平成 31 年 2 月 12 日
熊　　本　　市
合　　志　　市
西日本高速道路株式会社

報 道 関 係 各 位

E3 九州自動車道『北熊本スマートインターチェンジ』が
平成 31 年 3 月 24 日（日曜）に開通します

熊本市、合志市およびNEXCO西日本九州支社が建設を進めてまいりました、E3 九州自動車道『北熊本スマートインターチェンジ（IC）』が開通します。

1. 開通日時
平成 31 年 3 月 24 日（日曜） 15 時 00 分

2. 北熊本（きたくまもと）スマートICの概要

設置場所
［上り］熊本県熊本市北区改寄町（くまもとしきたくあらきまち）（E3 九州自動車道　植木IC～熊本IC間）
［下り］熊本県熊本市北区植木町石川（うえきまちいしかわ）（E3 九州自動車道　植木IC～熊本IC間）
※スマートICへのアクセス道路：［上り］市道鶴羽田町改寄町（つるはたまちあらきまち）第 1 号線
［下り］市道植木町広住（うえきまちひろずみ）線
※E3 九州自動車道の植木IC～熊本IC間の延長は 13.9kmですが、北熊本スマートICの開通により、植木IC～北熊本スマートIC間が 4.7km、北熊本スマートIC～熊本IC間が 9.2kmとなり、高速道路が使いやすくなります。

【事業概要】
事業主体：熊本市、合志市およびNEXCO西日本
利用時間：24 時間
出入方向：全方向利用可能
対象車種：ETC車載器を搭載した全車種

3. 事業の経緯

平成 23 年 1 月 7 日　北熊本スマートインターチェンジ（仮称）地区協議会設立

平成 23 年 1 月 11 日　熊本市長から独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構および西日本高速道路株式会社に対して実施計画書の提出

平成 23 年 1 月 24 日　熊本市長から国土交通大臣に対して連結を申請

平成 23 年 3 月 1 日　国土交通大臣から熊本市長に対し連結を許可

平成 29 年 10 月 12 日　工事着手

平成 30 年 6 月 25 日　名称を北熊本スマートインターチェンジに決定

4. 期待される整備効果

期待される整備効果については、別紙のとおりです。

5. 利用上の注意点

・北熊本スマートICは、ETC専用です。必ずETCカードを車載器に挿入して通行してください。

※ETC車載器を搭載していない車両が、誤ってスマートICに進入した場合は、バックをせず戻ることができるようになっており、より安全にご利用になれます。

・北熊本スマートICでは、車両が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETCゲートの前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

・北熊本スマートICは、近接する植木料金所にて管理しており、係員は常駐しておりません。ご利用の際、ご不明な点がございましたら、インターホンなどをご利用のうえ、お申し出ください。係員がご案内します。

・北熊本スマートIC上り線の流入時および下り線の流出時は北熊本サービスエリア（SA）をご利用になれません。

・北熊本スマートICは、西日本高速道路株式会社が平成 31 年 1 月 11 日付けニュースリリース「E3 九州自動車道 八代ICおよび植木ICの夜間閉鎖を実施します」でお知らせしました平成 31 年 3 月 25 日から実施予定の植木IC夜間閉鎖時のう回路としてご利用になれます。

6. 通行料金

北熊本スマートIC⇔各IC間の主な区間の料金（通常料金）　（距離：km、料金：円）

IC名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
福岡	93.7	2,150	2,650	3,150	4,270	7,010
太宰府	82.0	1,900	2,340	2,780	3,760	6,150
久留米	56.6	1,360	1,670	1,970	2,640	4,300
熊本	9.2	360	410	460	570	830
益城熊本空港	14.4	470	540	620	790	1,210
八代	51.5	1,260	1,530	1,800	2,420	3,920
人吉	90.0	2,070	2,550	3,030	4,110	6,740
鹿児島	186.3	3,590	4,450	5,310	7,240	11,900
佐賀大和	92.6	2,130	2,620	3,110	4,220	6,930
長崎	186.2	3,660	4,540	5,410	7,380	12,100
大分	192.7	3,770	4,670	5,570	7,590	12,500
宮崎	194.8	3,800	4,710	5,620	7,660	12,600

※割引適用条件を満たすことによりETC割引などの各種割引の適用があります。

この件に関するお問い合わせは、

（熊本市・合志市）

熊本市役所　道路整備課　今村（いまむら）　TEL：096-328-2484

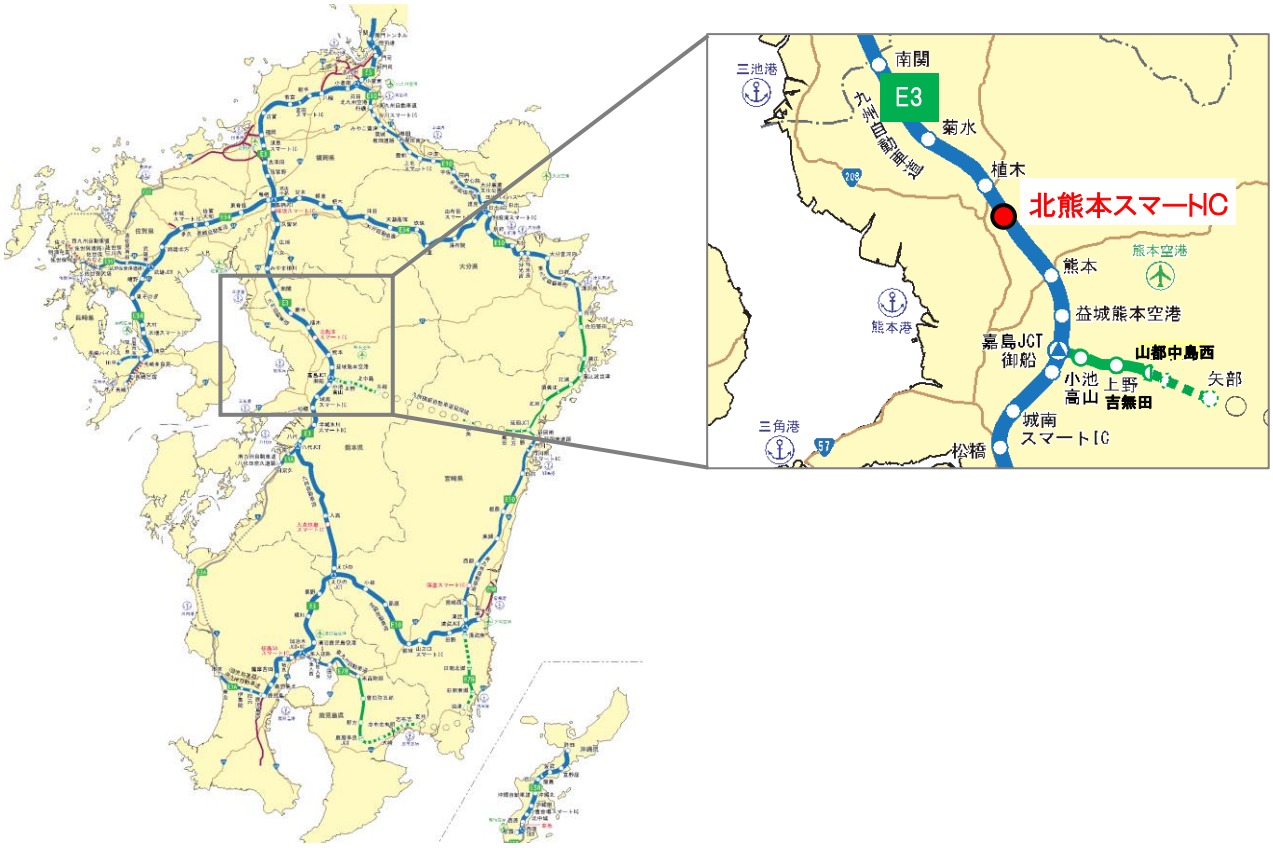
（NEXCO西日本）

NEXCO西日本　九州支社　広報課　松下（まつした）、生嶋（いくしま）　TEL：092-260-6100（マスコミ専用）

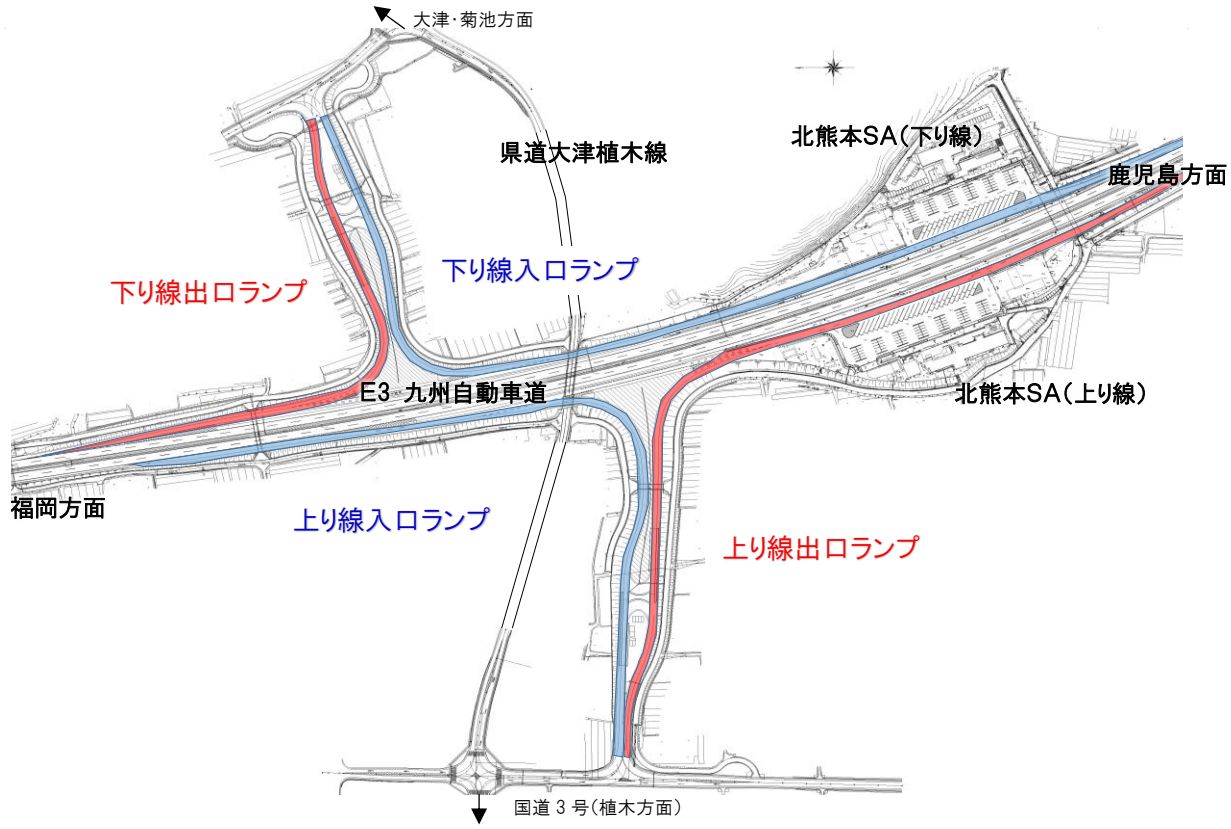
※本資料は、国土交通省九州記者会、九州建設専門記者クラブ、熊本県政記者クラブおよび熊本市政記者クラブにお配りしています。

参考１

位　置　図

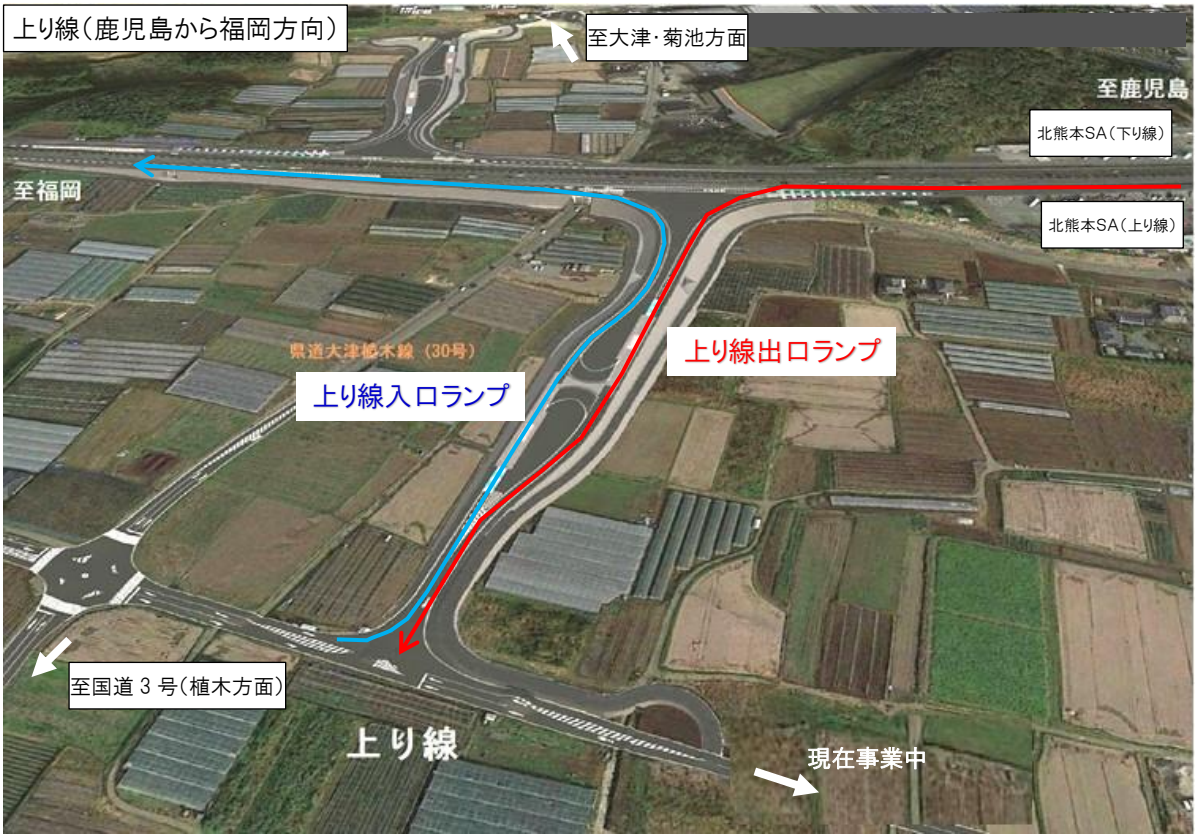

南関
E3
菊水
植木
北熊本スマートIC
熊本
熊本空港
益城熊本空港
熊本港
三池港
嘉島JCT
御船
山都中島西
小池
上野
高山
吉無田
矢部
城南
スマートIC
松橋
三角港
208
57

平　面　図


大津・菊池方面
県道大津植木線
北熊本SA（下り線）
鹿児島方面
下り線入口ランプ
下り線出口ランプ
E3 九州自動車道
北熊本SA（上り線）
福岡方面
上り線入口ランプ
上り線出口ランプ
国道３号（植木方面）

参考 2

完 成 イ メ ー ジ 図


上り線（鹿児島から福岡方向）
至大津・菊池方面
至鹿児島
北熊本SA（下り線）
至福岡
北熊本SA（上り線）
県道大津植木線（30号）
上り線出口ランプ
上り線入口ランプ
至国道 3 号（植木方面）
上り線
現在事業中

下り線（福岡から鹿児島方向）
至国道 3 号（植木方面）
北熊本SA（上り線）
北熊本SA（下り線）
県道大津植木線（30号）
至鹿児島
至福岡
県道大津植木線（30 号）
下り線入口ランプ
下り線出口ランプ
下り線
至大津・菊池方面

別紙

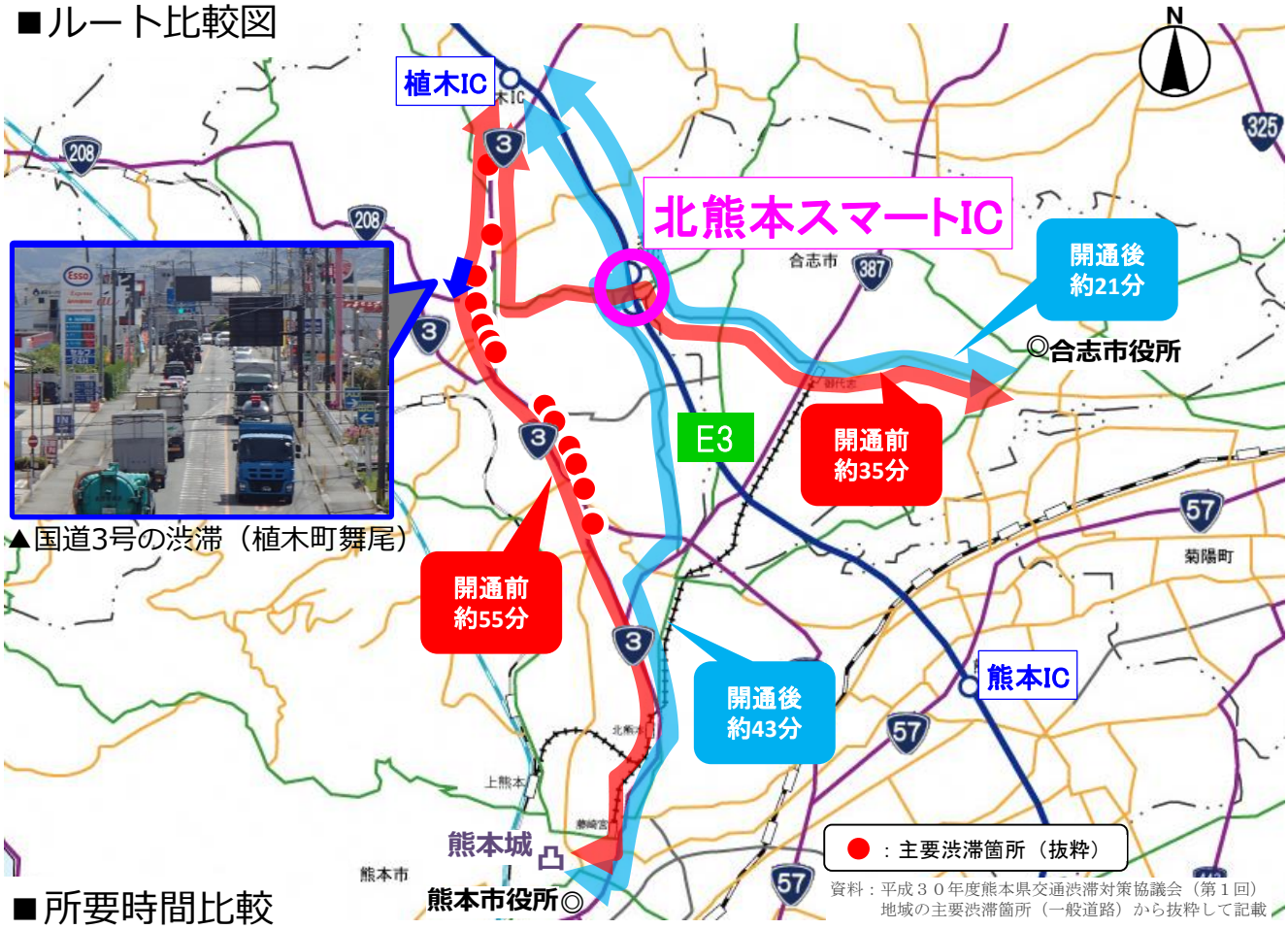
開通により期待される効果

【効果1】九州自動車道へのアクセス向上

○北熊本スマートICの開通により、熊本市中心・北部地区や合志市などから九州自動車道までの新たなルートが形成され、所要時間が短縮されます。

○特に熊本市中心部や合志市から九州自動車道（九州北部方面）を利用する場合は、国道３号の主要渋滞箇所を回避したルート選択が可能となります。

■ルート比較図



▲国道3号の渋滞（植木町舞尾）

資料：平成３０年度熊本県交通渋滞対策協議会（第１回）
地域の主要渋滞箇所（一般道路）から抜粋して記載

■所要時間比較

熊本市役所～植木IC間の所要時間

熊本市役所 ⟷ 植木ＩＣ（九州北部方面）

国道３号利用時：約５５分

北熊本ｽﾏｰﾄIC経由：約４３分

約１２分短縮

合志市役所～植木IC間の所要時間

合志市役所 ⟷ 植木ＩＣ（九州北部方面）

国道3号経由時：約３５分

北熊本ｽﾏｰﾄIC経由：約２１分

約１４分短縮

資料:H27道路･街路交通情勢調査混雑時旅行速度

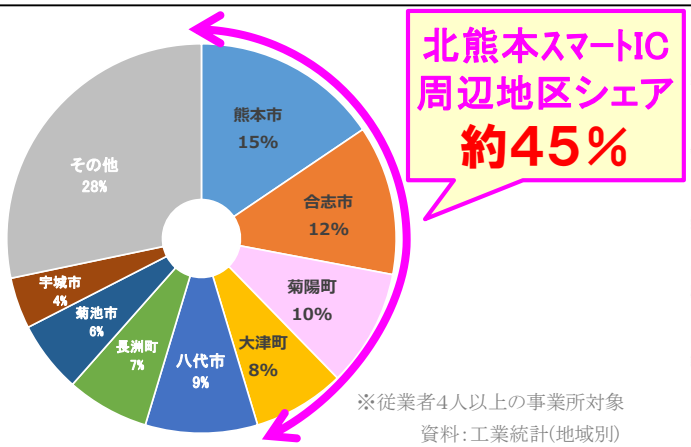
※ 所要時間は、県道以上はH27道路･街路交通情勢調査の混雑時旅行速度(平日)を使用し、上り下りの平均を算出。市道は一律30km/hで設定して算出。
北熊本スマートIC開通前後の交通量による速度変化は考慮していません。

別紙

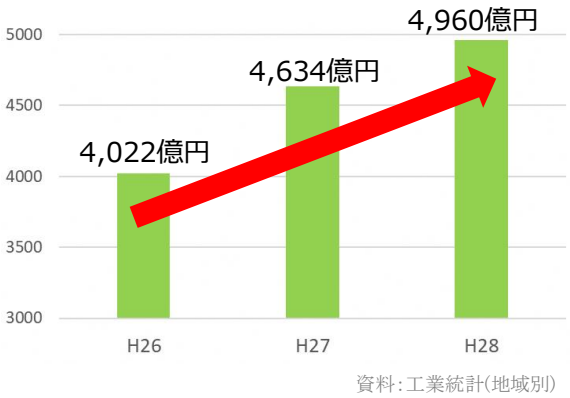
開通により期待される効果

【効果２】企業活動への支援

○北熊本スマートICの周辺は、半導体や自動車関連の企業が多く立地しており、熊本県の産業を牽引する地域となっています。
○特に熊本市北区・合志市の製造品出荷額は増加傾向にあります。
○北熊本スマートICの開通により周辺立地企業から九州自動車道へのアクセス性が向上し、企業活動や効率的な物流・輸送の更なる支援につながることが期待されます。

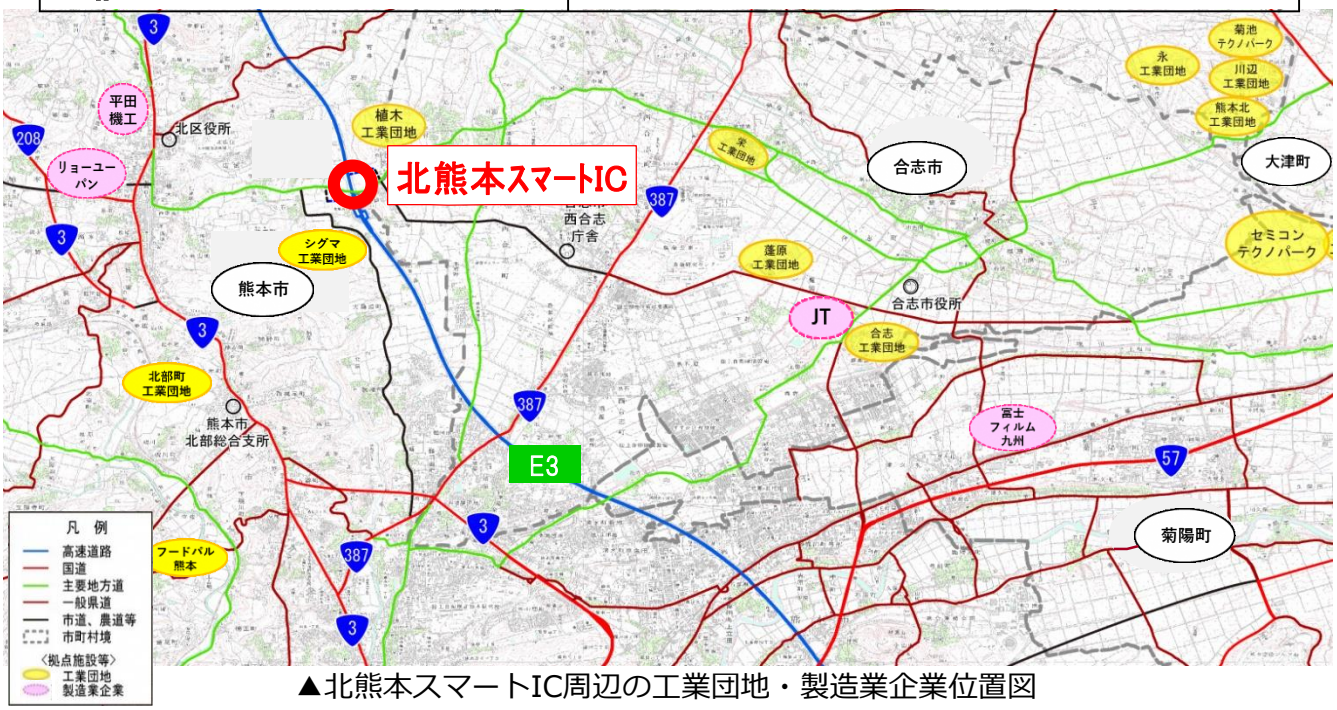


▲製造品出荷額の県内シェア（H29）



▲熊本市北区、合志市の製造品出荷額の推移

【熊本市】	【合志市】
フードパル熊本（24企業）	セミコンテクノパーク（18企業の一部）
シグマ工業団地（7企業）	合志工業団地（12企業）
北部町工業団地（10企業）	蓬原工業団地（6企業）
植木工業団地（7企業）など	栄工業団地（13企業）　など



▲北熊本スマートIC周辺の工業団地・製造業企業位置図

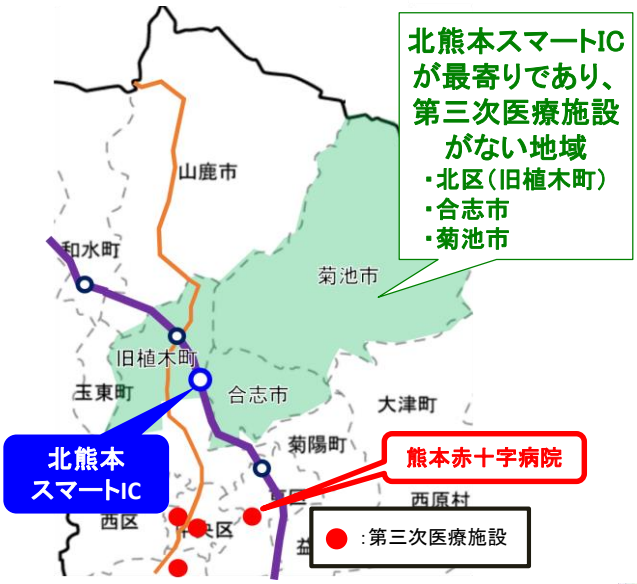
別紙

開通により期待される効果

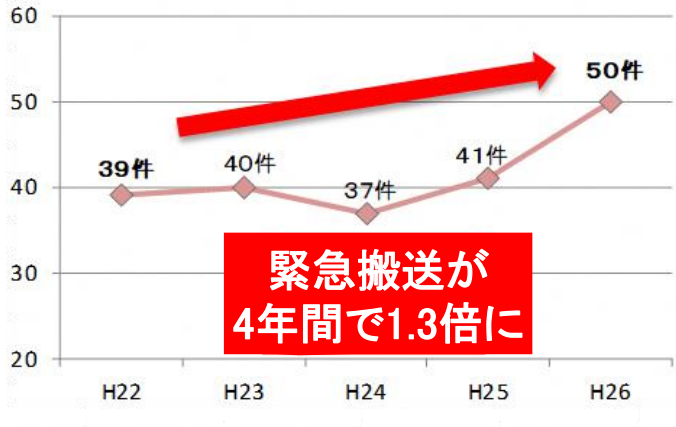
【効果３】救命救急活動の迅速化

○北熊本スマートICが最寄りとなる地域には、第三次救急医療施設がありません。
○熊本赤十字病院（第三次医療施設）への緊急搬送実績は増加傾向にあります。
○北熊本スマートICの開通により、県北地域から熊本赤十字病院への搬送時間が短縮でき、一刻を争う救命活動の支援や患者の負担軽減が期待されます。

■第三次医療施設の分布

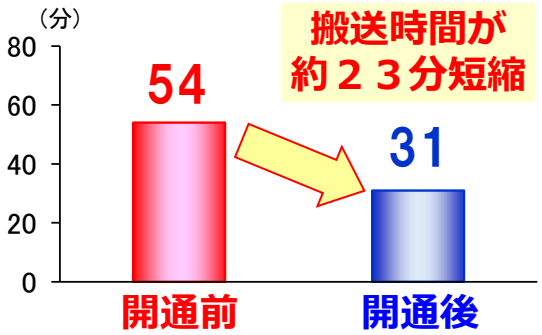


■熊本市植木地域から熊本赤十字病院（第３次医療施設）への緊急搬送実績件数

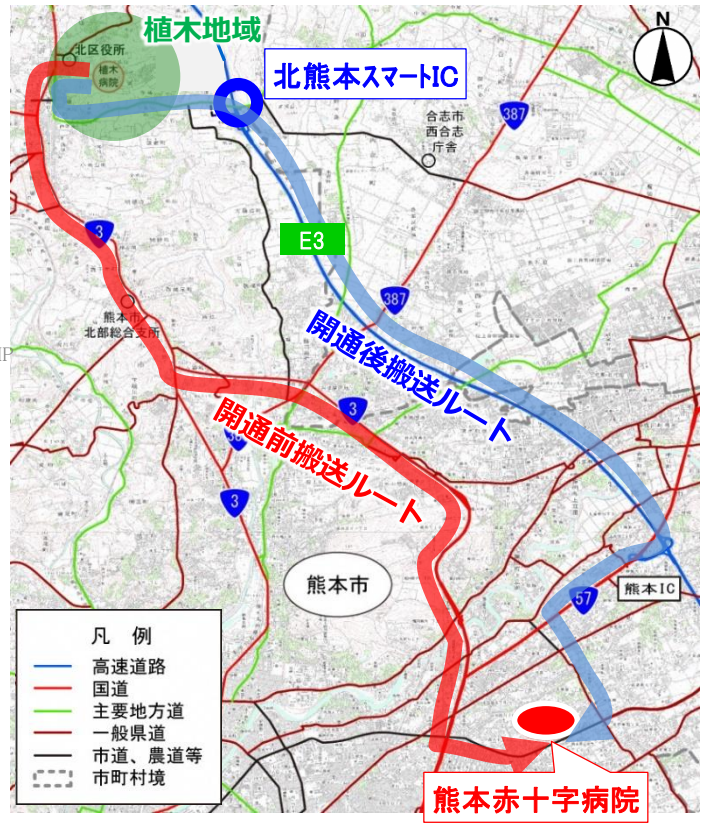


資料：山鹿市消防本部

▲熊本赤十字病院
資料：熊本赤十字病院 総合救命救急センターHP



▲植木地域から熊本赤十字病院への搬送時間の短縮効果
※熊本赤十字病院：第３次救急医療施設



▲植木地域⇒熊本赤十字病院の搬送ルート

資料：H27道路・街路交通情勢調査混雑時旅行速度
※ 所要時間は、県道以上はH27道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度(平日)を使用して算出。市道は一律30km/hで設定。
北熊本スマートIC開通前後の交通量による速度変化は考慮していません。