0	9	0	1	18	0	40	41	5	4
12:00 ~ 13:00	0	19	1	0	7	0	1	19	0	46	47	9	7
13:00 ~ 14:00	0	16	0	1	5	0	1	19	0	40	42	6	7
14:00 ~ 15:00	0	16	0	0	9	0	0	20	0	45	45	8	7
15:00 ~ 16:00	0	10	0	1	10	0	0	20	0	40	41	11	10
16:00 ~ 17:00	0	13	0	1	15	0	1	27	0	55	57	55	6
17:00 ~ 18:00	0	16	0	5	11	0	1	16	0	43	49	49	20
18:00 ~ 19:00	0	16	0	3	7	0	1	21	0	44	48	36	15
19:00 ~ 20:00	1	9	0	2	6	0	0	11	0	26	29	29	6
合計	1	175	2	16	100	0	9	244	0	521	547	314	139

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	15.0	17.5	67.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	3.7	5.0
8:00 ~ 9:00	25.9	14.8	59.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	3.7
9:00 ~ 10:00	42.2	11.1	46.7	100.0	5.3	0.0	0.0	2.2	0.0	40.0	4.8	6.7
10:00 ~ 11:00	44.4	22.2	33.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	31.7	22.0	46.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	2.4
12:00 ~ 13:00	42.6	14.9	42.6	100.0	5.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	5.0	2.1
13:00 ~ 14:00	38.1	14.3	47.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	5.0	4.8
14:00 ~ 15:00	35.6	20.0	44.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	24.4	26.8	48.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	2.4
16:00 ~ 17:00	22.8	28.1	49.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	3.6	3.5
17:00 ~ 18:00	32.7	32.7	34.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	5.9	12.2
18:00 ~ 19:00	33.3	20.8	45.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	4.5	8.3
19:00 ~ 20:00	34.5	27.6	37.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	25.0	0.0	10.3
平均	32.5	21.2	46.3	100.0	1.1	0.0	0.0	0.4	0.6	13.8	3.6	4.8

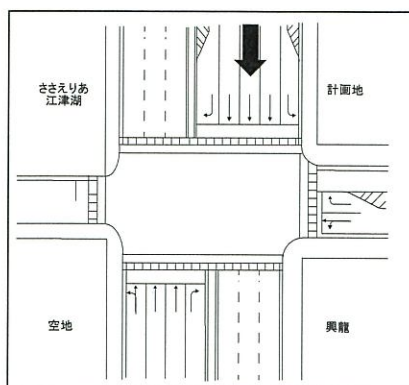
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 : 令和7年6月15日(日)

方向 : 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	1	43	0	19	888	34	0	7	0	972	992	2	7
8:00 ~ 9:00	3	83	0	25	1294	24	1	12	0	1413	1442	7	11
9:00 ~ 10:00	2	110	0	29	1816	27	0	39	0	1992	2023	4	3
10:00 ~ 11:00	0	107	2	22	1787	26	0	15	0	1937	1959	1	2
11:00 ~ 12:00	1	95	1	21	1778	14	1	21	0	1909	1932	5	4
12:00 ~ 13:00	3	99	1	18	1727	29	0	20	0	1876	1897	6	4
13:00 ~ 14:00	1	143	0	16	1780	22	0	22	1	1968	1985	3	4
14:00 ~ 15:00	0	119	1	6	1634	26	0	19	0	1799	1805	10	2
15:00 ~ 16:00	0	115	1	4	1663	22	0	17	0	1818	1822	3	1
16:00 ~ 17:00	0	118	2	8	1551	20	0	9	0	1700	1708	1	0
17:00 ~ 18:00	4	116	1	10	1459	24	0	14	0	1614	1628	2	11
18:00 ~ 19:00	2	113	1	21	1266	10	0	10	0	1400	1423	3	2
19:00 ~ 20:00	1	84	0	10	944	16	0	5	0	1049	1060	1	0
合計	18	1345	10	209	19587	294	2	210	1	21447	21676	48	51

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	4.4	94.9	0.7	100.0	0.0	3.6	0.0	3.4	2.3	2.0	0.0	2.0
8:00 ~ 9:00	6.0	93.1	0.9	100.0	0.0	1.8	0.0	1.7	3.5	1.9	7.7	2.0
9:00 ~ 10:00	5.5	92.5	1.9	100.0	0.0	1.4	0.0	1.3	1.8	1.5	0.0	1.5
10:00 ~ 11:00	5.6	93.7	0.8	100.0	1.8	1.4	0.0	1.4	0.0	1.2	0.0	1.1
11:00 ~ 12:00	5.0	93.8	1.1	100.0	1.0	0.8	0.0	0.8	1.0	1.2	4.5	1.2
12:00 ~ 13:00	5.4	93.5	1.1	100.0	1.0	1.6	0.0	1.6	2.9	1.0	0.0	1.1
13:00 ~ 14:00	7.3	91.6	1.2	100.0	0.0	1.2	4.3	1.2	0.7	0.9	0.0	0.9
14:00 ~ 15:00	6.6	92.3	1.1	100.0	0.8	1.6	0.0	1.5	0.0	0.4	0.0	0.3
15:00 ~ 16:00	6.4	92.7	0.9	100.0	0.9	1.3	0.0	1.3	0.0	0.2	0.0	0.2
16:00 ~ 17:00	7.0	92.4	0.5	100.0	1.7	1.3	0.0	1.3	0.0	0.5	0.0	0.5
17:00 ~ 18:00	7.4	91.7	0.9	100.0	0.8	1.6	0.0	1.5	3.3	0.7	0.0	0.9
18:00 ~ 19:00	8.2	91.1	0.7	100.0	0.9	0.8	0.0	0.8	1.7	1.6	0.0	1.6
19:00 ~ 20:00	8.0	91.5	0.5	100.0	0.0	1.6	0.0	1.5	1.2	1.0	0.0	1.0
平均	6.3	92.7	1.0	100.0	0.7	1.5	0.5	1.4	1.3	1.0	0.9	1.1

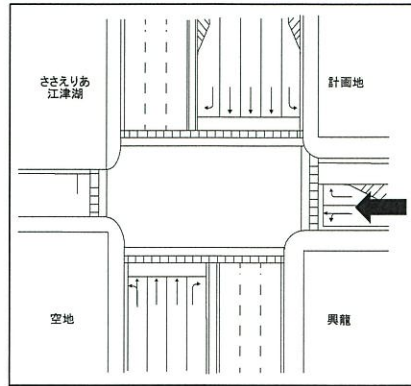
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 : 令和7年6月15日(日)

方向 : 交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	70	1	0	2	0	0	96	1	170	170	25	17
8:00 ~ 9:00	3	145	0	0	9	0	3	139	0	293	299	27	14
9:00 ~ 10:00	1	223	0	2	10	0	2	162	1	396	401	14	7
10:00 ~ 11:00	1	266	1	2	4	0	3	177	1	449	455	25	19
11:00 ~ 12:00	1	233	1	0	1	0	0	151	0	386	387	18	11
12:00 ~ 13:00	3	226	0	0	6	0	5	152	1	385	393	16	8
13:00 ~ 14:00	0	223	1	2	6	0	4	151	1	382	388	21	6
14:00 ~ 15:00	3	213	1	0	4	0	1	158	0	376	380	23	9
15:00 ~ 16:00	4	210	0	0	10	0	1	142	1	363	368	27	6
16:00 ~ 17:00	1	192	1	0	1	0	3	153	3	350	354	13	9
17:00 ~ 18:00	0	143	0	2	6	0	1	125	0	274	277	23	11
18:00 ~ 19:00	1	109	0	0	2	0	1	95	1	207	209	14	19
19:00 ~ 20:00	0	103	0	0	1	0	1	56	0	160	161	14	10
合計	18	2356	6	8	62	0	25	1757	10	4191	4242	260	146

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	41.8	1.2	57.1	100.0	1.4	0.0	1.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ~ 9:00	49.5	3.0	47.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.1	2.0
9:00 ~ 10:00	55.9	3.0	41.1	100.0	0.0	0.0	0.6	0.2	0.4	16.7	1.2	1.2
10:00 ~ 11:00	58.9	1.3	39.8	100.0	0.4	0.0	0.6	0.4	0.4	33.3	1.7	1.3
11:00 ~ 12:00	60.7	0.3	39.0	100.0	0.4	0.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.0	0.3
12:00 ~ 13:00	58.3	1.5	40.2	100.0	0.0	0.0	0.6	0.3	1.3	0.0	3.2	2.0
13:00 ~ 14:00	57.7	2.1	40.2	100.0	0.4	0.0	0.6	0.5	0.0	25.0	2.6	1.5
14:00 ~ 15:00	57.1	1.1	41.8	100.0	0.5	0.0	0.0	0.3	1.4	0.0	0.6	1.1
15:00 ~ 16:00	58.2	2.7	39.1	100.0	0.0	0.0	0.7	0.3	1.9	0.0	0.7	1.4
16:00 ~ 17:00	54.8	0.3	44.9	100.0	0.5	0.0	1.9	1.1	0.5	0.0	1.9	1.1
17:00 ~ 18:00	51.6	2.9	45.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.8	1.1
18:00 ~ 19:00	52.6	1.0	46.4	100.0	0.0	0.0	1.0	0.5	0.9	0.0	1.0	1.0
19:00 ~ 20:00	64.0	0.6	35.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.6
平均	56.1	1.7	42.2	100.0	0.3	0.0	0.6	0.4	0.8	11.4	1.4	1.2

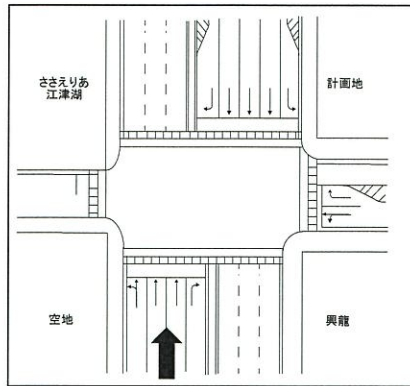
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 : 令和7年6月15日(日)

方向 : 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	1	5	0	22	942	25	1	71	0	1043	1067	1	4
8:00 ~ 9:00	0	12	0	13	1389	20	0	90	1	1512	1525	8	2
9:00 ~ 10:00	0	27	0	26	1535	26	0	103	2	1693	1719	3	3
10:00 ~ 11:00	1	15	0	21	1491	24	1	114	1	1645	1668	7	3
11:00 ~ 12:00	2	11	0	17	1683	20	0	167	0	1881	1900	3	4
12:00 ~ 13:00	1	13	0	18	1773	22	0	161	0	1969	1988	4	8
13:00 ~ 14:00	0	20	0	9	1680	17	0	146	1	1864	1873	4	1
14:00 ~ 15:00	1	10	0	14	1770	25	1	150	0	1955	1971	12	3
15:00 ~ 16:00	0	19	0	17	1689	22	2	166	1	1897	1916	7	3
16:00 ~ 17:00	0	9	0	10	1556	16	0	172	0	1753	1763	3	6
17:00 ~ 18:00	1	12	0	11	1636	12	0	163	0	1823	1835	0	4
18:00 ~ 19:00	0	12	0	11	1428	13	2	171	0	1624	1637	0	1
19:00 ~ 20:00	3	2	0	17	1185	15	0	120	0	1322	1342	1	3
合計	10	167	0	206	19757	257	7	1794	6	21981	22204	53	45

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	0.6	92.7	6.7	100.0	0.0	2.5	0.0	2.3	16.7	2.2	1.4	2.2
8:00 ~ 9:00	0.8	93.2	6.0	100.0	0.0	1.4	1.1	1.4	0.0	0.9	0.0	0.9
9:00 ~ 10:00	1.6	92.3	6.1	100.0	0.0	1.6	1.9	1.6	0.0	1.6	0.0	1.5
10:00 ~ 11:00	1.0	92.1	7.0	100.0	0.0	1.6	0.9	1.5	6.3	1.4	0.9	1.4
11:00 ~ 12:00	0.7	90.5	8.8	100.0	0.0	1.2	0.0	1.1	15.4	1.0	0.0	1.0
12:00 ~ 13:00	0.7	91.2	8.1	100.0	0.0	1.2	0.0	1.1	7.1	1.0	0.0	1.0
13:00 ~ 14:00	1.1	91.1	7.8	100.0	0.0	1.0	0.7	1.0	0.0	0.5	0.0	0.5
14:00 ~ 15:00	0.6	91.8	7.7	100.0	0.0	1.4	0.0	1.3	9.1	0.8	0.7	0.8
15:00 ~ 16:00	1.0	90.2	8.8	100.0	0.0	1.3	0.6	1.2	0.0	1.0	1.2	1.0
16:00 ~ 17:00	0.5	89.7	9.8	100.0	0.0	1.0	0.0	0.9	0.0	0.6	0.0	0.6
17:00 ~ 18:00	0.7	90.4	8.9	100.0	0.0	0.7	0.0	0.7	7.7	0.7	0.0	0.7
18:00 ~ 19:00	0.7	88.7	10.6	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	0.8	1.2	0.8
19:00 ~ 20:00	0.4	90.7	8.9	100.0	0.0	1.2	0.0	1.1	60.0	1.4	0.0	1.5
平均	0.8	91.1	8.1	100.0	0.0	1.3	0.3	1.2	5.6	1.0	0.4	1.0

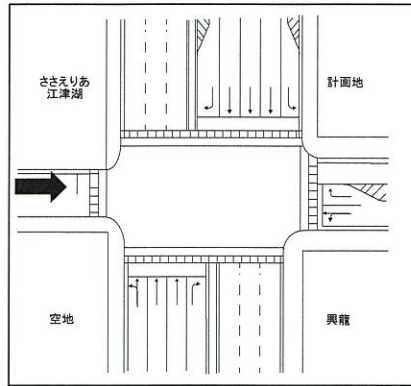
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 : 令和7年6月15日(日)

方向 : 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	2	0	2	3	0	0	6	0	11	13	10	16
8:00 ~ 9:00	0	3	0	2	4	0	0	9	0	16	18	21	9
9:00 ~ 10:00	1	9	0	0	4	0	0	16	0	29	30	32	12
10:00 ~ 11:00	0	9	0	1	11	0	0	18	2	40	41	17	7
11:00 ~ 12:00	0	17	0	3	12	0	0	18	0	47	50	16	13
12:00 ~ 13:00	0	18	0	1	8	0	0	33	0	59	60	15	12
13:00 ~ 14:00	0	17	0	2	6	0	0	26	0	49	51	15	6
14:00 ~ 15:00	0	9	0	0	1	0	0	14	0	24	24	15	3
15:00 ~ 16:00	0	18	0	1	3	0	1	15	0	36	38	14	10
16:00 ~ 17:00	0	15	0	1	3	0	0	19	0	37	38	9	6
17:00 ~ 18:00	0	10	0	0	15	0	2	14	0	39	41	14	5
18:00 ~ 19:00	0	3	0	0	6	0	0	13	0	22	22	10	2
19:00 ~ 20:00	0	3	0	2	2	0	0	4	0	9	11	12	8
合計	1	133	0	15	78	0	3	205	2	418	437	200	109

【流動特性】

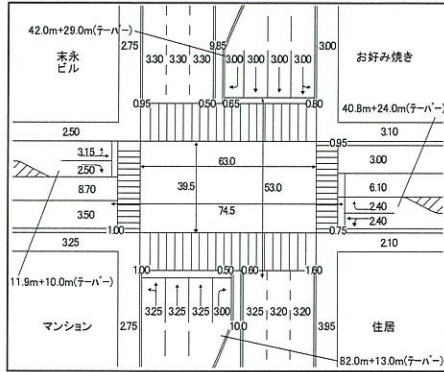
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	15.4	38.5	46.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	15.4
8:00 ~ 9:00	16.7	33.3	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	11.1
9:00 ~ 10:00	33.3	13.3	53.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	3.3
10:00 ~ 11:00	22.0	29.3	48.8	100.0	0.0	0.0	10.0	4.9	0.0	8.3	0.0	2.4
11:00 ~ 12:00	34.0	30.0	36.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	6.0
12:00 ~ 13:00	30.0	15.0	55.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	1.7
13:00 ~ 14:00	33.3	15.7	51.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	3.9
14:00 ~ 15:00	37.5	4.2	58.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	47.4	10.5	42.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	6.3	5.3
16:00 ~ 17:00	39.5	10.5	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	2.6
17:00 ~ 18:00	24.4	36.6	39.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	4.9
18:00 ~ 19:00	13.6	27.3	59.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	27.3	36.4	36.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	18.2
平均	30.7	21.3	48.1	100.0	0.0	0.0	1.0	0.5	0.7	16.1	1.4	4.3

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

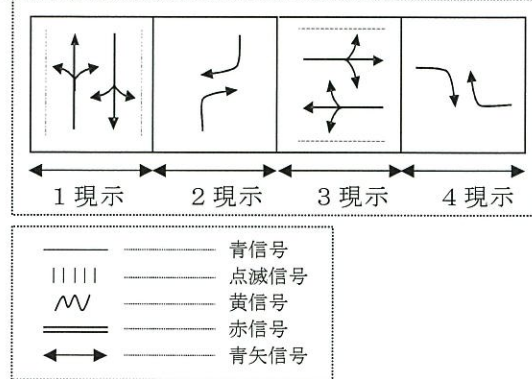
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名： 交差点No.1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 PG	3 PW	3 G	3 Y	4 A	4 Y	4 R
幹線 歩行 (1 P)														
幹線 車両 (1 G)				〰										
幹線 右矢印 (2 A)					←→	〰								
交差 歩行 (3 P)														
交差 車両 (3 G)											〰			
交差 右矢印 (4 A)												←→	〰	
階梯秒時	V	5	3	3	V	3	3	V	5	3	3	V	3	3

【平日の運用秒時】

時間	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	100	13	53	14	180	56:7:29:8
8:00 ~ 9:00	100	15	51	14	180	56:8:28:8
9:00 ~ 10:00	100	15	51	14	180	56:8:28:8
10:00 ~ 11:00	100	15	51	14	180	56:8:28:8
11:00 ~ 12:00	86	14	56	14	170	51:8:33:8
12:00 ~ 13:00	86	14	56	14	170	51:8:33:8
13:00 ~ 14:00	86	14	56	14	170	51:8:33:8
14:00 ~ 15:00	86	14	56	14	170	51:8:33:8
15:00 ~ 16:00	86	14	56	14	170	51:8:33:8
16:00 ~ 17:00	94	15	57	14	180	52:8:32:8
17:00 ~ 18:00	92	15	59	14	180	51:8:33:8
18:00 ~ 19:00	92	15	59	14	180	51:8:33:8
19:00 ~ 20:00	92	15	59	14	180	51:8:33:8

【休日の運用秒時】

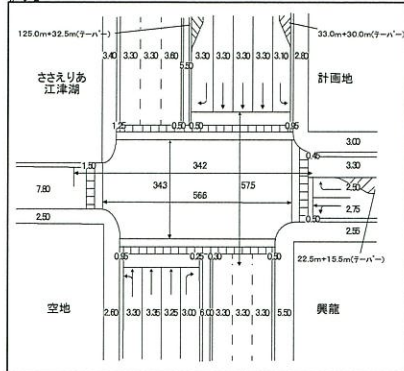
時間	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	80	12	54	14	160	50:8:34:9
8:00 ~ 9:00	80	12	54	14	160	50:8:34:9
9:00 ~ 10:00	80	14	52	14	160	50:9:33:9
10:00 ~ 11:00	80	14	52	14	160	50:9:33:9
11:00 ~ 12:00	80	12	54	14	160	50:8:34:9
12:00 ~ 13:00	80	12	54	14	160	50:8:34:9
13:00 ~ 14:00	80	12	54	14	160	50:8:34:9
14:00 ~ 15:00	80	14	52	14	160	50:9:33:9
15:00 ~ 16:00	80	14	52	14	160	50:9:33:9
16:00 ~ 17:00	80	14	52	14	160	50:9:33:9
17:00 ~ 18:00	77	14	65	14	170	45:8:38:8
18:00 ~ 19:00	78	14	54	14	160	49:9:34:9
19:00 ~ 20:00	78	14	54	14	160	49:9:34:9

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

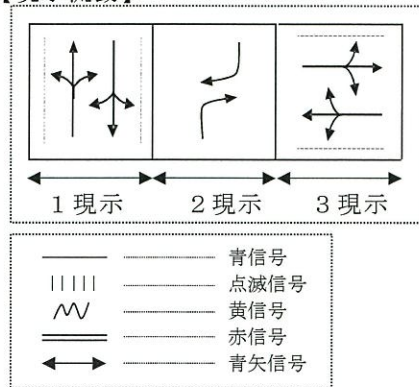
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名： 交差点No.2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1PG	1PW	1G	1Y	2A	2Y	2R	3PG	3PW	3G	3Y	3R
幹線 歩行 (1P)												
幹線 車両 (1G)				~~~~~								
幹線 右矢印 (2A)					←→	~~~~~						
交差 歩行 (3P)												
交差 車両 (3G)											~~~~~	
階梯秒時	V	5	3	3	V	3	3	V	5	3	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	100	21	49		170	59:12:29
8:00 ~ 9:00	100	21	49		170	59:12:29
9:00 ~ 10:00	100	28	47		175	57:16:27
10:00 ~ 11:00	96	23	51		170	56:14:30
11:00 ~ 12:00	96	23	51		170	56:14:30
12:00 ~ 13:00	92	22	51		165	56:13:31
13:00 ~ 14:00	98	23	49		170	58:14:29
14:00 ~ 15:00	98	23	49		170	58:14:29
15:00 ~ 16:00	98	21	51		170	58:12:30
16:00 ~ 17:00	110	21	49		180	61:12:27
17:00 ~ 18:00	110	21	49		180	61:12:27
18:00 ~ 19:00	120	21	49		190	63:11:26
19:00 ~ 20:00	112	19	49		180	62:11:27

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	93	16	51		160	58:10:32
8:00 ~ 9:00	93	16	51		160	58:10:32
9:00 ~ 10:00	93	16	51		160	58:10:32
10:00 ~ 11:00	91	18	51		160	57:11:32
11:00 ~ 12:00	89	20	51		160	56:13:32
12:00 ~ 13:00	90	19	51		160	56:12:32
13:00 ~ 14:00	93	21	51		165	56:13:31
14:00 ~ 15:00	90	19	51		160	56:12:32
15:00 ~ 16:00	90	19	51		160	56:12:32
16:00 ~ 17:00	90	19	51		160	56:12:32
17:00 ~ 18:00	91	18	51		160	57:11:32
18:00 ~ 19:00	93	21	51		165	56:13:31
19:00 ~ 20:00	86	23	51		160	54:14:32

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

時間帯	A			B		C			D		1現示 需要率	2現示 需要率	3現示 需要率	4現示 需要率	交差点 需要率
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直	右					
7:00~8:00	0.382	0.000	0.000	0.240	0.044	0.349	0.008	0.150	0.026	0.382	0.008	0.240	0.044	0.674	
8:00~9:00	0.324	0.000	0.000	0.219	0.039	0.363	0.004	0.170	0.034	0.363	0.004	0.219	0.039	0.625	
9:00~10:00	0.365	0.000	0.000	0.239	0.013	0.340	0.038	0.167	0.035	0.365	0.038	0.239	0.035	0.677	
10:00~11:00	0.322	0.000	0.000	0.226	0.019	0.298	0.028	0.183	0.026	0.322	0.028	0.226	0.026	0.602	
11:00~12:00	0.321	0.000	0.000	0.253	0.013	0.295	0.021	0.168	0.031	0.321	0.021	0.253	0.031	0.626	
12:00~13:00	0.293	0.000	0.000	0.197	0.019	0.303	0.026	0.147	0.027	0.303	0.026	0.197	0.027	0.553	
13:00~14:00	0.299	0.000	0.000	0.204	0.017	0.310	0.032	0.180	0.016	0.310	0.032	0.204	0.017	0.563	
14:00~15:00	0.317	0.000	0.000	0.226	0.011	0.326	0.040	0.166	0.015	0.326	0.040	0.226	0.015	0.607	
15:00~16:00	0.324	0.000	0.000	0.222	0.018	0.334	0.038	0.198	0.040	0.334	0.038	0.222	0.040	0.634	
16:00~17:00	0.342	0.000	0.000	0.228	0.011	0.342	0.038	0.214	0.040	0.342	0.038	0.228	0.040	0.648	
17:00~18:00	0.389	0.000	0.000	0.242	0.017	0.358	0.033	0.209	0.053	0.389	0.033	0.242	0.053	0.717	
18:00~19:00	0.369	0.001	0.001	0.232	0.016	0.326	0.035	0.204	0.054	0.369	0.035	0.232	0.054	0.690	
19:00~20:00	0.283	0.000	0.000	0.178	0.001	0.254	0.027	0.177	0.033	0.283	0.027	0.178	0.033	0.521	
平均	0.333	0.000	0.000	0.224	0.018	0.323	0.028	0.179	0.033	0.339	0.028	0.224	0.035	0.626	

【休日】

時間帯	A			B		C			D		1現示 需要率	2現示 需要率	3現示 需要率	4現示 需要率	交差点 需要率
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直	右					
7:00~8:00	0.155	0.000	0.000	0.135	0.000	0.171	0.002	0.098	0.003	0.171	0.002	0.135	0.003	0.311	
8:00~9:00	0.231	0.000	0.000	0.206	0.015	0.250	0.026	0.149	0.012	0.250	0.026	0.206	0.015	0.497	
9:00~10:00	0.320	0.000	0.000	0.235	0.007	0.278	0.029	0.185	0.034	0.320	0.029	0.235	0.034	0.618	
10:00~11:00	0.323	0.000	0.000	0.243	0.013	0.271	0.029	0.160	0.031	0.323	0.029	0.243	0.031	0.626	
11:00~12:00	0.291	0.000	0.000	0.241	0.014	0.298	0.038	0.158	0.030	0.298	0.038	0.241	0.030	0.607	
12:00~13:00	0.308	0.000	0.000	0.237	0.007	0.320	0.029	0.184	0.035	0.320	0.029	0.237	0.035	0.621	
13:00~14:00	0.293	0.000	0.000	0.252	0.013	0.304	0.017	0.163	0.035	0.304	0.017	0.252	0.035	0.608	
14:00~15:00	0.292	0.000	0.000	0.238	0.000	0.313	0.025	0.167	0.030	0.313	0.025	0.238	0.030	0.606	
15:00~16:00	0.268	0.000	0.000	0.230	0.006	0.309	0.027	0.174	0.025	0.309	0.027	0.230	0.025	0.591	
16:00~17:00	0.258	0.000	0.000	0.236	0.014	0.284	0.013	0.195	0.044	0.284	0.013	0.236	0.044	0.577	
17:00~18:00	0.262	0.000	0.000	0.190	0.011	0.278	0.017	0.180	0.035	0.278	0.017	0.190	0.035	0.520	
18:00~19:00	0.213	0.000	0.000	0.186	0.012	0.259	0.016	0.162	0.022	0.259	0.016	0.186	0.022	0.483	
19:00~20:00	0.177	0.000	0.000	0.129	0.008	0.202	0.013	0.113	0.000	0.202	0.013	0.129	0.008	0.352	
平均	0.261	0.000	0.000	0.212	0.009	0.272	0.022	0.161	0.026	0.279	0.022	0.212	0.027	0.540	

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

時間帯	A			B		C			D	1現示 需要率	2現示 需要率	3現示 需要率	交差点 需要率
	左	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右				
7:00~8:00	0.070	0.369	0.000	0.099	—	0.312	0.030	0.025	0.369	0.030	0.099	0.498	
8:00~9:00	0.090	0.306	0.000	0.118	—	0.321	0.037	0.017	0.321	0.037	0.118	0.476	
9:00~10:00	0.069	0.354	0.000	0.156	—	0.317	0.052	0.031	0.354	0.052	0.156	0.562	
10:00~11:00	0.055	0.322	0.000	0.145	—	0.294	0.047	0.024	0.322	0.047	0.145	0.514	
11:00~12:00	0.068	0.325	0.000	0.147	—	0.303	0.052	0.027	0.325	0.052	0.147	0.524	
12:00~13:00	0.066	0.289	0.000	0.133	—	0.294	0.048	0.032	0.294	0.048	0.133	0.475	
13:00~14:00	0.069	0.295	0.000	0.126	—	0.291	0.060	0.028	0.295	0.060	0.126	0.481	
14:00~15:00	0.062	0.307	0.000	0.142	—	0.317	0.056	0.030	0.317	0.056	0.142	0.515	
15:00~16:00	0.084	0.320	0.000	0.138	—	0.314	0.058	0.026	0.320	0.058	0.138	0.516	
16:00~17:00	0.098	0.328	0.000	0.126	—	0.347	0.079	0.037	0.347	0.079	0.126	0.552	
17:00~18:00	0.117	0.376	0.000	0.142	—	0.338	0.071	0.032	0.376	0.071	0.142	0.589	
18:00~19:00	0.125	0.361	0.000	0.067	—	0.323	0.066	0.032	0.361	0.066	0.067	0.494	
19:00~20:00	0.088	0.284	0.000	0.098	—	0.249	0.059	0.019	0.284	0.059	0.098	0.441	
平均	0.082	0.326	0.000	0.126	—	0.309	0.055	0.028	0.330	0.055	0.126	0.511	

【休日】

時間帯	A			B		C			D	1現示 需要率	2現示 需要率	3現示 需要率	交差点 需要率
	左	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右				
7:00~8:00	0.028	0.161	0.000	0.048	—	0.169	0.015	0.008	0.169	0.015	0.048	0.232	
8:00~9:00	0.056	0.227	0.000	0.101	—	0.242	0.026	0.011	0.242	0.026	0.101	0.369	
9:00~10:00	0.072	0.315	0.000	0.151	—	0.273	0.034	0.020	0.315	0.034	0.151	0.500	
10:00~11:00	0.071	0.309	0.000	0.177	—	0.262	0.040	0.027	0.309	0.040	0.177	0.526	
11:00~12:00	0.063	0.304	0.000	0.153	—	0.292	0.068	0.033	0.304	0.068	0.153	0.525	
12:00~13:00	0.067	0.299	0.000	0.152	—	0.308	0.064	0.039	0.308	0.064	0.152	0.524	
13:00~14:00	0.093	0.305	0.000	0.150	—	0.291	0.058	0.033	0.305	0.058	0.150	0.513	
14:00~15:00	0.078	0.281	0.000	0.143	—	0.307	0.059	0.016	0.307	0.059	0.143	0.509	
15:00~16:00	0.075	0.284	0.000	0.144	—	0.295	0.069	0.026	0.295	0.069	0.144	0.508	
16:00~17:00	0.078	0.266	0.000	0.127	—	0.267	0.071	0.025	0.267	0.071	0.127	0.465	
17:00~18:00	0.079	0.252	0.000	0.097	—	0.281	0.066	0.026	0.281	0.066	0.097	0.444	
18:00~19:00	0.075	0.217	0.000	0.072	—	0.246	0.072	0.014	0.246	0.072	0.072	0.390	
19:00~20:00	0.055	0.163	0.000	0.067	—	0.206	0.042	0.007	0.206	0.042	0.067	0.315	
平均	0.068	0.260	0.000	0.122	—	0.265	0.053	0.022	0.273	0.053	0.122	0.448	