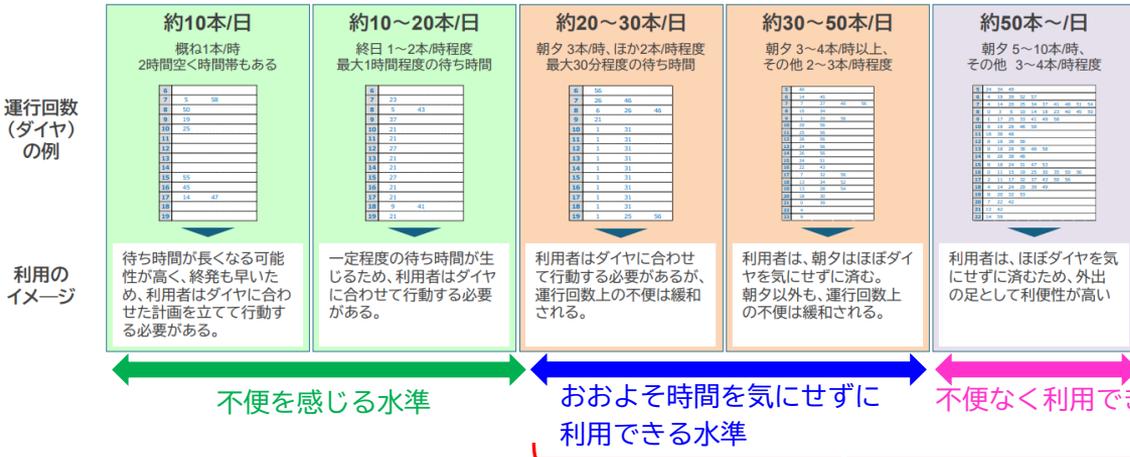
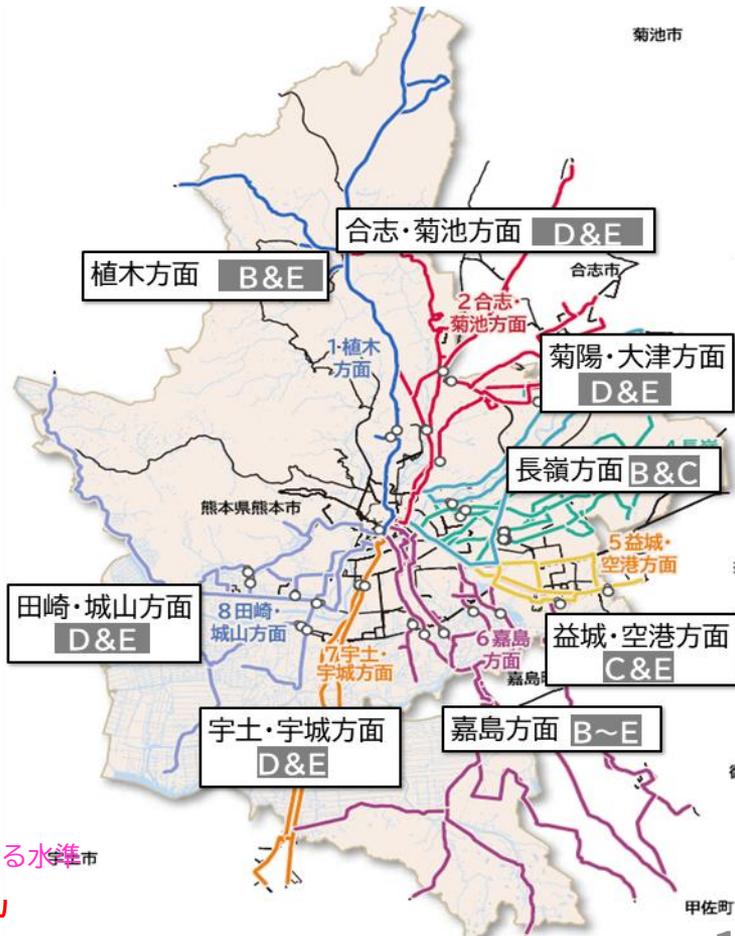


# 公共交通のサービス水準について・・・バスのサービス水準

- ✓ 現在、県と連携しながらバスのサービス水準について検討中。
- ✓ 国の公共交通計画アップデートガイダンスを参考に、**幹線8方面の現況サービス水準を、以下の6つの区分(A+~E)にランク分け。**
- ✓ 今後、将来の運行計画を具体化する段階においては、**交通モードの現状や沿線人口、輸送状況（輸送人員や輸送密度等）などを踏まえ、各軸ごとに運行回数（増便、維持等）を検討。**
- ✓ バスだけでなく、鉄軌道のサービス水準についても検討し、令和8年度末改訂予定の地域公共交通計画へ反映。

ランク	朝 6~8時台	日中 9~15時台	夕 16~18時台	夜 19時台~	運行回数	現状における 路線例
A+	6分間隔 (10回/時)	7~8分間隔 (8回/時)	7~8分間隔 (8回/時)	10分間隔 (6回/時)	120回/日 以上	—
A	6分間隔 (10回/時)	10分間隔 (6回/時)	7~8分間隔 (8回/時)	10分間隔 (6回/時)	100回/日 以上	—
B	7~8分間隔 (8回/時)	15分間隔 (4回/時)	10分間隔 (6回/時)	15分間隔 (3回/時)	75回/日 以上	嘉島 (田迎：旧浜線)
C	10分間隔 (6回/時)	20分間隔 (3回/時)	15分間隔 (4回/時)	30分間隔 (2回/時)	50回/日 以上	長嶺 (渡鹿4丁目)
D	15分間隔 (4回/時)	30分間隔 (2回/時)	20分間隔 (3回/時)	40分間隔 (1.5回/時)	30回/日 以上	合志・菊池 (高平橋)
E	20分間隔 (3回/時)	60分間隔 (1回/時)	30分間隔 (2回/時)	最低限	20回/日 以上	益城・空港 (東野中前)
支線	幹線系統に該当しない運行系統					河内温泉線や 西里線など
コミュニティ 交通	乗合タクシー・AIオンデマンド交通など 地域の実情に応じた運行回数を確認(ダウンサイジング等)					健軍長嶺線、 チョイソコ等

【現況ランク区分】サービス水準（運行回数）



▲出典：地域公共交通計画の「アップデートガイダンスVer1.0」**幹線(A+~Eランクは)はこの水準を確保**