

別添資料－2

(仮称) 湖東SM商業施設
騒音予測評価報告書

— 目 次 —

第1章 目 的	1
第2章 調査概要	1
1. 既存類似店舗調査	1
2. 測定項目	1
3. 測定方法	2
第3章 調査結果	2
第4章 騒音予測	5
1. 出店計画店舗の概要	5
2. 店舗周辺の住居等の立地条件	5
3. 予測地点の選定	5
4. 騒音発生源の配置	7
5. 予測項目	18
6. 予測方法	18
第5章 予測結果	21
1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果	21
2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果	54

第1章 目的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「(仮称)湖東SM商業施設」の出店計画における大規模小売店舗立地法第5条第1項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「熊本市大規模小売店舗立地法届出の手引」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」及び「発生する騒音ごとの予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

第2章 調査概要

1. 既存類似店舗調査

「(仮称)湖東SM商業施設」の出店計画により、店舗から営業活動に伴って発生する騒音の予測を行うためのデータベースとなるデータ収集を行うため、既存類似店舗から発生している騒音について調査を実施した。

また、室外機等の設備機器から発生する騒音レベルは、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用した。

(1) 調査店舗

- ホームプラザナフコ北熊本店
所在地；熊本市清水町大窪馬々狭 33
店舗面積；2,467 m²
営業時間；7:00～21:00

(2) 調査日時

令和8年1月26日(月) 10:00～17:00

2. 測定項目

既存類似店舗から発生する騒音について、騒音源の種類ごとに発生源を分類して、それぞれの測定項目を表2-1に示す。

表2-1 騒音源の種類と測定項目

種類	発 生 源	測 定 項 目
定常騒音源	・ 室外機 ・ 冷凍冷蔵庫屋外機 ・ 給排気口 ・ キュービクル	等価騒音レベル (LAeq)
変動騒音源	・ 後進警報ブザー音 ・ 廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮) ・ 搬出入車両アイドリング音	騒音発生継続時間 (s) 騒音発生回数
衝撃騒音源	・ 台車走行音 ・ 荷さばき作業に伴う荷下ろし音 ・ 搬出入車両荷台扉開閉音 ・ 搬出入車両座席扉開閉音 ・ 搬出入車両エンジン始動音	単発騒音暴露レベル (LAE) 最大値 (Lmax) 騒音発生回数

騒音等の分析方法は、表2-2に示すとおりである。
また、分析に使用した機器を表2-3に示す。

表2-2 騒音等分析方法

分析項目		分析方法	仕様
騒音レベル	等価騒音レベル	<ul style="list-style-type: none"> 騒音計で騒音の大きさごとの平均的な騒音レベル及び継続時間を求める。 騒音計に内蔵された周波数分析器を用いて周波数特性を把握する。 	周波数特性：A 時間重み特性：Fast
	最大値	<ul style="list-style-type: none"> 騒音計の内部処理器により求める。 	
	単発騒音暴露レベル	<ul style="list-style-type: none"> 騒音計の内部処理器により求める。 	
騒音発生源と測定位置関係		<ul style="list-style-type: none"> 基準距離1m（発生源と騒音測定地点間の距離） 	—

表2-3 使用機器一覧表

機器名称	機器型式	製造会社
騒音計（積分型普通騒音計）	NA-29	RION

3. 測定方法（JIS Z8731「環境騒音の表示・測定方法」に準拠）

(1) 定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる（表3-1参照）。

(2) 変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル“ASJ Model 2003”」文献値を用い、その他については、平成20年10月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」に示されている値を引用した（表3-2参照）。

(3) 衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存類似店舗において発生源から基準距離（1m）で測定した値を用いた。

なお、台車走行音については、平成20年10月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」に示されている値を引用した（表3-3参照）。

第3章 調査結果

既存類似店舗から発生されるそれぞれの騒音について調査した結果及びメーカー提供データ等のとりまとめた結果を表3-1～表3-3に示す。

この結果は、騒音予測・評価に必要な各種騒音源に関するデータとなるものである。

表3-1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名称	型式	能力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	RZRP280BA	圧縮機出力5.95kW	61.8	39.1	48.1	53.5	56.4	56.5	53.4	50.7
室外機	ROA-RP1124HS	圧縮機出力2.50kW	59.0	32.1	42.1	49.4	52.8	55.0	51.4	46.3
室外機	ROA-RP2803HS	圧縮機出力7.16kW	63.1	45.1	50.1	55.4	56.8	58.0	55.4	50.8
室外機	ROA-RP1604HS	圧縮機出力4.32kW	58.8	33.6	45.1	49.9	52.8	54.0	50.9	47.8
室外機	ROA-RP803HS	圧縮機出力1.65kW	54.0	8.6	51.1	43.4	42.8	47.0	44.4	37.8
室外機	RAS-GP140RSH4	圧縮機出力2.95kW	58.0	37.8	48.5	50.7	52.8	51.1	49.2	44.9
室外機	RAS-GP160RSH4	圧縮機出力3.3kW	59.0	36.8	48.2	52.3	54.1	51.6	50.3	46.2
室外機	RAS-GP140LVH	圧縮機出力2.90kW	57.0	33.9	47.9	49.3	51.7	50.3	48.3	44.2
室外機	RAS-GP80LVH	圧縮機出力1.80kW	54.0	28.2	44.0	44.7	49.0	48.5	45.6	39.9
室外機	RAS-GP730TZ	圧縮機出力((3.04×2+4.44)×2)kW	60.0	40.0	49.6	54.3	55.6	52.7	48.2	40.5
室外機	RAS-GP850TZ	圧縮機出力((3.55×2+3.04×2)+4.44)kW	61.0	39.3	50.8	55.8	56.2	53.5	49.4	41.5
室外機	RAS-GP560TZ	圧縮機出力((3.04×2)×2)kW	58.0	37.5	47.9	53.7	52.9	49.5	45.8	38.0
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-DM98MA	圧縮機出力9.8kW	63.1	41.8	51.1	55.8	57.9	56.1	55.0	52.3
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-J185A	圧縮機出力18.5kW	66.1	49.4	55.0	58.6	60.3	59.9	57.6	54.6
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-J300A	圧縮機出力30.0kW	69.6	49.8	59.5	61.6	63.7	63.5	61.3	58.7
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-DM225MA	圧縮機出力22.5kW	66.1	36.1	54.4	58.6	60.0	59.1	59.0	56.5
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-J150A	圧縮機出力15.0kW	66.1	52.4	54.8	59.1	60.3	59.2	57.6	54.2
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-DM300MA	圧縮機出力30.0kW	69.6	44.3	59.0	62.1	63.8	63.3	61.6	58.4
排気口	VD-23Z13	—	42.5							
排気口	VP-354SNXA1	出力0.1kW	55.0							
排気口	VP-424SNX1	出力0.2kW	60.5							
排気口	VP-454SNX1	出力0.4kW	60.0							
排気口	VP-304SNX1	出力0.05kW	50.5							
排気口	BF-23T5	出力0.4kW	64.5	39.4	56.3	60.2	54.3	57.2	55.9	51.8
排気口	BFS-450TX2	出力2.2kW	51.4	29.6	45.6	44.7	42.5	43.5	43.7	39.3
排気口	BF-28T5	出力0.75kW	72.0	40.4	59.3	66.4	62.8	66.8	64.3	60.3
排気口	BF-19S5	出力0.2kW	57.0	25.1	37.6	44.4	46.3	52.5	52.9	46.8
給気口	BF-23T5	出力0.4kW	71.0	42.1	55.3	63.6	64.0	65.5	63.2	62.3
給気口	BF-28T5	出力0.75kW	78.3	43.1	59.3	71.4	71.3	72.3	71.2	69.6
給気口	BG-38TR5	出力2.2kW	70.5	41.1	58.9	58.4	62.8	66.0	63.6	61.6
給気口	BF-21T5	出力0.3kW	70.9	33.9	51.9	63.2	63.3	66.3	63.3	62.1
キュービクル	キュービクル a	—	52.0 *1	35.9	40.1	46.1	46.6	46.3	40.6	34.7
キュービクル	キュービクル b	—	53.1 *1	38.0	42.3	46.5	47.6	47.5	42.4	36.4

*1 既存類似店舗実測データ

表3-2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名称	騒音発生時間及び騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)							
			63	125	250	500	1000	2000	4000	
来客車両走行音	1～2回/台	74.0 *2								
搬出入車両走行音	1～2回/台	83.5 *2								
廃棄物収集車両走行音	1～2回/台	83.5 *2								
搬出入車両後進警報ブザー音	1 4、2 5 秒/台	90.0 *3							*1	
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	1 4、2 5 秒/台	90.0 *3							*1	
廃棄物収集作業音 (圧縮)	3 0 0 秒/台	90.0 *3						*1		
廃棄物収集作業音 (非圧縮)	9 0 秒/台	85.0 *3						*1		
搬出入車両アイドリング音	1 2 0 0 秒/台	78.6 *3								

*1 卓越周波数を示す。

*2 ASJ Model 2003 計算根拠

①来客車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定（音響学会50）』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、82 dB（A特性音響パワーレベル）となる。82 dBを半自由空間補正（-8 dB（『騒音予測の手引き p-11より））し、74 dBとなる。

②搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定（音響学会50）』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、91.5 dB（A特性音響パワーレベル）となる。91.5 dBを半自由空間補正（-8 dB（『騒音予測の手引き p-11より））し、83.5 dBとなる。

*3 騒音予測の手引き

表3-3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生回数	*1 単発騒音 暴露レベル	周波数成分 (Hz)							
			63	125	250	500	1000	2000	4000	
台車走行音	6秒×10回/台	71.0 *3							*2	
台車走行音	6秒×10回/台	77.0 *4							*2	
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	20回/台	72.5	49.1	54.9	59.6	65.1	67.0	67.3	64.7	
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	20回/台	76.0 *4	49.6	55.9	62.0	67.7	69.3	72.2	68.5	
搬出入車両荷台扉開音	1回/台	74.7	42.6	53.2	63.4	69.2	70.0	67.3	65.0	
搬出入車両荷台扉開音	1回/台	76.4 *4	43.8	55.5	66.0	71.3	71.8	68.2	65.6	
搬出入車両荷台扉閉音	1回/台	77.2	45.1	53.1	61.4	68.9	72.5	72.4	69.2	
搬出入車両荷台扉閉音	1回/台	79.9 *4	47.7	56.2	64.3	71.3	75.0	75.3	72.2	
搬出入車両座席扉開閉音	2回/台	79.6	54.4	62.3	69.9	73.7	74.9	72.3	68.7	
搬出入車両座席扉開閉音	2回/台	81.7 *4	56.0	63.8	71.5	75.6	77.1	74.8	71.5	
搬出入車両エンジン始動音	1回/台	79.9	54.2	60.6	65.4	70.9	74.9	74.6	73.1	
搬出入車両エンジン始動音	1回/台	82.4 *4	56.9	63.7	70.1	74.5	76.9	76.9	75.3	

*1 既存類似店舗実測データ

*2 卓越周波数を示す。

*3 騒音予測の手引き

*4 騒音レベル最大値を示す。

第4章 騒音予測

出店計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

1. 出店計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

（仮称）湖東SM商業施設

所在地；熊本市東区湖東一丁目57番1 外

用途地域；近隣商業地域

店舗面積；12,197 m²

営業時間；7:00～21:00

駐車場収容台数；239 台

駐車場利用可能時間帯；6:30～21:30

荷さばき可能時間帯；24 時間

廃棄物収集時間帯；8:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表4-3「騒音発生源一覧表」参照

2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は、近隣商業地域、第1種住居地域及び第1種中高層住居専用地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北側には市道湖東1丁目第5号線（道路幅員：4.0m）、東側には市道湖東1丁目第1号線（道路幅員：5.2m）を挟み戸建住宅や集合住宅等が立地している。

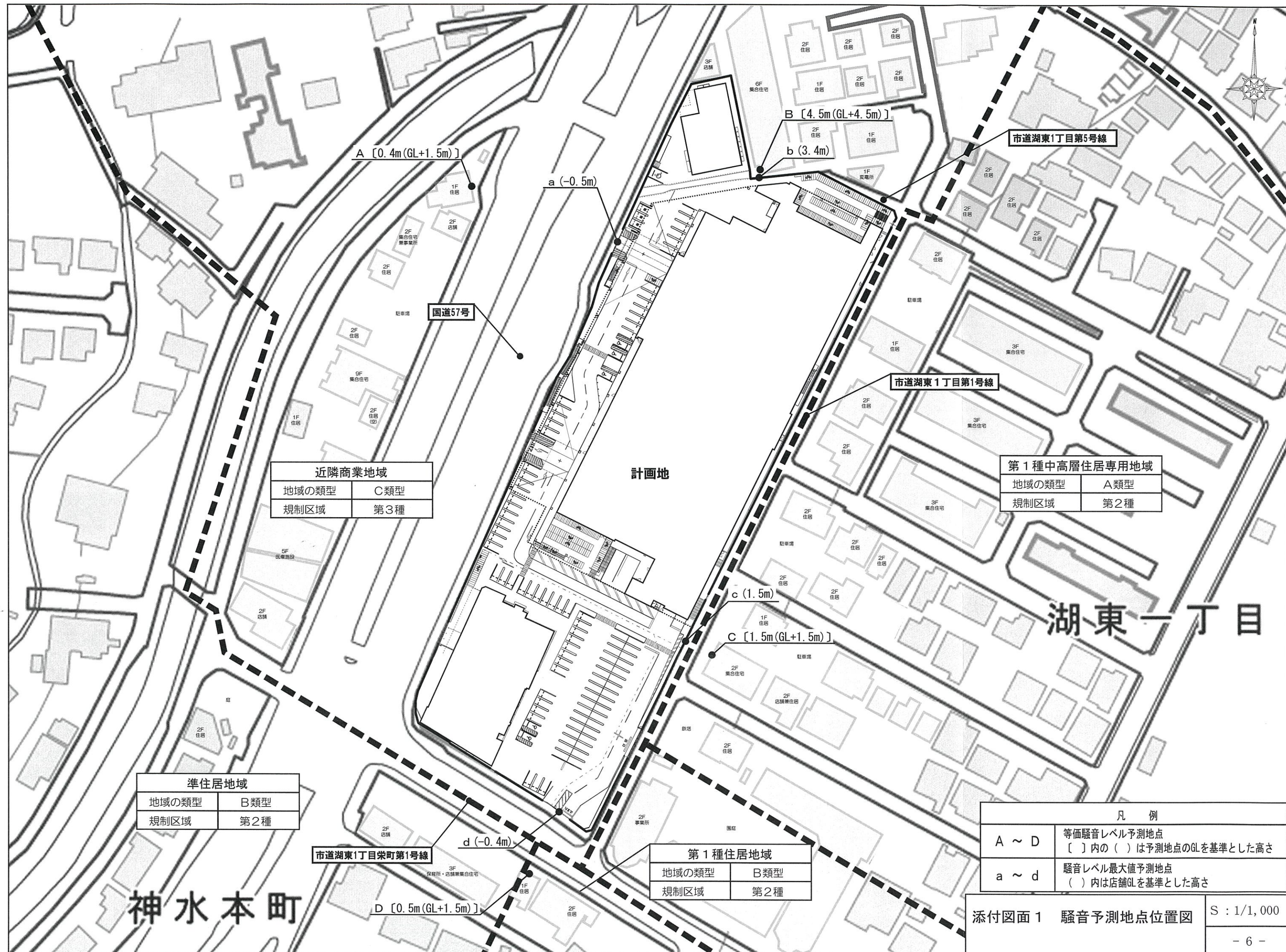
また、建物敷地南側には市道湖東1丁目栄町第1号線（道路幅員：15.1m）を挟み戸建住宅や店舗等が立地しており、西側には国道57号（道路幅員：41.0m）を挟み戸建住宅や集合住宅等が立地している。

3. 予測地点の選定

出店計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、店舗の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地している住居等の屋外を選定した。

また、夜間に発生する騒音ごとの騒音レベル最大値の予測地点については、隣接する住居等への影響を考慮した高さにおける店舗の敷地境界上とした。（添付図面1「騒音予測地点位置図」参照）

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを-0.5m～4.5mに設定するとともに、選定根拠を表4-1、4-2（後出 p-7）に示す。



近隣商業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

第1種中高層住居専用地域	
地域の類型	A類型
規制区域	第2種

準住居地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

第1種住居地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

凡 例	
A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 () 内は店舗GLを基準とした高さ

添付図面1 騒音予測地点位置図 S : 1/1,000

表 4-1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
A地点	建物敷地西側住居敷地内	近隣商業地域	91.0	112.2	0.4
B地点	建物敷地北側集合住宅敷地内	近隣商業地域	133.8	39.7	4.5
C地点	建物敷地東側集合住宅敷地内	第1種中高層住居専用地域	-4.5	-10.7	1.5
D地点	建物敷地南側住居敷地内	第1種住居地域	-84.6	9.0	0.5
【選定根拠】 A地点: 駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われ住居敷地内とした。 B地点: 荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる集合住宅敷地内とした。 C地点: 駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる集合住宅敷地内とした。 D地点: 駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。					

表 4-2 騒音レベル最大値の予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
a地点	建物敷地西側境界上	近隣商業地域	93.4	69.3	-0.5
b地点	建物敷地北側境界上	近隣商業地域	129.4	39.8	3.4
c地点	建物敷地東側境界上	近隣商業地域	-4.5	-2.2	1.5
d地点	建物敷地南側境界上	近隣商業地域	-67.1	9.0	-0.4
【選定根拠】 a地点: 駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 b地点: 荷さばき施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 c地点: 駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 d地点: 駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。					

4. 騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表4-3「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表4-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

表4-3 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標(m)			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	RZRP280BA	61.8	6:30~21:00	-42.0	47.9	6.7	R階部
2	室外機2	RZRP280BA	61.8	6:30~21:00	-42.0	46.6	6.7	R階部
3	室外機3	RZRP280BA	61.8	6:30~21:00	-42.0	45.3	6.7	R階部
4	室外機4	RZRP280BA	61.8	6:30~21:00	-42.0	44.1	6.7	R階部
5	室外機5	RZRP280BA	61.8	6:30~21:00	-42.0	42.9	6.7	R階部
6	室外機6	RZRP280BA	61.8	6:30~21:00	-40.8	47.9	6.7	R階部
7	室外機7	RZRP280BA	61.8	6:30~21:00	-40.8	46.6	6.7	R階部
8	室外機8	RZRP280BA	61.8	6:30~21:00	-40.8	45.3	6.7	R階部
9	室外機9	RZRP280BA	61.8	6:30~21:00	-40.8	44.1	6.7	R階部
10	室外機10	RZRP280BA	61.8	6:30~21:00	-40.8	42.9	6.7	R階部
11	室外機11	ROA-RP1124HS	59.0	6:30~21:00	1.6	8.9	0.5	1階部
12	室外機12	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	25.0	-0.4	0.8	1階部
13	室外機13	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	26.4	-0.4	0.8	1階部
14	室外機14	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	27.6	-0.4	0.8	1階部
15	室外機15	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	28.9	-0.4	0.8	1階部
16	室外機16	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	33.7	-0.4	0.8	1階部
17	室外機17	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	35.2	-0.4	0.8	1階部
18	室外機18	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	36.7	-0.4	0.8	1階部
19	室外機19	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	37.9	-0.4	0.8	1階部
20	室外機20	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	39.2	-0.4	0.8	1階部
21	室外機21	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	41.6	-0.4	0.8	1階部
22	室外機22	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	42.9	-0.4	0.8	1階部
23	室外機23	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	44.2	-0.4	0.8	1階部
24	室外機24	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	45.4	-0.4	0.8	1階部
25	室外機25	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	46.7	-0.4	0.8	1階部
26	室外機26	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	48.1	-0.4	0.8	1階部
27	室外機27	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	49.3	-0.4	0.8	1階部
28	室外機28	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	50.7	-0.4	0.8	1階部
29	室外機29	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	52.0	-0.4	0.8	1階部
30	室外機30	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	53.2	-0.4	0.8	1階部
31	室外機31	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	54.5	-0.4	0.8	1階部
32	室外機32	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	55.9	-0.4	0.8	1階部
33	室外機33	ROA-RP1604HS	58.8	6:30~21:00	72.4	-0.4	0.5	1階部
34	室外機34	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	116.5	-0.4	0.8	1階部
35	室外機35	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	117.7	-0.4	0.8	1階部
36	室外機36	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	118.9	-0.4	0.8	1階部
37	室外機37	ROA-RP1124HS	59.0	6:30~21:00	120.2	-0.4	0.5	1階部
38	室外機38	ROA-RP803HS	54.0	6:30~21:00	121.6	-0.4	0.4	1階部
39	室外機39	ROA-RP803HS	54.0	6:30~21:00	123.0	-0.4	0.4	1階部
40	室外機40	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	1.4	44.4	7.0	2階部
41	室外機41	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	1.4	43.0	7.0	2階部
42	室外機42	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	1.4	41.7	7.0	2階部
43	室外機43	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	1.4	40.4	7.0	2階部
44	室外機44	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	1.4	39.0	7.0	2階部
45	室外機45	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	1.4	37.8	7.0	2階部
46	室外機46	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	1.4	36.4	7.0	2階部
47	室外機47	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	1.4	35.1	7.0	2階部
48	室外機48	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	1.4	33.8	7.0	2階部
49	室外機49	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	1.4	32.5	7.0	2階部
50	室外機50	RAS-GP140RSH4	58.0	6:30~21:00	1.4	31.2	6.8	2階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2.1、2.2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標(m)			階
					X	Y	Z	
51	室外機51	RAS-GP160RSH4	59.0	6:30~21:00	1.4	30.2	6.8	2階部
52	室外機52	RAS-GP140RSH4	58.0	6:30~21:00	1.4	29.0	6.8	2階部
53	室外機53	RAS-GP140LVH	57.0	6:30~21:00	1.4	27.8	6.8	2階部
54	室外機54	RAS-GP140LVH	57.0	6:30~21:00	1.4	26.5	6.8	2階部
55	室外機55	RAS-GP140RSH4	58.0	6:30~21:00	1.4	25.4	6.8	2階部
56	室外機56	RAS-GP80LVH	54.0	6:30~21:00	1.4	24.4	6.5	2階部
57	室外機57	RAS-GP80LVH	54.0	6:30~21:00	1.4	24.4	7.7	2階部
58	室外機58	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	126.6	38.3	7.0	2階部
59	室外機59	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	126.6	37.1	7.0	2階部
60	室外機60	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	126.6	35.6	7.0	2階部
61	室外機61	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	126.6	34.4	7.0	2階部
62	室外機62	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	126.6	33.2	7.0	2階部
63	室外機63	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	126.6	31.7	7.0	2階部
64	室外機64	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	129.4	33.3	7.0	2階部
65	室外機65	ROA-RP1124HS	59.0	6:30~21:00	129.4	31.9	6.7	2階部
66	室外機66	RAS-GP730TZ	60.0	6:30~21:00	1.1	49.1	12.6	R階部
67	室外機67	RAS-GP850TZ	61.0	6:30~21:00	1.1	36.0	12.6	R階部
68	室外機68	RAS-GP850TZ	61.0	6:30~21:00	1.1	32.0	12.6	R階部
69	室外機69	RAS-GP560TZ	58.0	6:30~21:00	2.7	30.5	12.6	R階部
70	室外機70	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	51.5	49.9	11.6	R階部
71	室外機71	ROA-RP1604HS	58.8	6:30~21:00	52.8	49.9	11.3	R階部
72	室外機72	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	28.5	11.6	R階部
73	室外機73	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	27.1	11.6	R階部
74	室外機74	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	25.8	11.6	R階部
75	室外機75	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	24.6	11.6	R階部
76	室外機76	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	23.4	11.6	R階部
77	室外機77	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	22.0	11.6	R階部
78	室外機78	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	20.7	11.6	R階部
79	室外機79	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	19.6	11.6	R階部
80	室外機80	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	17.4	11.6	R階部
81	室外機81	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	15.9	11.6	R階部
82	室外機82	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	14.7	11.6	R階部
83	室外機83	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	13.5	11.6	R階部
84	室外機84	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	12.2	11.6	R階部
85	室外機85	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	10.8	11.6	R階部
86	室外機86	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	9.5	11.6	R階部
87	室外機87	ROA-RP2803HS	63.1	6:30~21:00	130.7	8.3	11.6	R階部
88	冷凍冷蔵庫屋外機1	ECOV-DM98MA	63.1	終日	1.1	28.2	12.8	R階部
89	冷凍冷蔵庫屋外機2	ECOV-J185A	66.1	終日	1.1	26.6	12.8	R階部
90	冷凍冷蔵庫屋外機3	ECOV-J185A	66.1	終日	1.1	24.6	12.8	R階部
91	冷凍冷蔵庫屋外機4	ECOV-J300A	69.6	終日	1.1	22.2	12.8	R階部
92	冷凍冷蔵庫屋外機5	ECOV-DM225MA	66.1	終日	2.8	26.6	12.8	R階部
93	冷凍冷蔵庫屋外機6	ECOV-J150A	66.1	終日	2.8	24.6	12.8	R階部
94	冷凍冷蔵庫屋外機7	ECOV-DM300MA	69.6	終日	2.8	22.2	12.8	R階部
95	排気口1	VD-23Z13	42.5	6:30~21:00	-55.4	58.0	4.0	1階部
96	排気口2	VD-23Z13	42.5	6:30~21:00	-53.9	58.0	4.0	1階部
97	排気口3	VP-354SNXA1	55.0	6:30~21:00	12.9	48.3	4.0	1階部
98	排気口4	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	113.1	48.2	4.0	1階部
99	排気口5	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	113.1	46.2	4.0	1階部
100	排気口6	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	113.1	44.7	4.0	1階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2.1、2.2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標(m)			階
					X	Y	Z	
101	排気口7	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	113.1	42.6	4.0	1階部
102	排気口8	VP-454SNX1	60.0	6:30~21:00	115.6	37.3	4.0	1階部
103	排気口9	VP-454SNX1	60.0	6:30~21:00	115.6	34.8	4.0	1階部
104	排気口10	VP-304SNX1	50.5	終日	116.2	30.9	4.0	1階部
105	排気口11	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	107.0	0.0	4.0	1階部
106	排気口12	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	106.1	0.0	4.0	1階部
107	排気口13	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	2.0	12.8	8.5	2階部
108	排気口14	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	2.0	22.8	8.5	2階部
109	排気口15	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	2.0	39.3	8.5	2階部
110	排気口16	VP-424SNX1	60.5	終日	11.8	51.8	8.5	2階部
111	排気口17	VP-424SNX1	60.5	終日	12.7	64.1	8.5	2階部
112	排気口18	VP-424SNX1	60.5	終日	108.8	64.4	8.5	2階部
113	排気口19	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	116.3	54.3	8.5	2階部
114	排気口20	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	121.8	46.4	8.5	2階部
115	排気口21	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	125.4	38.4	8.5	2階部
116	排気口22	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	125.4	32.9	8.5	2階部
117	排気口23	VP-354SNXA1	55.0	6:30~21:00	132.5	25.2	8.5	2階部
118	排気口24	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	124.6	0.1	8.5	2階部
119	排気口25	VP-424SNX1	60.5	6:30~21:00	114.4	0.1	8.5	2階部
120	排気口26	BF-23T5	64.5	6:30~21:00	2.8	40.6	10.8	R階部
121	排気口27	BFS-450TX2	51.4	6:30~21:00	2.8	39.8	10.8	R階部
122	排気口28	BF-28T5	72.0	6:30~21:00	2.8	39.3	10.8	R階部
123	排気口29	BF-19S5	57.0	6:30~21:00	2.8	38.6	10.8	R階部
124	排気口30	BF-28T5	72.0	6:30~21:00	2.8	38.1	10.8	R階部
125	排気口31	BF-28T5	72.0	6:30~21:00	2.8	37.4	10.8	R階部
126	排気口32	VP-304SNX1	50.5	6:30~21:00	50.3	25.4	12.8	R階部
127	給気口1	BF-23T5	71.0	6:30~21:00	2.8	45.6	10.8	R階部
128	給気口2	BF-28T5	78.3	6:30~21:00	2.8	44.9	10.8	R階部
129	給気口3	BG-38TR5	70.5	6:30~21:00	2.8	44.4	10.8	R階部
130	給気口4	BF-21T5	70.9	6:30~21:00	2.8	43.7	10.8	R階部
131	給気口5	BF-28T5	78.3	6:30~21:00	2.8	43.1	10.8	R階部
132	給気口6	BF-28T5	78.3	6:30~21:00	2.8	42.6	10.8	R階部
133	キュービクル1	キュービクルa	52.0	終日	-41.7	52.4	7.5	R階部
134	キュービクル2	キュービクルb	53.1	終日	2.8	14.4	12.3	R階部
135	キュービクル3	キュービクルb	53.1	終日	128.9	4.7	12.3	R階部
136	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼20台×25秒	-4.5	21.9	0.6	1階部
137	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼9台×25秒	120.7	60.8	0.6	1階部
138	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼2台×14秒	-43.5	21.9	0.6	1階部
139	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×25秒	-4.5	21.9	0.6	1階部
140	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×25秒	120.7	60.8	0.6	1階部
141	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×14秒	-43.5	21.9	0.6	1階部
142	廃棄物収集作業音(圧縮)		90.0	昼3台×300秒	2.1	25.4	0.6	1階部
143	廃棄物収集作業音(圧縮)		90.0	昼3台×300秒	120.7	40.0	0.6	1階部
144	廃棄物収集作業音(圧縮)		90.0	昼3台×300秒	-56.2	25.2	0.6	1階部
145	廃棄物収集作業音(非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	2.1	25.4	0.6	1階部
146	廃棄物収集作業音(非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	120.7	40.0	0.6	1階部
147	廃棄物収集作業音(非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	-56.2	25.2	0.6	1階部
148	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼4台×1200秒	2.1	25.4	0.6	1階部
149	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼2台×1200秒	120.7	40.0	0.6	1階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2.1、2.2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル等 (dB)	騒音発生時間及び騒音発生回数	位置※1			階
	種類	形式			座標 (m)			
					X	Y	Z	
150	台車走行音		71.0	昼20台×6秒×10回夜2台×6秒×10回	10.3	25.1	0.0	1階部
			77.0※2					
151	台車走行音		71.0	昼9台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	120.7	32.4	0.0	1階部
			77.0※2					
152	台車走行音		71.0	昼2台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	-62.7	30.2	0.0	1階部
			77.0※2					
153	荷下ろし音		72.5	昼20台×20回夜2台×20回	10.3	25.1	0.6	1階部
			76.0※2					
154	荷下ろし音		72.5	昼9台×20回夜1台×20回	120.7	32.4	0.6	1階部
			76.0※2					
155	荷下ろし音		72.5	昼2台×20回夜1台×20回	-62.7	30.2	0.6	1階部
			76.0※2					
156	搬出入車両荷台扉開音		74.7	昼20台×1回夜2台×1回	10.3	25.1	1.5	1階部
			76.4※2					
157	搬出入車両荷台扉開音		74.7	昼9台×1回夜1台×1回	120.7	32.4	1.5	1階部
			76.4※2					
158	搬出入車両荷台扉開音		74.7	昼2台×1回夜1台×1回	-62.7	30.2	1.5	1階部
			76.4※2					
159	搬出入車両荷台扉閉音		77.2	昼20台×1回夜2台×1回	10.3	25.1	1.5	1階部
			79.9※2					
160	搬出入車両荷台扉閉音		77.2	昼9台×1回夜1台×1回	120.7	32.4	1.5	1階部
			79.9※2					
161	搬出入車両荷台扉閉音		77.2	昼2台×1回夜1台×1回	-62.7	30.2	1.5	1階部
			79.9※2					
162	搬出入車両座席扉開閉音		79.6	昼20台×2回夜2台×2回	2.1	25.4	1.5	1階部
			81.7※2					
163	搬出入車両座席扉開閉音		79.6	昼8台×2回夜1台×2回	120.7	40.0	1.5	1階部
			81.7※2					
164	搬出入車両座席扉開閉音		79.6	昼1台×2回	118.4	43.0	1.5	1階部
			79.6					
165	搬出入車両座席扉開閉音		79.6	昼2台×2回夜1台×2回	-56.2	25.2	1.5	1階部
			81.7※2					
166	搬出入車両エンジン始動音		79.9	昼16台×1回夜2台×1回	2.1	25.4	0.6	1階部
			82.4※2					
167	搬出入車両エンジン始動音		79.9	昼6台×1回夜1台×1回	120.7	40.0	0.6	1階部
			82.4※2					
168	搬出入車両エンジン始動音		79.9	昼1台×1回	118.4	43.0	0.6	1階部
169	搬出入車両エンジン始動音		79.9	昼2台×1回夜1台×1回	-56.2	25.2	0.6	1階部
			82.4※2					
※3	来客車両走行音		74.0	昼1,427台×1~2回	-	-	-	駐車場内
※3	搬出入車両走行音		83.5	昼31台×1~2回夜4台×1~2回	-	-	-	1階部
※3	廃棄物収集車両走行音		83.5	昼9台×1~2回	-	-	-	1階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2.1、2.2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 騒音レベル最大値を示す。

※3 自動車走行騒音の詳細を表4-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

表4-4 自動車走行音発生源一覧表

線分番号	種類	騒音レベル等 (dB)	騒音発生回数		線分距離	位置※1									
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			階
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	来客車両走行音	74.0	1427回	0回	8.6	93.4	69.3	-0.5	93.4	60.8	0.6	93.4	67.9	-0.3	1階部
												93.4	65.0	0.1	
												93.4	62.2	0.4	
2	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	27.3	93.4	60.8	0.6	120.7	60.8	0.6	98.0	60.8	0.6	1階部
												107.0	60.8	0.6	
												116.2	60.8	0.6	
3	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	19.1	93.4	60.8	0.6	74.3	60.8	0.6	90.2	60.8	0.6	1階部
												83.8	60.8	0.6	
												77.5	60.8	0.6	
4	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	20.8	74.3	60.8	0.6	53.5	60.8	0.5	70.8	60.8	0.6	1階部
												63.9	60.8	0.6	
												57.0	60.8	0.5	
5	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	9.9	53.5	60.8	0.5	45.1	55.5	0.4	52.1	59.9	0.5	1階部
												49.3	58.2	0.4	
												46.5	56.4	0.4	
6	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	18.2	45.1	55.5	0.4	26.9	55.5	0.4	42.1	55.5	0.4	1階部
												36.0	55.5	0.4	
												29.9	55.5	0.4	
7	来客車両走行音	74.0	1427回	0回	10.9	26.9	55.5	0.4	26.9	66.4	-0.6	26.9	57.3	0.2	1階部
												26.9	61.0	-0.1	
												26.9	64.6	-0.4	
8	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	31.4	26.9	55.5	0.4	-4.5	55.5	0.6	21.7	55.5	0.4	1階部
												11.2	55.5	0.5	
												0.7	55.5	0.6	
9	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	33.6	-4.5	55.5	0.6	-4.5	21.9	0.6	-4.5	49.9	0.6	1階部
												-4.5	38.7	0.6	
												-4.5	27.5	0.6	
10	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	26.2	-4.5	21.9	0.6	-30.7	21.9	0.6	-8.9	21.9	0.6	1階部
												-17.6	21.9	0.6	
												-26.3	21.9	0.6	
11	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	25.5	-30.7	21.9	0.6	-56.2	21.9	0.6	-35.0	21.9	0.6	1階部
												-43.4	21.9	0.6	
												-52.0	21.9	0.6	
12	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	17.6	-56.2	21.9	0.6	-56.2	4.3	0.6	-56.2	19.0	0.6	1階部
												-56.2	13.1	0.6	
												-56.2	7.2	0.6	
13	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	11.9	-56.2	4.3	0.6	-67.1	9.0	-0.4	-58.0	5.1	0.4	1階部
												-61.6	6.6	0.1	
												-65.3	8.2	-0.2	
14	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	16.3	-56.2	4.3	0.6	-39.9	4.3	0.6	-53.5	4.3	0.6	1階部
												-48.0	4.3	0.6	
												-42.6	4.3	0.6	
15	来客車両走行音	74.0	1427回	0回	6.4	-39.9	4.3	0.6	-39.9	-2.1	0.6	-39.9	3.2	0.6	1階部
												-39.9	1.1	0.6	
												-39.9	-1.0	0.6	
16	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	35.4	-39.9	4.3	0.6	-4.5	4.3	0.6	-34.0	4.3	0.6	1階部
												-22.2	4.3	0.6	
												-10.4	4.3	0.6	
17	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	17.6	-4.5	21.9	0.6	-4.5	4.3	0.6	-4.5	19.0	0.6	1階部
												-4.5	13.1	0.6	
												-4.5	7.2	0.6	
18	来客車両走行音	74.0	2854回	0回	19.1	-4.5	4.3	0.6	14.5	4.3	2.2	-1.3	4.3	0.9	スロープ
												5.0	4.3	1.4	
												11.3	4.3	1.9	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2.1「騒音発生源位置図」に示す。

線分番号	種類	騒音レベル等 (dB)	騒音発生回数		線分距離	位置※1									階
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
19	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	28.8	14.5	4.3	2.2	43.0	4.3	6.4	19.2	4.3	2.9	スロープ
												28.8	4.3	4.3	
												38.2	4.3	5.7	
20	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	32.0	43.0	4.3	6.4	74.6	4.3	11.3	48.3	4.3	7.2	スロープ
												58.8	4.3	8.9	
												69.3	4.3	10.5	
21	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	9.7	74.6	4.3	11.3	84.3	4.3	11.3	76.2	4.3	11.3	R階部
												79.4	4.3	11.3	
												82.7	4.3	11.3	
22	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	17.9	84.3	4.3	11.3	101.7	8.4	11.3	87.2	5.0	11.3	R階部
												93.0	6.4	11.3	
												98.8	7.7	11.3	
23	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	19.0	101.7	8.4	11.3	120.7	8.4	11.3	104.9	8.4	11.3	R階部
												111.2	8.4	11.3	
												117.5	8.4	11.3	
24	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	24.1	120.7	8.4	11.3	120.7	32.5	11.3	120.7	12.4	11.3	R階部
												120.7	20.5	11.3	
												120.7	28.5	11.3	
25	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	19.1	120.7	32.5	11.3	101.6	32.5	11.3	117.5	32.5	11.3	R階部
												111.2	32.5	11.3	
												104.8	32.5	11.3	
26	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	23.0	101.6	32.5	11.3	101.6	55.5	11.3	101.6	36.3	11.3	R階部
												101.6	44.0	11.3	
												101.6	51.7	11.3	
27	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	35.8	101.6	55.5	11.3	65.8	55.5	11.3	95.6	55.5	11.3	R階部
												83.7	55.5	11.3	
												71.8	55.5	11.3	
28	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	37.1	65.8	55.5	11.3	28.7	55.5	11.3	59.6	55.5	11.3	R階部
												47.2	55.5	11.3	
												34.9	55.5	11.3	
29	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	11.9	28.7	55.5	11.3	16.8	55.5	11.3	26.7	55.5	11.3	R階部
												22.8	55.5	11.3	
												18.8	55.5	11.3	
30	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	19.1	28.7	55.5	11.3	28.7	36.4	11.3	28.7	52.3	11.3	R階部
												28.7	46.0	11.3	
												28.7	39.6	11.3	
31	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	19.7	28.7	36.4	11.3	28.7	16.7	11.3	28.7	33.1	11.3	R階部
												28.7	26.6	11.3	
												28.7	20.0	11.3	
32	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	16.2	28.7	16.7	11.3	12.5	16.7	11.3	26.0	16.7	11.3	R階部
												20.6	16.7	11.3	
												15.2	16.7	11.3	
33	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	29.2	12.5	16.7	11.3	12.5	45.9	11.3	12.5	21.6	11.3	R階部
												12.5	31.3	11.3	
												12.5	41.0	11.3	
34	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	29.6	28.7	16.7	11.3	58.3	16.7	11.3	33.6	16.7	11.3	R階部
												43.5	16.7	11.3	
												53.4	16.7	11.3	
35	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	26.0	58.3	16.7	11.3	84.3	16.7	11.3	62.6	16.7	11.3	R階部
												71.3	16.7	11.3	
												80.0	16.7	11.3	
36	来客車両 走行音	74.0	2854回	0回	12.4	84.3	4.3	11.3	84.3	16.7	11.3	84.3	6.4	11.3	R階部
												84.3	10.5	11.3	
												84.3	14.6	11.3	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2.2「騒音発生源位置図」に示す。

線分番号	種類	騒音レベル等 (dB)	騒音発生回数		線分距離	位置※1									階
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	搬出入車両 走行音	83.5	29回	3回	8.6	93.4	69.3	-0.5	93.4	60.8	0.6	93.4	67.9	-0.3	1階部
												93.4	65.0	0.1	
												93.4	62.2	0.4	
2	搬出入車両 走行音	83.5	18回	2回	27.3	93.4	60.8	0.6	120.7	60.8	0.6	98.0	60.8	0.6	1階部
												107.0	60.8	0.6	
												116.2	60.8	0.6	
3	搬出入車両 走行音	83.5	9回	1回	7.6	120.7	60.8	0.6	125.1	67.0	0.6	121.4	61.8	0.6	1階部
												122.9	63.9	0.6	
												124.4	66.0	0.6	
4	搬出入車両 走行音	83.5	9回	1回	20.8	120.7	60.8	0.6	120.7	40.0	0.6	120.7	57.3	0.6	1階部
												120.7	50.4	0.6	
												120.7	43.5	0.6	
5	搬出入車両 走行音	83.5	29回	3回	19.1	93.4	60.8	0.6	74.3	60.8	0.6	90.2	60.8	0.6	1階部
												83.8	60.8	0.6	
												77.5	60.8	0.6	
6	搬出入車両 走行音	83.5	29回	3回	20.8	74.3	60.8	0.6	53.5	60.8	0.5	70.8	60.8	0.6	1階部
												63.9	60.8	0.6	
												57.0	60.8	0.5	
7	搬出入車両 走行音	83.5	29回	3回	9.9	53.5	60.8	0.5	45.1	55.5	0.4	52.1	59.9	0.5	1階部
												49.3	58.2	0.4	
												46.5	56.4	0.4	
8	搬出入車両 走行音	83.5	29回	3回	18.2	45.1	55.5	0.4	26.9	55.5	0.4	42.1	55.5	0.4	1階部
												36.0	55.5	0.4	
												29.9	55.5	0.4	
9	搬出入車両 走行音	83.5	29回	3回	10.9	26.9	55.5	0.4	26.9	66.4	-0.6	26.9	57.3	0.2	1階部
												26.9	61.0	-0.1	
												26.9	64.6	-0.4	
10	搬出入車両 走行音	83.5	40回	4回	31.4	26.9	55.5	0.4	-4.5	55.5	0.6	21.7	55.5	0.4	1階部
												11.2	55.5	0.5	
												0.7	55.5	0.6	
11	搬出入車両 走行音	83.5	40回	4回	33.6	-4.5	55.5	0.6	-4.5	21.9	0.6	-4.5	49.9	0.6	1階部
												-4.5	38.7	0.6	
												-4.5	27.5	0.6	
12	搬出入車両 走行音	83.5	20回	2回	17.6	-4.5	21.9	0.6	-4.5	4.3	0.6	-4.5	19.0	0.6	1階部
												-4.5	13.1	0.6	
												-4.5	7.2	0.6	
13	搬出入車両 走行音	83.5	20回	2回	7.5	-4.5	21.9	0.6	2.1	25.4	0.6	-3.4	22.5	0.6	1階部
												-1.2	23.6	0.6	
												1.0	24.8	0.6	
14	搬出入車両 走行音	83.5	4回	2回	11.9	-56.2	4.3	0.6	-67.1	9.0	-0.4	-58.0	5.1	0.4	1階部
												-61.6	6.6	0.1	
												-65.3	8.2	-0.2	
15	搬出入車両 走行音	83.5	4回	2回	17.6	-56.2	21.9	0.6	-56.2	4.3	0.6	-56.2	19.0	0.6	1階部
												-56.2	13.1	0.6	
												-56.2	7.2	0.6	
16	搬出入車両 走行音	83.5	2回	1回	25.5	-30.7	21.9	0.6	-56.2	21.9	0.6	-35.0	21.9	0.6	1階部
												-43.4	21.9	0.6	
												-52.0	21.9	0.6	
17	搬出入車両 走行音	83.5	2回	1回	3.3	-56.2	21.9	0.6	-56.2	25.2	0.6	-56.2	22.4	0.6	1階部
												-56.2	23.5	0.6	
												-56.2	24.6	0.6	

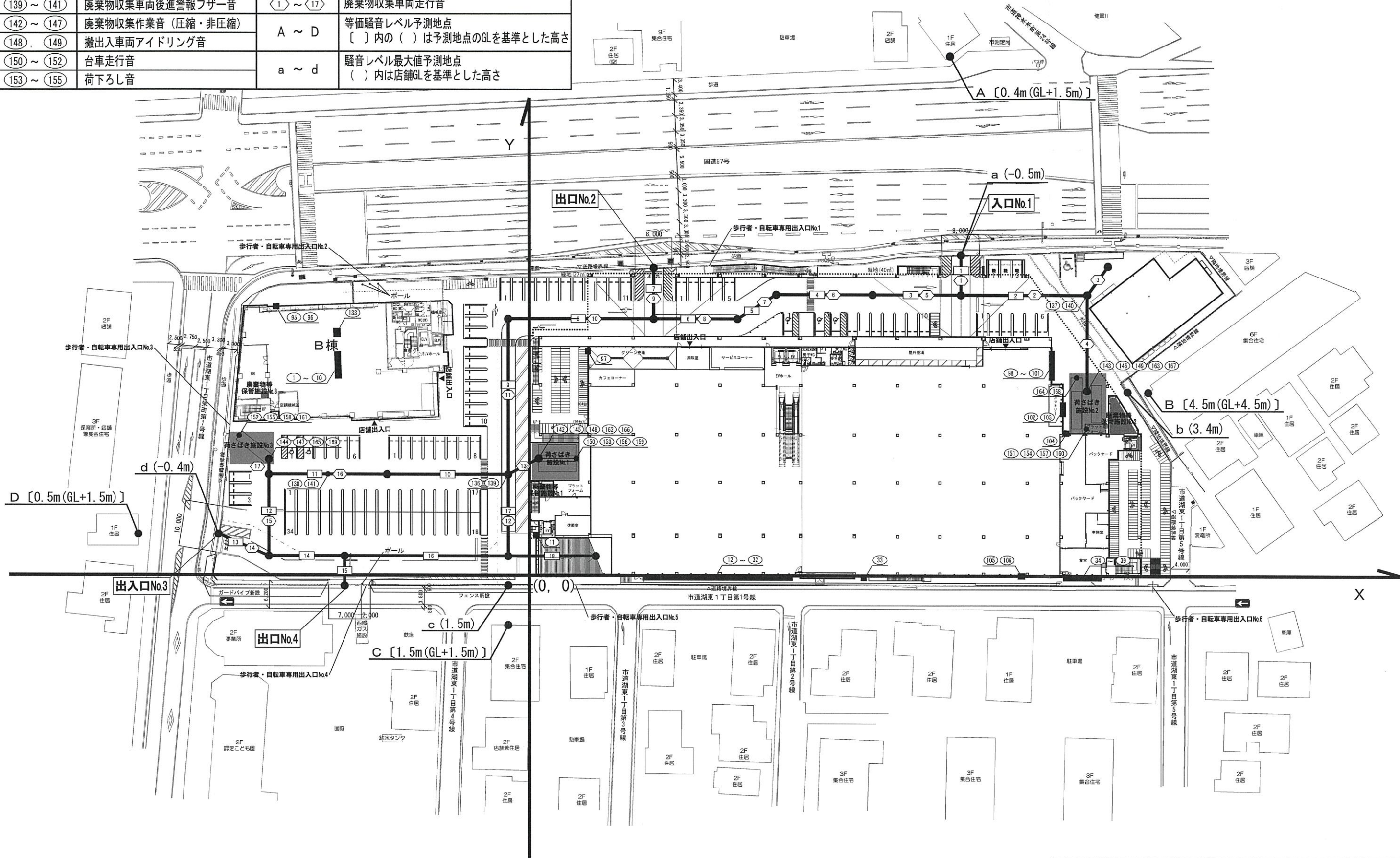
※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2.1「騒音発生位置図」に示す。

線分番号	種類	騒音レベル等 (dB)	騒音発生回数		線分距離	位置※1									
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			階
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	8.6	93.4	69.3	-0.5	93.4	60.8	0.6	93.4	67.9	-0.3	1階部
												93.4	65.0	0.1	
												93.4	62.2	0.4	
2	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	27.3	93.4	60.8	0.6	120.7	60.8	0.6	98.0	60.8	0.6	1階部
												107.0	60.8	0.6	
												116.2	60.8	0.6	
3	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	7.6	120.7	60.8	0.6	125.1	67.0	0.6	121.4	61.8	0.6	1階部
												122.9	63.9	0.6	
												124.4	66.0	0.6	
4	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	20.8	120.7	60.8	0.6	120.7	40.0	0.6	120.7	57.3	0.6	1階部
												120.7	50.4	0.6	
												120.7	43.5	0.6	
5	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	19.1	93.4	60.8	0.6	74.3	60.8	0.6	90.2	60.8	0.6	1階部
												83.8	60.8	0.6	
												77.5	60.8	0.6	
6	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	20.8	74.3	60.8	0.6	53.5	60.8	0.5	70.8	60.8	0.6	1階部
												63.9	60.8	0.6	
												57.0	60.8	0.5	
7	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	9.9	53.5	60.8	0.5	45.1	55.5	0.4	52.1	59.9	0.5	1階部
												49.3	58.2	0.4	
												46.5	56.4	0.4	
8	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	18.2	45.1	55.5	0.4	26.9	55.5	0.4	42.1	55.5	0.4	1階部
												36.0	55.5	0.4	
												29.9	55.5	0.4	
9	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	10.9	26.9	55.5	0.4	26.9	66.4	-0.6	26.9	57.3	0.2	1階部
												26.9	61.0	-0.1	
												26.9	64.6	-0.4	
10	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	31.4	26.9	55.5	0.4	-4.5	55.5	0.6	21.7	55.5	0.4	1階部
												11.2	55.5	0.5	
												0.7	55.5	0.6	
11	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	33.6	-4.5	55.5	0.6	-4.5	21.9	0.6	-4.5	49.9	0.6	1階部
												-4.5	38.7	0.6	
												-4.5	27.5	0.6	
12	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	17.6	-4.5	21.9	0.6	-4.5	4.3	0.6	-4.5	19.0	0.6	1階部
												-4.5	13.1	0.6	
												-4.5	7.2	0.6	
13	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	7.5	-4.5	21.9	0.6	2.1	25.4	0.6	-3.4	22.5	0.6	1階部
												-1.2	23.6	0.6	
												1.0	24.8	0.6	
14	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	11.9	-56.2	4.3	0.6	-67.1	9.0	-0.4	-58.0	5.1	0.4	1階部
												-61.6	6.6	0.1	
												-65.3	8.2	-0.2	
15	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	17.6	-56.2	21.9	0.6	-56.2	4.3	0.6	-56.2	19.0	0.6	1階部
												-56.2	13.1	0.6	
												-56.2	7.2	0.6	
16	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	25.5	-30.7	21.9	0.6	-56.2	21.9	0.6	-35.0	21.9	0.6	1階部
												-43.4	21.9	0.6	
												-52.0	21.9	0.6	
17	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	3.3	-56.2	21.9	0.6	-56.2	25.2	0.6	-56.2	22.4	0.6	1階部
												-56.2	23.5	0.6	
												-56.2	24.6	0.6	

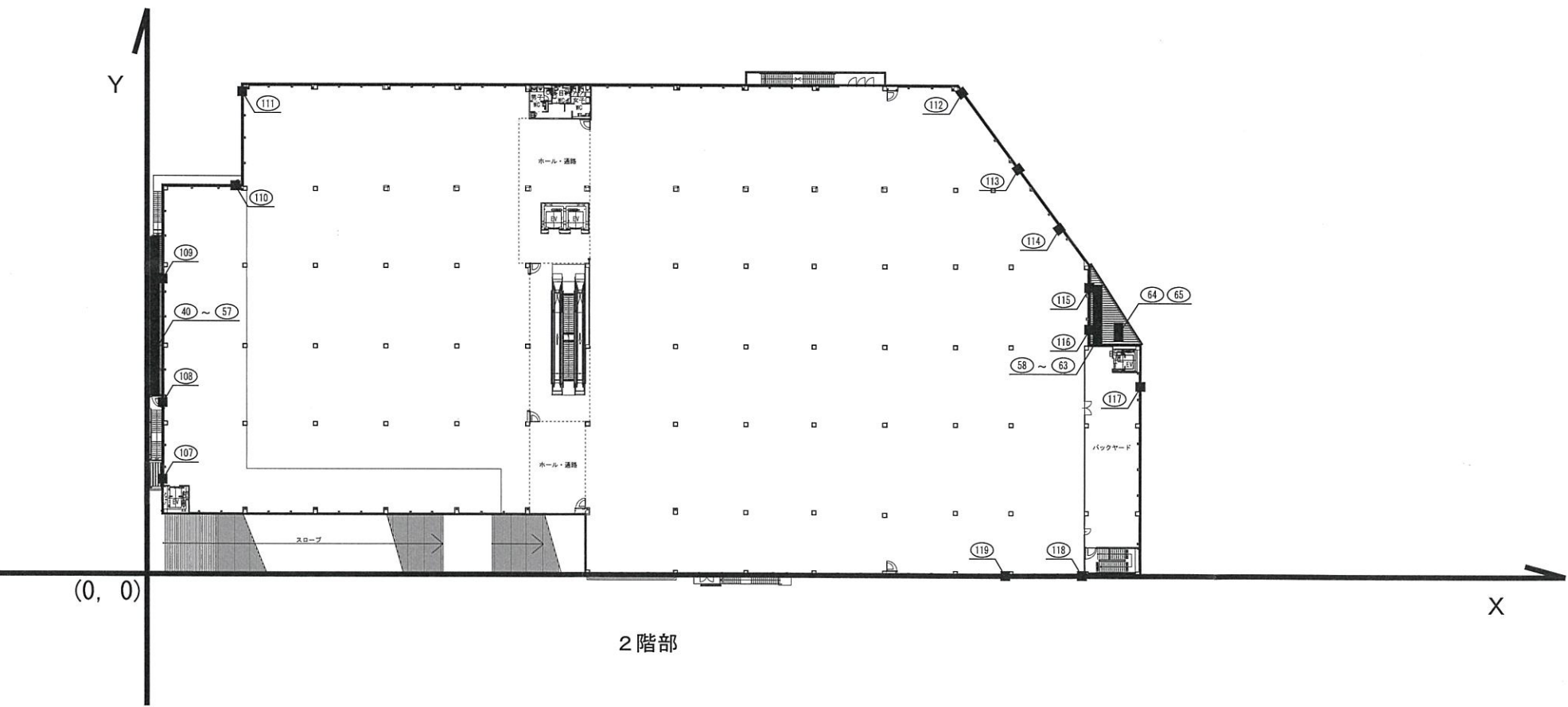
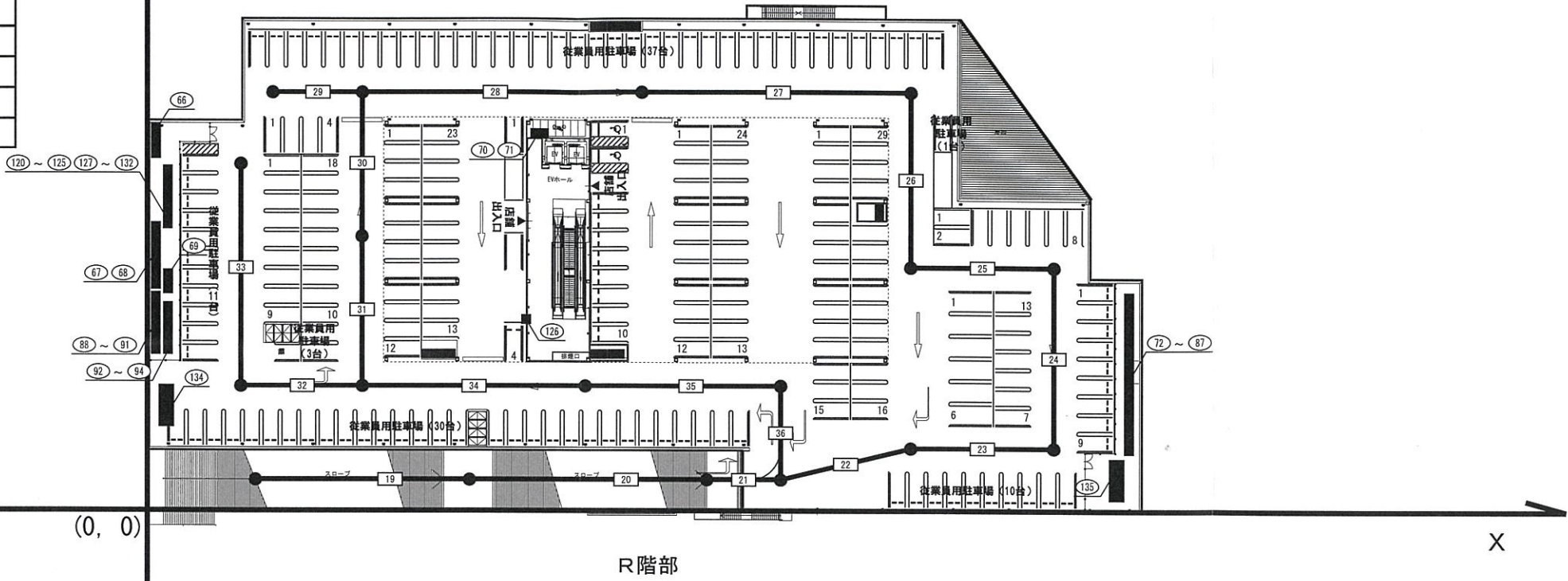
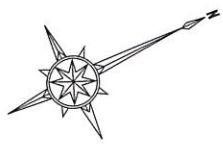
※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2.1「騒音発生源位置図」に示す。

凡 例

① ~ ⑩	室外機 (R階部)	⑩⑤ ~ ⑩⑥	搬出入車両荷台扉閉音
⑪ ~ ③⑨	室外機 (1階部)	⑩⑥ ~ ⑩⑤	搬出入車両座席扉閉音
⑨⑤ ~ ⑩⑥	排気口 (1階部)	⑩⑥ ~ ⑩⑨	搬出入車両エンジン始動音
⑩③③	キュービクル (R階部)	① ~ ⑩⑧	来客車両走行音
⑩③⑥ ~ ⑩③⑧	搬出入車両後進警報ブザー音	① ~ ⑩⑦	搬出入車両走行音
⑩③⑨ ~ ⑩④①	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	① ~ ⑩⑦	廃棄物収集車両走行音
⑩④② ~ ⑩④⑦	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)	A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
⑩④⑧、⑩④⑨	搬出入車両アイドリング音	a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 () 内は店舗GLを基準とした高さ
⑩⑤① ~ ⑩⑤②	台車走行音		
⑩⑤③ ~ ⑩⑤⑤	荷下ろし音		



凡 例	
④⑩ ~ ⑥⑤	室外機 (2階部)
⑥⑥ ~ ⑧⑦	室外機 (R階部)
⑧⑧ ~ ⑨④	冷凍冷蔵庫屋外機 (R階部)
⑩⑦ ~ ⑪⑨	排気口 (2階部)
⑫⑩ ~ ⑫⑥	排気口 (R階部)
⑫⑦ ~ ⑬③	給気口 (R階部)
⑬④, ⑬⑤	キュービクル (R階部)
⑰ ~ ⑳	来客車両走行音



5. 予測項目

- ①「昼間」の等価騒音レベル
- ②「夜間」の等価騒音レベル
- ③発生する騒音ごとの騒音レベル最大値

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

(1) 等価騒音レベルの予測算出式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{pA} : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量 (dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} (1/T_0 \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times \Delta t_i)$$

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (dB)

T_0 : 基準時間 (1 s)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T/T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンエネルギー積分値) (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

N_T : 時間範囲 T (s) の間の交通量 (台)

当該店舗における来客車両走行音の設定は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、指針という。）」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数 1,427 台を発生回数とした（表4-5参照）。

これら来店台数の全てが駐車場の外周部分を走行するものと仮定した。

また、荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、搬出入計画台数及び収集予定台数を発生回数とした。

表4-5 日来店台数

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地区の区分	商業地区	←（理由：近隣商業地域）
S：店舗面積	12.197 千㎡	
A：日来店客数原単位	1,256.06 人/千㎡	←人口40万人以上・1,500-20S (S<20)
L：駅からの距離	130m	(駅名：熊本市電AB系統 神水交差点電停)
C：自動車分担率	19.65%	←人口40万人以上100万人未満・12.5+0.055L (L<500)
D：平均乗車人員	2.1099 人/台	←店舗面積10,000㎡以上20,000㎡未満・1.5+0.05S
日来店台数	1,427台	←S×A×C÷D

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 (s)

⑥変動騒音 (自動車走行音除く) の騒音レベルの算出式

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑦変動騒音 (自動車走行音除く) の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{AE,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} (T_0/T \times \sum 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$$

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_0 : 基準時間 (1s)

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数 (回)

⑩予測地点における等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

(2) 騒音レベル最大値の予測算出式

①定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

②衝撃騒音及び自動車走行音の騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値 (dB)

$L_{Amax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル最大値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

③予測地点における騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax} = 10 \log_{10} (\sum 10^{L_{pA,i}/10} + \sum 10^{L_{Amax,i}/10})$$

L_{Amax} : 予測地点における騒音レベル最大値 (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値 (dB)

(3) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r / r_0)$$

ΔL_r : 距離減衰に関する補正量 (dB)

r_0 : 基準距離 (1 m)

r : 予測地点までの距離 (m)

第5章 予測結果

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は、都市計画法用途地域の第1種中高層住居専用地域、第1種住居地域及び近隣商業地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）」における地域の類型はA、B及びC類型、環境基準値は「昼間」55及び60dB、「夜間」45及び50dBと定められている。

予測の結果、「昼間」及び「夜間」の等価騒音レベルは下表に示すとおり全ての地点で基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された（表5-1参照）。

予測結果の内訳を表5-2～表5-5. 3（p-22～p-53）に示す。

表5-1 等価騒音レベル予測結果

時間区分		予測地点	高さ	用途地域	地域の類型	予測値 (dB)	基準値 (dB)
昼間	6:00 ～ 22:00	A	0.4m	近隣商業地域	C	48.3	60
		B	4.5m	近隣商業地域	C	56.9	
	22:00 ～ 翌6:00	C	1.5m	第1種中高層住居専用地域	A	54.4	55
		D	0.5m	第1種住居地域	B	49.9	
夜間	22:00 ～ 翌6:00	A	0.4m	近隣商業地域	C	35.3	50
		B	4.5m	近隣商業地域	C	36.4	
	22:00 ～ 翌6:00	C	1.5m	第1種中高層住居専用地域	A	44.5	45
		D	0.5m	第1種住居地域	B	37.4	

表5-2 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間	
定	1	室外機1	6.7	61.8	147.9	43.4	-	18.4	6:30~21:00	18.0	-
	2	室外機2	6.7	61.8	148.4	43.4	-	18.4	6:30~21:00	18.0	-
	3	室外機3	6.7	61.8	149.0	43.5	-	18.3	6:30~21:00	17.9	-
	4	室外機4	6.7	61.8	149.6	43.5	-	18.3	6:30~21:00	17.9	-
	5	室外機5	6.7	61.8	150.1	43.5	-	18.3	6:30~21:00	17.9	-
	6	室外機6	6.7	61.8	146.8	43.3	-	18.5	6:30~21:00	18.1	-
	7	室外機7	6.7	61.8	147.4	43.4	-	18.4	6:30~21:00	18.0	-
	8	室外機8	6.7	61.8	147.9	43.4	-	18.4	6:30~21:00	18.0	-
	9	室外機9	6.7	61.8	148.5	43.4	-	18.4	6:30~21:00	18.0	-
	10	室外機10	6.7	61.8	149.0	43.5	-	18.3	6:30~21:00	17.9	-
常	11	室外機11	0.5	59.0	136.6	42.7	-	16.3	6:30~21:00	15.9	-
	12	室外機12	0.8	63.1	130.5	42.3	-	20.8	6:30~21:00	20.4	-
	13	室外機13	0.8	63.1	129.8	42.3	-	20.8	6:30~21:00	20.4	-
	14	室外機14	0.8	63.1	129.2	42.2	-	20.9	6:30~21:00	20.5	-
	15	室外機15	0.8	63.1	128.6	42.2	-	20.9	6:30~21:00	20.5	-
	16	室外機16	0.8	63.1	126.3	42.0	-	21.1	6:30~21:00	20.7	-
	17	室外機17	0.8	63.1	125.7	42.0	-	21.1	6:30~21:00	20.7	-
	18	室外機18	0.8	63.1	125.0	41.9	-	21.2	6:30~21:00	20.8	-
	19	室外機19	0.8	63.1	124.5	41.9	-	21.2	6:30~21:00	20.8	-
	20	室外機20	0.8	63.1	123.9	41.9	-	21.2	6:30~21:00	20.8	-
騒	21	室外機21	0.8	63.1	123.0	41.8	-	21.3	6:30~21:00	20.9	-
	22	室外機22	0.8	63.1	122.4	41.8	-	21.3	6:30~21:00	20.9	-
	23	室外機23	0.8	63.1	121.9	41.7	-	21.4	6:30~21:00	21.0	-
	24	室外機24	0.8	63.1	121.5	41.7	-	21.4	6:30~21:00	21.0	-
	25	室外機25	0.8	63.1	121.0	41.7	-	21.4	6:30~21:00	21.0	-
	26	室外機26	0.8	63.1	120.5	41.6	-	21.5	6:30~21:00	21.1	-
	27	室外機27	0.8	63.1	120.1	41.6	-	21.5	6:30~21:00	21.1	-
	28	室外機28	0.8	63.1	119.6	41.6	-	21.5	6:30~21:00	21.1	-
	29	室外機29	0.8	63.1	119.2	41.5	-	21.6	6:30~21:00	21.2	-
	30	室外機30	0.8	63.1	118.8	41.5	-	21.6	6:30~21:00	21.2	-
音	31	室外機31	0.8	63.1	118.4	41.5	-	21.6	6:30~21:00	21.2	-
	32	室外機32	0.8	63.1	117.9	41.4	-	21.7	6:30~21:00	21.3	-
	33	室外機33	0.5	58.8	114.1	41.1	-	17.7	6:30~21:00	17.3	-
	34	室外機34	0.8	63.1	115.5	41.3	-	21.8	6:30~21:00	21.4	-
	35	室外機35	0.8	63.1	115.7	41.3	-	21.8	6:30~21:00	21.4	-
	36	室外機36	0.8	63.1	116.0	41.3	-	21.8	6:30~21:00	21.4	-
	37	室外機37	0.5	59.0	116.3	41.3	-	17.7	6:30~21:00	17.3	-
	38	室外機38	0.4	54.0	116.7	41.3	-	12.7	6:30~21:00	12.3	-
	39	室外機39	0.4	54.0	117.1	41.4	-	12.6	6:30~21:00	12.2	-
	40	室外機40	7.0	63.1	112.6	41.0	-	22.1	6:30~21:00	21.7	-
41	室外機41	7.0	63.1	113.4	41.1	-	22.0	6:30~21:00	21.6	-	
42	室外機42	7.0	63.1	114.2	41.2	-	21.9	6:30~21:00	21.5	-	
43	室外機43	7.0	63.1	115.0	41.2	-	21.9	6:30~21:00	21.5	-	
44	室外機44	7.0	63.1	115.9	41.3	-	21.8	6:30~21:00	21.4	-	
45	室外機45	7.0	63.1	116.6	41.3	-	21.8	6:30~21:00	21.4	-	
46	室外機46	7.0	63.1	117.5	41.4	-	21.7	6:30~21:00	21.3	-	
47	室外機47	7.0	63.1	118.4	41.5	-	21.6	6:30~21:00	21.2	-	
48	室外機48	7.0	63.1	119.2	41.5	-	21.6	6:30~21:00	21.2	-	
49	室外機49	7.0	63.1	120.1	41.6	-	21.5	6:30~21:00	21.1	-	
50	室外機50	6.8	58.0	121.0	41.7	-	16.3	6:30~21:00	15.9	-	

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
定常	51	室外機51	6.8	59.0	121.6	41.7	-	17.3	6:30~21:00	16.9	-
	52	室外機52	6.8	58.0	122.4	41.8	-	16.2	6:30~21:00	15.8	-
	53	室外機53	6.8	57.0	123.3	41.8	-	15.2	6:30~21:00	14.8	-
	54	室外機54	6.8	57.0	124.2	41.9	-	15.1	6:30~21:00	14.7	-
	55	室外機55	6.8	58.0	124.9	41.9	-	16.1	6:30~21:00	15.7	-
	56	室外機56	6.5	54.0	125.6	42.0	-	12.0	6:30~21:00	11.6	-
	57	室外機57	7.7	54.0	125.7	42.0	-	12.0	6:30~21:00	11.6	-
	58	室外機58	7.0	63.1	82.3	38.3	-	24.8	6:30~21:00	24.4	-
	59	室外機59	7.0	63.1	83.4	38.4	-	24.7	6:30~21:00	24.3	-
	60	室外機60	7.0	63.1	84.7	38.6	-	24.5	6:30~21:00	24.1	-
	61	室外機61	7.0	63.1	85.8	38.7	-	24.4	6:30~21:00	24.0	-
	62	室外機62	7.0	63.1	86.9	38.8	-	24.3	6:30~21:00	23.9	-
	63	室外機63	7.0	63.1	88.3	38.9	-	24.2	6:30~21:00	23.8	-
	64	室外機64	7.0	63.1	88.0	38.9	-	24.2	6:30~21:00	23.8	-
	65	室外機65	6.7	59.0	89.2	39.0	-	20.0	6:30~21:00	19.6	-
	66	室外機66	12.6	60.0	110.5	40.9	-	19.1	6:30~21:00	18.7	-
	67	室外機67	12.6	61.0	118.5	41.5	-	19.5	6:30~21:00	19.1	-
	68	室外機68	12.6	61.0	121.1	41.7	-	19.3	6:30~21:00	18.9	-
	69	室外機69	12.6	58.0	120.9	41.6	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	70	室外機70	11.6	63.1	74.6	37.5	-	25.6	6:30~21:00	25.2	-
	71	室外機71	11.3	58.8	73.9	37.4	-	21.4	6:30~21:00	21.0	-
	72	室外機72	11.6	63.1	93.3	39.4	-	23.7	6:30~21:00	23.3	-
	73	室外機73	11.6	63.1	94.6	39.5	-	23.6	6:30~21:00	23.2	-
	74	室外機74	11.6	63.1	95.7	39.6	-	23.5	6:30~21:00	23.1	-
	75	室外機75	11.6	63.1	96.8	39.7	-	23.4	6:30~21:00	23.0	-
	76	室外機76	11.6	63.1	97.9	39.8	-	23.3	6:30~21:00	22.9	-
	77	室外機77	11.6	63.1	99.2	39.9	-	23.2	6:30~21:00	22.8	-
	78	室外機78	11.6	63.1	100.4	40.0	-	23.1	6:30~21:00	22.7	-
	79	室外機79	11.6	63.1	101.4	40.1	-	23.0	6:30~21:00	22.6	-
	80	室外機80	11.6	63.1	103.4	40.3	-	22.8	6:30~21:00	22.4	-
	81	室外機81	11.6	63.1	104.8	40.4	-	22.7	6:30~21:00	22.3	-
	82	室外機82	11.6	63.1	105.9	40.5	-	22.6	6:30~21:00	22.2	-
	83	室外機83	11.6	63.1	107.0	40.6	-	22.5	6:30~21:00	22.1	-
	84	室外機84	11.6	63.1	108.2	40.7	-	22.4	6:30~21:00	22.0	-
85	室外機85	11.6	63.1	109.5	40.8	-	22.3	6:30~21:00	21.9	-	
86	室外機86	11.6	63.1	110.7	40.9	-	22.2	6:30~21:00	21.8	-	
87	室外機87	11.6	63.1	111.8	41.0	-	22.1	6:30~21:00	21.7	-	
音	88	冷凍冷蔵庫屋外機1	12.8	63.1	123.7	41.8	-	21.3	終日	21.3	21.3
	89	冷凍冷蔵庫屋外機2	12.8	66.1	124.8	41.9	-	24.2	終日	24.2	24.2
	90	冷凍冷蔵庫屋外機3	12.8	66.1	126.1	42.0	-	24.1	終日	24.1	24.1
	91	冷凍冷蔵庫屋外機4	12.8	69.6	127.8	42.1	-	27.5	終日	27.5	27.5
	92	冷凍冷蔵庫屋外機5	12.8	66.1	123.5	41.8	-	24.3	終日	24.3	24.3
	93	冷凍冷蔵庫屋外機6	12.8	66.1	124.9	41.9	-	24.2	終日	24.2	24.2
	94	冷凍冷蔵庫屋外機7	12.8	69.6	126.6	42.0	-	27.6	終日	27.6	27.6
	95	排気口1	4.0	42.5	156.2	43.9	-	-1.4	6:30~21:00	-1.8	-
	96	排気口2	4.0	42.5	154.7	43.8	-	-1.3	6:30~21:00	-1.7	-
	97	排気口3	4.0	55.0	101.0	40.1	-	14.9	6:30~21:00	14.5	-
	98	排気口4	4.0	60.5	67.8	36.6	-	23.9	6:30~21:00	23.5	-
	99	排気口5	4.0	60.5	69.7	36.9	-	23.6	6:30~21:00	23.2	-
	100	排気口6	4.0	60.5	71.1	37.0	-	23.5	6:30~21:00	23.1	-

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
定	101	排気口7	4.0	60.5	73.1	37.3	-	23.2	6:30~21:00	22.8	-
	102	排気口8	4.0	60.0	78.9	37.9	-	22.1	6:30~21:00	21.7	-
	103	排気口9	4.0	60.0	81.3	38.2	-	21.8	6:30~21:00	21.4	-
	104	排気口10	4.0	50.5	85.2	38.6	-	11.9	終日	11.9	11.9
	105	排気口11	4.0	60.5	113.4	41.1	-	19.4	6:30~21:00	19.0	-
	106	排気口12	4.0	60.5	113.3	41.1	-	19.4	6:30~21:00	19.0	-
	107	排気口13	8.5	60.5	133.7	42.5	-	18.0	6:30~21:00	17.6	-
	108	排気口14	8.5	60.5	126.4	42.0	-	18.5	6:30~21:00	18.1	-
	109	排気口15	8.5	60.5	115.3	41.2	-	19.3	6:30~21:00	18.9	-
	110	排気口16	8.5	60.5	99.9	40.0	-	20.5	終日	20.5	20.5
常	111	排気口17	8.5	60.5	92.3	39.3	-	21.2	終日	21.2	21.2
	112	排気口18	8.5	60.5	51.6	34.3	-	26.2	終日	26.2	26.2
	113	排気口19	8.5	60.5	63.7	36.1	-	24.4	6:30~21:00	24.0	-
	114	排気口20	8.5	60.5	73.1	37.3	-	23.2	6:30~21:00	22.8	-
	115	排気口21	8.5	60.5	81.8	38.3	-	22.2	6:30~21:00	21.8	-
	116	排気口22	8.5	60.5	86.8	38.8	-	21.7	6:30~21:00	21.3	-
	117	排気口23	8.5	55.0	96.7	39.7	-	15.3	6:30~21:00	14.9	-
	118	排気口24	8.5	60.5	117.3	41.4	-	19.1	6:30~21:00	18.7	-
	119	排気口25	8.5	60.5	114.8	41.2	-	19.3	6:30~21:00	18.9	-
	120	排気口26	10.8	64.5	114.1	41.1	-	23.4	6:30~21:00	23.0	-
騒	121	排気口27	10.8	51.4	114.6	41.2	-	10.2	6:30~21:00	9.8	-
	122	排気口28	10.8	72.0	114.9	41.2	-	30.8	6:30~21:00	30.4	-
	123	排気口29	10.8	57.0	115.3	41.2	-	15.8	6:30~21:00	15.4	-
	124	排気口30	10.8	72.0	115.7	41.3	-	30.7	6:30~21:00	30.3	-
	125	排気口31	10.8	72.0	116.1	41.3	-	30.7	6:30~21:00	30.3	-
	126	排気口32	12.8	50.5	96.7	39.7	-	10.8	6:30~21:00	10.4	-
	127	給気口1	10.8	71.0	111.0	40.9	-	30.1	6:30~21:00	29.7	-
	128	給気口2	10.8	78.3	111.4	40.9	-	37.4	6:30~21:00	37.0	-
	129	給気口3	10.8	70.5	111.7	41.0	-	29.5	6:30~21:00	29.1	-
	130	給気口4	10.8	70.9	112.2	41.0	-	29.9	6:30~21:00	29.5	-
音	131	給気口5	10.8	78.3	112.5	41.0	-	37.3	6:30~21:00	36.9	-
	132	給気口6	10.8	78.3	112.8	41.0	-	37.3	6:30~21:00	36.9	-
	133	キュービクル1	7.5	52.0	145.7	43.3	-	8.7	終日	8.7	8.7
	134	キュービクル2	12.3	53.1	132.2	42.4	-	10.7	終日	10.7	10.7
	135	キュービクル3	12.3	53.1	114.6	41.2	-	11.9	終日	11.9	11.9
	定常騒音の等価騒音レベル									45.7	34.8
変	136	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	131.4	42.4	-	47.6	昼20台×25秒	27.0	-
	137	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	59.4	35.5	-	54.5	昼9台×25秒	30.4	-
	138	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	162.0	44.2	-	45.8	昼2台×14秒	12.7	-
	139	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	131.4	42.4	-	47.6	昼3台×25秒	18.7	-
	140	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	59.4	35.5	-	54.5	昼3台×25秒	23.1	-
	141	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	162.0	44.2	-	45.8	昼3台×14秒	14.4	-
	142	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	124.2	41.9	-	48.1	昼3台×300秒	30.0	-
	143	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	78.1	37.9	-	52.1	昼3台×300秒	34.0	-
	144	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	171.0	44.7	-	45.3	昼3台×300秒	27.2	-
	145	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	124.2	41.9	-	43.1	昼3台×90秒	19.8	-
騒音	146	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	78.1	37.9	-	47.1	昼3台×90秒	23.8	-
	147	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	171.0	44.7	-	40.3	昼3台×90秒	17.0	-
	148	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	124.2	41.9	-	36.7	昼4台×1200秒	25.9	-
	149	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	78.1	37.9	-	40.7	昼2台×1200秒	26.9	-
	変動騒音の等価騒音レベル									38.6	-

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
衝	150	台車走行音	0.0	71.0	118.7	41.5	-	29.5	昼20台×6秒×10回夜2台×6秒×10回	12.7	5.7
	151	台車走行音	0.0	71.0	85.1	38.6	-	32.4	昼9台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	12.1	5.6
	152	台車走行音	0.0	71.0	174.2	44.8	-	26.2	昼2台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	-0.6	-0.6
	153	荷下ろし音	0.6	72.5	118.7	41.5	-	31.0	昼20台×20回夜2台×20回	9.4	2.4
	154	荷下ろし音	0.6	72.5	85.1	38.6	-	33.9	昼9台×20回夜1台×20回	8.8	2.3
	155	荷下ろし音	0.6	72.5	174.2	44.8	-	27.7	昼2台×20回夜1台×20回	-3.9	-3.9
撃	156	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	118.7	41.5	-	33.2	昼20台×1回夜2台×1回	-1.4	-8.4
	157	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	85.2	38.6	-	36.1	昼9台×1回夜1台×1回	-2.0	-8.5
	158	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	174.2	44.8	-	29.9	昼2台×1回夜1台×1回	-14.7	-14.7
	159	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	118.7	41.5	-	35.7	昼20台×1回夜2台×1回	1.1	-5.9
	160	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	85.2	38.6	-	38.6	昼9台×1回夜1台×1回	0.5	-6.0
	161	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	174.2	44.8	-	32.4	昼2台×1回夜1台×1回	-12.2	-12.2
騒音	162	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	124.3	41.9	-	37.7	昼20台×2回夜2台×2回	6.1	-0.9
	163	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	78.1	37.9	-	41.7	昼8台×2回夜1台×2回	6.1	0.1
	164	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	74.4	37.4	-	42.2	昼1台×2回	-2.4	-
	165	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	171.0	44.7	-	34.9	昼2台×2回夜1台×2回	-6.7	-6.7
	166	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	124.2	41.9	-	38.0	昼16台×1回夜2台×1回	2.4	-3.6
	167	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	78.1	37.9	-	42.0	昼6台×1回夜1台×1回	2.2	-2.6
	168	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	74.4	37.4	-	42.5	昼1台×1回	-5.1	-
	169	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	171.0	44.7	-	35.2	昼2台×1回夜1台×1回	-9.4	-9.4
	衝撃騒音の等価騒音レベル									18.4	12.1
※	来客車両走行音		-	74.0	-	-	-	-	昼1,427台×1~2回	43.3	-
※	搬出入車両走行音		-	83.5	-	-	-	-	昼31台×1~2回夜4台×1~2回	32.2	25.4
※	廃棄物収集車両走行音		-	83.5	-	-	-	-	昼9台×1~2回	25.7	-
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									43.7	25.4
	等価騒音レベル									48.3	35.3
	基準値									60	50

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-2.1~表5-2.3に示す。

表5-2.1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	44.4	32.9	—	41.1	0.52	42.5	1427	0	26.4	—
	2	74.0	47.3	33.5	—	40.5	0.52					
	3	74.0	50.1	34.0	—	40.0	0.52					
2	1	74.0	51.9	34.3	—	39.7	1.64	46.3	2854	0	33.3	—
	2	74.0	53.8	34.6	—	39.4	1.64					
	3	74.0	57.2	35.1	—	38.9	1.64					
3	1	74.0	51.4	34.2	—	39.8	1.15	45.0	2854	0	32.0	—
	2	74.0	51.9	34.3	—	39.7	1.15					
	3	74.0	53.1	34.5	—	39.5	1.15					
4	1	74.0	55.2	34.8	—	39.2	1.25	44.5	2854	0	31.5	—
	2	74.0	58.1	35.3	—	38.7	1.25					
	3	74.0	61.6	35.8	—	38.2	1.25					
5	1	74.0	65.2	36.3	—	37.7	0.59	39.8	2854	0	26.8	—
	2	74.0	68.2	36.7	—	37.3	0.59					
	3	74.0	71.4	37.1	—	36.9	0.59					
6	1	74.0	74.9	37.5	—	36.5	1.09	41.2	2854	0	28.2	—
	2	74.0	79.0	38.0	—	36.0	1.09					
	3	74.0	83.4	38.4	—	35.6	1.09					
7	1	74.0	84.4	38.5	—	35.5	0.65	38.6	1427	0	22.5	—
	2	74.0	82.0	38.3	—	35.7	0.65					
	3	74.0	79.8	38.0	—	36.0	0.65					
8	1	74.0	89.5	39.0	—	35.0	1.88	41.8	2854	0	28.8	—
	2	74.0	97.9	39.8	—	34.2	1.88					
	3	74.0	106.6	40.6	—	33.4	1.88					
9	1	74.0	114.0	41.1	—	32.9	2.02	40.2	2854	0	27.2	—
	2	74.0	120.5	41.6	—	32.4	2.02					
	3	74.0	127.6	42.1	—	31.9	2.02					
10	1	74.0	134.7	42.6	—	31.4	1.57	37.7	2854	0	24.7	—
	2	74.0	141.2	43.0	—	31.0	1.57					
	3	74.0	148.0	43.4	—	30.6	1.57					
11	1	74.0	155.0	43.8	—	30.2	1.53	36.4	2854	0	23.4	—
	2	74.0	161.9	44.2	—	29.8	1.53					
	3	74.0	169.1	44.6	—	29.4	1.53					
12	1	74.0	174.2	44.8	—	29.2	1.06	34.1	2854	0	21.1	—
	2	74.0	177.5	45.0	—	29.0	1.06					
	3	74.0	180.8	45.1	—	28.9	1.06					
13	1	74.0	183.5	45.3	—	28.7	0.71	31.9	2854	0	18.9	—
	2	74.0	185.6	45.4	—	28.6	0.71					
	3	74.0	187.7	45.5	—	28.5	0.71					
14	1	74.0	180.3	45.1	—	28.9	0.98	33.8	2854	0	20.8	—
	2	74.0	176.0	44.9	—	29.1	0.98					
	3	74.0	171.7	44.7	—	29.3	0.98					
15	1	74.0	170.3	44.6	—	29.4	0.38	29.9	1427	0	13.8	—
	2	74.0	171.7	44.7	—	29.3	0.38					
	3	74.0	173.1	44.8	—	29.2	0.38					
16	1	74.0	165.1	44.4	—	29.6	2.12	38.2	2854	0	25.2	—
	2	74.0	156.4	43.9	—	30.1	2.12					
	3	74.0	148.1	43.4	—	30.6	2.12					
17	1	74.0	133.4	42.5	—	31.5	1.06	36.3	2854	0	23.3	—
	2	74.0	137.6	42.8	—	31.2	1.06					
	3	74.0	141.9	43.0	—	31.0	1.06					
18	1	74.0	142.0	43.0	—	31.0	1.15	36.6	2854	0	23.6	—
	2	74.0	138.0	42.8	—	31.2	1.15					
	3	74.0	134.2	42.6	—	31.4	1.15					

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
19	1	74.0	129.6	42.3	—	31.7	1.73	39.2	2854	0	26.2	—
	2	74.0	124.6	41.9	—	32.1	1.73					
	3	74.0	120.2	41.6	—	32.4	1.73					
20	1	74.0	116.2	41.3	—	32.7	1.92	40.5	2854	0	27.5	—
	2	74.0	112.9	41.1	—	32.9	1.92					
	3	74.0	110.5	40.9	—	33.1	1.92					
21	1	74.0	109.5	40.8	—	33.2	0.58	35.6	2854	0	22.6	—
	2	74.0	109.1	40.8	—	33.2	0.58					
	3	74.0	108.8	40.7	—	33.3	0.58					
22	1	74.0	107.8	40.7	—	33.3	1.07	38.5	2854	0	25.5	—
	2	74.0	106.4	40.5	—	33.5	1.07					
	3	74.0	105.4	40.5	—	33.5	1.07					
23	1	74.0	105.3	40.4	—	33.6	1.14	38.8	2854	0	25.8	—
	2	74.0	106.3	40.5	—	33.5	1.14					
	3	74.0	107.7	40.6	—	33.4	1.14					
24	1	74.0	104.7	40.4	—	33.6	1.45	40.7	2854	0	27.7	—
	2	74.0	97.0	39.7	—	34.3	1.45					
	3	74.0	89.5	39.0	—	35.0	1.45					
25	1	74.0	84.7	38.6	—	35.4	1.15	41.0	2854	0	28.0	—
	2	74.0	82.9	38.4	—	35.6	1.15					
	3	74.0	81.6	38.2	—	35.8	1.15					
26	1	74.0	77.4	37.8	—	36.2	1.38	43.4	2854	0	30.4	—
	2	74.0	69.9	36.9	—	37.1	1.38					
	3	74.0	62.4	35.9	—	38.1	1.38					
27	1	74.0	57.9	35.3	—	38.7	2.15	46.7	2854	0	33.7	—
	2	74.0	58.2	35.3	—	38.7	2.15					
	3	74.0	60.8	35.7	—	38.3	2.15					
28	1	74.0	65.7	36.4	—	37.6	2.23	45.1	2854	0	32.1	—
	2	74.0	72.5	37.2	—	36.8	2.23					
	3	74.0	80.5	38.1	—	35.9	2.23					
29	1	74.0	86.4	38.7	—	35.3	0.71	38.3	2854	0	25.3	—
	2	74.0	89.4	39.0	—	35.0	0.71					
	3	74.0	92.4	39.3	—	34.7	0.71					
30	1	74.0	87.1	38.8	—	35.2	1.15	40.2	2854	0	27.2	—
	2	74.0	91.6	39.2	—	34.8	1.15					
	3	74.0	96.3	39.7	—	34.3	1.15					
31	1	74.0	101.3	40.1	—	33.9	1.18	39.0	2854	0	26.0	—
	2	74.0	106.4	40.5	—	33.5	1.18					
	3	74.0	111.8	41.0	—	33.0	1.18					
32	1	74.0	116.0	41.3	—	32.7	0.97	37.1	2854	0	24.1	—
	2	74.0	119.1	41.5	—	32.5	0.97					
	3	74.0	122.4	41.8	—	32.2	0.97					
33	1	74.0	120.4	41.6	—	32.4	1.75	40.2	2854	0	27.2	—
	2	74.0	113.3	41.1	—	32.9	1.75					
	3	74.0	106.5	40.5	—	33.5	1.75					
34	1	74.0	112.0	41.0	—	33.0	1.78	40.7	2854	0	27.7	—
	2	74.0	107.2	40.6	—	33.4	1.78					
	3	74.0	103.2	40.3	—	33.7	1.78					
35	1	74.0	100.2	40.0	—	34.0	1.56	40.9	2854	0	27.9	—
	2	74.0	98.1	39.8	—	34.2	1.56					
	3	74.0	96.7	39.7	—	34.3	1.56					
36	1	74.0	106.6	40.6	—	33.4	0.74	37.2	2854	0	24.2	—
	2	74.0	102.5	40.2	—	33.8	0.74					
	3	74.0	98.4	39.9	—	34.1	0.74					
来客車両走行音の等価騒音レベル											43.3	—

表5-2. 2 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	44.4	32.9	—	50.6	1.03	55.0	29	3	22.0	15.2
	2	83.5	47.3	33.5	—	50.0	1.03					
	3	83.5	50.1	34.0	—	49.5	1.03					
2	1	83.5	51.9	34.3	—	49.2	3.28	58.8	18	2	23.7	17.2
	2	83.5	53.8	34.6	—	48.9	3.28					
	3	83.5	57.2	35.1	—	48.4	3.28					
3	1	83.5	58.9	35.4	—	48.1	0.91	52.6	9	1	14.5	8.0
	2	83.5	57.9	35.3	—	48.2	0.91					
	3	83.5	57.0	35.1	—	48.4	0.91					
4	1	83.5	62.4	35.9	—	47.6	2.50	55.6	9	1	17.5	11.0
	2	83.5	68.6	36.7	—	46.8	2.50					
	3	83.5	74.8	37.5	—	46.0	2.50					
5	1	83.5	51.4	34.2	—	49.3	2.29	57.5	29	3	24.5	17.7
	2	83.5	51.9	34.3	—	49.2	2.29					
	3	83.5	53.1	34.5	—	49.0	2.29					
6	1	83.5	55.2	34.8	—	48.7	2.50	57.0	29	3	24.0	17.2
	2	83.5	58.1	35.3	—	48.2	2.50					
	3	83.5	61.6	35.8	—	47.7	2.50					
7	1	83.5	65.2	36.3	—	47.2	1.19	52.3	29	3	19.3	12.5
	2	83.5	68.2	36.7	—	46.8	1.19					
	3	83.5	71.4	37.1	—	46.4	1.19					
8	1	83.5	74.9	37.5	—	46.0	2.18	53.7	29	3	20.7	13.9
	2	83.5	79.0	38.0	—	45.5	2.18					
	3	83.5	83.4	38.4	—	45.1	2.18					
9	1	83.5	84.4	38.5	—	45.0	1.31	51.2	29	3	18.2	11.4
	2	83.5	82.0	38.3	—	45.2	1.31					
	3	83.5	79.8	38.0	—	45.5	1.31					
10	1	83.5	89.5	39.0	—	44.5	3.77	54.3	40	4	22.7	15.7
	2	83.5	97.9	39.8	—	43.7	3.77					
	3	83.5	106.6	40.6	—	42.9	3.77					
11	1	83.5	114.0	41.1	—	42.4	4.03	52.7	40	4	21.1	14.1
	2	83.5	120.5	41.6	—	41.9	4.03					
	3	83.5	127.6	42.1	—	41.4	4.03					
12	1	83.5	133.4	42.5	—	41.0	2.11	48.8	20	2	14.2	7.2
	2	83.5	137.6	42.8	—	40.7	2.11					
	3	83.5	141.9	43.0	—	40.5	2.11					
13	1	83.5	130.2	42.3	—	41.2	0.90	45.7	20	2	11.1	4.1
	2	83.5	127.9	42.1	—	41.4	0.90					
	3	83.5	125.5	42.0	—	41.5	0.90					
14	1	83.5	183.5	45.3	—	38.2	1.43	44.4	4	2	2.8	2.8
	2	83.5	185.6	45.4	—	38.1	1.43					
	3	83.5	187.7	45.5	—	38.0	1.43					
15	1	83.5	174.2	44.8	—	38.7	2.11	46.5	4	2	4.9	4.9
	2	83.5	177.5	45.0	—	38.5	2.11					
	3	83.5	180.8	45.1	—	38.4	2.11					
16	1	83.5	155.0	43.8	—	39.7	3.06	48.9	2	1	4.3	4.3
	2	83.5	161.9	44.2	—	39.3	3.06					
	3	83.5	169.1	44.6	—	38.9	3.06					
17	1	83.5	172.4	44.7	—	38.8	0.40	39.6	2	1	-5.0	-5.0
	2	83.5	171.9	44.7	—	38.8	0.40					
	3	83.5	171.3	44.7	—	38.8	0.40					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											32.2	25.4

表5-2.3 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	44.4	32.9	—	50.6	1.03	55.0	6	0	15.2	—
	2	83.5	47.3	33.5	—	50.0	1.03					
	3	83.5	50.1	34.0	—	49.5	1.03					
2	1	83.5	51.9	34.3	—	49.2	3.28	58.8	6	0	19.0	—
	2	83.5	53.8	34.6	—	48.9	3.28					
	3	83.5	57.2	35.1	—	48.4	3.28					
3	1	83.5	58.9	35.4	—	48.1	0.91	52.6	3	0	9.8	—
	2	83.5	57.9	35.3	—	48.2	0.91					
	3	83.5	57.0	35.1	—	48.4	0.91					
4	1	83.5	62.4	35.9	—	47.6	2.50	55.6	3	0	12.8	—
	2	83.5	68.6	36.7	—	46.8	2.50					
	3	83.5	74.8	37.5	—	46.0	2.50					
5	1	83.5	51.4	34.2	—	49.3	2.29	57.5	6	0	17.7	—
	2	83.5	51.9	34.3	—	49.2	2.29					
	3	83.5	53.1	34.5	—	49.0	2.29					
6	1	83.5	55.2	34.8	—	48.7	2.50	57.0	6	0	17.2	—
	2	83.5	58.1	35.3	—	48.2	2.50					
	3	83.5	61.6	35.8	—	47.7	2.50					
7	1	83.5	65.2	36.3	—	47.2	1.19	52.3	6	0	12.5	—
	2	83.5	68.2	36.7	—	46.8	1.19					
	3	83.5	71.4	37.1	—	46.4	1.19					
8	1	83.5	74.9	37.5	—	46.0	2.18	53.7	6	0	13.9	—
	2	83.5	79.0	38.0	—	45.5	2.18					
	3	83.5	83.4	38.4	—	45.1	2.18					
9	1	83.5	84.4	38.5	—	45.0	1.31	51.2	6	0	11.4	—
	2	83.5	82.0	38.3	—	45.2	1.31					
	3	83.5	79.8	38.0	—	45.5	1.31					
10	1	83.5	89.5	39.0	—	44.5	3.77	54.3	6	0	14.5	—
	2	83.5	97.9	39.8	—	43.7	3.77					
	3	83.5	106.6	40.6	—	42.9	3.77					
11	1	83.5	114.0	41.1	—	42.4	4.03	52.7	6	0	12.9	—
	2	83.5	120.5	41.6	—	41.9	4.03					
	3	83.5	127.6	42.1	—	41.4	4.03					
12	1	83.5	133.4	42.5	—	41.0	2.11	48.8	3	0	6.0	—
	2	83.5	137.6	42.8	—	40.7	2.11					
	3	83.5	141.9	43.0	—	40.5	2.11					
13	1	83.5	130.2	42.3	—	41.2	0.90	45.7	3	0	2.9	—
	2	83.5	127.9	42.1	—	41.4	0.90					
	3	83.5	125.5	42.0	—	41.5	0.90					
14	1	83.5	183.5	45.3	—	38.2	1.43	44.4	6	0	4.6	—
	2	83.5	185.6	45.4	—	38.1	1.43					
	3	83.5	187.7	45.5	—	38.0	1.43					
15	1	83.5	174.2	44.8	—	38.7	2.11	46.5	6	0	6.7	—
	2	83.5	177.5	45.0	—	38.5	2.11					
	3	83.5	180.8	45.1	—	38.4	2.11					
16	1	83.5	155.0	43.8	—	39.7	3.06	48.9	3	0	6.1	—
	2	83.5	161.9	44.2	—	39.3	3.06					
	3	83.5	169.1	44.6	—	38.9	3.06					
17	1	83.5	172.4	44.7	—	38.8	0.40	39.6	3	0	-3.2	—
	2	83.5	171.9	44.7	—	38.8	0.40					
	3	83.5	171.3	44.7	—	38.8	0.40					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											25.7	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-3 B地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定	1	室外機1	61.8	176.0	44.9	-	16.9	6:30~21:00	16.5	-
	2	室外機2	61.8	175.9	44.9	-	16.9	6:30~21:00	16.5	-
	3	室外機3	61.8	175.9	44.9	-	16.9	6:30~21:00	16.5	-
	4	室外機4	61.8	175.9	44.9	-	16.9	6:30~21:00	16.5	-
	5	室外機5	61.8	175.8	44.9	-	16.9	6:30~21:00	16.5	-
	6	室外機6	61.8	174.8	44.9	-	16.9	6:30~21:00	16.5	-
	7	室外機7	61.8	174.8	44.9	-	16.9	6:30~21:00	16.5	-
	8	室外機8	61.8	174.7	44.8	-	17.0	6:30~21:00	16.6	-
	9	室外機9	61.8	174.7	44.8	-	17.0	6:30~21:00	16.6	-
	10	室外機10	61.8	174.6	44.8	-	17.0	6:30~21:00	16.6	-
常	11	室外機11	59.0	135.8	42.7	-	16.3	6:30~21:00	15.9	-
	12	室外機12	63.1	116.0	41.3	-	21.8	6:30~21:00	21.4	-
	13	室外機13	63.1	114.7	41.2	-	21.9	6:30~21:00	21.5	-
	14	室外機14	63.1	113.6	41.1	-	22.0	6:30~21:00	21.6	-
	15	室外機15	63.1	112.4	41.0	-	22.1	6:30~21:00	21.7	-
	16	室外機16	63.1	107.9	40.7	-	22.4	6:30~21:00	22.0	-
	17	室外機17	63.1	106.5	40.5	-	22.6	6:30~21:00	22.2	-
	18	室外機18	63.1	105.1	40.4	-	22.7	6:30~21:00	22.3	-
	19	室外機19	63.1	104.0	40.3	-	22.8	6:30~21:00	22.4	-
	20	室外機20	63.1	102.8	40.2	-	22.9	6:30~21:00	22.5	-
騒	21	室外機21	63.1	100.6	40.1	-	23.0	6:30~21:00	22.6	-
	22	室外機22	63.1	99.4	39.9	-	23.2	6:30~21:00	22.8	-
	23	室外機23	63.1	98.2	39.8	-	23.3	6:30~21:00	22.9	-
	24	室外機24	63.1	97.1	39.7	-	23.4	6:30~21:00	23.0	-
	25	室外機25	63.1	96.0	39.6	-	23.5	6:30~21:00	23.1	-
	26	室外機26	63.1	94.7	39.5	-	23.6	6:30~21:00	23.2	-
	27	室外機27	63.1	93.6	39.4	-	23.7	6:30~21:00	23.3	-
	28	室外機28	63.1	92.3	39.3	-	23.8	6:30~21:00	23.4	-
	29	室外機29	63.1	91.2	39.2	-	23.9	6:30~21:00	23.5	-
	30	室外機30	63.1	90.1	39.1	-	24.0	6:30~21:00	23.6	-
音	31	室外機31	63.1	88.9	39.0	-	24.1	6:30~21:00	23.7	-
	32	室外機32	63.1	87.7	38.9	-	24.2	6:30~21:00	23.8	-
	33	室外機33	58.8	73.4	37.3	-	21.5	6:30~21:00	21.1	-
	34	室外機34	63.1	43.8	32.8	-	30.3	6:30~21:00	29.9	-
	35	室外機35	63.1	43.4	32.7	-	30.4	6:30~21:00	30.0	-
	36	室外機36	63.1	42.9	32.6	-	30.5	6:30~21:00	30.1	-
	37	室外機37	59.0	42.5	32.6	-	26.4	6:30~21:00	26.0	-
	38	室外機38	54.0	42.1	32.5	-	21.5	6:30~21:00	21.1	-
	39	室外機39	54.0	41.7	32.4	-	21.6	6:30~21:00	21.2	-
	40	室外機40	7.0	132.5	42.4	-	20.7	6:30~21:00	20.3	-
41	室外機41	7.0	132.5	42.4	-	20.7	6:30~21:00	20.3	-	
42	室外機42	7.0	132.4	42.4	-	20.7	6:30~21:00	20.3	-	
43	室外機43	7.0	132.4	42.4	-	20.7	6:30~21:00	20.3	-	
44	室外機44	7.0	132.4	42.4	-	20.7	6:30~21:00	20.3	-	
45	室外機45	7.0	132.4	42.4	-	20.7	6:30~21:00	20.3	-	
46	室外機46	7.0	132.5	42.4	-	20.7	6:30~21:00	20.3	-	
47	室外機47	7.0	132.5	42.4	-	20.7	6:30~21:00	20.3	-	
48	室外機48	7.0	132.6	42.5	-	20.6	6:30~21:00	20.2	-	
49	室外機49	7.0	132.6	42.5	-	20.6	6:30~21:00	20.2	-	
50	室外機50	6.8	58.0	132.7	42.5	-	15.5	6:30~21:00	15.1	-

B

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
定常	51	室外機51	6.8	59.0	132.8	42.5	-	16.5	6:30~21:00	16.1	-
	52	室外機52	6.8	58.0	132.9	42.5	-	15.5	6:30~21:00	15.1	-
	53	室外機53	6.8	57.0	133.0	42.5	-	14.5	6:30~21:00	14.1	-
	54	室外機54	6.8	57.0	133.1	42.5	-	14.5	6:30~21:00	14.1	-
	55	室外機55	6.8	58.0	133.2	42.5	-	15.5	6:30~21:00	15.1	-
	56	室外機56	6.5	54.0	133.3	42.5	-	11.5	6:30~21:00	11.1	-
	57	室外機57	7.7	54.0	133.3	42.5	-	11.5	6:30~21:00	11.1	-
	58	室外機58	7.0	63.1	7.7	17.7	-	45.4	6:30~21:00	45.0	-
	59	室外機59	7.0	63.1	8.1	18.2	-	44.9	6:30~21:00	44.5	-
	60	室外機60	7.0	63.1	8.7	18.8	-	44.3	6:30~21:00	43.9	-
	61	室外機61	7.0	63.1	9.3	19.4	-	43.7	6:30~21:00	43.3	-
	62	室外機62	7.0	63.1	10.0	20.0	-	43.1	6:30~21:00	42.7	-
	63	室外機63	7.0	63.1	11.0	20.8	-	42.3	6:30~21:00	41.9	-
	64	室外機64	7.0	63.1	8.2	18.3	-	44.8	6:30~21:00	44.4	-
	65	室外機65	6.7	59.0	9.2	19.3	-	39.7	6:30~21:00	39.3	-
	66	室外機66	12.6	60.0	133.3	42.5	-	17.5	6:30~21:00	17.1	-
	67	室外機67	12.6	61.0	133.0	42.5	-	18.5	6:30~21:00	18.1	-
	68	室外機68	12.6	61.0	133.2	42.5	-	18.5	6:30~21:00	18.1	-
	69	室外機69	12.6	58.0	131.7	42.4	-	15.6	6:30~21:00	15.2	-
	70	室外機70	11.6	63.1	83.2	38.4	-	24.7	6:30~21:00	24.3	-
	71	室外機71	11.3	58.8	81.9	38.3	-	20.5	6:30~21:00	20.1	-
	72	室外機72	11.6	63.1	13.6	22.7	-	40.4	6:30~21:00	40.0	-
	73	室外機73	11.6	63.1	14.8	23.4	-	39.7	6:30~21:00	39.3	-
	74	室外機74	11.6	63.1	15.9	24.0	-	39.1	6:30~21:00	38.7	-
	75	室外機75	11.6	63.1	17.0	24.6	-	38.5	6:30~21:00	38.1	-
	76	室外機76	11.6	63.1	18.0	25.1	-	38.0	6:30~21:00	37.6	-
	77	室外機77	11.6	63.1	19.3	25.7	-	37.4	6:30~21:00	37.0	-
	78	室外機78	11.6	63.1	20.5	26.2	-	36.9	6:30~21:00	36.5	-
	79	室外機79	11.6	63.1	21.5	26.6	-	36.5	6:30~21:00	36.1	-
	80	室外機80	11.6	63.1	23.6	27.5	-	35.6	6:30~21:00	35.2	-
	81	室外機81	11.6	63.1	25.0	28.0	-	35.1	6:30~21:00	34.7	-
	82	室外機82	11.6	63.1	26.2	28.4	-	34.7	6:30~21:00	34.3	-
	83	室外機83	11.6	63.1	27.3	28.7	-	34.4	6:30~21:00	34.0	-
	84	室外機84	11.6	63.1	28.6	29.1	-	34.0	6:30~21:00	33.6	-
85	室外機85	11.6	63.1	29.9	29.5	-	33.6	6:30~21:00	33.2	-	
86	室外機86	11.6	63.1	31.2	29.9	-	33.2	6:30~21:00	32.8	-	
87	室外機87	11.6	63.1	32.3	30.2	-	32.9	6:30~21:00	32.5	-	
音	88	冷凍冷蔵庫屋外機1	12.8	63.1	133.5	42.5	-	20.6	終日	20.6	20.6
	89	冷凍冷蔵庫屋外機2	12.8	66.1	133.6	42.5	-	23.6	終日	23.6	23.6
	90	冷凍冷蔵庫屋外機3	12.8	66.1	133.8	42.5	-	23.6	終日	23.6	23.6
	91	冷凍冷蔵庫屋外機4	12.8	69.6	134.1	42.5	-	27.1	終日	27.1	27.1
	92	冷凍冷蔵庫屋外機5	12.8	66.1	131.9	42.4	-	23.7	終日	23.7	23.7
	93	冷凍冷蔵庫屋外機6	12.8	66.1	132.1	42.4	-	23.7	終日	23.7	23.7
	94	冷凍冷蔵庫屋外機7	12.8	69.6	132.4	42.4	-	27.2	終日	27.2	27.2
	95	排気口1	4.0	42.5	190.1	45.6	-	-3.1	6:30~21:00	-3.5	-
	96	排気口2	4.0	42.5	188.6	45.5	-	-3.0	6:30~21:00	-3.4	-
	97	排気口3	4.0	55.0	121.2	41.7	-	13.3	6:30~21:00	12.9	-
	98	排気口4	4.0	60.5	22.4	27.0	-	33.5	6:30~21:00	33.1	-
	99	排気口5	4.0	60.5	21.7	26.7	-	33.8	6:30~21:00	33.4	-
	100	排気口6	4.0	60.5	21.3	26.6	-	33.9	6:30~21:00	33.5	-

B

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
定	101	排気口7	4.0	60.5	20.9	26.4	-	34.1	6:30~21:00	33.7	-
	102	排気口8	4.0	60.0	18.4	25.3	-	34.7	6:30~21:00	34.3	-
	103	排気口9	4.0	60.0	18.9	25.5	-	34.5	6:30~21:00	34.1	-
	104	排気口10	4.0	50.5	19.7	25.9	-	24.6	終日	24.6	24.6
	105	排気口11	4.0	60.5	47.9	33.6	-	26.9	6:30~21:00	26.5	-
	106	排気口12	4.0	60.5	48.4	33.7	-	26.8	6:30~21:00	26.4	-
	107	排気口13	8.5	60.5	134.6	42.6	-	17.9	6:30~21:00	17.5	-
	108	排気口14	8.5	60.5	132.9	42.5	-	18.0	6:30~21:00	17.6	-
	109	排気口15	8.5	60.5	131.9	42.4	-	18.1	6:30~21:00	17.7	-
	110	排気口16	8.5	60.5	122.7	41.8	-	18.7	終日	18.7	18.7
	111	排気口17	8.5	60.5	123.6	41.8	-	18.7	終日	18.7	18.7
	112	排気口18	8.5	60.5	35.4	31.0	-	29.5	終日	29.5	29.5
常	113	排気口19	8.5	60.5	23.1	27.3	-	33.2	6:30~21:00	32.8	-
	114	排気口20	8.5	60.5	14.3	23.1	-	37.4	6:30~21:00	37.0	-
	115	排気口21	8.5	60.5	9.4	19.5	-	41.0	6:30~21:00	40.6	-
	116	排気口22	8.5	60.5	11.5	21.2	-	39.3	6:30~21:00	38.9	-
	117	排気口23	8.5	55.0	15.1	23.6	-	31.4	6:30~21:00	31.0	-
	118	排気口24	8.5	60.5	40.9	32.2	-	28.3	6:30~21:00	27.9	-
	119	排気口25	8.5	60.5	44.3	32.9	-	27.6	6:30~21:00	27.2	-
	120	排気口26	10.8	64.5	131.2	42.4	-	22.1	6:30~21:00	21.7	-
	121	排気口27	10.8	51.4	131.2	42.4	-	9.0	6:30~21:00	8.6	-
	122	排気口28	10.8	72.0	131.2	42.4	-	29.6	6:30~21:00	29.2	-
	123	排気口29	10.8	57.0	131.2	42.4	-	14.6	6:30~21:00	14.2	-
	124	排気口30	10.8	72.0	131.2	42.4	-	29.6	6:30~21:00	29.2	-
騒	125	排気口31	10.8	72.0	131.2	42.4	-	29.6	6:30~21:00	29.2	-
	126	排気口32	12.8	50.5	85.1	38.6	-	11.9	6:30~21:00	11.5	-
	127	給気口1	10.8	71.0	131.3	42.4	-	28.6	6:30~21:00	28.2	-
	128	給気口2	10.8	78.3	131.3	42.4	-	35.9	6:30~21:00	35.5	-
	129	給気口3	10.8	70.5	131.2	42.4	-	28.1	6:30~21:00	27.7	-
	130	給気口4	10.8	70.9	131.2	42.4	-	28.5	6:30~21:00	28.1	-
	131	給気口5	10.8	78.3	131.2	42.4	-	35.9	6:30~21:00	35.5	-
	132	給気口6	10.8	78.3	131.2	42.4	-	35.9	6:30~21:00	35.5	-
	133	キュービクル1	7.5	52.0	176.0	44.9	-	7.1	終日	7.1	7.1
	134	キュービクル2	12.3	53.1	133.6	42.5	-	10.6	終日	10.6	10.6
	135	キュービクル3	12.3	53.1	36.2	31.2	-	21.9	終日	21.9	21.9
		定常騒音の等価騒音レベル									55.0
変	136	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	139.5	42.9	-	47.1	昼20台×25秒	26.5	-
	137	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	25.1	28.0	-	62.0	昼9台×25秒	37.9	-
	138	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	178.2	45.0	-	45.0	昼2台×14秒	11.9	-
	139	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	139.5	42.9	-	47.1	昼3台×25秒	18.2	-
	140	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	25.1	28.0	-	62.0	昼3台×25秒	30.6	-
	141	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	178.2	45.0	-	45.0	昼3台×14秒	13.6	-
	142	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	132.5	42.4	-	47.6	昼3台×300秒	29.5	-
	143	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	13.7	22.7	-	67.3	昼3台×300秒	49.2	-
	144	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	190.6	45.6	-	44.4	昼3台×300秒	26.3	-
	145	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	132.5	42.4	-	42.6	昼3台×90秒	19.3	-
	146	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	13.7	22.7	-	62.3	昼3台×90秒	39.0	-
	147	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	190.6	45.6	-	39.4	昼3台×90秒	16.1	-
騒音	148	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	132.5	42.4	-	36.2	昼4台×1200秒	25.4	-
	149	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	13.7	22.7	-	55.9	昼2台×1200秒	42.1	-
	変動騒音の等価騒音レベル									50.7	-

B

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
衝 撃 騒 音	150	台車走行音	0.0	71.0	124.4	41.9	-	29.1	昼20台×6秒×10回夜2台×6秒×10回	12.3	5.3
	151	台車走行音	0.0	71.0	15.7	23.9	-	47.1	昼9台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	26.8	20.3
	152	台車走行音	0.0	71.0	196.8	45.9	-	25.1	昼2台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	-1.7	-1.7
	153	荷下ろし音	0.6	72.5	124.4	41.9	-	30.6	昼20台×20回夜2台×20回	9.0	2.0
	154	荷下ろし音	0.6	72.5	15.5	23.8	-	48.7	昼9台×20回夜1台×20回	23.6	17.1
	155	荷下ろし音	0.6	72.5	196.8	45.9	-	26.6	昼2台×20回夜1台×20回	-5.0	-5.0
	156	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	124.4	41.9	-	32.8	昼20台×1回夜2台×1回	-1.8	-8.8
	157	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	15.3	23.7	-	51.0	昼9台×1回夜1台×1回	12.9	6.4
	158	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	196.8	45.9	-	28.8	昼2台×1回夜1台×1回	-15.8	-15.8
	159	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	124.4	41.9	-	35.3	昼20台×1回夜2台×1回	0.7	-6.3
	160	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	15.3	23.7	-	53.5	昼9台×1回夜1台×1回	15.4	8.9
	161	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	196.8	45.9	-	31.3	昼2台×1回夜1台×1回	-13.3	-13.3
	162	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	132.5	42.4	-	37.2	昼20台×2回夜2台×2回	5.6	-1.4
	163	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	13.4	22.5	-	57.1	昼8台×2回夜1台×2回	21.5	15.5
	164	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	16.0	24.1	-	55.5	昼1台×2回	10.9	-
	165	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	190.6	45.6	-	34.0	昼2台×2回夜1台×2回	-7.6	-7.6
	166	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	132.5	42.4	-	37.5	昼16台×1回夜2台×1回	1.9	-4.1
	167	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	13.7	22.7	-	57.2	昼6台×1回夜1台×1回	17.4	12.6
	168	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	16.2	24.2	-	55.7	昼1台×1回	8.1	-
169	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	190.6	45.6	-	34.3	昼2台×1回夜1台×1回	-10.3	-10.3	
		衝撃騒音の等価騒音レベル								30.0	23.7
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼1,427台×1~2回	47.0	-
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼31台×1~2回夜4台×1~2回	34.2	27.6
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼9台×1~2回	28.8	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								47.3	27.6
		等価騒音レベル								56.9	36.4
		基準値								60	50

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-3.1~表5-3.3に示す。

表5-3.1 B地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	49.5	33.9	—	40.1	0.52	42.3	1427	0	26.2	—
	2	74.0	47.9	33.6	—	40.4	0.52					
	3	74.0	46.4	33.3	—	40.7	0.52					
2	1	74.0	41.7	32.4	—	41.6	1.64	50.5	2854	0	37.5	—
	2	74.0	34.3	30.7	—	43.3	1.64					
	3	74.0	27.8	28.9	—	45.1	1.64					
3	1	74.0	48.6	33.7	—	40.3	1.15	44.8	2854	0	31.8	—
	2	74.0	54.4	34.7	—	39.3	1.15					
	3	74.0	60.3	35.6	—	38.4	1.15					
4	1	74.0	66.6	36.5	—	37.5	1.25	42.5	2854	0	29.5	—
	2	74.0	73.1	37.3	—	36.7	1.25					
	3	74.0	79.7	38.0	—	36.0	1.25					
5	1	74.0	84.3	38.5	—	35.5	0.59	37.7	2854	0	24.7	—
	2	74.0	86.6	38.8	—	35.2	0.59					
	3	74.0	89.0	39.0	—	35.0	0.59					
6	1	74.0	93.1	39.4	—	34.6	1.09	39.3	2854	0	26.3	—
	2	74.0	99.2	39.9	—	34.1	1.09					
	3	74.0	105.2	40.4	—	33.6	1.09					
7	1	74.0	108.4	40.7	—	33.3	0.65	36.1	1427	0	20.0	—
	2	74.0	109.1	40.8	—	33.2	0.65					
	3	74.0	109.9	40.8	—	33.2	0.65					
8	1	74.0	113.3	41.1	—	32.9	1.88	39.8	2854	0	26.8	—
	2	74.0	123.7	41.8	—	32.2	1.88					
	3	74.0	134.1	42.5	—	31.5	1.88					
9	1	74.0	138.7	42.8	—	31.2	2.02	39.0	2854	0	26.0	—
	2	74.0	138.4	42.8	—	31.2	2.02					
	3	74.0	138.9	42.9	—	31.1	2.02					
10	1	74.0	143.9	43.2	—	30.8	1.57	37.1	2854	0	24.1	—
	2	74.0	152.5	43.7	—	30.3	1.57					
	3	74.0	161.1	44.1	—	29.9	1.57					
11	1	74.0	169.8	44.6	—	29.4	1.53	35.6	2854	0	22.6	—
	2	74.0	178.1	45.0	—	29.0	1.53					
	3	74.0	186.7	45.4	—	28.6	1.53					
12	1	74.0	191.2	45.6	—	28.4	1.06	33.4	2854	0	20.4	—
	2	74.0	191.9	45.7	—	28.3	1.06					
	3	74.0	192.8	45.7	—	28.3	1.06					
13	1	74.0	194.9	45.8	—	28.2	0.71	31.4	2854	0	18.4	—
	2	74.0	198.2	45.9	—	28.1	0.71					
	3	74.0	201.6	46.1	—	27.9	0.71					
14	1	74.0	190.7	45.6	—	28.4	0.98	33.3	2854	0	20.3	—
	2	74.0	185.3	45.4	—	28.6	0.98					
	3	74.0	180.0	45.1	—	28.9	0.98					
15	1	74.0	177.5	45.0	—	29.0	0.38	29.6	1427	0	13.5	—
	2	74.0	178.0	45.0	—	29.0	0.38					
	3	74.0	178.4	45.0	—	29.0	0.38					
16	1	74.0	171.5	44.7	—	29.3	2.12	38.0	2854	0	25.0	—
	2	74.0	160.0	44.1	—	29.9	2.12					
	3	74.0	148.5	43.4	—	30.6	2.12					
17	1	74.0	139.9	42.9	—	31.1	1.06	36.0	2854	0	23.0	—
	2	74.0	140.9	43.0	—	31.0	1.06					
	3	74.0	142.1	43.1	—	30.9	1.06					
18	1	74.0	139.7	42.9	—	31.1	1.15	36.9	2854	0	23.9	—
	2	74.0	133.6	42.5	—	31.5	1.15					
	3	74.0	127.5	42.1	—	31.9	1.15					

自動車B

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
19	1	74.0	120.0	41.6	—	32.4	1.73	40.3	2854	0	27.3	—
	2	74.0	110.8	40.9	—	33.1	1.73					
	3	74.0	102.0	40.2	—	33.8	1.73					
20	1	74.0	92.6	39.3	—	34.7	1.92	43.3	2854	0	30.3	—
	2	74.0	83.1	38.4	—	35.6	1.92					
	3	74.0	73.8	37.4	—	36.6	1.92					
21	1	74.0	67.9	36.6	—	37.4	0.58	40.1	2854	0	27.1	—
	2	74.0	65.3	36.3	—	37.7	0.58					
	3	74.0	62.5	35.9	—	38.1	0.58					
22	1	74.0	58.5	35.3	—	38.7	1.07	44.7	2854	0	31.7	—
	2	74.0	53.1	34.5	—	39.5	1.07					
	3	74.0	47.9	33.6	—	40.4	1.07					
23	1	74.0	43.1	32.7	—	41.3	1.14	47.5	2854	0	34.5	—
	2	74.0	39.2	31.9	—	42.1	1.14					
	3	74.0	35.9	31.1	—	42.9	1.14					
24	1	74.0	31.0	29.8	—	44.2	1.45	53.2	2854	0	40.2	—
	2	74.0	24.2	27.7	—	46.3	1.45					
	3	74.0	18.5	25.3	—	48.7	1.45					
25	1	74.0	19.1	25.6	—	48.4	1.15	52.0	2854	0	39.0	—
	2	74.0	24.7	27.9	—	46.1	1.15					
	3	74.0	30.6	29.7	—	44.3	1.15					
26	1	74.0	33.1	30.4	—	43.6	1.38	49.6	2854	0	36.6	—
	2	74.0	33.2	30.4	—	43.6	1.38					
	3	74.0	35.0	30.9	—	43.1	1.38					
27	1	74.0	41.9	32.4	—	41.6	2.15	48.0	2854	0	35.0	—
	2	74.0	53.0	34.5	—	39.5	2.15					
	3	74.0	64.3	36.2	—	37.8	2.15					
28	1	74.0	76.2	37.6	—	36.4	2.23	43.5	2854	0	30.5	—
	2	74.0	88.3	38.9	—	35.1	2.23					
	3	74.0	100.4	40.0	—	34.0	2.23					
29	1	74.0	108.5	40.7	—	33.3	0.71	36.3	2854	0	23.3	—
	2	74.0	112.3	41.0	—	33.0	0.71					
	3	74.0	116.3	41.3	—	32.7	0.71					
30	1	74.0	106.1	40.5	—	33.5	1.15	38.9	2854	0	25.9	—
	2	74.0	105.5	40.5	—	33.5	1.15					
	3	74.0	105.3	40.4	—	33.6	1.15					
31	1	74.0	105.5	40.5	—	33.5	1.18	39.0	2854	0	26.0	—
	2	74.0	106.1	40.5	—	33.5	1.18					
	3	74.0	107.1	40.6	—	33.4	1.18					
32	1	74.0	110.4	40.9	—	33.1	0.97	37.4	2854	0	24.4	—
	2	74.0	115.7	41.3	—	32.7	0.97					
	3	74.0	121.0	41.7	—	32.3	0.97					
33	1	74.0	122.8	41.8	—	32.2	1.75	39.5	2854	0	26.5	—
	2	74.0	121.8	41.7	—	32.3	1.75					
	3	74.0	121.5	41.7	—	32.3	1.75					
34	1	74.0	103.0	40.3	—	33.7	1.78	41.9	2854	0	28.9	—
	2	74.0	93.4	39.4	—	34.6	1.78					
	3	74.0	83.9	38.5	—	35.5	1.78					
35	1	74.0	75.1	37.5	—	36.5	1.56	44.3	2854	0	31.3	—
	2	74.0	66.9	36.5	—	37.5	1.56					
	3	74.0	58.9	35.4	—	38.6	1.56					
36	1	74.0	60.0	35.6	—	38.4	0.74	42.2	2854	0	29.2	—
	2	74.0	57.9	35.3	—	38.7	0.74					
	3	74.0	55.9	34.9	—	39.1	0.74					
来客車両走行音の等価騒音レベル											47.0	—

表5-3.2 B地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	49.5	33.9	—	49.6	1.03	54.8	29	3	21.8	15.0
	2	83.5	47.9	33.6	—	49.9	1.03					
	3	83.5	46.4	33.3	—	50.2	1.03					
2	1	83.5	41.7	32.4	—	51.1	3.28	63.0	18	2	27.9	21.4
	2	83.5	34.3	30.7	—	52.8	3.28					
	3	83.5	27.8	28.9	—	54.6	3.28					
3	1	83.5	25.6	28.2	—	55.3	0.91	59.3	9	1	21.2	14.7
	2	83.5	26.8	28.6	—	54.9	0.91					
	3	83.5	28.2	29.0	—	54.5	0.91					
4	1	83.5	22.3	27.0	—	56.5	2.50	67.6	9	1	29.5	23.0
	2	83.5	17.4	24.8	—	58.7	2.50					
	3	83.5	14.2	23.0	—	60.5	2.50					
5	1	83.5	48.6	33.7	—	49.8	2.29	57.3	29	3	24.3	17.5
	2	83.5	54.4	34.7	—	48.8	2.29					
	3	83.5	60.3	35.6	—	47.9	2.29					
6	1	83.5	66.6	36.5	—	47.0	2.50	55.0	29	3	22.0	15.2
	2	83.5	73.1	37.3	—	46.2	2.50					
	3	83.5	79.7	38.0	—	45.5	2.50					
7	1	83.5	84.3	38.5	—	45.0	1.19	50.3	29	3	17.3	10.5
	2	83.5	86.6	38.8	—	44.7	1.19					
	3	83.5	89.0	39.0	—	44.5	1.19					
8	1	83.5	93.1	39.4	—	44.1	2.18	51.8	29	3	18.8	12.0
	2	83.5	99.2	39.9	—	43.6	2.18					
	3	83.5	105.2	40.4	—	43.1	2.18					
9	1	83.5	108.4	40.7	—	42.8	1.31	48.7	29	3	15.7	8.9
	2	83.5	109.1	40.8	—	42.7	1.31					
	3	83.5	109.9	40.8	—	42.7	1.31					
10	1	83.5	113.3	41.1	—	42.4	3.77	52.3	40	4	20.7	13.7
	2	83.5	123.7	41.8	—	41.7	3.77					
	3	83.5	134.1	42.5	—	41.0	3.77					
11	1	83.5	138.7	42.8	—	40.7	4.03	51.5	40	4	19.9	12.9
	2	83.5	138.4	42.8	—	40.7	4.03					
	3	83.5	138.9	42.9	—	40.6	4.03					
12	1	83.5	139.9	42.9	—	40.6	2.11	48.5	20	2	13.9	6.9
	2	83.5	140.9	43.0	—	40.5	2.11					
	3	83.5	142.1	43.1	—	40.4	2.11					
13	1	83.5	138.3	42.8	—	40.7	0.90	45.1	20	2	10.5	3.5
	2	83.5	136.0	42.7	—	40.8	0.90					
	3	83.5	133.7	42.5	—	41.0	0.90					
14	1	83.5	194.9	45.8	—	37.7	1.43	43.9	4	2	2.3	2.3
	2	83.5	198.2	45.9	—	37.6	1.43					
	3	83.5	201.6	46.1	—	37.4	1.43					
15	1	83.5	191.2	45.6	—	37.9	2.11	45.8	4	2	4.2	4.2
	2	83.5	191.9	45.7	—	37.8	2.11					
	3	83.5	192.8	45.7	—	37.8	2.11					
16	1	83.5	169.8	44.6	—	38.9	3.06	48.1	2	1	3.5	3.5
	2	83.5	178.1	45.0	—	38.5	3.06					
	3	83.5	186.7	45.4	—	38.1	3.06					
17	1	83.5	190.8	45.6	—	37.9	0.40	38.7	2	1	-5.9	-5.9
	2	83.5	190.7	45.6	—	37.9	0.40					
	3	83.5	190.6	45.6	—	37.9	0.40					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											34.2	27.6

表5-3.3 B地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	49.5	33.9	—	49.6	1.03	54.8	6	0	15.0	—
	2	83.5	47.9	33.6	—	49.9	1.03					
	3	83.5	46.4	33.3	—	50.2	1.03					
2	1	83.5	41.7	32.4	—	51.1	3.28	63.0	6	0	23.2	—
	2	83.5	34.3	30.7	—	52.8	3.28					
	3	83.5	27.8	28.9	—	54.6	3.28					
3	1	83.5	25.6	28.2	—	55.3	0.91	59.3	3	0	16.5	—
	2	83.5	26.8	28.6	—	54.9	0.91					
	3	83.5	28.2	29.0	—	54.5	0.91					
4	1	83.5	22.3	27.0	—	56.5	2.50	67.6	3	0	24.8	—
	2	83.5	17.4	24.8	—	58.7	2.50					
	3	83.5	14.2	23.0	—	60.5	2.50					
5	1	83.5	48.6	33.7	—	49.8	2.29	57.3	6	0	17.5	—
	2	83.5	54.4	34.7	—	48.8	2.29					
	3	83.5	60.3	35.6	—	47.9	2.29					
6	1	83.5	66.6	36.5	—	47.0	2.50	55.0	6	0	15.2	—
	2	83.5	73.1	37.3	—	46.2	2.50					
	3	83.5	79.7	38.0	—	45.5	2.50					
7	1	83.5	84.3	38.5	—	45.0	1.19	50.3	6	0	10.5	—
	2	83.5	86.6	38.8	—	44.7	1.19					
	3	83.5	89.0	39.0	—	44.5	1.19					
8	1	83.5	93.1	39.4	—	44.1	2.18	51.8	6	0	12.0	—
	2	83.5	99.2	39.9	—	43.6	2.18					
	3	83.5	105.2	40.4	—	43.1	2.18					
9	1	83.5	108.4	40.7	—	42.8	1.31	48.7	6	0	8.9	—
	2	83.5	109.1	40.8	—	42.7	1.31					
	3	83.5	109.9	40.8	—	42.7	1.31					
10	1	83.5	113.3	41.1	—	42.4	3.77	52.3	6	0	12.5	—
	2	83.5	123.7	41.8	—	41.7	3.77					
	3	83.5	134.1	42.5	—	41.0	3.77					
11	1	83.5	138.7	42.8	—	40.7	4.03	51.5	6	0	11.7	—
	2	83.5	138.4	42.8	—	40.7	4.03					
	3	83.5	138.9	42.9	—	40.6	4.03					
12	1	83.5	139.9	42.9	—	40.6	2.11	48.5	3	0	5.7	—
	2	83.5	140.9	43.0	—	40.5	2.11					
	3	83.5	142.1	43.1	—	40.4	2.11					
13	1	83.5	138.3	42.8	—	40.7	0.90	45.1	3	0	2.3	—
	2	83.5	136.0	42.7	—	40.8	0.90					
	3	83.5	133.7	42.5	—	41.0	0.90					
14	1	83.5	194.9	45.8	—	37.7	1.43	43.9	6	0	4.1	—
	2	83.5	198.2	45.9	—	37.6	1.43					
	3	83.5	201.6	46.1	—	37.4	1.43					
15	1	83.5	191.2	45.6	—	37.9	2.11	45.8	6	0	6.0	—
	2	83.5	191.9	45.7	—	37.8	2.11					
	3	83.5	192.8	45.7	—	37.8	2.11					
16	1	83.5	169.8	44.6	—	38.9	3.06	48.1	3	0	5.3	—
	2	83.5	178.1	45.0	—	38.5	3.06					
	3	83.5	186.7	45.4	—	38.1	3.06					
17	1	83.5	190.8	45.6	—	37.9	0.40	38.7	3	0	-4.1	—
	2	83.5	190.7	45.6	—	37.9	0.40					
	3	83.5	190.6	45.6	—	37.9	0.40					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											28.8	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-4 C地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)			
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間		
定	1	室外機1	6.7	61.8	69.8	36.9	-	24.9	6:30~21:00	24.5	-	
	2	室外機2	6.7	61.8	68.7	36.7	-	25.1	6:30~21:00	24.7	-	
	3	室外機3	6.7	61.8	67.6	36.6	-	25.2	6:30~21:00	24.8	-	
	4	室外機4	6.7	61.8	66.6	36.5	-	25.3	6:30~21:00	24.9	-	
	5	室外機5	6.7	61.8	65.6	36.3	-	25.5	6:30~21:00	25.1	-	
	6	室外機6	6.7	61.8	69.1	36.8	-	25.0	6:30~21:00	24.6	-	
	7	室外機7	6.7	61.8	68.0	36.7	-	25.1	6:30~21:00	24.7	-	
	8	室外機8	6.7	61.8	66.9	36.5	-	25.3	6:30~21:00	24.9	-	
	9	室外機9	6.7	61.8	65.9	36.4	-	25.4	6:30~21:00	25.0	-	
	10	室外機10	6.7	61.8	64.9	36.2	-	25.6	6:30~21:00	25.2	-	
	11	室外機11	0.5	59.0	20.6	26.3	-	32.7	6:30~21:00	32.3	-	
	12	室外機12	0.8	63.1	31.3	29.9	-	33.2	6:30~21:00	32.8	-	
	13	室外機13	0.8	63.1	32.6	30.3	-	32.8	6:30~21:00	32.4	-	
	14	室外機14	0.8	63.1	33.7	30.6	-	32.5	6:30~21:00	32.1	-	
	15	室外機15	0.8	63.1	35.0	30.9	-	32.2	6:30~21:00	31.8	-	
	16	室外機16	0.8	63.1	39.6	32.0	-	31.1	6:30~21:00	30.7	-	
	17	室外機17	0.8	63.1	41.0	32.3	-	30.8	6:30~21:00	30.4	-	
	18	室外機18	0.8	63.1	42.5	32.6	-	30.5	6:30~21:00	30.1	-	
	19	室外機19	0.8	63.1	43.6	32.8	-	30.3	6:30~21:00	29.9	-	
常	20	室外機20	0.8	63.1	44.9	33.0	-	30.1	6:30~21:00	29.7	-	
	21	室外機21	0.8	63.1	47.2	33.5	-	29.6	6:30~21:00	29.2	-	
	22	室外機22	0.8	63.1	48.5	33.7	-	29.4	6:30~21:00	29.0	-	
	23	室外機23	0.8	63.1	49.8	33.9	-	29.2	6:30~21:00	28.8	-	
	24	室外機24	0.8	63.1	51.0	34.2	-	28.9	6:30~21:00	28.5	-	
	25	室外機25	0.8	63.1	52.2	34.4	-	28.7	6:30~21:00	28.3	-	
	26	室外機26	0.8	63.1	53.6	34.6	-	28.5	6:30~21:00	28.1	-	
	27	室外機27	0.8	63.1	54.8	34.8	-	28.3	6:30~21:00	27.9	-	
	28	室外機28	0.8	63.1	56.2	35.0	-	28.1	6:30~21:00	27.7	-	
	29	室外機29	0.8	63.1	57.4	35.2	-	27.9	6:30~21:00	27.5	-	
	騒音	30	室外機30	0.8	63.1	58.6	35.4	-	27.7	6:30~21:00	27.3	-
		31	室外機31	0.8	63.1	59.9	35.5	-	27.6	6:30~21:00	27.2	-
		32	室外機32	0.8	63.1	61.3	35.7	-	27.4	6:30~21:00	27.0	-
		33	室外機33	0.5	58.8	77.6	37.8	-	21.0	6:30~21:00	20.6	-
		34	室外機34	0.8	63.1	121.4	41.7	-	21.4	6:30~21:00	21.0	-
		35	室外機35	0.8	63.1	122.6	41.8	-	21.3	6:30~21:00	20.9	-
		36	室外機36	0.8	63.1	123.8	41.9	-	21.2	6:30~21:00	20.8	-
		37	室外機37	0.5	59.0	125.1	41.9	-	17.1	6:30~21:00	16.7	-
		38	室外機38	0.4	54.0	126.5	42.0	-	12.0	6:30~21:00	11.6	-
39		室外機39	0.4	54.0	127.9	42.1	-	11.9	6:30~21:00	11.5	-	
音		40	室外機40	7.0	63.1	55.7	34.9	-	28.2	6:30~21:00	27.8	-
		41	室外機41	7.0	63.1	54.3	34.7	-	28.4	6:30~21:00	28.0	-
		42	室外機42	7.0	63.1	53.0	34.5	-	28.6	6:30~21:00	28.2	-
		43	室外機43	7.0	63.1	51.7	34.3	-	28.8	6:30~21:00	28.4	-
		44	室外機44	7.0	63.1	50.4	34.0	-	29.1	6:30~21:00	28.7	-
		45	室外機45	7.0	63.1	49.2	33.8	-	29.3	6:30~21:00	28.9	-
		46	室外機46	7.0	63.1	47.8	33.6	-	29.5	6:30~21:00	29.1	-
		47	室外機47	7.0	63.1	46.5	33.3	-	29.8	6:30~21:00	29.4	-
		48	室外機48	7.0	63.1	45.2	33.1	-	30.0	6:30~21:00	29.6	-
	49	室外機49	7.0	63.1	43.9	32.8	-	30.3	6:30~21:00	29.9	-	
	50	室外機50	6.8	58.0	42.6	32.6	-	25.4	6:30~21:00	25.0	-	

C

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
定常	51	室外機51	6.8	59.0	41.7	32.4	-	26.6	6:30~21:00	26.2	-
	52	室外機52	6.8	58.0	40.5	32.1	-	25.9	6:30~21:00	25.5	-
	53	室外機53	6.8	57.0	39.3	31.9	-	25.1	6:30~21:00	24.7	-
	54	室外機54	6.8	57.0	38.0	31.6	-	25.4	6:30~21:00	25.0	-
	55	室外機55	6.8	58.0	37.0	31.4	-	26.6	6:30~21:00	26.2	-
	56	室外機56	6.5	54.0	35.9	31.1	-	22.9	6:30~21:00	22.5	-
	57	室外機57	7.7	54.0	36.1	31.2	-	22.8	6:30~21:00	22.4	-
	58	室外機58	7.0	63.1	140.1	42.9	-	20.2	6:30~21:00	19.8	-
	59	室外機59	7.0	63.1	139.7	42.9	-	20.2	6:30~21:00	19.8	-
	60	室外機60	7.0	63.1	139.1	42.9	-	20.2	6:30~21:00	19.8	-
	61	室外機61	7.0	63.1	138.7	42.8	-	20.3	6:30~21:00	19.9	-
	62	室外機62	7.0	63.1	138.4	42.8	-	20.3	6:30~21:00	19.9	-
	63	室外機63	7.0	63.1	137.9	42.8	-	20.3	6:30~21:00	19.9	-
	64	室外機64	7.0	63.1	141.1	43.0	-	20.1	6:30~21:00	19.7	-
	65	室外機65	6.7	59.0	140.6	43.0	-	16.0	6:30~21:00	15.6	-
	66	室外機66	12.6	60.0	61.1	35.7	-	24.3	6:30~21:00	23.9	-
	67	室外機67	12.6	61.0	48.3	33.7	-	27.3	6:30~21:00	26.9	-
	68	室外機68	12.6	61.0	44.5	33.0	-	28.0	6:30~21:00	27.6	-
	69	室外機69	12.6	58.0	43.3	32.7	-	25.3	6:30~21:00	24.9	-
	70	室外機70	11.6	63.1	83.1	38.4	-	24.7	6:30~21:00	24.3	-
	71	室外機71	11.3	58.8	84.0	38.5	-	20.3	6:30~21:00	19.9	-
	72	室外機72	11.6	63.1	141.1	43.0	-	20.1	6:30~21:00	19.7	-
	73	室外機73	11.6	63.1	140.7	43.0	-	20.1	6:30~21:00	19.7	-
	74	室外機74	11.6	63.1	140.4	42.9	-	20.2	6:30~21:00	19.8	-
	75	室外機75	11.6	63.1	140.1	42.9	-	20.2	6:30~21:00	19.8	-
	76	室外機76	11.6	63.1	139.8	42.9	-	20.2	6:30~21:00	19.8	-
	77	室外機77	11.6	63.1	139.5	42.9	-	20.2	6:30~21:00	19.8	-
	78	室外機78	11.6	63.1	139.2	42.9	-	20.2	6:30~21:00	19.8	-
	79	室外機79	11.6	63.1	138.9	42.9	-	20.2	6:30~21:00	19.8	-
	80	室外機80	11.6	63.1	138.5	42.8	-	20.3	6:30~21:00	19.9	-
	81	室外機81	11.6	63.1	138.2	42.8	-	20.3	6:30~21:00	19.9	-
	82	室外機82	11.6	63.1	137.9	42.8	-	20.3	6:30~21:00	19.9	-
	83	室外機83	11.6	63.1	137.7	42.8	-	20.3	6:30~21:00	19.9	-
	84	室外機84	11.6	63.1	137.5	42.8	-	20.3	6:30~21:00	19.9	-
85	室外機85	11.6	63.1	137.3	42.8	-	20.3	6:30~21:00	19.9	-	
86	室外機86	11.6	63.1	137.1	42.7	-	20.4	6:30~21:00	20.0	-	
87	室外機87	11.6	63.1	136.9	42.7	-	20.4	6:30~21:00	20.0	-	
音	88	冷凍冷蔵庫屋外機1	12.8	63.1	40.9	32.2	-	30.9	終日	30.9	30.9
	89	冷凍冷蔵庫屋外機2	12.8	66.1	39.4	31.9	-	34.2	終日	34.2	34.2
	90	冷凍冷蔵庫屋外機3	12.8	66.1	37.5	31.5	-	34.6	終日	34.6	34.6
	91	冷凍冷蔵庫屋外機4	12.8	69.6	35.2	30.9	-	38.7	終日	38.7	38.7
	92	冷凍冷蔵庫屋外機5	12.8	66.1	39.7	32.0	-	34.1	終日	34.1	34.1
	93	冷凍冷蔵庫屋外機6	12.8	66.1	37.8	31.5	-	34.6	終日	34.6	34.6
	94	冷凍冷蔵庫屋外機7	12.8	69.6	35.5	31.0	-	38.6	終日	38.6	38.6
	95	排気口1	4.0	42.5	85.5	38.6	-	3.9	6:30~21:00	3.5	-
	96	排気口2	4.0	42.5	84.7	38.6	-	3.9	6:30~21:00	3.5	-
	97	排気口3	4.0	55.0	61.6	35.8	-	19.2	6:30~21:00	18.8	-
	98	排気口4	4.0	60.5	131.5	42.4	-	18.1	6:30~21:00	17.7	-
	99	排気口5	4.0	60.5	130.7	42.3	-	18.2	6:30~21:00	17.8	-
	100	排気口6	4.0	60.5	130.0	42.3	-	18.2	6:30~21:00	17.8	-

C

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間		
定	101	排気口7	4.0	60.5	129.1	42.2	-	18.3	6:30~21:00	17.9	-	
	102	排気口8	4.0	60.0	129.4	42.2	-	17.8	6:30~21:00	17.4	-	
	103	排気口9	4.0	60.0	128.5	42.2	-	17.8	6:30~21:00	17.4	-	
	104	排気口10	4.0	50.5	127.7	42.1	-	8.4	終日	8.4	8.4	
	105	排気口11	4.0	60.5	112.0	41.0	-	19.5	6:30~21:00	19.1	-	
	106	排気口12	4.0	60.5	111.1	40.9	-	19.6	6:30~21:00	19.2	-	
	107	排気口13	8.5	60.5	25.4	28.1	-	32.4	6:30~21:00	32.0	-	
	108	排気口14	8.5	60.5	34.8	30.8	-	29.7	6:30~21:00	29.3	-	
	109	排気口15	8.5	60.5	50.9	34.1	-	26.4	6:30~21:00	26.0	-	
	110	排気口16	8.5	60.5	65.0	36.3	-	24.2	終日	24.2	24.2	
常	111	排気口17	8.5	60.5	77.1	37.7	-	22.8	終日	22.8	22.8	
	112	排気口18	8.5	60.5	136.1	42.7	-	17.8	終日	17.8	17.8	
	113	排気口19	8.5	60.5	137.4	42.8	-	17.7	6:30~21:00	17.3	-	
	114	排気口20	8.5	60.5	138.8	42.8	-	17.7	6:30~21:00	17.3	-	
	115	排気口21	8.5	60.5	139.0	42.9	-	17.6	6:30~21:00	17.2	-	
	116	排気口22	8.5	60.5	137.2	42.7	-	17.8	6:30~21:00	17.4	-	
	117	排気口23	8.5	55.0	141.8	43.0	-	12.0	6:30~21:00	11.6	-	
	118	排気口24	8.5	60.5	129.7	42.3	-	18.2	6:30~21:00	17.8	-	
	119	排気口25	8.5	60.5	119.6	41.6	-	18.9	6:30~21:00	18.5	-	
	120	排気口26	10.8	64.5	52.6	34.4	-	30.1	6:30~21:00	29.7	-	
騒	121	排気口27	10.8	51.4	51.9	34.3	-	17.1	6:30~21:00	16.7	-	
	122	排気口28	10.8	72.0	51.4	34.2	-	37.8	6:30~21:00	37.4	-	
	123	排気口29	10.8	57.0	50.7	34.1	-	22.9	6:30~21:00	22.5	-	
	124	排気口30	10.8	72.0	50.2	34.0	-	38.0	6:30~21:00	37.6	-	
	125	排気口31	10.8	72.0	49.5	33.9	-	38.1	6:30~21:00	37.7	-	
	126	排気口32	12.8	50.5	66.6	36.5	-	14.0	6:30~21:00	13.6	-	
	127	給気口1	10.8	71.0	57.5	35.2	-	35.8	6:30~21:00	35.4	-	
	128	給気口2	10.8	78.3	56.8	35.1	-	43.2	6:30~21:00	42.8	-	
	129	給気口3	10.8	70.5	56.4	35.0	-	35.5	6:30~21:00	35.1	-	
	130	給気口4	10.8	70.9	55.7	34.9	-	36.0	6:30~21:00	35.6	-	
音	131	給気口5	10.8	78.3	55.1	34.8	-	43.5	6:30~21:00	43.1	-	
	132	給気口6	10.8	78.3	54.6	34.7	-	43.6	6:30~21:00	43.2	-	
	133	キュービクル1	7.5	52.0	73.5	37.3	-	14.7	終日	14.7	14.7	
	134	キュービクル2	12.3	53.1	28.3	29.0	-	24.1	終日	24.1	24.1	
	135	キュービクル3	12.3	53.1	134.7	42.6	-	10.5	終日	10.5	10.5	
		定常騒音の等価騒音レベル									52.0	44.4
	変	136	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	32.6	30.3	-	59.7	昼20台×25秒	39.1	-
		137	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	144.2	43.2	-	46.8	昼9台×25秒	22.7	-
		138	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	50.8	34.1	-	55.9	昼2台×14秒	22.8	-
		139	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	32.6	30.3	-	59.7	昼3台×25秒	30.8	-
140		廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	144.2	43.2	-	46.8	昼3台×25秒	15.4	-	
141		廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	50.8	34.1	-	55.9	昼3台×14秒	24.5	-	
142		廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	36.7	31.3	-	58.7	昼3台×300秒	40.6	-	
143		廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	135.1	42.6	-	47.4	昼3台×300秒	29.3	-	
144		廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	62.9	36.0	-	54.0	昼3台×300秒	35.9	-	
145		廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	36.7	31.3	-	53.7	昼3台×90秒	30.4	-	
騒音	146	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	135.1	42.6	-	42.4	昼3台×90秒	19.1	-	
	147	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	62.9	36.0	-	49.0	昼3台×90秒	25.7	-	
	148	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	36.7	31.3	-	47.3	昼4台×1200秒	36.5	-	
	149	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	135.1	42.6	-	36.0	昼2台×1200秒	22.2	-	
	変動騒音の等価騒音レベル									45.1	-	

C

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
衝	150	台車走行音	0.0	71.0	38.8	31.8	-	39.2	昼20台×6秒×10回夜2台×6秒×10回	22.4	15.4
	151	台車走行音	0.0	71.0	132.4	42.4	-	28.6	昼9台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	8.3	1.8
	152	台車走行音	0.0	71.0	71.1	37.0	-	34.0	昼2台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	7.2	7.2
	153	荷下ろし音	0.6	72.5	38.7	31.8	-	40.7	昼20台×20回夜2台×20回	19.1	12.1
	154	荷下ろし音	0.6	72.5	132.4	42.4	-	30.1	昼9台×20回夜1台×20回	5.0	-1.5
	155	荷下ろし音	0.6	72.5	71.1	37.0	-	35.5	昼2台×20回夜1台×20回	3.9	3.9
撃	156	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	38.7	31.8	-	42.9	昼20台×1回夜2台×1回	8.3	1.3
	157	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	132.4	42.4	-	32.3	昼9台×1回夜1台×1回	-5.8	-12.3
	158	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	71.1	37.0	-	37.7	昼2台×1回夜1台×1回	-6.9	-6.9
	159	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	38.7	31.8	-	45.4	昼20台×1回夜2台×1回	10.8	3.8
	160	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	132.4	42.4	-	34.8	昼9台×1回夜1台×1回	-3.3	-9.8
	161	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	71.1	37.0	-	40.2	昼2台×1回夜1台×1回	-4.4	-4.4
騒音	162	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	36.7	31.3	-	48.3	昼20台×2回夜2台×2回	16.7	9.7
	163	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	135.1	42.6	-	37.0	昼8台×2回夜1台×2回	1.4	-4.6
	164	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	134.1	42.5	-	37.1	昼1台×2回	-7.5	-
	165	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	62.9	36.0	-	43.6	昼2台×2回夜1台×2回	2.0	2.0
	166	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	36.7	31.3	-	48.6	昼16台×1回夜2台×1回	13.0	7.0
	167	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	135.1	42.6	-	37.3	昼6台×1回夜1台×1回	-2.5	-7.3
	168	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	134.1	42.5	-	37.4	昼1台×1回	-10.2	-
	169	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	62.9	36.0	-	43.9	昼2台×1回夜1台×1回	-0.7	-0.7
	衝撃騒音の等価騒音レベル									25.6	19.2
※	来客車両走行音		-	74.0	-	-	-	-	昼1,427台×1~2回	49.1	-
※	搬出入車両走行音		-	83.5	-	-	-	-	昼31台×1~2回夜4台×1~2回	34.7	28.2
※	廃棄物収集車両走行音		-	83.5	-	-	-	-	昼9台×1~2回	27.7	-
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									49.3	28.2
	等価騒音レベル									54.4	44.5
	基準値									55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-4.1~表5-4.3に示す。

表5-4.1 C地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	125.6	42.0	—	32.0	0.52	34.1	1427	0	18.0	—
	2	74.0	123.8	41.9	—	32.1	0.52					
	3	74.0	122.1	41.7	—	32.3	0.52					
2	1	74.0	125.0	41.9	—	32.1	1.64	38.5	2854	0	25.5	—
	2	74.0	132.5	42.4	—	31.6	1.64					
	3	74.0	140.3	42.9	—	31.1	1.64					
3	1	74.0	118.7	41.5	—	32.5	1.15	38.3	2854	0	25.3	—
	2	74.0	113.6	41.1	—	32.9	1.15					
	3	74.0	108.8	40.7	—	33.3	1.15					
4	1	74.0	103.8	40.3	—	33.7	1.25	39.9	2854	0	26.9	—
	2	74.0	99.0	39.9	—	34.1	1.25					
	3	74.0	94.3	39.5	—	34.5	1.25					
5	1	74.0	90.5	39.1	—	34.9	0.59	37.7	2854	0	24.7	—
	2	74.0	87.4	38.8	—	35.2	0.59					
	3	74.0	84.3	38.5	—	35.5	0.59					
6	1	74.0	81.0	38.2	—	35.8	1.09	41.3	2854	0	28.3	—
	2	74.0	77.6	37.8	—	36.2	1.09					
	3	74.0	74.6	37.5	—	36.5	1.09					
7	1	74.0	74.9	37.5	—	36.5	0.65	39.0	1427	0	22.9	—
	2	74.0	78.3	37.9	—	36.1	0.65					
	3	74.0	81.6	38.2	—	35.8	0.65					
8	1	74.0	71.2	37.0	—	37.0	1.88	44.8	2854	0	31.8	—
	2	74.0	68.0	36.7	—	37.3	1.88					
	3	74.0	66.4	36.4	—	37.6	1.88					
9	1	74.0	60.6	35.6	—	38.4	2.02	48.4	2854	0	35.4	—
	2	74.0	49.4	33.9	—	40.1	2.02					
	3	74.0	38.2	31.6	—	42.4	2.02					
10	1	74.0	32.9	30.3	—	43.7	1.57	49.7	2854	0	36.7	—
	2	74.0	35.1	30.9	—	43.1	1.57					
	3	74.0	39.2	31.9	—	42.1	1.57					
11	1	74.0	44.7	33.0	—	41.0	1.53	46.6	2854	0	33.6	—
	2	74.0	50.8	34.1	—	39.9	1.53					
	3	74.0	57.6	35.2	—	38.8	1.53					
12	1	74.0	59.6	35.5	—	38.5	1.06	43.9	2854	0	30.9	—
	2	74.0	56.9	35.1	—	38.9	1.06					
	3	74.0	54.7	34.8	—	39.2	1.06					
13	1	74.0	55.8	34.9	—	39.1	0.71	41.8	2854	0	28.8	—
	2	74.0	59.7	35.5	—	38.5	0.71					
	3	74.0	63.7	36.1	—	37.9	0.71					
14	1	74.0	51.3	34.2	—	39.8	0.98	45.5	2854	0	32.5	—
	2	74.0	46.0	33.3	—	40.7	0.98					
	3	74.0	41.0	32.3	—	41.7	0.98					
15	1	74.0	38.0	31.6	—	42.4	0.38	43.1	1427	0	27.0	—
	2	74.0	37.3	31.4	—	42.6	0.38					
	3	74.0	36.7	31.3	—	42.7	0.38					
16	1	74.0	33.1	30.4	—	43.6	2.12	55.5	2854	0	42.5	—
	2	74.0	23.2	27.3	—	46.7	2.12					
	3	74.0	16.1	24.1	—	49.9	2.12					
17	1	74.0	29.7	29.5	—	44.5	1.06	52.0	2854	0	39.0	—
	2	74.0	23.8	27.5	—	46.5	1.06					
	3	74.0	17.9	25.1	—	48.9	1.06					
18	1	74.0	15.3	23.7	—	50.3	1.15	54.4	2854	0	41.4	—
	2	74.0	17.8	25.0	—	49.0	1.15					
	3	74.0	21.8	26.8	—	47.2	1.15					

自動車C

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
19	1	74.0	28.1	29.0	—	45.0	1.73	50.3	2854	0	37.3	—
	2	74.0	36.6	31.3	—	42.7	1.73					
	3	74.0	45.5	33.2	—	40.8	1.73					
20	1	74.0	55.2	34.8	—	39.2	1.92	45.5	2854	0	32.5	—
	2	74.0	65.5	36.3	—	37.7	1.92					
	3	74.0	75.8	37.6	—	36.4	1.92					
21	1	74.0	82.7	38.4	—	35.6	0.58	37.7	2854	0	24.7	—
	2	74.0	85.8	38.7	—	35.3	0.58					
	3	74.0	89.0	39.0	—	35.0	0.58					
22	1	74.0	93.5	39.4	—	34.6	1.07	39.1	2854	0	26.1	—
	2	74.0	99.5	40.0	—	34.0	1.07					
	3	74.0	105.4	40.5	—	33.5	1.07					
23	1	74.0	111.5	40.9	—	33.1	1.14	38.0	2854	0	25.0	—
	2	74.0	117.7	41.4	—	32.6	1.14					
	3	74.0	123.9	41.9	—	32.1	1.14					
24	1	74.0	127.7	42.1	—	31.9	1.45	38.2	2854	0	25.2	—
	2	74.0	129.4	42.2	—	31.8	1.45					
	3	74.0	131.6	42.4	—	31.6	1.45					
25	1	74.0	129.8	42.3	—	31.7	1.15	37.5	2854	0	24.5	—
	2	74.0	123.9	41.9	—	32.1	1.15					
	3	74.0	117.9	41.4	—	32.6	1.15					
26	1	74.0	116.5	41.3	—	32.7	1.38	38.6	2854	0	25.6	—
	2	74.0	119.8	41.6	—	32.4	1.38					
	3	74.0	123.5	41.8	—	32.2	1.38					
27	1	74.0	120.4	41.6	—	32.4	2.15	41.3	2854	0	28.3	—
	2	74.0	110.7	40.9	—	33.1	2.15					
	3	74.0	101.5	40.1	—	33.9	2.15					
28	1	74.0	92.7	39.3	—	34.7	2.23	43.8	2854	0	30.8	—
	2	74.0	84.6	38.5	—	35.5	2.23					
	3	74.0	77.7	37.8	—	36.2	2.23					
29	1	74.0	73.8	37.4	—	36.6	0.71	40.1	2854	0	27.1	—
	2	74.0	72.3	37.2	—	36.8	0.71					
	3	74.0	70.9	37.0	—	37.0	0.71					
30	1	74.0	71.9	37.1	—	36.9	1.15	43.0	2854	0	30.0	—
	2	74.0	66.4	36.4	—	37.6	1.15					
	3	74.0	61.1	35.7	—	38.3	1.15					
31	1	74.0	55.8	34.9	—	39.1	1.18	45.4	2854	0	32.4	—
	2	74.0	50.9	34.1	—	39.9	1.18					
	3	74.0	46.3	33.3	—	40.7	1.18					
32	1	74.0	42.2	32.5	—	41.5	0.97	47.0	2854	0	34.0	—
	2	74.0	38.4	31.7	—	42.3	0.97					
	3	74.0	35.1	30.9	—	43.1	0.97					
33	1	74.0	37.8	31.5	—	42.5	1.75	48.2	2854	0	35.2	—
	2	74.0	46.4	33.3	—	40.7	1.75					
	3	74.0	55.3	34.9	—	39.1	1.75					
34	1	74.0	47.9	33.6	—	40.4	1.78	46.5	2854	0	33.5	—
	2	74.0	56.1	35.0	—	39.0	1.78					
	3	74.0	64.8	36.2	—	37.8	1.78					
35	1	74.0	73.1	37.3	—	36.7	1.56	42.6	2854	0	29.6	—
	2	74.0	81.2	38.2	—	35.8	1.56					
	3	74.0	89.4	39.0	—	35.0	1.56					
36	1	74.0	91.0	39.2	—	34.8	0.74	38.2	2854	0	25.2	—
	2	74.0	91.8	39.3	—	34.7	0.74					
	3	74.0	92.9	39.4	—	34.6	0.74					
来客車両走行音の等価騒音レベル											49.1	—

表5-4.2 C地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	125.6	42.0	—	41.5	1.03	46.5	29	3	13.5	6.7
	2	83.5	123.8	41.9	—	41.6	1.03					
	3	83.5	122.1	41.7	—	41.8	1.03					
2	1	83.5	125.0	41.9	—	41.6	3.28	51.0	18	2	15.9	9.4
	2	83.5	132.5	42.4	—	41.1	3.28					
	3	83.5	140.3	42.9	—	40.6	3.28					
3	1	83.5	145.3	43.2	—	40.3	0.91	44.5	9	1	6.4	-0.1
	2	83.5	147.6	43.4	—	40.1	0.91					
	3	83.5	150.0	43.5	—	40.0	0.91					
4	1	83.5	142.5	43.1	—	40.4	2.50	49.4	9	1	11.3	4.8
	2	83.5	139.3	42.9	—	40.6	2.50					
	3	83.5	136.4	42.7	—	40.8	2.50					
5	1	83.5	118.7	41.5	—	42.0	2.29	50.8	29	3	17.8	11.0
	2	83.5	113.6	41.1	—	42.4	2.29					
	3	83.5	108.8	40.7	—	42.8	2.29					
6	1	83.5	103.8	40.3	—	43.2	2.50	52.4	29	3	19.4	12.6
	2	83.5	99.0	39.9	—	43.6	2.50					
	3	83.5	94.3	39.5	—	44.0	2.50					
7	1	83.5	90.5	39.1	—	44.4	1.19	50.2	29	3	17.2	10.4
	2	83.5	87.4	38.8	—	44.7	1.19					
	3	83.5	84.3	38.5	—	45.0	1.19					
8	1	83.5	81.0	38.2	—	45.3	2.18	53.8	29	3	20.8	14.0
	2	83.5	77.6	37.8	—	45.7	2.18					
	3	83.5	74.6	37.5	—	46.0	2.18					
9	1	83.5	74.9	37.5	—	46.0	1.31	51.6	29	3	18.6	11.8
	2	83.5	78.3	37.9	—	45.6	1.31					
	3	83.5	81.6	38.2	—	45.3	1.31					
10	1	83.5	71.2	37.0	—	46.5	3.77	57.3	40	4	25.7	18.7
	2	83.5	68.0	36.7	—	46.8	3.77					
	3	83.5	66.4	36.4	—	47.1	3.77					
11	1	83.5	60.6	35.6	—	47.9	4.03	60.9	40	4	29.3	22.3
	2	83.5	49.4	33.9	—	49.6	4.03					
	3	83.5	38.2	31.6	—	51.9	4.03					
12	1	83.5	29.7	29.5	—	54.0	2.11	64.5	20	2	29.9	22.9
	2	83.5	23.8	27.5	—	56.0	2.11					
	3	83.5	17.9	25.1	—	58.4	2.11					
13	1	83.5	33.2	30.4	—	53.1	0.90	57.1	20	2	22.5	15.5
	2	83.5	34.5	30.8	—	52.7	0.90					
	3	83.5	35.9	31.1	—	52.4	0.90					
14	1	83.5	55.8	34.9	—	48.6	1.43	54.4	4	2	12.8	12.8
	2	83.5	59.7	35.5	—	48.0	1.43					
	3	83.5	63.7	36.1	—	47.4	1.43					
15	1	83.5	59.6	35.5	—	48.0	2.11	56.4	4	2	14.8	14.8
	2	83.5	56.9	35.1	—	48.4	2.11					
	3	83.5	54.7	34.8	—	48.7	2.11					
16	1	83.5	44.7	33.0	—	50.5	3.06	59.1	2	1	14.5	14.5
	2	83.5	50.8	34.1	—	49.4	3.06					
	3	83.5	57.6	35.2	—	48.3	3.06					
17	1	83.5	61.4	35.8	—	47.7	0.40	48.5	2	1	3.9	3.9
	2	83.5	62.0	35.8	—	47.7	0.40					
	3	83.5	62.6	35.9	—	47.6	0.40					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											34.7	28.2

表5-4.3 C地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	125.6	42.0	—	41.5	1.03	46.5	6	0	6.7	—
	2	83.5	123.8	41.9	—	41.6	1.03					
	3	83.5	122.1	41.7	—	41.8	1.03					
2	1	83.5	125.0	41.9	—	41.6	3.28	51.0	6	0	11.2	—
	2	83.5	132.5	42.4	—	41.1	3.28					
	3	83.5	140.3	42.9	—	40.6	3.28					
3	1	83.5	145.3	43.2	—	40.3	0.91	44.5	3	0	1.7	—
	2	83.5	147.6	43.4	—	40.1	0.91					
	3	83.5	150.0	43.5	—	40.0	0.91					
4	1	83.5	142.5	43.1	—	40.4	2.50	49.4	3	0	6.6	—
	2	83.5	139.3	42.9	—	40.6	2.50					
	3	83.5	136.4	42.7	—	40.8	2.50					
5	1	83.5	118.7	41.5	—	42.0	2.29	50.8	6	0	11.0	—
	2	83.5	113.6	41.1	—	42.4	2.29					
	3	83.5	108.8	40.7	—	42.8	2.29					
6	1	83.5	103.8	40.3	—	43.2	2.50	52.4	6	0	12.6	—
	2	83.5	99.0	39.9	—	43.6	2.50					
	3	83.5	94.3	39.5	—	44.0	2.50					
7	1	83.5	90.5	39.1	—	44.4	1.19	50.2	6	0	10.4	—
	2	83.5	87.4	38.8	—	44.7	1.19					
	3	83.5	84.3	38.5	—	45.0	1.19					
8	1	83.5	81.0	38.2	—	45.3	2.18	53.8	6	0	14.0	—
	2	83.5	77.6	37.8	—	45.7	2.18					
	3	83.5	74.6	37.5	—	46.0	2.18					
9	1	83.5	74.9	37.5	—	46.0	1.31	51.6	6	0	11.8	—
	2	83.5	78.3	37.9	—	45.6	1.31					
	3	83.5	81.6	38.2	—	45.3	1.31					
10	1	83.5	71.2	37.0	—	46.5	3.77	57.3	6	0	17.5	—
	2	83.5	68.0	36.7	—	46.8	3.77					
	3	83.5	66.4	36.4	—	47.1	3.77					
11	1	83.5	60.6	35.6	—	47.9	4.03	60.9	6	0	21.1	—
	2	83.5	49.4	33.9	—	49.6	4.03					
	3	83.5	38.2	31.6	—	51.9	4.03					
12	1	83.5	29.7	29.5	—	54.0	2.11	64.5	3	0	21.7	—
	2	83.5	23.8	27.5	—	56.0	2.11					
	3	83.5	17.9	25.1	—	58.4	2.11					
13	1	83.5	33.2	30.4	—	53.1	0.90	57.1	3	0	14.3	—
	2	83.5	34.5	30.8	—	52.7	0.90					
	3	83.5	35.9	31.1	—	52.4	0.90					
14	1	83.5	55.8	34.9	—	48.6	1.43	54.4	6	0	14.6	—
	2	83.5	59.7	35.5	—	48.0	1.43					
	3	83.5	63.7	36.1	—	47.4	1.43					
15	1	83.5	59.6	35.5	—	48.0	2.11	56.4	6	0	16.6	—
	2	83.5	56.9	35.1	—	48.4	2.11					
	3	83.5	54.7	34.8	—	48.7	2.11					
16	1	83.5	44.7	33.0	—	50.5	3.06	59.1	3	0	16.3	—
	2	83.5	50.8	34.1	—	49.4	3.06					
	3	83.5	57.6	35.2	—	48.3	3.06					
17	1	83.5	61.4	35.8	—	47.7	0.40	48.5	3	0	5.7	—
	2	83.5	62.0	35.8	—	47.7	0.40					
	3	83.5	62.6	35.9	—	47.6	0.40					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											27.7	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-5 D地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間	
定	1	室外機1	6.7	61.8	58.0	35.3	-	26.5	6:30~21:00	26.1	-
	2	室外機2	6.7	61.8	57.2	35.1	-	26.7	6:30~21:00	26.3	-
	3	室外機3	6.7	61.8	56.3	35.0	-	26.8	6:30~21:00	26.4	-
	4	室外機4	6.7	61.8	55.5	34.9	-	26.9	6:30~21:00	26.5	-
	5	室外機5	6.7	61.8	54.8	34.8	-	27.0	6:30~21:00	26.6	-
	6	室外機6	6.7	61.8	58.9	35.4	-	26.4	6:30~21:00	26.0	-
	7	室外機7	6.7	61.8	58.1	35.3	-	26.5	6:30~21:00	26.1	-
	8	室外機8	6.7	61.8	57.2	35.1	-	26.7	6:30~21:00	26.3	-
	9	室外機9	6.7	61.8	56.5	35.0	-	26.8	6:30~21:00	26.4	-
	10	室外機10	6.7	61.8	55.7	34.9	-	26.9	6:30~21:00	26.5	-
常	11	室外機11	0.5	59.0	86.2	38.7	-	20.3	6:30~21:00	19.9	-
	12	室外機12	0.8	63.1	110.0	40.8	-	22.3	6:30~21:00	21.9	-
	13	室外機13	0.8	63.1	111.4	40.9	-	22.2	6:30~21:00	21.8	-
	14	室外機14	0.8	63.1	112.6	41.0	-	22.1	6:30~21:00	21.7	-
	15	室外機15	0.8	63.1	113.9	41.1	-	22.0	6:30~21:00	21.6	-
	16	室外機16	0.8	63.1	118.7	41.5	-	21.6	6:30~21:00	21.2	-
	17	室外機17	0.8	63.1	120.2	41.6	-	21.5	6:30~21:00	21.1	-
	18	室外機18	0.8	63.1	121.7	41.7	-	21.4	6:30~21:00	21.0	-
	19	室外機19	0.8	63.1	122.9	41.8	-	21.3	6:30~21:00	20.9	-
	20	室外機20	0.8	63.1	124.2	41.9	-	21.2	6:30~21:00	20.8	-
騒	21	室外機21	0.8	63.1	126.5	42.0	-	21.1	6:30~21:00	20.7	-
	22	室外機22	0.8	63.1	127.8	42.1	-	21.0	6:30~21:00	20.6	-
	23	室外機23	0.8	63.1	129.1	42.2	-	20.9	6:30~21:00	20.5	-
	24	室外機24	0.8	63.1	130.3	42.3	-	20.8	6:30~21:00	20.4	-
	25	室外機25	0.8	63.1	131.6	42.4	-	20.7	6:30~21:00	20.3	-
	26	室外機26	0.8	63.1	133.0	42.5	-	20.6	6:30~21:00	20.2	-
	27	室外機27	0.8	63.1	134.2	42.6	-	20.5	6:30~21:00	20.1	-
	28	室外機28	0.8	63.1	135.6	42.6	-	20.5	6:30~21:00	20.1	-
	29	室外機29	0.8	63.1	136.9	42.7	-	20.4	6:30~21:00	20.0	-
	30	室外機30	0.8	63.1	138.1	42.8	-	20.3	6:30~21:00	19.9	-
音	31	室外機31	0.8	63.1	139.4	42.9	-	20.2	6:30~21:00	19.8	-
	32	室外機32	0.8	63.1	140.8	43.0	-	20.1	6:30~21:00	19.7	-
	33	室外機33	0.5	58.8	157.3	43.9	-	14.9	6:30~21:00	14.5	-
	34	室外機34	0.8	63.1	201.3	46.1	-	17.0	6:30~21:00	16.6	-
	35	室外機35	0.8	63.1	202.5	46.1	-	17.0	6:30~21:00	16.6	-
	36	室外機36	0.8	63.1	203.7	46.2	-	16.9	6:30~21:00	16.5	-
	37	室外機37	0.5	59.0	205.0	46.2	-	12.8	6:30~21:00	12.4	-
	38	室外機38	0.4	54.0	206.4	46.3	-	7.7	6:30~21:00	7.3	-
	39	室外機39	0.4	54.0	207.8	46.4	-	7.6	6:30~21:00	7.2	-
	40	室外機40	7.0	63.1	93.2	39.4	-	23.7	6:30~21:00	23.3	-
41	室外機41	7.0	63.1	92.7	39.3	-	23.8	6:30~21:00	23.4	-	
42	室外機42	7.0	63.1	92.2	39.3	-	23.8	6:30~21:00	23.4	-	
43	室外機43	7.0	63.1	91.8	39.3	-	23.8	6:30~21:00	23.4	-	
44	室外機44	7.0	63.1	91.3	39.2	-	23.9	6:30~21:00	23.5	-	
45	室外機45	7.0	63.1	90.9	39.2	-	23.9	6:30~21:00	23.5	-	
46	室外機46	7.0	63.1	90.5	39.1	-	24.0	6:30~21:00	23.6	-	
47	室外機47	7.0	63.1	90.1	39.1	-	24.0	6:30~21:00	23.6	-	
48	室外機48	7.0	63.1	89.7	39.1	-	24.0	6:30~21:00	23.6	-	
49	室外機49	7.0	63.1	89.4	39.0	-	24.1	6:30~21:00	23.7	-	
50	室外機50	6.8	58.0	89.0	39.0	-	19.0	6:30~21:00	18.6	-	

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
定	51	室外機51	6.8	59.0	88.8	39.0	-	20.0	6:30~21:00	19.6	-
	52	室外機52	6.8	58.0	88.5	38.9	-	19.1	6:30~21:00	18.7	-
	53	室外機53	6.8	57.0	88.3	38.9	-	18.1	6:30~21:00	17.7	-
	54	室外機54	6.8	57.0	88.0	38.9	-	18.1	6:30~21:00	17.7	-
	55	室外機55	6.8	58.0	87.8	38.9	-	19.1	6:30~21:00	18.7	-
	56	室外機56	6.5	54.0	87.6	38.9	-	15.1	6:30~21:00	14.7	-
	57	室外機57	7.7	54.0	87.7	38.9	-	15.1	6:30~21:00	14.7	-
	58	室外機58	7.0	63.1	213.3	46.6	-	16.5	6:30~21:00	16.1	-
	59	室外機59	7.0	63.1	213.2	46.6	-	16.5	6:30~21:00	16.1	-
	60	室外機60	7.0	63.1	213.0	46.6	-	16.5	6:30~21:00	16.1	-
常	61	室外機61	7.0	63.1	212.8	46.6	-	16.5	6:30~21:00	16.1	-
	62	室外機62	7.0	63.1	212.7	46.6	-	16.5	6:30~21:00	16.1	-
	63	室外機63	7.0	63.1	212.5	46.5	-	16.6	6:30~21:00	16.2	-
	64	室外機64	7.0	63.1	215.5	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	65	室外機65	6.7	59.0	215.3	46.7	-	12.3	6:30~21:00	11.9	-
	66	室外機66	12.6	60.0	95.4	39.6	-	20.4	6:30~21:00	20.0	-
	67	室外機67	12.6	61.0	90.7	39.2	-	21.8	6:30~21:00	21.4	-
	68	室外機68	12.6	61.0	89.6	39.0	-	22.0	6:30~21:00	21.6	-
	69	室外機69	12.6	58.0	90.7	39.2	-	18.8	6:30~21:00	18.4	-
	70	室外機70	11.6	63.1	142.5	43.1	-	20.0	6:30~21:00	19.6	-
騒	71	室外機71	11.3	58.8	143.8	43.2	-	15.6	6:30~21:00	15.2	-
	72	室外機72	11.6	63.1	216.5	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	73	室外機73	11.6	63.1	216.3	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	74	室外機74	11.6	63.1	216.2	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	75	室外機75	11.6	63.1	216.1	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	76	室外機76	11.6	63.1	216.1	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	77	室外機77	11.6	63.1	216.0	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	78	室外機78	11.6	63.1	215.9	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	79	室外機79	11.6	63.1	215.8	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	80	室外機80	11.6	63.1	215.7	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
音	81	室外機81	11.6	63.1	215.7	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	82	室外機82	11.6	63.1	215.7	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	83	室外機83	11.6	63.1	215.6	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	84	室外機84	11.6	63.1	215.6	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	85	室外機85	11.6	63.1	215.6	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	86	室外機86	11.6	63.1	215.6	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	87	室外機87	11.6	63.1	215.6	46.7	-	16.4	6:30~21:00	16.0	-
	88	冷凍冷蔵庫屋外機1	12.8	63.1	88.7	39.0	-	24.1	終日	24.1	24.1
	89	冷凍冷蔵庫屋外機2	12.8	66.1	88.3	38.9	-	27.2	終日	27.2	27.2
	90	冷凍冷蔵庫屋外機3	12.8	66.1	88.0	38.9	-	27.2	終日	27.2	27.2
91	冷凍冷蔵庫屋外機4	12.8	69.6	87.6	38.9	-	30.7	終日	30.7	30.7	
92	冷凍冷蔵庫屋外機5	12.8	66.1	90.0	39.1	-	27.0	終日	27.0	27.0	
93	冷凍冷蔵庫屋外機6	12.8	66.1	89.6	39.0	-	27.1	終日	27.1	27.1	
94	冷凍冷蔵庫屋外機7	12.8	69.6	89.2	39.0	-	30.6	終日	30.6	30.6	
95	排気口1	4.0	42.5	57.1	35.1	-	7.4	6:30~21:00	7.0	-	
96	排気口2	4.0	42.5	57.9	35.3	-	7.2	6:30~21:00	6.8	-	
97	排気口3	4.0	55.0	105.2	40.4	-	14.6	6:30~21:00	14.2	-	
98	排気口4	4.0	60.5	201.6	46.1	-	14.4	6:30~21:00	14.0	-	
99	排気口5	4.0	60.5	201.2	46.1	-	14.4	6:30~21:00	14.0	-	
100	排気口6	4.0	60.5	200.9	46.1	-	14.4	6:30~21:00	14.0	-	

D

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
定	101	排気口7	4.0	60.5	200.6	46.0	-	14.5	6:30~21:00	14.1	-
	102	排気口8	4.0	60.0	202.2	46.1	-	13.9	6:30~21:00	13.5	-
	103	排気口9	4.0	60.0	201.9	46.1	-	13.9	6:30~21:00	13.5	-
	104	排気口10	4.0	50.5	202.0	46.1	-	4.4	終日	4.4	4.4
	105	排気口11	4.0	60.5	191.8	45.7	-	14.8	6:30~21:00	14.4	-
	106	排気口12	4.0	60.5	190.9	45.6	-	14.9	6:30~21:00	14.5	-
	107	排気口13	8.5	60.5	87.1	38.8	-	21.7	6:30~21:00	21.3	-
	108	排気口14	8.5	60.5	88.1	38.9	-	21.6	6:30~21:00	21.2	-
	109	排気口15	8.5	60.5	92.1	39.3	-	21.2	6:30~21:00	20.8	-
	110	排気口16	8.5	60.5	105.8	40.5	-	20.0	終日	20.0	20.0
常	111	排気口17	8.5	60.5	112.1	41.0	-	19.5	終日	19.5	19.5
	112	排気口18	8.5	60.5	201.3	46.1	-	14.4	終日	14.4	14.4
	113	排気口19	8.5	60.5	206.1	46.3	-	14.2	6:30~21:00	13.8	-
	114	排気口20	8.5	60.5	209.9	46.4	-	14.1	6:30~21:00	13.7	-
	115	排気口21	8.5	60.5	212.2	46.5	-	14.0	6:30~21:00	13.6	-
	116	排気口22	8.5	60.5	211.5	46.5	-	14.0	6:30~21:00	13.6	-
	117	排気口23	8.5	55.0	217.9	46.8	-	8.2	6:30~21:00	7.8	-
	118	排気口24	8.5	60.5	209.5	46.4	-	14.1	6:30~21:00	13.7	-
	119	排気口25	8.5	60.5	199.4	46.0	-	14.5	6:30~21:00	14.1	-
	120	排気口26	10.8	64.5	93.5	39.4	-	25.1	6:30~21:00	24.7	-
騒	121	排気口27	10.8	51.4	93.2	39.4	-	12.0	6:30~21:00	11.6	-
	122	排気口28	10.8	72.0	93.1	39.4	-	32.6	6:30~21:00	32.2	-
	123	排気口29	10.8	57.0	92.8	39.4	-	17.6	6:30~21:00	17.2	-
	124	排気口30	10.8	72.0	92.7	39.3	-	32.7	6:30~21:00	32.3	-
	125	排気口31	10.8	72.0	92.5	39.3	-	32.7	6:30~21:00	32.3	-
	126	排気口32	12.8	50.5	136.4	42.7	-	7.8	6:30~21:00	7.4	-
	127	給気口1	10.8	71.0	95.3	39.6	-	31.4	6:30~21:00	31.0	-
	128	給気口2	10.8	78.3	95.0	39.6	-	38.7	6:30~21:00	38.3	-
	129	給気口3	10.8	70.5	94.9	39.5	-	31.0	6:30~21:00	30.6	-
	130	給気口4	10.8	70.9	94.6	39.5	-	31.4	6:30~21:00	31.0	-
音	131	給気口5	10.8	78.3	94.4	39.5	-	38.8	6:30~21:00	38.4	-
	132	給気口6	10.8	78.3	94.2	39.5	-	38.8	6:30~21:00	38.4	-
	133	キュービクル1	7.5	52.0	61.4	35.8	-	16.2	終日	16.2	16.2
	134	キュービクル2	12.3	53.1	88.4	38.9	-	14.2	終日	14.2	14.2
	135	キュービクル3	12.3	53.1	213.9	46.6	-	6.5	終日	6.5	6.5
	定常騒音の等価騒音レベル									46.7	36.9
変	136	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	81.1	38.2	-	51.8	昼20台×25秒	31.2	-
	137	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	211.7	46.5	-	43.5	昼9台×25秒	19.4	-
	138	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	43.1	32.7	-	57.3	昼2台×14秒	24.2	-
	139	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	81.1	38.2	-	51.8	昼3台×25秒	22.9	-
	140	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	211.7	46.5	-	43.5	昼3台×25秒	12.1	-
	141	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	43.1	32.7	-	57.3	昼3台×14秒	25.9	-
	142	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	88.2	38.9	-	51.1	昼3台×300秒	33.0	-
	143	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	207.6	46.3	-	43.7	昼3台×300秒	25.6	-
	144	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	32.7	30.3	-	59.7	昼3台×300秒	41.6	-
	145	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	88.2	38.9	-	46.1	昼3台×90秒	22.8	-
騒音	146	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	207.6	46.3	-	38.7	昼3台×90秒	15.4	-
	147	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	32.7	30.3	-	54.7	昼3台×90秒	31.4	-
	148	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	88.2	38.9	-	39.7	昼4台×1200秒	28.9	-
	149	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	207.6	46.3	-	32.3	昼2台×1200秒	18.5	-
		変動騒音の等価騒音レベル									43.3

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
衝 撃 音	150	台車走行音	0.0	71.0	96.3	39.7	-	31.3	昼20台×6秒×10回夜2台×6秒×10回	14.5	7.5
	151	台車走行音	0.0	71.0	206.6	46.3	-	24.7	昼9台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	4.4	-2.1
	152	台車走行音	0.0	71.0	30.5	29.7	-	41.3	昼2台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	14.5	14.5
	153	荷下ろし音	0.6	72.5	96.3	39.7	-	32.8	昼20台×20回夜2台×20回	11.2	4.2
	154	荷下ろし音	0.6	72.5	206.6	46.3	-	26.2	昼9台×20回夜1台×20回	1.1	-5.4
	155	荷下ろし音	0.6	72.5	30.5	29.7	-	42.8	昼2台×20回夜1台×20回	11.2	11.2
	156	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	96.3	39.7	-	35.0	昼20台×1回夜2台×1回	0.4	-6.6
	157	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	206.6	46.3	-	28.4	昼9台×1回夜1台×1回	-9.7	-16.2
	158	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	30.5	29.7	-	45.0	昼2台×1回夜1台×1回	0.4	0.4
	159	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	96.3	39.7	-	37.5	昼20台×1回夜2台×1回	2.9	-4.1
	160	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	206.6	46.3	-	30.9	昼9台×1回夜1台×1回	-7.2	-13.7
	161	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	30.5	29.7	-	47.5	昼2台×1回夜1台×1回	2.9	2.9
	162	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	88.2	38.9	-	40.7	昼20台×2回夜2台×2回	9.1	2.1
	163	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	207.6	46.3	-	33.3	昼8台×2回夜1台×2回	-2.3	-8.3
	164	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	205.8	46.3	-	33.3	昼1台×2回	-11.3	-
	165	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.6	32.7	30.3	-	49.3	昼2台×2回夜1台×2回	7.7	7.7
	166	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	88.2	38.9	-	41.0	昼16台×1回夜2台×1回	5.4	-0.6
	167	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	207.6	46.3	-	33.6	昼6台×1回夜1台×1回	-6.2	-11.0
	168	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	205.8	46.3	-	33.6	昼1台×1回	-14.0	-
169	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	32.7	30.3	-	49.6	昼2台×1回夜1台×1回	5.0	5.0	
	衝撃騒音の等価騒音レベル									20.6	18.2
※	来客車両走行音		-	74.0	-	-	-	-	昼1,427台×1~2回	44.6	-
※	搬出入車両走行音		-	83.5	-	-	-	-	昼31台×1~2回夜4台×1~2回	30.0	26.4
※	廃棄物収集車両走行音		-	83.5	-	-	-	-	昼9台×1~2回	27.6	-
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									44.8	26.4
	等価騒音レベル									49.9	37.4
	基準値									55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-5.1~表5-5.3に示す。

表5-5.1 D地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	187.5	45.5	—	28.5	0.52	30.5	1427	0	14.4	—
	2	74.0	186.6	45.4	—	28.6	0.52					
	3	74.0	185.8	45.4	—	28.6	0.52					
2	1	74.0	189.8	45.6	—	28.4	1.64	35.0	2854	0	22.0	—
	2	74.0	198.5	46.0	—	28.0	1.64					
	3	74.0	207.4	46.3	—	27.7	1.64					
3	1	74.0	182.3	45.2	—	28.8	1.15	34.5	2854	0	21.5	—
	2	74.0	176.2	44.9	—	29.1	1.15					
	3	74.0	170.2	44.6	—	29.4	1.15					
4	1	74.0	163.8	44.3	—	29.7	1.25	35.8	2854	0	22.8	—
	2	74.0	157.3	43.9	—	30.1	1.25					
	3	74.0	150.8	43.6	—	30.4	1.25					
5	1	74.0	145.9	43.3	—	30.7	0.59	33.4	2854	0	20.4	—
	2	74.0	142.7	43.1	—	30.9	0.59					
	3	74.0	139.4	42.9	—	31.1	0.59					
6	1	74.0	135.0	42.6	—	31.4	1.09	37.0	2854	0	24.0	—
	2	74.0	129.3	42.2	—	31.8	1.09					
	3	74.0	123.6	41.8	—	32.2	1.09					
7	1	74.0	121.5	41.7	—	32.3	0.65	35.1	1427	0	19.0	—
	2	74.0	123.0	41.8	—	32.2	0.65					
	3	74.0	124.6	41.9	—	32.1	0.65					
8	1	74.0	116.0	41.3	—	32.7	1.88	41.0	2854	0	28.0	—
	2	74.0	106.5	40.5	—	33.5	1.88					
	3	74.0	97.2	39.8	—	34.2	1.88					
9	1	74.0	89.9	39.1	—	34.9	2.02	43.2	2854	0	30.2	—
	2	74.0	85.4	38.6	—	35.4	2.02					
	3	74.0	82.2	38.3	—	35.7	2.02					
10	1	74.0	76.8	37.7	—	36.3	1.57	44.2	2854	0	31.2	—
	2	74.0	68.2	36.7	—	37.3	1.57					
	3	74.0	59.7	35.5	—	38.5	1.57					
11	1	74.0	51.3	34.2	—	39.8	1.53	48.2	2854	0	35.2	—
	2	74.0	43.2	32.7	—	41.3	1.53					
	3	74.0	35.1	30.9	—	43.1	1.53					
12	1	74.0	30.1	29.6	—	44.4	1.06	49.7	2854	0	36.7	—
	2	74.0	28.7	29.2	—	44.8	1.06					
	3	74.0	28.5	29.1	—	44.9	1.06					
13	1	74.0	26.9	28.6	—	45.4	0.71	50.2	2854	0	37.2	—
	2	74.0	23.1	27.3	—	46.7	0.71					
	3	74.0	19.3	25.7	—	48.3	0.71					
14	1	74.0	31.5	30.0	—	44.0	0.98	47.5	2854	0	34.5	—
	2	74.0	36.9	31.3	—	42.7	0.98					
	3	74.0	42.3	32.5	—	41.5	0.98					
15	1	74.0	45.1	33.1	—	40.9	0.38	41.4	1427	0	25.3	—
	2	74.0	45.4	33.1	—	40.9	0.38					
	3	74.0	45.8	33.2	—	40.8	0.38					
16	1	74.0	50.8	34.1	—	39.9	2.12	46.4	2854	0	33.4	—
	2	74.0	62.6	35.9	—	38.1	2.12					
	3	74.0	74.3	37.4	—	36.6	2.12					
17	1	74.0	80.7	38.1	—	35.9	1.06	40.9	2854	0	27.9	—
	2	74.0	80.2	38.1	—	35.9	1.06					
	3	74.0	80.1	38.1	—	35.9	1.06					
18	1	74.0	83.4	38.4	—	35.6	1.15	40.4	2854	0	27.4	—
	2	74.0	89.7	39.1	—	34.9	1.15					
	3	74.0	96.0	39.6	—	34.4	1.15					

自動車D

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
19	1	74.0	103.9	40.3	—	33.7	1.73	40.1	2854	0	27.1	—
	2	74.0	113.6	41.1	—	32.9	1.73					
	3	74.0	123.0	41.8	—	32.2	1.73					
20	1	74.0	133.2	42.5	—	31.5	1.92	38.5	2854	0	25.5	—
	2	74.0	143.7	43.1	—	30.9	1.92					
	3	74.0	154.3	43.8	—	30.2	1.92					
21	1	74.0	161.2	44.1	—	29.9	0.58	32.1	2854	0	19.1	—
	2	74.0	164.4	44.3	—	29.7	0.58					
	3	74.0	167.7	44.5	—	29.5	0.58					
22	1	74.0	172.2	44.7	—	29.3	1.07	34.1	2854	0	21.1	—
	2	74.0	177.9	45.0	—	29.0	1.07					
	3	74.0	183.7	45.3	—	28.7	1.07					
23	1	74.0	189.8	45.6	—	28.4	1.14	33.5	2854	0	20.5	—
	2	74.0	196.1	45.8	—	28.2	1.14					
	3	74.0	202.4	46.1	—	27.9	1.14					
24	1	74.0	205.6	46.3	—	27.7	1.45	34.1	2854	0	21.1	—
	2	74.0	205.9	46.3	—	27.7	1.45					
	3	74.0	206.5	46.3	—	27.7	1.45					
25	1	74.0	203.7	46.2	—	27.8	1.15	33.5	2854	0	20.5	—
	2	74.0	197.5	45.9	—	28.1	1.15					
	3	74.0	191.2	45.6	—	28.4	1.15					
26	1	74.0	188.5	45.5	—	28.5	1.38	34.6	2854	0	21.6	—
	2	74.0	189.8	45.6	—	28.4	1.38					
	3	74.0	191.3	45.6	—	28.4	1.38					
27	1	74.0	186.4	45.4	—	28.6	2.15	37.3	2854	0	24.3	—
	2	74.0	174.9	44.9	—	29.1	2.15					
	3	74.0	163.5	44.3	—	29.7	2.15					
28	1	74.0	151.9	43.6	—	30.4	2.23	39.4	2854	0	26.4	—
	2	74.0	140.2	42.9	—	31.1	2.23					
	3	74.0	128.7	42.2	—	31.8	2.23					
29	1	74.0	121.1	41.7	—	32.3	0.71	35.9	2854	0	22.9	—
	2	74.0	117.5	41.4	—	32.6	0.71					
	3	74.0	113.9	41.1	—	32.9	0.71					
30	1	74.0	121.8	41.7	—	32.3	1.15	37.8	2854	0	24.8	—
	2	74.0	119.7	41.6	—	32.4	1.15					
	3	74.0	117.9	41.4	—	32.6	1.15					
31	1	74.0	116.3	41.3	—	32.7	1.18	38.3	2854	0	25.3	—
	2	74.0	115.2	41.2	—	32.8	1.18					
	3	74.0	114.3	41.2	—	32.8	1.18					
32	1	74.0	111.4	40.9	—	33.1	0.97	38.2	2854	0	25.2	—
	2	74.0	106.0	40.5	—	33.5	0.97					
	3	74.0	100.7	40.1	—	33.9	0.97					
33	1	74.0	98.5	39.9	—	34.1	1.75	41.2	2854	0	28.2	—
	2	74.0	100.2	40.0	—	34.0	1.75					
	3	74.0	102.8	40.2	—	33.8	1.75					
34	1	74.0	118.9	41.5	—	32.5	1.78	39.1	2854	0	26.1	—
	2	74.0	128.8	42.2	—	31.8	1.78					
	3	74.0	138.6	42.8	—	31.2	1.78					
35	1	74.0	147.8	43.4	—	30.6	1.56	36.8	2854	0	23.8	—
	2	74.0	156.5	43.9	—	30.1	1.56					
	3	74.0	165.1	44.4	—	29.6	1.56					
36	1	74.0	169.3	44.6	—	29.4	0.74	32.9	2854	0	19.9	—
	2	74.0	169.3	44.6	—	29.4	0.74					
	3	74.0	169.3	44.6	—	29.4	0.74					
来客車両走行音の等価騒音レベル											44.6	—

表5-5.2 D地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	187.5	45.5	—	38.0	1.03	43.0	29	3	10.0	3.2
	2	83.5	186.6	45.4	—	38.1	1.03					
	3	83.5	185.8	45.4	—	38.1	1.03					
2	1	83.5	189.8	45.6	—	37.9	3.28	47.5	18	2	12.4	5.9
	2	83.5	198.5	46.0	—	37.5	3.28					
	3	83.5	207.4	46.3	—	37.2	3.28					
3	1	83.5	212.7	46.6	—	36.9	0.91	41.2	9	1	3.1	-3.4
	2	83.5	214.6	46.6	—	36.9	0.91					
	3	83.5	216.6	46.7	—	36.8	0.91					
4	1	83.5	210.9	46.5	—	37.0	2.50	45.8	9	1	7.7	1.2
	2	83.5	209.4	46.4	—	37.1	2.50					
	3	83.5	208.2	46.4	—	37.1	2.50					
5	1	83.5	182.3	45.2	—	38.3	2.29	47.0	29	3	14.0	7.2
	2	83.5	176.2	44.9	—	38.6	2.29					
	3	83.5	170.2	44.6	—	38.9	2.29					
6	1	83.5	163.8	44.3	—	39.2	2.50	48.3	29	3	15.3	8.5
	2	83.5	157.3	43.9	—	39.6	2.50					
	3	83.5	150.8	43.6	—	39.9	2.50					
7	1	83.5	145.9	43.3	—	40.2	1.19	45.9	29	3	12.9	6.1
	2	83.5	142.7	43.1	—	40.4	1.19					
	3	83.5	139.4	42.9	—	40.6	1.19					
8	1	83.5	135.0	42.6	—	40.9	2.18	49.5	29	3	16.5	9.7
	2	83.5	129.3	42.2	—	41.3	2.18					
	3	83.5	123.6	41.8	—	41.7	2.18					
9	1	83.5	121.5	41.7	—	41.8	1.31	47.6	29	3	14.6	7.8
	2	83.5	123.0	41.8	—	41.7	1.31					
	3	83.5	124.6	41.9	—	41.6	1.31					
10	1	83.5	116.0	41.3	—	42.2	3.77	53.5	40	4	21.9	14.9
	2	83.5	106.5	40.5	—	43.0	3.77					
	3	83.5	97.2	39.8	—	43.7	3.77					
11	1	83.5	89.9	39.1	—	44.4	4.03	55.7	40	4	24.1	17.1
	2	83.5	85.4	38.6	—	44.9	4.03					
	3	83.5	82.2	38.3	—	45.2	4.03					
12	1	83.5	80.7	38.1	—	45.4	2.11	53.4	20	2	18.8	11.8
	2	83.5	80.2	38.1	—	45.4	2.11					
	3	83.5	80.1	38.1	—	45.4	2.11					
13	1	83.5	82.3	38.3	—	45.2	0.90	49.3	20	2	14.7	7.7
	2	83.5	84.7	38.6	—	44.9	0.90					
	3	83.5	87.0	38.8	—	44.7	0.90					
14	1	83.5	26.9	28.6	—	54.9	1.43	62.8	4	2	21.2	21.2
	2	83.5	23.1	27.3	—	56.2	1.43					
	3	83.5	19.3	25.7	—	57.8	1.43					
15	1	83.5	30.1	29.6	—	53.9	2.11	62.2	4	2	20.6	20.6
	2	83.5	28.7	29.2	—	54.3	2.11					
	3	83.5	28.5	29.1	—	54.4	2.11					
16	1	83.5	51.3	34.2	—	49.3	3.06	60.7	2	1	16.1	16.1
	2	83.5	43.2	32.7	—	50.8	3.06					
	3	83.5	35.1	30.9	—	52.6	3.06					
17	1	83.5	31.4	29.9	—	53.6	0.40	54.2	2	1	9.6	9.6
	2	83.5	31.9	30.1	—	53.4	0.40					
	3	83.5	32.4	30.2	—	53.3	0.40					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											30.0	26.4

表5-5. 3 D地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	187.5	45.5	—	38.0	1.03	43.0	6	0	3.2	—
	2	83.5	186.6	45.4	—	38.1	1.03					
	3	83.5	185.8	45.4	—	38.1	1.03					
2	1	83.5	189.8	45.6	—	37.9	3.28	47.5	6	0	7.7	—
	2	83.5	198.5	46.0	—	37.5	3.28					
	3	83.5	207.4	46.3	—	37.2	3.28					
3	1	83.5	212.7	46.6	—	36.9	0.91	41.2	3	0	-1.6	—
	2	83.5	214.6	46.6	—	36.9	0.91					
	3	83.5	216.6	46.7	—	36.8	0.91					
4	1	83.5	210.9	46.5	—	37.0	2.50	45.8	3	0	3.0	—
	2	83.5	209.4	46.4	—	37.1	2.50					
	3	83.5	208.2	46.4	—	37.1	2.50					
5	1	83.5	182.3	45.2	—	38.3	2.29	47.0	6	0	7.2	—
	2	83.5	176.2	44.9	—	38.6	2.29					
	3	83.5	170.2	44.6	—	38.9	2.29					
6	1	83.5	163.8	44.3	—	39.2	2.50	48.3	6	0	8.5	—
	2	83.5	157.3	43.9	—	39.6	2.50					
	3	83.5	150.8	43.6	—	39.9	2.50					
7	1	83.5	145.9	43.3	—	40.2	1.19	45.9	6	0	6.1	—
	2	83.5	142.7	43.1	—	40.4	1.19					
	3	83.5	139.4	42.9	—	40.6	1.19					
8	1	83.5	135.0	42.6	—	40.9	2.18	49.5	6	0	9.7	—
	2	83.5	129.3	42.2	—	41.3	2.18					
	3	83.5	123.6	41.8	—	41.7	2.18					
9	1	83.5	121.5	41.7	—	41.8	1.31	47.6	6	0	7.8	—
	2	83.5	123.0	41.8	—	41.7	1.31					
	3	83.5	124.6	41.9	—	41.6	1.31					
10	1	83.5	116.0	41.3	—	42.2	3.77	53.5	6	0	13.7	—
	2	83.5	106.5	40.5	—	43.0	3.77					
	3	83.5	97.2	39.8	—	43.7	3.77					
11	1	83.5	89.9	39.1	—	44.4	4.03	55.7	6	0	15.9	—
	2	83.5	85.4	38.6	—	44.9	4.03					
	3	83.5	82.2	38.3	—	45.2	4.03					
12	1	83.5	80.7	38.1	—	45.4	2.11	53.4	3	0	10.6	—
	2	83.5	80.2	38.1	—	45.4	2.11					
	3	83.5	80.1	38.1	—	45.4	2.11					
13	1	83.5	82.3	38.3	—	45.2	0.90	49.3	3	0	6.5	—
	2	83.5	84.7	38.6	—	44.9	0.90					
	3	83.5	87.0	38.8	—	44.7	0.90					
14	1	83.5	26.9	28.6	—	54.9	1.43	62.8	6	0	23.0	—
	2	83.5	23.1	27.3	—	56.2	1.43					
	3	83.5	19.3	25.7	—	57.8	1.43					
15	1	83.5	30.1	29.6	—	53.9	2.11	62.2	6	0	22.4	—
	2	83.5	28.7	29.2	—	54.3	2.11					
	3	83.5	28.5	29.1	—	54.4	2.11					
16	1	83.5	51.3	34.2	—	49.3	3.06	60.7	3	0	17.9	—
	2	83.5	43.2	32.7	—	50.8	3.06					
	3	83.5	35.1	30.9	—	52.6	3.06					
17	1	83.5	31.4	29.9	—	53.6	0.40	54.2	3	0	11.4	—
	2	83.5	31.9	30.1	—	53.4	0.40					
	3	83.5	32.4	30.2	—	53.3	0.40					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											27.6	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

(1) 大規模小売店舗の敷地境界上

選定した予測地点は、都市計画法用途地域の近隣商業地域であり、騒音の評価基準である騒音規制法における区域区分は第3種区域に指定され、規制基準値は50dBと定められている。

夜間に稼働する設備機器からの騒音及び店舗の運営に伴い発生するそれぞれの騒音について、騒音レベル最大値を予測した結果、全ての地点において自動車走行音及び荷さばき作業に伴い発生する騒音の影響により基準値を上回ることが予測された。

予測結果の内訳を表5-7～表5-10（p-55～p-58）に示す。

表5-6 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

時間区分		予測地点	高さ	用途地域	区域の区分	予測値 (dB)	基準値 (dB)
夜間	22:00 ～ 翌6:00	a	-0.5m	近隣商業地域	第3種	80.6	50
		b	3.4m	近隣商業地域	第3種	63.6	
		c	1.5m	近隣商業地域	第3種	64.1	
		d	0.9m	近隣商業地域	第3種	77.5	

表5-7 a地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源			基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	
番号	機器名称	高さ						
定 常 騒 音	88	冷凍冷蔵庫屋外機1	12.8	63.1	101.9	40.2	-	22.9
	89	冷凍冷蔵庫屋外機2	12.8	66.1	102.6	40.2	-	25.9
	90	冷凍冷蔵庫屋外機3	12.8	66.1	103.4	40.3	-	25.8
	91	冷凍冷蔵庫屋外機4	12.8	69.6	104.5	40.4	-	29.2
	92	冷凍冷蔵庫屋外機5	12.8	66.1	101.0	40.1	-	26.0
	93	冷凍冷蔵庫屋外機6	12.8	66.1	101.9	40.2	-	25.9
	94	冷凍冷蔵庫屋外機7	12.8	69.6	103.0	40.3	-	29.3
	104	排気口10	4.0	50.5	44.9	33.0	-	17.5
	110	排気口16	8.5	60.5	83.9	38.5	-	22.0
	111	排気口17	8.5	60.5	81.4	38.2	-	22.3
	112	排気口18	8.5	60.5	18.5	25.3	-	35.2
	133	キュービクル1	7.5	52.0	136.4	42.7	-	9.3
	134	キュービクル2	12.3	53.1	106.7	40.6	-	12.5
	135	キュービクル3	12.3	53.1	74.8	37.5	-	15.6
	変	※ 搬出入車両走行音 (線分番号1-1)	-0.3	83.5	1.4	2.9	-	
衝 撃 騒 音	150	台車走行音	0.0	77.0	94.1	39.5	-	37.5
	151	台車走行音	0.0	77.0	45.9	33.2	-	43.8
	152	台車走行音	0.0	77.0	160.9	44.1	-	32.9
	153	荷下ろし音	0.6	76.0	94.1	39.5	-	36.5
	154	荷下ろし音	0.6	76.0	45.9	33.2	-	42.8
	155	荷下ろし音	0.6	76.0	160.9	44.1	-	31.9
	156	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.4	94.1	39.5	-	36.9
	157	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.4	45.9	33.2	-	43.2
	158	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.4	160.9	44.1	-	32.3
	159	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	94.1	39.5	-	40.4
	160	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	45.9	33.2	-	46.7
	161	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	160.9	44.1	-	35.8
	162	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	101.3	40.1	-	41.6
	163	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	40.1	32.1	-	49.6
165	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	156.0	43.9	-	37.8	
166	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	101.3	40.1	-	42.3	
167	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	40.1	32.1	-	50.3	
169	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	156.0	43.9	-	38.5	
	騒音レベル最大値							80.6
	基準値							50

変：変動騒音を示す。

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

表5-8 b地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
番号	機器名称	高さ						
定 常 騒 音	88	冷凍冷蔵庫屋外機1	12.8	63.1	129.2	42.2	-	20.9
	89	冷凍冷蔵庫屋外機2	12.8	66.1	129.3	42.2	-	23.9
	90	冷凍冷蔵庫屋外機3	12.8	66.1	129.5	42.2	-	23.9
	91	冷凍冷蔵庫屋外機4	12.8	69.6	129.8	42.3	-	27.3
	92	冷凍冷蔵庫屋外機5	12.8	66.1	127.6	42.1	-	24.0
	93	冷凍冷蔵庫屋外機6	12.8	66.1	127.9	42.1	-	24.0
	94	冷凍冷蔵庫屋外機7	12.8	69.6	128.2	42.2	-	27.4
	104	排気口10	4.0	50.5	15.9	24.0	-	26.5
	110	排気口16	8.5	60.5	118.3	41.5	-	19.0
	111	排気口17	8.5	60.5	119.3	41.5	-	19.0
	112	排気口18	8.5	60.5	32.5	30.2	-	30.3
	133	キュービクル1	7.5	52.0	171.6	44.7	-	7.3
	134	キュービクル2	12.3	53.1	129.4	42.2	-	10.9
135	キュービクル3	12.3	53.1	36.2	31.2	-	21.9	
変	※	搬出入車両走行音(線分番号4-3)	0.6	83.5	9.9	19.9	-	63.6
衝 撃 騒 音	150	台車走行音	0.0	77.0	120.1	41.6	-	35.4
	151	台車走行音	0.0	77.0	11.9	21.5	-	55.5
	152	台車走行音	0.0	77.0	192.4	45.7	-	31.3
	153	荷下ろし音	0.6	76.0	120.0	41.6	-	34.4
	154	荷下ろし音	0.6	76.0	11.8	21.4	-	54.6
	155	荷下ろし音	0.6	76.0	192.4	45.7	-	30.3
	156	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.4	120.0	41.6	-	34.8
	157	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.4	11.6	21.3	-	55.1
	158	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.4	192.3	45.7	-	30.7
	159	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	120.0	41.6	-	38.3
	160	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	11.6	21.3	-	58.6
	161	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	192.3	45.7	-	34.2
	162	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	128.1	42.2	-	39.5
	163	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	8.9	19.0	-	62.7
	165	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	186.2	45.4	-	36.3
	166	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	128.1	42.2	-	40.2
167	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	9.1	19.2	-	63.2	
169	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	186.2	45.4	-	37.0	
		騒音レベル最大値						63.6
		基準値						50

変：変動騒音を示す。

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

表5-9 c地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源			基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	
番号	機器名称	高さ						
定 常 騒 音	88	冷凍冷蔵庫屋外機1	12.8	63.1	32.9	30.3	-	32.8
	89	冷凍冷蔵庫屋外機2	12.8	66.1	31.4	29.9	-	36.2
	90	冷凍冷蔵庫屋外機3	12.8	66.1	29.6	29.4	-	36.7
	91	冷凍冷蔵庫屋外機4	12.8	69.6	27.5	28.8	-	40.8
	92	冷凍冷蔵庫屋外機5	12.8	66.1	31.8	30.0	-	36.1
	93	冷凍冷蔵庫屋外機6	12.8	66.1	30.0	29.5	-	36.6
	94	冷凍冷蔵庫屋外機7	12.8	69.6	27.9	28.9	-	40.7
	104	排気口10	4.0	50.5	125.2	42.0	-	8.5
	110	排気口16	8.5	60.5	56.8	35.1	-	25.4
	111	排気口17	8.5	60.5	68.9	36.8	-	23.7
	112	排気口18	8.5	60.5	131.6	42.4	-	18.1
	133	キュービクル1	7.5	52.0	66.3	36.4	-	15.6
	134	キュービクル2	12.3	53.1	21.1	26.5	-	26.6
	135	キュービクル3	12.3	53.1	134.0	42.5	-	10.6
変	※	搬出入車両走行音(線分番号12-3)	0.6	83.5	9.4	19.5	-	64.0
衝 撃 騒 音	150	台車走行音	0.0	77.0	31.1	29.9	-	47.1
	151	台車走行音	0.0	77.0	129.9	42.3	-	34.7
	152	台車走行音	0.0	77.0	66.6	36.5	-	40.5
	153	荷下ろし音	0.6	76.0	31.1	29.9	-	46.1
	154	荷下ろし音	0.6	76.0	129.9	42.3	-	33.7
	155	荷下ろし音	0.6	76.0	66.6	36.5	-	39.5
	156	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.4	31.1	29.9	-	46.5
	157	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.4	129.9	42.3	-	34.1
	158	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.4	66.6	36.5	-	39.9
	159	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	31.1	29.9	-	50.0
	160	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	129.9	42.3	-	37.6
	161	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	66.6	36.5	-	43.4
	162	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	28.4	29.1	-	52.6
	163	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	132.1	42.4	-	39.3
165	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	58.5	35.3	-	46.4	
166	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	28.4	29.1	-	53.3	
167	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	132.1	42.4	-	40.0	
169	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	58.5	35.3	-	47.1	
		騒音レベル最大値						64.1
		基準値						50

変：変動騒音を示す。

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

表5-10 d地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
番号	機器名称	高さ						
定 常 騒 音	88	冷凍冷蔵庫屋外機1	12.8	63.1	72.1	37.2	-	25.9
	89	冷凍冷蔵庫屋外機2	12.8	66.1	71.7	37.1	-	29.0
	90	冷凍冷蔵庫屋外機3	12.8	66.1	71.2	37.0	-	29.1
	91	冷凍冷蔵庫屋外機4	12.8	69.6	70.7	37.0	-	32.6
	92	冷凍冷蔵庫屋外機5	12.8	66.1	73.3	37.3	-	28.8
	93	冷凍冷蔵庫屋外機6	12.8	66.1	72.8	37.2	-	28.9
	94	冷凍冷蔵庫屋外機7	12.8	69.6	72.3	37.2	-	32.4
	104	排気口10	4.0	50.5	184.7	45.3	-	5.2
	110	排気口16	8.5	60.5	90.2	39.1	-	21.4
	111	排気口17	8.5	60.5	97.4	39.8	-	20.7
	112	排気口18	8.5	60.5	184.6	45.3	-	15.2
	133	キュービクル1	7.5	52.0	50.9	34.1	-	17.9
	134	キュービクル2	12.3	53.1	71.2	37.0	-	16.1
	135	キュービクル3	12.3	53.1	196.5	45.9	-	7.2
変	※	搬出入車両走行音(線分番号14-3)	-0.2	83.5	2.0	6.0	-	77.5
衝 撃 騒 音	150	台車走行音	0.0	77.0	79.1	38.0	-	39.0
	151	台車走行音	0.0	77.0	189.3	45.5	-	31.5
	152	台車走行音	0.0	77.0	21.7	26.7	-	50.3
	153	荷下ろし音	0.6	76.0	79.1	38.0	-	38.0
	154	荷下ろし音	0.6	76.0	189.3	45.5	-	30.5
	155	荷下ろし音	0.6	76.0	21.7	26.7	-	49.3
	156	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.4	79.1	38.0	-	38.4
	157	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.4	189.3	45.5	-	30.9
	158	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.4	21.7	26.7	-	49.7
	159	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	79.1	38.0	-	41.9
	160	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	189.3	45.5	-	34.4
	161	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	21.7	26.7	-	53.2
	162	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	71.1	37.0	-	44.7
	163	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	190.4	45.6	-	36.1
165	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	19.6	25.8	-	55.9	
166	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	71.1	37.0	-	45.4	
167	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	190.3	45.6	-	36.8	
169	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	19.6	25.8	-	56.6	
		騒音レベル最大値						77.5
		基準値						50

変：変動騒音を示す。

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

(2) 大規模小売店舗から近接した建物側

店舗敷地境界上で基準値を超過する騒音発生源について、近接して立地する建物側（A～D地点）にて再予測を行った結果、基準値を上回ることが予測された。

夜間に占める時間帯（480分）に対して、a地点では約90秒（0.3%）、b地点では約131秒（0.5%）、c地点では約62秒（0.2%）及びd地点では約96秒（0.3%）が基準値を超過することになるが、騒音規制法における騒音評価量90%レンジ上端値で見ると規制基準は満足する結果となるため、周辺地域に与える影響は比較的小さいものと推察される。

A地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
変	※	機器名称	高さ						
変	※	搬出入車両走行音（線分番号1-1）	-0.3	83.5	44.4	32.9	-	50.6	50
衝	167	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	78.1	37.9	-	44.5	

変：変動騒音を示す。
衝：衝撃騒音を示す。

荷さばき作業音が基準値を上回る時間の算出は、発生台数、発生回数及び発生時間より、又、自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分のΔtと発生回数より求める。

荷さばき作業音（音源番号167）

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \text{発生台数} \times \text{騒音発生回数} \times \text{発生時間} \\ &= (1 \times 1 \times 1) \\ &= 1 \text{ 秒} \end{aligned}$$

搬出入車両走行音（線分番号1-1、1-2、1-3、2-1、2-2、2-3、3-1、3-2、3-3、4-1、4-2、4-3、5-1、5-2、5-3、6-1、6-2、6-3、7-1、7-2）

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \Delta t \times \text{騒音発生回数} \\ &= (1.03 \times 3) \times 3 + (3.28 \times 3) \times 2 + (0.91 \times 3 + 2.50 \times 3) \times 1 + (2.29 \times 3 + 2.50 \times 3 + 1.19 \times 2) \times 3 \\ &= 89.43 \text{ 秒} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \text{荷さばき作業音} + \text{搬出入車両走行音} \\ &= 1 \text{ 秒} + 89.43 \text{ 秒} \\ &= 90.43 \text{ 秒 (発生時間率 0.3\%)} \end{aligned}$$

B地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値	
変	※	番号	機器名称							高さ
	※		搬出入車両走行音(線分番号4-3)	0.6	83.5	14.2	23.0	-	60.5	50
		151	台車走行音	0.0	77.0	15.7	23.9	-	53.1	
衝		154	荷下ろし音	0.6	76.0	15.5	23.8	-	52.2	
撃		157	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.4	15.3	23.7	-	52.7	
騒		160	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	15.3	23.7	-	56.2	
音		163	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	13.4	22.5	-	59.2	
		167	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	13.7	22.7	-	59.7	

変：変動騒音を示す。

荷さばき作業音が基準値を上回る時間の算出は、発生台数、発生回数及び発生時間より、又、自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分のΔtと発生回数より求める。

荷さばき作業音(音源番号151、154、157、160、163、167)

超過時間=発生台数×騒音発生回数×発生時間

$$= (1 \times 6 \times 10) + (1 \times 20 \times 1) + (1 \times 1 \times 1) + (1 \times 1 \times 1) + (1 \times 2 \times 1) + (1 \times 1 \times 1) \\ = 85 \text{ 秒}$$

搬出入車両走行音(線分番号1-1、1-2、1-3、2-1、2-2、2-3、3-1、3-2、3-3、4-1、4-2、4-3、5-1、5-2、5-3)

超過時間=Δt×騒音発生回数

$$= (1.03 \times 3) \times 3 + (3.28 \times 3) \times 2 + (0.91 \times 3 + 2.50 \times 3) \times 1 + (2.29 \times 1) \times 3 = 46.05 \text{ 秒}$$

超過時間=荷さばき作業音+搬出入車両走行音

$$= 85 \text{ 秒} + 46.05 \text{ 秒} = 131.05 \text{ 秒 (発生時間率 0.5\%)}$$

C地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値	
変	※	番号	機器名称							高さ
	※		搬出入車両走行音(線分番号12-3)	0.6	83.5	17.9	25.1	-	58.4	50
衝		162	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	36.7	31.3	-	50.4	
撃		166	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	36.7	31.3	-	51.1	

変：変動騒音を示す。

衝撃：衝撃騒音を示す。

荷さばき作業音が基準値を上回る時間の算出は、発生台数、発生回数及び発生時間より、又、自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分のΔtと発生回数より求める。

荷さばき作業音(音源番号162、166)

超過時間=発生台数×騒音発生回数×発生時間

$$= (2 \times 2 \times 1) + (2 \times 1 \times 1) = 6 \text{ 秒}$$

搬出入車両走行音(線分番号11-2、11-3、12-1、12-2、12-3、13-1、13-2、13-3、16-1、16-2)

超過時間=Δt×騒音発生回数

$$= (4.03 \times 2) \times 4 + (2.11 \times 3 + 0.90 \times 3) \times 2 + (3.06 \times 2) \times 1 = 56.42 \text{ 秒}$$

超過時間=荷さばき作業音+搬出入車両走行音

$$= 6 \text{ 秒} + 56.42 \text{ 秒} = 62.42 \text{ 秒 (発生時間率 0.2\%)}$$

D地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
変	※	機器名称	高さ						
		搬出入車両走行音(線分番号14-3)	-0.2	83.5	19.3	25.7	-	57.8	50
衝	152	台車走行音	0.0	77.0	30.5	29.7	-	47.3	
撃	161	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	30.5	29.7	-	50.2	
騒	165	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.7	32.7	30.3	-	51.4	
音	169	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.4	32.7	30.3	-	52.1	

変：変動騒音を示す。

荷さばき作業音が基準値を上回る時間の算出は、発生台数、発生回数及び発生時間より、又、自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分の Δt と発生回数より求める。

荷さばき作業音(音源番号152、161、165、169)

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \text{発生台数} \times \text{騒音発生回数} \times \text{発生時間} \\ &= (1 \times 6 \times 10) + (1 \times 1 \times 1) + (1 \times 2 \times 1) + (1 \times 1 \times 1) \\ &= 64 \text{ 秒} \end{aligned}$$

搬出入車両走行音(線分番号14-1、14-2、14-3、15-1、15-2、15-3、16-1、16-2、16-3、17-1、17-2、17-3)

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \Delta t \times \text{騒音発生回数} \\ &= (1.43 \times 3 + 2.11 \times 3) \times 2 + (3.06 \times 3 + 0.40 \times 3) \times 1 \\ &= 31.62 \text{ 秒} \end{aligned}$$

超過時間=荷さばき作業音+搬出入車両走行音

$$\begin{aligned} &= 64 \text{ 秒} + 31.62 \text{ 秒} \\ &= 95.62 \text{ 秒 (発生時間率 0.3\%)} \end{aligned}$$