

工業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第4種

近隣商業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

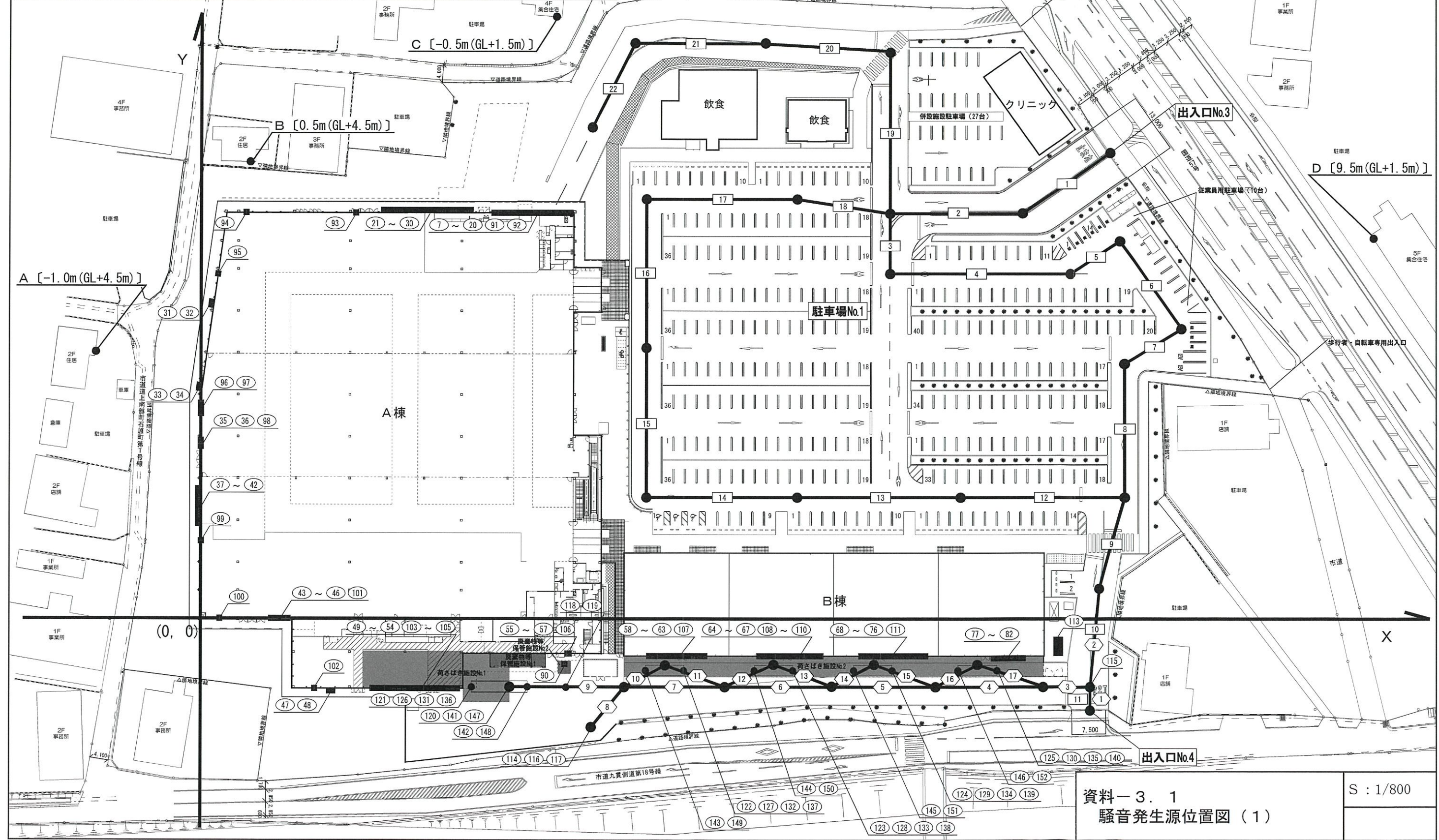
第1種住居地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

第2種中高層住居専用地域	
地域の類型	A類型
規制区域	第2種

第2種中高層住居専用地域	
地域の類型	A類型
規制区域	第2種

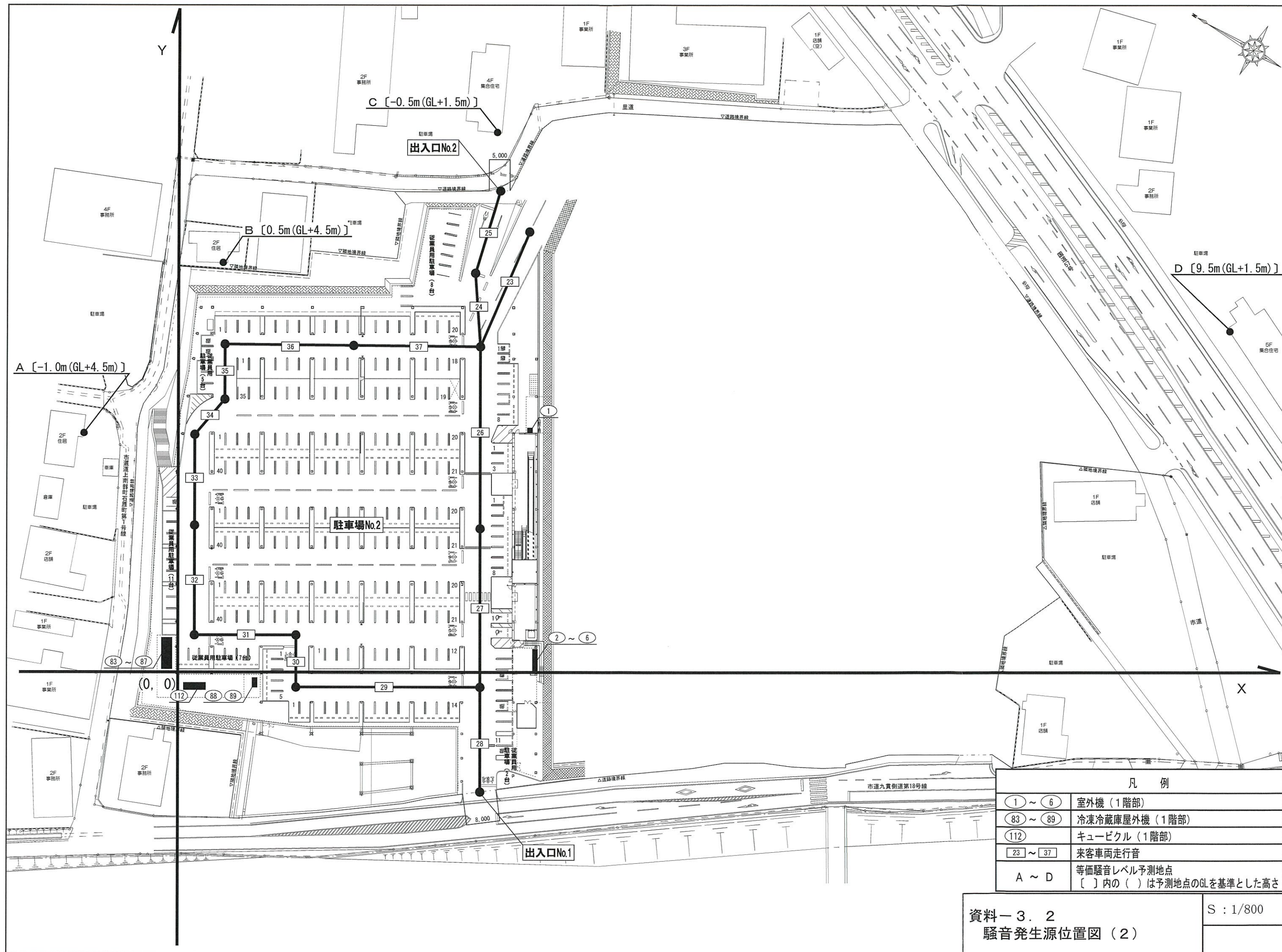
凡例	
A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の( )は予測地点のGLを基準とした高さ

凡 例			
7 ~ 82	室外機 (2階部)	131 ~ 140	搬出入車両荷台扉開閉音
90	冷凍冷蔵庫屋外機 (R階部)	141 ~ 146	搬出入車両座席扉開閉音
91 ~ 111	排気口 (2階部)	147 ~ 152	搬出入車両エンジン始動音
113	キュービクル (2階部)	1 ~ 22	来客車両走行音
114 ~ 116	搬出入車両後進警報ブザー音	1 ~ 17	搬出入車両走行音
117	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	1	廃棄物収集車両走行音
118, 119	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)	3 ~ 9	
120	搬出入車両アイドリング音	A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の ( ) は予測地点のGLを基準とした高さ
121 ~ 125	台車走行音		
126 ~ 130	荷下ろし音		



資料-3.1  
騒音発生源位置図 (1)

S : 1/800



凡例	
① ~ ⑥	室外機 (1階部)
⑧3 ~ ⑧9	冷凍冷蔵庫屋外機 (1階部)
①12	キュービクル (1階部)
②3 ~ ③7	来客車両走行音
A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の ( ) は予測地点のGLを基準とした高さ

別添資料-1

ミスターマックス熊本インターショッピングセンター  
騒音予測評価報告書

— 目 次 —

第1章 目 的	1
第2章 調査概要	1
1. 既存店舗調査	1
2. 測定項目	1
3. 測定方法	2
第3章 調査結果	2
第4章 騒音予測	5
1. 変更計画店舗の概要	5
2. 店舗周辺の住居等の立地条件	5
3. 予測地点の選定	5
4. 騒音発生源の配置	7
5. 予測項目	17
6. 予測方法	17
第5章 予測結果	20
1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果	20

## 第1章 目 的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「ミスターマックス熊本インターショッピングセンター」の変更計画における大規模小売店舗立地法第6条第2項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「熊本市大規模小売店舗立地法届出の手引」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

## 第2章 調査概要

### 1. 既存店舗調査

「ミスターマックス熊本インターショッピングセンター」の変更計画により、店舗から営業活動に伴って発生する騒音の予測を行うためのデータベースとなるデータ収集を行うため、既存店舗から発生している騒音について調査を実施した。

また、室外機等の設備機器から発生する騒音レベルは、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用した。

#### (1) 調査店舗

- ミスターマックス熊本インターショッピングセンター  
所在地；熊本市東区石原一丁目 245 番 1 号 外 1 筆  
店舗面積；8,665 m<sup>2</sup>  
営業時間；9:00～22:00

#### (2) 調査日時

令和8年1月30日（金）10:00～17:00

### 2. 測定項目

既存店舗から発生する騒音について、騒音源の種類ごとに発生源を分類して、それぞれの測定項目を表2-1に示す。

表2-1 騒音源の種類と測定項目

種 類	発 生 源	測 定 項 目
定常騒音源	・ 室外機 ・ 冷凍冷蔵庫屋外機 ・ 排気口 ・ キュービクル	等価騒音レベル (LAeq)
変動騒音源	・ 後進警報ブザー音 ・ 廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮) ・ 搬出入車両アイドリング音	騒音発生の継続時間 (s) 騒音発生回数
衝撃騒音源	・ 台車走行音 ・ 荷さばき作業に伴う荷下ろし音 ・ 搬出入車両荷台扉開閉音 ・ 搬出入車両座席扉開閉音 ・ 搬出入車両エンジン始動音	単発騒音暴露レベル (LAE) 騒音発生回数

騒音等の分析方法は、表2-2に示すとおりである。  
また、分析に使用した機器を表2-3に示す。

表2-2 騒音等分析方法

分析項目		分析方法	仕様
騒音レベル	等価騒音レベル	<ul style="list-style-type: none"> <li>騒音計で騒音の大きさごとの平均的な騒音レベル及び継続時間を求める。</li> <li>騒音計に内蔵された周波数分析器を用いて周波数特性を把握する。</li> </ul>	周波数特性：A 時間重み特性：Fast
	単発騒音暴露レベル	<ul style="list-style-type: none"> <li>騒音計の内部処理器により求める。</li> </ul>	
騒音発生源と測定位置関係		<ul style="list-style-type: none"> <li>基準距離1m（発生源と騒音測定地点間の距離）</li> </ul>	—

表2-3 使用機器一覧表

機器名称	機器型式	製造会社
騒音計（積分型普通騒音計）	NA-29	RION

### 3. 測定方法（JIS Z8731「環境騒音の表示・測定方法」に準拠）

#### （1）定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる（表3-1参照）。

#### （2）変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル“ASJ Model 2003”」文献値を用い、その他については、平成20年10月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」に示されている値を引用した（表3-2参照）。

#### （3）衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存店舗において発生源から基準距離（1m）で測定した値を用いた。

なお、台車走行音については、平成20年10月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」に示されている値を引用した（表3-3参照）。

## 第3章 調査結果

既存店舗から発生されるそれぞれの騒音について調査した結果及びメーカー提供データ等のとりまとめた結果を表3-1～表3-3に示す。

この結果は、騒音予測・評価に必要となる各種騒音源に関するデータとなるものである。

表3-1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名称	型式	能力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	RZZP280CF	圧縮機出力5.7kW	62.0	39.4	48.1	52.9	56.1	57.0	54.7	50.8
室外機	RZRP160BA	圧縮機出力2.99kW	56.0	32.6	36.6	46.4	49.8	52.0	48.4	43.8
室外機	RZRP80BAT	圧縮機出力1.53kW	47.9	21.3	32.6	40.4	42.3	43.3	38.9	33.1
室外機	RZRP50BAT	圧縮機出力0.85kW	45.7	22.0	30.3	34.4	41.3	41.5	36.4	30.1
室外機	RZRP40BAT	圧縮機出力0.59kW	45.0	20.7	28.2	34.4	39.2	41.5	36.5	30.3
室外機	RZRP112BA	圧縮機出力1.95kW	52.0	27.9	34.6	42.7	47.3	46.5	45.0	38.8
室外機	R22TES	圧縮機出力0.6kW	48.0	23.6	31.6	39.7	43.8	43.5	37.4	28.8
室外機	R36TES	圧縮機出力0.95kW	51.0	30.6	36.8	42.9	45.8	46.7	40.9	34.5
室外機	R28TES	圧縮機出力0.75kW	49.0	28.6	34.1	40.9	44.3	44.5	38.9	31.3
室外機	R40TEP	圧縮機出力1.1kW	52.0	34.6	38.3	44.4	47.8	46.0	42.8	35.1
室外機	RZRP140BA	圧縮機出力2.41kW	55.0	31.0	36.6	44.5	50.3	50.6	46.9	40.8
室外機	R28RCV	圧縮機出力0.75kW	49.0	22.6	35.1	39.9	43.8	44.8	39.9	31.8
室外機	SPW-CHEP224B1	圧縮機出力4.2kW	57.0	41.6	43.1	47.4	50.8	52.0	50.4	43.8
室外機	RAS-GP335RSH1	圧縮機出力7.25kW	62.0	43.8	50.5	55.8	55.6	55.2	54.1	50.5
室外機	RAS-GP224RSH1	圧縮機出力5.05kW	60.0	40.4	45.4	51.7	53.6	54.3	53.4	49.2
室外機	RAS-GP40RSH3	圧縮機出力0.55kW	47.0	26.1	33.8	39.9	42.1	41.7	37.2	31.2
室外機	ROA-RP2243HS	圧縮機出力4.74kW	59.9	39.6	46.6	53.4	52.8	55.0	51.4	47.3
室外機	SPW-CHREP50B	圧縮機出力0.9kW	47.2	25.6	37.1	35.4	41.8	42.0	39.4	35.8
室外機	SPW-CHREP80B	圧縮機出力1.5kW	49.0	30.6	34.1	40.4	43.8	44.0	40.4	36.8
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-R6AV1	圧縮機出力4.5kW	49.9	32.6	40.1	43.4	44.8	44.0	38.4	31.8
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-RM20AV	圧縮機出力(7.4×2)kW	56.9	37.6	47.8	47.9	54.3	48.0	44.4	37.8
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-RM26AV	圧縮機出力(7.4+6.0×2)kW	57.1	36.6	47.1	47.3	54.5	48.7	45.4	38.5
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-RM30AV	圧縮機出力(7.4×3)kW	57.9	37.9	47.8	48.3	55.3	49.7	45.9	39.8
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-R8AV	圧縮機出力6.0kW	52.6	36.6	41.1	49.4	42.3	46.0	41.4	36.8
冷凍冷蔵庫屋外機	ERA-RT11B	圧縮機出力1.2kW	52.7	47.0	43.5	40.8	43.3	44.6	44.3	43.7
排気口	排気口 a	—	56.9 *1	38.9	48.2	48.8	51.2	50.9	48.1	43.3
排気口	排気口 b	—	51.0 *1	36.3	41.3	44.8	46.0	44.1	40.1	35.3
排気口	排気口 c	—	52.5 *1	35.6	44.7	44.0	46.5	45.4	44.5	41.1
排気口	排気口 d	—	40.5 *1	27.1	35.3	35.9	32.8	29.5	24.9	24.3
キュービクル	キュービクル a	—	52.6 *1	35.9	40.1	46.9	47.3	46.9	40.7	35.0
キュービクル	キュービクル b	—	50.3 *1	35.6	39.9	44.2	45.1	43.8	39.4	34.3

\*1 既存店舗実測データ

表3-2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名称	騒音発生時間及び騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)							
			63	125	250	500	1000	2000	4000	
来客車両走行音	2回/台	74.0 *2								
搬出入車両走行音	1～2回/台	83.5 *2								
廃棄物収集車両走行音	1～2回/台	83.5 *2								
搬出入車両後進警報ブザー音	10～100秒/台	90.0 *3							*1	
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	10秒/台	90.0 *3							*1	
廃棄物収集作業音(圧縮)	240秒/台	90.0 *3						*1		
廃棄物収集作業音(非圧縮)	90秒/台	85.0 *3						*1		
搬出入車両アイドリング音	1, 200秒/台	78.6 *3								

\*1 卓越周波数を示す。

\*2 ASJ Model 2003 計算根拠

①来客車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの(『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定(音響学会50)』)を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式(『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』)より)を用い算出すると、82dB(A特性音響パワーレベル)となる。

82dBを半自由空間補正(-8dB(『騒音予測の手引き p-11より))し、74dBとなる。

②搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの(『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定(音響学会50)』)を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式(『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』)より)を用い算出すると、91.5dB(A特性音響パワーレベル)となる。

91.5dBを半自由空間補正(-8dB(『騒音予測の手引き p-11より))し、83.5dBとなる。

\*3 騒音予測の手引き

表 3-3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生回数	*1 単発騒音 暴露レベル	周波数成分 (Hz)							
			63	125	250	500	1000	2000	4000	
台車走行音	6秒×10回/台	71.0 *3							*2	
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	20回/台	75.5	44.7	52.8	62.2	67.6	69.6	69.6	69.6	69.8
搬出入車両荷台扉開音	1回/台	76.9	44.8	54.3	63.8	69.7	71.8	70.5	70.3	
搬出入車両荷台扉閉音	1回/台	79.9	51.5	59.4	67.3	72.6	75.2	74.5	71.1	
搬出入車両座席扉開閉音	2回/台	79.7	54.7	62.2	69.2	73.0	74.8	73.3	71.0	
搬出入車両エンジン始動音	1回/台	79.4	53.8	58.5	61.4	68.6	74.2	74.6	73.4	

\*1 既存店舗実測データ

\*2 卓越周波数を示す。

\*3 騒音予測の手引き

## 第4章 騒音予測

変更計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

### 1. 変更計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

ミスターマックス熊本インターショッピングセンター

所在地；熊本市東区石原一丁目245番1号 外1筆

用途地域；工業地域

店舗面積；8,665 m<sup>2</sup>

営業時間；8:00～22:00

駐車場収容台数；652台

駐車場利用可能時間帯；7:30～22:30

荷さばき可能時間帯；6:00～22:00

廃棄物収集時間帯；8:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表4-2「騒音発生源一覧表」参照

### 2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は、工業地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北西側には市道道上南部町石原町第1号線（道路幅員：4.0m）を挟み事業所や戸建住宅等が立地しており、北東側には里道を挟み集合住宅や事業所が立地している。

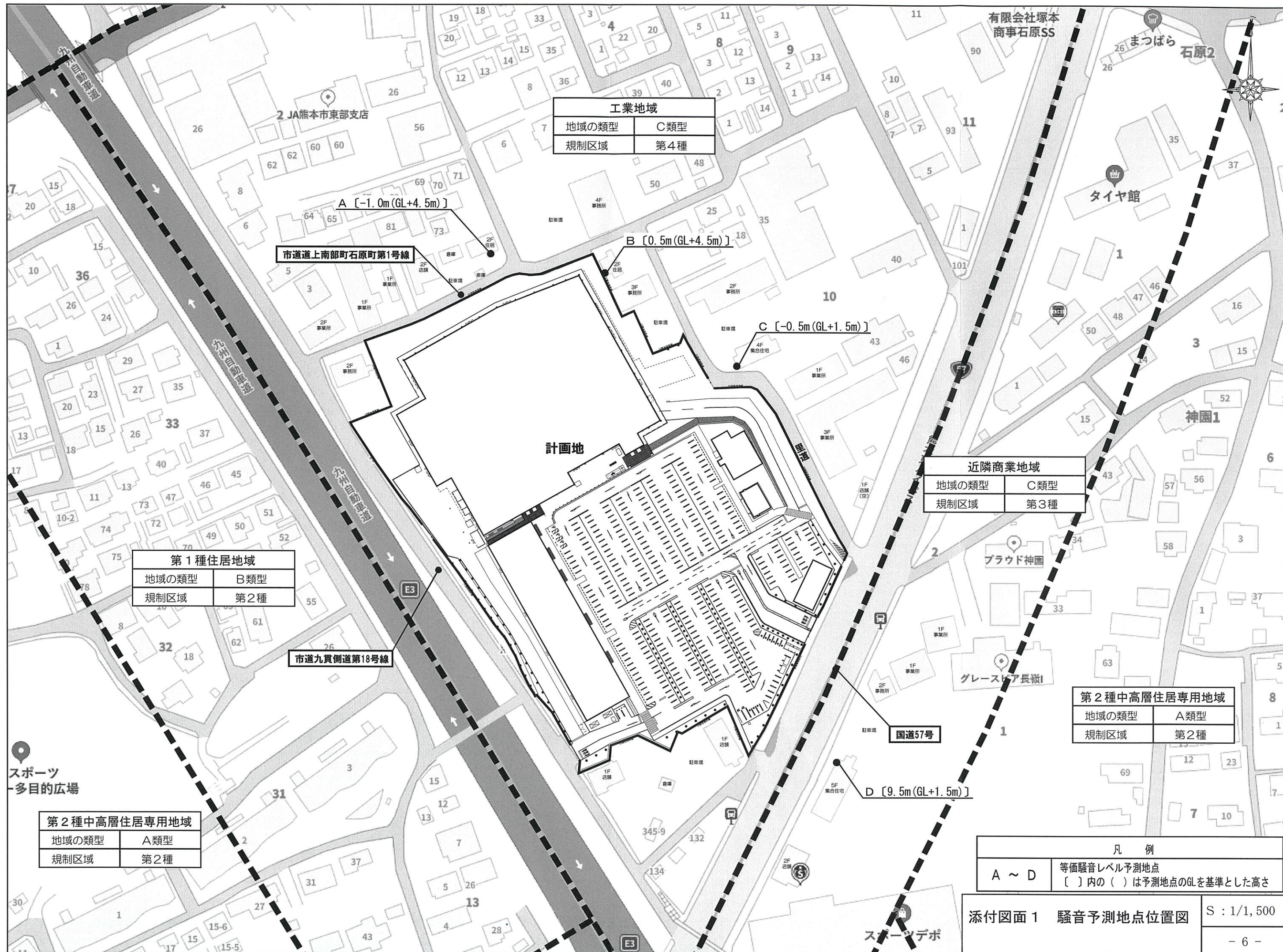
また、建物敷地南東側には国道57号（道路幅員：29.8m）を挟み事業所や集合住宅、南側には店舗が立地しており、南西側には市道九貫側道第18号線（道路幅員：8.0m）を挟み九州自動車道が面している。

### 3. 予測地点の選定

変更計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、店舗の周囲3方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地している住居等の屋外を選定した。（添付図面1「騒音予測地点位置図」参照）

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを-1.0m～9.5mに設定するとともに、選定根拠を表4-1（後出 p-7）に示す。





工業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第4種

近隣商業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

第1種住居地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

第2種中高層住居専用地域	
地域の類型	A類型
規制区域	第2種

第2種中高層住居専用地域	
地域の類型	A類型
規制区域	第2種

凡例	
A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の( )は予測地点のGLを基準とした高さ

添付図面1 騒音予測地点位置図

S : 1/1,500

表 4-1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置 (m)		
			X	Y	Z
A地点	建物敷地北西側住居敷地内	工業地域	-22.7	57.0	-1.0
B地点	建物敷地北東側住居敷地内	工業地域	10.8	98.0	0.5
C地点	建物敷地北東側集合住宅敷地内	工業地域	76.7	129.3	-0.5
D地点	建物敷地南東側集合住宅敷地内	近隣商業地域	251.8	82.0	9.5

**【選定根拠】**  
A地点: 駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。  
B地点: 駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。  
C地点: 駐車場出入口付近を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる集合住宅敷地内とした。  
D地点: 駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる集合住宅敷地内とした。

※ 建物敷地南西側には九州自動車道が面しており、店舗から発生する騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。

#### 4. 騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表 4-2 「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表 4-3 「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面 2. 1、2. 2 「騒音発生源位置図」に示す。

表4-2 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標(m)			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	84.3	57.8	0.7	1階部
2	室外機2	RZRP160BA	56.0	7:30~22:00	85.5	5.3	0.5	1階部
3	室外機3	RZRP80BAT	47.9	7:30~22:00	85.5	4.0	0.5	1階部
4	室外機4	RZRP50BAT	45.7	7:30~22:00	85.5	2.9	0.3	1階部
5	室外機5	RZRP40BAT	45.0	7:30~22:00	85.5	2.1	0.3	1階部
6	室外機6	RZRP112BA	52.0	7:30~22:00	85.5	0.9	0.5	1階部
7	室外機7	R22TES	48.0	7:30~22:00	79.4	87.5	6.0	2階部
8	室外機8	R36TES	51.0	7:30~22:00	79.4	87.5	7.2	2階部
9	室外機9	R28TES	49.0	7:30~22:00	77.8	87.5	6.0	2階部
10	室外機10	R28TES	49.0	7:30~22:00	77.8	87.5	7.2	2階部
11	室外機11	R22TES	48.0	7:30~22:00	76.6	87.5	6.0	2階部
12	室外機12	R22TES	48.0	7:30~22:00	76.6	87.5	7.2	2階部
13	室外機13	R28TES	49.0	7:30~22:00	74.8	87.5	6.0	2階部
14	室外機14	R40TEP	52.0	7:30~22:00	74.8	87.5	7.2	2階部
15	室外機15	RZRP80BAT	47.9	7:30~22:00	73.1	87.5	6.2	2階部
16	室外機16	RZRP112BA	52.0	7:30~22:00	71.7	87.5	6.2	2階部
17	室外機17	RZRP140BA	55.0	7:30~22:00	67.2	87.5	6.2	2階部
18	室外機18	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	65.8	87.5	6.4	2階部
19	室外機19	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	64.3	87.5	6.4	2階部
20	室外機20	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	62.9	87.5	6.4	2階部
21	室外機21	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	58.1	87.5	6.4	2階部
22	室外機22	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	57.1	87.5	6.4	2階部
23	室外機23	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	54.9	87.5	6.4	2階部
24	室外機24	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	54.0	87.5	6.4	2階部
25	室外機25	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	52.1	87.5	6.4	2階部
26	室外機26	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	51.2	87.5	6.4	2階部
27	室外機27	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	43.2	87.5	6.4	2階部
28	室外機28	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	42.1	87.5	6.4	2階部
29	室外機29	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	40.5	87.5	6.4	2階部
30	室外機30	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	39.3	87.5	6.4	2階部
31	室外機31	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	2.4	68.2	6.4	2階部
32	室外機32	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	2.3	67.2	6.4	2階部
33	室外機33	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	-0.1	50.3	6.4	2階部
34	室外機34	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	-0.2	49.1	6.4	2階部
35	室外機35	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	-0.4	38.2	6.4	2階部
36	室外機36	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	-0.4	37.1	6.4	2階部
37	室外機37	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	-0.4	28.1	6.4	2階部
38	室外機38	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	-0.4	26.2	6.4	2階部
39	室外機39	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	-0.4	25.2	6.4	2階部
40	室外機40	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	-0.4	23.2	6.4	2階部
41	室外機41	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	-0.4	22.1	6.4	2階部
42	室外機42	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	-0.4	20.4	6.4	2階部
43	室外機43	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	15.0	-0.3	6.4	2階部
44	室外機44	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	16.1	-0.3	6.4	2階部
45	室外機45	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	18.0	-0.3	6.4	2階部
46	室外機46	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	19.0	-0.3	6.4	2階部
47	室外機47	RZRP140BA	55.0	7:30~22:00	27.5	-15.2	6.2	2階部
48	室外機48	R22TES	48.0	7:30~22:00	28.7	-15.2	6.0	2階部
49	室外機49	RZRP80BAT	47.9	7:30~22:00	41.9	-15.2	6.2	2階部
50	室外機50	RZRP140BA	55.0	7:30~22:00	42.9	-15.2	6.2	2階部
51	室外機51	RZRP80BAT	47.9	7:30~22:00	43.7	-15.2	6.2	2階部
52	室外機52	RZRP140BA	55.0	7:30~22:00	53.0	-15.2	6.2	2階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2. 1、2. 2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル等 (dB)	騒音発生時間及び騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
53	室外機53	RZRP112BA	52.0	7:30~22:00	54.2	-15.2	6.2	2階部
54	室外機54	RZZP280CF	62.0	7:30~22:00	55.3	-15.2	6.4	2階部
55	室外機55	R28RCV	49.0	7:30~22:00	78.5	-7.6	6.4	2階部
56	室外機56	R28RCV	49.0	7:30~22:00	78.5	-7.6	7.7	2階部
57	室外機57	R28RCV	49.0	7:30~22:00	79.4	-7.6	8.3	2階部
58	室外機58	SPW-CHEP224B1	57.0	7:30~22:00	96.1	-8.3	6.5	2階部
59	室外機59	RAS-GP335RSH1	62.0	7:30~22:00	97.2	-8.3	6.5	2階部
60	室外機60	RAS-GP224RSH1	60.0	7:30~22:00	105.9	-8.3	6.4	2階部
61	室外機61	RAS-GP40RSH3	47.0	7:30~22:00	105.9	-8.3	8.0	2階部
62	室外機62	ROA-RP2243HS	59.9	7:30~22:00	107.1	-8.3	6.5	2階部
63	室外機63	ROA-RP2243HS	59.9	7:30~22:00	108.4	-8.3	6.5	2階部
64	室外機64	ROA-RP2243HS	59.9	7:30~22:00	120.0	-8.3	6.5	2階部
65	室外機65	ROA-RP2243HS	59.9	7:30~22:00	121.4	-8.3	6.5	2階部
66	室外機66	ROA-RP2243HS	59.9	7:30~22:00	128.3	-8.3	6.5	2階部
67	室外機67	ROA-RP2243HS	59.9	7:30~22:00	130.0	-8.3	6.5	2階部
68	室外機68	SPW-CHEP224B1	57.0	7:30~22:00	141.7	-8.3	6.5	2階部
69	室外機69	ROA-RP2243HS	59.9	7:30~22:00	142.8	-8.3	6.5	2階部
70	室外機70	SPW-CHEP224B1	57.0	7:30~22:00	144.2	-8.3	6.5	2階部
71	室外機71	SPW-CHEP224B1	57.0	7:30~22:00	149.1	-8.3	6.5	2階部
72	室外機72	SPW-CHEP224B1	57.0	7:30~22:00	150.8	-8.3	6.5	2階部
73	室外機73	SPW-CHEP224B1	57.0	7:30~22:00	152.3	-8.3	6.5	2階部
74	室外機74	SPW-CHEP224B1	57.0	7:30~22:00	153.2	-8.3	6.5	2階部
75	室外機75	SPW-CHEP224B1	57.0	7:30~22:00	154.4	-8.3	6.5	2階部
76	室外機76	RAS-GP224RSH1	60.0	7:30~22:00	156.0	-8.3	6.4	2階部
77	室外機77	SPW-CHEP224B1	57.0	7:30~22:00	170.1	-8.3	6.5	2階部
78	室外機78	SPW-CHEP224B1	57.0	7:30~22:00	171.5	-8.3	6.5	2階部
79	室外機79	SPW-CHEP224B1	57.0	7:30~22:00	173.0	-8.3	6.5	2階部
80	室外機80	ROA-RP2243HS	59.9	7:30~22:00	174.3	-8.3	6.5	2階部
81	室外機81	SPW-CHREP50B	47.2	7:30~22:00	175.6	-8.3	6.0	2階部
82	室外機82	SPW-CHREP80B	49.0	7:30~22:00	177.0	-8.3	6.1	2階部
83	冷凍冷蔵庫屋外機1	KX-R6AV1	49.9	終日	-3.5	7.6	1.0	1階部
84	冷凍冷蔵庫屋外機2	KX-RM20AV	56.9	終日	-3.5	5.2	1.0	1階部
85	冷凍冷蔵庫屋外機3	KX-RM26AV	57.1	終日	-3.5	2.2	1.0	1階部
86	冷凍冷蔵庫屋外機4	KX-RM30AV	57.9	終日	-1.9	5.7	1.0	1階部
87	冷凍冷蔵庫屋外機5	KX-RM30AV	57.9	終日	-1.9	2.2	1.0	1階部
88	冷凍冷蔵庫屋外機6	KX-R8AV	52.6	終日	18.5	-1.7	1.0	1階部
89	冷凍冷蔵庫屋外機7	KX-R8AV	52.6	終日	18.5	-2.9	1.0	1階部
90	冷凍冷蔵庫屋外機8	ERA-RT11B	52.7	終日	78.3	-9.6	8.5	2階部
91	排気口1	排気口 a	56.9	7:30~22:00	72.6	87.2	10.5	2階部
92	排気口2	排気口 a	56.9	7:30~22:00	63.8	87.2	10.5	2階部
93	排気口3	排気口 a	56.9	7:30~22:00	33.5	87.2	10.5	2階部
94	排気口4	排気口 a	56.9	7:30~22:00	9.8	87.2	10.5	2階部
95	排気口5	排気口 a	56.9	7:30~22:00	3.7	73.9	10.5	2階部
96	排気口6	排気口 a	56.9	7:30~22:00	0.0	46.6	10.5	2階部
97	排気口7	排気口 a	56.9	7:30~22:00	0.0	43.5	10.5	2階部
98	排気口8	排気口 a	56.9	7:30~22:00	0.0	37.6	10.5	2階部
99	排気口9	排気口 a	56.9	7:30~22:00	0.0	16.8	10.5	2階部
100	排気口10	排気口 a	56.9	7:30~22:00	3.9	0.0	10.5	2階部
101	排気口11	排気口 a	56.9	7:30~22:00	18.6	0.0	10.5	2階部
102	排気口12	排気口 b	51.0	7:30~22:00	24.5	-14.9	10.5	2階部
103	排気口13	排気口 b	51.0	7:30~22:00	36.7	-14.9	8.7	2階部
104	排気口14	排気口 a	56.9	7:30~22:00	39.6	-14.9	10.5	2階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2. 1、2. 2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標(m)			階
					X	Y	Z	
105	排気口15	排気口 b	51.0	7:30~22:00	48.0	-14.9	8.7	2階部
106	排気口16	排気口 b	51.0	7:30~22:00	78.7	-7.2	8.7	2階部
107	排気口17	排気口 c	52.5	7:30~22:00	98.1	-8.0	9.5	2階部
108	排気口18	排気口 d	40.5	7:30~22:00	123.4	-8.0	9.5	2階部
109	排気口19	排気口 d	40.5	7:30~22:00	130.0	-8.0	9.5	2階部
110	排気口20	排気口 d	40.5	7:30~22:00	133.7	-8.0	9.5	2階部
111	排気口21	排気口 d	40.5	7:30~22:00	146.1	-8.0	9.5	2階部
112	キュービクル1	キュービクル a	52.6	終日	4.3	-3.4	1.5	1階部
113	キュービクル2	キュービクル b	50.3	終日	184.2	-5.9	7.2	2階部
114	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼19台×18秒	83.9	-23.2	6.3	2階部
115	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼1台×100秒	191.1	-14.5	6.3	2階部
116	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼6台×10秒	83.9	-23.2	6.3	2階部
117	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×10秒	83.9	-23.2	6.3	2階部
118	廃棄物収集作業音(圧縮)		90.0	昼3台×240秒	78.6	-14.5	6.3	2階部
119	廃棄物収集作業音(非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	78.6	-14.5	6.3	2階部
120	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼4台×1200秒	66.4	-14.5	6.3	2階部
121	台車走行音		71.0	昼20台×6秒×10回	58.2	-14.5	5.7	2階部
122	台車走行音		71.0	昼3台×6秒×10回	104.0	-11.0	5.7	2階部
123	台車走行音		71.0	昼1台×6秒×10回	127.3	-11.0	5.7	2階部
124	台車走行音		71.0	昼1台×6秒×10回	148.7	-11.0	5.7	2階部
125	台車走行音		71.0	昼1台×6秒×10回	171.2	-11.0	5.7	2階部
126	荷下ろし音		75.5	昼20台×20回	58.2	-14.5	6.3	2階部
127	荷下ろし音		75.5	昼3台×20回	104.0	-11.0	6.3	2階部
128	荷下ろし音		75.5	昼1台×20回	127.3	-11.0	6.3	2階部
129	荷下ろし音		75.5	昼1台×20回	148.7	-11.0	6.3	2階部
130	荷下ろし音		75.5	昼1台×20回	171.2	-11.0	6.3	2階部
131	搬出入車両荷台扉開音		76.9	昼20台×1回	58.2	-14.5	7.2	2階部
132	搬出入車両荷台扉開音		76.9	昼3台×1回	104.0	-11.0	7.2	2階部
133	搬出入車両荷台扉開音		76.9	昼1台×1回	127.3	-11.0	7.2	2階部
134	搬出入車両荷台扉開音		76.9	昼1台×1回	148.7	-11.0	7.2	2階部
135	搬出入車両荷台扉開音		76.9	昼1台×1回	171.2	-11.0	7.2	2階部
136	搬出入車両荷台扉閉音		79.9	昼20台×1回	58.2	-14.5	7.2	2階部
137	搬出入車両荷台扉閉音		79.9	昼3台×1回	104.0	-11.0	7.2	2階部
138	搬出入車両荷台扉閉音		79.9	昼1台×1回	127.3	-11.0	7.2	2階部
139	搬出入車両荷台扉閉音		79.9	昼1台×1回	148.7	-11.0	7.2	2階部
140	搬出入車両荷台扉閉音		79.9	昼1台×1回	171.2	-11.0	7.2	2階部
141	搬出入車両座席扉開閉音		79.7	昼19台×2回	66.4	-14.5	7.2	2階部
142	搬出入車両座席扉開閉音		79.7	昼1台×2回	70.4	-14.5	7.2	2階部
143	搬出入車両座席扉開閉音		79.7	昼3台×2回	95.5	-11.0	7.2	2階部
144	搬出入車両座席扉開閉音		79.7	昼1台×2回	119.0	-11.0	7.2	2階部
145	搬出入車両座席扉開閉音		79.7	昼1台×2回	140.3	-11.0	7.2	2階部
146	搬出入車両座席扉開閉音		79.7	昼1台×2回	163.0	-11.0	7.2	2階部
147	搬出入車両エンジン始動音		79.4	昼15台×1回	66.4	-14.5	6.3	2階部
148	搬出入車両エンジン始動音		79.4	昼1台×1回	70.4	-14.5	6.3	2階部
149	搬出入車両エンジン始動音		79.4	昼3台×1回	95.5	-11.0	6.3	2階部
150	搬出入車両エンジン始動音		79.4	昼1台×1回	119.0	-11.0	6.3	2階部
151	搬出入車両エンジン始動音		79.4	昼1台×1回	140.3	-11.0	6.3	2階部
152	搬出入車両エンジン始動音		79.4	昼1台×1回	163.0	-11.0	6.3	2階部
※2	来客車両走行音		74.0	昼2,997台×2回	-	-	-	駐車場内
※2	搬出入車両走行音		83.5	昼26台×1~2回	-	-	-	2階部
※2	廃棄物収集車両走行音		83.5	昼3台×1~2回	-	-	-	2階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2. 1.、2. 2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 自動車走行騒音の詳細を表4-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

表4-3 自動車走行音発生源一覧表

線分番号	種類	騒音レベル等 (dB)	騒音発生回数	線分距離	位置※1									階
					始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
					X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	来客車両 走行音	74.0	5994回	22.9	195.3	100.1	6.3	176.5	87.1	6.9	192.2	97.9	6.4	2階部
											185.9	93.6	6.6	
											179.6	89.3	6.8	
2	来客車両 走行音	74.0	5994回	28.4	176.5	87.1	6.9	148.1	87.1	6.3	171.8	87.1	6.8	2階部
											162.3	87.1	6.6	
											152.8	87.1	6.4	
3	来客車両 走行音	74.0	5994回	13.0	148.1	87.1	6.3	148.1	74.1	6.3	148.1	84.9	6.3	2階部
											148.1	80.6	6.3	
											148.1	76.3	6.3	
4	来客車両 走行音	74.0	5994回	38.7	148.1	74.1	6.3	186.8	74.1	6.6	154.6	74.1	6.4	2階部
											167.4	74.1	6.4	
											180.4	74.1	6.6	
5	来客車両 走行音	74.0	5994回	12.7	186.8	74.1	6.6	197.4	81.0	7.3	188.6	75.2	6.7	2階部
											192.1	77.6	7.0	
											195.6	79.8	7.2	
6	来客車両 走行音	74.0	5994回	23.0	197.4	81.0	7.3	210.8	62.3	7.3	199.6	77.9	7.3	2階部
											204.1	71.6	7.3	
											208.6	65.4	7.3	
7	来客車両 走行音	74.0	5994回	14.2	210.8	62.3	7.3	198.7	54.8	7.3	208.8	61.0	7.3	2階部
											204.8	58.6	7.3	
											200.7	56.0	7.3	
8	来客車両 走行音	74.0	5994回	28.7	198.7	54.8	7.3	198.7	26.1	6.3	198.7	50.0	7.1	2階部
											198.7	40.4	6.8	
											198.7	30.9	6.5	
9	来客車両 走行音	74.0	5994回	20.5	198.7	26.1	6.3	193.2	6.4	6.3	197.8	22.8	6.3	2階部
											196.0	16.2	6.3	
											194.1	9.7	6.3	
10	来客車両 走行音	74.0	5994回	21.0	193.2	6.4	6.3	191.2	-14.5	6.3	192.9	2.9	6.3	2階部
											192.2	-4.0	6.3	
											191.5	-11.0	6.3	
11	来客車両 走行音	74.0	5994回	5.1	191.2	-14.5	6.3	191.2	-19.6	6.3	191.2	-15.4	6.3	2階部
											191.2	-17.0	6.3	
											191.2	-18.8	6.3	
12	来客車両 走行音	74.0	5994回	35.3	198.7	26.1	6.3	163.4	26.1	6.1	192.8	26.1	6.3	2階部
											181.0	26.1	6.2	
											169.3	26.1	6.1	
13	来客車両 走行音	74.0	5994回	35.1	163.4	26.1	6.1	128.3	26.1	5.8	157.6	26.1	6.0	2階部
											145.9	26.1	5.9	
											134.2	26.1	5.8	
14	来客車両 走行音	74.0	5994回	32.6	128.3	26.1	5.8	95.7	26.1	5.8	122.9	26.1	5.8	2階部
											112.0	26.1	5.8	
											101.1	26.1	5.8	
15	来客車両 走行音	74.0	5994回	32.2	95.7	26.1	5.8	95.7	58.3	5.8	95.7	31.5	5.8	2階部
											95.7	42.2	5.8	
											95.7	52.9	5.8	
16	来客車両 走行音	74.0	5994回	31.7	95.7	58.3	5.8	95.7	90.0	5.8	95.7	63.6	5.8	2階部
											95.7	74.2	5.8	
											95.7	84.7	5.8	
17	来客車両 走行音	74.0	5994回	32.4	95.7	90.0	5.8	128.1	90.0	6.1	101.1	90.0	5.8	2階部
											111.9	90.0	5.9	
											122.7	90.0	6.0	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2. 1「騒音発生源位置図」に示す。

線分番号	種類	騒音レベル等 (dB)	騒音発生回数	線分距離	位置※1									階
					始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)			
					X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
18	来客車両 走行音	74.0	5994回	20.2	148.1	87.1	6.3	128.1	90.0	6.1	144.8	87.6	6.3	2階部
											138.1	88.6	6.2	
											131.4	89.5	6.1	
19	来客車両 走行音	74.0	5994回	34.7	148.1	87.1	6.3	148.1	121.8	6.3	148.1	92.9	6.3	2階部
											148.1	104.4	6.3	
											148.1	116.0	6.3	
20	来客車両 走行音	74.0	5994回	26.9	148.1	121.8	6.3	121.3	123.6	4.5	143.6	122.1	6.0	スロープ
											134.7	122.7	5.4	
											125.8	123.3	4.8	
21	来客車両 走行音	74.0	5994回	28.1	121.3	123.6	4.5	93.3	123.6	2.5	116.6	123.6	4.2	スロープ
											107.3	123.6	3.5	
											98.0	123.6	2.8	
22	来客車両 走行音	74.0	5994回	20.2	93.3	123.6	2.5	84.3	105.5	1.3	91.8	120.6	2.3	スロープ
											88.8	114.6	1.9	
											85.8	108.5	1.5	
23	来客車両 走行音	74.0	5994回	29.8	84.3	105.5	1.3	72.4	78.2	0.6	82.3	101.0	1.2	スロープ
											78.4	91.8	1.0	
											74.4	82.8	0.7	
24	来客車両 走行音	74.0	5994回	17.4	72.4	78.2	0.6	71.2	95.6	0.3	72.2	81.1	0.5	1階部
											71.8	86.9	0.4	
											71.4	92.7	0.4	
25	来客車両 走行音	74.0	5994回	20.6	71.2	95.6	0.3	77.1	115.3	-1.4	72.2	98.9	0.0	スロープ
											74.2	105.4	-0.6	
											76.1	112.0	-1.1	
26	来客車両 走行音	74.0	5994回	43.8	72.4	78.2	0.6	72.4	34.4	0.6	72.4	70.9	0.6	1階部
											72.4	56.3	0.6	
											72.4	41.7	0.6	
27	来客車両 走行音	74.0	5994回	37.9	72.4	34.4	0.6	72.4	-3.5	0.6	72.4	28.1	0.6	1階部
											72.4	15.4	0.6	
											72.4	2.8	0.6	
28	来客車両 走行音	74.0	5994回	24.9	72.4	-3.5	0.6	72.4	-28.4	0.6	72.4	-7.6	0.6	1階部
											72.4	-16.0	0.6	
											72.4	-24.2	0.6	
29	来客車両 走行音	74.0	5994回	44.2	72.4	-3.5	0.6	28.2	-3.5	0.2	65.0	-3.5	0.5	1階部
											50.3	-3.5	0.4	
											35.6	-3.5	0.3	
30	来客車両 走行音	74.0	5994回	12.6	28.2	-3.5	0.2	28.2	9.1	0.2	28.2	-1.4	0.2	1階部
											28.2	2.8	0.2	
											28.2	7.0	0.2	
31	来客車両 走行音	74.0	5994回	24.1	28.2	9.1	0.2	4.1	9.1	-0.2	24.2	9.1	0.1	1階部
											16.2	9.1	0.0	
											8.1	9.1	-0.1	
32	来客車両 走行音	74.0	5994回	26.2	4.1	9.1	-0.2	4.1	35.3	-0.2	4.1	13.5	-0.2	1階部
											4.1	22.2	-0.2	
											4.1	30.9	-0.2	
33	来客車両 走行音	74.0	5994回	21.7	4.1	35.3	-0.2	4.1	57.0	-0.2	4.1	38.9	-0.2	1階部
											4.1	46.2	-0.2	
											4.1	53.4	-0.2	
34	来客車両 走行音	74.0	5994回	10.9	4.1	57.0	-0.2	11.1	65.4	-0.2	5.3	58.4	-0.2	1階部
											7.6	61.2	-0.2	
											9.9	64.0	-0.2	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2. 1、2. 2「騒音発生源位置図」に示す。

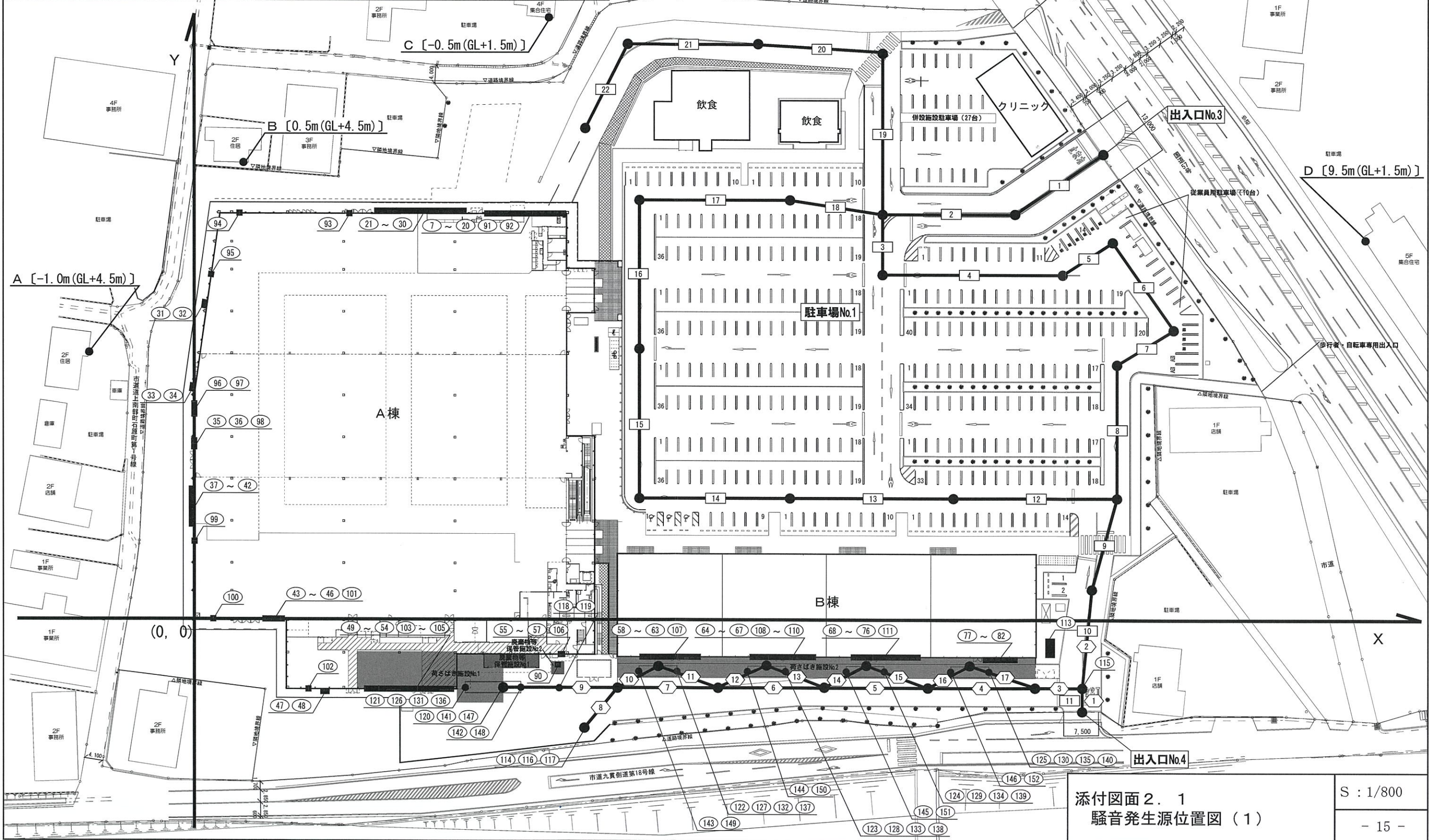
線分番号	種類	騒音レベル等 (dB)	騒音発生回数	線分距離	位置※1									階
					始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)			
					X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
35	来客車両 走行音	74.0	5994回	12.8	11.1	65.4	-0.2	11.1	78.2	-0.2	11.1	67.5	-0.2	1階部
											11.1	71.8	-0.2	
											11.1	76.1	-0.2	
36	来客車両 走行音	74.0	5994回	30.8	11.1	78.2	-0.2	41.9	78.2	0.2	16.2	78.2	-0.1	1階部
											26.5	78.2	0.0	
											36.8	78.2	0.1	
37	来客車両 走行音	74.0	5994回	30.5	41.9	78.2	0.2	72.4	78.2	0.6	47.0	78.2	0.3	1階部
											57.2	78.2	0.4	
											67.3	78.2	0.5	
1	搬出入車両 走行音	83.5	52回	5.1	191.2	-14.5	6.3	191.2	-19.6	6.3	191.2	-15.4	6.3	1階部
											191.2	-17.0	6.3	
											191.2	-18.8	6.3	
2	搬出入車両 走行音	83.5	1回	21.0	193.2	6.4	6.3	191.2	-14.5	6.3	192.9	2.9	6.3	1階部
											192.2	-4.0	6.3	
											191.5	-11.0	6.3	
3	搬出入車両 走行音	83.5	51回	10.2	191.2	-14.5	6.3	181.0	-14.5	6.3	189.5	-14.5	6.3	1階部
											186.1	-14.5	6.3	
											182.7	-14.5	6.3	
4	搬出入車両 走行音	83.5	50回	23.0	181.0	-14.5	6.3	158.0	-14.5	6.1	177.2	-14.5	6.3	1階部
											169.5	-14.5	6.2	
											161.8	-14.5	6.1	
5	搬出入車両 走行音	83.5	49回	22.5	158.0	-14.5	6.1	135.5	-14.5	6.0	154.2	-14.5	6.1	1階部
											146.8	-14.5	6.0	
											139.2	-14.5	6.0	
6	搬出入車両 走行音	83.5	48回	22.9	135.5	-14.5	6.0	112.6	-14.5	5.9	131.7	-14.5	6.0	1階部
											124.0	-14.5	6.0	
											116.4	-14.5	5.9	
7	搬出入車両 走行音	83.5	45回	21.6	112.6	-14.5	5.9	91.0	-14.5	5.8	109.0	-14.5	5.9	1階部
											101.8	-14.5	5.8	
											94.6	-14.5	5.8	
8	搬出入車両 走行音	83.5	25回	11.2	91.0	-14.5	5.8	84.0	-23.2	5.8	89.8	-16.0	5.8	1階部
											87.5	-18.8	5.8	
											85.2	-21.8	5.8	
9	搬出入車両 走行音	83.5	19回	24.5	91.0	-14.5	5.8	66.5	-14.5	5.8	86.9	-14.5	5.8	1階部
											78.8	-14.5	5.8	
											70.6	-14.5	5.8	
10	搬出入車両 走行音	83.5	3回	10.0	91.0	-14.5	5.8	99.8	-9.7	6.1	92.5	-13.7	5.8	1階部
											95.4	-12.1	5.9	
											98.3	-10.5	6.0	
11	搬出入車両 走行音	83.5	3回	13.7	112.6	-14.5	5.9	99.8	-9.7	6.1	110.5	-13.7	5.9	1階部
											106.2	-12.1	6.0	
											101.9	-10.5	6.1	
12	搬出入車両 走行音	83.5	1回	11.5	112.6	-14.5	5.9	123.1	-9.7	6.1	114.4	-13.7	5.9	1階部
											117.8	-12.1	6.0	
											121.4	-10.5	6.1	
13	搬出入車両 走行音	83.5	1回	13.3	135.5	-14.5	6.0	123.1	-9.7	6.1	133.4	-13.7	6.0	1階部
											129.3	-12.1	6.0	
											125.2	-10.5	6.1	
14	搬出入車両 走行音	83.5	1回	10.4	135.5	-14.5	6.0	144.7	-9.7	6.1	137.0	-13.7	6.0	1階部
											140.1	-12.1	6.0	
											143.2	-10.5	6.1	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2. 1、2. 2「騒音発生源位置図」に示す。

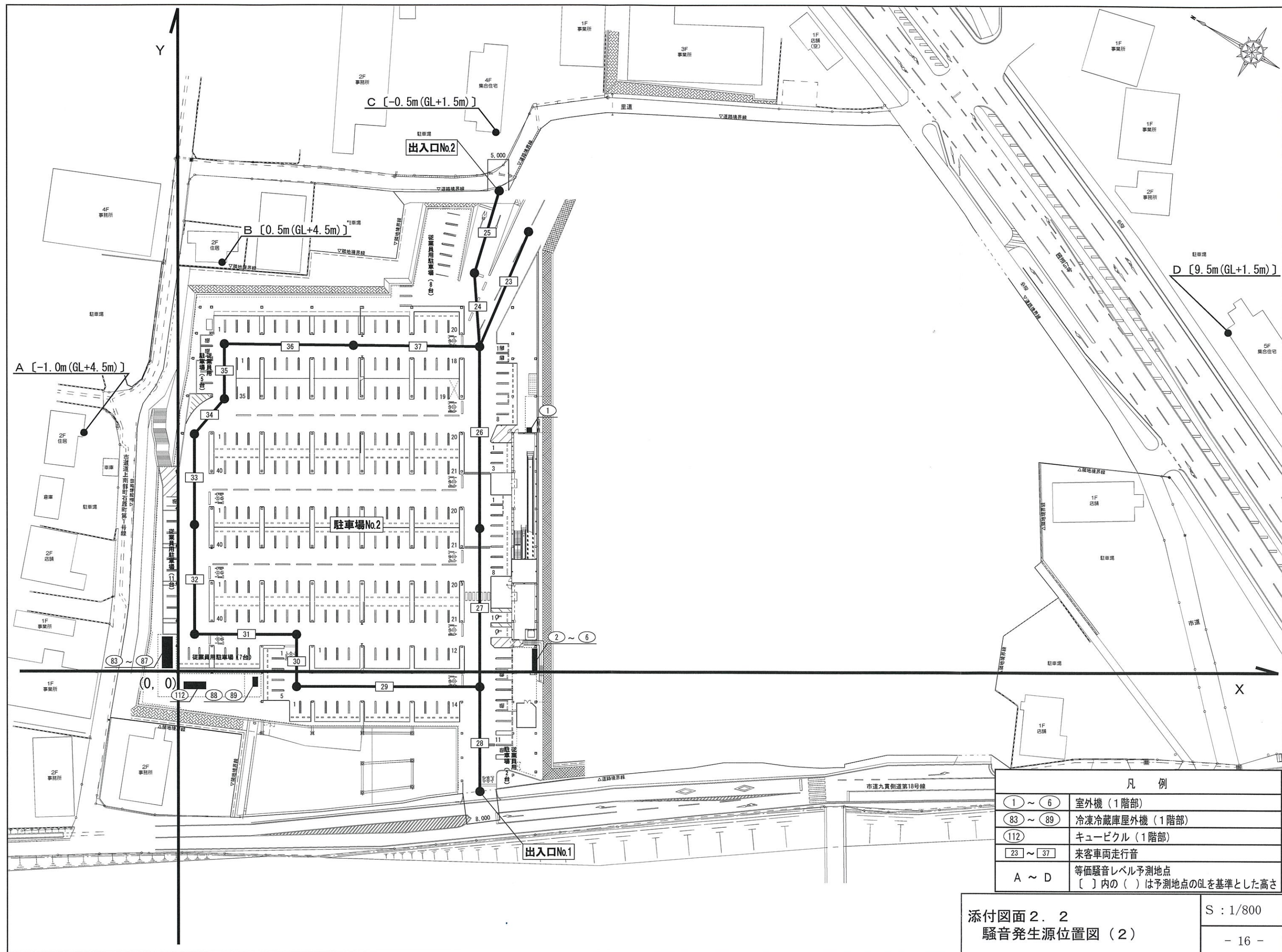
線分番号	種類	騒音レベル等 (dB)	騒音発生回数	線分距離	位置※1									階
					始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
					X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
15	搬出入車両走行音	83.5	1回	14.1	158.0	-14.5	6.1	144.7	-9.7	6.1	155.8	-13.7	6.1	1階部
											151.4	-12.1	6.1	
											146.9	-10.5	6.1	
16	搬出入車両走行音	83.5	1回	10.2	158.0	-14.5	6.1	167.0	-9.7	6.1	159.5	-13.7	6.1	1階部
											162.5	-12.1	6.1	
											165.5	-10.5	6.1	
17	搬出入車両走行音	83.5	1回	14.8	181.0	-14.5	6.3	167.0	-9.7	6.1	178.7	-13.7	6.3	1階部
											174.0	-12.1	6.2	
											169.3	-10.5	6.1	
1	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	5.1	191.2	-14.5	6.3	191.2	-19.6	6.3	191.2	-15.4	6.3	1階部
											191.2	-17.0	6.3	
											191.2	-18.8	6.3	
3	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	10.2	191.2	-14.5	6.3	181.0	-14.5	6.3	189.5	-14.5	6.3	1階部
											186.1	-14.5	6.3	
											182.7	-14.5	6.3	
4	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	23.0	181.0	-14.5	6.3	158.0	-14.5	6.1	177.2	-14.5	6.3	1階部
											169.5	-14.5	6.2	
											161.8	-14.5	6.1	
5	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	22.5	158.0	-14.5	6.1	135.5	-14.5	6.0	154.2	-14.5	6.1	1階部
											146.8	-14.5	6.0	
											139.2	-14.5	6.0	
6	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	22.9	135.5	-14.5	6.0	112.6	-14.5	5.9	131.7	-14.5	6.0	1階部
											124.0	-14.5	6.0	
											116.4	-14.5	5.9	
7	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	21.6	112.6	-14.5	5.9	91.0	-14.5	5.8	109.0	-14.5	5.9	1階部
											101.8	-14.5	5.8	
											94.6	-14.5	5.8	
8	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	11.2	91.0	-14.5	5.8	84.0	-23.2	5.8	89.8	-16.0	5.8	1階部
											87.5	-18.8	5.8	
											85.2	-21.8	5.8	
9	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	24.5	91.0	-14.5	5.8	66.5	-14.5	5.8	86.9	-14.5	5.8	1階部
											78.8	-14.5	5.8	
											70.6	-14.5	5.8	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2. 1「騒音発生源位置図」に示す。

凡 例			
⑦ ~ ⑧②	室外機 (2階部)	⑬① ~ ⑭④	搬出入車両荷台扉開閉音
⑨①	冷凍冷蔵庫屋外機 (R階部)	⑭⑤ ~ ⑭⑥	搬出入車両座席扉開閉音
⑨① ~ ①①①	排気口 (2階部)	⑭⑦ ~ ⑭⑨	搬出入車両エンジン始動音
①①③	キュービクル (2階部)	① ~ ②②	来客車両走行音
①①④ ~ ①①⑥	搬出入車両後進警報ブザー音	① ~ ①⑦	搬出入車両走行音
①①⑦	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	①	廃棄物収集車両走行音
①①⑧, ①①⑨	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)	③ ~ ⑨	
①②①	搬出入車両アイドリング音	A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の ( ) は予測地点のGLを基準とした高さ
①②① ~ ①②⑤	台車走行音		
①②⑥ ~ ①③①	荷下ろし音		



添付図面 2. 1  
騒音発生源位置図 (1)  
S : 1/800  
- 15 -



5. 予測項目

①「昼間」の等価騒音レベル

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

(1) 等価騒音レベルの予測算出式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{PA,i} = L_{PA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{PA,i}$  :  $i$  番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{PA}$  : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$  :  $i$  番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$  :  $i$  番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量 (dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} (1/T_0 \times \sum 10^{L_{PA,i}/10} \times \Delta t_i)$$

$L_{AE}$  : 単発騒音暴露レベル (dB)

$T_0$  : 基準時間 (1 s)

$L_{PA,i}$  :  $i$  番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

$\Delta t_i$  : 自動車が  $i$  番目の区間を通過する時間 (s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T/T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$  : 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

$L_{AE}$  : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) (dB)

$T$  : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

$N_T$  : 時間範囲  $T$  (s) の間の交通量 (台)

当該店舗における来客車両走行音の設定は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、指針という。）」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数 2,997 台を全て「昼間」の発生回数とした（表 4-4 参照）。

これら来店台数の全てが駐車場の外周部分を走行するものと仮定した。

また、荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、現在、実施している搬出入台数及び収集台数を発生回数とした。

表 4-4 日来店台数

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地区の区分	その他地区	← (理由：工業地域)
S：店舗面積	8.665 千 $m^2$	
A：日来店客数原単位	1,053.4 人/千 $m^2$	←人口 40 万人以上・1,400-40S (S<10)
C：自動車分担率	65%	←人口 40 万人以上 100 万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人/台	←店舗面積 10 千 $m^2$ 未満
日来店台数	2,997 台	←S×A×C÷D

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$  :  $i$  番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$  :  $i$  番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$  :  $i$  番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$  :  $i$  番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,a}$  : 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}$  :  $i$  番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$T$  : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

$T_i$  : 対象とする時間区分における  $i$  番目の定常騒音の継続時間 (s)

⑥変動騒音 (自動車走行音除く) の騒音レベルの算出式

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$\overline{L_{pA,i}}$  :  $i$  番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$  :  $i$  番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$  :  $i$  番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$  :  $i$  番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑦変動騒音 (自動車走行音除く) の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,b}$  : 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$\overline{L_{pA,i}}$  :  $i$  番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$T$  : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

$T_i$  : 対象とする時間区分における  $i$  番目の変動騒音の継続時間 (s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{AE,i}$  :  $i$  番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$  :  $i$  番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$  :  $i$  番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$  :  $i$  番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} (T_0/T \times \sum 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$$

$L_{Aeq,T,c}$  : 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{AE,i}$  :  $i$  番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

$T$  : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

$T_0$  : 基準時間 (1s)

$N_i$  : 対象とする基準時間帯において発生する  $i$  番目の衝撃騒音の発生回数 (回)

⑩予測地点における等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

$L_{Aeq,T,a}$  : 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,b}$  : 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,c}$  : 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$  : 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

(2) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r / r_0)$$

$\Delta L_r$  : 距離減衰に関する補正量 (dB)

$r_0$  : 基準距離 (1m)

$r$  : 予測地点までの距離 (m)

## 第5章 予測結果

### 1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は、都市計画法用途地域の工業地域及び近隣商業地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）」における地域の類型はC類型、「昼間」の環境基準値は60dBと定められている。

予測の結果、下表に示すとおり全ての地点で基準値を満足するものであり、変更計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された（表5-1参照）。

予測結果の内訳を表5-2～表5-5. 3（p-21～p-48）に示す。

表5-1 等価騒音レベル予測結果

時間区分	予測地点	高さ	用途地域	地域の類型	予測値 (dB)	基準値 (dB)
昼間 6:00 ～ 22:00	A	-1.0m	工業地域	C	49.4	60
	B	0.5m	工業地域	C	50.4	
	C	-0.5m	工業地域	C	51.5	
	D	9.5m	近隣商業地域	C	45.9	

表5-2 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ									
定	1	室外機1	0.7	62.0	107.0	40.6	-	21.4	7:30~22:00	21.0	
	2	室外機2	0.5	56.0	119.9	41.6	-	14.4	7:30~22:00	14.0	
	3	室外機3	0.5	47.9	120.5	41.6	-	6.3	7:30~22:00	5.9	
	4	室外機4	0.3	45.7	121.0	41.7	-	4.0	7:30~22:00	3.6	
	5	室外機5	0.3	45.0	121.3	41.7	-	3.3	7:30~22:00	2.9	
	6	室外機6	0.5	52.0	121.9	41.7	-	10.3	7:30~22:00	9.9	
	7	室外機7	6.0	48.0	106.8	40.6	-	7.4	7:30~22:00	7.0	
	8	室外機8	7.2	51.0	106.9	40.6	-	10.4	7:30~22:00	10.0	
	9	室外機9	6.0	49.0	105.3	40.4	-	8.6	7:30~22:00	8.2	
	10	室外機10	7.2	49.0	105.3	40.4	-	8.6	7:30~22:00	8.2	
	11	室外機11	6.0	48.0	104.1	40.3	-	7.7	7:30~22:00	7.3	
	12	室外機12	7.2	48.0	104.2	40.4	-	7.6	7:30~22:00	7.2	
	13	室外機13	6.0	49.0	102.4	40.2	-	8.8	7:30~22:00	8.4	
	14	室外機14	7.2	52.0	102.5	40.2	-	11.8	7:30~22:00	11.4	
	15	室外機15	6.2	47.9	100.8	40.1	-	7.8	7:30~22:00	7.4	
	16	室外機16	6.2	52.0	99.5	40.0	-	12.0	7:30~22:00	11.6	
	17	室外機17	6.2	55.0	95.2	39.6	-	15.4	7:30~22:00	15.0	
	18	室外機18	6.4	62.0	93.9	39.5	-	22.5	7:30~22:00	22.1	
	19	室外機19	6.4	62.0	92.5	39.3	-	22.7	7:30~22:00	22.3	
	20	室外機20	6.4	62.0	91.2	39.2	-	22.8	7:30~22:00	22.4	
	常	21	室外機21	6.4	62.0	86.7	38.8	-	23.2	7:30~22:00	22.8
22		室外機22	6.4	62.0	85.7	38.7	-	23.3	7:30~22:00	22.9	
23		室外機23	6.4	62.0	83.7	38.5	-	23.5	7:30~22:00	23.1	
24		室外機24	6.4	62.0	82.9	38.4	-	23.6	7:30~22:00	23.2	
25		室外機25	6.4	62.0	81.1	38.2	-	23.8	7:30~22:00	23.4	
26		室外機26	6.4	62.0	80.3	38.1	-	23.9	7:30~22:00	23.5	
27		室外機27	6.4	62.0	73.0	37.3	-	24.7	7:30~22:00	24.3	
28		室外機28	6.4	62.0	72.0	37.1	-	24.9	7:30~22:00	24.5	
29		室外機29	6.4	62.0	70.6	37.0	-	25.0	7:30~22:00	24.6	
30		室外機30	6.4	62.0	69.5	36.8	-	25.2	7:30~22:00	24.8	
31		室外機31	6.4	62.0	28.5	29.1	-	32.9	7:30~22:00	32.5	
32		室外機32	6.4	62.0	28.0	28.9	-	33.1	7:30~22:00	32.7	
音		33	室外機33	6.4	62.0	24.7	27.9	-	34.1	7:30~22:00	33.7
		34	室外機34	6.4	62.0	25.0	28.0	-	34.0	7:30~22:00	33.6
	35	室外機35	6.4	62.0	30.1	29.6	-	32.4	7:30~22:00	32.0	
	36	室外機36	6.4	62.0	30.8	29.8	-	32.2	7:30~22:00	31.8	
	37	室外機37	6.4	62.0	37.2	31.4	-	30.6	7:30~22:00	30.2	
	38	室外機38	6.4	62.0	38.7	31.8	-	30.2	7:30~22:00	29.8	
	39	室外機39	6.4	62.0	39.5	31.9	-	30.1	7:30~22:00	29.7	
	40	室外機40	6.4	62.0	41.2	32.3	-	29.7	7:30~22:00	29.3	
	41	室外機41	6.4	62.0	42.1	32.5	-	29.5	7:30~22:00	29.1	
	42	室外機42	6.4	62.0	43.5	32.8	-	29.2	7:30~22:00	28.8	
	43	室外機43	6.4	62.0	69.0	36.8	-	25.2	7:30~22:00	24.8	
	44	室外機44	6.4	62.0	69.6	36.9	-	25.1	7:30~22:00	24.7	
	45	室外機45	6.4	62.0	70.7	37.0	-	25.0	7:30~22:00	24.6	
	46	室外機46	6.4	62.0	71.3	37.1	-	24.9	7:30~22:00	24.5	
47	室外機47	6.2	55.0	88.2	38.9	-	16.1	7:30~22:00	15.7		
48	室外機48	6.0	48.0	88.9	39.0	-	9.0	7:30~22:00	8.6		
49	室外機49	6.2	47.9	97.1	39.7	-	8.2	7:30~22:00	7.8		
50	室外機50	6.2	55.0	97.8	39.8	-	15.2	7:30~22:00	14.8		
51	室外機51	6.2	47.9	98.4	39.9	-	8.0	7:30~22:00	7.6		
52	室外機52	6.2	55.0	104.9	40.4	-	14.6	7:30~22:00	14.2		
53	室外機53	6.2	52.0	105.7	40.5	-	11.5	7:30~22:00	11.1		
54	室外機54	6.4	62.0	106.5	40.5	-	21.5	7:30~22:00	21.1		

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ									
定	55	室外機55	6.4	49.0	120.3	41.6	-	7.4	7:30~22:00	7.0	
	56	室外機56	7.7	49.0	120.4	41.6	-	7.4	7:30~22:00	7.0	
	57	室外機57	8.3	49.0	121.2	41.7	-	7.3	7:30~22:00	6.9	
	58	室外機58	6.5	57.0	135.8	42.7	-	14.3	7:30~22:00	13.9	
	59	室外機59	6.5	62.0	136.7	42.7	-	19.3	7:30~22:00	18.9	
	60	室外機60	6.4	60.0	144.4	43.2	-	16.8	7:30~22:00	16.4	
	61	室外機61	8.0	47.0	144.5	43.2	-	3.8	7:30~22:00	3.4	
	62	室外機62	6.5	59.9	145.5	43.3	-	16.6	7:30~22:00	16.2	
	63	室外機63	6.5	59.9	146.7	43.3	-	16.6	7:30~22:00	16.2	
	64	室外機64	6.5	59.9	157.1	43.9	-	16.0	7:30~22:00	15.6	
	65	室外機65	6.5	59.9	158.4	44.0	-	15.9	7:30~22:00	15.5	
	66	室外機66	6.5	59.9	164.7	44.3	-	15.6	7:30~22:00	15.2	
	67	室外機67	6.5	59.9	166.2	44.4	-	15.5	7:30~22:00	15.1	
	68	室外機68	6.5	57.0	177.1	45.0	-	12.0	7:30~22:00	11.6	
	69	室外機69	6.5	59.9	178.1	45.0	-	14.9	7:30~22:00	14.5	
	70	室外機70	6.5	57.0	179.4	45.1	-	11.9	7:30~22:00	11.5	
	71	室外機71	6.5	57.0	183.9	45.3	-	11.7	7:30~22:00	11.3	
	72	室外機72	6.5	57.0	185.5	45.4	-	11.6	7:30~22:00	11.2	
	73	室外機73	6.5	57.0	186.9	45.4	-	11.6	7:30~22:00	11.2	
	74	室外機74	6.5	57.0	187.8	45.5	-	11.5	7:30~22:00	11.1	
	75	室外機75	6.5	57.0	188.9	45.5	-	11.5	7:30~22:00	11.1	
	76	室外機76	6.4	60.0	190.4	45.6	-	14.4	7:30~22:00	14.0	
	77	室外機77	6.5	57.0	203.7	46.2	-	10.8	7:30~22:00	10.4	
	78	室外機78	6.5	57.0	205.0	46.2	-	10.8	7:30~22:00	10.4	
	79	室外機79	6.5	57.0	206.4	46.3	-	10.7	7:30~22:00	10.3	
	80	室外機80	6.5	59.9	207.7	46.3	-	13.6	7:30~22:00	13.2	
	81	室外機81	6.0	47.2	208.9	46.4	-	0.8	7:30~22:00	0.4	
	82	室外機82	6.1	49.0	210.2	46.5	-	2.5	7:30~22:00	2.1	
	騒	83	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.0	49.9	53.0	34.5	-	15.4	終日	15.4
		84	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.0	56.9	55.3	34.9	-	22.0	終日	22.0
		85	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.0	57.1	58.1	35.3	-	21.8	終日	21.8
		86	冷凍冷蔵庫屋外機4	1.0	57.9	55.4	34.9	-	23.0	終日	23.0
87		冷凍冷蔵庫屋外機5	1.0	57.9	58.6	35.4	-	22.5	終日	22.5	
88		冷凍冷蔵庫屋外機6	1.0	52.6	71.7	37.1	-	15.5	終日	15.5	
89		冷凍冷蔵庫屋外機7	1.0	52.6	72.7	37.2	-	15.4	終日	15.4	
90		冷凍冷蔵庫屋外機8	8.5	52.7	121.4	41.7	-	11.0	終日	11.0	
音	91	排気口1	10.5	56.9	100.6	40.1	-	16.8	7:30~22:00	16.4	
	92	排気口2	10.5	56.9	92.3	39.3	-	17.6	7:30~22:00	17.2	
	93	排気口3	10.5	56.9	64.8	36.2	-	20.7	7:30~22:00	20.3	
	94	排気口4	10.5	56.9	45.8	33.2	-	23.7	7:30~22:00	23.3	
	95	排気口5	10.5	56.9	33.4	30.5	-	26.4	7:30~22:00	26.0	
	96	排気口6	10.5	56.9	27.5	28.8	-	28.1	7:30~22:00	27.7	
	97	排気口7	10.5	56.9	28.8	29.2	-	27.7	7:30~22:00	27.3	
	98	排気口8	10.5	56.9	32.0	30.1	-	26.8	7:30~22:00	26.4	
	99	排気口9	10.5	56.9	47.6	33.6	-	23.3	7:30~22:00	22.9	
	100	排気口10	10.5	56.9	63.9	36.1	-	20.8	7:30~22:00	20.4	
	101	排気口11	10.5	56.9	71.3	37.1	-	19.8	7:30~22:00	19.4	
	102	排気口12	10.5	51.0	86.8	38.8	-	12.2	7:30~22:00	11.8	
	103	排気口13	8.7	51.0	93.8	39.4	-	11.6	7:30~22:00	11.2	
	104	排気口14	10.5	56.9	95.8	39.6	-	17.3	7:30~22:00	16.9	
	105	排気口15	8.7	51.0	101.3	40.1	-	10.9	7:30~22:00	10.5	
	106	排気口16	8.7	51.0	120.4	41.6	-	9.4	7:30~22:00	9.0	
	107	排気口17	9.5	52.5	137.6	42.8	-	9.7	7:30~22:00	9.3	
	108	排気口18	9.5	40.5	160.3	44.1	-	-3.6	7:30~22:00	-4.0	

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
番号	機器名称	高さ								
定常騒音	109	排気口19	9.5	40.5	166.3	44.4	-	-3.9	7:30~22:00	-4.3
	110	排気口20	9.5	40.5	169.7	44.6	-	-4.1	7:30~22:00	-4.5
	111	排気口21	9.5	40.5	181.2	45.2	-	-4.7	7:30~22:00	-5.1
	112	キュービクル1	1.5	52.6	66.2	36.4	-	16.2	終日	16.2
	113	キュービクル2	7.2	50.3	216.4	46.7	-	3.6	終日	3.6
	定常騒音の等価騒音レベル									44.1
変動騒音	114	搬出入車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	133.6	42.5	-	47.5	昼19台×18秒	25.2
	115	搬出入車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	225.6	47.1	-	42.9	昼1台×100秒	15.3
	116	搬出入車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	133.6	42.5	-	47.5	昼6台×10秒	17.7
	117	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	133.6	42.5	-	47.5	昼3台×10秒	14.7
	118	廃棄物収集作業音(圧縮)	6.3	90.0	124.2	41.9	-	48.1	昼3台×240秒	29.1
	119	廃棄物収集作業音(非圧縮)	6.3	85.0	124.2	41.9	-	43.1	昼3台×90秒	19.8
	120	搬出入車両アイドリング音	6.3	78.6	114.5	41.2	-	37.4	昼4台×1200秒	26.6
	変動騒音の等価騒音レベル									32.6
衝	121	台車走行音	5.7	71.0	108.2	40.7	-	30.3	昼20台×6秒×10回	13.5
	122	台車走行音	5.7	71.0	144.0	43.2	-	27.8	昼3台×6秒×10回	2.7
	123	台車走行音	5.7	71.0	164.8	44.3	-	26.7	昼1台×6秒×10回	-3.1
	124	台車走行音	5.7	71.0	184.5	45.3	-	25.7	昼1台×6秒×10回	-4.1
	125	台車走行音	5.7	71.0	205.6	46.3	-	24.7	昼1台×6秒×10回	-5.1
	126	荷下ろし音	6.3	75.5	108.2	40.7	-	34.8	昼20台×20回	10.2
	127	荷下ろし音	6.3	75.5	144.0	43.2	-	32.3	昼3台×20回	-0.5
	128	荷下ろし音	6.3	75.5	164.9	44.3	-	31.2	昼1台×20回	-6.4
	129	荷下ろし音	6.3	75.5	184.5	45.3	-	30.2	昼1台×20回	-7.4
	130	荷下ろし音	6.3	75.5	205.6	46.3	-	29.2	昼1台×20回	-8.4
撃	131	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	108.3	40.7	-	36.2	昼20台×1回	1.6
	132	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	144.0	43.2	-	33.7	昼3台×1回	-9.1
	133	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	164.9	44.3	-	32.6	昼1台×1回	-15.0
	134	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	184.6	45.3	-	31.6	昼1台×1回	-16.0
	135	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	205.6	46.3	-	30.6	昼1台×1回	-17.0
	136	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	108.3	40.7	-	39.2	昼20台×1回	4.6
	137	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	144.0	43.2	-	36.7	昼3台×1回	-6.1
	138	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	164.9	44.3	-	35.6	昼1台×1回	-12.0
	139	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	184.6	45.3	-	34.6	昼1台×1回	-13.0
	140	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	205.6	46.3	-	33.6	昼1台×1回	-14.0
騒音	141	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	114.5	41.2	-	38.5	昼19台×2回	6.7
	142	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	117.7	41.4	-	38.3	昼1台×2回	-6.3
	143	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	136.6	42.7	-	37.0	昼3台×2回	-2.8
	144	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	157.4	43.9	-	35.8	昼1台×2回	-8.8
	145	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	176.8	44.9	-	34.8	昼1台×2回	-9.8
	146	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	197.9	45.9	-	33.8	昼1台×2回	-10.8
	147	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	114.5	41.2	-	38.2	昼15台×1回	2.4
	148	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	117.6	41.4	-	38.0	昼1台×1回	-9.6
	149	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	136.6	42.7	-	36.7	昼3台×1回	-6.1
	150	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	157.3	43.9	-	35.5	昼1台×1回	-12.1
	151	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	176.8	44.9	-	34.5	昼1台×1回	-13.1
	152	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	197.9	45.9	-	33.5	昼1台×1回	-14.1
	衝撃騒音の等価騒音レベル									17.0
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼2,997台×2回	47.8
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼26台×1~2回	24.8
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1~2回	15.8
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									47.8
	等価騒音レベル									49.4
	基準値									60

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両)の計算の詳細を表5-2.1~表5-2.3に示す。

表5-2. 1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	74.0	218.9	46.8	—	27.2	1.37	33.6	5994	23.8
	2	74.0	211.9	46.5	—	27.5	1.37			
	3	74.0	205.0	46.2	—	27.8	1.37			
2	1	74.0	197.0	45.9	—	28.1	1.70	35.6	5994	25.8
	2	74.0	187.6	45.5	—	28.5	1.70			
	3	74.0	178.2	45.0	—	29.0	1.70			
3	1	74.0	173.2	44.8	—	29.2	0.78	33.0	5994	23.2
	2	74.0	172.6	44.7	—	29.3	0.78			
	3	74.0	172.0	44.7	—	29.3	0.78			
4	1	74.0	178.3	45.0	—	29.0	2.32	36.9	5994	27.1
	2	74.0	191.0	45.6	—	28.4	2.32			
	3	74.0	204.0	46.2	—	27.8	2.32			
5	1	74.0	212.2	46.5	—	27.5	0.76	30.9	5994	21.1
	2	74.0	215.9	46.7	—	27.3	0.76			
	3	74.0	219.6	46.8	—	27.2	0.76			
6	1	74.0	223.4	47.0	—	27.0	1.38	33.0	5994	23.2
	2	74.0	227.4	47.1	—	26.9	1.38			
	3	74.0	231.6	47.3	—	26.7	1.38			
7	1	74.0	231.7	47.3	—	26.7	0.85	30.9	5994	21.1
	2	74.0	227.7	47.1	—	26.9	0.85			
	3	74.0	223.6	47.0	—	27.0	0.85			
8	1	74.0	221.7	46.9	—	27.1	1.72	34.2	5994	24.4
	2	74.0	222.2	46.9	—	27.1	1.72			
	3	74.0	223.1	47.0	—	27.0	1.72			
9	1	74.0	223.3	47.0	—	27.0	1.23	32.7	5994	22.9
	2	74.0	222.6	47.0	—	27.0	1.23			
	3	74.0	222.0	46.9	—	27.1	1.23			
10	1	74.0	222.4	46.9	—	27.1	1.26	32.8	5994	23.0
	2	74.0	223.5	47.0	—	27.0	1.26			
	3	74.0	224.9	47.0	—	27.0	1.26			
11	1	74.0	225.9	47.1	—	26.9	0.31	26.6	5994	16.8
	2	74.0	226.5	47.1	—	26.9	0.31			
	3	74.0	227.1	47.1	—	26.9	0.31			
12	1	74.0	217.8	46.8	—	27.2	2.12	35.8	5994	26.0
	2	74.0	206.2	46.3	—	27.7	2.12			
	3	74.0	194.6	45.8	—	28.2	2.12			
13	1	74.0	183.1	45.3	—	28.7	2.11	37.3	5994	27.5
	2	74.0	171.5	44.7	—	29.3	2.11			
	3	74.0	160.1	44.1	—	29.9	2.11			
14	1	74.0	149.0	43.5	—	30.5	1.96	38.9	5994	29.1
	2	74.0	138.4	42.8	—	31.2	1.96			
	3	74.0	127.8	42.1	—	31.9	1.96			
15	1	74.0	121.3	41.7	—	32.3	1.93	40.1	5994	30.3
	2	74.0	119.5	41.5	—	32.5	1.93			
	3	74.0	118.7	41.5	—	32.5	1.93			
16	1	74.0	118.8	41.5	—	32.5	1.90	40.0	5994	30.2
	2	74.0	119.8	41.6	—	32.4	1.90			
	3	74.0	121.8	41.7	—	32.3	1.90			
17	1	74.0	128.3	42.2	—	31.8	1.94	38.8	5994	29.0
	2	74.0	138.8	42.8	—	31.2	1.94			
	3	74.0	149.3	43.5	—	30.5	1.94			

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
18	1	74.0	170.4	44.6	—	29.4	1.21	35.3	5994	25.5
	2	74.0	164.0	44.3	—	29.7	1.21			
	3	74.0	157.6	44.0	—	30.0	1.21			
19	1	74.0	174.7	44.8	—	29.2	2.08	37.0	5994	27.2
	2	74.0	177.4	45.0	—	29.0	2.08			
	3	74.0	180.9	45.1	—	28.9	2.08			
20	1	74.0	178.7	45.0	—	29.0	1.61	36.3	5994	26.5
	2	74.0	170.7	44.6	—	29.4	1.61			
	3	74.0	162.7	44.2	—	29.8	1.61			
21	1	74.0	154.5	43.8	—	30.2	1.69	37.8	5994	28.0
	2	74.0	146.1	43.3	—	30.7	1.69			
	3	74.0	137.9	42.8	—	31.2	1.69			
22	1	74.0	131.0	42.3	—	31.7	1.21	37.6	5994	27.8
	2	74.0	125.5	42.0	—	32.0	1.21			
	3	74.0	120.1	41.6	—	32.4	1.21			
23	1	74.0	113.9	41.1	—	32.9	1.79	40.8	5994	31.0
	2	74.0	106.9	40.6	—	33.4	1.79			
	3	74.0	100.5	40.0	—	34.0	1.79			
24	1	74.0	97.9	39.8	—	34.2	1.04	39.0	5994	29.2
	2	74.0	99.1	39.9	—	34.1	1.04			
	3	74.0	100.7	40.1	—	33.9	1.04			
25	1	74.0	103.7	40.3	—	33.7	1.24	39.0	5994	29.2
	2	74.0	108.3	40.7	—	33.3	1.24			
	3	74.0	113.1	41.1	—	32.9	1.24			
26	1	74.0	96.1	39.7	—	34.3	2.63	43.3	5994	33.5
	2	74.0	95.1	39.6	—	34.4	2.63			
	3	74.0	96.3	39.7	—	34.3	2.63			
27	1	74.0	99.4	39.9	—	34.1	2.27	42.0	5994	32.2
	2	74.0	103.8	40.3	—	33.7	2.27			
	3	74.0	109.5	40.8	—	33.2	2.27			
28	1	74.0	115.0	41.2	—	32.8	1.49	38.9	5994	29.1
	2	74.0	119.9	41.6	—	32.4	1.49			
	3	74.0	125.1	41.9	—	32.1	1.49			
29	1	74.0	106.6	40.6	—	33.4	2.65	43.6	5994	33.8
	2	74.0	94.8	39.5	—	34.5	2.65			
	3	74.0	84.0	38.5	—	35.5	2.65			
30	1	74.0	77.5	37.8	—	36.2	0.76	40.2	5994	30.4
	2	74.0	74.4	37.4	—	36.6	0.76			
	3	74.0	71.4	37.1	—	36.9	0.76			
31	1	74.0	67.0	36.5	—	37.5	1.45	44.6	5994	34.8
	2	74.0	61.7	35.8	—	38.2	1.45			
	3	74.0	57.0	35.1	—	38.9	1.45			
32	1	74.0	51.1	34.2	—	39.8	1.57	48.0	5994	38.2
	2	74.0	43.9	32.8	—	41.2	1.57			
	3	74.0	37.4	31.5	—	42.5	1.57			
33	1	74.0	32.3	30.2	—	43.8	1.30	50.6	5994	40.8
	2	74.0	28.9	29.2	—	44.8	1.30			
	3	74.0	27.1	28.7	—	45.3	1.30			
34	1	74.0	28.0	28.9	—	45.1	0.65	47.2	5994	37.4
	2	74.0	30.6	29.7	—	44.3	0.65			
	3	74.0	33.4	30.5	—	43.5	0.65			

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
35	1	74.0	35.4	31.0	—	43.0	0.77	46.3	5994	36.5
	2	74.0	36.9	31.3	—	42.7	0.77			
	3	74.0	38.8	31.8	—	42.2	0.77			
36	1	74.0	44.3	32.9	—	41.1	1.85	47.1	5994	37.3
	2	74.0	53.6	34.6	—	39.4	1.85			
	3	74.0	63.2	36.0	—	38.0	1.85			
37	1	74.0	72.9	37.3	—	36.7	1.83	43.1	5994	33.3
	2	74.0	82.7	38.4	—	35.6	1.83			
	3	74.0	92.5	39.3	—	34.7	1.83			
来客車両走行音の等価騒音レベル										47.8

表5-2. 2 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	83.5	225.9	47.1	—	36.4	0.61	39.0	52	8.6
	2	83.5	226.5	47.1	—	36.4	0.61			
	3	83.5	227.1	47.1	—	36.4	0.61			
2	1	83.5	222.4	46.9	—	36.6	2.52	45.3	1	-2.3
	2	83.5	223.5	47.0	—	36.5	2.52			
	3	83.5	224.9	47.0	—	36.5	2.52			
3	1	83.5	224.0	47.0	—	36.5	1.22	42.2	51	11.7
	2	83.5	220.8	46.9	—	36.6	1.22			
	3	83.5	217.6	46.8	—	36.7	1.22			
4	1	83.5	212.4	46.5	—	37.0	2.76	46.5	50	15.9
	2	83.5	205.2	46.2	—	37.3	2.76			
	3	83.5	198.0	45.9	—	37.6	2.76			
5	1	83.5	190.9	45.6	—	37.9	2.70	47.3	49	16.6
	2	83.5	184.1	45.3	—	38.2	2.70			
	3	83.5	177.1	45.0	—	38.5	2.70			
6	1	83.5	170.3	44.6	—	38.9	2.75	48.4	48	17.6
	2	83.5	163.3	44.3	—	39.2	2.75			
	3	83.5	156.6	43.9	—	39.6	2.75			
7	1	83.5	150.0	43.5	—	40.0	2.59	49.3	45	18.2
	2	83.5	143.7	43.1	—	40.4	2.59			
	3	83.5	137.5	42.8	—	40.7	2.59			
8	1	83.5	134.3	42.6	—	40.9	1.34	47.0	25	13.4
	2	83.5	133.9	42.5	—	41.0	1.34			
	3	83.5	133.8	42.5	—	41.0	1.34			
9	1	83.5	131.0	42.3	—	41.2	2.94	51.1	19	16.3
	2	83.5	124.3	41.9	—	41.6	2.94			
	3	83.5	117.7	41.4	—	42.1	2.94			
10	1	83.5	135.3	42.6	—	40.9	1.20	46.4	3	3.6
	2	83.5	137.0	42.7	—	40.8	1.20			
	3	83.5	138.7	42.8	—	40.7	1.20			
11	1	83.5	151.0	43.6	—	39.9	1.64	47.1	3	4.3
	2	83.5	146.4	43.3	—	40.2	1.64			
	3	83.5	141.9	43.0	—	40.5	1.64			

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
12	1	83.5	154.4	43.8	—	39.7	1.38	45.8	1	-1.8
	2	83.5	156.7	43.9	—	39.6	1.38			
	3	83.5	159.3	44.0	—	39.5	1.38			
13	1	83.5	171.5	44.7	—	38.8	1.60	45.9	1	-1.7
	2	83.5	167.1	44.5	—	39.0	1.60			
	3	83.5	162.7	44.2	—	39.3	1.60			
14	1	83.5	174.8	44.9	—	38.6	1.25	44.2	1	-3.4
	2	83.5	177.0	45.0	—	38.5	1.25			
	3	83.5	179.2	45.1	—	38.4	1.25			
15	1	83.5	192.1	45.7	—	37.8	1.69	45.1	1	-2.5
	2	83.5	187.4	45.5	—	38.0	1.69			
	3	83.5	182.7	45.2	—	38.3	1.69			
16	1	83.5	195.6	45.8	—	37.7	1.22	43.2	1	-4.4
	2	83.5	197.8	45.9	—	37.6	1.22			
	3	83.5	200.1	46.0	—	37.5	1.22			
17	1	83.5	213.6	46.6	—	36.9	1.78	44.4	1	-3.2
	2	83.5	208.6	46.4	—	37.1	1.78			
	3	83.5	203.6	46.2	—	37.3	1.78			
搬出入車両走行音の等価騒音レベル										24.8

表5-2.3 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	83.5	225.9	47.1	—	36.4	0.61	39.0	6	-0.8
	2	83.5	226.5	47.1	—	36.4	0.61			
	3	83.5	227.1	47.1	—	36.4	0.61			
3	1	83.5	224.0	47.0	—	36.5	1.22	42.2	6	2.4
	2	83.5	220.8	46.9	—	36.6	1.22			
	3	83.5	217.6	46.8	—	36.7	1.22			
4	1	83.5	212.4	46.5	—	37.0	2.76	46.5	6	6.7
	2	83.5	205.2	46.2	—	37.3	2.76			
	3	83.5	198.0	45.9	—	37.6	2.76			
5	1	83.5	190.9	45.6	—	37.9	2.70	47.3	6	7.5
	2	83.5	184.1	45.3	—	38.2	2.70			
	3	83.5	177.1	45.0	—	38.5	2.70			
6	1	83.5	170.3	44.6	—	38.9	2.75	48.4	6	8.6
	2	83.5	163.3	44.3	—	39.2	2.75			
	3	83.5	156.6	43.9	—	39.6	2.75			
7	1	83.5	150.0	43.5	—	40.0	2.59	49.3	6	9.5
	2	83.5	143.7	43.1	—	40.4	2.59			
	3	83.5	137.5	42.8	—	40.7	2.59			
8	1	83.5	134.3	42.6	—	40.9	1.34	47.0	3	4.2
	2	83.5	133.9	42.5	—	41.0	1.34			
	3	83.5	133.8	42.5	—	41.0	1.34			
9	1	83.5	131.0	42.3	—	41.2	2.94	51.1	3	8.3
	2	83.5	124.3	41.9	—	41.6	2.94			
	3	83.5	117.7	41.4	—	42.1	2.94			
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル										15.8

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※  $\Delta t$ (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-3 B地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ									
定	1	室外機1	0.7	62.0	83.8	38.5	-	23.5	7:30~22:00	23.1	
	2	室外機2	0.5	56.0	119.1	41.5	-	14.5	7:30~22:00	14.1	
	3	室外機3	0.5	47.9	120.1	41.6	-	6.3	7:30~22:00	5.9	
	4	室外機4	0.3	45.7	120.9	41.6	-	4.1	7:30~22:00	3.7	
	5	室外機5	0.3	45.0	121.6	41.7	-	3.3	7:30~22:00	2.9	
	6	室外機6	0.5	52.0	122.5	41.8	-	10.2	7:30~22:00	9.8	
	7	室外機7	6.0	48.0	69.6	36.9	-	11.1	7:30~22:00	10.7	
	8	室外機8	7.2	51.0	69.7	36.9	-	14.1	7:30~22:00	13.7	
	9	室外機9	6.0	49.0	68.0	36.7	-	12.3	7:30~22:00	11.9	
	10	室外機10	7.2	49.0	68.1	36.7	-	12.3	7:30~22:00	11.9	
	11	室外機11	6.0	48.0	66.9	36.5	-	11.5	7:30~22:00	11.1	
	12	室外機12	7.2	48.0	67.0	36.5	-	11.5	7:30~22:00	11.1	
	13	室外機13	6.0	49.0	65.1	36.3	-	12.7	7:30~22:00	12.3	
	14	室外機14	7.2	52.0	65.2	36.3	-	15.7	7:30~22:00	15.3	
	15	室外機15	6.2	47.9	63.4	36.0	-	11.9	7:30~22:00	11.5	
	16	室外機16	6.2	52.0	62.1	35.9	-	16.1	7:30~22:00	15.7	
	17	室外機17	6.2	55.0	57.7	35.2	-	19.8	7:30~22:00	19.4	
	18	室外機18	6.4	62.0	56.3	35.0	-	27.0	7:30~22:00	26.6	
	19	室外機19	6.4	62.0	54.8	34.8	-	27.2	7:30~22:00	26.8	
	20	室外機20	6.4	62.0	53.5	34.6	-	27.4	7:30~22:00	27.0	
	常	21	室外機21	6.4	62.0	48.8	33.8	-	28.2	7:30~22:00	27.8
22		室外機22	6.4	62.0	47.8	33.6	-	28.4	7:30~22:00	28.0	
23		室外機23	6.4	62.0	45.7	33.2	-	28.8	7:30~22:00	28.4	
24		室外機24	6.4	62.0	44.8	33.0	-	29.0	7:30~22:00	28.6	
25		室外機25	6.4	62.0	43.0	32.7	-	29.3	7:30~22:00	28.9	
26		室外機26	6.4	62.0	42.2	32.5	-	29.5	7:30~22:00	29.1	
27		室外機27	6.4	62.0	34.6	30.8	-	31.2	7:30~22:00	30.8	
28		室外機28	6.4	62.0	33.5	30.5	-	31.5	7:30~22:00	31.1	
29		室外機29	6.4	62.0	32.0	30.1	-	31.9	7:30~22:00	31.5	
30		室外機30	6.4	62.0	30.9	29.8	-	32.2	7:30~22:00	31.8	
31		室外機31	6.4	62.0	31.5	30.0	-	32.0	7:30~22:00	31.6	
32		室外機32	6.4	62.0	32.5	30.2	-	31.8	7:30~22:00	31.4	
騒		33	室外機33	6.4	62.0	49.3	33.9	-	28.1	7:30~22:00	27.7
		34	室外機34	6.4	62.0	50.5	34.1	-	27.9	7:30~22:00	27.5
	35	室外機35	6.4	62.0	61.1	35.7	-	26.3	7:30~22:00	25.9	
	36	室外機36	6.4	62.0	62.2	35.9	-	26.1	7:30~22:00	25.7	
	37	室外機37	6.4	62.0	71.0	37.0	-	25.0	7:30~22:00	24.6	
	38	室外機38	6.4	62.0	72.9	37.3	-	24.7	7:30~22:00	24.3	
	39	室外機39	6.4	62.0	73.9	37.4	-	24.6	7:30~22:00	24.2	
	40	室外機40	6.4	62.0	75.9	37.6	-	24.4	7:30~22:00	24.0	
	41	室外機41	6.4	62.0	76.9	37.7	-	24.3	7:30~22:00	23.9	
	42	室外機42	6.4	62.0	78.6	37.9	-	24.1	7:30~22:00	23.7	
	音	43	室外機43	6.4	62.0	98.6	39.9	-	22.1	7:30~22:00	21.7
		44	室外機44	6.4	62.0	98.6	39.9	-	22.1	7:30~22:00	21.7
45		室外機45	6.4	62.0	98.7	39.9	-	22.1	7:30~22:00	21.7	
46		室外機46	6.4	62.0	98.8	39.9	-	22.1	7:30~22:00	21.7	
47		室外機47	6.2	55.0	114.6	41.2	-	13.8	7:30~22:00	13.4	
48		室外機48	6.0	48.0	114.7	41.2	-	6.8	7:30~22:00	6.4	
49		室外機49	6.2	47.9	117.5	41.4	-	6.5	7:30~22:00	6.1	
50		室外機50	6.2	55.0	117.8	41.4	-	13.6	7:30~22:00	13.2	
51		室外機51	6.2	47.9	118.0	41.4	-	6.5	7:30~22:00	6.1	
52		室外機52	6.2	55.0	120.9	41.6	-	13.4	7:30~22:00	13.0	
53		室外機53	6.2	52.0	121.4	41.7	-	10.3	7:30~22:00	9.9	
54		室外機54	6.4	62.0	121.8	41.7	-	20.3	7:30~22:00	19.9	

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ									
定	55	室外機55	6.4	49.0	125.6	42.0	-	7.0	7:30~22:00	6.6	
	56	室外機56	7.7	49.0	125.6	42.0	-	7.0	7:30~22:00	6.6	
	57	室外機57	8.3	49.0	126.2	42.0	-	7.0	7:30~22:00	6.6	
	58	室外機58	6.5	57.0	136.4	42.7	-	14.3	7:30~22:00	13.9	
	59	室外機59	6.5	62.0	137.1	42.7	-	19.3	7:30~22:00	18.9	
	60	室外機60	6.4	60.0	142.8	43.1	-	16.9	7:30~22:00	16.5	
	61	室外機61	8.0	47.0	142.8	43.1	-	3.9	7:30~22:00	3.5	
	62	室外機62	6.5	59.9	143.6	43.1	-	16.8	7:30~22:00	16.4	
	63	室外機63	6.5	59.9	144.4	43.2	-	16.7	7:30~22:00	16.3	
	64	室外機64	6.5	59.9	152.5	43.7	-	16.2	7:30~22:00	15.8	
	65	室外機65	6.5	59.9	153.5	43.7	-	16.2	7:30~22:00	15.8	
	66	室外機66	6.5	59.9	158.6	44.0	-	15.9	7:30~22:00	15.5	
	67	室外機67	6.5	59.9	159.8	44.1	-	15.8	7:30~22:00	15.4	
	68	室外機68	6.5	57.0	168.7	44.5	-	12.5	7:30~22:00	12.1	
	69	室外機69	6.5	59.9	169.6	44.6	-	15.3	7:30~22:00	14.9	
	70	室外機70	6.5	57.0	170.7	44.6	-	12.4	7:30~22:00	12.0	
	71	室外機71	6.5	57.0	174.5	44.8	-	12.2	7:30~22:00	11.8	
	72	室外機72	6.5	57.0	175.9	44.9	-	12.1	7:30~22:00	11.7	
	73	室外機73	6.5	57.0	177.1	45.0	-	12.0	7:30~22:00	11.6	
	74	室外機74	6.5	57.0	177.8	45.0	-	12.0	7:30~22:00	11.6	
常	75	室外機75	6.5	57.0	178.8	45.0	-	12.0	7:30~22:00	11.6	
	76	室外機76	6.4	60.0	180.0	45.1	-	14.9	7:30~22:00	14.5	
	77	室外機77	6.5	57.0	191.6	45.6	-	11.4	7:30~22:00	11.0	
	78	室外機78	6.5	57.0	192.8	45.7	-	11.3	7:30~22:00	10.9	
	79	室外機79	6.5	57.0	194.0	45.8	-	11.2	7:30~22:00	10.8	
	80	室外機80	6.5	59.9	195.1	45.8	-	14.1	7:30~22:00	13.7	
	81	室外機81	6.0	47.2	196.2	45.9	-	1.3	7:30~22:00	0.9	
	82	室外機82	6.1	49.0	197.4	45.9	-	3.1	7:30~22:00	2.7	
	騒	83	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.0	49.9	91.5	39.2	-	10.7	終日	10.7
		84	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.0	56.9	93.9	39.5	-	17.4	終日	17.4
85		冷凍冷蔵庫屋外機3	1.0	57.1	96.9	39.7	-	17.4	終日	17.4	
86		冷凍冷蔵庫屋外機4	1.0	57.9	93.2	39.4	-	18.5	終日	18.5	
87		冷凍冷蔵庫屋外機5	1.0	57.9	96.6	39.7	-	18.2	終日	18.2	
88		冷凍冷蔵庫屋外機6	1.0	52.6	100.0	40.0	-	12.6	終日	12.6	
89		冷凍冷蔵庫屋外機7	1.0	52.6	101.2	40.1	-	12.5	終日	12.5	
90		冷凍冷蔵庫屋外機8	8.5	52.7	127.3	42.1	-	10.6	終日	10.6	
音	91	排気口1	10.5	56.9	63.5	36.1	-	20.8	7:30~22:00	20.4	
	92	排気口2	10.5	56.9	55.0	34.8	-	22.1	7:30~22:00	21.7	
	93	排気口3	10.5	56.9	27.1	28.7	-	28.2	7:30~22:00	27.8	
	94	排気口4	10.5	56.9	14.8	23.4	-	33.5	7:30~22:00	33.1	
	95	排気口5	10.5	56.9	27.0	28.6	-	28.3	7:30~22:00	27.9	
	96	排気口6	10.5	56.9	53.5	34.6	-	22.3	7:30~22:00	21.9	
	97	排気口7	10.5	56.9	56.5	35.0	-	21.9	7:30~22:00	21.5	
	98	排気口8	10.5	56.9	62.2	35.9	-	21.0	7:30~22:00	20.6	
	99	排気口9	10.5	56.9	82.5	38.3	-	18.6	7:30~22:00	18.2	
	100	排気口10	10.5	56.9	98.8	39.9	-	17.0	7:30~22:00	16.6	
	101	排気口11	10.5	56.9	98.8	39.9	-	17.0	7:30~22:00	16.6	
	102	排気口12	10.5	51.0	114.2	41.2	-	9.8	7:30~22:00	9.4	
	103	排気口13	8.7	51.0	116.1	41.3	-	9.7	7:30~22:00	9.3	
	104	排気口14	10.5	56.9	116.9	41.4	-	15.5	7:30~22:00	15.1	
	105	排気口15	8.7	51.0	119.2	41.5	-	9.5	7:30~22:00	9.1	
	106	排気口16	8.7	51.0	125.5	42.0	-	9.0	7:30~22:00	8.6	
	107	排気口17	9.5	52.5	137.6	42.8	-	9.7	7:30~22:00	9.3	
	108	排気口18	9.5	40.5	154.9	43.8	-	-3.3	7:30~22:00	-3.7	

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ							
定常騒音	109	排気口19	9.5	40.5	159.8	44.1	-	-3.6	7:30~22:00	-4.0
	110	排気口20	9.5	40.5	162.5	44.2	-	-3.7	7:30~22:00	-4.1
	111	排気口21	9.5	40.5	172.1	44.7	-	-4.2	7:30~22:00	-4.6
	112	キュービクル1	1.5	52.6	101.6	40.1	-	12.5	終日	12.5
	113	キュービクル2	7.2	50.3	202.3	46.1	-	4.2	終日	4.2
		定常騒音の等価騒音レベル								43.8
変動騒音	114	搬出入車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	141.7	43.0	-	47.0	昼19台×18秒	24.7
	115	搬出入車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	212.6	46.6	-	43.4	昼1台×100秒	15.8
	116	搬出入車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	141.7	43.0	-	47.0	昼6台×10秒	17.2
	117	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	141.7	43.0	-	47.0	昼3台×10秒	14.2
	118	廃棄物収集作業音(圧縮)	6.3	90.0	131.5	42.4	-	47.6	昼3台×240秒	28.6
	119	廃棄物収集作業音(非圧縮)	6.3	85.0	131.5	42.4	-	42.6	昼3台×90秒	19.3
	120	搬出入車両アイドリング音	6.3	78.6	125.6	42.0	-	36.6	昼4台×1200秒	25.8
		変動騒音の等価騒音レベル								32.0
衝	121	台車走行音	5.7	71.0	122.2	41.7	-	29.3	昼20台×6秒×10回	12.5
	122	台車走行音	5.7	71.0	143.5	43.1	-	27.9	昼3台×6秒×10回	2.8
	123	台車走行音	5.7	71.0	159.6	44.1	-	26.9	昼1台×6秒×10回	-2.9
	124	台車走行音	5.7	71.0	175.9	44.9	-	26.1	昼1台×6秒×10回	-3.7
	125	台車走行音	5.7	71.0	194.0	45.8	-	25.2	昼1台×6秒×10回	-4.6
	126	荷下ろし音	6.3	75.5	122.2	41.7	-	33.8	昼20台×20回	9.2
	127	荷下ろし音	6.3	75.5	143.5	43.1	-	32.4	昼3台×20回	-0.4
	128	荷下ろし音	6.3	75.5	159.6	44.1	-	31.4	昼1台×20回	-6.2
	129	荷下ろし音	6.3	75.5	175.9	44.9	-	30.6	昼1台×20回	-7.0
	130	荷下ろし音	6.3	75.5	194.0	45.8	-	29.7	昼1台×20回	-7.9
撃	131	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	122.3	41.7	-	35.2	昼20台×1回	0.6
	132	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	143.6	43.1	-	33.8	昼3台×1回	-9.0
	133	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	159.7	44.1	-	32.8	昼1台×1回	-14.8
	134	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	175.9	44.9	-	32.0	昼1台×1回	-15.6
	135	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	194.0	45.8	-	31.1	昼1台×1回	-16.5
	136	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	122.3	41.7	-	38.2	昼20台×1回	3.6
	137	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	143.6	43.1	-	36.8	昼3台×1回	-6.0
	138	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	159.7	44.1	-	35.8	昼1台×1回	-11.8
	139	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	175.9	44.9	-	35.0	昼1台×1回	-12.6
	140	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	194.0	45.8	-	34.1	昼1台×1回	-13.5
騒音	141	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	125.7	42.0	-	37.7	昼19台×2回	5.9
	142	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	127.5	42.1	-	37.6	昼1台×2回	-7.0
	143	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	138.2	42.8	-	36.9	昼3台×2回	-2.9
	144	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	153.7	43.7	-	36.0	昼1台×2回	-8.6
	145	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	169.4	44.6	-	35.1	昼1台×2回	-9.5
	146	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	187.3	45.5	-	34.2	昼1台×2回	-10.4
	147	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	125.6	42.0	-	37.4	昼15台×1回	1.6
	148	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	127.4	42.1	-	37.3	昼1台×1回	-10.3
	149	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	138.2	42.8	-	36.6	昼3台×1回	-6.2
	150	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	153.7	43.7	-	35.7	昼1台×1回	-11.9
	151	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	169.4	44.6	-	34.8	昼1台×1回	-12.8
	152	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	187.3	45.5	-	33.9	昼1台×1回	-13.7
		衝撃騒音の等価騒音レベル								16.2
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼2,997台×2回	49.2
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼26台×1~2回	24.9
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1~2回	15.9
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								49.2
		等価騒音レベル								50.4
		基準値								60

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両)の計算の詳細を表5-3.1~表5-3.3に示す。

表5-3.1 B地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	74.0	181.5	45.2	—	28.8	1.37	35.2	5994	25.4
	2	74.0	175.3	44.9	—	29.1	1.37			
	3	74.0	169.1	44.6	—	29.4	1.37			
2	1	74.0	161.5	44.2	—	29.8	1.70	37.5	5994	27.7
	2	74.0	152.0	43.6	—	30.4	1.70			
	3	74.0	142.5	43.1	—	30.9	1.70			
3	1	74.0	138.0	42.8	—	31.2	0.78	34.9	5994	25.1
	2	74.0	138.5	42.8	—	31.2	0.78			
	3	74.0	139.1	42.9	—	31.1	0.78			
4	1	74.0	145.9	43.3	—	30.7	2.32	38.5	5994	28.7
	2	74.0	158.5	44.0	—	30.0	2.32			
	3	74.0	171.4	44.7	—	29.3	2.32			
5	1	74.0	179.4	45.1	—	28.9	0.76	32.3	5994	22.5
	2	74.0	182.6	45.2	—	28.8	0.76			
	3	74.0	185.8	45.4	—	28.6	0.76			
6	1	74.0	190.0	45.6	—	28.4	1.38	34.4	5994	24.6
	2	74.0	195.2	45.8	—	28.2	1.38			
	3	74.0	200.6	46.0	—	28.0	1.38			
7	1	74.0	201.5	46.1	—	27.9	0.85	32.1	5994	22.3
	2	74.0	198.1	45.9	—	28.1	0.85			
	3	74.0	194.6	45.8	—	28.2	0.85			
8	1	74.0	194.0	45.8	—	28.2	1.72	35.2	5994	25.4
	2	74.0	196.6	45.9	—	28.1	1.72			
	3	74.0	199.6	46.0	—	28.0	1.72			
9	1	74.0	201.6	46.1	—	27.9	1.23	33.5	5994	23.7
	2	74.0	202.5	46.1	—	27.9	1.23			
	3	74.0	203.5	46.2	—	27.8	1.23			
10	1	74.0	205.5	46.3	—	27.7	1.26	33.4	5994	23.6
	2	74.0	208.2	46.4	—	27.6	1.26			
	3	74.0	211.1	46.5	—	27.5	1.26			
11	1	74.0	213.2	46.6	—	27.4	0.31	27.1	5994	17.3
	2	74.0	214.0	46.6	—	27.4	0.31			
	3	74.0	215.0	46.6	—	27.4	0.31			
12	1	74.0	195.8	45.8	—	28.2	2.12	36.8	5994	27.0
	2	74.0	184.9	45.3	—	28.7	2.12			
	3	74.0	174.1	44.8	—	29.2	2.12			
13	1	74.0	163.6	44.3	—	29.7	2.11	38.3	5994	28.5
	2	74.0	153.1	43.7	—	30.3	2.11			
	3	74.0	142.9	43.1	—	30.9	2.11			
14	1	74.0	133.3	42.5	—	31.5	1.96	39.8	5994	30.0
	2	74.0	124.3	41.9	—	32.1	1.96			
	3	74.0	115.5	41.3	—	32.7	1.96			
15	1	74.0	108.0	40.7	—	33.3	1.93	41.5	5994	31.7
	2	74.0	101.7	40.1	—	33.9	1.93			
	3	74.0	96.3	39.7	—	34.3	1.93			
16	1	74.0	91.8	39.3	—	34.7	1.90	42.6	5994	32.8
	2	74.0	88.3	38.9	—	35.1	1.90			
	3	74.0	86.1	38.7	—	35.3	1.90			
17	1	74.0	90.8	39.2	—	34.8	1.94	41.6	5994	31.8
	2	74.0	101.6	40.1	—	33.9	1.94			
	3	74.0	112.3	41.0	—	33.0	1.94			

## 自動車B

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
18	1	74.0	134.5	42.6	—	31.4	1.21	37.5	5994	27.7
	2	74.0	127.8	42.1	—	31.9	1.21			
	3	74.0	121.0	41.7	—	32.3	1.21			
19	1	74.0	137.5	42.8	—	31.2	2.08	39.2	5994	29.4
	2	74.0	137.6	42.8	—	31.2	2.08			
	3	74.0	138.6	42.8	—	31.2	2.08			
20	1	74.0	135.1	42.6	—	31.4	1.61	38.9	5994	29.1
	2	74.0	126.4	42.0	—	32.0	1.61			
	3	74.0	117.8	41.4	—	32.6	1.61			
21	1	74.0	108.9	40.7	—	33.3	1.69	41.1	5994	31.3
	2	74.0	99.9	40.0	—	34.0	1.69			
	3	74.0	90.9	39.2	—	34.8	1.69			
22	1	74.0	84.1	38.5	—	35.5	1.21	41.6	5994	31.8
	2	74.0	79.8	38.0	—	36.0	1.21			
	3	74.0	75.7	37.6	—	36.4	1.21			
23	1	74.0	71.6	37.1	—	36.9	1.79	44.6	5994	34.8
	2	74.0	67.9	36.6	—	37.4	1.79			
	3	74.0	65.4	36.3	—	37.7	1.79			
24	1	74.0	63.7	36.1	—	37.9	1.04	43.1	5994	33.3
	2	74.0	62.0	35.8	—	38.2	1.04			
	3	74.0	60.8	35.7	—	38.3	1.04			
25	1	74.0	61.4	35.8	—	38.2	1.24	43.6	5994	33.8
	2	74.0	63.8	36.1	—	37.9	1.24			
	3	74.0	66.8	36.5	—	37.5	1.24			
26	1	74.0	67.3	36.6	—	37.4	2.63	45.6	5994	35.8
	2	74.0	74.4	37.4	—	36.6	2.63			
	3	74.0	83.5	38.4	—	35.6	2.63			
27	1	74.0	93.2	39.4	—	34.6	2.27	42.1	5994	32.3
	2	74.0	103.0	40.3	—	33.7	2.27			
	3	74.0	113.4	41.1	—	32.9	2.27			
28	1	74.0	122.3	41.7	—	32.3	1.49	38.3	5994	28.5
	2	74.0	129.6	42.3	—	31.7	1.49			
	3	74.0	136.8	42.7	—	31.3	1.49			
29	1	74.0	115.1	41.2	—	32.8	2.65	42.2	5994	32.4
	2	74.0	108.9	40.7	—	33.3	2.65			
	3	74.0	104.5	40.4	—	33.6	2.65			
30	1	74.0	100.9	40.1	—	33.9	0.76	37.9	5994	28.1
	2	74.0	96.8	39.7	—	34.3	0.76			
	3	74.0	92.6	39.3	—	34.7	0.76			
31	1	74.0	89.9	39.1	—	34.9	1.45	41.4	5994	31.6
	2	74.0	89.1	39.0	—	35.0	1.45			
	3	74.0	88.9	39.0	—	35.0	1.45			
32	1	74.0	84.8	38.6	—	35.4	1.57	43.2	5994	33.4
	2	74.0	76.1	37.6	—	36.4	1.57			
	3	74.0	67.4	36.6	—	37.4	1.57			
33	1	74.0	59.5	35.5	—	38.5	1.30	45.7	5994	35.9
	2	74.0	52.2	34.4	—	39.6	1.30			
	3	74.0	45.1	33.1	—	40.9	1.30			
34	1	74.0	40.0	32.0	—	42.0	0.65	45.6	5994	35.8
	2	74.0	36.9	31.3	—	42.7	0.65			
	3	74.0	34.0	30.6	—	43.4	0.65			

自動車B

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
35	1	74.0	30.5	29.7	—	44.3	0.77	49.5	5994	39.7
	2	74.0	26.2	28.4	—	45.6	0.77			
	3	74.0	21.9	26.8	—	47.2	0.77			
36	1	74.0	20.5	26.2	—	47.8	1.85	53.6	5994	43.8
	2	74.0	25.3	28.1	—	45.9	1.85			
	3	74.0	32.7	30.3	—	43.7	1.85			
37	1	74.0	41.3	32.3	—	41.7	1.83	47.7	5994	37.9
	2	74.0	50.4	34.0	—	40.0	1.83			
	3	74.0	59.9	35.5	—	38.5	1.83			
来客車両走行音の等価騒音レベル										49.2

表5-3. 2 B地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	83.5	213.2	46.6	—	36.9	0.61	39.5	52	9.1
	2	83.5	214.0	46.6	—	36.9	0.61			
	3	83.5	215.0	46.6	—	36.9	0.61			
2	1	83.5	205.5	46.3	—	37.2	2.52	45.9	1	-1.7
	2	83.5	208.2	46.4	—	37.1	2.52			
	3	83.5	211.1	46.5	—	37.0	2.52			
3	1	83.5	211.2	46.5	—	37.0	1.22	42.7	51	12.2
	2	83.5	208.4	46.4	—	37.1	1.22			
	3	83.5	205.5	46.3	—	37.2	1.22			
4	1	83.5	200.9	46.1	—	37.4	2.76	46.9	50	16.3
	2	83.5	194.6	45.8	—	37.7	2.76			
	3	83.5	188.4	45.5	—	38.0	2.76			
5	1	83.5	182.3	45.2	—	38.3	2.70	47.7	49	17.0
	2	83.5	176.6	44.9	—	38.6	2.70			
	3	83.5	170.8	44.6	—	38.9	2.70			
6	1	83.5	165.2	44.4	—	39.1	2.75	48.6	48	17.8
	2	83.5	159.7	44.1	—	39.4	2.75			
	3	83.5	154.4	43.8	—	39.7	2.75			
7	1	83.5	149.4	43.5	—	40.0	2.59	49.2	45	18.1
	2	83.5	144.8	43.2	—	40.3	2.59			
	3	83.5	140.4	42.9	—	40.6	2.59			
8	1	83.5	138.8	42.8	—	40.7	1.34	46.6	25	13.0
	2	83.5	139.8	42.9	—	40.6	1.34			
	3	83.5	141.1	43.0	—	40.5	1.34			
9	1	83.5	135.9	42.7	—	40.8	2.94	50.6	19	15.8
	2	83.5	131.6	42.4	—	41.1	2.94			
	3	83.5	127.5	42.1	—	41.4	2.94			
10	1	83.5	138.5	42.8	—	40.7	1.20	46.2	3	3.4
	2	83.5	139.0	42.9	—	40.6	1.20			
	3	83.5	139.5	42.9	—	40.6	1.20			
11	1	83.5	149.8	43.5	—	40.0	1.64	47.2	3	4.4
	2	83.5	145.8	43.3	—	40.2	1.64			
	3	83.5	141.8	43.0	—	40.5	1.64			

自動車B

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
12	1	83.5	152.4	43.7	—	39.8	1.38	45.9	1	-1.7
	2	83.5	153.6	43.7	—	39.8	1.38			
	3	83.5	155.0	43.8	—	39.7	1.38			
13	1	83.5	165.9	44.4	—	39.1	1.60	46.1	1	-1.5
	2	83.5	161.8	44.2	—	39.3	1.60			
	3	83.5	157.8	44.0	—	39.5	1.60			
14	1	83.5	168.6	44.5	—	39.0	1.25	44.6	1	-3.0
	2	83.5	169.9	44.6	—	38.9	1.25			
	3	83.5	171.3	44.7	—	38.8	1.25			
15	1	83.5	183.1	45.3	—	38.2	1.69	45.5	1	-2.1
	2	83.5	178.7	45.0	—	38.5	1.69			
	3	83.5	174.1	44.8	—	38.7	1.69			
16	1	83.5	186.1	45.4	—	38.1	1.22	43.7	1	-3.9
	2	83.5	187.5	45.5	—	38.0	1.22			
	3	83.5	189.0	45.5	—	38.0	1.22			
17	1	83.5	201.7	46.1	—	37.4	1.78	44.9	1	-2.7
	2	83.5	196.9	45.9	—	37.6	1.78			
	3	83.5	192.2	45.7	—	37.8	1.78			
搬出入車両走行音の等価騒音レベル										24.9

表5-3.3 B地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	83.5	213.2	46.6	—	36.9	0.61	39.5	6	-0.3
	2	83.5	214.0	46.6	—	36.9	0.61			
	3	83.5	215.0	46.6	—	36.9	0.61			
3	1	83.5	211.2	46.5	—	37.0	1.22	42.7	6	2.9
	2	83.5	208.4	46.4	—	37.1	1.22			
	3	83.5	205.5	46.3	—	37.2	1.22			
4	1	83.5	200.9	46.1	—	37.4	2.76	46.9	6	7.1
	2	83.5	194.6	45.8	—	37.7	2.76			
	3	83.5	188.4	45.5	—	38.0	2.76			
5	1	83.5	182.3	45.2	—	38.3	2.70	47.7	6	7.9
	2	83.5	176.6	44.9	—	38.6	2.70			
	3	83.5	170.8	44.6	—	38.9	2.70			
6	1	83.5	165.2	44.4	—	39.1	2.75	48.6	6	8.8
	2	83.5	159.7	44.1	—	39.4	2.75			
	3	83.5	154.4	43.8	—	39.7	2.75			
7	1	83.5	149.4	43.5	—	40.0	2.59	49.2	6	9.4
	2	83.5	144.8	43.2	—	40.3	2.59			
	3	83.5	140.4	42.9	—	40.6	2.59			
8	1	83.5	138.8	42.8	—	40.7	1.34	46.6	3	3.8
	2	83.5	139.8	42.9	—	40.6	1.34			
	3	83.5	141.1	43.0	—	40.5	1.34			
9	1	83.5	135.9	42.7	—	40.8	2.94	50.6	3	7.8
	2	83.5	131.6	42.4	—	41.1	2.94			
	3	83.5	127.5	42.1	—	41.4	2.94			
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル										15.9

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※  $\Delta t$ (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-4 C地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ									
定	1	室外機1	0.7	62.0	71.9	37.1	-	24.9	7:30~22:00	24.5	
	2	室外機2	0.5	56.0	124.3	41.9	-	14.1	7:30~22:00	13.7	
	3	室外機3	0.5	47.9	125.6	42.0	-	5.9	7:30~22:00	5.5	
	4	室外機4	0.3	45.7	126.7	42.1	-	3.6	7:30~22:00	3.2	
	5	室外機5	0.3	45.0	127.5	42.1	-	2.9	7:30~22:00	2.5	
	6	室外機6	0.5	52.0	128.7	42.2	-	9.8	7:30~22:00	9.4	
	7	室外機7	6.0	48.0	42.4	32.5	-	15.5	7:30~22:00	15.1	
	8	室外機8	7.2	51.0	42.6	32.6	-	18.4	7:30~22:00	18.0	
	9	室外機9	6.0	49.0	42.3	32.5	-	16.5	7:30~22:00	16.1	
	10	室外機10	7.2	49.0	42.5	32.6	-	16.4	7:30~22:00	16.0	
	11	室外機11	6.0	48.0	42.3	32.5	-	15.5	7:30~22:00	15.1	
	12	室外機12	7.2	48.0	42.5	32.6	-	15.4	7:30~22:00	15.0	
	13	室外機13	6.0	49.0	42.3	32.5	-	16.5	7:30~22:00	16.1	
	14	室外機14	7.2	52.0	42.5	32.6	-	19.4	7:30~22:00	19.0	
	15	室外機15	6.2	47.9	42.5	32.6	-	15.3	7:30~22:00	14.9	
	16	室外機16	6.2	52.0	42.6	32.6	-	19.4	7:30~22:00	19.0	
	17	室外機17	6.2	55.0	43.4	32.7	-	22.3	7:30~22:00	21.9	
	18	室外機18	6.4	62.0	43.7	32.8	-	29.2	7:30~22:00	28.8	
	19	室外機19	6.4	62.0	44.1	32.9	-	29.1	7:30~22:00	28.7	
	20	室外機20	6.4	62.0	44.6	33.0	-	29.0	7:30~22:00	28.6	
	常	21	室外機21	6.4	62.0	46.3	33.3	-	28.7	7:30~22:00	28.3
22		室外機22	6.4	62.0	46.7	33.4	-	28.6	7:30~22:00	28.2	
23		室外機23	6.4	62.0	47.6	33.6	-	28.4	7:30~22:00	28.0	
24		室外機24	6.4	62.0	48.1	33.6	-	28.4	7:30~22:00	28.0	
25		室外機25	6.4	62.0	49.0	33.8	-	28.2	7:30~22:00	27.8	
26		室外機26	6.4	62.0	49.4	33.9	-	28.1	7:30~22:00	27.7	
27		室外機27	6.4	62.0	54.0	34.6	-	27.4	7:30~22:00	27.0	
28		室外機28	6.4	62.0	54.7	34.8	-	27.2	7:30~22:00	26.8	
29		室外機29	6.4	62.0	55.7	34.9	-	27.1	7:30~22:00	26.7	
30		室外機30	6.4	62.0	56.5	35.0	-	27.0	7:30~22:00	26.6	
31		室外機31	6.4	62.0	96.4	39.7	-	22.3	7:30~22:00	21.9	
32		室外機32	6.4	62.0	97.2	39.8	-	22.2	7:30~22:00	21.8	
騒音		33	室外機33	6.4	62.0	110.4	40.9	-	21.1	7:30~22:00	20.7
		34	室外機34	6.4	62.0	111.3	40.9	-	21.1	7:30~22:00	20.7
	35	室外機35	6.4	62.0	119.5	41.5	-	20.5	7:30~22:00	20.1	
	36	室外機36	6.4	62.0	120.4	41.6	-	20.4	7:30~22:00	20.0	
	37	室外機37	6.4	62.0	127.4	42.1	-	19.9	7:30~22:00	19.5	
	38	室外機38	6.4	62.0	128.9	42.2	-	19.8	7:30~22:00	19.4	
	39	室外機39	6.4	62.0	129.7	42.3	-	19.7	7:30~22:00	19.3	
	40	室外機40	6.4	62.0	131.3	42.4	-	19.6	7:30~22:00	19.2	
	41	室外機41	6.4	62.0	132.2	42.4	-	19.6	7:30~22:00	19.2	
	42	室外機42	6.4	62.0	133.6	42.5	-	19.5	7:30~22:00	19.1	
	43	室外機43	6.4	62.0	143.7	43.1	-	18.9	7:30~22:00	18.5	
	44	室外機44	6.4	62.0	143.2	43.1	-	18.9	7:30~22:00	18.5	
	45	室外機45	6.4	62.0	142.4	43.1	-	18.9	7:30~22:00	18.5	
	46	室外機46	6.4	62.0	142.0	43.0	-	19.0	7:30~22:00	18.6	
	47	室外機47	6.2	55.0	152.8	43.7	-	11.3	7:30~22:00	10.9	
	48	室外機48	6.0	48.0	152.4	43.7	-	4.3	7:30~22:00	3.9	
	49	室外機49	6.2	47.9	148.8	43.5	-	4.4	7:30~22:00	4.0	
	50	室外機50	6.2	55.0	148.6	43.4	-	11.6	7:30~22:00	11.2	
51	室外機51	6.2	47.9	148.4	43.4	-	4.5	7:30~22:00	4.1		
52	室外機52	6.2	55.0	146.6	43.3	-	11.7	7:30~22:00	11.3		
53	室外機53	6.2	52.0	146.4	43.3	-	8.7	7:30~22:00	8.3		
54	室外機54	6.4	62.0	146.2	43.3	-	18.7	7:30~22:00	18.3		

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ									
定	55	室外機55	6.4	49.0	137.1	42.7	-	6.3	7:30~22:00	5.9	
	56	室外機56	7.7	49.0	137.2	42.7	-	6.3	7:30~22:00	5.9	
	57	室外機57	8.3	49.0	137.2	42.7	-	6.3	7:30~22:00	5.9	
	58	室外機58	6.5	57.0	139.1	42.9	-	14.1	7:30~22:00	13.7	
	59	室外機59	6.5	62.0	139.3	42.9	-	19.1	7:30~22:00	18.7	
	60	室外機60	6.4	60.0	140.8	43.0	-	17.0	7:30~22:00	16.6	
	61	室外機61	8.0	47.0	140.9	43.0	-	4.0	7:30~22:00	3.6	
	62	室外機62	6.5	59.9	141.1	43.0	-	16.9	7:30~22:00	16.5	
	63	室外機63	6.5	59.9	141.4	43.0	-	16.9	7:30~22:00	16.5	
	64	室外機64	6.5	59.9	144.4	43.2	-	16.7	7:30~22:00	16.3	
	65	室外機65	6.5	59.9	144.8	43.2	-	16.7	7:30~22:00	16.3	
	66	室外機66	6.5	59.9	147.1	43.4	-	16.5	7:30~22:00	16.1	
	67	室外機67	6.5	59.9	147.7	43.4	-	16.5	7:30~22:00	16.1	
	68	室外機68	6.5	57.0	152.3	43.7	-	13.3	7:30~22:00	12.9	
	69	室外機69	6.5	59.9	152.8	43.7	-	16.2	7:30~22:00	15.8	
	70	室外機70	6.5	57.0	153.4	43.7	-	13.3	7:30~22:00	12.9	
	71	室外機71	6.5	57.0	155.6	43.8	-	13.2	7:30~22:00	12.8	
	72	室外機72	6.5	57.0	156.4	43.9	-	13.1	7:30~22:00	12.7	
	73	室外機73	6.5	57.0	157.2	43.9	-	13.1	7:30~22:00	12.7	
	74	室外機74	6.5	57.0	157.6	44.0	-	13.0	7:30~22:00	12.6	
	75	室外機75	6.5	57.0	158.2	44.0	-	13.0	7:30~22:00	12.6	
	76	室外機76	6.4	60.0	159.0	44.0	-	16.0	7:30~22:00	15.6	
	77	室外機77	6.5	57.0	166.5	44.4	-	12.6	7:30~22:00	12.2	
	78	室外機78	6.5	57.0	167.2	44.5	-	12.5	7:30~22:00	12.1	
	79	室外機79	6.5	57.0	168.1	44.5	-	12.5	7:30~22:00	12.1	
	80	室外機80	6.5	59.9	168.8	44.5	-	15.4	7:30~22:00	15.0	
	81	室外機81	6.0	47.2	169.6	44.6	-	2.6	7:30~22:00	2.2	
	82	室外機82	6.1	49.0	170.4	44.6	-	4.4	7:30~22:00	4.0	
	騒	83	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.0	49.9	145.8	43.3	-	6.6	終日	6.6
		84	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.0	56.9	147.8	43.4	-	13.5	終日	13.5
		85	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.0	57.1	150.3	43.5	-	13.6	終日	13.6
		86	冷凍冷蔵庫屋外機4	1.0	57.9	146.5	43.3	-	14.6	終日	14.6
		87	冷凍冷蔵庫屋外機5	1.0	57.9	149.4	43.5	-	14.4	終日	14.4
88		冷凍冷蔵庫屋外機6	1.0	52.6	143.4	43.1	-	9.5	終日	9.5	
89		冷凍冷蔵庫屋外機7	1.0	52.6	144.5	43.2	-	9.4	終日	9.4	
90		冷凍冷蔵庫屋外機8	8.5	52.7	139.2	42.9	-	9.8	終日	9.8	
音	91	排気口1	10.5	56.9	43.7	32.8	-	24.1	7:30~22:00	23.7	
	92	排気口2	10.5	56.9	45.4	33.1	-	23.8	7:30~22:00	23.4	
	93	排気口3	10.5	56.9	61.3	35.7	-	21.2	7:30~22:00	20.8	
	94	排気口4	10.5	56.9	79.8	38.0	-	18.9	7:30~22:00	18.5	
	95	排気口5	10.5	56.9	92.3	39.3	-	17.6	7:30~22:00	17.2	
	96	排気口6	10.5	56.9	113.3	41.1	-	15.8	7:30~22:00	15.4	
	97	排気口7	10.5	56.9	115.6	41.3	-	15.6	7:30~22:00	15.2	
	98	排気口8	10.5	56.9	120.1	41.6	-	15.3	7:30~22:00	14.9	
	99	排気口9	10.5	56.9	136.6	42.7	-	14.2	7:30~22:00	13.8	
	100	排気口10	10.5	56.9	148.8	43.5	-	13.4	7:30~22:00	13.0	
	101	排気口11	10.5	56.9	142.2	43.1	-	13.8	7:30~22:00	13.4	
	102	排気口12	10.5	51.0	153.8	43.7	-	7.3	7:30~22:00	6.9	
	103	排気口13	8.7	51.0	149.9	43.5	-	7.5	7:30~22:00	7.1	
	104	排気口14	10.5	56.9	149.3	43.5	-	13.4	7:30~22:00	13.0	
	105	排気口15	8.7	51.0	147.3	43.4	-	7.6	7:30~22:00	7.2	
	106	排気口16	8.7	51.0	136.8	42.7	-	8.3	7:30~22:00	7.9	
	107	排気口17	9.5	52.5	139.3	42.9	-	9.6	7:30~22:00	9.2	
	108	排気口18	9.5	40.5	145.4	43.3	-	-2.8	7:30~22:00	-3.2	

C

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
番号	機器名称	高さ								
定常騒音	109	排気口19	9.5	40.5	147.6	43.4	-	-2.9	7:30~22:00	-3.3
	110	排気口20	9.5	40.5	149.0	43.5	-	-3.0	7:30~22:00	-3.4
	111	排気口21	9.5	40.5	154.2	43.8	-	-3.3	7:30~22:00	-3.7
	112	キュービクル1	1.5	52.6	151.2	43.6	-	9.0	終日	9.0
	113	キュービクル2	7.2	50.3	172.9	44.8	-	5.5	終日	5.5
	定常騒音の等価騒音レベル									40.9
変動騒音	114	搬出入車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	152.8	43.7	-	46.3	昼19台×18秒	24.0
	115	搬出入車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	183.9	45.3	-	44.7	昼1台×100秒	17.1
	116	搬出入車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	152.8	43.7	-	46.3	昼6台×10秒	16.5
	117	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	152.8	43.7	-	46.3	昼3台×10秒	13.5
	118	廃棄物収集作業音(圧縮)	6.3	90.0	144.0	43.2	-	46.8	昼3台×240秒	27.8
	119	廃棄物収集作業音(非圧縮)	6.3	85.0	144.0	43.2	-	41.8	昼3台×90秒	18.5
	120	搬出入車両アイドリング音	6.3	78.6	144.3	43.2	-	35.4	昼4台×1200秒	24.6
	変動騒音の等価騒音レベル									31.2
衝	121	台車走行音	5.7	71.0	145.1	43.2	-	27.8	昼20台×6秒×10回	11.0
	122	台車走行音	5.7	71.0	143.1	43.1	-	27.9	昼3台×6秒×10回	2.8
	123	台車走行音	5.7	71.0	149.3	43.5	-	27.5	昼1台×6秒×10回	-2.3
	124	台車走行音	5.7	71.0	157.8	44.0	-	27.0	昼1台×6秒×10回	-2.8
	125	台車走行音	5.7	71.0	169.3	44.6	-	26.4	昼1台×6秒×10回	-3.4
	126	荷下ろし音	6.3	75.5	145.1	43.2	-	32.3	昼20台×20回	7.7
	127	荷下ろし音	6.3	75.5	143.1	43.1	-	32.4	昼3台×20回	-0.4
	128	荷下ろし音	6.3	75.5	149.3	43.5	-	32.0	昼1台×20回	-5.6
	129	荷下ろし音	6.3	75.5	157.8	44.0	-	31.5	昼1台×20回	-6.1
	130	荷下ろし音	6.3	75.5	169.3	44.6	-	30.9	昼1台×20回	-6.7
撃	131	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	145.2	43.2	-	33.7	昼20台×1回	-0.9
	132	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	143.1	43.1	-	33.8	昼3台×1回	-9.0
	133	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	149.3	43.5	-	33.4	昼1台×1回	-14.2
	134	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	157.9	44.0	-	32.9	昼1台×1回	-14.7
	135	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	169.3	44.6	-	32.3	昼1台×1回	-15.3
	136	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	145.2	43.2	-	36.7	昼20台×1回	2.1
	137	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	143.1	43.1	-	36.8	昼3台×1回	-6.0
	138	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	149.3	43.5	-	36.4	昼1台×1回	-11.2
騒音	139	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	157.9	44.0	-	35.9	昼1台×1回	-11.7
	140	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	169.3	44.6	-	35.3	昼1台×1回	-12.3
	141	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	144.4	43.2	-	36.5	昼19台×2回	4.7
	142	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	144.1	43.2	-	36.5	昼1台×2回	-8.1
	143	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	141.8	43.0	-	36.7	昼3台×2回	-3.1
	144	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	146.7	43.3	-	36.4	昼1台×2回	-8.2
	145	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	154.2	43.8	-	35.9	昼1台×2回	-8.7
	146	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	164.9	44.3	-	35.4	昼1台×2回	-9.2
	147	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	144.3	43.2	-	36.2	昼15台×1回	0.4
	148	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	144.1	43.2	-	36.2	昼1台×1回	-11.4
149	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	141.7	43.0	-	36.4	昼3台×1回	-6.4	
150	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	146.7	43.3	-	36.1	昼1台×1回	-11.5	
151	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	154.2	43.8	-	35.6	昼1台×1回	-12.0	
152	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	164.9	44.3	-	35.1	昼1台×1回	-12.5	
	衝撃騒音の等価騒音レベル									15.1
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼2,997台×2回	51.0
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼26台×1~2回	25.3
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1~2回	16.2
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									51.0
	等価騒音レベル									51.5
	基準値									60

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両)の計算の詳細を表5-4.1~表5-4.3に示す。

表5-4. 1 C地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	74.0	119.9	41.6	—	32.4	1.37	38.9	5994	29.1
	2	74.0	115.1	41.2	—	32.8	1.37			
	3	74.0	110.6	40.9	—	33.1	1.37			
2	1	74.0	104.3	40.4	—	33.6	1.70	41.5	5994	31.7
	2	74.0	95.7	39.6	—	34.4	1.70			
	3	74.0	87.3	38.8	—	35.2	1.70			
3	1	74.0	84.4	38.5	—	35.5	0.78	38.9	5994	29.1
	2	74.0	86.7	38.8	—	35.2	0.78			
	3	74.0	89.2	39.0	—	35.0	0.78			
4	1	74.0	95.7	39.6	—	34.4	2.32	42.0	5994	32.2
	2	74.0	106.4	40.5	—	33.5	2.32			
	3	74.0	117.7	41.4	—	32.6	2.32			
5	1	74.0	124.5	41.9	—	32.1	0.76	35.5	5994	25.7
	2	74.0	126.7	42.1	—	31.9	0.76			
	3	74.0	129.0	42.2	—	31.8	0.76			
6	1	74.0	133.4	42.5	—	31.5	1.38	37.3	5994	27.5
	2	74.0	140.1	42.9	—	31.1	1.38			
	3	74.0	146.8	43.3	—	30.7	1.38			
7	1	74.0	148.9	43.5	—	30.5	0.85	34.7	5994	24.9
	2	74.0	146.5	43.3	—	30.7	0.85			
	3	74.0	144.3	43.2	—	30.8	0.85			
8	1	74.0	145.7	43.3	—	30.7	1.72	37.5	5994	27.7
	2	74.0	151.1	43.6	—	30.4	1.72			
	3	74.0	156.9	43.9	—	30.1	1.72			
9	1	74.0	161.4	44.2	—	29.8	1.23	35.3	5994	25.5
	2	74.0	164.5	44.3	—	29.7	1.23			
	3	74.0	167.7	44.5	—	29.5	1.23			
10	1	74.0	171.8	44.7	—	29.3	1.26	34.8	5994	25.0
	2	74.0	176.5	44.9	—	29.1	1.26			
	3	74.0	181.4	45.2	—	28.8	1.26			
11	1	74.0	184.6	45.3	—	28.7	0.31	28.3	5994	18.5
	2	74.0	185.9	45.4	—	28.6	0.31			
	3	74.0	187.3	45.5	—	28.5	0.31			
12	1	74.0	155.5	43.8	—	30.2	2.12	38.8	5994	29.0
	2	74.0	146.9	43.3	—	30.7	2.12			
	3	74.0	138.8	42.8	—	31.2	2.12			
13	1	74.0	131.3	42.4	—	31.6	2.11	40.1	5994	30.3
	2	74.0	124.4	41.9	—	32.1	2.11			
	3	74.0	118.3	41.5	—	32.5	2.11			
14	1	74.0	113.2	41.1	—	32.9	1.96	40.9	5994	31.1
	2	74.0	109.3	40.8	—	33.2	1.96			
	3	74.0	106.2	40.5	—	33.5	1.96			
15	1	74.0	99.8	40.0	—	34.0	1.93	42.7	5994	32.9
	2	74.0	89.4	39.0	—	35.0	1.93			
	3	74.0	79.0	38.0	—	36.0	1.93			
16	1	74.0	68.7	36.7	—	37.3	1.90	46.4	5994	36.6
	2	74.0	58.6	35.4	—	38.6	1.90			
	3	74.0	48.9	33.8	—	40.2	1.90			
17	1	74.0	46.7	33.4	—	40.6	1.94	47.2	5994	37.4
	2	74.0	53.1	34.5	—	39.5	1.94			
	3	74.0	60.9	35.7	—	38.3	1.94			

## 自動車C

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
18	1	74.0	80.1	38.1	—	35.9	1.21	42.2	5994	32.4
	2	74.0	74.0	37.4	—	36.6	1.21			
	3	74.0	68.0	36.7	—	37.3	1.21			
19	1	74.0	80.4	38.1	—	35.9	2.08	44.3	5994	34.5
	2	74.0	75.9	37.6	—	36.4	2.08			
	3	74.0	72.9	37.3	—	36.7	2.08			
20	1	74.0	67.6	36.6	—	37.4	1.61	45.7	5994	35.9
	2	74.0	58.7	35.4	—	38.6	1.61			
	3	74.0	49.7	33.9	—	40.1	1.61			
21	1	74.0	40.6	32.2	—	41.8	1.69	51.9	5994	42.1
	2	74.0	31.4	29.9	—	44.1	1.69			
	3	74.0	22.3	27.0	—	47.0	1.69			
22	1	74.0	17.7	25.0	—	49.0	1.21	53.7	5994	43.9
	2	74.0	19.2	25.7	—	48.3	1.21			
	3	74.0	22.8	27.2	—	46.8	1.21			
23	1	74.0	28.9	29.2	—	44.8	1.79	50.3	5994	40.5
	2	74.0	37.6	31.5	—	42.5	1.79			
	3	74.0	46.6	33.4	—	40.6	1.79			
24	1	74.0	48.4	33.7	—	40.3	1.04	46.5	5994	36.7
	2	74.0	42.7	32.6	—	41.4	1.04			
	3	74.0	37.0	31.4	—	42.6	1.04			
25	1	74.0	30.7	29.7	—	44.3	1.24	52.8	5994	43.0
	2	74.0	24.0	27.6	—	46.4	1.24			
	3	74.0	17.3	24.8	—	49.2	1.24			
26	1	74.0	58.6	35.4	—	38.6	2.63	46.0	5994	36.2
	2	74.0	73.1	37.3	—	36.7	2.63			
	3	74.0	87.7	38.9	—	35.1	2.63			
27	1	74.0	101.3	40.1	—	33.9	2.27	41.3	5994	31.5
	2	74.0	114.0	41.1	—	32.9	2.27			
	3	74.0	126.6	42.0	—	32.0	2.27			
28	1	74.0	137.0	42.7	—	31.3	1.49	37.3	5994	27.5
	2	74.0	145.4	43.3	—	30.7	1.49			
	3	74.0	153.6	43.7	—	30.3	1.49			
29	1	74.0	133.3	42.5	—	31.5	2.65	40.3	5994	30.5
	2	74.0	135.4	42.6	—	31.4	2.65			
	3	74.0	139.0	42.9	—	31.1	2.65			
30	1	74.0	139.4	42.9	—	31.1	0.76	35.0	5994	25.2
	2	74.0	135.5	42.6	—	31.4	0.76			
	3	74.0	131.6	42.4	—	31.6	0.76			
31	1	74.0	131.2	42.4	—	31.6	1.45	37.8	5994	28.0
	2	74.0	134.6	42.6	—	31.4	1.45			
	3	74.0	138.4	42.8	—	31.2	1.45			
32	1	74.0	136.7	42.7	—	31.3	1.57	38.5	5994	28.7
	2	74.0	129.4	42.2	—	31.8	1.57			
	3	74.0	122.3	41.7	—	32.3	1.57			
33	1	74.0	115.9	41.3	—	32.7	1.30	39.1	5994	29.3
	2	74.0	110.3	40.9	—	33.1	1.30			
	3	74.0	105.0	40.4	—	33.6	1.30			
34	1	74.0	100.6	40.1	—	33.9	0.65	37.2	5994	27.4
	2	74.0	97.0	39.7	—	34.3	0.65			
	3	74.0	93.4	39.4	—	34.6	0.65			

自動車C

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
35	1	74.0	90.1	39.1	—	34.9	0.77	38.8	5994	29.0
	2	74.0	87.2	38.8	—	35.2	0.77			
	3	74.0	84.5	38.5	—	35.5	0.77			
36	1	74.0	79.2	38.0	—	36.0	1.85	44.4	5994	34.6
	2	74.0	71.6	37.1	—	36.9	1.85			
	3	74.0	64.8	36.2	—	37.8	1.85			
37	1	74.0	59.1	35.4	—	38.6	1.83	46.6	5994	36.8
	2	74.0	54.7	34.8	—	39.2	1.83			
	3	74.0	52.0	34.3	—	39.7	1.83			
来客車両走行音の等価騒音レベル										51.0

表5-4.2 C地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	83.5	184.6	45.3	—	38.2	0.61	40.7	52	10.3
	2	83.5	185.9	45.4	—	38.1	0.61			
	3	83.5	187.3	45.5	—	38.0	0.61			
2	1	83.5	171.8	44.7	—	38.8	2.52	47.4	1	-0.2
	2	83.5	176.5	44.9	—	38.6	2.52			
	3	83.5	181.4	45.2	—	38.3	2.52			
3	1	83.5	182.9	45.2	—	38.3	1.22	44.0	51	13.5
	2	83.5	180.8	45.1	—	38.4	1.22			
	3	83.5	178.8	45.0	—	38.5	1.22			
4	1	83.5	175.6	44.9	—	38.6	2.76	48.0	50	17.4
	2	83.5	171.3	44.7	—	38.8	2.76			
	3	83.5	167.2	44.5	—	39.0	2.76			
5	1	83.5	163.5	44.3	—	39.2	2.70	48.5	49	17.8
	2	83.5	160.1	44.1	—	39.4	2.70			
	3	83.5	156.9	43.9	—	39.6	2.70			
6	1	83.5	154.1	43.8	—	39.7	2.75	49.0	48	18.2
	2	83.5	151.5	43.6	—	39.9	2.75			
	3	83.5	149.3	43.5	—	40.0	2.75			
7	1	83.5	147.5	43.4	—	40.1	2.59	49.1	45	18.0
	2	83.5	146.1	43.3	—	40.2	2.59			
	3	83.5	145.0	43.2	—	40.3	2.59			
8	1	83.5	146.0	43.3	—	40.2	1.34	46.1	25	12.5
	2	83.5	148.6	43.4	—	40.1	1.34			
	3	83.5	151.5	43.6	—	39.9	1.34			
9	1	83.5	144.3	43.2	—	40.3	2.94	49.8	19	15.0
	2	83.5	144.0	43.2	—	40.3	2.94			
	3	83.5	144.1	43.2	—	40.3	2.94			
10	1	83.5	144.0	43.2	—	40.3	1.20	46.0	3	3.2
	2	83.5	142.8	43.1	—	40.4	1.20			
	3	83.5	141.6	43.0	—	40.5	1.20			
11	1	83.5	147.1	43.4	—	40.1	1.64	47.2	3	4.4
	2	83.5	144.6	43.2	—	40.3	1.64			
	3	83.5	142.2	43.1	—	40.4	1.64			

自動車C

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
12	1	83.5	148.0	43.4	—	40.1	1.38	46.3	1	-1.3
	2	83.5	147.4	43.4	—	40.1	1.38			
	3	83.5	146.9	43.3	—	40.2	1.38			
13	1	83.5	154.0	43.8	—	39.7	1.60	46.7	1	-0.9
	2	83.5	151.0	43.6	—	39.9	1.60			
	3	83.5	148.1	43.4	—	40.1	1.60			
14	1	83.5	155.3	43.8	—	39.7	1.25	45.4	1	-2.2
	2	83.5	155.1	43.8	—	39.7	1.25			
	3	83.5	155.0	43.8	—	39.7	1.25			
15	1	83.5	163.6	44.3	—	39.2	1.69	46.5	1	-1.1
	2	83.5	160.1	44.1	—	39.4	1.69			
	3	83.5	156.6	43.9	—	39.6	1.69			
16	1	83.5	165.4	44.4	—	39.1	1.22	44.7	1	-2.9
	2	83.5	165.5	44.4	—	39.1	1.22			
	3	83.5	165.7	44.4	—	39.1	1.22			
17	1	83.5	175.8	44.9	—	38.6	1.78	46.1	1	-1.5
	2	83.5	171.8	44.7	—	38.8	1.78			
	3	83.5	167.8	44.5	—	39.0	1.78			
搬出入車両走行音の等価騒音レベル										25.3

表5-4.3 C地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	83.5	184.6	45.3	—	38.2	0.61	40.7	6	0.9
	2	83.5	185.9	45.4	—	38.1	0.61			
	3	83.5	187.3	45.5	—	38.0	0.61			
3	1	83.5	182.9	45.2	—	38.3	1.22	44.0	6	4.2
	2	83.5	180.8	45.1	—	38.4	1.22			
	3	83.5	178.8	45.0	—	38.5	1.22			
4	1	83.5	175.6	44.9	—	38.6	2.76	48.0	6	8.2
	2	83.5	171.3	44.7	—	38.8	2.76			
	3	83.5	167.2	44.5	—	39.0	2.76			
5	1	83.5	163.5	44.3	—	39.2	2.70	48.5	6	8.7
	2	83.5	160.1	44.1	—	39.4	2.70			
	3	83.5	156.9	43.9	—	39.6	2.70			
6	1	83.5	154.1	43.8	—	39.7	2.75	49.0	6	9.2
	2	83.5	151.5	43.6	—	39.9	2.75			
	3	83.5	149.3	43.5	—	40.0	2.75			
7	1	83.5	147.5	43.4	—	40.1	2.59	49.1	6	9.3
	2	83.5	146.1	43.3	—	40.2	2.59			
	3	83.5	145.0	43.2	—	40.3	2.59			
8	1	83.5	146.0	43.3	—	40.2	1.34	46.1	3	3.3
	2	83.5	148.6	43.4	—	40.1	1.34			
	3	83.5	151.5	43.6	—	39.9	1.34			
9	1	83.5	144.3	43.2	—	40.3	2.94	49.8	3	7.0
	2	83.5	144.0	43.2	—	40.3	2.94			
	3	83.5	144.1	43.2	—	40.3	2.94			
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル										16.2

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※  $\Delta t$ (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-5 D地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ									
定	1	室外機1	0.7	62.0	169.5	44.6	-	17.4	7:30~22:00	17.0	
	2	室外機2	0.5	56.0	183.4	45.3	-	10.7	7:30~22:00	10.3	
	3	室外機3	0.5	47.9	183.9	45.3	-	2.6	7:30~22:00	2.2	
	4	室外機4	0.3	45.7	184.4	45.3	-	0.4	7:30~22:00	0.0	
	5	室外機5	0.3	45.0	184.7	45.3	-	-0.3	7:30~22:00	-0.7	
	6	室外機6	0.5	52.0	185.2	45.4	-	6.6	7:30~22:00	6.2	
	7	室外機7	6.0	48.0	172.5	44.7	-	3.3	7:30~22:00	2.9	
	8	室外機8	7.2	51.0	172.5	44.7	-	6.3	7:30~22:00	5.9	
	9	室外機9	6.0	49.0	174.1	44.8	-	4.2	7:30~22:00	3.8	
	10	室外機10	7.2	49.0	174.1	44.8	-	4.2	7:30~22:00	3.8	
	11	室外機11	6.0	48.0	175.3	44.9	-	3.1	7:30~22:00	2.7	
	12	室外機12	7.2	48.0	175.3	44.9	-	3.1	7:30~22:00	2.7	
	13	室外機13	6.0	49.0	177.1	45.0	-	4.0	7:30~22:00	3.6	
	14	室外機14	7.2	52.0	177.1	45.0	-	7.0	7:30~22:00	6.6	
	15	室外機15	6.2	47.9	178.8	45.0	-	2.9	7:30~22:00	2.5	
	16	室外機16	6.2	52.0	180.2	45.1	-	6.9	7:30~22:00	6.5	
	17	室外機17	6.2	55.0	184.7	45.3	-	9.7	7:30~22:00	9.3	
	18	室外機18	6.4	62.0	186.1	45.4	-	16.6	7:30~22:00	16.2	
	19	室外機19	6.4	62.0	187.6	45.5	-	16.5	7:30~22:00	16.1	
	20	室外機20	6.4	62.0	189.0	45.5	-	16.5	7:30~22:00	16.1	
	常	21	室外機21	6.4	62.0	193.8	45.7	-	16.3	7:30~22:00	15.9
22		室外機22	6.4	62.0	194.8	45.8	-	16.2	7:30~22:00	15.8	
23		室外機23	6.4	62.0	197.0	45.9	-	16.1	7:30~22:00	15.7	
24		室外機24	6.4	62.0	197.9	45.9	-	16.1	7:30~22:00	15.7	
25		室外機25	6.4	62.0	199.8	46.0	-	16.0	7:30~22:00	15.6	
26		室外機26	6.4	62.0	200.7	46.1	-	15.9	7:30~22:00	15.5	
27		室外機27	6.4	62.0	208.7	46.4	-	15.6	7:30~22:00	15.2	
28		室外機28	6.4	62.0	209.8	46.4	-	15.6	7:30~22:00	15.2	
29		室外機29	6.4	62.0	211.4	46.5	-	15.5	7:30~22:00	15.1	
30		室外機30	6.4	62.0	212.6	46.6	-	15.4	7:30~22:00	15.0	
31		室外機31	6.4	62.0	249.8	48.0	-	14.0	7:30~22:00	13.6	
32		室外機32	6.4	62.0	250.0	48.0	-	14.0	7:30~22:00	13.6	
33		室外機33	6.4	62.0	253.9	48.1	-	13.9	7:30~22:00	13.5	
34		室外機34	6.4	62.0	254.2	48.1	-	13.9	7:30~22:00	13.5	
35		室外機35	6.4	62.0	256.0	48.2	-	13.8	7:30~22:00	13.4	
36		室外機36	6.4	62.0	256.2	48.2	-	13.8	7:30~22:00	13.4	
37		室外機37	6.4	62.0	257.9	48.2	-	13.8	7:30~22:00	13.4	
38		室外機38	6.4	62.0	258.3	48.2	-	13.8	7:30~22:00	13.4	
39		室外機39	6.4	62.0	258.5	48.2	-	13.8	7:30~22:00	13.4	
音		40	室外機40	6.4	62.0	259.0	48.3	-	13.7	7:30~22:00	13.3
		41	室外機41	6.4	62.0	259.2	48.3	-	13.7	7:30~22:00	13.3
	42	室外機42	6.4	62.0	259.6	48.3	-	13.7	7:30~22:00	13.3	
	43	室外機43	6.4	62.0	250.7	48.0	-	14.0	7:30~22:00	13.6	
	44	室外機44	6.4	62.0	249.7	47.9	-	14.1	7:30~22:00	13.7	
	45	室外機45	6.4	62.0	247.9	47.9	-	14.1	7:30~22:00	13.7	
	46	室外機46	6.4	62.0	246.9	47.9	-	14.1	7:30~22:00	13.7	
	47	室外機47	6.2	55.0	244.5	47.8	-	7.2	7:30~22:00	6.8	
	48	室外機48	6.0	48.0	243.4	47.7	-	0.3	7:30~22:00	-0.1	
	49	室外機49	6.2	47.9	231.3	47.3	-	0.6	7:30~22:00	0.2	
	50	室外機50	6.2	55.0	230.4	47.2	-	7.8	7:30~22:00	7.4	
	51	室外機51	6.2	47.9	229.7	47.2	-	0.7	7:30~22:00	0.3	
	52	室外機52	6.2	55.0	221.3	46.9	-	8.1	7:30~22:00	7.7	
	53	室外機53	6.2	52.0	220.2	46.9	-	5.1	7:30~22:00	4.7	
	54	室外機54	6.4	62.0	219.2	46.8	-	15.2	7:30~22:00	14.8	

D

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ									
定	55	室外機55	6.4	49.0	195.1	45.8	-	3.2	7:30~22:00	2.8	
	56	室外機56	7.7	49.0	195.1	45.8	-	3.2	7:30~22:00	2.8	
	57	室外機57	8.3	49.0	194.3	45.8	-	3.2	7:30~22:00	2.8	
	58	室外機58	6.5	57.0	180.0	45.1	-	11.9	7:30~22:00	11.5	
	59	室外機59	6.5	62.0	179.1	45.1	-	16.9	7:30~22:00	16.5	
	60	室外機60	6.4	60.0	171.6	44.7	-	15.3	7:30~22:00	14.9	
	61	室外機61	8.0	47.0	171.6	44.7	-	2.3	7:30~22:00	1.9	
	62	室外機62	6.5	59.9	170.6	44.6	-	15.3	7:30~22:00	14.9	
	63	室外機63	6.5	59.9	169.5	44.6	-	15.3	7:30~22:00	14.9	
	64	室外機64	6.5	59.9	159.8	44.1	-	15.8	7:30~22:00	15.4	
	65	室外機65	6.5	59.9	158.6	44.0	-	15.9	7:30~22:00	15.5	
	66	室外機66	6.5	59.9	153.0	43.7	-	16.2	7:30~22:00	15.8	
	67	室外機67	6.5	59.9	151.7	43.6	-	16.3	7:30~22:00	15.9	
	68	室外機68	6.5	57.0	142.4	43.1	-	13.9	7:30~22:00	13.5	
	69	室外機69	6.5	59.9	141.6	43.0	-	16.9	7:30~22:00	16.5	
	70	室外機70	6.5	57.0	140.5	43.0	-	14.0	7:30~22:00	13.6	
	71	室外機71	6.5	57.0	136.8	42.7	-	14.3	7:30~22:00	13.9	
	72	室外機72	6.5	57.0	135.5	42.6	-	14.4	7:30~22:00	14.0	
	73	室外機73	6.5	57.0	134.4	42.6	-	14.4	7:30~22:00	14.0	
	74	室外機74	6.5	57.0	133.7	42.5	-	14.5	7:30~22:00	14.1	
	75	室外機75	6.5	57.0	132.9	42.5	-	14.5	7:30~22:00	14.1	
	76	室外機76	6.4	60.0	131.7	42.4	-	17.6	7:30~22:00	17.2	
	77	室外機77	6.5	57.0	121.8	41.7	-	15.3	7:30~22:00	14.9	
	78	室外機78	6.5	57.0	120.9	41.6	-	15.4	7:30~22:00	15.0	
	79	室外機79	6.5	57.0	119.9	41.6	-	15.4	7:30~22:00	15.0	
	80	室外機80	6.5	59.9	119.0	41.5	-	18.4	7:30~22:00	18.0	
	81	室外機81	6.0	47.2	118.2	41.5	-	5.7	7:30~22:00	5.3	
	82	室外機82	6.1	49.0	117.3	41.4	-	7.6	7:30~22:00	7.2	
	騒	83	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.0	49.9	266.1	48.5	-	1.4	終日	1.4
		84	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.0	56.9	266.7	48.5	-	8.4	終日	8.4
		85	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.0	57.1	267.6	48.5	-	8.6	終日	8.6
		86	冷凍冷蔵庫屋外機4	1.0	57.9	265.1	48.5	-	9.4	終日	9.4
87		冷凍冷蔵庫屋外機5	1.0	57.9	266.1	48.5	-	9.4	終日	9.4	
88		冷凍冷蔵庫屋外機6	1.0	52.6	248.0	47.9	-	4.7	終日	4.7	
89		冷凍冷蔵庫屋外機7	1.0	52.6	248.4	47.9	-	4.7	終日	4.7	
90		冷凍冷蔵庫屋外機8	8.5	52.7	196.2	45.9	-	6.8	終日	6.8	
音	91	排気口1	10.5	56.9	179.3	45.1	-	11.8	7:30~22:00	11.4	
	92	排気口2	10.5	56.9	188.1	45.5	-	11.4	7:30~22:00	11.0	
	93	排気口3	10.5	56.9	218.4	46.8	-	10.1	7:30~22:00	9.7	
	94	排気口4	10.5	56.9	242.1	47.7	-	9.2	7:30~22:00	8.8	
	95	排気口5	10.5	56.9	248.2	47.9	-	9.0	7:30~22:00	8.6	
	96	排気口6	10.5	56.9	254.3	48.1	-	8.8	7:30~22:00	8.4	
	97	排気口7	10.5	56.9	254.7	48.1	-	8.8	7:30~22:00	8.4	
	98	排気口8	10.5	56.9	255.7	48.2	-	8.7	7:30~22:00	8.3	
	99	排気口9	10.5	56.9	260.1	48.3	-	8.6	7:30~22:00	8.2	
	100	排気口10	10.5	56.9	261.1	48.3	-	8.6	7:30~22:00	8.2	
	101	排気口11	10.5	56.9	247.2	47.9	-	9.0	7:30~22:00	8.6	
	102	排気口12	10.5	51.0	247.1	47.9	-	3.1	7:30~22:00	2.7	
	103	排気口13	8.7	51.0	235.9	47.5	-	3.5	7:30~22:00	3.1	
	104	排気口14	10.5	56.9	233.3	47.4	-	9.5	7:30~22:00	9.1	
	105	排気口15	8.7	51.0	225.7	47.1	-	3.9	7:30~22:00	3.5	
	106	排気口16	8.7	51.0	194.7	45.8	-	5.2	7:30~22:00	4.8	
	107	排気口17	9.5	52.5	178.1	45.0	-	7.5	7:30~22:00	7.1	
	108	排気口18	9.5	40.5	156.8	43.9	-	-3.4	7:30~22:00	-3.8	

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ									
定常騒音	109	排気口19	9.5	40.5	151.4	43.6	-	-3.1	7:30~22:00	-3.5	
	110	排気口20	9.5	40.5	148.5	43.4	-	-2.9	7:30~22:00	-3.3	
	111	排気口21	9.5	40.5	138.8	42.8	-	-2.3	7:30~22:00	-2.7	
	112	キュービクル1	1.5	52.6	261.9	48.4	-	4.2	終日	4.2	
	113	キュービクル2	7.2	50.3	110.9	40.9	-	9.4	終日	9.4	
	定常騒音の等価騒音レベル									32.8	
変動騒音	114	搬出入車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	198.2	45.9	-	44.1	昼19台×18秒	21.8	
	115	搬出入車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	114.0	41.1	-	48.9	昼1台×100秒	21.3	
	116	搬出入車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	198.2	45.9	-	44.1	昼6台×10秒	14.3	
	117	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	6.3	90.0	198.2	45.9	-	44.1	昼3台×10秒	11.3	
	118	廃棄物収集作業音(圧縮)	6.3	90.0	198.3	45.9	-	44.1	昼3台×240秒	25.1	
	119	廃棄物収集作業音(非圧縮)	6.3	85.0	198.3	45.9	-	39.1	昼3台×90秒	15.8	
	120	搬出入車両アイドリング音	6.3	78.6	209.0	46.4	-	32.2	昼4台×1200秒	21.4	
	変動騒音の等価騒音レベル									29.2	
衝	121	台車走行音	5.7	71.0	216.4	46.7	-	24.3	昼20台×6秒×10回	7.5	
	122	台車走行音	5.7	71.0	174.7	44.8	-	26.2	昼3台×6秒×10回	1.1	
	123	台車走行音	5.7	71.0	155.4	43.8	-	27.2	昼1台×6秒×10回	-2.6	
	124	台車走行音	5.7	71.0	138.9	42.9	-	28.1	昼1台×6秒×10回	-1.7	
	125	台車走行音	5.7	71.0	123.1	41.8	-	29.2	昼1台×6秒×10回	-0.6	
	126	荷下ろし音	6.3	75.5	216.3	46.7	-	28.8	昼20台×20回	4.2	
	127	荷下ろし音	6.3	75.5	174.7	44.8	-	30.7	昼3台×20回	-2.1	
	128	荷下ろし音	6.3	75.5	155.4	43.8	-	31.7	昼1台×20回	-5.9	
	129	荷下ろし音	6.3	75.5	138.9	42.9	-	32.6	昼1台×20回	-5.0	
	130	荷下ろし音	6.3	75.5	123.1	41.8	-	33.7	昼1台×20回	-3.9	
撃	131	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	216.3	46.7	-	30.2	昼20台×1回	-4.4	
	132	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	174.6	44.8	-	32.1	昼3台×1回	-10.7	
	133	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	155.4	43.8	-	33.1	昼1台×1回	-14.5	
	134	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	138.9	42.9	-	34.0	昼1台×1回	-13.6	
	135	搬出入車両荷台扉開音	7.2	76.9	123.1	41.8	-	35.1	昼1台×1回	-12.5	
	136	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	216.3	46.7	-	33.2	昼20台×1回	-1.4	
	137	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	174.6	44.8	-	35.1	昼3台×1回	-7.7	
	138	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	155.4	43.8	-	36.1	昼1台×1回	-11.5	
騒音	139	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	138.9	42.9	-	37.0	昼1台×1回	-10.6	
	140	搬出入車両荷台扉閉音	7.2	79.9	123.1	41.8	-	38.1	昼1台×1回	-9.5	
	141	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	209.0	46.4	-	33.3	昼19台×2回	1.5	
	142	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	205.5	46.3	-	33.4	昼1台×2回	-11.2	
	143	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	181.9	45.2	-	34.5	昼3台×2回	-5.3	
	144	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	162.1	44.2	-	35.5	昼1台×2回	-9.1	
	145	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	145.2	43.2	-	36.5	昼1台×2回	-8.1	
	146	搬出入車両座席扉開閉音	7.2	79.7	128.6	42.2	-	37.5	昼1台×2回	-7.1	
	147	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	209.0	46.4	-	33.0	昼15台×1回	-2.8	
	148	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	205.5	46.3	-	33.1	昼1台×1回	-14.5	
音	149	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	181.9	45.2	-	34.2	昼3台×1回	-8.6	
	150	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	162.2	44.2	-	35.2	昼1台×1回	-12.4	
	151	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	145.2	43.2	-	36.2	昼1台×1回	-11.4	
	152	搬出入車両エンジン始動音	6.3	79.4	128.6	42.2	-	37.2	昼1台×1回	-10.4	
		衝撃騒音の等価騒音レベル									12.6
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼2,997台×2回		45.5
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼26台×1~2回		26.0
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1~2回		16.8
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									45.6	
	等価騒音レベル									45.9	
	基準値									60	

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両)の計算の詳細を表5-5.1~表5-5.3に示す。

表5-5.1 D地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	74.0	61.8	35.8	—	38.2	1.37	43.7	5994	33.9
	2	74.0	67.0	36.5	—	37.5	1.37			
	3	74.0	72.6	37.2	—	36.8	1.37			
2	1	74.0	80.2	38.1	—	35.9	1.70	42.1	5994	32.3
	2	74.0	89.7	39.1	—	34.9	1.70			
	3	74.0	99.2	39.9	—	34.1	1.70			
3	1	74.0	103.8	40.3	—	33.7	0.78	37.4	5994	27.6
	2	74.0	103.8	40.3	—	33.7	0.78			
	3	74.0	103.9	40.3	—	33.7	0.78			
4	1	74.0	97.6	39.8	—	34.2	2.32	44.1	5994	34.3
	2	74.0	84.8	38.6	—	35.4	2.32			
	3	74.0	71.9	37.1	—	36.9	2.32			
5	1	74.0	63.6	36.1	—	37.9	0.76	42.1	5994	32.3
	2	74.0	59.9	35.5	—	38.5	0.76			
	3	74.0	56.3	35.0	—	39.0	0.76			
6	1	74.0	52.4	34.4	—	39.6	1.38	46.4	5994	36.6
	2	74.0	48.9	33.8	—	40.2	1.38			
	3	74.0	46.3	33.3	—	40.7	1.38			
7	1	74.0	47.9	33.6	—	40.4	0.85	43.7	5994	33.9
	2	74.0	52.5	34.4	—	39.6	0.85			
	3	74.0	57.4	35.2	—	38.8	0.85			
8	1	74.0	62.0	35.8	—	38.2	1.72	44.6	5994	34.8
	2	74.0	67.5	36.6	—	37.4	1.72			
	3	74.0	73.8	37.4	—	36.6	1.72			
9	1	74.0	80.2	38.1	—	35.9	1.23	41.0	5994	31.2
	2	74.0	86.3	38.7	—	35.3	1.23			
	3	74.0	92.6	39.3	—	34.7	1.23			
10	1	74.0	98.7	39.9	—	34.1	1.26	39.4	5994	29.6
	2	74.0	104.7	40.4	—	33.6	1.26			
	3	74.0	110.9	40.9	—	33.1	1.26			
11	1	74.0	114.8	41.2	—	32.8	0.31	32.4	5994	22.6
	2	74.0	116.1	41.3	—	32.7	0.31			
	3	74.0	117.7	41.4	—	32.6	0.31			
12	1	74.0	81.3	38.2	—	35.8	2.12	43.0	5994	33.2
	2	74.0	90.3	39.1	—	34.9	2.12			
	3	74.0	99.7	40.0	—	34.0	2.12			
13	1	74.0	109.6	40.8	—	33.2	2.11	40.5	5994	30.7
	2	74.0	119.8	41.6	—	32.4	2.11			
	3	74.0	130.3	42.3	—	31.7	2.11			
14	1	74.0	140.5	43.0	—	31.0	1.96	38.2	5994	28.4
	2	74.0	150.6	43.6	—	30.4	1.96			
	3	74.0	160.8	44.1	—	29.9	1.96			
15	1	74.0	164.1	44.3	—	29.7	1.93	37.5	5994	27.7
	2	74.0	161.1	44.1	—	29.9	1.93			
	3	74.0	158.8	44.0	—	30.0	1.93			
16	1	74.0	157.2	43.9	—	30.1	1.90	37.7	5994	27.9
	2	74.0	156.3	43.9	—	30.1	1.90			
	3	74.0	156.2	43.9	—	30.1	1.90			
17	1	74.0	151.0	43.6	—	30.4	1.94	38.8	5994	29.0
	2	74.0	140.2	42.9	—	31.1	1.94			
	3	74.0	129.4	42.2	—	31.8	1.94			

## 自動車D

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
18	1	74.0	107.2	40.6	—	33.4	1.21	38.5	5994	28.7
	2	74.0	113.9	41.1	—	32.9	1.21			
	3	74.0	120.7	41.6	—	32.4	1.21			
19	1	74.0	104.3	40.4	—	33.6	2.08	41.4	5994	31.6
	2	74.0	106.1	40.5	—	33.5	2.08			
	3	74.0	109.2	40.8	—	33.2	2.08			
20	1	74.0	115.4	41.2	—	32.8	1.61	39.0	5994	29.2
	2	74.0	124.0	41.9	—	32.1	1.61			
	3	74.0	132.7	42.5	—	31.5	1.61			
21	1	74.0	141.6	43.0	—	31.0	1.69	37.5	5994	27.7
	2	74.0	150.5	43.6	—	30.4	1.69			
	3	74.0	159.5	44.1	—	29.9	1.69			
22	1	74.0	164.7	44.3	—	29.7	1.21	35.2	5994	25.4
	2	74.0	166.4	44.4	—	29.6	1.21			
	3	74.0	168.3	44.5	—	29.5	1.21			
23	1	74.0	170.8	44.6	—	29.4	1.79	36.5	5994	26.7
	2	74.0	173.9	44.8	—	29.2	1.79			
	3	74.0	177.6	45.0	—	29.0	1.79			
24	1	74.0	179.8	45.1	—	28.9	1.04	33.8	5994	24.0
	2	74.0	180.3	45.1	—	28.9	1.04			
	3	74.0	180.9	45.1	—	28.9	1.04			
25	1	74.0	180.6	45.1	—	28.9	1.24	34.6	5994	24.8
	2	74.0	179.4	45.1	—	28.9	1.24			
	3	74.0	178.6	45.0	—	29.0	1.24			
26	1	74.0	180.0	45.1	—	28.9	2.63	37.8	5994	28.0
	2	74.0	181.4	45.2	—	28.8	2.63			
	3	74.0	184.1	45.3	—	28.7	2.63			
27	1	74.0	187.5	45.5	—	28.5	2.27	36.7	5994	26.9
	2	74.0	191.6	45.6	—	28.4	2.27			
	3	74.0	196.3	45.9	—	28.1	2.27			
28	1	74.0	200.7	46.1	—	27.9	1.49	34.3	5994	24.5
	2	74.0	204.6	46.2	—	27.8	1.49			
	3	74.0	208.7	46.4	—	27.6	1.49			
29	1	74.0	205.6	46.3	—	27.7	2.65	36.2	5994	26.4
	2	74.0	219.1	46.8	—	27.2	2.65			
	3	74.0	232.7	47.3	—	26.7	2.65			
30	1	74.0	238.8	47.6	—	26.4	0.76	30.0	5994	20.2
	2	74.0	237.4	47.5	—	26.5	0.76			
	3	74.0	236.0	47.5	—	26.5	0.76			
31	1	74.0	239.2	47.6	—	26.4	1.45	32.6	5994	22.8
	2	74.0	246.8	47.8	—	26.2	1.45			
	3	74.0	254.6	48.1	—	25.9	1.45			
32	1	74.0	257.2	48.2	—	25.8	1.57	32.6	5994	22.8
	2	74.0	255.0	48.1	—	25.9	1.57			
	3	74.0	253.1	48.1	—	25.9	1.57			
33	1	74.0	251.6	48.0	—	26.0	1.30	31.9	5994	22.1
	2	74.0	250.5	48.0	—	26.0	1.30			
	3	74.0	249.5	47.9	—	26.1	1.30			
34	1	74.0	247.8	47.9	—	26.1	0.65	29.1	5994	19.3
	2	74.0	245.3	47.8	—	26.2	0.65			
	3	74.0	242.8	47.7	—	26.3	0.65			

自動車D

線分番号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)	
35	1	74.0	241.3	47.7	—	26.3	0.77	30.0	5994	20.2
	2	74.0	241.1	47.6	—	26.4	0.77			
	3	74.0	241.0	47.6	—	26.4	0.77			
36	1	74.0	235.8	47.5	—	26.5	1.85	34.4	5994	24.6
	2	74.0	225.5	47.1	—	26.9	1.85			
	3	74.0	215.2	46.7	—	27.3	1.85			
37	1	74.0	205.0	46.2	—	27.8	1.83	35.6	5994	25.8
	2	74.0	194.8	45.8	—	28.2	1.83			
	3	74.0	184.8	45.3	—	28.7	1.83			
来客車両走行音の等価騒音レベル									45.5	

表5-5.2 D地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)	
1	1	83.5	114.8	41.2	—	42.3	0.61	44.8	52	14.4
	2	83.5	116.1	41.3	—	42.2	0.61			
	3	83.5	117.7	41.4	—	42.1	0.61			
2	1	83.5	98.7	39.9	—	43.6	2.52	51.9	1	4.3
	2	83.5	104.7	40.4	—	43.1	2.52			
	3	83.5	110.9	40.9	—	42.6	2.52			
3	1	83.5	114.9	41.2	—	42.3	1.22	47.8	51	17.3
	2	83.5	116.8	41.3	—	42.2	1.22			
	3	83.5	118.7	41.5	—	42.0	1.22			
4	1	83.5	122.0	41.7	—	41.8	2.76	50.6	50	20.0
	2	83.5	126.9	42.1	—	41.4	2.76			
	3	83.5	132.0	42.4	—	41.1	2.76			
5	1	83.5	137.3	42.8	—	40.7	2.70	49.5	49	18.8
	2	83.5	142.7	43.1	—	40.4	2.70			
	3	83.5	148.3	43.4	—	40.1	2.70			
6	1	83.5	154.1	43.8	—	39.7	2.75	48.6	48	17.8
	2	83.5	160.2	44.1	—	39.4	2.75			
	3	83.5	166.3	44.4	—	39.1	2.75			
7	1	83.5	172.4	44.7	—	38.8	2.59	47.4	45	16.3
	2	83.5	178.4	45.0	—	38.5	2.59			
	3	83.5	184.5	45.3	—	38.2	2.59			
8	1	83.5	189.4	45.5	—	38.0	1.34	43.8	25	10.2
	2	83.5	192.8	45.7	—	37.8	1.34			
	3	83.5	196.3	45.9	—	37.6	1.34			
9	1	83.5	191.1	45.6	—	37.9	2.94	47.1	19	12.3
	2	83.5	198.1	45.9	—	37.6	2.94			
	3	83.5	205.3	46.2	—	37.3	2.94			
10	1	83.5	185.9	45.4	—	38.1	1.20	43.8	3	1.0
	2	83.5	182.6	45.2	—	38.3	1.20			
	3	83.5	179.3	45.1	—	38.4	1.20			
11	1	83.5	170.7	44.6	—	38.9	1.64	45.7	3	2.9
	2	83.5	173.4	44.8	—	38.7	1.64			
	3	83.5	176.2	44.9	—	38.6	1.64			

自動車D

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
12	1	83.5	167.5	44.5	—	39.0	1.38	45.4	1	-2.2
	2	83.5	163.8	44.3	—	39.2	1.38			
	3	83.5	159.9	44.1	—	39.4	1.38			
13	1	83.5	152.3	43.7	—	39.8	1.60	46.5	1	-1.1
	2	83.5	154.5	43.8	—	39.7	1.60			
	3	83.5	156.8	43.9	—	39.6	1.60			
14	1	83.5	149.5	43.5	—	40.0	1.25	45.9	1	-1.7
	2	83.5	146.1	43.3	—	40.2	1.25			
	3	83.5	142.7	43.1	—	40.4	1.25			
15	1	83.5	135.6	42.6	—	40.9	1.69	47.8	1	0.2
	2	83.5	137.6	42.8	—	40.7	1.69			
	3	83.5	139.9	42.9	—	40.6	1.69			
16	1	83.5	133.0	42.5	—	41.0	1.22	46.9	1	-0.7
	2	83.5	129.8	42.3	—	41.2	1.22			
	3	83.5	126.6	42.0	—	41.5	1.22			
17	1	83.5	120.5	41.6	—	41.9	1.78	49.0	1	1.4
	2	83.5	122.1	41.7	—	41.8	1.78			
	3	83.5	124.0	41.9	—	41.6	1.78			
搬出入車両走行音の等価騒音レベル										26.0

表5-5.3 D地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t$ (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	83.5	114.8	41.2	—	42.3	0.61	44.8	6	5.0
	2	83.5	116.1	41.3	—	42.2	0.61			
	3	83.5	117.7	41.4	—	42.1	0.61			
3	1	83.5	114.9	41.2	—	42.3	1.22	47.8	6	8.0
	2	83.5	116.8	41.3	—	42.2	1.22			
	3	83.5	118.7	41.5	—	42.0	1.22			
4	1	83.5	122.0	41.7	—	41.8	2.76	50.6	6	10.8
	2	83.5	126.9	42.1	—	41.4	2.76			
	3	83.5	132.0	42.4	—	41.1	2.76			
5	1	83.5	137.3	42.8	—	40.7	2.70	49.5	6	9.7
	2	83.5	142.7	43.1	—	40.4	2.70			
	3	83.5	148.3	43.4	—	40.1	2.70			
6	1	83.5	154.1	43.8	—	39.7	2.75	48.6	6	8.8
	2	83.5	160.2	44.1	—	39.4	2.75			
	3	83.5	166.3	44.4	—	39.1	2.75			
7	1	83.5	172.4	44.7	—	38.8	2.59	47.4	6	7.6
	2	83.5	178.4	45.0	—	38.5	2.59			
	3	83.5	184.5	45.3	—	38.2	2.59			
8	1	83.5	189.4	45.5	—	38.0	1.34	43.8	3	1.0
	2	83.5	192.8	45.7	—	37.8	1.34			
	3	83.5	196.3	45.9	—	37.6	1.34			
9	1	83.5	191.1	45.6	—	37.9	2.94	47.1	3	4.3
	2	83.5	198.1	45.9	—	37.6	2.94			
	3	83.5	205.3	46.2	—	37.3	2.94			
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル										16.8

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※  $\Delta t$ (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。