

資 料

<委員名簿等>

- 令和5年度熊本市大規模小売店舗立地協議会 委員名簿（別紙1）
- 令和5年度熊本市大規模小売店舗立地協議会 席次表（別紙2）

<参 考>

- 大規模小売店舗立地法関連手続きの流れ（別紙3）

<議 事>

【協議事項】

「スーパーセンタートライアル尾ノ上店」の新設届出に対する本市の意見（案）

◎（資料1-1）市の意見案と考え方	．．．	1～9
○（資料1-2）周辺見取図	．．．	10
○（資料1-3）平面図兼配置図	．．．	11
○（資料1-4）動線計画図	．．．	12～15
○（資料1-5）騒音発生源位置図	．．．	16
○（資料1-6）カラー立面図	．．．	17
<参考>交通処理計画資料（抜粋）	．．．	18～25

【報告事項】

令和4年度協議案件の現地確認結果

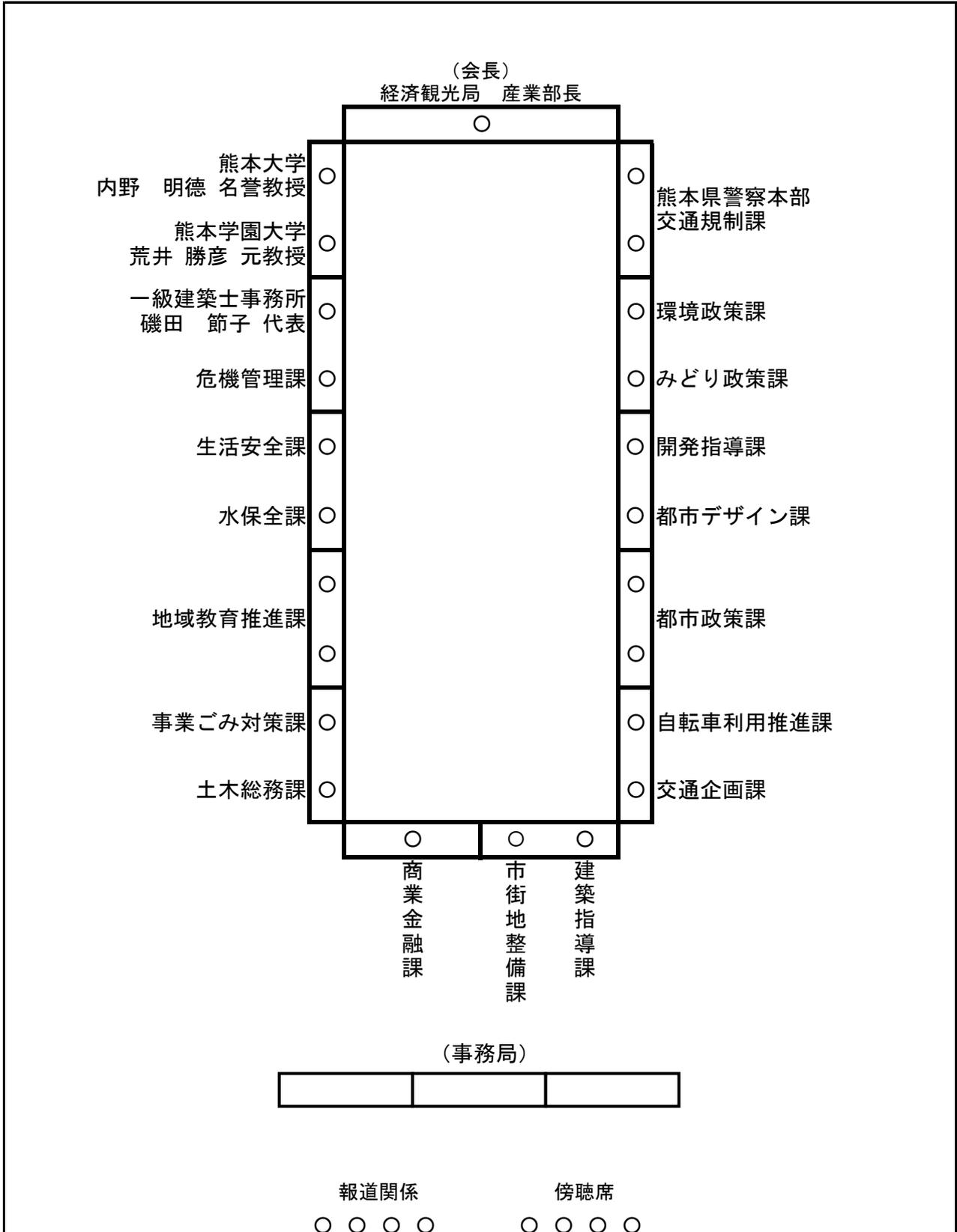
◎（資料2-1）大規模小売店舗 開業後の現地確認状況 （令和4年度協議会審議案件：1件）	．．．	26
---	-----	----

令和5年度第1回熊本市大規模小売店舗立地協議会委員名簿（兼出席者名簿）

	団体名等	所属・役職	氏名	出欠 (本人/代理)	代理人役職・氏名 (代理人出席の場合記入)
1	熊本市	経済観光局 産業部長	野崎 元彦	本人	
2	熊本大学	名誉教授 理学博士	内野 明德	本人	
3	熊本学園大学	経済学部 元教授	荒井 勝彦	本人	
4	一級建築士事務所 もやいデザイン工房	代表	磯田 節子	本人	
5	熊本県	警察本部交通規制課長	山浦 隆之	代理	係長 井上 智裕
6	熊本市	危機管理課長	上村 卓也	本人	
7		生活安全課長	中村 勝	代理	主任主事 松井 誠
8		環境政策課長	梶原 桂子	代理	技術主幹兼主査 緒方 美治
9		水保全課長	古上 藤治	代理	技術主幹兼主査 高山 恵美男
10		事業ごみ対策課長	菅本 康博	本人	
11		商業金融課	丸山 健一郎	本人	
12		都市政策課長	飯田 考祐	代理	技術参事 山崎 要 主任技師 水田 哲朗
13		交通企画課長	飯干 修一	代理	主幹 岡本 秀作
14		自転車利用推進課長	酒井 伸二	本人	
15		都市デザイン課長	粟田 修	代理	主査 鎌田 早希
16		開発指導課長	磯田 茂成	代理	主査 野口 祥太
17		建築指導課長	塩田 栄一郎	代理	主査 堀 貴博
18		市街地整備課長	三池 史子	代理	技師 馬田 夏希
19		土木総務課長	今村 寿也	代理	技術主幹兼主査 亀崎 隆太
20		みどり政策課長	長 和史	本人	
21	地域教育推進課長	原口 琢哉	本人	(同席)主任主事 村田 和人	

令和5年度 第1回熊本市大規模小売店舗立地協議会

席次表



市の意見案と考え方

新 設

1. 店舗名称：スーパーセンタートライアル尾ノ上店
2. 所在地：熊本市東区尾ノ上四丁目4768番地1 他16筆
3. 届出内容：新設
 - (1) 設置者：株式会社トライアルカンパニー（福岡県福岡市東区多の津一丁目12番2号）
 - (2) 新設年月日：令和5年11月11日
 - (3) 店舗面積：4,064㎡
 - (4) 駐車場台数：210台
 - (5) 駐輪場台数：75台
 - (6) 荷さばき施設面積：249㎡
 - (7) 廃棄物保管施設容量：35.37㎡
 - (8) 営業時間：24時間
 - (9) 駐車場利用可能時間帯：24時間
 - (10) 荷さばき可能時間帯：24時間

4. 手続き状況

届出日	縦覧期間	市の意見通知期限
令和5年3月10日	令和5年3月27日～令和5年7月27日	令和5年11月10日

5. 意見等

○：あり
×：なし

住 民 等	学識経験者 (内野委員)	学識経験者 (荒井委員)	学識経験者 (磯田委員)	意見等総数 11件
○	○	×	○	
県警交通規制課	危機管理課	生活安全課	地域教育推進課	環境政策課
○	×	×	×	○
水保全課	事業ごみ対策課	商業金融課	都市政策課	みどり政策課
×	○	×	×	○
交通企画課	自転車利用推進課	建築指導課	開発指導課	市街地整備課
×	○	×	×	○
都市デザイン課	土木総務課 (東区土木センター)			
○	○			

6. 関係課等による指摘事項に対する設置者の回答及び本市意見としての取扱

I. 設置者、建物等の概要

指摘事項なし

II. 「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づく確認項目

1. 駐車需要の充足等

1	担当課	学識経験者
	指摘事項	駐車場の出入口は来客用と商品搬入車両とが共用のため、十分注意すること。また、通学時間帯における商品搬出入車に注意すること。
	設置者回答	出入口には停止線、看板を設置し、一旦停止を促します。また、周辺の法面の状況もドライバーの視野を遮らないようにしています。搬入車両乗り入れについては、通学時間帯である7:00～8:30頃は運航しない計画としています。
	取扱	留意事項として付記 → (1)

2	担当課	熊本県警察本部交通規制課
	指摘事項	交通渋滞等周辺道路に影響を及ぼす状況が生じた場合には、速やかに関係機関と協議の上、必要な対策を講じること。 (理由) 交通の安全と円滑のため
	設置者回答	影響が生じた場合、関係機関と協議を行い、必要な対策を講じます。
	取扱	留意事項として付記 → (2)

3	担当課	市街地整備課
	指摘事項	駐車場法13条の規定(照明装置)について、照明の照射範囲が満足できていない部分があります。照度の数値の記入と、照射範囲の再検討をお願いいたします。 (理由) 車路では10lx以上、車室では2lx以上の照度を確保する必要があるため。
	設置者回答	平均照度で20lx以上確保しています。検討内容を添付します。 〔TRIAL 熊本尾ノ上店 外構照度検証(現配灯)〕
	取扱	記載しない。

4	担当課	市街地整備課
	指摘事項	駐車場法14条の規定(警報装置)について、設置を行わない場合は、歩行者との錯綜を一切発生させないような構造とする安全対策をとってください。 (理由) 原則は、警報装置を設置することが義務であり、同等の安全対策を求めるもの。(駐車場政策担当者会議第30回問5の回答参照)
	設置者回答	安全対策を検討します。
	取扱	記載しない。

5	担当課	東区土木センター維持課
	指摘事項	既存の市道区域を施工する場合は、道路工事施行承認申請を行い、承認後に行うこと。 (理由) 道路法第24条
	設置者回答	施工承認を申請し、施工を行います。
	取扱	記載しない。

6	担当課	自転車利用推進課
	指摘事項	自転車の駐輪マスの大きさが、自転車規格より小さいようなので、見直しできないか。 (理由) 届出書では、1マス「0.5m×2.0m」になっているが、自転車は、道路交通法で「長さ190cm以内、幅60cm以内」と定められており、横幅が足りないため。なお、通常のマスは「長さ1.9m×幅0.6m」を設ける。(路上自転車・自動二輪車等駐車場設置指針ほか)
	設置者回答	届出書の記載を間違えておりました。配置図は、0.6m×2.0mで描いております。 正)一般用 0.6m×2.0m 台数 75台 面積 90㎡
	取扱	記載しない。

2. 騒音の発生に係る事項

7	担当課	環境政策課
	指摘事項	騒音により近隣の生活環境が損なわれることがないように配慮するとともに、近隣の住民から苦情があった場合には、適切な対応をお願いいたします。 (理由) 熊本県生活環境の保全等に関する条例第3条に基づき、事業者は事業活動に伴う公害を防止する責務が生じるため。
	設置者回答	苦情等が発生した場合、関係機関と協議を行い、必要な対策を講じます。
	取扱	留意事項として付記。 → (3)

3. 廃棄物に係る事項等

8	担当課	事業ごみ対策課
	指摘事項	消費期限内に販売できず、廃棄処分となる可能性のある食品がある場合については、フードバンク活動団体等に提供していただくなど、食品ロス削減の取組にご協力をお願いします。 【理由】 本市では、「食品ロスの削減の推進に関する法律」に基づく食品ロス削減推進計画において2000年度比で2030年度までに半減を目標に掲げ取組を推進しており、また、同法において、事業者は、食品ロス削減に積極的に取り組むことが求められているため。
	設置者回答	食品ロス削減に努めます。
	取扱	記載しない。

9	担当課	事業ごみ対策課
	指摘事項	熊本市事業系廃棄物の減量化及び再資源化に関する指導要綱に基づき、廃棄物減量・リサイクル責任者を選任し、廃棄物減量・リサイクル計画書を作成して本市に提出してください。 【理由】 事業系廃棄物の減量化及び再資源化を推進することにより、資源循環型社会の構築に資することを目的として上記要綱を定め、取組を推進しているため。
	設置者回答	廃棄物減量・リサイクル責任者を任命します。また、一般廃棄物は、排出量の減量化に努めます。廃棄物減量・リサイクル計画書を作成して提出をします。
	取扱	記載しない。

4. 街並みづくり等への配慮等

10	担当課	学識経験者
	指摘事項	周辺道路は狭く、朝夕混雑する道路であり、地域住民からの不安な意見もあるので、可能であればトライアル、地域住民、交通担当の警察方、関係する熊本市部署、我々委員との話し合いの場を希望したい。
	設置者回答	自治会長に住民からの意見の取りまとめをお願いしています。意見等の有無にかかわらず、現状について弊社物件担当と連絡を取り合っており、何か問題、対応等が必要になれば、自治会長と協力して必要な対応をとることとしています。
	取扱	留意事項として付記。 → (5)

11	担当課	学識経験者
	指摘事項	緑化については、芝張りだけでなく樹木(低木・中木・高木)も植栽するようにしてください。これは、景観のみならず、防音・防塵・微気候の緩和などに資するものと考えられます。
	設置者回答	樹木の植栽について検討してみましたが、今回の緑地を予定している範囲が全て法面になっており、芝張りを植栽に変更するのが困難であること、駐車場内は視認性を確保するためにも難しいと判断しました。また、建物裏側は、隣地が2m以上高いため、植栽の効果が薄いと考えます。よって、今回は植栽ではなく芝張りで進めたいと考えています。 緑化範囲について、再度見直しましたが、可能な限りの範囲として、当初905㎡であったのを今回1,227㎡に増やす努力をしましたので、ご了承をお願い致します。何かあれば、弊社担当と市みどり政策課にて協議を行い対応いたします。
	取扱	留意事項として付記。 → (4)

12	担当課	みどり政策課
	指摘事項	事前相談における指摘事項について、緑化目標を達成していると記載しておりましたが、再確認した結果、緑化協議時には緑化目標を達成していない旨の指導を行ってございました。よって下記のとおり訂正致します。 緑化目標値＝敷地面積×0.2 ＝14773.14㎡×0.2 ＝2954.63㎡ 緑化計画値:905㎡ 緑化方法 :張芝 (令和4年12月26日 協議時の数値) 「熊本市緑地の保全及び緑化の推進に関する条例」に基づいた緑化計画の確実な施工をお願いいたします。 緑化の方法に関しては、樹木(中高木)の植栽による緑化についても検討をお願いします。またその際は視認性等の安全対策を十分に講じるようにお願いします。 (理由) 緑地の保全と緑化の推進に関する条例(第19条) 熊本市緑の基本計画
	設置者回答	内容を検討し、訂正いたします。 「熊本市緑地の保全及び緑化の推進に関する条例」に基づいた緑化計画の施工を行います。 樹木(中高木)の植栽による緑化についても検討を行います。また、その際は視認性確保等安全対策を十分に講じます。
	取扱	留意事項として付記。 → (4)

13	担当課	都市デザイン課
	指摘事項	大規模行為届出(番号:大2022-185号)を提出していただいております。変更がある場合は、その都度大規模行為変更届出の提出をお願いします。 (理由) 景観法、熊本市景観条例及び熊本市景観計画
	設置者回答	変更があった場合は、都度変更届出を提出いたします。
	取扱	記載しない。

14	担当課	都市デザイン課
	指摘事項	建物及び敷地内に屋外広告物を設置する場合は、都市デザイン課と事前協議を行い、必要に応じて許可申請を行ってください。 (理由) 屋外広告物法及び熊本市屋外広告物条例
	設置者回答	許可申請を行います。
	取扱	記載しない。

Ⅲ. その他指摘事項

指摘事項なし

7. 住民等による意見に対する設置者の回答及び本市意見としての取扱

I. 設置者、建物等の概要

指摘事項なし

II. 「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づく確認項目

1. 駐車需要の充足等

		住民等意見
1	意見	届出時の交通量調査について、新外交差点、尾ノ上1丁目交差点の交通量調査は行われておらず、両交差点は渋滞が多い交差点であるため、早急な交通量調査、開店後の交通量変化及び渋滞状況の予測を行い、より広い地点の交差点などの渋滞対策を図り、その周知徹底を行うことを要望する。
	設置者回答	<p>届出書別添『交通処理計画資料』における<交差点A 流入C>が尾ノ上一丁目交差点方面、<交差点B 流入A>が新外交差点方面からの流入となります。</p> <p>全体の誘導経路を検討した際、この出店地周辺の道路は、新外交差点に限らず周辺の道路は特に平日の出勤時における交通量が多くなる地域と予測していました。そのため大きく迂回させることは難しく、最短距離・時間の経路で来店することを予測すると最終的には交差点A及びBに來客車両は集約されると予測し、協議の結果、調査交差点を決定し実施しました。</p> <p>『現状交通量(ピーク1時間)』</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交差点A 流入C交通量 休日:午後4時台206台、平日:午後5時台428台 ※1 ・交差点B 流入A交通量 休日:午前10時台648台、平日:午前8時台580台 ※2 <p>『交差点需要率』</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交差点A 需要率(最大) 平日 開店後 0.547 ・交差点B 需要率(最大) 平日 開店後 0.663 両交差点共 0.9を下回っている <p>交差点需要率は、現状交通量最大の台数にピーク時間の來客台数を合わせた台数を基に計算しています。</p> <p>現状の交通量最大の時間帯は上記※1、※2のとおりとなります。</p> <p>來客台数のピーク時間帯は午後3時台であり時間帯がずれているため、この数値以上の状態になることはほぼないと考えています。</p>
	取扱	留意事項として付記 → (2)

		住民等意見
2	意見	当該店舗は駐車場の出入口は1カ所であり、用地の特異性(勾配9%の傾斜をあがり、駐車場へは左方に曲がる配置等)を踏まえた駐車場出入りに伴う対策及び右折入出庫の規制等の検討が必要ではないか。 また、右折レーン設置に伴い、道路の拡幅は1mでは不十分であり、拡幅2mへの検討が必要ではないか。
	設置者回答	<p>出入口における入出庫の状況については以下のように考えています。</p> <p>交通量調査を行った交差点の交通量より 出入口前を通過するピーク時間帯の交通量を集計しました。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交差点Bから交差点Aへ 休日:362台、平日:550台 ・交差点Aから交差点Bへ 休日:377台、平日:570台 <p>ピーク時間帯における出入口を入出庫する來客台数は誘導経路により以下の台数と予測しています。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・右折入庫 75台、左折入庫 161台 ・右折出庫 161台、左折出庫 75台 ピーク時間帯:午後3時 <p>出入口での右折入庫車両による後続車両への影響を考え、交差点B⇒交差点A(右折入庫となる)道路の車道幅員を拡幅します。賃借地を1mセットバックして土地を確保し、道路幅員(車道、外側線)が4.5m(測量済)となるため、減速しすり抜けることは可能となります。そのことにより交差点B方面からの直進車両の影響を軽減します。</p>
	取扱	記載しない。

		住民等意見
3	意見	届出書では通学路として利用する児童生徒数から東稜高校等の自転車通学生が抜けており、実態把握が不十分であると感じられる。 事故防止対策のために、歩道と交差する駐車場出入口付近の車道の危険喚起対策の再検討を要望する。 交通整理員の配置について、オープンより5日間、5名程度とされているが、計画段階での予測が過小に評価されていると感じられるため、交通整理員の配置の拡充を要望する。
	設置者回答	直接的には高校生の自転車通学については数値の検証等はしていませんが、来店台数のピークは15時が予測される他、前述のとおり現状の法面を削り、出庫車両の左側視認性を高めることで対応予定です。 オープン時には交通整理員を配置し対応します。緊急対策が必要な状態となった場合は、速やかに回避策を行っていきます。オープン後、状況により対応が必要となった場合は、その状況確認を行い、関係機関と協議を図りながら、適する対応を行います。
	取 扱	留意事項として付記 → (2)

		住民等意見
4	意見	従業員出入口の対応については、従業員は従業員出入口だけで出入りし、左折での進入を徹底させるとの説明であったが、左折で出庫するには見通しが悪く、当該出入口付近を生活道路として利用する住民のことを考えているのか疑問を感じる。従業員が一般の駐車場出入口を使用することも含めて、従業員の出入りに関する運用の再検討を要望する。
	設置者回答	従業員用出入口を来客用にした場合は、公道及び近隣住民への負荷が大きくなる、現状の来客用出入口を従業員も利用すると公道および来客車両等への負荷がかかると予測し、また、敷地内も搬入車両旋回スペースを通過することも踏まえて、届出書配置図の従業員用出入口の位置に来客用とせず従業員用出入口を設置する計画としました。従業員の自動車通勤予定台数は24時間営業のシフト制であるため、4～5時間ごとに20台程度と考えています。従業員に対し運転・交通マナー教育を行うことで出入りだけではなく、通常の運転マナーもよいものできるように教育を行っていきます。
	取 扱	記載しない。

		住民等意見
5	意見	説明会において、設置者の対応は、渋滞等の問題が起きれば、その都度対応するという印象であったが、最初に可能な限りの規制を行って、問題がなければ徐々に緩和する方法が常道と思われる。 問題点、課題の解決のため、町内会など地元関係者との常設的な意見交換、協議の場の設置を要望する。
	設置者回答	出店に際し、交通、騒音等につきましては、関係機関と協議を行った内容を踏まえ、対応を行っていきます。また、問題が起こった場合は、関係機関と協議を行い、速やかに対策・対応を行っていきます。 自治会に対して、立地法に係る地元住民説明会開催以前に出店に係る説明会を数回実施しています。 その説明会で立地法届出内容も概ね了解を得ています。 自治会長とは、今後も連絡を取り合い、何か問題があった場合はその内容を確認し適宜対応することとしています。オープン後は店長に引き継ぎ継続して対応していきます。
	取 扱	留意事項として付記 → (5)

		住民等意見
6	意見	<p>交通量予測は交差点A(尾ノ上4丁目西交差点)と交差点B(尾ノ上4丁目東交差点)について行われているが、計画地のある尾ノ上4丁目において最も渋滞が著しいのは新外交差点である。また、現在、新設スーパーの出入口から交差点B方向へ進む車の半数以上が交差点で左折して新外交差点へ向かっており、同交差点の渋滞状況の更なる悪化が懸念される。</p> <p>また、現在の予測計算では、新外交差点から交差点Bまで車が繋がり、交差点Bから新外交差点方面へ左折が出来なくなった場合(車が掃けない場合)の渋滞予測が反映されていないと思われる。</p> <p>更に交差点Bと新外交差点間は日赤病院と市民病院を結ぶルートとなっており、救急車が頻繁に通行しているため更なる渋滞の影響をなるべく抑制すべきと考える。</p> <p>以上の理由から、新外交差点を含めた3つの交差点の交通量の予測を行い、結果について再度住民に説明を行うとともに、何らかの対策が必要な場合は、その内容についても説明を行って欲しい。</p>
	設置者回答	<p>届出書別添『交通処理計画資料』における<交差点A 流入C>が尾ノ上一丁目交差点方面、<交差点B 流入A>が新外交差点方面からの流入となります。</p> <p>全体の誘導経路を検討した際、この出店地周辺の道路は、新外交差点に限らず周辺の道路は特に平日の出勤時における交通量が多くなる地域と予測していました。そのため大きく迂回させることは難しく、最短距離・時間の経路で来店することを予測すると最終的には交差点A及びBに來客車両は集約されると予測し、協議の結果、調査交差点を決定し実施しました。</p> <p>『現状交通量(ピーク1時間)』</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交差点A 流入C交通量 休日:午後4時台206台、平日:午後5時台428台 ※1 ・交差点B 流入A交通量 休日:午前10時台648台、平日:午前8時台580台 ※2 <p>『交差点需要率』</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交差点A 需要率(最大) 平日 開店後 0.547 ・交差点B 需要率(最大) 平日 開店後 0.663 両交差点共 0.9を下回っている <p>交差点需要率は、現状交通量最大の台数にピーク時間の來客台数を合わせた台数を基に計算しています。</p> <p>現状の交通量最大の時間帯は上記※1、※2のとおりとなります。</p> <p>來客台数のピーク時間帯は午後3時台であり時間帯がずれているため、この数値以上の状態になることはほぼないと考えています。</p>
	取扱	<p>留意事項として付記</p> <p>→ (2)</p>

		住民等意見
7	意見	<p>説明会において、スーパーのオープニングセール期間のみ出入口に交通誘導員を配置するがそれ以外の時期は未定であるとの説明があったが、当該スーパーは24時間営業であり、左折だけでなく右折による一般車両の進入も可能とすることから、少なくとも多くの児童、生徒が登下校する時間帯だけでも誘導員を配置すること等により安全を確保して欲しい。</p>
	設置者回答	<p>オープン時には交通整理員を配置し対応します。緊急対策が必要な状態となった場合は、速やかに回避策を行っていきます。</p> <p>オープン後、状況により対応が必要となった場合は、その状況確認を行い、関係機関と協議を図りながら、適する対応を行います。</p>
	取扱	<p>留意事項として付記</p> <p>→ (2)</p>

2. 騒音の発生に係る事項

意見なし

3. 廃棄物に係る事項等

意見なし

4. 街並みづくり等への配慮等

意見なし

Ⅲ. その他指摘事項

		住民等意見
8	意見	<p>計画敷地の北側(尾ノ上4丁目15番～16番付近)の市道は、集中豪雨発生時に計画敷地内から流出する雨水を道路側溝が流しきれずに道路冠水が発生しており、車の走行にも支障をきたしている。今回の開発により土地利用状況、雨水流出速度が変化し、集中豪雨時の道路冠水が更に酷くなるのではないかが懸念される。</p> <p>よって、開発後の敷地の流出係数、排水計画と最新の計画降雨量を用い、当該市道への流出がどの様に変化するのか、敷地からの雨水流出による道路冠水が解消されるのか、関係法令、基準に基づく流出量の予測、シミュレーションを実施し、その結果について住民へ説明を行って頂きたい。また、何らかの対策が必要であればその内容についても説明を行って頂きたい。</p>
	設置者回答	<p>以前工場が建っており、宅地として利用していた土地で流出は変わらないことを前提にしています。住宅側へは、出来る範囲で減るように対応しています。</p>
	取 扱	<p>記載しない。</p>

7. 市の意見(案)

【大規模小売店舗】

スーパーセンタートライアル尾ノ上店

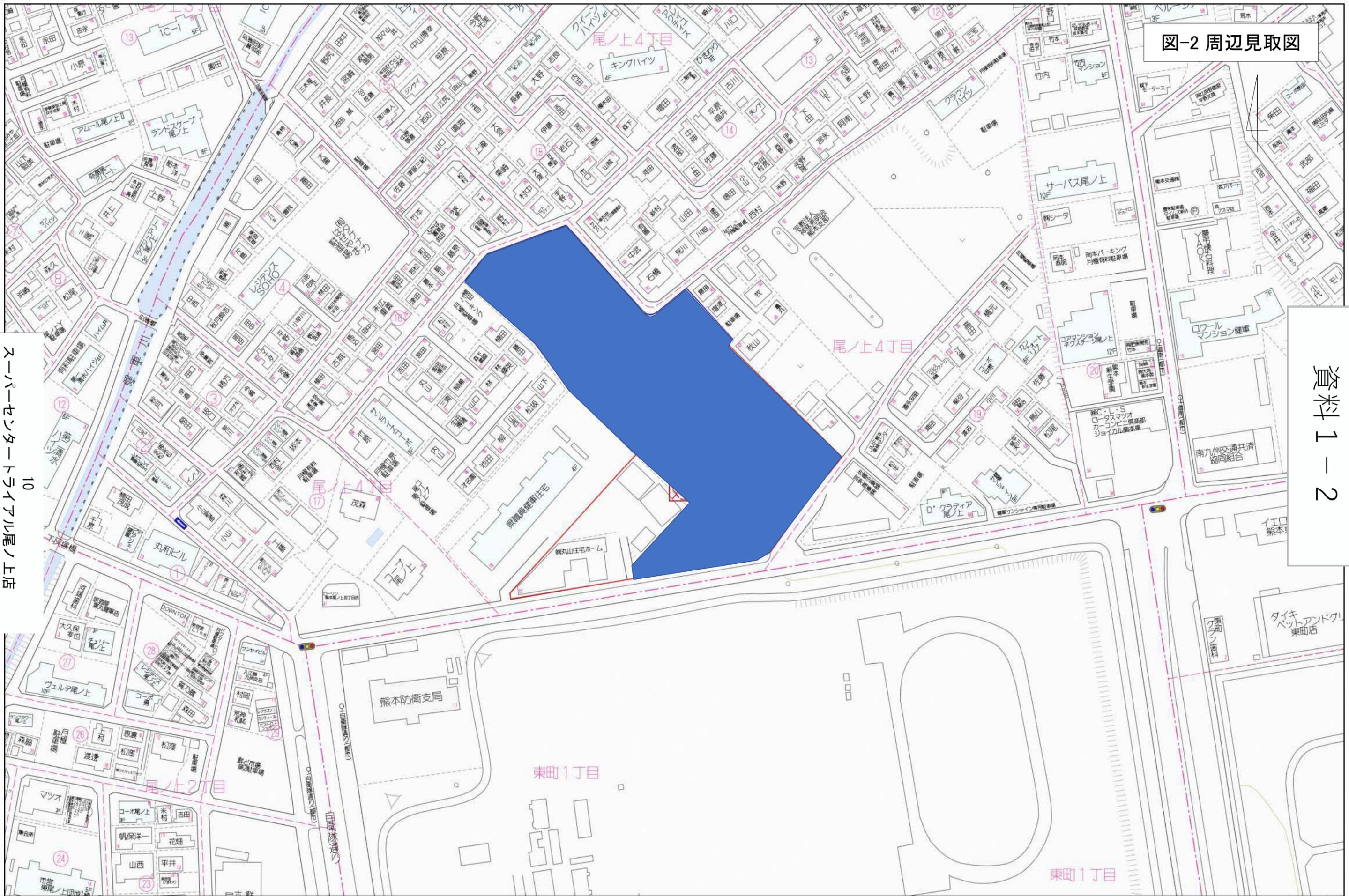
【市の意見】

届出に対する市の意見はなし。

【留意事項】

- (1) 駐車場の出入口は来客用と商品搬入車両とが共用のため、十分注意すること。特に、通学時間帯における車両の出入りについて、十分に事故防止対策を講じること。
- (2) 交通渋滞等周辺道路に影響を及ぼす状況が生じた場合には、住民等の意見も踏まえ、速やかに関係機関と協議の上、追加での交通量調査、駐車場出入口付近の危険喚起対策の再検討、交通整理員の拡充等必要な対策を講じること。
- (3) 騒音により近隣の生活環境が損なわれないよう配慮するとともに、近隣の住民から苦情があった場合には、速やかに関係機関と協議を行い、必要な対策を講じること。
- (4) 緑化については、視認性等の安全対策を十分に講じた上で、可能な限り芝張りだけでなく樹木（低木・中木・高木）も植栽し、緑化の推進に取り組むこと。
- (5) 住民等の意見も踏まえ、出店後も定期的に自治会等と連携し、必要に応じて協議の場を設けること。

図-2 周辺見取図



スーパーセンタートライアル尾ノ上店

10

資料1-2

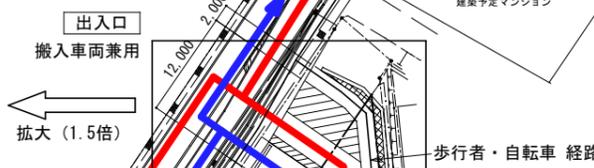
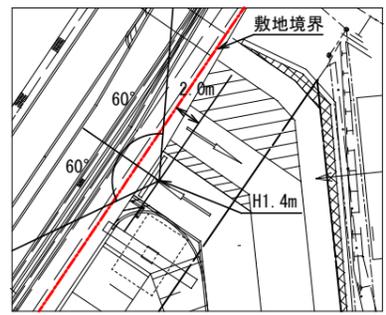
図-3 配置図

S=1/400

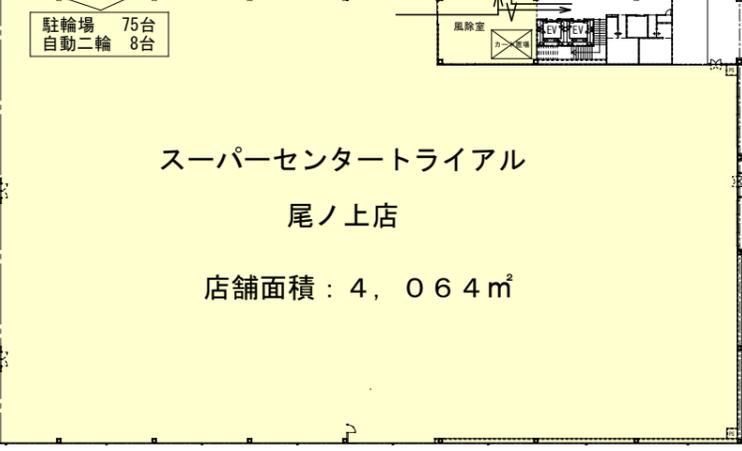


スーパーセンタートライアル尾ノ上店

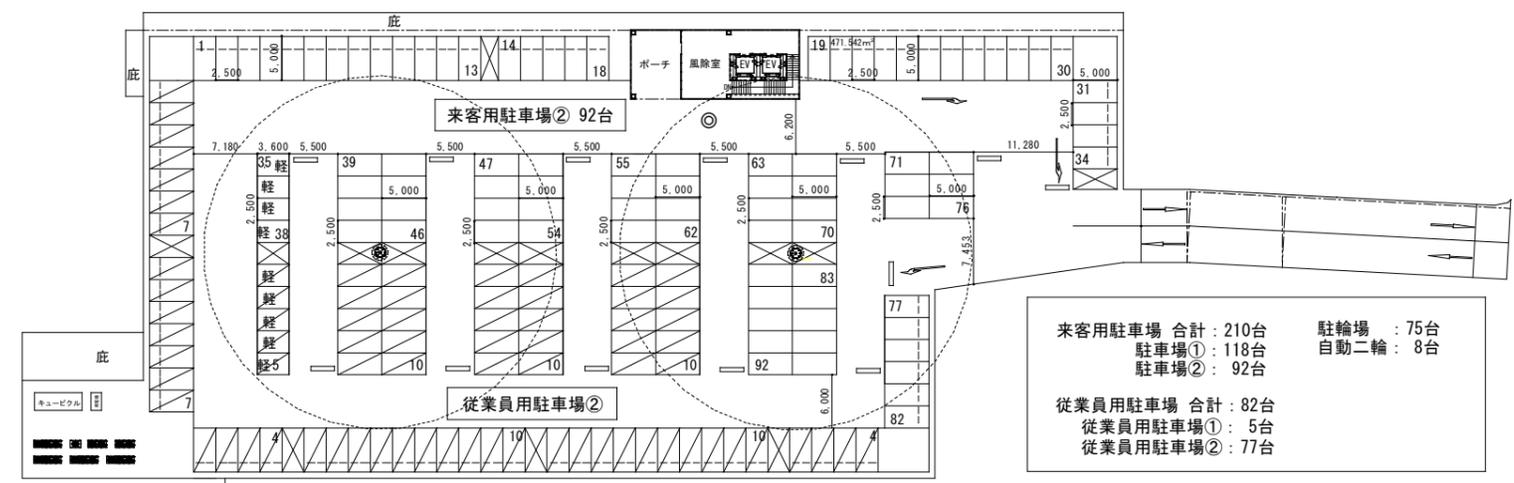
資料 1-3



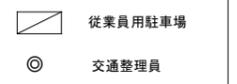
来客用駐車場① 118台



荷さばき施設①
144㎡=18m×8m



来客用駐車場 合計：210台
 駐輪場①：118台
 駐輪場②：92台
 従業員用駐車場 合計：82台
 従業員用駐車場①：5台
 従業員用駐車場②：77台



所在地 熊本県熊本市東区尾ノ上4丁目3069-2
 用途地域 準工業
 建蔽率 60%
 容積率 200%
 防火地域 **
 電気 有・無
 水道 有・無
 下水道 有・無
 その他 **
 既存建物 有・無
 開発行為 必要・不要
 敷地図 〇
 接道条件 熊本建築基準条例 第26条
 接道条件 床面積100㎡につき120cmの割合で
 計算した数値以上道路に接しなければならない
 5968/100*1.2=71.616 約72m<134m・・・OK

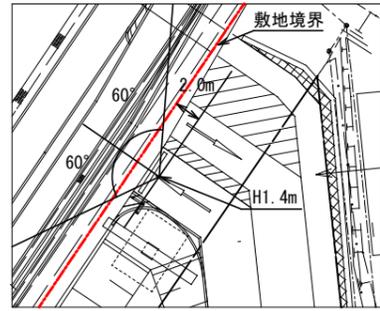
KAMAMURA SATO DESIGN

図-13-1 導線計画 (1)

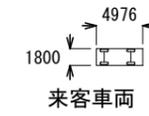
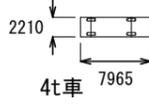
S=1/400



4t車 入庫、来客車両

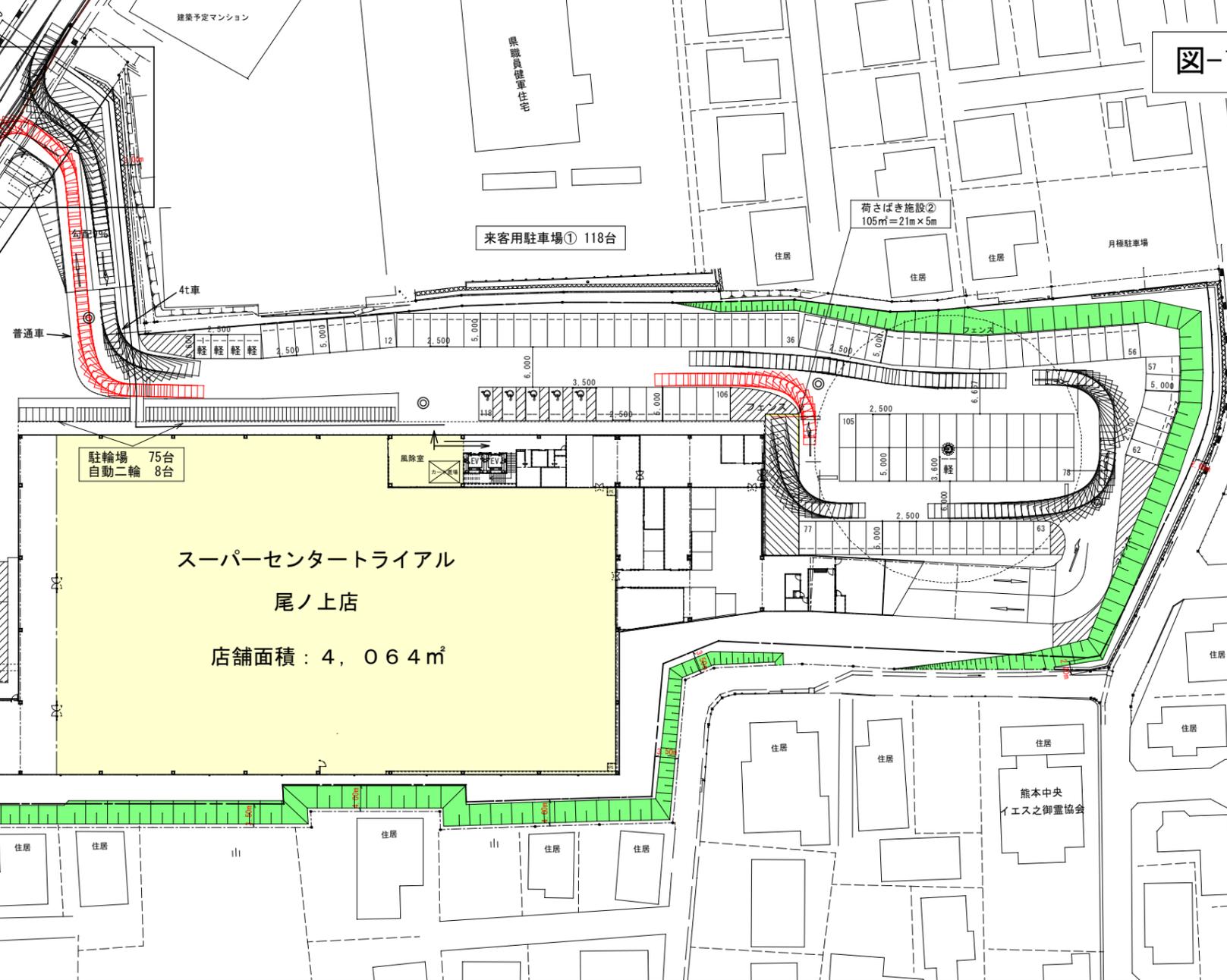


出入口
搬入車両兼用
拡大 (1.5倍)



スーパーセンターライアル尾ノ上店

12



荷さばき施設①
144㎡=18m×8m

佐藤企業様

山

山

山

山

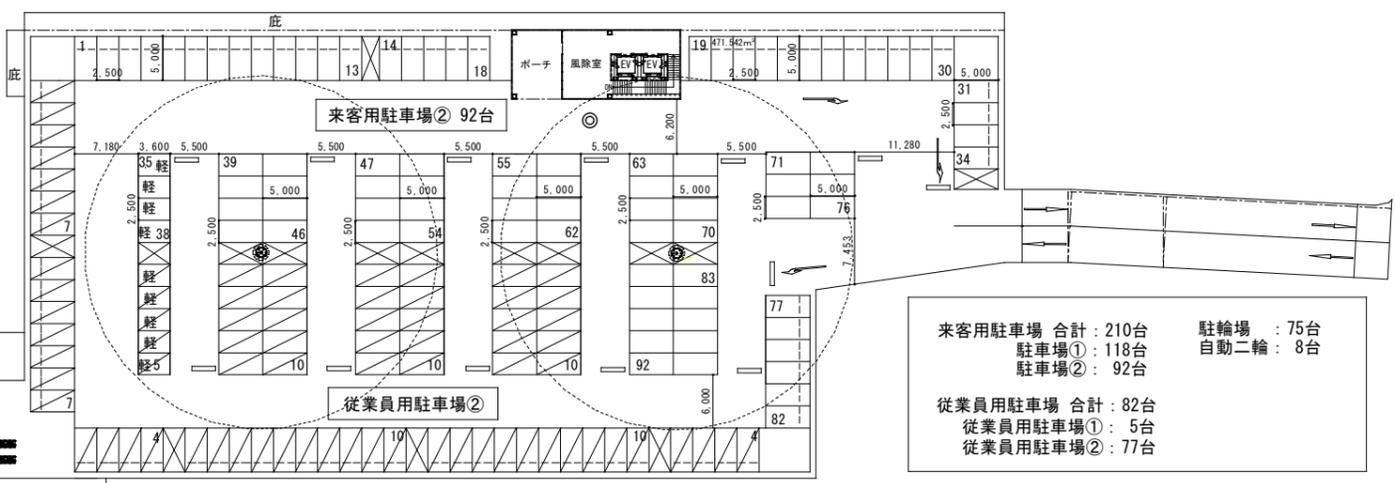
山

山

山

山

山



■ : 法面芝貼り範囲 (905㎡)
敷地面積: 14292.04㎡
建ぺい率: 70%
緑化目標面積: 14292.04 * (1-0.7) * 0.2=857.5224
緑化計画面積: 905㎡ > 目標面積: 857.5㎡

▨ : 従業員用駐車場
◎ : 交通整理員

所在地: 熊本県熊本市東区尾ノ上4丁目3069-2
用途地域: 準工業
建蔽率: 60%
容積率: 200%
防火地域: **
電気: 有・無
水道: 有・無
下水道: 有・無
その他: **
既存建物: 有・無
開発行為: 必要・不要
敷地図: セパレート型
5968/100*1.2=71.616 約72m<134m・・・OK

KAMAMURA SATO DESIGN

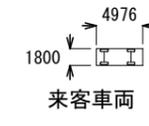
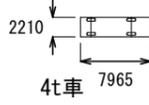
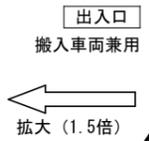
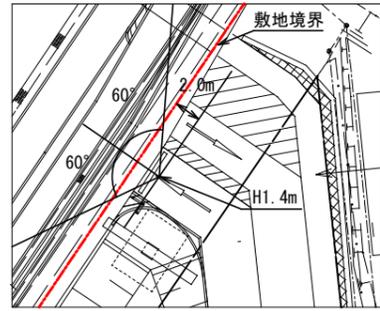
資料 1-4

図-13-2 導線計画 (2)

S=1/400

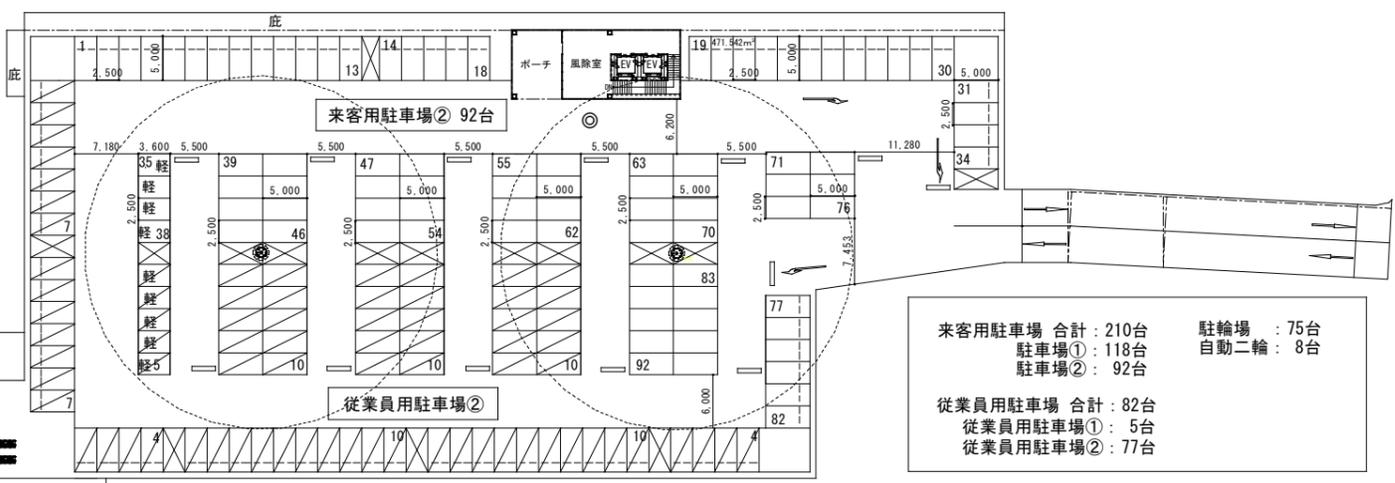
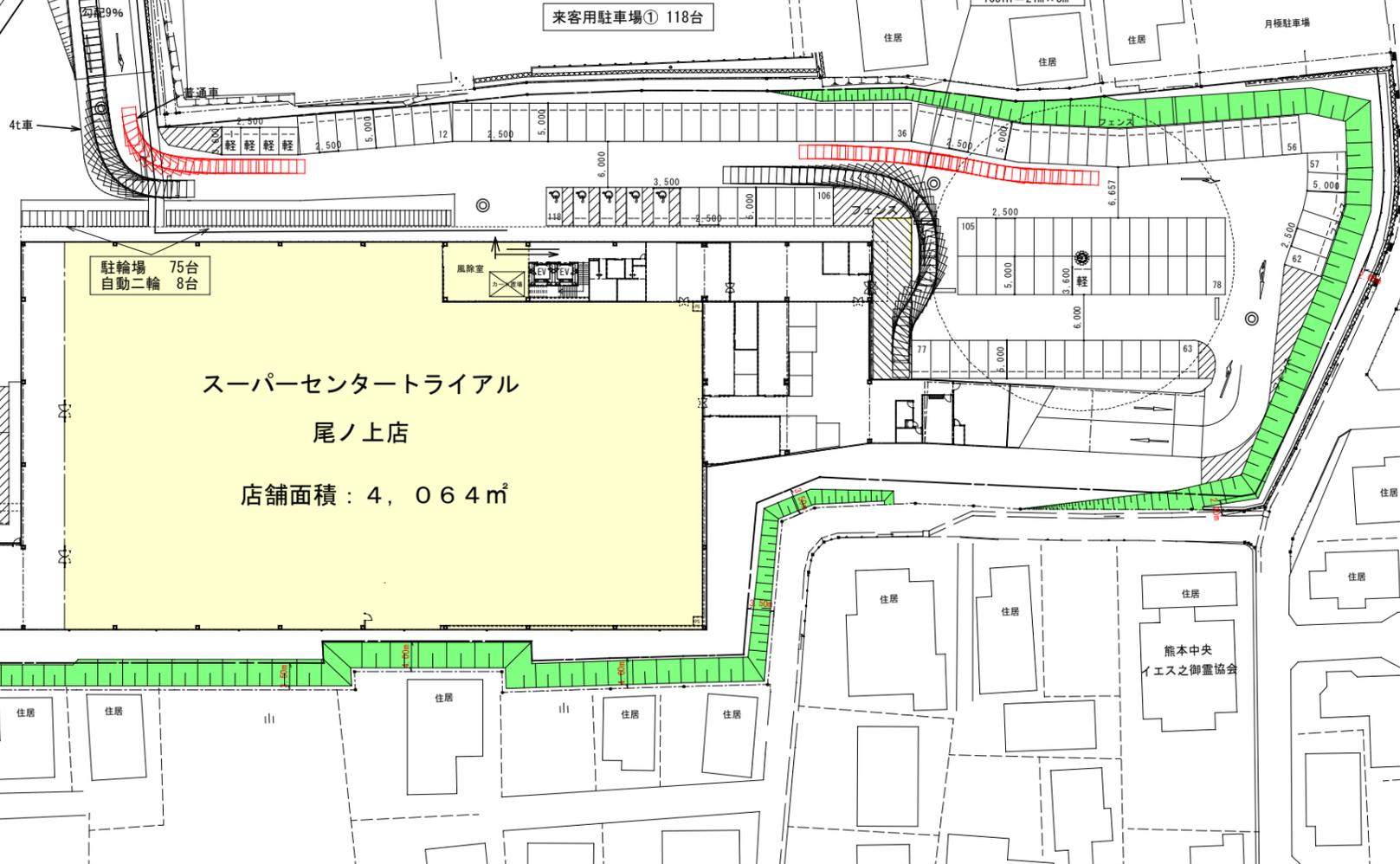


4t車 出庫、来客車両

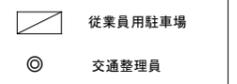


スーパーセンタートライアル尾ノ上店

13



■ : 法面芝貼り範囲 (905㎡)
 敷地面積: 14292.04㎡
 建ぺい率: 70%
 緑化目標面積: 14292.04 * (1-0.7) * 0.2 = 857.5224
 緑化計画面積: 905㎡ > 目標面積: 857.5㎡



所在地: 熊本県熊本市東区尾ノ上4丁目3069-2
 用途地域: 準工業
 建蔽率: 60%
 容積率: 200%
 防火地域: **
 電気: 有・無
 水道: 有・無
 下水道: 有・無
 その他: **
 既存建物: 有・無
 開発行為: 必要・不要
 敷地図: セパレート
 計算した数値以上道路に接しなければならない
 5968/100*1.2=71.616 約72m<134m・・・OK
 接道条例: 熊本市建築基準条例 第26条
 接道条件: 床面積100㎡につき120cmの割合で

KAMAMURA SATO DESIGN

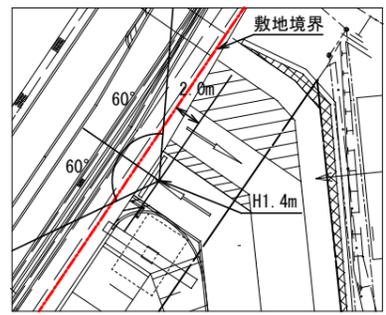
資料 1-4

図-13-3 導線計画 (3)

S=1/400

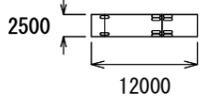


10t車 入庫



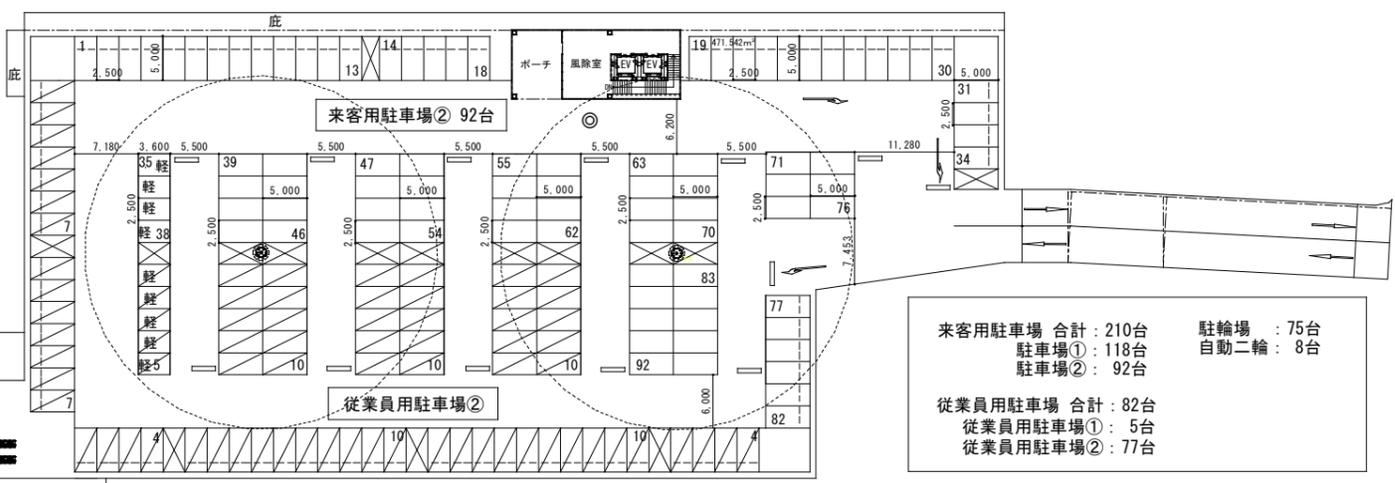
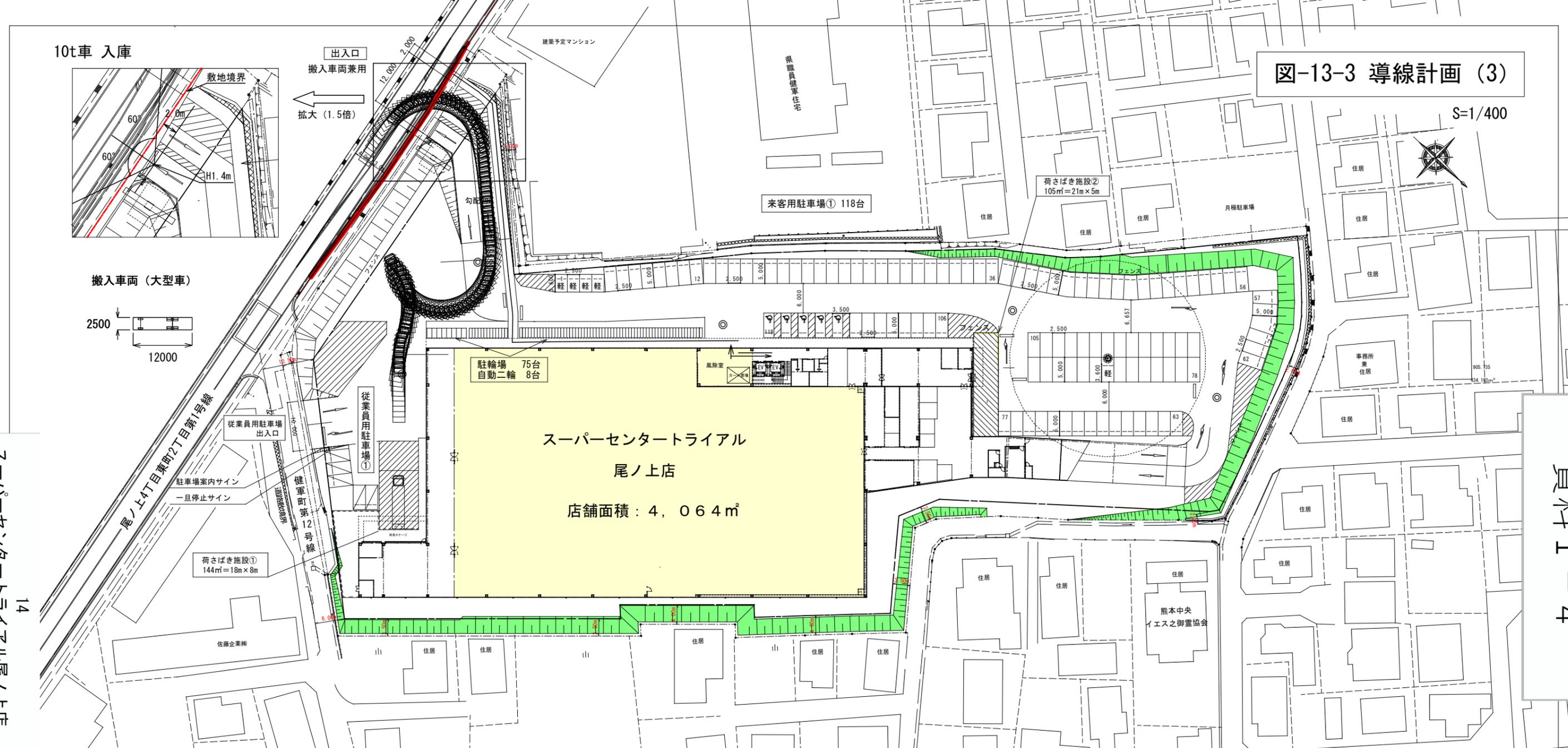
出入口
搬入車両兼用
拡大 (1.5倍)

搬入車両 (大型車)



スーパーセンターライアル尾ノ上店

資料1-4



来客用駐車場 合計: 210台
 駐輪場: 75台
 駐車場①: 118台
 自動二輪: 8台
 駐車場②: 92台
 従業員用駐車場 合計: 82台
 従業員用駐車場①: 5台
 従業員用駐車場②: 77台

■ : 法面芝貼り範囲 (905㎡)
 敷地面積: 14292.04㎡
 建ぺい率: 70%
 緑化目標面積: 14292.04 * (1-0.7) * 0.2 = 857.5224
 緑化計画面積: 905㎡ > 目標面積: 857.5㎡

▨ : 従業員用駐車場
 ⊙ : 交通整理員

所在地: 熊本県熊本市東区尾ノ上4丁目3069-2
 用途地域: 準工業
 建築率: 60%
 容積率: 200%
 防火地域: **
 電気: 有・無
 水道: 有・無
 下水道: 有・無
 その他: **
 既存建物: 有・無
 開発行為: 必要・不要
 敷地図: セパレートドス
 計算した数値以上道路に接しなければならない
 5968/100*1.2=71.616
 約72m<134m・・・OK

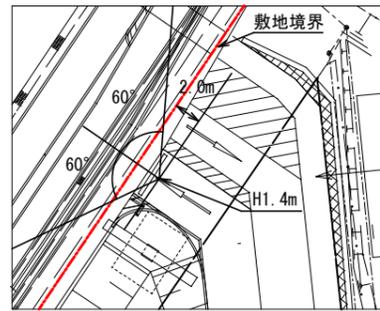
KAMAMURA SATO DESIGN

図-13-4 導線計画 (4)

S=1/400

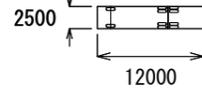


10t車 出庫



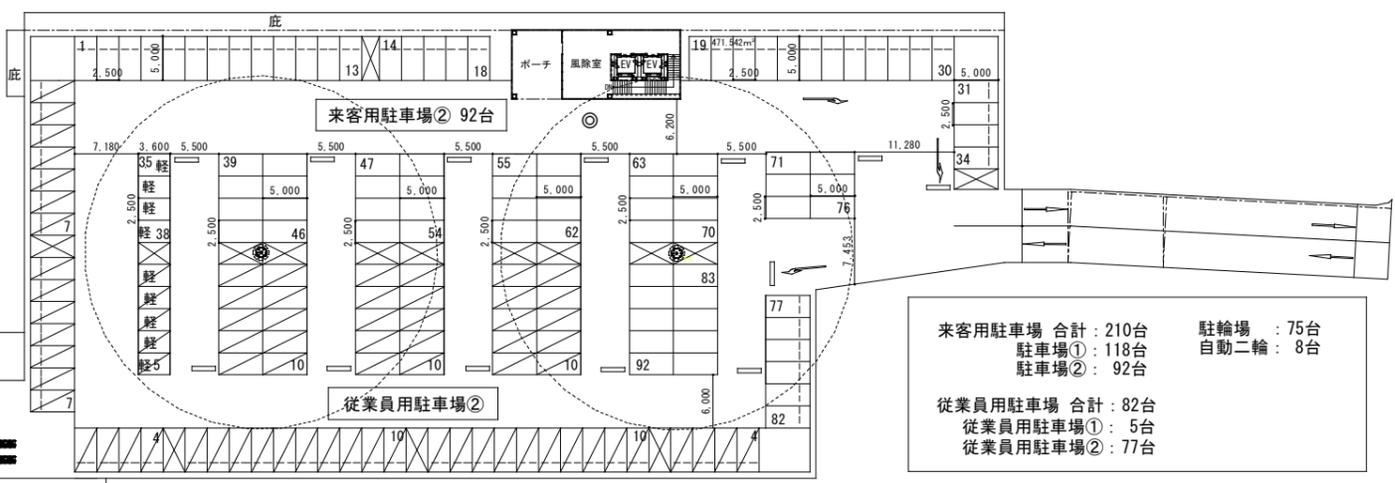
出入口
搬入車両兼用
拡大 (1.5倍)

搬入車両 (大型車)



スーパーセンタートライアル尾ノ上店

15



来客用駐車場 合計：210台
 駐車場①：118台
 駐車場②：92台
 従業員用駐車場 合計：82台
 従業員用駐車場①：5台
 従業員用駐車場②：77台
 駐輪場：75台
 自動二輪：8台

法面芝貼り範囲 (905㎡)
 敷地面積：14292.04㎡
 建ぺい率：70%
 緑化目標面積：14292.04 * (1-0.7) * 0.2 = 857.5224
 緑化計画面積：905㎡ > 目標面積：857.5㎡

従業員用駐車場
 交通整理員

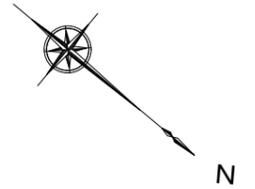
所在地 熊本県熊本市東区尾ノ上4丁目3069-2
 用途地域 準工業
 建蔽率 60%
 容積率 200%
 防火地域 **
 電気 有・無
 水道 有・無
 下水道 有・無
 その他 **
 既存建物 有・無
 開発行為 必要・不要
 敷地図 計算した数値以上道路に接しなければならない
 5968/100*1.2=71.616 約72m<134m・・・OK

KAMAMURA SATO DESIGN

資料1-4

図-10 騒音発生源位置図

S=1/400



機器名称	型式	高さ
① 空調機	RAS-AJ40H	1.0m
② 空調機	RAS-AJ56H2	1.0m
③ 空調機	RCI-GP160RSH3	1.0m
④ 空調機	RCI-GP140RSH3	1.0m
⑤ 空調機	SRS-AP140ST1	1.5m
⑥ 空調機	RCI-GP112RSH2	1.0m
⑦ 空調機	RCI-GP140RSH3	1.0m
⑧ 空調機	RCI-GP112RSH3	1.0m
⑨ 空調機	RCI-GP80RSH3	1.0m
⑩ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
⑪ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
⑫ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
⑬ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
⑭ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
⑮ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
⑯ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
⑰ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
⑱ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
⑲ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
⑳ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉑ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉒ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉓ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉔ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉕ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉖ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉗ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉘ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉙ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉚ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉛ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉜ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉝ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉞ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㉟ 空調機	RCI-AP280SHP7	1.0m
㊱ 冷凍機	ECOV-D110A	1.0m
㊲ 冷凍機	ECOV-D75MA	1.0m
㊳ 冷凍機	ECOV-D185MA	1.0m
㊴ 冷凍機	ECOV-D300A	1.0m
㊵ 冷凍機	ECOV-D270A	1.0m
㊶ 冷凍機	ECOV-D150MA	1.0m
㊷ 冷凍機	ECOV-D225MA	1.0m
㊸ 換気扇	VD-23ZB10	4.0m
㊹ 換気扇	VD-15ZP10	4.0m
㊺ 換気扇	VD-23ZB10	4.0m
㊻ 換気扇	VD-23Z9	4.0m
㊼ 換気扇	VD-23ZB10	4.0m
㊽ 換気扇	BFS-150TX	4.0m
㊾ 換気扇	BFS-210TX	4.0m
㊿ 換気扇	BFS-210TX	4.0m
1 換気扇	BFS-210TX	4.0m
2 換気扇	BFS-80SX	4.0m
3 換気扇	VD-23Z9	4.0m
4 換気扇	VD-13ZY9	4.0m
5 換気扇	BFS-80SUG	4.0m
6 換気扇	VD-18ZLX10-CS	4.0m
7 換気扇	VD-18ZLXP10-CS	4.0m
8 換気扇	VD-18ZC10	4.0m
9 換気扇	VD-20ZC10	4.0m
10 換気扇	VD-23Z9	4.0m
11 換気扇	VD-20ZP9	4.0m
12 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
13 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
14 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
15 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
16 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
17 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
18 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
19 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
20 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
21 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
22 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
23 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
24 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
25 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
26 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
27 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
28 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
29 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
30 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
31 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
32 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
33 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
34 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
35 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
36 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
37 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
38 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
39 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
40 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
41 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
42 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
43 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
44 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
45 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
46 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
47 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
48 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
49 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
50 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
51 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
52 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
53 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
54 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
55 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
56 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
57 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
58 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
59 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
60 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
61 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
62 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
63 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
64 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
65 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
66 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
67 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
68 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
69 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
70 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
71 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
72 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
73 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
74 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
75 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
76 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
77 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
78 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
79 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
80 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
81 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
82 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
83 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
84 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
85 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
86 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
87 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
88 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
89 換気扇	EWF-35DSA	4.0m
90 キュービクル		0.0m
① ~ ⑧9	来客・従業員車両の走行経路	
① ~ ④0	荷さばき・廃棄物車両の走行経路	
N1	荷さばき①・廃棄物①関連作業音	
N2	荷さばき②・廃棄物②関連作業音	

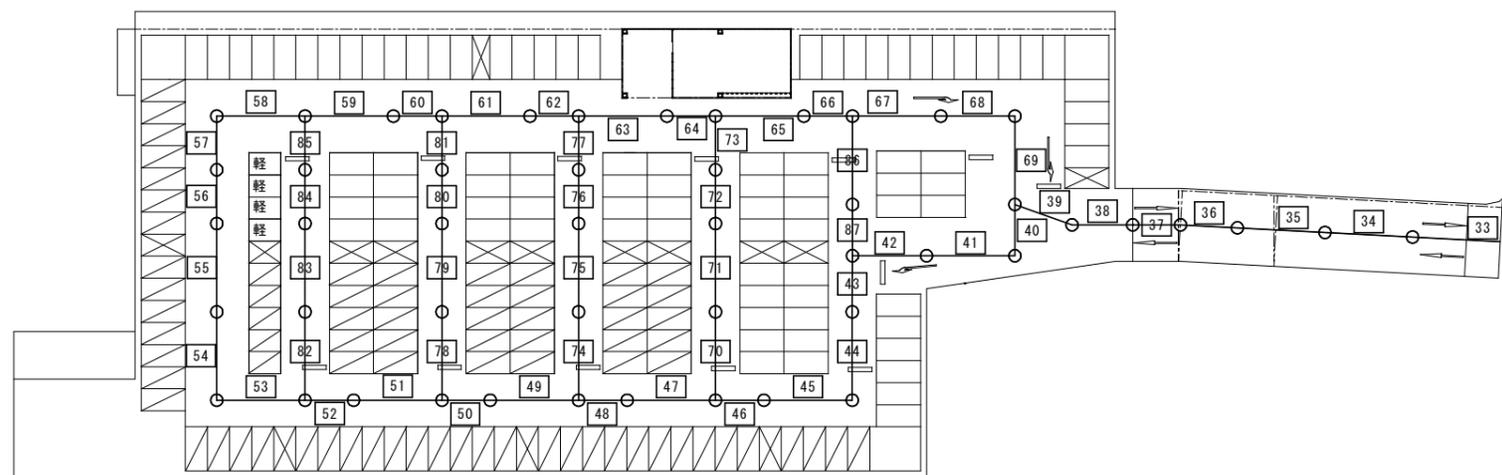
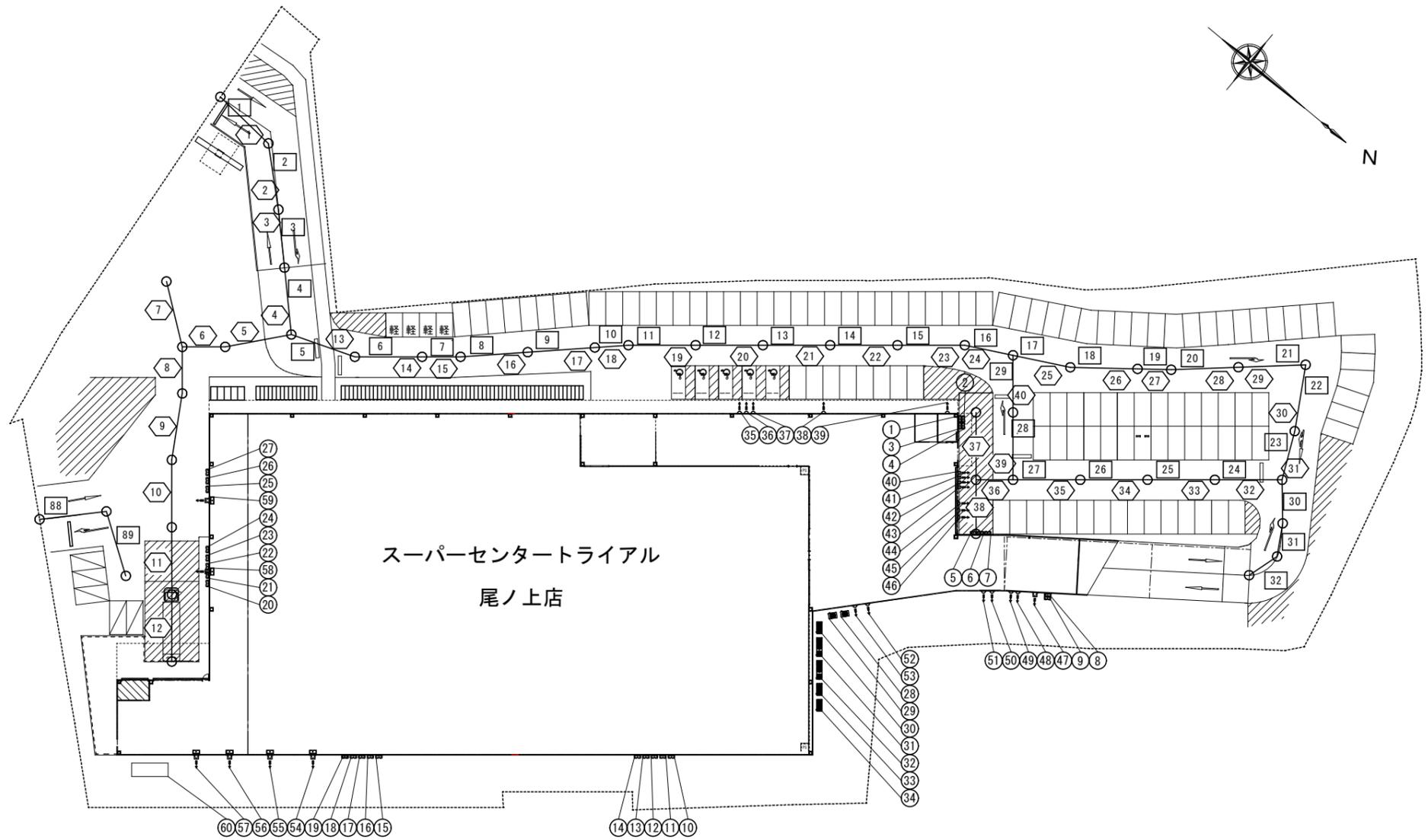
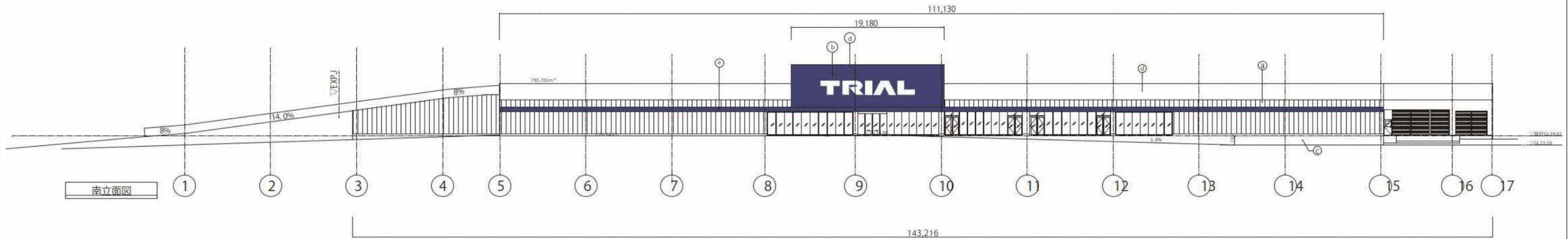


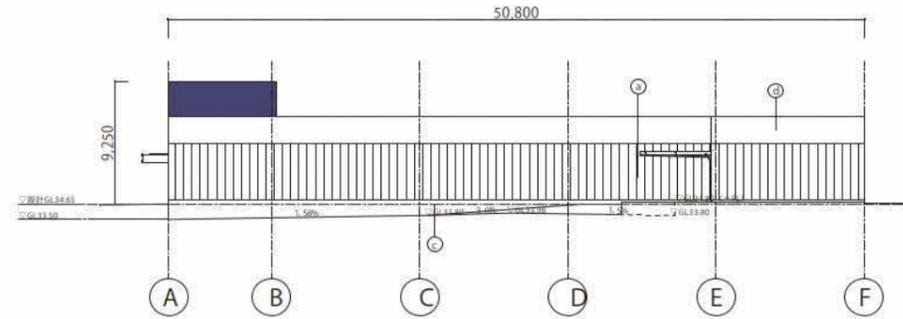
図-12 立面図

S=1 : 500

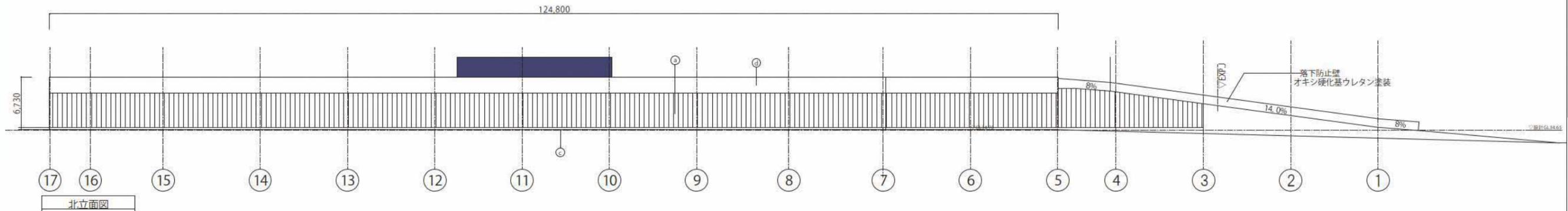
白マンセル値=N9 紺マンセル値=6.5PB 2.8/4.7
 屋根：材料（陸屋根 FRP防水） 色彩（N-6）



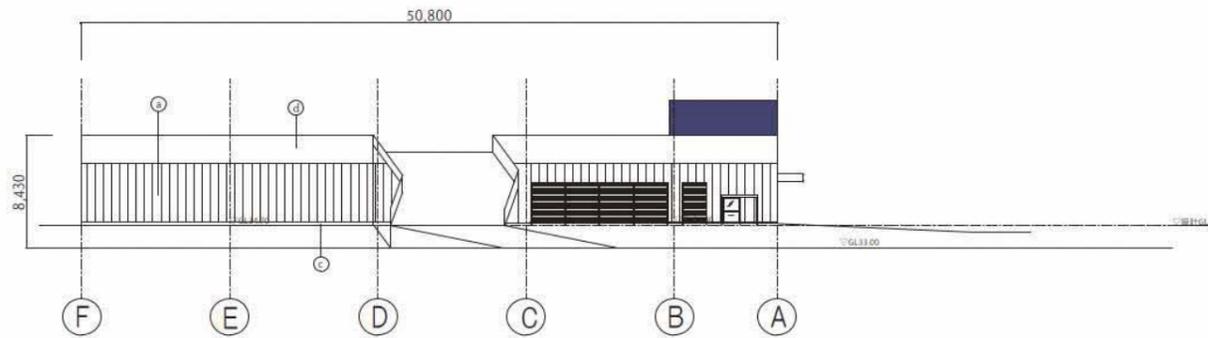
見付面積 : 961.210㎡
 $961.210\text{㎡} \times 20\% = 192.242\text{㎡}$
 アクセントカラー : 173.894㎡
 $173.894\text{㎡} < 192.242\text{㎡} \therefore \text{OK}$



見付面積 : 384.930㎡
 $384.930\text{㎡} \times 20\% = 76.986\text{㎡}$
 アクセントカラー : 21.355㎡
 $21.355\text{㎡} < 76.986\text{㎡} \therefore \text{OK}$



見付面積 : 1,002.852㎡
 $1,002.852\text{㎡} \times 20\% = 200.570\text{㎡}$
 アクセントカラー : 49.101㎡
 $49.101\text{㎡} < 200.570\text{㎡} \therefore \text{OK}$



見付面積 : 384.220㎡
 $384.220\text{㎡} \times 20\% = 76.844\text{㎡}$
 アクセントカラー : 20.646㎡
 $20.646\text{㎡} < 76.844\text{㎡} \therefore \text{OK}$

3. 交通量調査

1) 交通量調査概要

(1). 調査年月日 令和 3 年 11 月 28 日 (日曜日) 天候： 晴れ
 令和 3 年 11 月 29 日 (月曜日) 天候： 晴れ

(2). 調査時間 休日 14 時間 (07：00～21：00)
 平日 14 時間 (07：00～21：00)

(3). 調査場所 交差点 A 尾ノ上① 交差点
 交差点 B 尾ノ上② 交差点

(4). 調査方向 交差点流入全方向 (数取器使用)

(5). 車種区分 普通車、大型車の車種区分

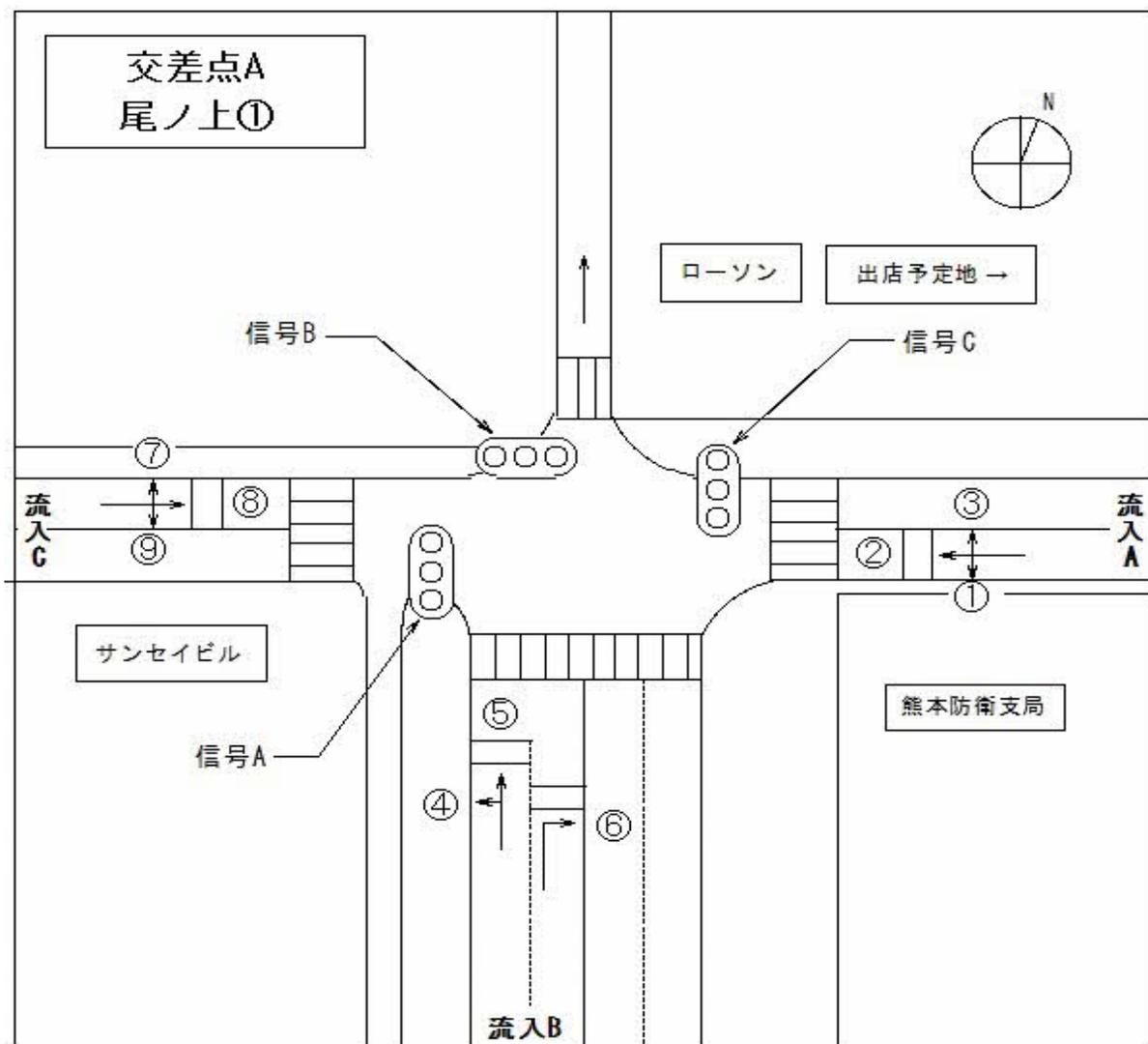
普通車ナンバープレート頭番号 : 3 ・ 4 ・ 5 ・ 7 ・ 8

大型車ナンバープレート頭番号 : 0 ・ 1 ・ 2 ・ 8 ・ 9

※8ナンバー：パトカー・教習車は普通車

2) 交差点・サイクル長

交差点A 尾ノ上①

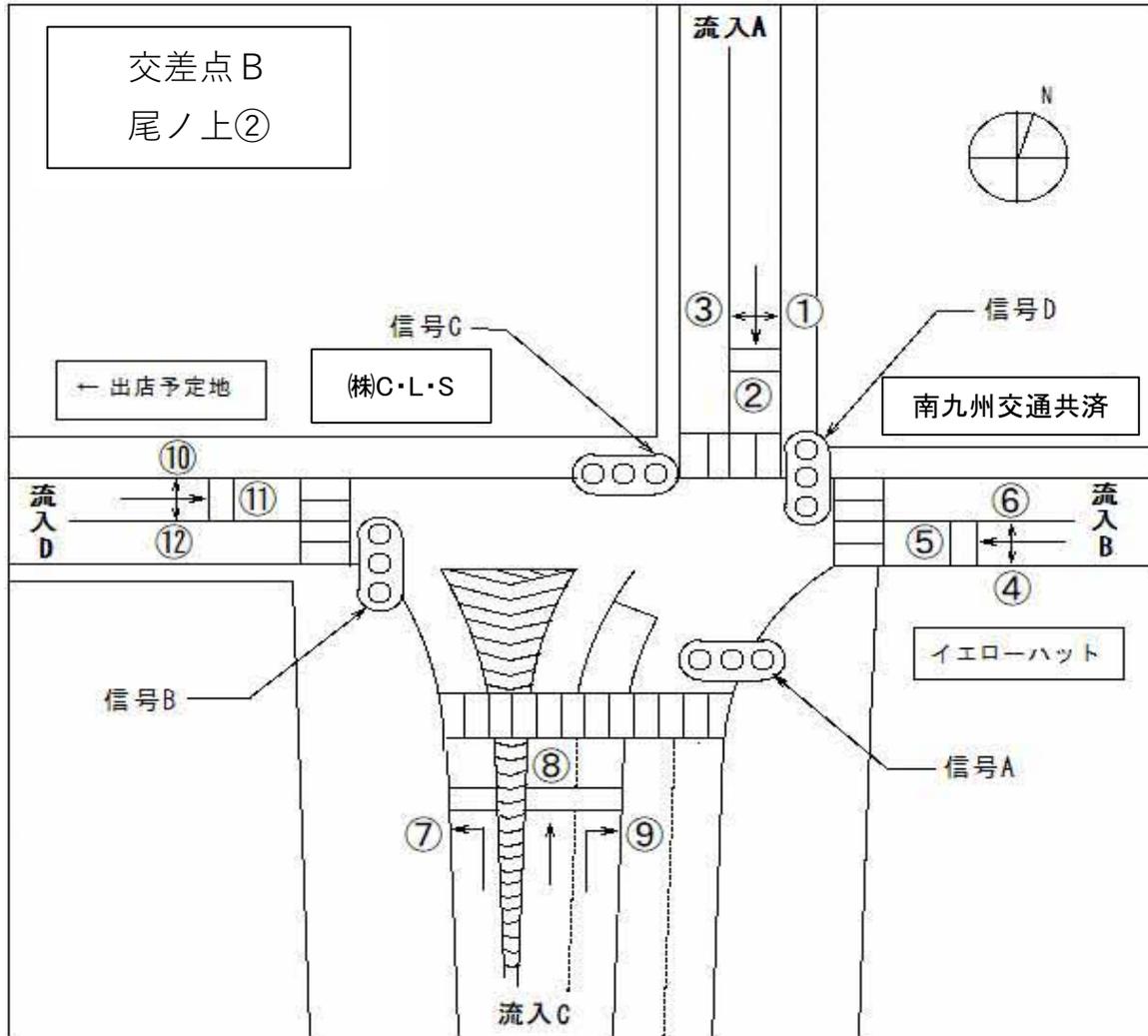


サイクル長

単位：秒

	時間帯	1	2	3	4	5	6	サイクル長
信号機 A		青	黄	赤	赤	赤	赤	
信号機 B		赤	赤	赤	青	黄	赤	
信号機 C		青	黄	赤	赤	赤	赤	
秒数(休日)	16時台	40	3	3	28	3	3	80秒
秒数(平日)	17時台	63	3	3	45	3	3	120秒

交差点B 尾ノ上②



サイクル長

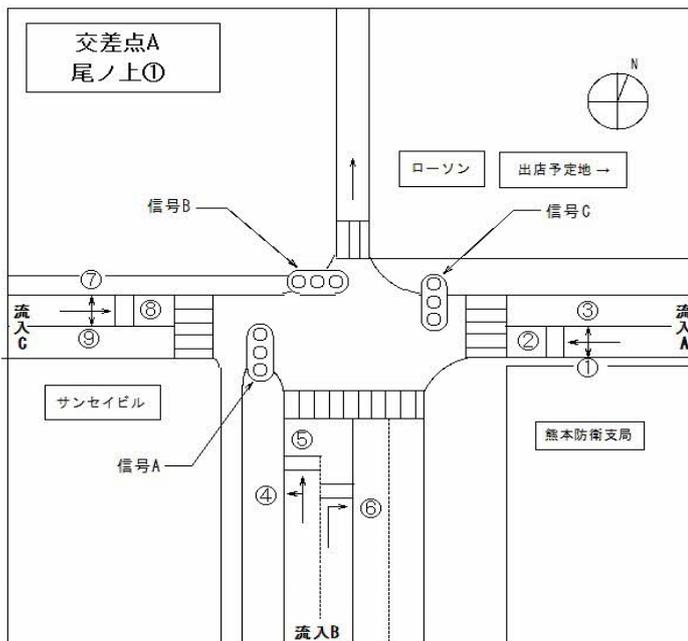
単位：秒

	時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	サイクル長
信号機 A		青	黄	青	黄	赤	赤	赤	赤	
信号機 B		赤	赤	赤	赤	赤	青	黄	赤	
信号機 C		青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
信号機 D		赤	赤	赤	赤	赤	青	黄	赤	
秒数(休日)	10時台	26	3	12	3	5	33	3	5	90秒
秒数(平日)	8時台	31	3	28	3	5	47	3	5	125秒

3)交通量調査

(交差点A) 尾ノ上① 休日

調査日	令和3年11月28日
地点	尾ノ上①
天候	晴れ
備考	

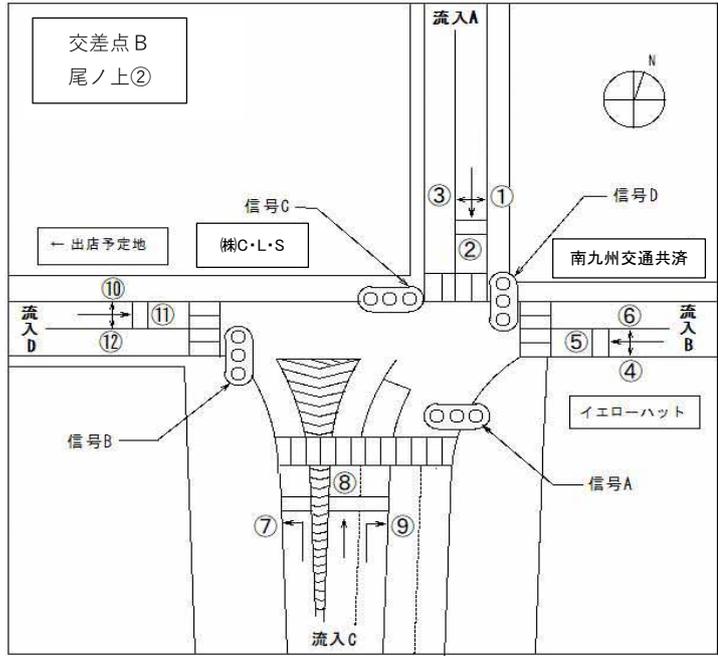


流入方向	(流入A)				(流入B)				(流入C)				
	1	2	3	計	4	5	6	計	7	8	9	計	
普通車													
7 時台	48	48	0	96	17	2	64	83	0	38	23	61	
8 時台	102	91	0	193	23	2	102	127	0	78	29	107	
9 時台	126	143	1	270	52	6	136	194	2	108	61	171	
10 時台	141	150	0	291	37	15	191	243	1	121	70	192	
11 時台	125	167	1	293	61	8	214	283	2	129	69	200	
12 時台	125	164	5	294	57	17	206	280	3	138	54	195	
13 時台	124	148	6	278	61	11	189	261	1	125	53	179	
14 時台	106	149	4	259	65	10	231	306	0	127	58	185	
15 時台	91	152	5	248	61	16	241	318	0	123	75	198	
16 時台	117	149	3	269	78	14	235	327	0	138	63	201	
17 時台	100	176	6	282	60	25	200	285	3	96	55	154	
18 時台	63	123	7	193	58	11	153	222	1	81	35	117	
19 時台	41	79	6	126	34	6	103	143	0	54	31	85	
20 時台	33	41	1	75	23	5	69	97	0	26	10	36	
合計	1,342	1,780	45	3,167	687	148	2,334	3,169	13	1,382	686	2,081	
大型車													
7 時台	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	
8 時台	0	2	0	2	1	0	0	1	0	0	1	1	
9 時台	1	0	0	1	0	0	2	2	0	1	1	2	
10 時台	5	1	0	6	1	0	3	4	1	1	2	4	
11 時台	0	2	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	
12 時台	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	
13 時台	0	2	0	2	0	0	1	1	0	3	1	4	
14 時台	2	1	0	3	1	0	2	3	0	1	0	1	
15 時台	1	0	0	1	2	0	1	3	0	0	1	1	
16 時台	0	2	0	2	2	0	1	3	0	3	2	5	
17 時台	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	
18 時台	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	
19 時台	1	0	0	1	0	0	3	3	0	1	0	1	
20 時台	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	
合計	11	12	0	23	12	0	17	29	1	10	11	22	
全車種													
7 時台	49	48	0	97	17	2	65	84	0	38	23	61	
8 時台	102	93	0	195	24	2	102	128	0	78	30	108	
9 時台	127	143	1	271	52	6	138	196	2	109	62	173	
10 時台	146	151	0	297	38	15	194	247	2	122	72	196	
11 時台	125	169	1	295	62	8	215	285	2	129	69	200	
12 時台	125	165	5	295	58	17	206	281	3	138	55	196	
13 時台	124	150	6	280	61	11	190	262	1	128	54	183	
14 時台	108	150	4	262	66	10	233	309	0	128	58	186	
15 時台	92	152	5	249	63	16	242	321	0	123	76	199	
16 時台	117	151	3	271	80	14	236	330	0	141	65	206	
17 時台	100	176	6	282	62	25	200	287	3	96	57	156	
18 時台	63	123	7	193	59	11	154	224	1	81	35	117	
19 時台	42	79	6	127	34	6	106	146	0	55	31	86	
20 時台	33	42	1	76	23	5	70	98	0	26	10	36	
合計	1,353	1,792	45	3,190	699	148	2,351	3,198	14	1,392	697	2,103	

＜参 考＞

(交差点B) 尾ノ上② 休日

調査日	令和3年11月28日
地点	尾ノ上②
天候	晴れ
備考	

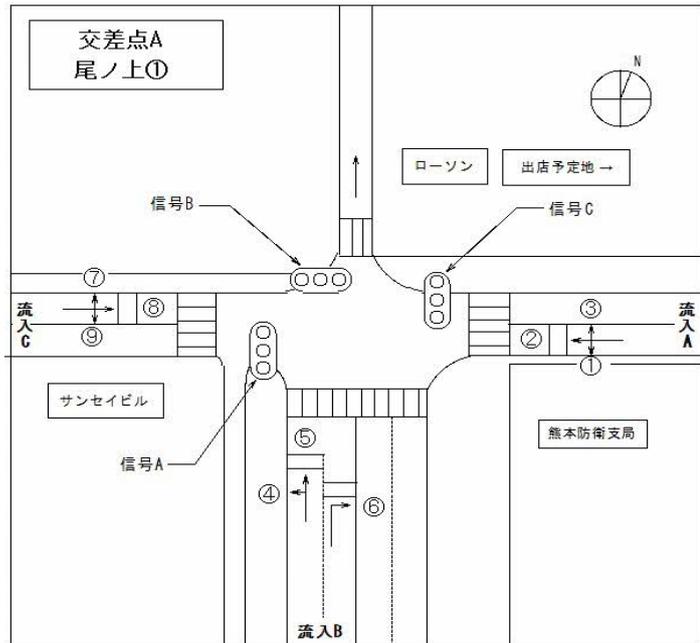


流入方向	(流入A)				(流入B)				(流入C)				(流入D)			
	1	2	3	計	4	5	6	計	7	8	9	計	10	11	12	計
普通車	18	163	37	218	4	46	26	76	10	198	5	213	47	41	23	111
7 時台	42	207	82	331	7	101	34	142	15	17	10	42	69	74	34	177
8 時台	47	273	84	404	11	133	75	219	44	150	11	205	77	111	41	229
9 時台	102	419	124	645	22	190	121	333	44	232	22	298	111	142	55	308
10 時台	56	264	57	377	16	85	50	151	50	256	17	323	133	169	48	350
11 時台	83	309	81	473	10	145	111	266	57	269	20	346	144	150	46	340
12 時台	65	341	90	496	9	122	97	228	60	228	20	308	117	168	49	334
13 時台	78	300	79	457	15	103	94	212	58	230	31	319	160	150	49	359
14 時台	73	305	72	450	14	118	95	227	73	263	26	362	128	162	66	356
15 時台	80	300	68	448	17	126	109	252	83	267	12	362	145	145	58	348
16 時台	72	269	81	422	8	119	96	223	75	290	24	389	130	135	41	306
17 時台	61	235	54	350	4	83	68	155	57	238	15	310	120	98	22	240
18 時台	24	151	50	225	7	56	49	112	37	191	6	234	64	74	15	153
19 時台	33	125	25	183	7	31	30	68	22	130	1	153	45	45	9	99
20 時台	834	3,661	984	5,479	151	1,458	1,055	2,664	685	2,959	220	3,864	1,490	1,664	556	3,710
合計																
大型車																
7 時台	1	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 時台	0	3	0	3	0	0	1	1	2	1	0	3	0	0	1	1
9 時台	3	3	1	7	1	0	1	2	0	5	0	5	2	1	0	3
10 時台	2	1	0	3	0	2	1	3	2	1	0	3	0	2	1	3
11 時台	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2
12 時台	1	1	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0
13 時台	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1
14 時台	1	3	0	4	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1
15 時台	2	2	1	5	0	0	1	1	3	0	0	3	0	0	0	0
16 時台	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	3	1	0	1	2
17 時台	0	2	0	2	0	0	1	1	0	4	0	4	0	0	0	0
18 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
19 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
20 時台	0	1	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	12	20	3	35	1	2	10	13	10	15	0	25	8	5	3	16
全車種																
7 時台	19	166	38	223	4	46	26	76	10	198	5	213	47	41	23	111
8 時台	42	210	82	334	7	101	35	143	17	18	10	45	69	74	35	178
9 時台	50	276	85	411	12	133	76	221	44	155	11	210	79	112	41	232
10 時台	104	420	124	648	22	192	122	336	46	233	22	301	111	144	56	311
11 時台	57	264	57	378	16	85	51	152	50	256	17	323	134	170	48	352
12 時台	84	310	81	475	10	145	112	267	57	270	20	347	144	150	46	340
13 時台	66	341	90	497	9	122	97	228	61	228	20	309	117	169	49	335
14 時台	79	303	79	461	15	103	95	213	58	231	31	320	161	150	49	360
15 時台	75	307	73	455	14	118	96	228	76	263	26	365	128	162	66	356
16 時台	80	301	68	449	17	126	109	252	84	269	12	365	146	145	59	350
17 時台	72	271	81	424	8	119	97	224	75	294	24	393	130	135	41	306
18 時台	61	235	54	350	4	83	68	155	57	238	15	310	121	98	22	241
19 時台	24	151	50	225	7	56	49	112	38	191	6	235	66	74	15	155
20 時台	33	126	25	184	7	31	32	70	22	130	1	153	45	45	9	99
合計	846	3,681	987	5,514	152	1,460	1,065	2,677	695	2,974	220	3,889	1,498	1,669	559	3,726

＜参考＞

(交差点A) 尾ノ上① 平日

調査日	令和3年11月29日
地点	尾ノ上①
天候	晴れ
備考	

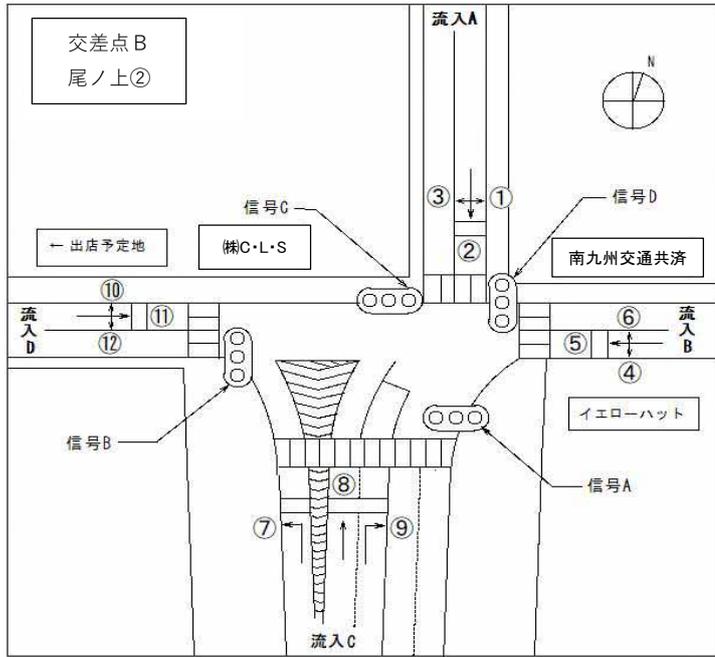


流入方向	(流入A)				(流入B)				(流入C)				
	1	2	3	計	4	5	6	計	7	8	9	計	
普通車													
7 時台	245	257	0	502	40	6	109	155	3	121	110	234	
8 時台	253	265	5	523	76	17	145	238	4	122	87	213	
9 時台	155	150	2	307	55	11	144	210	1	130	79	210	
10 時台	157	173	1	331	70	10	198	278	1	129	81	211	
11 時台	160	177	0	337	81	20	276	377	1	120	56	177	
12 時台	136	141	4	281	57	23	262	342	1	136	72	209	
13 時台	160	134	2	296	74	16	183	273	1	120	58	179	
14 時台	145	188	4	337	66	21	236	323	1	144	63	208	
15 時台	126	197	8	331	76	21	245	342	3	145	66	214	
16 時台	153	206	7	366	83	24	241	348	0	130	78	208	
17 時台	142	208	10	360	86	34	312	432	5	256	160	421	
18 時台	106	189	13	308	80	24	273	377	1	48	18	67	
19 時台	86	121	4	211	42	16	186	244	3	114	44	161	
20 時台	40	66	2	108	32	4	119	155	1	55	25	81	
合計	2,064	2,472	62	4,598	918	247	2,929	4,094	26	1,770	997	2,793	
大型車													
7 時台	4	2	1	7	2	0	5	7	0	4	2	6	
8 時台	8	9	0	17	4	1	8	13	0	6	3	9	
9 時台	7	7	0	14	11	1	8	20	1	3	2	6	
10 時台	6	5	0	11	4	0	7	11	0	5	4	9	
11 時台	7	5	0	12	3	0	14	17	0	2	5	7	
12 時台	1	4	0	5	3	0	7	10	0	2	5	7	
13 時台	3	1	0	4	1	0	2	3	1	4	3	8	
14 時台	1	4	1	6	1	0	7	8	0	6	3	9	
15 時台	2	3	0	5	6	0	10	16	2	2	4	8	
16 時台	5	5	1	11	1	0	6	7	0	2	3	5	
17 時台	0	3	0	3	4	0	1	5	1	1	5	7	
18 時台	0	1	0	1	1	1	4	6	0	0	1	1	
19 時台	1	1	0	2	2	0	1	3	0	1	2	3	
20 時台	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	2	
合計	45	50	3	98	43	3	82	128	5	40	42	87	
全車種													
7 時台	249	259	1	509	42	6	114	162	3	125	112	240	
8 時台	261	274	5	540	80	18	153	251	4	128	90	222	
9 時台	162	157	2	321	66	12	152	230	2	133	81	216	
10 時台	163	178	1	342	74	10	205	289	1	134	85	220	
11 時台	167	182	0	349	84	20	290	394	1	122	61	184	
12 時台	137	145	4	286	60	23	269	352	1	138	77	216	
13 時台	163	135	2	300	75	16	185	276	2	124	61	187	
14 時台	146	192	5	343	67	21	243	331	1	150	66	217	
15 時台	128	200	8	336	82	21	255	358	5	147	70	222	
16 時台	158	211	8	377	84	24	247	355	0	132	81	213	
17 時台	142	211	10	363	90	34	313	437	6	257	165	428	
18 時台	106	190	13	309	81	25	277	383	1	48	19	68	
19 時台	87	122	4	213	44	16	187	247	3	115	46	164	
20 時台	40	66	2	108	32	4	121	157	1	57	25	83	
合計	2,109	2,522	65	4,696	961	250	3,011	4,222	31	1,810	1,039	2,880	

＜参 考＞

(交差点B) 尾ノ上② 平日

調査日	令和3年11月29日
地点	尾ノ上②
天候	晴れ
備考	



流入方向	(流入A)				(流入B)				(流入C)				(流入D)			
	1	2	3	計	4	5	6	計	7	8	9	計	10	11	12	計
普通車	44	314	178	536	16	307	61	384	60	283	10	353	104	121	54	279
7 時台	61	334	169	564	12	273	84	369	95	315	14	424	80	133	51	264
8 時台	70	306	113	489	14	145	93	252	60	219	17	296	101	173	65	339
9 時台	92	325	103	520	14	156	95	265	59	205	15	279	132	163	62	357
10 時台	84	343	92	519	11	149	99	259	67	241	20	328	160	178	57	395
11 時台	111	348	110	569	13	103	83	199	63	256	12	331	148	170	62	380
12 時台	105	314	85	504	12	132	107	251	56	257	18	331	140	126	55	321
13 時台	65	311	93	469	7	176	78	261	69	280	25	374	156	157	43	356
14 時台	80	337	102	519	11	151	84	246	66	308	54	428	132	191	41	364
15 時台	94	316	119	529	13	147	90	250	90	272	10	372	167	215	51	433
16 時台	74	369	99	542	8	148	69	225	132	323	19	474	127	201	38	366
17 時台	79	269	94	442	9	115	77	201	103	332	10	445	160	221	36	417
18 時台	42	210	72	324	8	69	50	127	53	249	9	311	120	151	21	292
19 時台	25	135	44	204	3	54	24	81	22	135	2	159	77	84	11	172
20 時台	25	135	44	204	3	54	24	81	22	135	2	159	77	84	11	172
合計	1,026	4,231	1,473	6,730	151	2,125	1,094	3,370	995	3,675	235	4,905	1,804	2,284	647	4,735
大型車																
7 時台	2	11	1	14	0	1	1	2	0	4	0	4	2	2	2	6
8 時台	1	13	2	16	0	9	3	12	2	9	0	11	3	1	0	4
9 時台	3	17	4	24	0	1	2	3	3	15	0	18	9	1	1	11
10 時台	4	14	3	21	2	1	3	6	2	13	1	16	0	1	0	1
11 時台	3	17	4	24	0	2	3	5	4	12	0	16	6	2	1	9
12 時台	3	4	2	9	0	0	1	1	0	12	0	12	4	2	1	7
13 時台	2	8	1	11	1	0	2	3	0	11	0	11	2	1	0	3
14 時台	1	10	2	13	1	2	1	4	1	7	2	10	3	3	0	6
15 時台	4	3	2	9	0	2	1	3	0	13	3	16	3	0	0	3
16 時台	3	5	0	8	0	1	1	2	0	4	0	4	0	0	0	0
17 時台	3	4	0	7	0	0	1	1	1	5	0	6	1	2	0	3
18 時台	4	0	0	4	0	1	1	2	1	1	0	2	2	0	0	2
19 時台	1	1	1	3	0	0	2	2	0	3	0	3	0	0	0	0
20 時台	0	1	0	1	0	0	2	2	0	4	0	4	0	1	1	2
合計	34	108	22	164	4	20	24	48	14	113	6	133	35	16	6	57
全車種																
7 時台	46	325	179	550	16	308	62	386	60	287	10	357	106	123	56	285
8 時台	62	347	171	580	12	282	87	381	97	324	14	435	83	134	51	268
9 時台	73	323	117	513	14	146	95	255	63	234	17	314	110	174	66	350
10 時台	96	339	106	541	16	157	98	271	61	218	16	295	132	164	62	358
11 時台	87	360	96	543	11	151	102	264	71	253	20	344	166	180	58	404
12 時台	114	352	112	578	13	103	84	200	63	268	12	343	152	172	63	387
13 時台	107	322	86	515	13	132	109	254	56	268	18	342	142	127	55	324
14 時台	66	321	95	482	8	178	79	265	70	287	27	384	159	160	43	362
15 時台	84	340	104	528	11	153	85	249	66	321	57	444	135	191	41	367
16 時台	97	321	119	537	13	148	91	252	90	276	10	376	167	215	51	433
17 時台	77	373	99	549	8	148	70	226	133	328	19	480	128	203	38	369
18 時台	83	269	94	446	9	116	78	203	104	333	10	447	162	221	36	419
19 時台	43	211	73	327	8	69	52	129	53	252	9	314	120	151	21	292
20 時台	25	136	44	205	3	54	26	83	22	139	2	163	77	85	12	174
合計	1,060	4,339	1,495	6,894	155	2,145	1,118	3,418	1,009	3,788	241	5,038	1,839	2,300	653	4,792

■合計台数

休日

	交差点A			交差点B		
	普通車	大型車	合計	普通車	大型車	合計
7 時台	240	2	242	618	5	623
8 時台	427	4	431	692	8	700
9 時台	635	5	640	1,057	17	1,074
10 時台	726	14	740	1,584	12	1,596
11 時台	776	4	780	1,201	4	1,205
12 時台	769	3	772	1,425	4	1,429
13 時台	718	7	725	1,366	3	1,369
14 時台	750	7	757	1,347	7	1,354
15 時台	764	5	769	1,395	9	1,404
16 時台	797	10	807	1,410	6	1,416
17 時台	721	4	725	1,340	7	1,347
18 時台	532	2	534	1,055	1	1,056
19 時台	354	5	359	724	3	727
20 時台	208	2	210	503	3	506
合計	8,417	74	8,491	15,717	89	15,806

平日

	交差点A			交差点B		
	普通車	大型車	合計	普通車	大型車	合計
7 時台	891	20	911	1,552	26	1,578
8 時台	974	39	1,013	1,621	43	1,664
9 時台	727	40	767	1,376	56	1,432
10 時台	820	31	851	1,421	44	1,465
11 時台	891	36	927	1,501	54	1,555
12 時台	832	22	854	1,479	29	1,508
13 時台	748	15	763	1,407	28	1,435
14 時台	868	23	891	1,460	33	1,493
15 時台	887	29	916	1,557	31	1,588
16 時台	922	23	945	1,584	14	1,598
17 時台	1,213	15	1,228	1,607	17	1,624
18 時台	752	8	760	1,505	10	1,515
19 時台	616	8	624	1,054	8	1,062
20 時台	344	4	348	616	9	625
合計	11,485	313	11,798	19,740	402	20,142