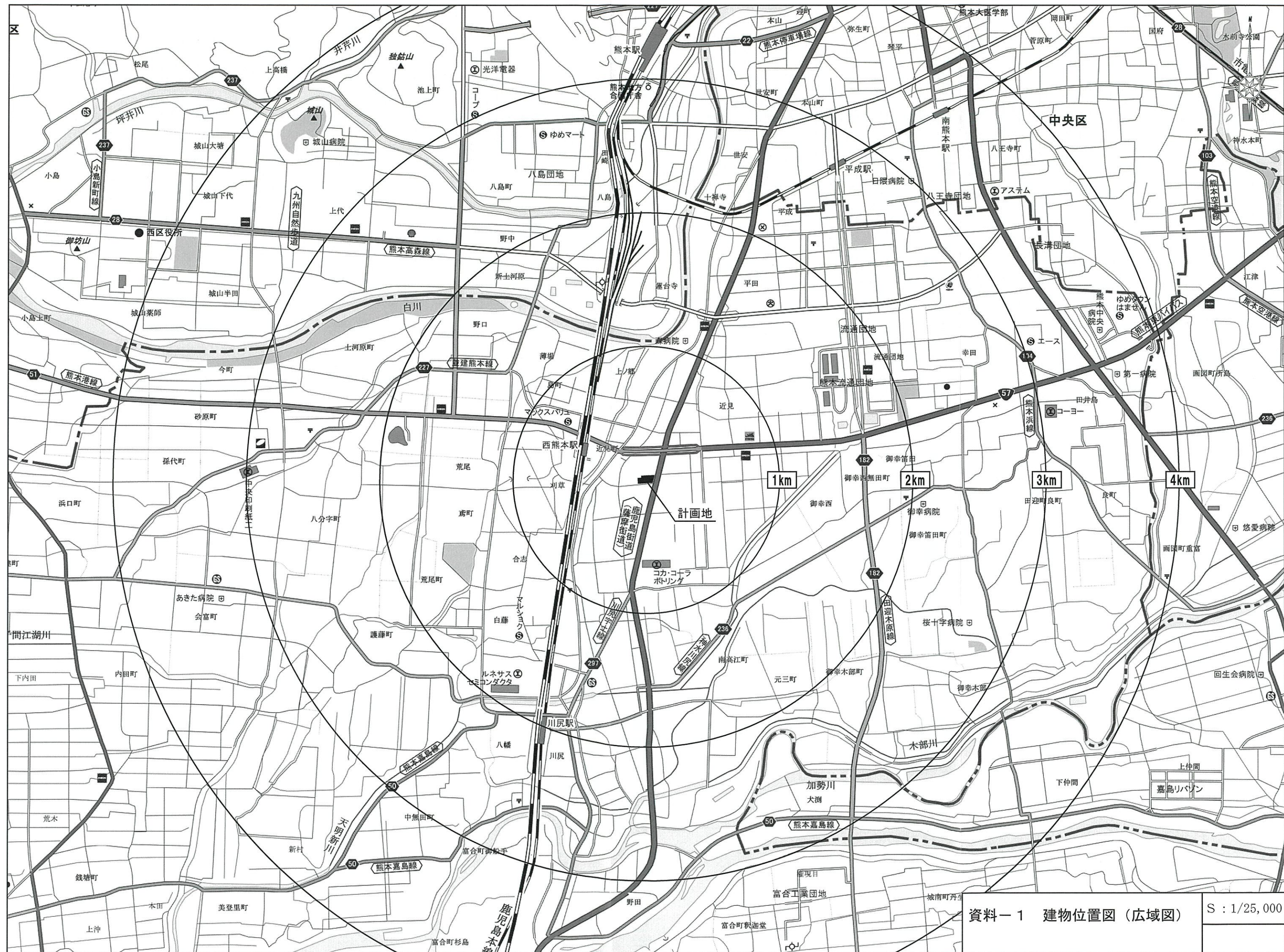
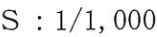
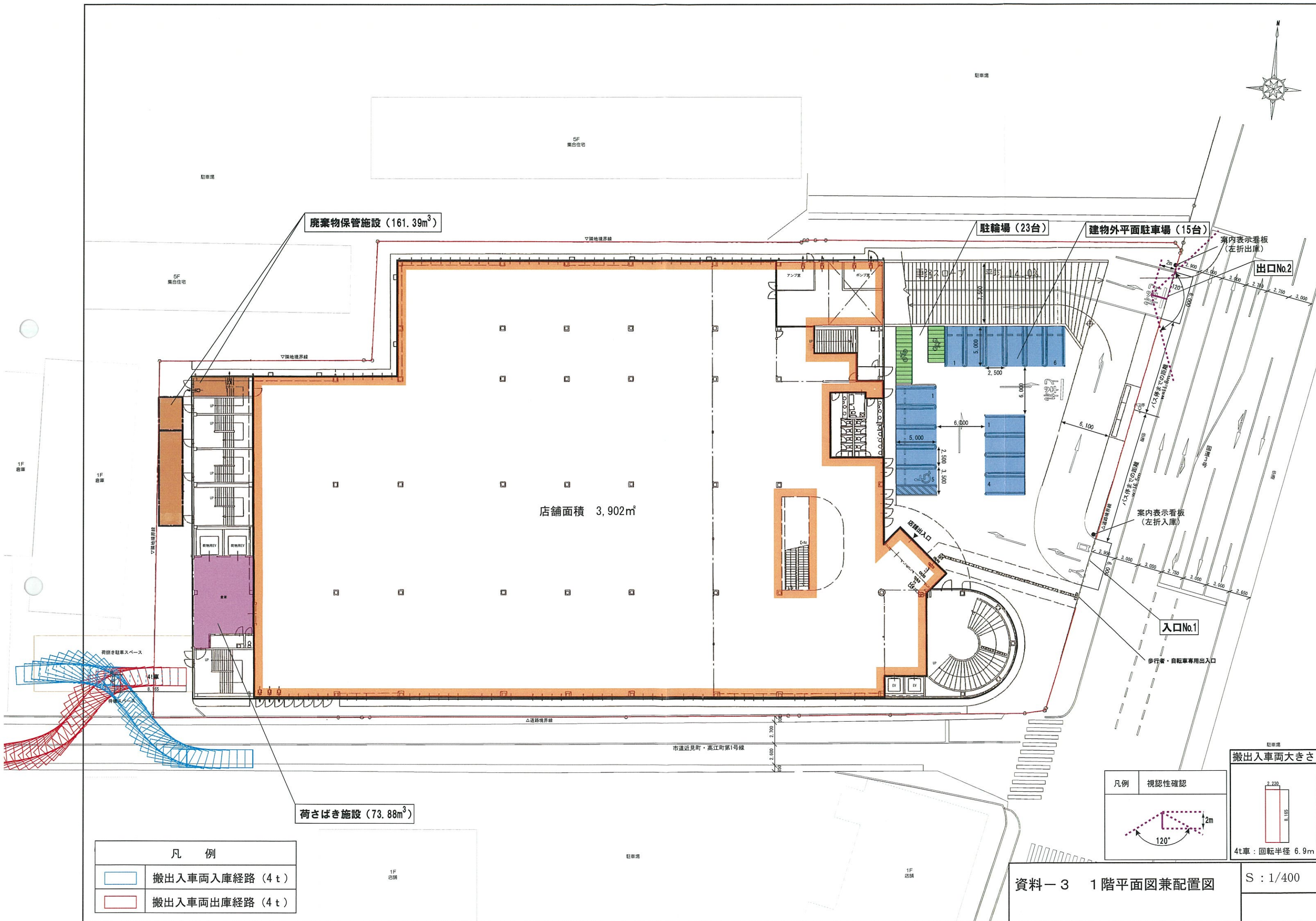


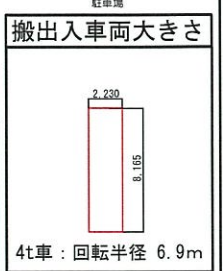
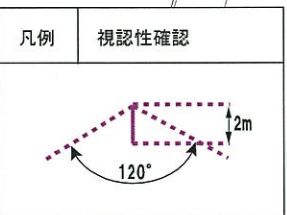


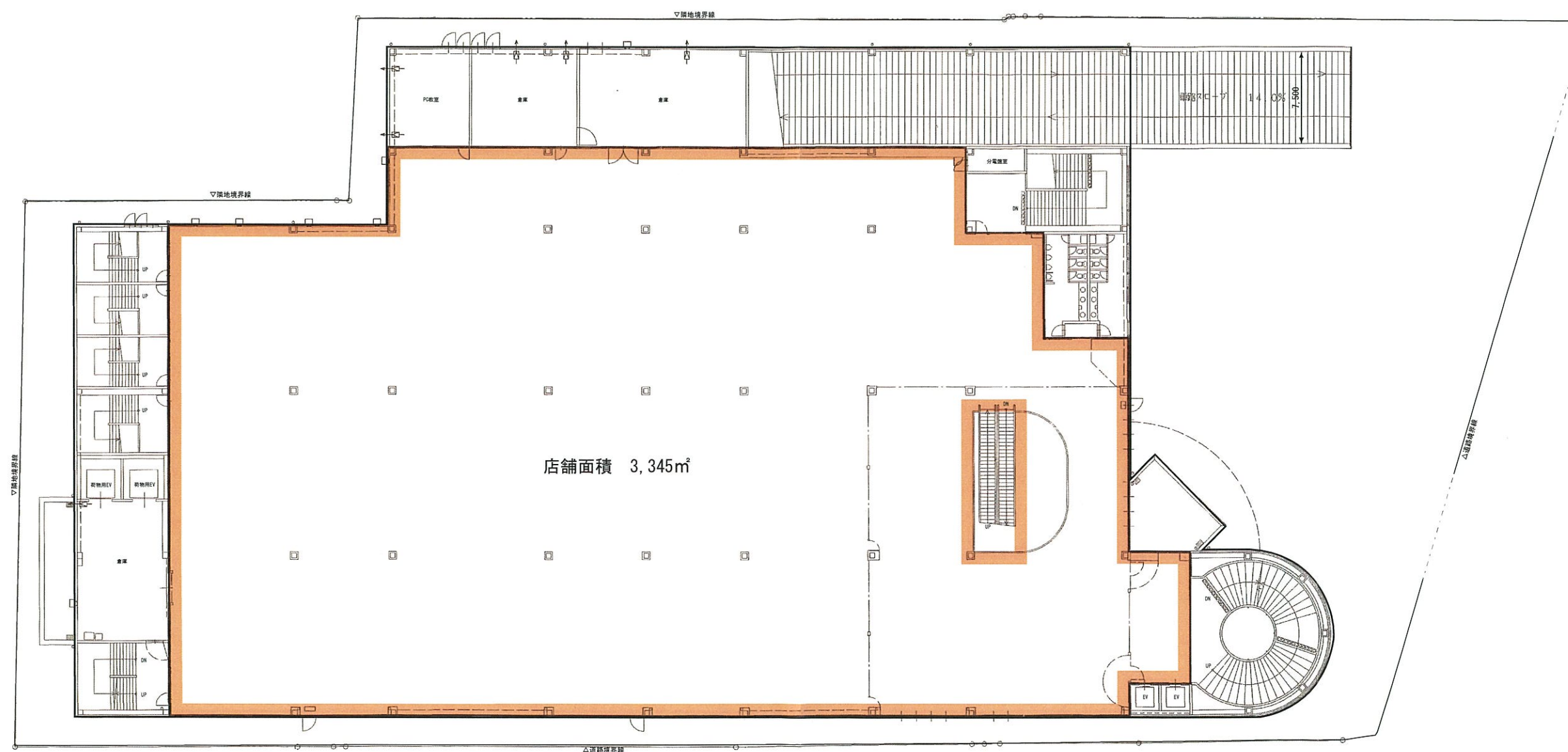
資料-1 建物位置図(広域図) S : 1/25,000

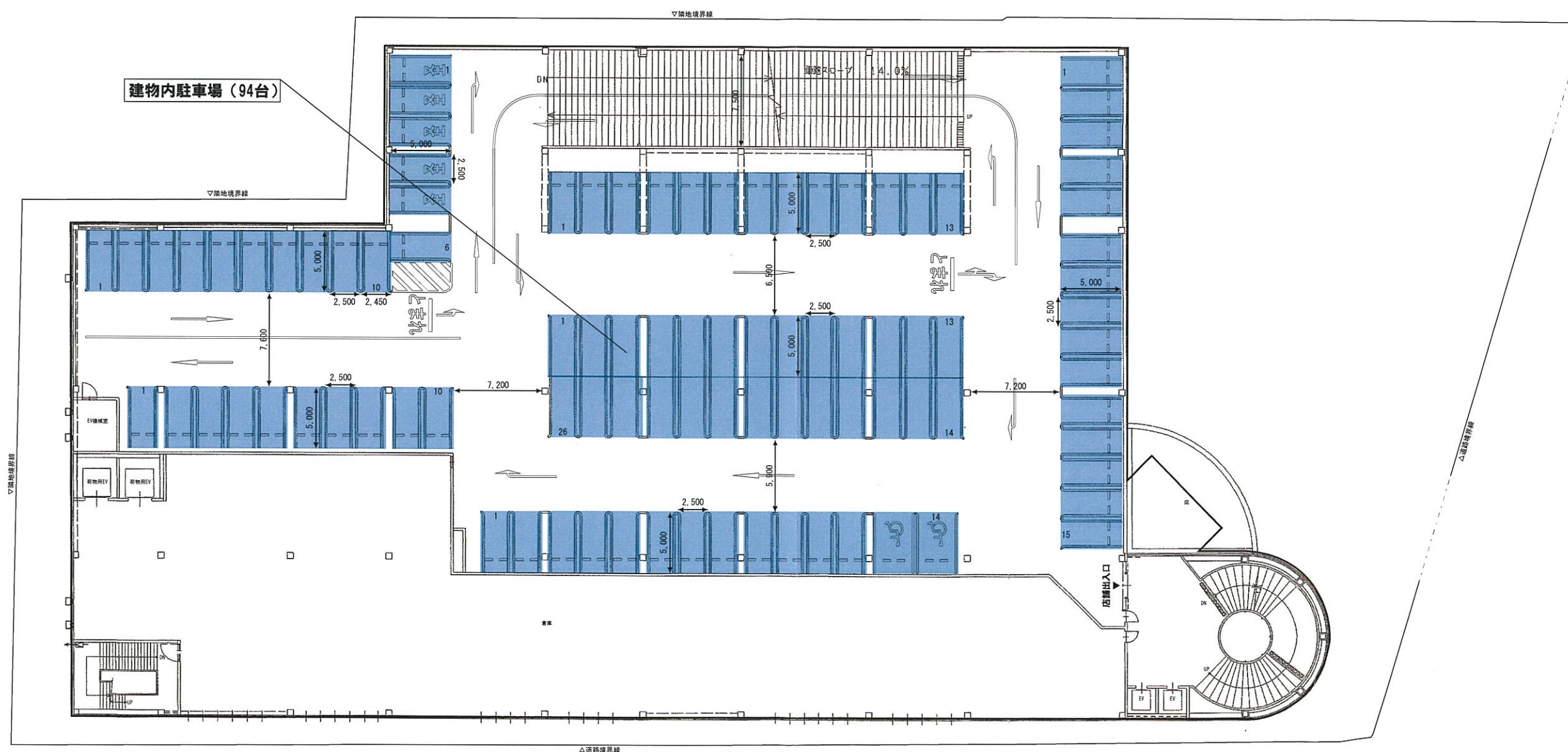


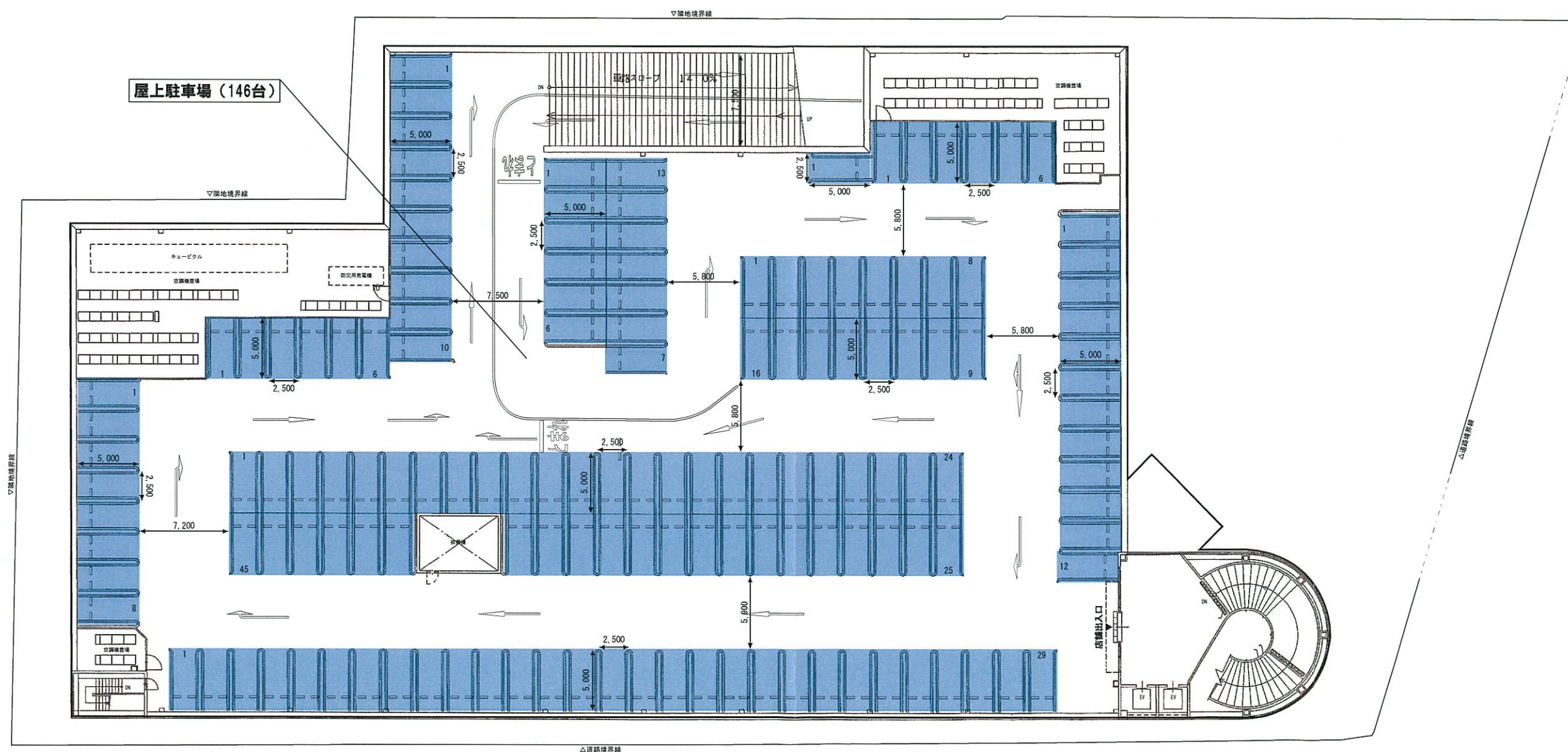


凡 例	
	搬出入車両入庫経路 (4 t)
	搬出入車両出庫経路 (4 t)









参考資料

コジマ×ビックカメラ熊本店 交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	6
第4章 経路の設定	8
1. 概 要	8
2. 考 察	9
第5章 交通実態の解析	12
1. 概 要	12
2. 主要道路・主要交差点の検証	12
第6章 交通容量解析結果	14
第7章 現況交通調査結果	19

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

コジマ×ビックカメラ熊本店（以下、計画店舗という。）周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗のテナント入替えに伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和 8 年 5 月 11 日（月）	9:00～20:00	11 時間計測
休日	令和 8 年 5 月 10 日（日）	9:00～20:00	11 時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図－1. 調査交差点位置図」に示す。

・交差点No.1（近見南交差点）

(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。

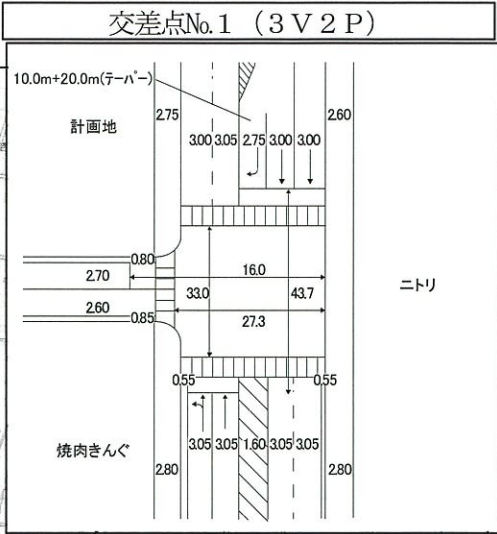
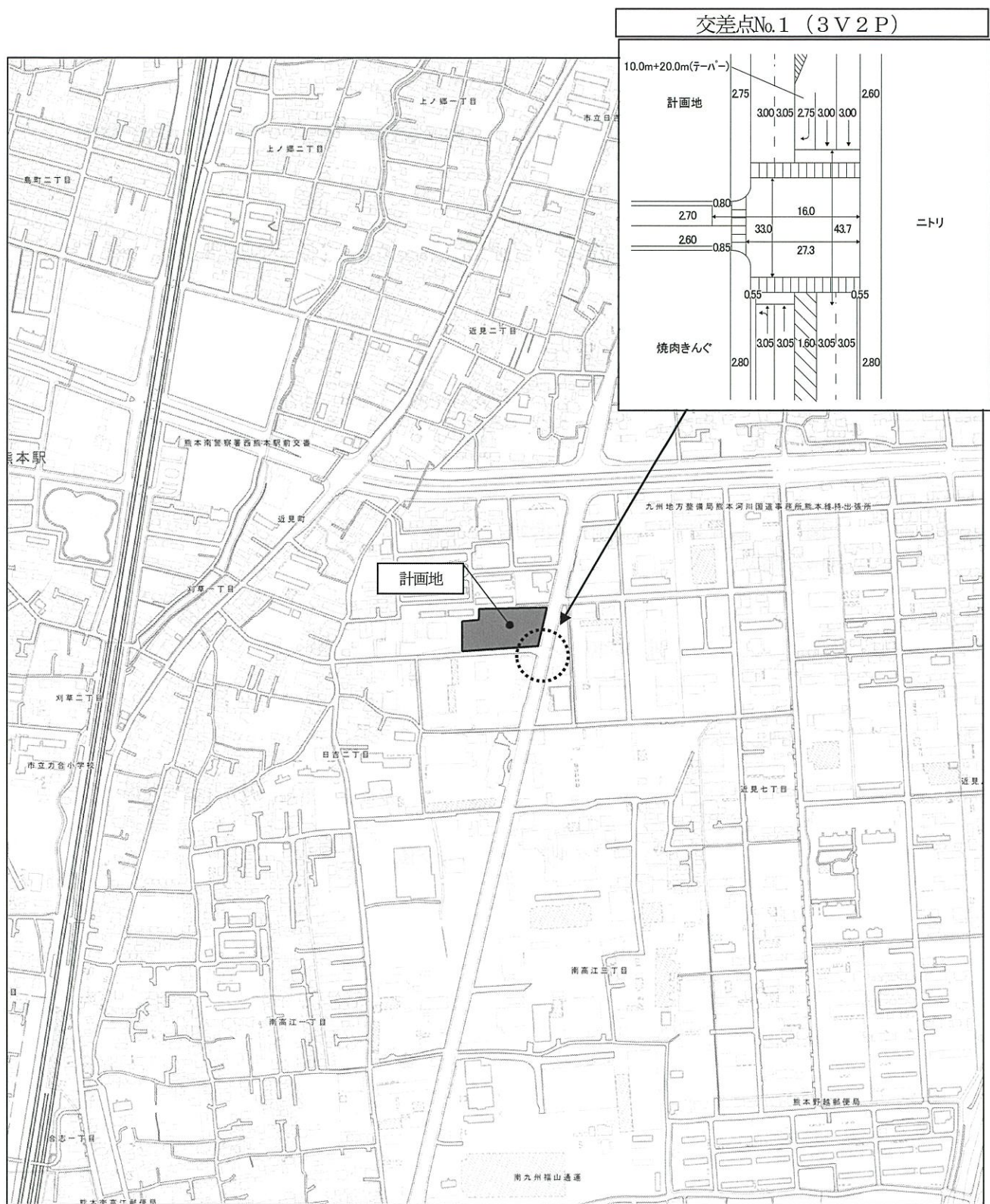


図-1. 調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて算定することとする。

本計画では店舗1階部（4頁参照）に新たなテナントとしてスーパーマーケットを予定しており、テナント入替えに伴う新たな発生交通量を下表のとおり推計する。

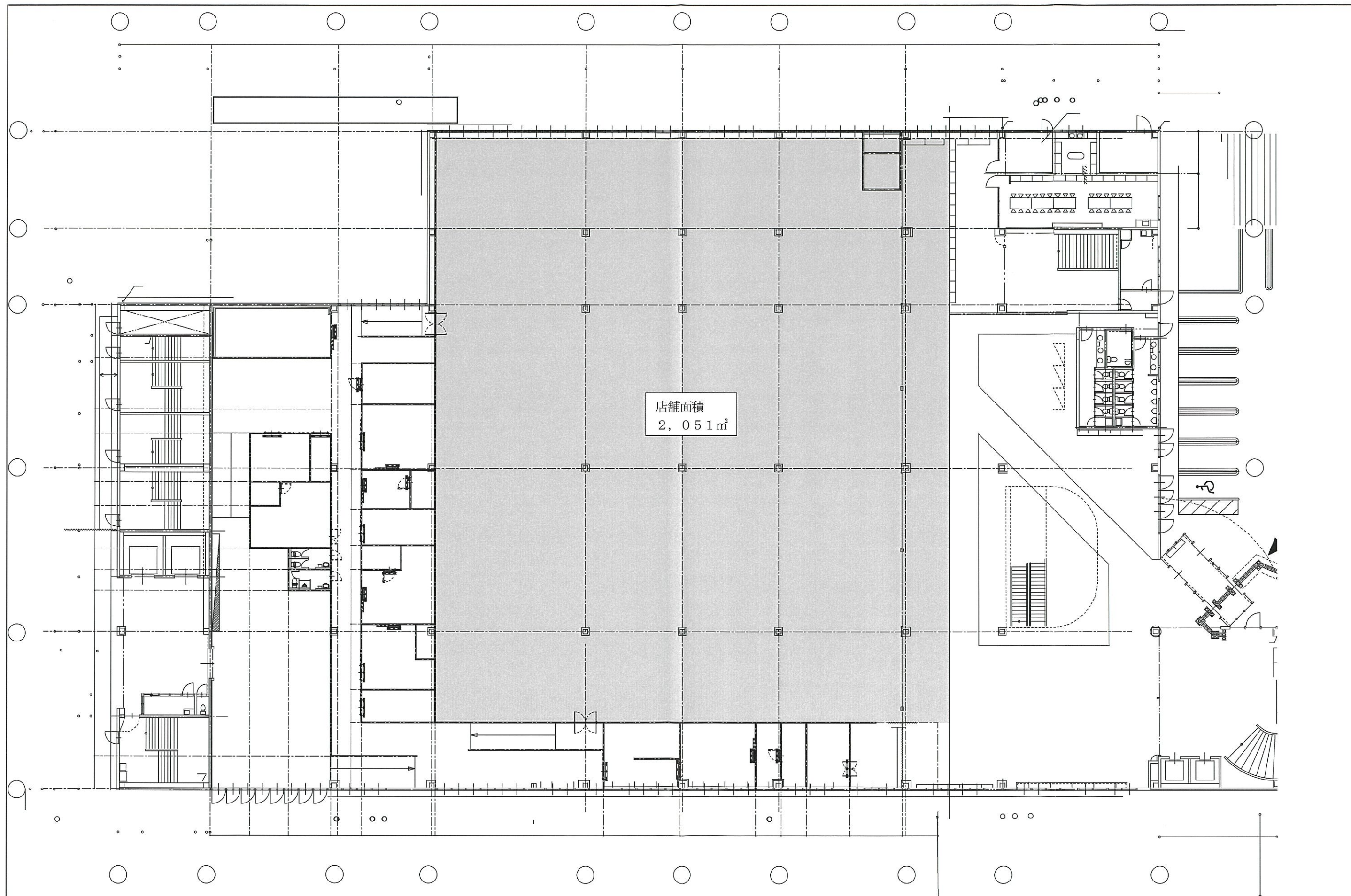
		各項目算出のための計算式等
行政人口	733,423人	熊本市推計人口、令和8年5月1日現在
地区の区分	その他地区	工業地域
S：店舗面積	2.051千㎡	テナント入替えによる店舗面積
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,317.96人／千㎡	人口40万人以上・1,400－40S（S<10）
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	550m	駅名：JR鹿児島本線線 西熊本駅
C：自動車分担率	65%	人口40万人以上100万人未満
D：平均乗車人員	2.0人／台	10,000㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.6880	10,000㎡未満・(30+5.5S)÷60
増加日来店台数	879台／日	$A \times S \times C \div D$ （小数点四捨五入）
増加ピーク時来店台数	127台／h	$A \times S \times B \times C \div D$ （小数点四捨五入）
必要駐車台数	89台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$ （小数点四捨五入）

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする2.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	増加日 来店台数 (台／日)	増加ピーク 来店台数 (台／h)
エリア1	8,228	44.57	392	57
エリア2	4,209	22.80	200	29
エリア3	3,361	18.21	160	23
エリア4	2,661	14.42	127	18
合 計	18,459	100.00	879	127

次頁に、エリア別世帯数及び増加来店交通量を示す。



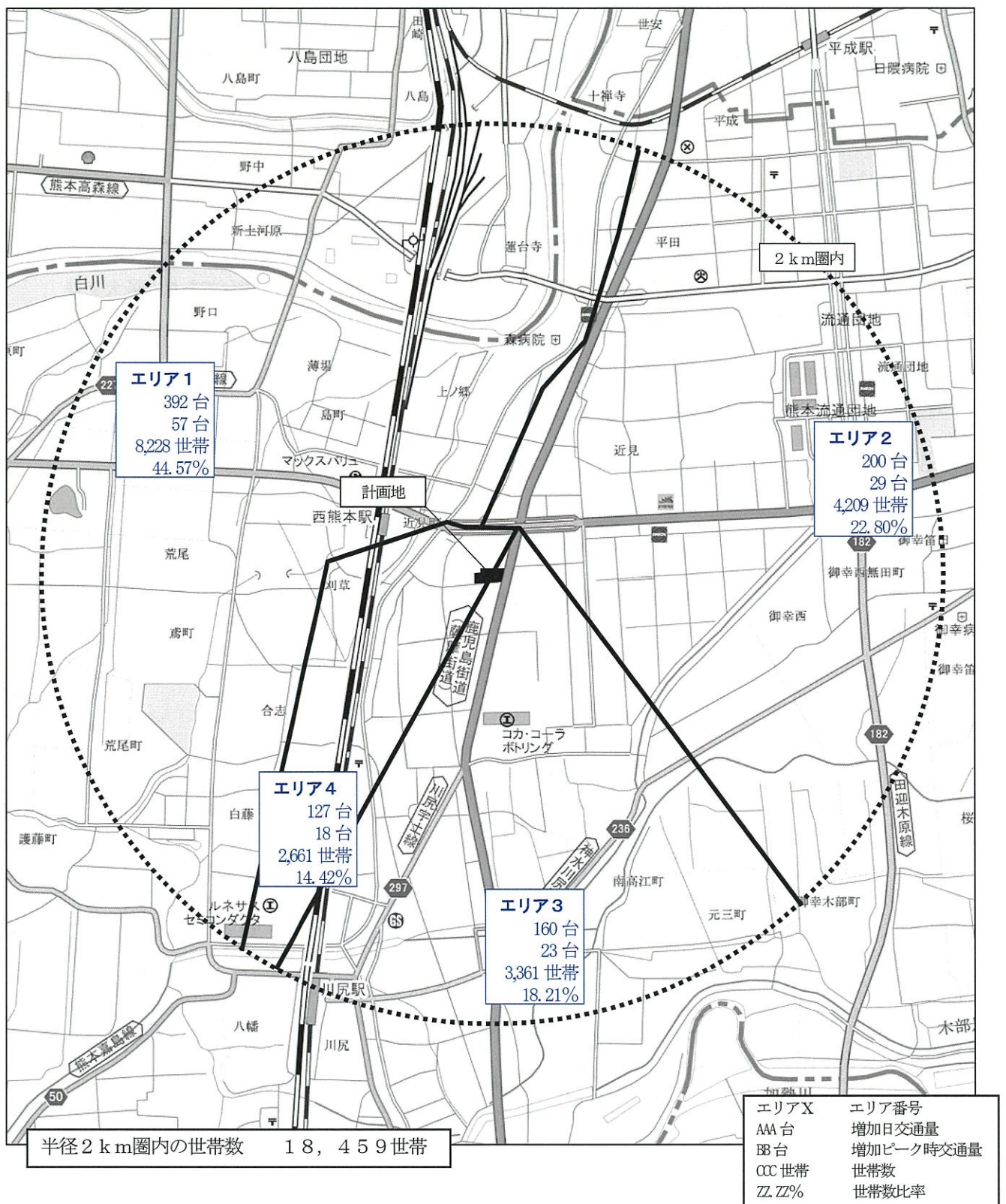


図-2. エリア別世帯数及び増加来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

＜交差点需要率＞

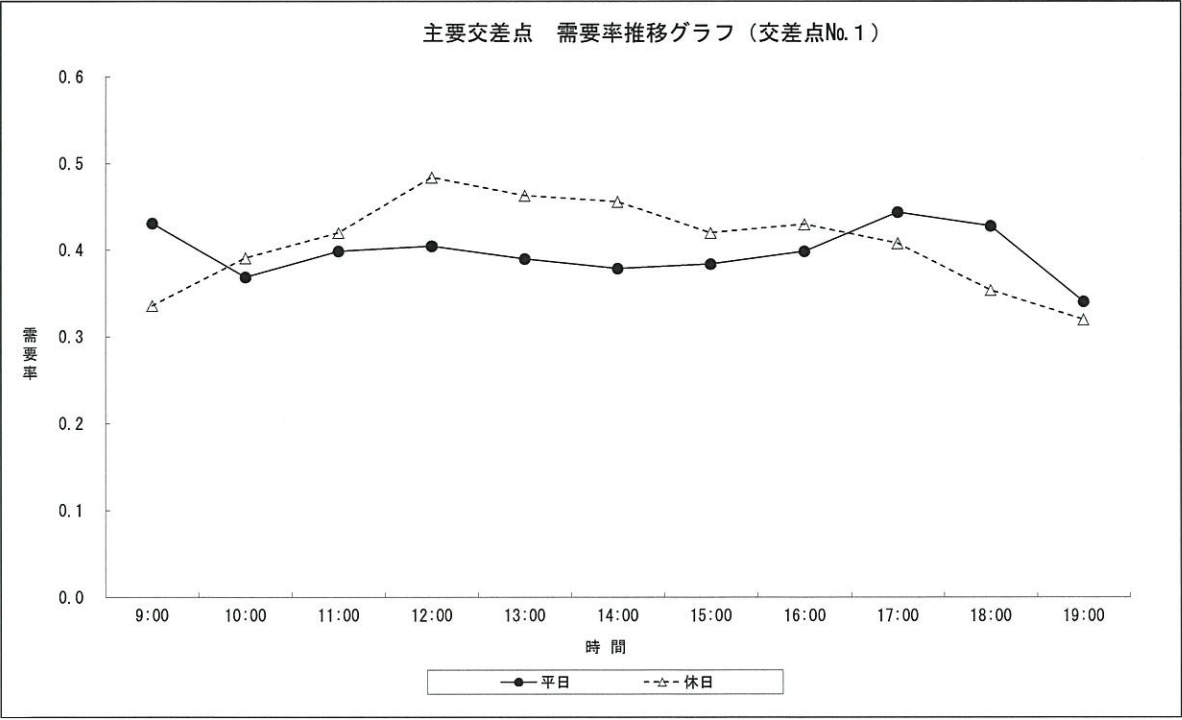
交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No. 1	0. 397	0. 444 (17 時台)	0. 341 (19 時台)	0. 407	0. 484 (12 時台)	0. 320 (19 時台)

調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では 17 時台、休日では 12 時台であり、最大交差点需要率は休日「0. 484」である。

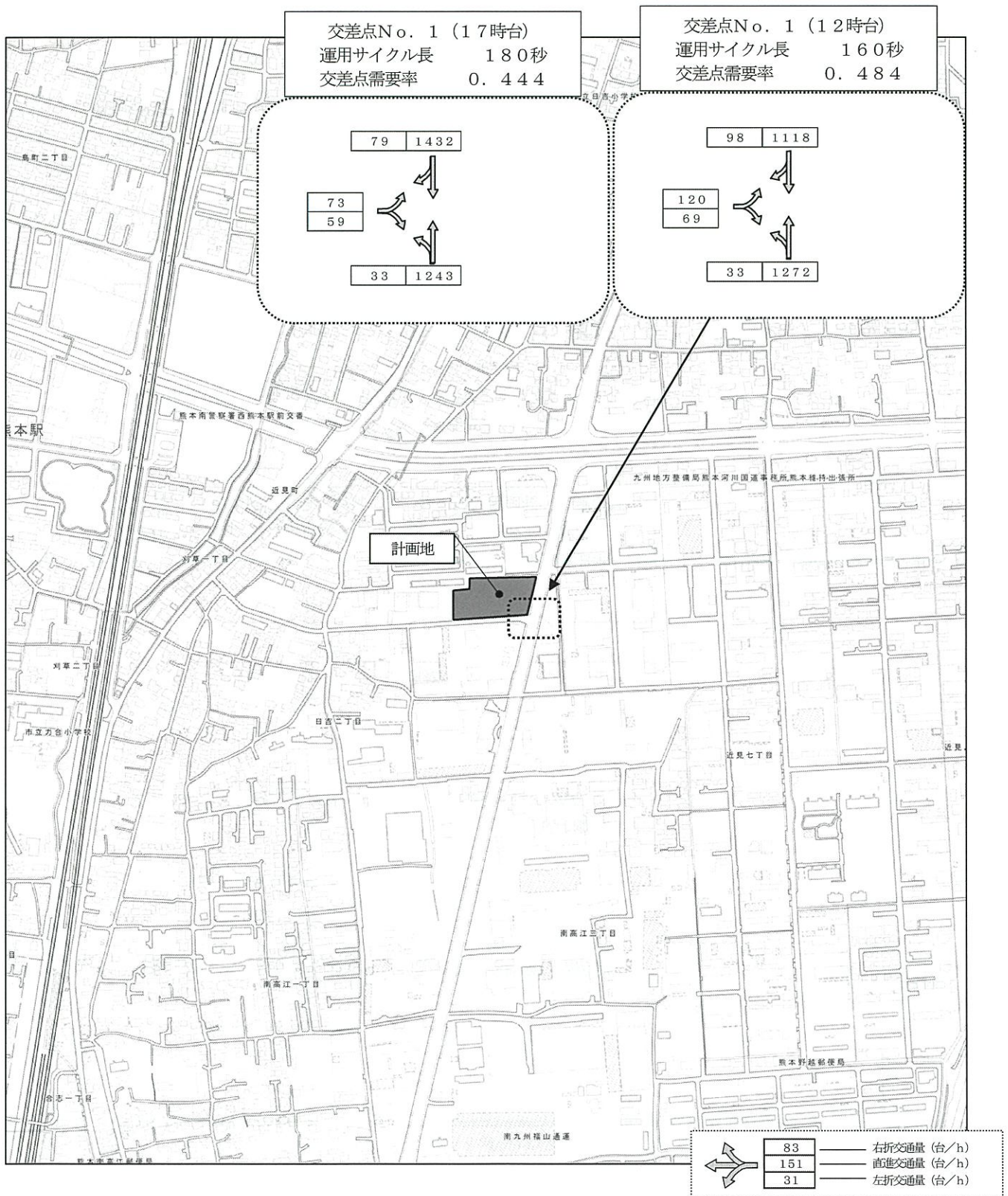
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0. 9 未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

下記に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

＜交差点需要率＞



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態」に示す。



図－3．現状のピーク時交通状況実態

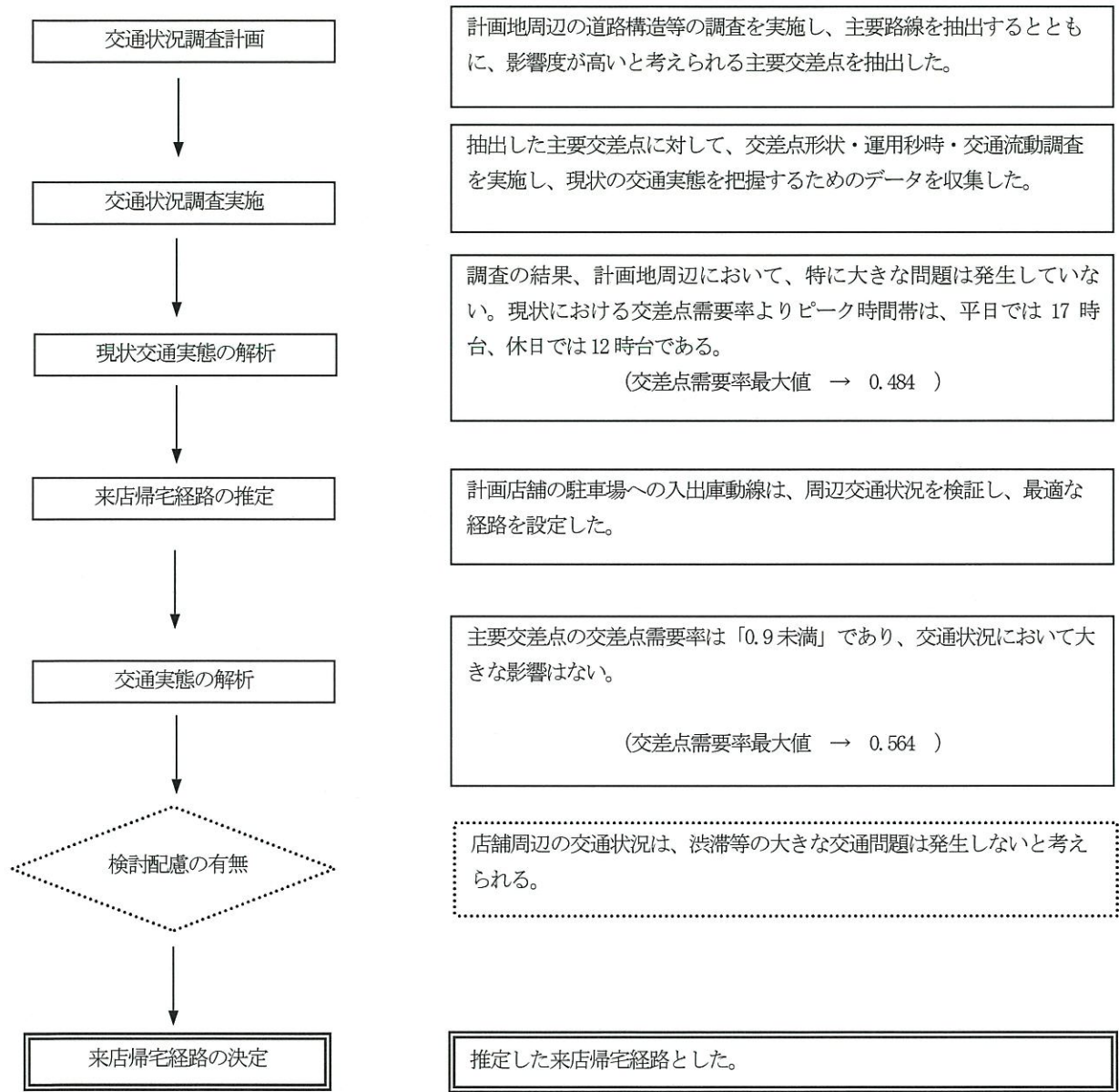
第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。
経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。

<作業フロー>

<作業概略及び配慮事項>



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、計画店舗の形態から休日では指針に基づいて算出された127台/h、平日では下記の算出根拠より算出された84台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日のピーク増加需要交通量	84 台/h
休日のピーク増加需要交通量	127 台/h

平日のピーク需要交通量の算出根拠を以下に示す。

【平日のピーク需要交通量の算出方法】

平日のピーク需要交通量は、「大規模開発地区関連 交通計画マニュアル」の商業施設（平日及び休日）の発生集中原単位より算出した。

地域区分：三大都市圏周辺部および地方都市

平日の発生集中原単位：10,600（人 T.E/ha・日）

休日の発生集中原単位：16,100（人 T.E/ha・日）

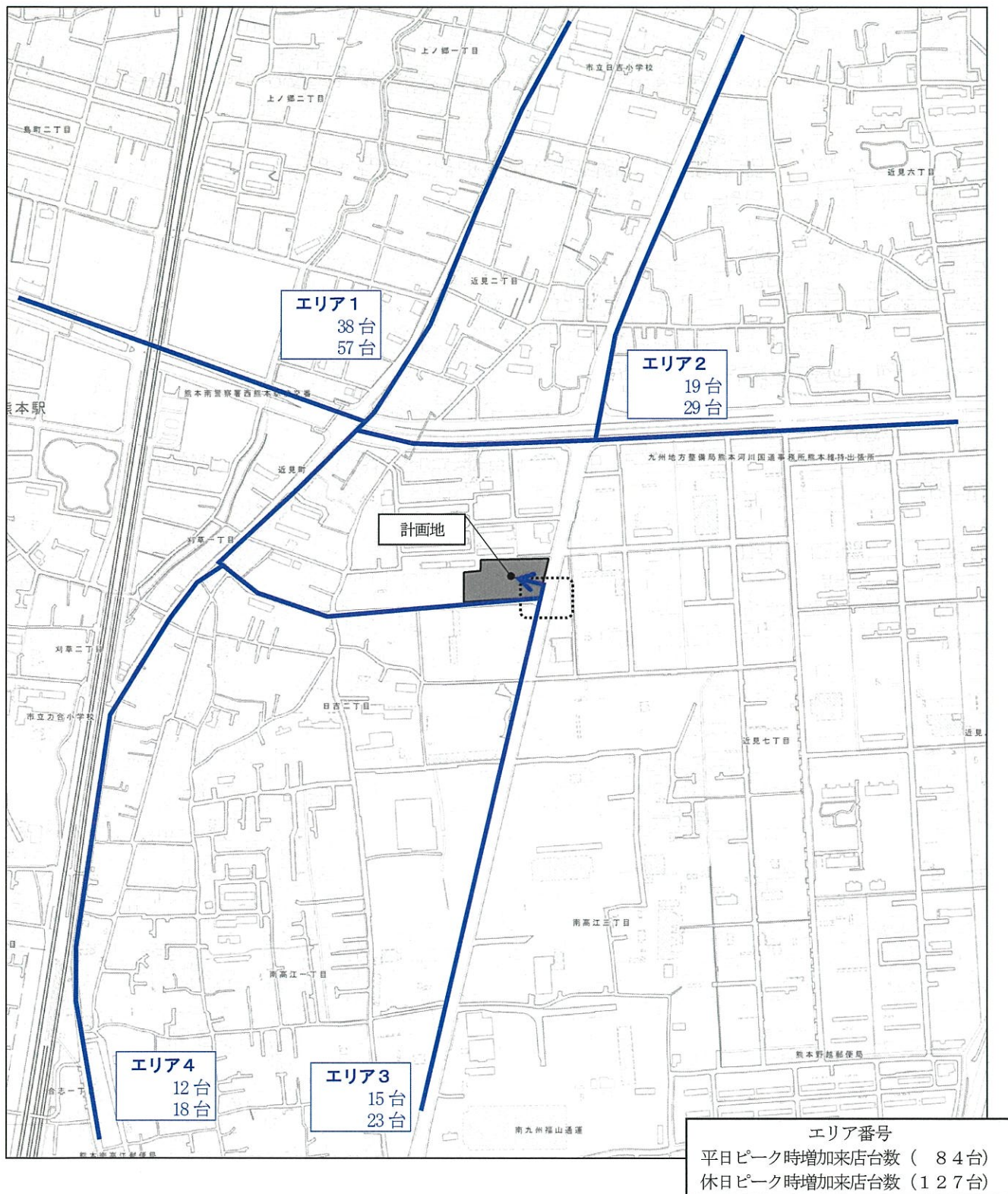
※T.Eは、トリップ・エンドの略で出発・到着（往復）人数を示す。

$$\text{平日/休日} = 10,600 / 16,100 \div 0.658$$

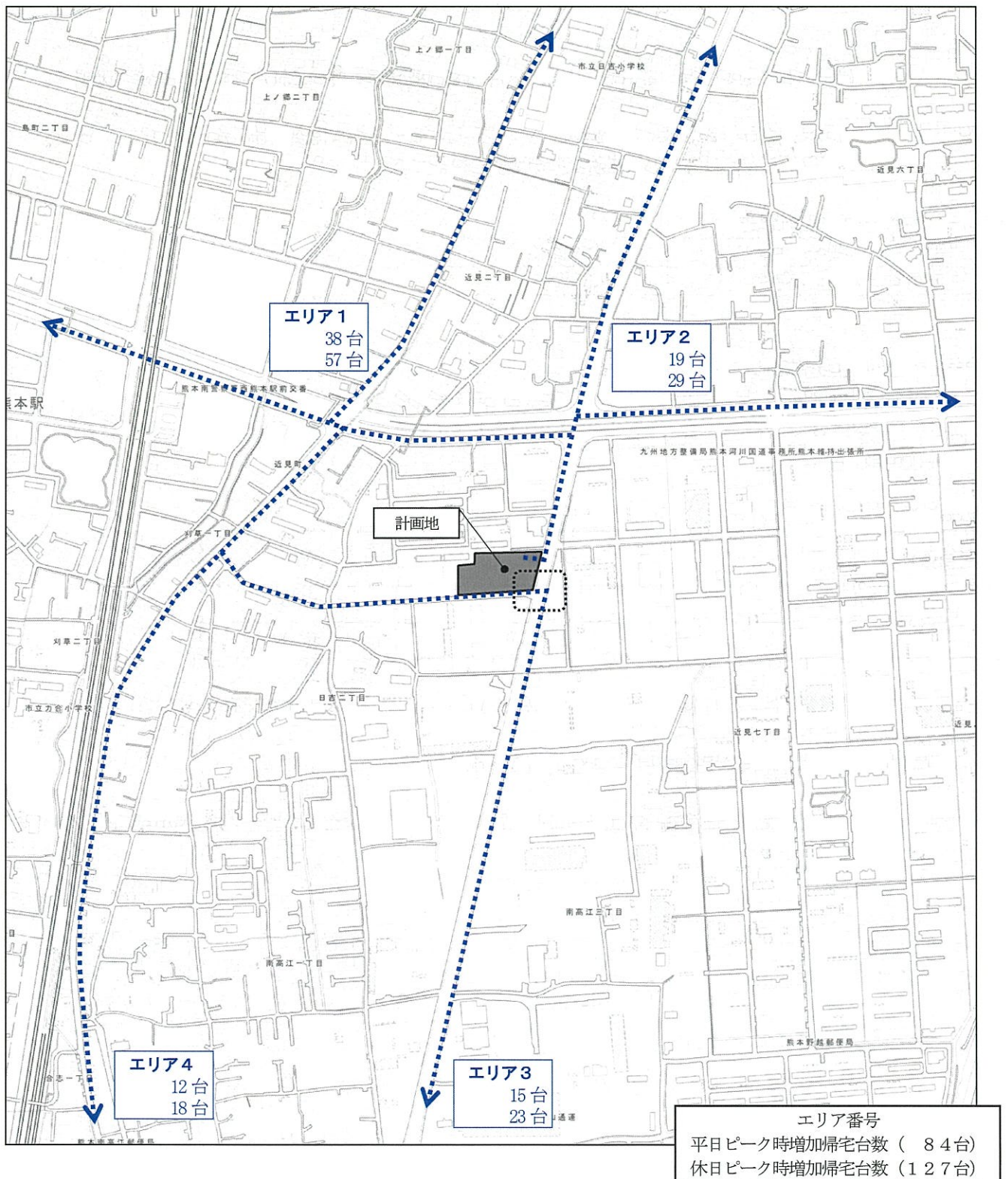
$$\text{平日のピーク需要交通量} = 127 \times 0.658 \div 84$$

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。



図－4．来店需要経路



図－5．帰宅需要経路

第5章 交通実態の解析

1 概 要

テナント入替え後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日のピーク需要交通量	84 台/h
休日のピーク需要交通量	127 台/h

2 主要道路・主要交差点の検証

テナント入替えに伴い増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	テナント入替え後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.444	0.493	0.049
	休日	0.484	0.564	0.080

主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「テナント入替え後のピーク時交通状況実態」に示す。

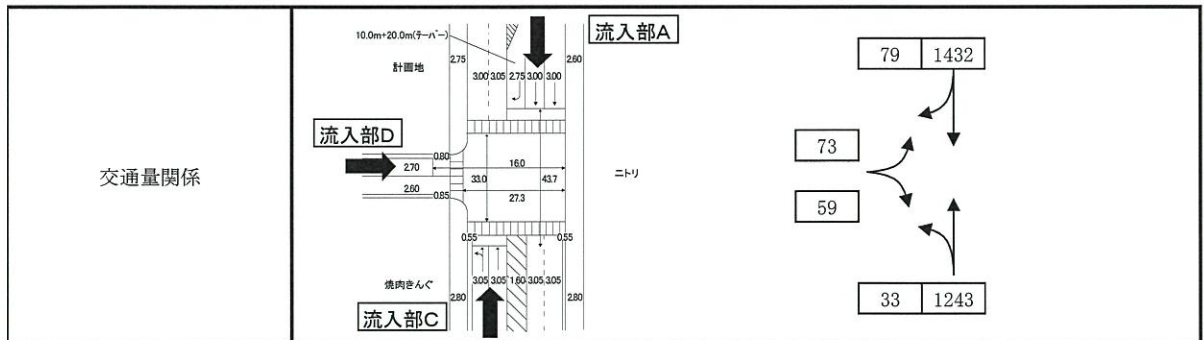
第6章 交通容量解析結果

- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) テナント入替え後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1 (17時台)

流入部	A			B			C			D		
車線	直	右					左直	直		左右		
車線数	2	1					1	1		1		
飽和交通流率の基本値	2000	1800					2000	2000		2000		
車線幅員による補正率	1.00	1.00					1.00	1.00		0.95		
車線幅員 (m)	3.00	2.75					3.05	3.05		2.70		
縦断勾配による補正率	1.000	1.000					1.000	1.000		1.000		
縦断勾配 (%)	-0.1	-0.1					0.1	0.1		-0.1		
大型車混入率による補正率	0.976	1.000					0.981	0.981		0.994		
大型車混入率 (%)	3.5	0.0					2.8	2.8		0.8		
左折車混入率による補正率							0.985			0.948		
左折車混入率 (%)							5.2			55.3		
歩行者による低減率							0.15			0.00		
有効青時間							128			29		
歩行者有効青時間							122			22		
横断歩行者による補正値							—			—		
右折車混入率による補正率		—								0.953		
右折車混入率 (%)										44.7		
右折車の通過確率		0.000								1.000		
有効青時間 (秒)		139								29		
現示変わり目の捌け台数		1								0		
飽和交通流率	3904	1800					1933	1962		1706		
交通量	1432	79					1276			132		
正規化交通量	0.367	0.033					0.328			0.077		
第1現示	0.367						0.328					0.334
第2現示		0.033										0.033
第3現示										0.077		0.077
第4現示												
第5現示												
青時間比	77.2	6.1					71.1			16.1		
交通容量	3014	130					2769			275		
V/Cp	0.475	0.609					0.461			0.480		
滞留長 (m)	333.5	45.0					295.2	295.2		67.8		
											現示別 需要率	交差点 需要率
												0.444

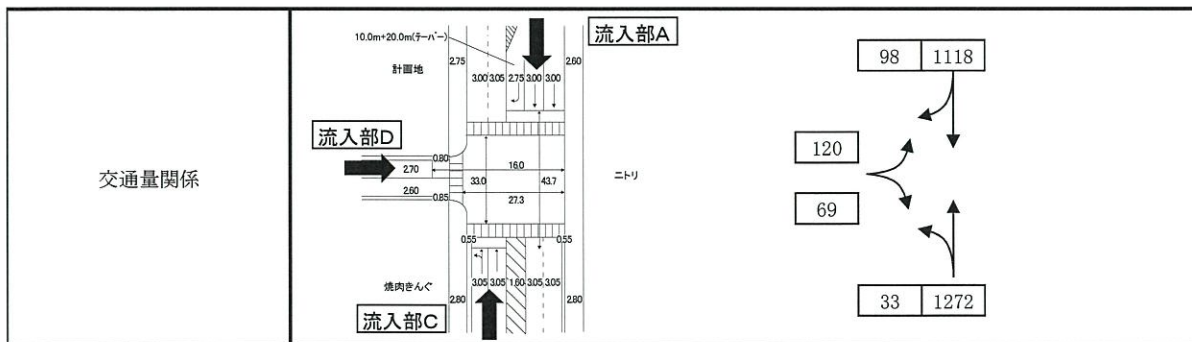


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
180秒					
	G 128秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G 29秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1 (12時台)

流入部	A			B			C			D		
車線	直	右					左直	直		左右		
車線数	2	1					1	1		1		
飽和交通流率の基本値	2000	1800					2000	2000		2000		
車線幅員による補正率	1.00	1.00					1.00	1.00		0.95		
車線幅員 (m)	3.00	2.75					3.05	3.05		2.70		
縦断勾配による補正率	1.000	1.000					1.000	1.000		1.000		
縦断勾配 (%)	-0.1	-0.1					0.1	0.1		-0.1		
大型車混入率による補正率	0.992	1.000					0.990	0.990		1.000		
大型車混入率 (%)	1.2	0.0					1.4	1.4		0.0		
左折車混入率による補正率							0.986			0.940		
左折車混入率 (%)							5.1			63.5		
歩行者による低減率							0.15			0.00		
有効青時間							109			28		
歩行者有効青時間							103			21		
横断歩行者による補正值							—			—		
右折車混入率による補正率		—								0.961		
右折車混入率 (%)										36.5		
右折車の通過確率		0.000								1.000		
有効青時間 (秒)		120								28		
現示変わり目の捌け台数		1								0		
飽和交通流率	3968	1800					1952	1980		1716		
交通量	1118	98					1305			189		
正規化交通量	0.282	0.042					0.332			0.110		
第1現示	0.282						0.332					0.332
第2現示		0.042										0.042
第3現示										0.110		0.110
第4現示												
第5現示												
青時間比	75.0	6.9					68.1			17.5		
交通容量	2976	147					2677			300		
V/Cp	0.376	0.668					0.487			0.630		
滞留長 (m)	226.2	49.7					264.8	264.4		80.6		
												現示別 需要率
												交差点 需要率
												0.484

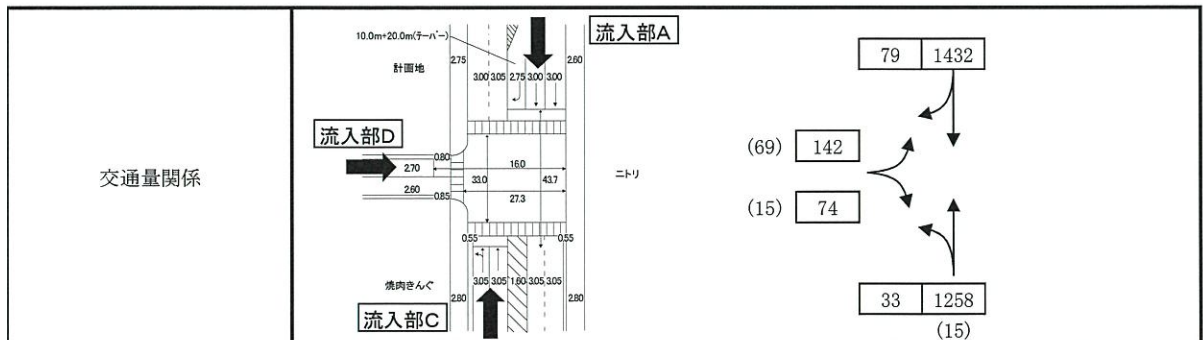


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
160秒					
	G 109秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR 3秒	G 28秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

(2) テナント入替え後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1 (17時台)

流入部	A			B			C			D		
車線	直	右					左直	直		左右		
車線数	2	1					1	1		1		
飽和交通流率の基本値	2000	1800					2000	2000		2000		
車線幅員による補正率	1.00	1.00					1.00	1.00		0.95		
車線幅員 (m)	3.00	2.75					3.05	3.05		2.70		
縦断勾配による補正率	1.000	1.000					1.000	1.000		1.000		
縦断勾配 (%)	-0.1	-0.1					0.1	0.1		-0.1		
大型車混入率による補正率	0.976	1.000					0.981	0.981		0.997		
大型車混入率 (%)	3.5	0.0					2.8	2.8		0.5		
左折車混入率による補正率							0.986			0.938		
左折車混入率 (%)							5.1			65.7		
歩行者による低減率							0.15			0.00		
有効青時間							128			29		
歩行者有効青時間							122			22		
横断歩行者による補正值							—			—		
右折車混入率による補正率		—								0.963		
右折車混入率 (%)										34.3		
右折車の通過確率		0.000								1.000		
有効青時間 (秒)		139								29		
現示変わり目の捌け台数		1								0		
飽和交通流率	3904	1800					1935	1962		1711		
交通量	1432	79					1291			216		
正規化交通量	0.367	0.033					0.331			0.126		
第1現示	0.367						0.331					0.334
第2現示		0.033										0.033
第3現示										0.126		0.126
第4現示												
第5現示												
青時間比	77.2	6.1					71.1			16.1		
交通容量	3014	130					2771			275		
V/Cp	0.475	0.609					0.466			0.785		
滞留長 (m)	333.5	45.0					298.8	298.4		97.7		
											現示別 需要率	交差点 需要率
												0.493



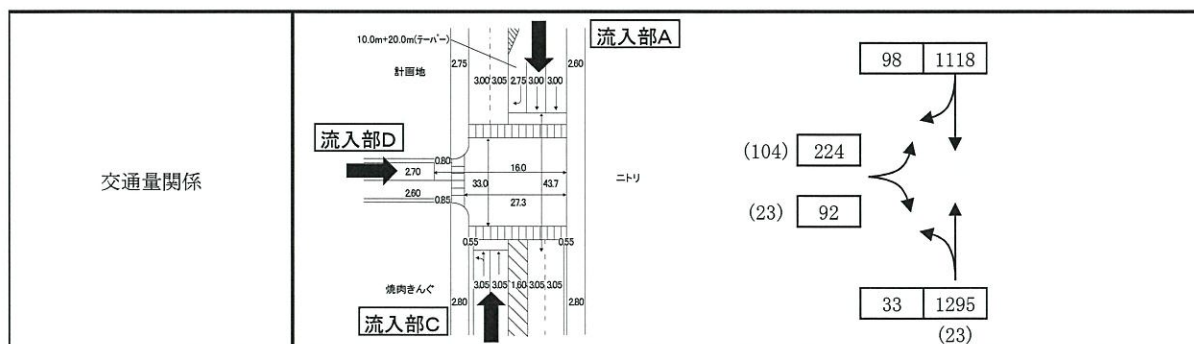
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
180秒					
	G 128秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G 29秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(2) テナント入替え後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1 (12時台)

文左点NO. 1 (1 2 時 日)

流 入 部	A			B			C			D		
車 線 線	直	右					左直	直		左右		
車 線 数	2	1					1	1		1		
飽和交通流率の基本値	2000	1800					2000	2000		2000		
車線幅員による補正率	1.00	1.00					1.00	1.00		0.95		
車線幅員 (m)	3.00	2.75					3.05	3.05		2.70		
縦断勾配による補正率	1.000	1.000					1.000	1.000		1.000		
縦断勾配 (%)	-0.1	-0.1					0.1	0.1		-0.1		
大型車混入率による補正率	0.992	1.000					0.990	0.990		1.000		
大型車混入率 (%)	1.2	0.0					1.4	1.4		0.0		
左折車混入率による補正率							0.986			0.934		
左折車混入率 (%)							5.0			70.9		
歩行者による低減率							0.15			0.00		
有効青時間							109			28		
歩行者有効青時間							103			21		
横断歩行者による補正值							—			—		
右折車混入率による補正率		—								0.969		
右折車混入率 (%)										29.1		
右折車の通過確率		0.000								1.000		
有効青時間 (秒)		120								28		
現示変わり目の捌け台数		1								0		
飽和交通流率	3968	1800					1952	1980		1720		
交 通 量	1118	98					1328			316		
正規化交通量	0.282	0.042					0.338			0.184		
第 1 現 示	0.282						0.338					0.338
第 2 現 示		0.042										0.042
第 3 現 示										0.184		0.184
第 4 現 示												
第 5 現 示												
青時間比	75.0	6.9					68.1			17.5		
交通容量	2976	147					2677			301		
V／C p	0.376	0.668					0.496			1.050		
滞留長 (m)	226.2	49.7					269.2	269.2		126.4		
										現示別 需要率	交差点 需要率	
										0.338	0.564	
										0.042		
										0.184		



サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
160秒					
	G 109秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR 3秒	G 28秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

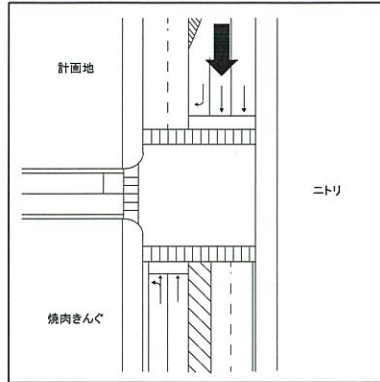
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和8年5月11日(月)

方向 : 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00				16	920	99	0	27	2	1048	1064		
10:00 ~ 11:00				17	986	106	0	43	2	1137	1154		
11:00 ~ 12:00				19	955	101	2	73	1	1130	1151		
12:00 ~ 13:00				14	1021	84	1	63	1	1169	1184		
13:00 ~ 14:00				17	1026	82	0	44	6	1158	1175		
14:00 ~ 15:00				16	1019	81	0	57	1	1158	1174		
15:00 ~ 16:00				23	1034	80	2	53	3	1170	1195		
16:00 ~ 17:00				17	1114	67	1	68	1	1250	1268		
17:00 ~ 18:00				38	1344	50	1	78	0	1472	1511		
18:00 ~ 19:00				29	1298	31	2	82	1	1412	1443		
19:00 ~ 20:00				30	927	17	3	64	0	1008	1041		
合 計				236	11644	798	12	652	18	13112	13360		

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00		97.3	2.7	100.0		9.6	6.9	9.5		1.5	0.0	1.5
10:00 ~ 11:00		96.1	3.9	100.0		9.6	4.4	9.4		1.5	0.0	1.5
11:00 ~ 12:00		93.4	6.6	100.0		9.4	1.3	8.9		1.8	2.6	1.8
12:00 ~ 13:00		94.5	5.5	100.0		7.5	1.5	7.2		1.3	1.5	1.3
13:00 ~ 14:00		95.7	4.3	100.0		7.3	12.0	7.5		1.5	0.0	1.4
14:00 ~ 15:00		95.1	4.9	100.0		7.3	1.7	7.0		1.4	0.0	1.4
15:00 ~ 16:00		95.1	4.9	100.0		7.0	5.2	6.9		2.0	3.4	2.1
16:00 ~ 17:00		94.5	5.5	100.0		5.6	1.4	5.4		1.4	1.4	1.4
17:00 ~ 18:00		94.8	5.2	100.0		3.5	0.0	3.3		2.7	1.3	2.6
18:00 ~ 19:00		94.1	5.9	100.0		2.3	1.2	2.2		2.1	2.4	2.1
19:00 ~ 20:00		93.6	6.4	100.0		1.7	0.0	1.6		3.1	4.5	3.2
平 均		94.9	5.1	100.0		6.3	2.6	6.1		1.9	1.8	1.9

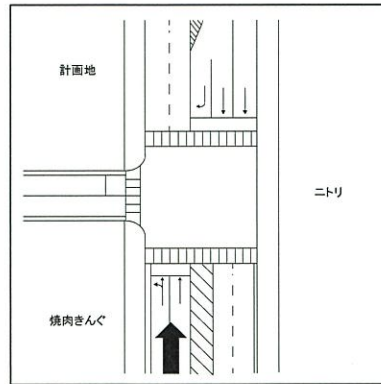
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日：令和8年5月11日(月)

方向：幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	1	15	3	19	1229	79				1326	1346	10	6
10:00 ~ 11:00	0	20	1	22	1000	90				1111	1133	5	7
11:00 ~ 12:00	0	25	1	18	1002	70				1098	1116	7	8
12:00 ~ 13:00	0	22	1	22	981	65				1069	1091	6	8
13:00 ~ 14:00	0	30	0	18	1002	65				1097	1115	3	24
14:00 ~ 15:00	0	21	1	15	1004	64				1090	1105	7	10
15:00 ~ 16:00	0	20	0	14	1023	93				1136	1150	5	9
16:00 ~ 17:00	0	19	0	19	1057	63				1139	1158	6	4
17:00 ~ 18:00	1	32	0	34	1173	36				1241	1276	12	19
18:00 ~ 19:00	2	26	0	36	1144	17				1187	1225	8	14
19:00 ~ 20:00	2	21	0	24	971	26				1018	1044	10	9
合計	6	251	7	241	11586	668				12512	12759	79	118

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	1.4	98.6		100.0	15.8	6.0		6.1	5.3	1.4		1.5
10:00 ~ 11:00	1.9	98.1		100.0	4.8	8.1		8.0	0.0	2.0		1.9
11:00 ~ 12:00	2.3	97.7		100.0	3.8	6.4		6.4	0.0	1.7		1.6
12:00 ~ 13:00	2.1	97.9		100.0	4.3	6.1		6.0	0.0	2.1		2.0
13:00 ~ 14:00	2.7	97.3		100.0	0.0	6.0		5.8	0.0	1.7		1.6
14:00 ~ 15:00	2.0	98.0		100.0	4.5	5.9		5.9	0.0	1.4		1.4
15:00 ~ 16:00	1.7	98.3		100.0	0.0	8.2		8.1	0.0	1.2		1.2
16:00 ~ 17:00	1.6	98.4		100.0	0.0	5.5		5.4	0.0	1.7		1.6
17:00 ~ 18:00	2.6	97.4		100.0	0.0	2.9		2.8	3.0	2.7		2.7
18:00 ~ 19:00	2.3	97.7		100.0	0.0	1.4		1.4	7.1	3.0		3.1
19:00 ~ 20:00	2.2	97.8		100.0	0.0	2.5		2.5	8.7	2.4		2.5
平均	2.1	97.9		100.0	2.7	5.3		5.3	2.3	1.9		1.9

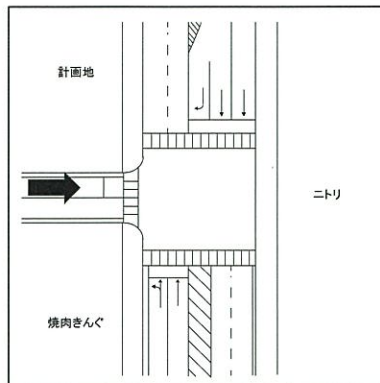
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和8年5月11日(月)

方向 : 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	0	66	4				0	55	0	125	125	15	3
10:00 ~ 11:00	3	53	2				0	31	2	88	91	12	6
11:00 ~ 12:00	2	78	0				1	48	1	127	130	15	0
12:00 ~ 13:00	3	87	2				0	70	0	159	162	11	5
13:00 ~ 14:00	3	77	0				0	57	1	135	138	9	18
14:00 ~ 15:00	1	73	0				0	43	2	118	119	12	9
15:00 ~ 16:00	2	65	2				1	29	1	97	100	13	18
16:00 ~ 17:00	2	74	1				2	39	0	114	118	18	6
17:00 ~ 18:00	4	68	1				3	56	0	125	132	19	14
18:00 ~ 19:00	1	77	1				4	56	0	134	139	24	28
19:00 ~ 20:00	2	48	0				0	34	0	82	84	10	16
合計	23	766	13				11	518	7	1304	1338	158	123

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	56.0		44.0	100.0	5.7		0.0	3.2	0.0		0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	63.7		36.3	100.0	3.4		6.1	4.4	5.2		0.0	3.3
11:00 ~ 12:00	61.5		38.5	100.0	0.0		2.0	0.8	2.5		2.0	2.3
12:00 ~ 13:00	56.8		43.2	100.0	2.2		0.0	1.2	3.3		0.0	1.9
13:00 ~ 14:00	58.0		42.0	100.0	0.0		1.7	0.7	3.8		0.0	2.2
14:00 ~ 15:00	62.2		37.8	100.0	0.0		4.4	1.7	1.4		0.0	0.8
15:00 ~ 16:00	69.0		31.0	100.0	2.9		3.2	3.0	2.9		3.2	3.0
16:00 ~ 17:00	65.3		34.7	100.0	1.3		0.0	0.8	2.6		4.9	3.4
17:00 ~ 18:00	55.3		44.7	100.0	1.4		0.0	0.8	5.5		5.1	5.3
18:00 ~ 19:00	56.8		43.2	100.0	1.3		0.0	0.7	1.3		6.7	3.6
19:00 ~ 20:00	59.5		40.5	100.0	0.0		0.0	0.0	4.0		0.0	2.4
平均	59.9		40.1	100.0	1.6		1.3	1.5	2.9		2.1	2.5

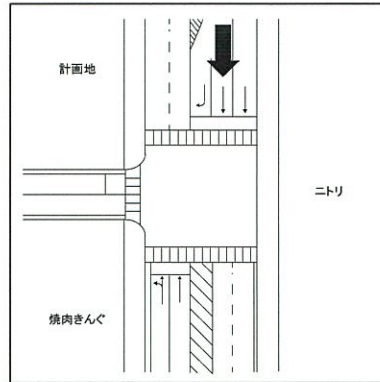
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和8年5月10日(日)

方向 : 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車	全車種	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	計	合計		
9:00 ~ 10:00				20	908	17	2	25	0	950	972		
10:00 ~ 11:00				32	1051	14	4	50	1	1116	1152		
11:00 ~ 12:00				28	1059	16	0	82	0	1157	1185		
12:00 ~ 13:00				21	1084	13	2	96	0	1193	1216		
13:00 ~ 14:00				27	1210	11	2	78	1	1300	1329		
14:00 ~ 15:00				22	1225	10	2	60	0	1295	1319		
15:00 ~ 16:00				25	1218	21	3	53	1	1293	1321		
16:00 ~ 17:00				27	1160	20	0	69	1	1250	1277		
17:00 ~ 18:00				18	1102	16	3	68	0	1186	1207		
18:00 ~ 19:00				18	1048	5	4	64	0	1117	1139		
19:00 ~ 20:00				13	865	12	1	53	0	930	944		
合計				251	11930	155	23	698	4	12787	13061		

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00		97.2	2.8	100.0		1.8	0.0	1.7		2.1	7.4	2.3
10:00 ~ 11:00		95.2	4.8	100.0		1.3	1.8	1.3		2.9	7.3	3.1
11:00 ~ 12:00		93.1	6.9	100.0		1.5	0.0	1.4		2.5	0.0	2.4
12:00 ~ 13:00		91.9	8.1	100.0		1.2	0.0	1.1		1.9	2.0	1.9
13:00 ~ 14:00		93.9	6.1	100.0		0.9	1.2	0.9		2.2	2.5	2.2
14:00 ~ 15:00		95.3	4.7	100.0		0.8	0.0	0.8		1.8	3.2	1.8
15:00 ~ 16:00		95.7	4.3	100.0		1.7	1.8	1.7		2.0	5.3	2.1
16:00 ~ 17:00		94.5	5.5	100.0		1.7	1.4	1.6		2.2	0.0	2.1
17:00 ~ 18:00		94.1	5.9	100.0		1.4	0.0	1.3		1.6	4.2	1.7
18:00 ~ 19:00		94.0	6.0	100.0		0.5	0.0	0.4		1.7	5.9	1.9
19:00 ~ 20:00		94.3	5.7	100.0		1.3	0.0	1.3		1.5	1.9	1.5
平均		94.4	5.6	100.0		1.3	0.6	1.2		2.0	3.2	2.1

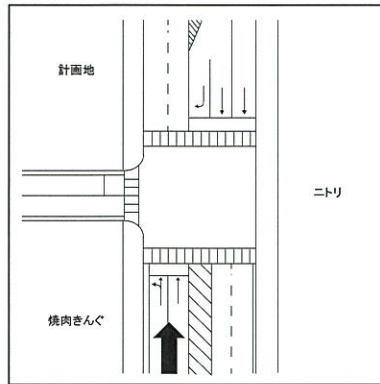
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和8年5月10日(日)

方向 : 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	0	10	0	15	1065	10				1085	1100	7	9
10:00 ~ 11:00	2	18	0	22	1145	8				1171	1195	9	12
11:00 ~ 12:00	1	24	0	22	1100	9				1133	1156	1	17
12:00 ~ 13:00	1	32	0	30	1224	18				1274	1305	6	13
13:00 ~ 14:00	0	27	0	20	1213	22				1262	1282	8	9
14:00 ~ 15:00	2	18	0	23	1255	23				1296	1321	12	8
15:00 ~ 16:00	1	23	0	31	1229	13				1265	1297	10	16
16:00 ~ 17:00	0	23	0	24	1240	18				1281	1305	6	14
17:00 ~ 18:00	0	23	0	25	1162	16				1201	1226	16	13
18:00 ~ 19:00	1	22	0	30	947	14				983	1014	9	16
19:00 ~ 20:00	1	19	0	12	870	7				896	909	3	8
合 計	9	239	0	254	12450	158				12847	13110	87	135

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	0.9	99.1		100.0	0.0	0.9		0.9	0.0	1.4		1.4
10:00 ~ 11:00	1.7	98.3		100.0	0.0	0.7		0.7	10.0	1.9		2.0
11:00 ~ 12:00	2.2	97.8		100.0	0.0	0.8		0.8	4.0	1.9		2.0
12:00 ~ 13:00	2.5	97.5		100.0	0.0	1.4		1.4	3.0	2.4		2.4
13:00 ~ 14:00	2.1	97.9		100.0	0.0	1.8		1.7	0.0	1.6		1.6
14:00 ~ 15:00	1.5	98.5		100.0	0.0	1.8		1.7	10.0	1.8		1.9
15:00 ~ 16:00	1.9	98.1		100.0	0.0	1.0		1.0	4.2	2.4		2.5
16:00 ~ 17:00	1.8	98.2		100.0	0.0	1.4		1.4	0.0	1.9		1.8
17:00 ~ 18:00	1.9	98.1		100.0	0.0	1.3		1.3	0.0	2.1		2.0
18:00 ~ 19:00	2.3	97.7		100.0	0.0	1.4		1.4	4.3	3.0		3.1
19:00 ~ 20:00	2.2	97.8		100.0	0.0	0.8		0.8	5.0	1.3		1.4
平 均	1.9	98.1		100.0	0.0	1.2		1.2	3.6	2.0		2.0

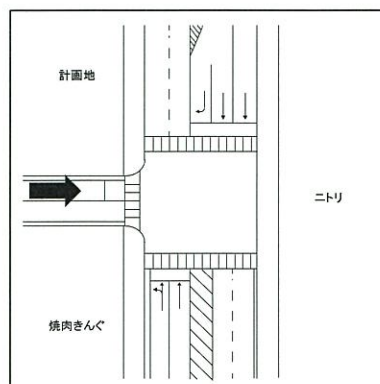
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和8年5月10日(日)

方向 : 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	3	60	0				0	34	0	94	97	14	7
10:00 ~ 11:00	4	72	1				2	42	0	115	121	15	6
11:00 ~ 12:00	3	108	0				0	52	0	160	163	7	13
12:00 ~ 13:00	4	116	0				2	67	0	183	189	13	20
13:00 ~ 14:00	3	110	0				1	63	1	174	178	25	15
14:00 ~ 15:00	5	111	0				2	51	0	162	169	30	17
15:00 ~ 16:00	1	70	0				2	53	0	123	126	19	24
16:00 ~ 17:00	1	77	0				1	43	0	120	122	21	22
17:00 ~ 18:00	2	69	0				1	47	0	116	119	57	19
18:00 ~ 19:00	2	75	0				1	40	0	115	118	26	34
19:00 ~ 20:00	1	74	0				1	48	0	122	124	17	31
合 計	29	942	1				13	540	1	1484	1526	244	208

【流動特性】

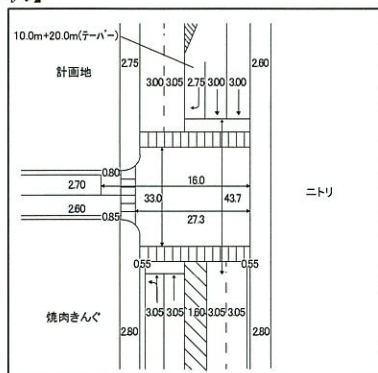
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	64.9		35.1	100.0	0.0		0.0	0.0	4.8		0.0	3.1
10:00 ~ 11:00	63.6		36.4	100.0	1.3		0.0	0.8	5.2		4.5	5.0
11:00 ~ 12:00	68.1		31.9	100.0	0.0		0.0	0.0	2.7		0.0	1.8
12:00 ~ 13:00	63.5		36.5	100.0	0.0		0.0	0.0	3.3		2.9	3.2
13:00 ~ 14:00	63.5		36.5	100.0	0.0		1.5	0.6	2.7		1.5	2.2
14:00 ~ 15:00	68.6		31.4	100.0	0.0		0.0	0.0	4.3		3.8	4.1
15:00 ~ 16:00	56.3		43.7	100.0	0.0		0.0	0.0	1.4		3.6	2.4
16:00 ~ 17:00	63.9		36.1	100.0	0.0		0.0	0.0	1.3		2.3	1.6
17:00 ~ 18:00	59.7		40.3	100.0	0.0		0.0	0.0	2.8		2.1	2.5
18:00 ~ 19:00	65.3		34.7	100.0	0.0		0.0	0.0	2.6		2.4	2.5
19:00 ~ 20:00	60.5		39.5	100.0	0.0		0.0	0.0	1.3		2.0	1.6
平 均	63.7		36.3	100.0	0.1		0.2	0.1	3.0		2.3	2.8

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

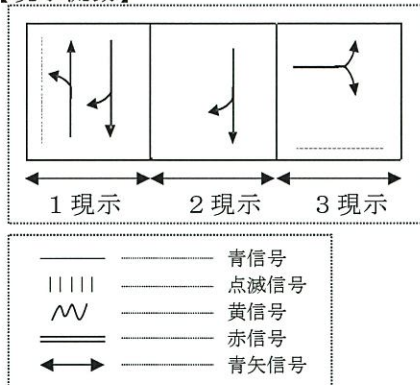
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名： 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	2 G	2 Y	2 R	3 PG	3 PW	3 G	3 Y	3 R
幹線 歩行 (1 P)												
幹線 車両 (1 G)			〰									
幹線 車両 (2 G)					〰							
交差 歩行 (3 P)												
交差 車両 (3 G)										〰		
階梯秒時	V	4	2	3	8	3	3	V	5	2	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
9:00 ~ 10:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
10:00 ~ 11:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
11:00 ~ 12:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
12:00 ~ 13:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
13:00 ~ 14:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
14:00 ~ 15:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
15:00 ~ 16:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
16:00 ~ 17:00	131	14	35		180	73 : 8 : 19
17:00 ~ 18:00	131	14	35		180	73 : 8 : 19
18:00 ~ 19:00	131	14	35		180	73 : 8 : 19
19:00 ~ 20:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
9:00 ~ 10:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
10:00 ~ 11:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
11:00 ~ 12:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
12:00 ~ 13:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
13:00 ~ 14:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
14:00 ~ 15:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
15:00 ~ 16:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21
16:00 ~ 17:00	131	14	35		180	73 : 8 : 19
17:00 ~ 18:00	131	14	35		180	73 : 8 : 19
18:00 ~ 19:00	131	14	35		180	73 : 8 : 19
19:00 ~ 20:00	112	14	34		160	70 : 9 : 21

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

時間帯	A		C		D	1 現示 需要率	2 現示 需要率	3 現示 需要率	交差点 需要率
	直	右	左直	直	左右				
9:00～10:00	0.276	0.004	0.352		0.075	0.352	0.004	0.075	0.431
10:00～11:00	0.296	0.013	0.301		0.055	0.301	0.013	0.055	0.369
11:00～12:00	0.287	0.030	0.293		0.076	0.293	0.030	0.076	0.399
12:00～13:00	0.294	0.024	0.286		0.095	0.286	0.024	0.095	0.405
13:00～14:00	0.296	0.017	0.292		0.081	0.292	0.017	0.081	0.390
14:00～15:00	0.293	0.020	0.289		0.070	0.289	0.020	0.070	0.379
15:00～16:00	0.298	0.020	0.305		0.059	0.305	0.020	0.059	0.384
16:00～17:00	0.311	0.028	0.302		0.069	0.302	0.028	0.069	0.399
17:00～18:00	0.367	0.033	0.328		0.077	0.334	0.033	0.077	0.444
18:00～19:00	0.345	0.036	0.311		0.081	0.311	0.036	0.081	0.428
19:00～20:00	0.246	0.025	0.267		0.049	0.267	0.025	0.049	0.341
平 均	0.301	0.023	0.302		0.072	0.303	0.023	0.072	0.397

【休日】

時間帯	A		C		D	1 現示 需要率	2 現示 需要率	3 現示 需要率	交差点 需要率
	左直	右	左直	直右	全				
9:00～10:00	0.239	0.003	0.277		0.056	0.277	0.003	0.056	0.336
10:00～11:00	0.277	0.018	0.302		0.071	0.302	0.018	0.071	0.391
11:00～12:00	0.279	0.033	0.292		0.095	0.292	0.033	0.095	0.420
12:00～13:00	0.282	0.042	0.332		0.110	0.332	0.042	0.110	0.484
13:00～14:00	0.314	0.033	0.326		0.104	0.326	0.033	0.104	0.463
14:00～15:00	0.316	0.022	0.336		0.098	0.336	0.022	0.098	0.456
15:00～16:00	0.320	0.019	0.328		0.073	0.328	0.019	0.073	0.420
16:00～17:00	0.305	0.028	0.331		0.071	0.331	0.028	0.071	0.430
17:00～18:00	0.287	0.028	0.311		0.069	0.311	0.028	0.069	0.408
18:00～19:00	0.269	0.027	0.258		0.069	0.258	0.027	0.069	0.354
19:00～20:00	0.225	0.018	0.230		0.072	0.230	0.018	0.072	0.320
平 均	0.283	0.025	0.302		0.081	0.302	0.025	0.081	0.407

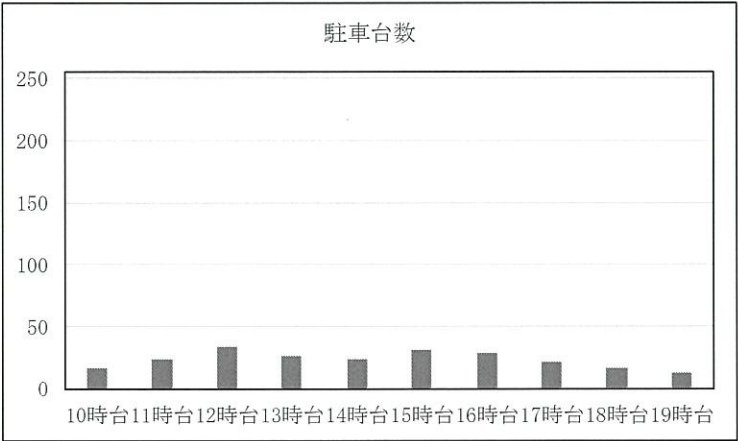
【駐車場の需要予測】

計画店舗は、大規模小売店舗立地法附則5条1項の建物であり、開業当初より駐車台数 255 台で運営を行っている。現在、駐車場の不足は生じておらず、余剰がある状況である。

(1) 既存店舗の利用状況による必要地駐車台数

時間帯別滞留台数 調査日：2026年5月31日（日） 転記：晴れ

時間帯	駐車台数
10時台	16
11時台	23
12時台	33
13時台	26
14時台	24
15時台	31
16時台	28
17時台	21
18時台	16
19時台	13



(2) スーパーマーケットの指針による必要駐車台数計算式

(端数処理：四捨五入)

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	商業地区・その他 地区	(理由：工業地域)
S：店舗面積	2.051 千㎡	
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,317.96 人／千㎡	人口40万人以上・1,400-40S (S<10)
B：ピーク率	14.4%	経済産業省指針数値
L：駅からの距離	—	← (駅名： —)
C：自動車分担率	65%	人口40万人以上100万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人／台	店舗面積 10 千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.6880	店舗面積 10 千㎡未満・ (30+5.5S) /60
必要駐車台数	87 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
日来店台数	879 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク 1 時間当たりの来店台数	127 台	$A \times S \times B \times C \div D$

(3) 必要駐車台数

必要駐車台数 = 既存店舗の利用状況による必要地駐車台数 + スーパーマーケット必要駐車台数
= 33 台 + 87 台
= 120 台

必要駐車台数 120 台 < 設置駐車台数 255 台

