

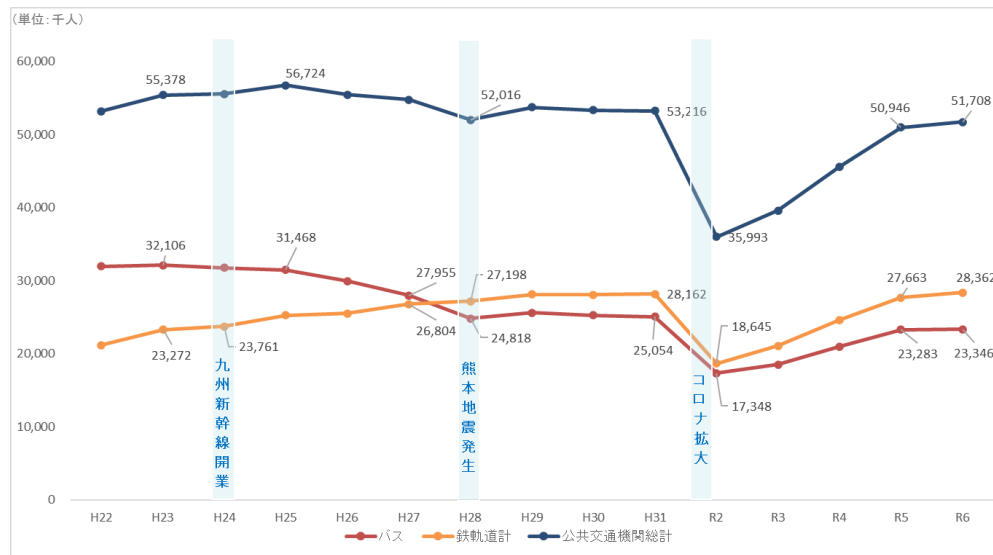
1. 目的

- 過度な自動車依存からの脱却に向け、
「公共交通機関を利用したいと思う人を増やすこと」、
「市民の皆様が、自動車や公共交通機関をバランスよく利用しながら、
本市内外をシームレスに移動できるよう下支えすること」
に資するソフト施策について検討する。



2. 現状・課題

- (1) 公共交通利用者数については、回復傾向にあるが、コロナ禍前の水準までは回復していない。
- (2) バス・電鉄電車は昨年度に決済環境を更新したが、市電の方針は決定しておらず、引き続き検討中。
- (3) 令和6年9月に開始した「まちなかフリーパス」について、利用が低調な状況。



3. 今年度以降の取組

- (1) これまでの「バス・電車無料の日」等のきっかけづくりから、より継続的な利用促進に資する施策を検討していく。
- (2) 市電の決済手段については、情報を整理するとともに、アンケート調査を実施し、その結果等を基に部会等で議論を深め方針を決定する。
- (3) 「まちなかフリーパス」については、利用者からの意見等を踏まえたサービス改善の検討や周知広報の強化を行う。

◇市電の決済手段について

- 市電の決済手段は、昨年度に引き続き下記図の3つのパターンで検討中。
- そのような中、国から全国交通系ICカードに関する国庫補助要綱が提供され、要望調査の連絡があった。
- これまで対象外だった全国交通系ICカードの単純更新も、国からの要望に応じたデータの提供等一定の条件を満たせば補助対象となることを確認した。(交通局も所要額は回答済)
- まだ要望調査の段階であるため、引き続き情報収集を行っていく。

【今後のスケジュール案】

- 8月前後にアンケート調査を実施予定。(市電の方針だけでなく、バス等のタッチ決済の利用状況等を含め、一体的に調査)
- 金額だけでなく、利便性などを含め検討し、議会や利用促進部会等での議論、先に更新が行われたバス・電鉄電車の状況、アンケート調査の結果等を踏まえ、総合的に判断し、今年12月の方針決定を目指す。

	パターン①		パターン②		パターン③	
	現行の全国交通系ICカードを更新		バス・電鉄電車と統一 ※当初打ち出した方向性		全国交通系ICカードが利用 できる簡易型端末導入 + バス・電鉄電車と統一	
内容	端末	決済手段	端末	決済手段	端末	決済手段
		全国交通系ICカード くまモンのICカード		くまモンのタッチ決済ICカード QRコード		全国交通系ICカード くまモンのタッチ決済ICカード QRコード

◇まちなかフリーパスについて

対象エリア : 180円均一エリア
対象日 : 土日祝日のみ
対象交通機関 : 路線バス
券種 : デジタルチケット
販売金額 : 300円 (小学生以下2名まで無料)

