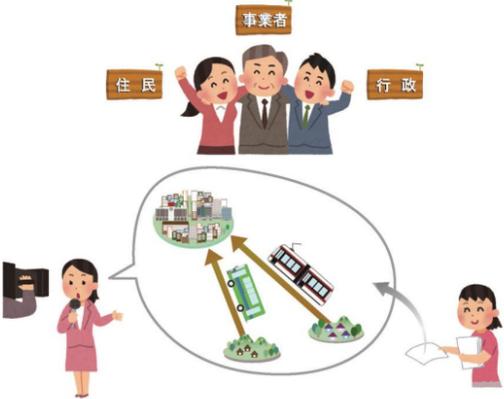
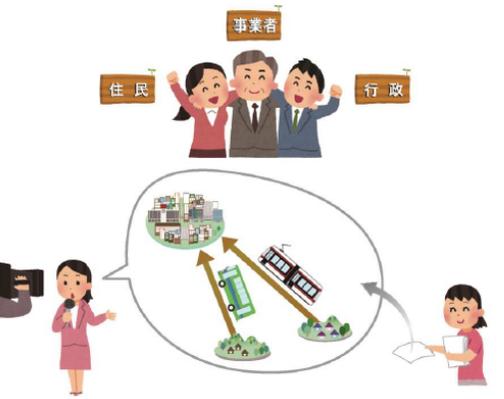
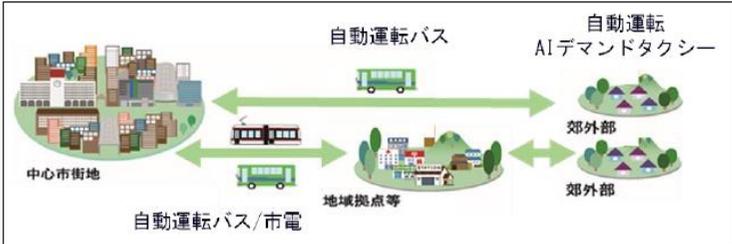


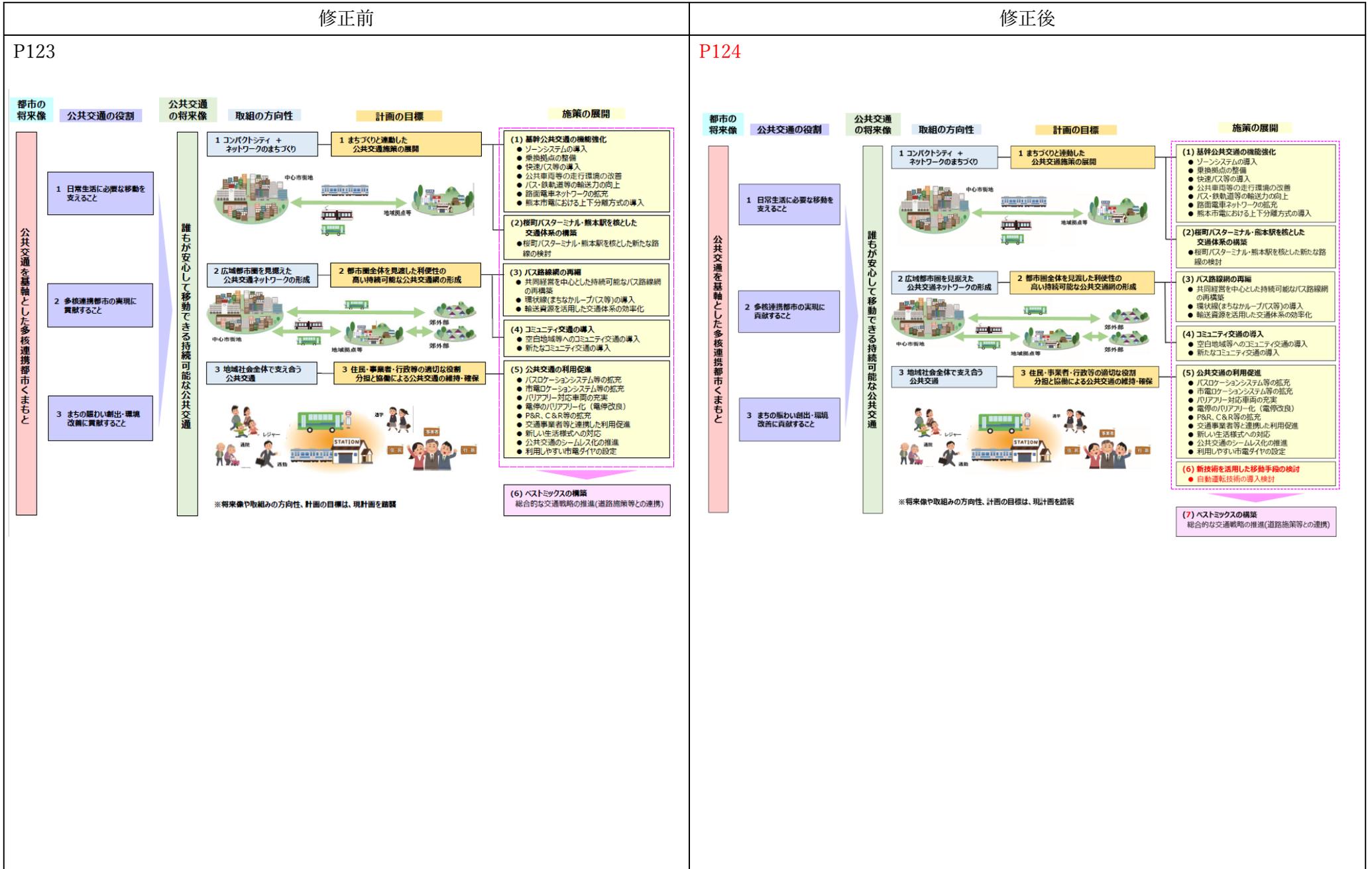
第6章計画の目標

修正前	修正後
<p>P97</p> <div data-bbox="241 268 958 336" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>目標3 住民・事業者・行政等の適切な役割分担と協働による公共交通の維持・確保</p> </div> <p>(取組の方向性3)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域社会全体で支え合う公共交通 <p>誰もが安心して移動できる持続可能な公共交通の実現に向け、公共交通を地域社会全体で支え合っていくために、『住民・事業者・行政等の適切な役割分担と協働により公共交通を維持・確保していくこと』を目標とします。</p> <p>具体的には、行政や公共交通事業者が連携し、キャンペーンや広報活動など利用促進に向けた取組を展開していく中で、将来的な公共交通の必要性や価値について地域社会全体が共通の認識を持てるよう、住民や企業等の事業者に対して公共交通の担い手としての意識の醸成に努めます。</p> <p>また、住民等においては、公共交通の担い手としての自覚を持ち、公共交通を積極的に利用するとともに、公共交通サービスの改善点などを行政や公共交通事業者に提案することなども重要であり、また、行政や公共交通事業者は、住民等公共交通に関する意見等について様々な機会を捉えて広く聴取していくことが重要です。</p> <p>さらに、公共交通の維持・確保等に向けた行政支援のあり方についても、既存の枠組みに囚われない支援を検討することも重要です。</p> <p>このような取組を進めることで、公共交通を地域社会全体で支えていく環境の構築を目指します。</p> 	<p>P97</p> <div data-bbox="1294 268 2011 336" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>目標3 住民・事業者・行政等の適切な役割分担と協働による公共交通の維持・確保</p> </div> <p>(取組の方向性3)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域社会全体で支え合う公共交通 <p>誰もが安心して移動できる持続可能な公共交通の実現に向け、公共交通を地域社会全体で支え合っていくために、『住民・事業者・行政等の適切な役割分担と協働により公共交通を維持・確保していくこと』を目標とします。</p> <p>具体的には、行政や公共交通事業者が連携し、キャンペーンや広報活動など利用促進に向けた取組を展開していく中で、将来的な公共交通の必要性や価値について地域社会全体が共通の認識を持てるよう、住民や企業等の事業者に対して公共交通の担い手としての意識の醸成に努めます。</p> <p>また、住民等においては、公共交通の担い手としての自覚を持ち、公共交通を積極的に利用するとともに、公共交通サービスの改善点などを行政や公共交通事業者に提案することなども重要であり、また、行政や公共交通事業者は、住民等公共交通に関する意見等について様々な機会を捉えて広く聴取していくことが重要です。</p> <p>さらに、昨今の深刻な運転士不足など大きな課題がある中、公共交通の維持・確保等に向けた行政支援のあり方についても、既存の枠組みに囚われない支援や新技術の活用などを検討することも重要です。</p> <p>このような取組を進めることで、公共交通を地域社会全体で支えていく環境の構築を目指します。</p> 

修正前	修正後
<p>(新設)</p>	<p>P113</p> <p>(6) 新技術を活用した移動手段の検討</p> <p>○昨今の深刻な運転士不足への対応や移動手段の確保、公共交通の利用促進など地域公共交通が抱える課題解決に向けて、自動運転等の新技術を活用した移動手段の検討に取り組みます。</p>  <p>▲ 自動運転バス（実証実験車両）</p>  <p>▲ 将来の公共交通網イメージ</p>

第7章目標達成のための施策・事業

修正前	修正後																																																																																																																																																													
<p>P122 事業別シート</p> <p>施策展開の基本的な考え方や基幹公共交通軸方面別の展開方針に沿った計画の目標を達成するための事業として、以下の24事業に取り組みます。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業名称</th> <th colspan="2">事業スケジュール</th> </tr> <tr> <th>前期 (H28年度～R2年度)</th> <th>後期 (R3年度～R7年度)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>事業(1) ソーンシステムの導入</td><td>実施中</td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(2) 乗換拠点の整備</td><td>実施中</td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(3) 快速バス等の導入</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(4-1) 公共車両等の走行環境の改善 バス専用(優先)レーン、PTPS</td><td>実施中</td><td>拡大検討</td></tr> <tr><td>事業(4-2) 公共車両等の走行環境の改善 ボトルネック交差点等の改良、バスベ이의整備等</td><td>実施中</td><td>拡大実施</td></tr> <tr><td>事業(4-3) 公共車両等の走行環境の改善 路面電車の軌道の高度化</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(5) バス・鉄軌道等の輸送力の向上</td><td>実施中</td><td>拡大実施</td></tr> <tr><td>事業(6) 路面電車ネットワークの拡充</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(7) 熊本市電における上下分離方式の導入</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(8) 桜町バスターミナル・熊本駅を核とした新たな路線の検討</td><td>実施中</td><td>拡大実施</td></tr> <tr><td>事業(9) 共同経営を中心とした持続可能なバス路線網の再構築</td><td>実施中</td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(10) 環状線(まちなかループバス等)の導入</td><td>実施中</td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(11) 輸送資源を活用した交通体系の効率化</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(12) 公共交通空白地域等へのコミュニティ交通の導入</td><td>実施中</td><td>拡大実施</td></tr> <tr><td>事業(13) 新たなコミュニティ交通の導入</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(14) バスロケーションシステム等の拡充</td><td>実施中</td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(15) 市電ロケーションシステム等の拡充</td><td>実施中</td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(16) バリアフリー対応車両の充実</td><td>実施中</td><td>拡大実施</td></tr> <tr><td>事業(17) 電停のバリアフリー化(電停改良)</td><td>実施中</td><td>拡大実施</td></tr> <tr><td>事業(18) パークアンドライド(P&R)、サイクルアンドラ イド(C&R)等の拡充</td><td>実施中</td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(19) 交通事業者等と連携した利用促進</td><td>実施中</td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(20) 新しい生活様式への対応</td><td></td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(21) 公共交通のシームレス化の推進</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(22) 利用しやすい市電のダイヤ設定</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> </tbody> </table>	事業名称	事業スケジュール		前期 (H28年度～R2年度)	後期 (R3年度～R7年度)	事業(1) ソーンシステムの導入	実施中	検討・実施	事業(2) 乗換拠点の整備	実施中	検討・実施	事業(3) 快速バス等の導入		検討・実施	事業(4-1) 公共車両等の走行環境の改善 バス専用(優先)レーン、PTPS	実施中	拡大検討	事業(4-2) 公共車両等の走行環境の改善 ボトルネック交差点等の改良、バスベ이의整備等	実施中	拡大実施	事業(4-3) 公共車両等の走行環境の改善 路面電車の軌道の高度化		検討・実施	事業(5) バス・鉄軌道等の輸送力の向上	実施中	拡大実施	事業(6) 路面電車ネットワークの拡充		検討・実施	事業(7) 熊本市電における上下分離方式の導入		検討・実施	事業(8) 桜町バスターミナル・熊本駅を核とした新たな路線の検討	実施中	拡大実施	事業(9) 共同経営を中心とした持続可能なバス路線網の再構築	実施中	拡大検討・実施	事業(10) 環状線(まちなかループバス等)の導入	実施中	拡大検討・実施	事業(11) 輸送資源を活用した交通体系の効率化		検討・実施	事業(12) 公共交通空白地域等へのコミュニティ交通の導入	実施中	拡大実施	事業(13) 新たなコミュニティ交通の導入		検討・実施	事業(14) バスロケーションシステム等の拡充	実施中	拡大検討・実施	事業(15) 市電ロケーションシステム等の拡充	実施中	拡大検討・実施	事業(16) バリアフリー対応車両の充実	実施中	拡大実施	事業(17) 電停のバリアフリー化(電停改良)	実施中	拡大実施	事業(18) パークアンドライド(P&R)、サイクルアンドラ イド(C&R)等の拡充	実施中	拡大検討・実施	事業(19) 交通事業者等と連携した利用促進	実施中	拡大検討・実施	事業(20) 新しい生活様式への対応		拡大検討・実施	事業(21) 公共交通のシームレス化の推進		検討・実施	事業(22) 利用しやすい市電のダイヤ設定		検討・実施	<p>P123 事業別シート</p> <p>施策展開の基本的な考え方や基幹公共交通軸方面別の展開方針に沿った計画の目標を達成するための事業として、以下の25事業に取り組みます。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業名称</th> <th colspan="2">事業スケジュール</th> </tr> <tr> <th>前期 (H28年度～R2年度)</th> <th>後期 (R3年度～R7年度)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>事業(1) ソーンシステムの導入</td><td>実施中</td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(2) 乗換拠点の整備</td><td>実施中</td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(3) 快速バス等の導入</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(4-1) 公共車両等の走行環境の改善 バス専用(優先)レーン、PTPS</td><td>実施中</td><td>拡大検討</td></tr> <tr><td>事業(4-2) 公共車両等の走行環境の改善 ボトルネック交差点等の改良、バスベ이의整備等</td><td>実施中</td><td>拡大実施</td></tr> <tr><td>事業(4-3) 公共車両等の走行環境の改善 路面電車の軌道の高度化</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(5) バス・鉄軌道等の輸送力の向上</td><td>実施中</td><td>拡大実施</td></tr> <tr><td>事業(6) 路面電車ネットワークの拡充</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(7) 熊本市電における上下分離方式の導入</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(8) 桜町バスターミナル・熊本駅を核とした新たな路線の検討</td><td>実施中</td><td>拡大実施</td></tr> <tr><td>事業(9) 共同経営を中心とした持続可能なバス路線網の再構築</td><td>実施中</td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(10) 環状線(まちなかループバス等)の導入</td><td>実施中</td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(11) 輸送資源を活用した交通体系の効率化</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(12) 公共交通空白地域等へのコミュニティ交通の導入</td><td>実施中</td><td>拡大実施</td></tr> <tr><td>事業(13) 新たなコミュニティ交通の導入</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(14) バスロケーションシステム等の拡充</td><td>実施中</td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(15) 市電ロケーションシステム等の拡充</td><td>実施中</td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(16) バリアフリー対応車両の充実</td><td>実施中</td><td>拡大実施</td></tr> <tr><td>事業(17) 電停のバリアフリー化(電停改良)</td><td>実施中</td><td>拡大実施</td></tr> <tr><td>事業(18) パークアンドライド(P&R)、サイクルアンドラ イド(C&R)等の拡充</td><td>実施中</td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(19) 交通事業者等と連携した利用促進</td><td>実施中</td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(20) 新しい生活様式への対応</td><td></td><td>拡大検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(21) 公共交通のシームレス化の推進</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(22) 利用しやすい市電のダイヤ設定</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> <tr><td>事業(23) 自動運転技術の導入検討</td><td></td><td>検討・実施</td></tr> </tbody> </table>	事業名称	事業スケジュール		前期 (H28年度～R2年度)	後期 (R3年度～R7年度)	事業(1) ソーンシステムの導入	実施中	検討・実施	事業(2) 乗換拠点の整備	実施中	検討・実施	事業(3) 快速バス等の導入		検討・実施	事業(4-1) 公共車両等の走行環境の改善 バス専用(優先)レーン、PTPS	実施中	拡大検討	事業(4-2) 公共車両等の走行環境の改善 ボトルネック交差点等の改良、バスベ이의整備等	実施中	拡大実施	事業(4-3) 公共車両等の走行環境の改善 路面電車の軌道の高度化		検討・実施	事業(5) バス・鉄軌道等の輸送力の向上	実施中	拡大実施	事業(6) 路面電車ネットワークの拡充		検討・実施	事業(7) 熊本市電における上下分離方式の導入		検討・実施	事業(8) 桜町バスターミナル・熊本駅を核とした新たな路線の検討	実施中	拡大実施	事業(9) 共同経営を中心とした持続可能なバス路線網の再構築	実施中	拡大検討・実施	事業(10) 環状線(まちなかループバス等)の導入	実施中	拡大検討・実施	事業(11) 輸送資源を活用した交通体系の効率化		検討・実施	事業(12) 公共交通空白地域等へのコミュニティ交通の導入	実施中	拡大実施	事業(13) 新たなコミュニティ交通の導入		検討・実施	事業(14) バスロケーションシステム等の拡充	実施中	拡大検討・実施	事業(15) 市電ロケーションシステム等の拡充	実施中	拡大検討・実施	事業(16) バリアフリー対応車両の充実	実施中	拡大実施	事業(17) 電停のバリアフリー化(電停改良)	実施中	拡大実施	事業(18) パークアンドライド(P&R)、サイクルアンドラ イド(C&R)等の拡充	実施中	拡大検討・実施	事業(19) 交通事業者等と連携した利用促進	実施中	拡大検討・実施	事業(20) 新しい生活様式への対応		拡大検討・実施	事業(21) 公共交通のシームレス化の推進		検討・実施	事業(22) 利用しやすい市電のダイヤ設定		検討・実施	事業(23) 自動運転技術の導入検討		検討・実施
事業名称		事業スケジュール																																																																																																																																																												
	前期 (H28年度～R2年度)	後期 (R3年度～R7年度)																																																																																																																																																												
事業(1) ソーンシステムの導入	実施中	検討・実施																																																																																																																																																												
事業(2) 乗換拠点の整備	実施中	検討・実施																																																																																																																																																												
事業(3) 快速バス等の導入		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(4-1) 公共車両等の走行環境の改善 バス専用(優先)レーン、PTPS	実施中	拡大検討																																																																																																																																																												
事業(4-2) 公共車両等の走行環境の改善 ボトルネック交差点等の改良、バスベ이의整備等	実施中	拡大実施																																																																																																																																																												
事業(4-3) 公共車両等の走行環境の改善 路面電車の軌道の高度化		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(5) バス・鉄軌道等の輸送力の向上	実施中	拡大実施																																																																																																																																																												
事業(6) 路面電車ネットワークの拡充		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(7) 熊本市電における上下分離方式の導入		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(8) 桜町バスターミナル・熊本駅を核とした新たな路線の検討	実施中	拡大実施																																																																																																																																																												
事業(9) 共同経営を中心とした持続可能なバス路線網の再構築	実施中	拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(10) 環状線(まちなかループバス等)の導入	実施中	拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(11) 輸送資源を活用した交通体系の効率化		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(12) 公共交通空白地域等へのコミュニティ交通の導入	実施中	拡大実施																																																																																																																																																												
事業(13) 新たなコミュニティ交通の導入		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(14) バスロケーションシステム等の拡充	実施中	拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(15) 市電ロケーションシステム等の拡充	実施中	拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(16) バリアフリー対応車両の充実	実施中	拡大実施																																																																																																																																																												
事業(17) 電停のバリアフリー化(電停改良)	実施中	拡大実施																																																																																																																																																												
事業(18) パークアンドライド(P&R)、サイクルアンドラ イド(C&R)等の拡充	実施中	拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(19) 交通事業者等と連携した利用促進	実施中	拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(20) 新しい生活様式への対応		拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(21) 公共交通のシームレス化の推進		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(22) 利用しやすい市電のダイヤ設定		検討・実施																																																																																																																																																												
事業名称	事業スケジュール																																																																																																																																																													
	前期 (H28年度～R2年度)	後期 (R3年度～R7年度)																																																																																																																																																												
事業(1) ソーンシステムの導入	実施中	検討・実施																																																																																																																																																												
事業(2) 乗換拠点の整備	実施中	検討・実施																																																																																																																																																												
事業(3) 快速バス等の導入		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(4-1) 公共車両等の走行環境の改善 バス専用(優先)レーン、PTPS	実施中	拡大検討																																																																																																																																																												
事業(4-2) 公共車両等の走行環境の改善 ボトルネック交差点等の改良、バスベ이의整備等	実施中	拡大実施																																																																																																																																																												
事業(4-3) 公共車両等の走行環境の改善 路面電車の軌道の高度化		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(5) バス・鉄軌道等の輸送力の向上	実施中	拡大実施																																																																																																																																																												
事業(6) 路面電車ネットワークの拡充		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(7) 熊本市電における上下分離方式の導入		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(8) 桜町バスターミナル・熊本駅を核とした新たな路線の検討	実施中	拡大実施																																																																																																																																																												
事業(9) 共同経営を中心とした持続可能なバス路線網の再構築	実施中	拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(10) 環状線(まちなかループバス等)の導入	実施中	拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(11) 輸送資源を活用した交通体系の効率化		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(12) 公共交通空白地域等へのコミュニティ交通の導入	実施中	拡大実施																																																																																																																																																												
事業(13) 新たなコミュニティ交通の導入		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(14) バスロケーションシステム等の拡充	実施中	拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(15) 市電ロケーションシステム等の拡充	実施中	拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(16) バリアフリー対応車両の充実	実施中	拡大実施																																																																																																																																																												
事業(17) 電停のバリアフリー化(電停改良)	実施中	拡大実施																																																																																																																																																												
事業(18) パークアンドライド(P&R)、サイクルアンドラ イド(C&R)等の拡充	実施中	拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(19) 交通事業者等と連携した利用促進	実施中	拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(20) 新しい生活様式への対応		拡大検討・実施																																																																																																																																																												
事業(21) 公共交通のシームレス化の推進		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(22) 利用しやすい市電のダイヤ設定		検討・実施																																																																																																																																																												
事業(23) 自動運転技術の導入検討		検討・実施																																																																																																																																																												



修正前	修正後																								
<p>(新設)</p>	<p>P149</p> <p>事業(23)：自動運転技術の導入検討</p> <table border="1" data-bbox="1249 296 2011 491"> <tr> <td>実施の目的</td> <td colspan="4">新技術を活用した移手段の検討</td> </tr> <tr> <td>事業の概要</td> <td colspan="4">自動運転技術の導入検討</td> </tr> <tr> <td>主な事業エリア</td> <td colspan="4">計画区域内</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>熊本市、交通事業者、事業者</td> <td rowspan="2">実施時期</td> <td>前期</td> <td>後期</td> </tr> <tr> <td>関連目標</td> <td>目標③</td> <td>(新規)</td> <td>検討・実施</td> </tr> </table> <p>熊本地震以降深刻化している運転士不足への対応や、老年人口が増加傾向にある超高齢社会への対応、公共交通の利用促進を図ることを目的に、新技術（自動運転技術）を活用することで、移手段の確保やマイカーから公共交通への転換を図るものです。</p> <p>本市においては、まずは自動運転を目指した運転支援レベル2のバスから実証実験を開始し、システムによる監視となる自動運転レベル4の社会実装に向けた検証を進めることで、自動運転技術を活用した地域公共交通の維持・確保につなげていきます。</p> <div data-bbox="1326 746 1933 1104"> <p>システムが周辺監視</p> <ul style="list-style-type: none"> レベル5: いつでも、どこでも、無人運転 レベル4: 一定の条件下で、自動運転 (条件外でも、車両が安全確保) <ul style="list-style-type: none"> 実現できること: 無人運転 など 「ドライバ・フリー」 レベル3: 一定の条件下で、自動運転 (条件外では、ドライバーが安全確保) <ul style="list-style-type: none"> 実現できること: 車両の監視、携帯電話の使用 など 「アイズ・フリー」 <p>※ 一定の条件とは、「時速50キロ以下」「晴天」「高速道路上」など</p> <p>運転者が周辺監視</p> <ul style="list-style-type: none"> レベル2: 縦・横方向に運転支援 <ul style="list-style-type: none"> 実現できること: (運転者の監視の下) 自動で車線変更 など 「ハイス・フリー」 レベル1: 縦または横の一方だけ運転支援 <ul style="list-style-type: none"> 実現できること: 自動ブレーキ、自動で車間距離を維持 など 「フラット・フリー」 <p>▲自動運転レベル (国土交通省資料)</p> </div>	実施の目的	新技術を活用した移手段の検討				事業の概要	自動運転技術の導入検討				主な事業エリア	計画区域内				実施主体	熊本市、交通事業者、事業者	実施時期	前期	後期	関連目標	目標③	(新規)	検討・実施
実施の目的	新技術を活用した移手段の検討																								
事業の概要	自動運転技術の導入検討																								
主な事業エリア	計画区域内																								
実施主体	熊本市、交通事業者、事業者	実施時期	前期	後期																					
関連目標	目標③		(新規)	検討・実施																					