

# 熊本地域公共交通計画事業の取組状況

資料7

事業名称	事業概要	事業スケジュール		令和7年度の取組	R8年度の取り組み予定
		前期 H28年度～R2年度	後期 R3年度～R7年度		
事業(1) ゾーンシステムの導入	各種交通手段を幹線と支線に設定するゾーンシステムの導入	実施中	検討・実施	・共同経営計画に基づき、路線バス事業者が幹線の最適化（重複路線の見直し・待ち時間の平準化）を実施中	・共同経営計画に基づき、路線バス事業者が幹線の最適化（重複路線の見直し・待ち時間の平準化）を実施
事業(2) 乗換拠点の整備	ゾーンシステム乗換拠点や地域拠点乗換拠点、鉄道駅乗換拠点等における待合環境等の整備	実施中	検討・実施	・ベンチの設置（待合環境改善） ・新水前寺の暫定形バス停設置に向け、住民説明会を実施 ・熊本電鉄全体の機能向上に向け必要な施策の検討 ・小峯営業所停留所にC&R駐輪場を整備 ・平成駅前駐輪場の改修設計を実施	・ベンチの設置（待合環境改善） ・暫定形バス停の設計及び工事、運用開始に向けた車両等の準備 ・熊本電鉄全体の機能向上に必要な施策のとりまとめ ・平成駅前駐輪場の改修工事及び富合駅高架下駐輪場の改修設計
事業(3) 快速バス等の導入	ゾーンシステム乗換拠点等からの快速バス等の導入検討		検討・実施	・熊本西環状道路（池上工区）開通（令和7年10月19日） ・南熊本快速バス実証実験（令和8年1月13日～2月13日）	・バス事業者と連携し、熊本西環状道路への快速バス導入を検討
事業(4-1) 公共車両等の走行環境の改善	バス専用（優先）レーンや公共車両優先システム（PTPS）の導入拡大検討	実施中	拡大検討	・バスレーン導入可能性について、道路管理者や交通管理者等と協議を実施。	・バスレーン導入に向け、引き続き関係機関と協議を実施する。 ・大甲橋におけるバス走行環境改善のため、バスレーンの拡幅を検討する。
事業(4-2) 公共車両等の走行環境の改善	ボトルネック交差点の改良、バスベイスの整備	実施中	拡大実施	・道路整備プログラムに沿った交差点改良事業を実施。	・バスの走行環境改善に向けて、引き続き、ボトルネック交差点の改良も含めた、ハード・ソフト対策の検討を進める。
事業(4-3) 公共車両等の走行環境の改善	路面電車の軌道の高度化		検討・実施	・軌条更換に伴い、コンクリートマクラギ化及び制振軌道化を実施。	・軌条更換に伴い、コンクリートマクラギ化及び制振軌道化を実施。
事業(5) バス・鉄軌道等の輸送力の向上	大量輸送車両の導入や需要に応じた増便等による輸送力の向上	実施中	拡大実施	・多両編成車両（超低床電車）を2編成導入（市電）	・多両編成車両（超低床電車）を2編成導入（市電）
事業(6) 路面電車ネットワークの拡充	市電路線の延伸		検討・実施	東町線の延伸は、交通局の立て直し（市電再生プロジェクト）を最優先に取り組んでいることから、中断中。東町線および、その他の延伸検討区間（健軍～益城町、辛島～南熊本、田崎橋～西区役所）については、今年度末策定予定の都市交通マスタープランに、公共交通の主な提案施策として記載。	東町線の延伸については、交通局立て直しの議論の状況を踏まえ、再開時期等を改めて検討する。
事業(7) 熊本市電における上下分離方式の導入	熊本市電における上下分離方式の導入		検討・実施	・昨年度に引き続き軌道運送高度化実施計画の申請を見合わせているところ。 ・再生プロジェクトにおいて最適な運行体制を検討していく中で、専門家の意見や議会での議論などを踏まえ、改めて整理していくこととしている。	再生プロジェクトの結果を踏まえ、軌道運送高度化実施計画の見直し等、議会等と議論しながら検討を進める。
事業(8) 桜町バスターミナル・熊本駅を核とした新たな路線の検討	桜町バスターミナル、熊本駅を活用した新たなバス路線等の検討	実施中	拡大実施	・熊本駅周辺の需要増に伴い、桜町バスターミナルから熊本駅への路線延伸を継続。また、通町筋・桜町バスターミナルを通らない熊本駅長嶺線（直行便）の運行を実施中	・熊本駅周辺の需要増に伴い、桜町バスターミナルから熊本駅への路線延伸を継続。また、通町筋・桜町バスターミナルを通らない熊本駅長嶺線（直行便）の運行を実施
事業(9) 共同経営を中心とした持続可能なバス路線網の再構築	共同経営を中心とした持続可能なバス路線網の再構築	実施中	拡大検討・実施	・新たなマネジメント組織（運輸連合等）設立に関する可能性検討 ・路線バス事業に関するデータを公表 ・共同経営計画に基づく取組を継続して実施中	・新たなマネジメント組織（運輸連合等）設立に関する具体的検討 ・路線バス事業に関するデータを公表 ・共同経営計画に基づく取組を継続して実施
事業(10) 環状線（まちなかループバス等）の導入	各基幹公共交通軸を補完する環状線の導入検討	実施中	拡大検討・実施	・熊本城周遊バス（しろめぐりん）の運行	・熊本城周遊バス（しろめぐりん）の運行
事業(11) 輸送資源を活用した交通体系の効率化	地域の実情に合わせて公共交通ネットワークの維持や最適化を進める。		検討・実施	・ダウンサイジング等の検討 ・乗合タクシー（22路線）、AIデマンドタクシー（2地区）の運行	・ダウンサイジング等の検討 ・サービス水準に基づくコミュニティ交通の運行
事業(12) 公共交通空白地域等へのコミュニティ交通の導入	公共交通空白地域等にデマンド型の乗合タクシー等を導入	実施中	拡大実施	・乗合タクシー（22路線）、AIデマンドタクシー（2地区）の運行	・サービス水準に基づくコミュニティ交通の運行
事業(13) 新たなコミュニティ交通の導入	地域の特性や実情に応じた新たなコミュニティ交通の導入検討		検討・実施	・AIデマンドタクシー（2地区）の運行 ・コミュニティ交通の導入基準・サービス水準の検討	・サービス水準に基づくコミュニティ交通の運行
事業(14) バスロケーションシステム等の導入	位置情報システム（GPS）を活用したバスロケーションシステムやスマートバス停の導入	実施中	拡大検討・実施	・バスきたくまさんの周知	・バスきたくまさんの周知
事業(15) 市電ロケーションシステム等の導入	位置情報システム（GPS）を活用した市電ロケーションシステムやスマート電停の導入	実施中	拡大検討・実施	・市電ロケーションシステムやデジタルサイネージを活用した情報発信を実施	・市電ロケーションシステムやデジタルサイネージを活用した情報発信を実施
事業(16) バリアフリー対応車両の充実	ノンステップバスや超低床電車（LRV）の導入	実施中	拡大実施	・多両編成車両（超低床電車）を2編成導入（市電）	・多両編成車両（超低床電車）を2編成導入（市電）
事業(17) 電停のバリアフリー化（電停改良等）	電停ホームのバリアフリー化（かさ上げ、拡幅等）	実施中	拡大実施	・味噌天神前電停の測量	・味噌天神前電停の詳細設計
事業(18) パークアンドライド（P&R）、サイクルアンドライド（C&R）等の拡充	パークアンドライド（P&R）、サイクルアンドライド（C&R）の整備	実施中	拡大検討・実施	・植木地域でP&R及びC&R施設の暫定運用を実施 ・P&Rの周知広報 ・小峯営業所停留所にC&R駐輪場を整備 ・平成駅前駐輪場の改修設計を実施	・植木地域でP&R及びC&R施設の暫定運用を実施 ・P&Rの周知広報 ・平成駅前駐輪場の改修工事及び富合駅高架下駐輪場の改修設計

事業名称	事業概要	事業スケジュール		令和7年度の取組	R8年度の取り組み予定
		前期 H28年度～R2年度	後期 R3年度～R7年度		
事業(19) 交通事業者等と連携した利用促進	バス事業者・関係機関等と連携した公共交通利用促進事業の実施・拡大	実施中	拡大検討・実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まちなかフリーバスの実施</li> <li>・タッチ決済割引キャンペーンを実施（公共交通利用促進補助金活用事業）</li> <li>・バス・電車フェスタ2025を開催</li> <li>・小学生等を対象とした出前講座の実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まちなかフリーバスの実施</li> <li>・公共交通利用促進補助金を活用した利用促進策の実施</li> <li>・バス・電車フェスタ2026を開催</li> <li>・小学生等を対象とした出前講座の実施</li> </ul>
事業(20) 新しい生活様式への対応	感染リスク低減を図る取組の実施		拡大検討・実施	-	-
事業(21) 公共交通のシームレス化の推進	MaaS等の新しいモビリティサービスの展開を見据え、AIやICT等の新技術を積極的に活用し移動のシームレス化を図る。		検討・実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・熊本県MaaS推進協議会における関係者との意見交換</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・熊本県MaaS協議会において、今後のMaaSの進め方や取組の方向性について検討</li> </ul>
事業(22) 利用しやすい市電のダイヤ設定	市電ダイヤのラウンド化、等間隔化		検討・実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ラウンドダイヤの運用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ラウンドダイヤの運用</li> </ul>
事業(23) 自動運転技術の導入検討	自動運転バスの実証実験		検討・実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・社会実装に向けた南熊本ルートによる実証運行（レベル2）の実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和9年度中の自動運転レベル4運行実現に向け、ルートの一部変更、新車両を活用した実証運行（レベル2）の実施</li> </ul>