

■ まちなかフリーパス（社会実験）

概要：中心市街地の回遊性向上を図り、公共交通利用者の増加等を目的とした、路線バスの200円均一エリアが、土日祝日で乗り放題になるデジタルチケット

対象エリア	200円均一エリア ※R6.9～R7.9は180円
対象日	土日祝日のみ
対象交通機関	路線バス
券種	デジタルチケット ※RYDEで販売
販売金額	300円 ※小学生以下2名まで無料

▼割引対象施設

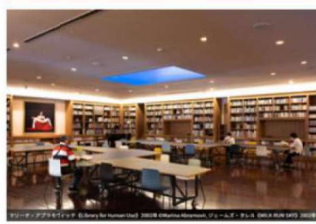
熊本城



通常価格 高校生以上 800円
小・中学生 300円

割引後価格 高校生以上 640円
小・中学生 240円

熊本市現代美術館



企画展示の通常価格
※料金は企画展により異なります

団体割引適用

熊本博物館



通常価格 大人 400円、高校・大学生 300円
中学生以下 200円

割引後価格 大人 320円、高校・大学生 240円
中学生以下 160円

その他、割引対象施設

対象施設	通常価格	割引後の価格
桜の馬場 城彩苑 熊本城ミュージアム わくわく座	高校生以上300円 小・中学生100円	高校生以上240円 小・中学生80円
小泉八雲熊本旧居	高校生以上200円 小・中学生100円	高校生以上160円 小・中学生80円
夏目漱石内坪井旧居	高校生以上200円 小・中学生100円	高校生以上160円 小・中学生80円



↑この画面を撮影で提示

▼まちなかフリーパス対象エリア



▼利用方法



【参考資料】各施策の概要…わくわく1dayパス

資料2

■【事】わくわく1dayパス（①、②、県内版）

概要：熊本県内の指定エリア内のバス、電車、市電が1日乗り放題になるフリーパス。

熊本の移動がこれ1つで完結旅のプランに合わせて、3つのエリア（区間指定①・②、県内版）から選択可能。

〈わくわく1dayパス：県内版〉

対象エリア	区間指定①（下図参照） 区間指定②（下図参照） 県内版（右図参照）
対象日	全日
対象交通機関	指定エリア内のバス、電車、市電
券種	紙券、デジタルチケット（myroute、RYDE）
販売金額	区間指定①： 900円（850円） 区間指定②： 1200円（1100円） 県内版： 2500円（2300円） ※（）内はデジタルチケット



〈わくわく1dayパス：区間指定①〉



〈わくわく1dayパス：区間指定②〉



■事業の評価

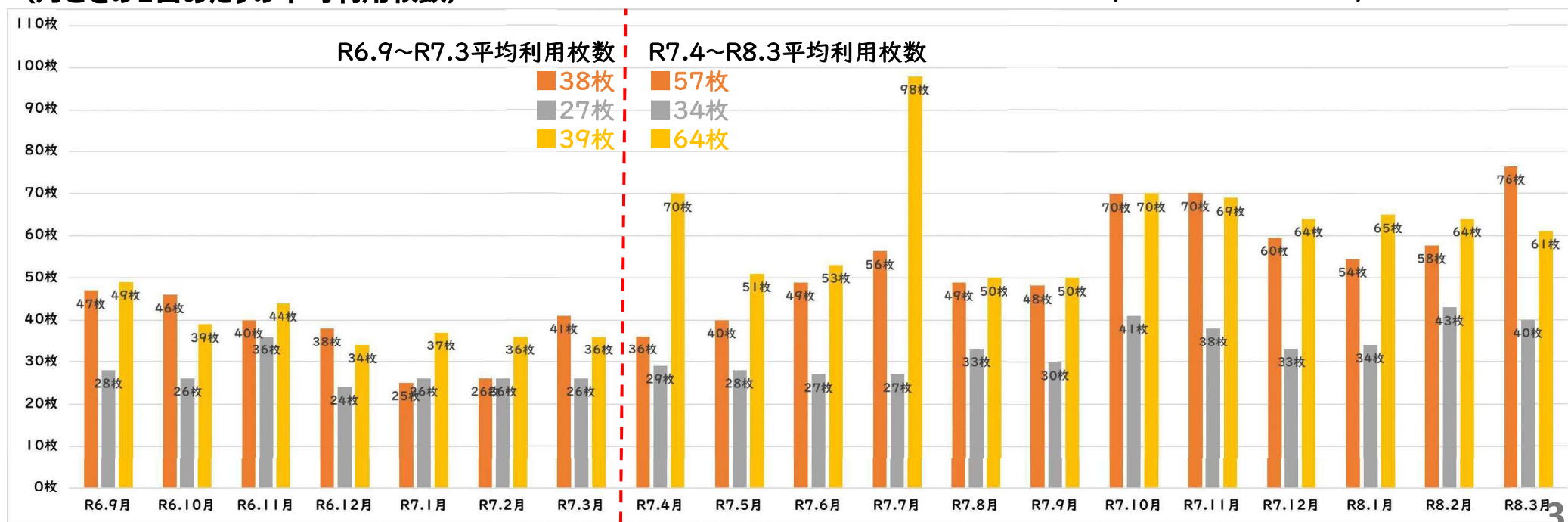
- ・熊本市LINEへの投稿や、すばいすへの折り込みチラシ等の周知広報により、まちなかフリーパスは土日祝の限定施策でありながら利用枚数が1.5倍に増加。
- ・わくわく1dayパスはmy routeに加え令和7年度からRYDEでも購入可能に。
また、熊本バスの参画(R7.4～)により使用エリアが拡大し利用者数が増加

■事業の効果

- まちなかフリーパス(土日祝日のみ) : R6.9～R7.3 1日あたりの平均利用枚数 **38枚/日** ×1.5増 R7.4～R8.3 1日あたりの平均利用枚数 **57枚/日**
- わくわく1dayパス①(全日) : R6.9～R7.3 1日あたりの平均利用枚数 **27枚/日** ×1.3増 R7.4～R8.3 1日あたりの平均利用枚数 **34枚/日**
- わくわく1dayパス②(全日) : R6.9～R7.3 1日あたりの平均利用枚数 **39枚/日** ×1.6増 R7.4～R8.3 1日あたりの平均利用枚数 **64枚/日**

〈月ごとの1日あたりの平均利用枚数〉

■ まちなかフリーパス ■ わくわく1dayパス① ■ わくわく1dayパス②



■ 【事】 渋滞対策と連携したオフピークタッチ決済割キャンペーン事業



■ 概 要

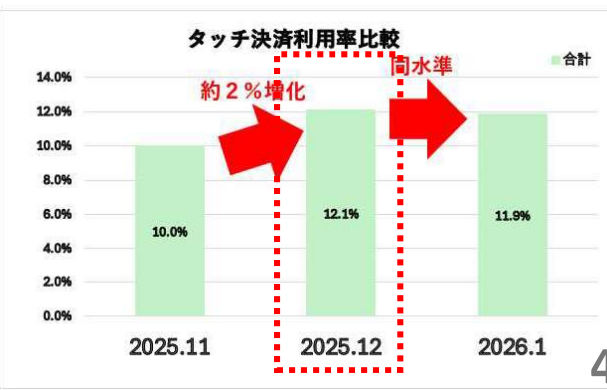
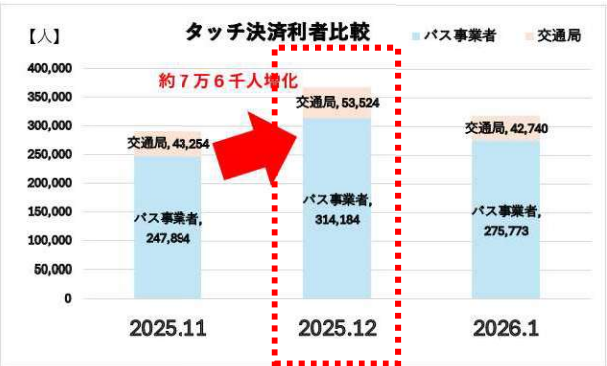
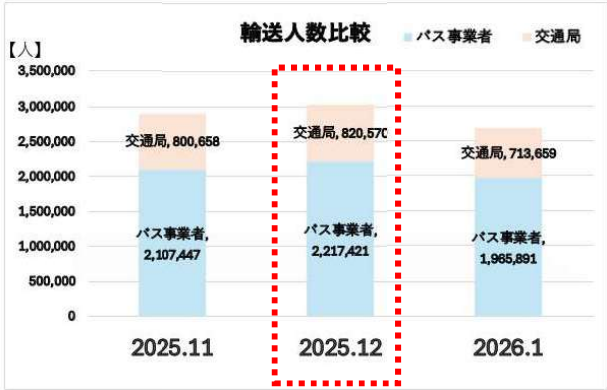
- ・ オフピーク時間に、バス・電鉄電車・市電を利用し、クレジットカード等で決済(タッチ決済)された方に運賃の20%を割引

参加事業者	県内バス5社、電鉄電車、市電
割引対象	熊本市内を通過する路線バス（一部の路線バスを除く）、熊本市電、電鉄電車
割引率	平日（朝7:30～8:30以外の降車） 土日（終日）のタッチ決済利用 ⇒ 20%割引

■ 事業の評価

- ・ 前月と比較してもタッチ決済利用者数が増え、利用率も10%→12%に上昇。
- ・ またキャンペーン終了後も利用率が同水準であり、一定の定着が図られている。

輸送人員（事業実施期間）	3,037,991人		
	タッチ決済利用者	367,708人（12.1%）	
タッチ決済率の推移	11月	12月（実施期間）	1月
	10%	12.1%	11.9%
アンケート結果	実施期間中にタッチ決済を利用した人の 9割 が「今後も続けていきたい」と回答。 「オフピークへのシフトに向けた課題」についての自由意見では、時差出勤導入や勤務時間変更を望む声が 4割 。		



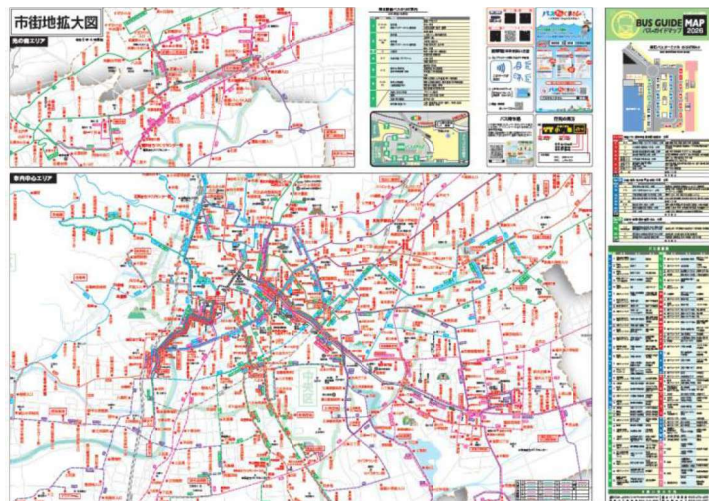
【参考資料】各施策の概要・・・①わかりやすい情報提供

資料2

■ バスガイドマップ

④

概要：市内のバス路線、運行系統及びバス停を掲載したもの。毎年作成。
配布場所：本庁舎総合案内及び当課窓口で配布。市ホームページにも掲載。



■ 【事】バス案内番号の英数化

④

概要：インバウンド需要の増加や国際イベントの開催を見据え、令和元年9月にバス案内番号を従来の「漢字+数字」から「アルファベット+数字」へ変更。

旧



新



- (1) 方面区分
- (2) 主要経由区分
- (3) 第二経由区分

■ 【事】Myバス時刻表

④

概要：熊本県内の主要な路線バス5社の運行時刻を一括で表示・印刷できる無料のウェブサービス。令和5年（2023年）9月26日から開始。

印刷用のためPCからご利用ください。
スマートフォンからは、[バスきたくまさん\(バスロケ\)](#)、[Google Maps\(経路検索\)](#)がおすすめです。

出発地: 熊本駅前
到着地: 水道町
水道町

行先: ☒ 行先 ☒ 案内番号 ☐ 会社名

印刷する

印刷ボタンから、プリンタの拡大・縮小設定でページに合わせて印刷しましょう。

熊本駅前 → 水道町
所要約 19 分 (経路・時間等・交通状況により前後します)
下線数字: 所要時間が長い順です

時	平日 (2026/05/08)	土曜 (2026/05/09)	日祝 (2026/05/10)	時
06	16 ① 20 ② 20 ③ 21 ④ 24 ⑤ 41 ⑥ 42 ⑦ 45 ⑧ K3-171.2 C3.3 G2.5 E2-633.0 F2-154.3 E2.2 S4.9 C9.1 F2-554.3 46 ① 56 ② 59 ③ K3-171.1 J1.3 C1.3	05 ① 27 ② 30 ③ 43 ④ 55 ⑤ E2-153.0 K3-571.2 C1.3 F2-154.2 C9.4	15 ① 25 ② 48 ③ E2-153.0 G2.5 K3-571.2	06
07	01 ① 04 ② 07 ③ 08 ④ 09 ⑤ 10 ⑥ 14 ⑦ 14 ⑧ 17 ⑨ K3-171.2 S4.9 F2-154.2 E2-633.0 C9.1 K3-571.2 K3-154.3 19 ① 28 ② 29 ③ 32 ④ 34 ⑤ 35 ⑥ 40 ⑦ 41 ⑧ 43 ⑨ E2-154.2 C1.3 G2.2 C9.4 K3-154.3 K3-171.2 44 ① 50 ② 50 ③ 54 ④ 55 ⑤ 57 ⑥ 59 ⑦ E2-154.2 S4.9 G2.5 E2.2	05 ① 05 ② 12 ③ 15 ④ 16 ⑤ 20 ⑥ 26 ⑦ 27 ⑧ C1.3 F2-154.2 K3-571.1 K3.1 J1.3 K3-154.3 C1.3 S4.9 E2-153.0 30 ① 30 ② 38 ③ 40 ④ 48 ⑤ 58 ⑥ 59 ⑦ C9.4 K3-571.2 K3-154.3 C1.3 F2-154.3 E2-154.3 C1.3	05 ① 06 ② 10 ③ 13 ④ 15 ⑤ 23 ⑥ 24 ⑦ C1.3 F2-154.2 C9.5 J1.3 C9.4 K3-571.2 S4.9 30 ① 35 ② 36 ③ 46 ④ 46 ⑤ C1.3 G2.5 K3-154.3 E2-153.0 F2-154.2	07
08	00 ① 04 ② 10 ③ 11 ④ 12 ⑤ 16 ⑥ 18 ⑦ 21 ⑧ 25 ⑨ K3-154.3 K3-171.1 S4.9 J1.3 K3-154.3 29 ① 31 ② 35 ③ 38 ④ 39 ⑤ 49 ⑥ 57 ⑦ 59 ⑧ E2.2 G2.2 K3-571.1 F2-154.3 E2.2 C1.3	08 ① 13 ② 14 ③ 23 ④ 24 ⑤ 26 ⑥ 29 ⑦ 40 ⑧ K3-154.3 K3-171.1 E2.2 K3-171.1 E2-154.3 S4.9 49 ① 59 ② E2-154.3 C1.3	00 ① 06 ② 15 ③ 18 ④ 24 ⑤ 24 ⑥ 29 ⑦ E2-154.3 J1.3 K3-154.3 C9.4 K3-171.2 E2-153.0 S4.9 41 ① 41 ② 54 ③ 59 ④ E2-154.2 K3-171.1 C9.5 C1.3	08

■ 【事】バスきたくまさん（バスロケーションシステム）

④

概要：路線バスのリアルタイム運行情報を閲覧できるサービス。
パソコンやスマートフォンから、
いつでもどこでも乗りたいバス所在地や接近情報を確認可能。



【バスきたくまさんHP】



【参考資料】各施策の概要・・・①わかりやすい情報提供

資料2

■【事】バス停・電停へのリアルタイム運行情報の表示 及び多言語化対応

(全)

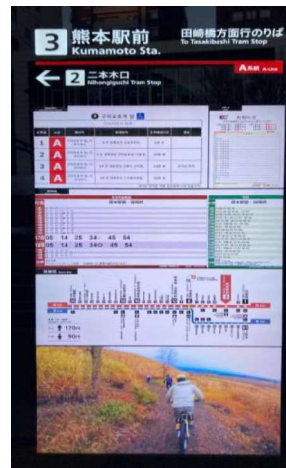
概要：主要バス停・電停等において接近するバス・市電の情報を表示することで、待ち時間の不安等を軽減。多言語化にも対応。

「バス」接近情報表示モニター：県内主要17バス停に計56台
デジタルサイネージ（接近情報、路線図）：県内主要5バス停に計14機
「市電」接近情報表示モニター：全35電停中主要5電停
デジタルサイネージ（接近情報、路線図）：全35電停中主要10電停

▼バスロケモニター画面・スマート電停

運行会社 Company	案内番号 Guide Number	行先 Destination	経由 Via	定時 運行状況
藍交	F2-1	小山団地 Oyama Danchi	桜町バスターミナル・子飼・託 Sakuramachi Terminal Kokai Takumabaru I	17:51 通過済み Passed
都市	O1-0	第一環状線 Daichi Loop line	新町・上熊本駅・子飼橋 Shinmachi Kami Kumamoto Sta. Kokai Bar	17:55 運行中 Before Start
藍交	A5-1	山鹿温泉 Yamaga Onsen	植木・日置・来民バイパス Ueki Heli Kufami Bypass	17:58 もうすぐ Soon
藍交	AP	熊本空港 Aso Kumamoto Airp.	【空港リムジン】 グランメッセ・ 【Airport Limousine】 Grandmesse Techno	18:00 もうすぐ Soon
電鉄	C1-3	菊池温泉 Kikuchi Onsen	国道 堀川 御代志 National Road Horikawa Miyoshi	18:03 5秒前通過 5Stop Before

お知らせ：熊本駅前広場工事に伴い、しばらくの間モニター表示が一時的に停止する場合がございます。



▼モニター・デジタルサイネージ設置箇所一覧

バス停名		電停名	
モニター	デジタルサイネージ	モニター	デジタルサイネージ
桜町バスターミナル	藤崎宮前	熊本駅前	新水前寺駅前
熊本駅前	西部車庫	熊本城・市役所前	上熊本
市役所前	小島産交	水道町	辛島町
通町筋	植木	健軍町	通町筋
水道町	本渡バスセンター	水前寺公園	九品寺交差点
交通局前	さんぱー（上天草）		
味噌天神	八代産交		
水前寺公園前	阿蘇駅前		
熊本県庁前			

■【事】バス時刻表学校内（高校）掲示

(学)

概要：鹿本高校、鹿本商工高、御船高校と連携し、学校内（教室等）でバス時刻表をいつでも確認できるように掲示
令和6年度より実施中、他の高校への展開を検討中

▼御船高校の最寄りバス時刻表

御船高校 最寄りバス時刻表											
【平日登校ダイヤ】						【平日下校ダイヤ】					
6:49	金内	7:00	長谷	7:10	矢野	7:28	7:34	17:34	17:41	17:59	18:10
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	15:09	15:25	15:34	15:58
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	15:18	15:34	15:43	15:58
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	15:25	15:41	15:50	16:05
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	15:34	15:50	16:00	16:15
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	15:43	16:00	16:10	16:25
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	15:50	16:07	16:17	16:32
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	16:00	16:17	16:27	16:42
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	16:07	16:24	16:34	16:49
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	16:15	16:32	16:42	16:57
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	16:24	16:41	16:51	17:06
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	16:32	16:49	16:59	17:14
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	16:41	16:58	17:08	17:23
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	16:50	17:07	17:17	17:32
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	16:59	17:16	17:26	17:41
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	17:08	17:25	17:35	17:50
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	17:17	17:34	17:44	17:59
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	17:26	17:43	17:53	18:08
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	17:35	17:52	18:02	18:17
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	17:44	18:01	18:11	18:26
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	17:53	18:10	18:20	18:35
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	18:02	18:19	18:29	18:44
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	18:11	18:28	18:38	18:53
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	18:20	18:37	18:47	19:02
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	18:29	18:46	18:56	19:11
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	18:38	18:55	19:05	19:20
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	18:47	19:04	19:14	19:29
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	18:56	19:13	19:23	19:38
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	19:05	19:22	19:32	19:47
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	19:14	19:31	19:41	19:56
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	19:23	19:40	19:50	20:05
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	19:32	19:49	20:00	20:15
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	19:41	19:58	20:08	20:23
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	19:50	20:07	20:17	20:32
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	19:59	20:16	20:26	20:41
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	20:08	20:25	20:35	20:50
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	20:17	20:34	20:44	20:59
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	20:26	20:43	20:53	21:08
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	20:35	20:52	21:02	21:17
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	20:44	21:01	21:11	21:26
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	20:53	21:10	21:20	21:35
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	21:02	21:19	21:29	21:44
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	21:11	21:28	21:38	21:53
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	21:20	21:37	21:47	22:02
6:45	6:05	6:10	6:18	6:23	6:30	6:40	6:53	21:29	21:46	21:56	22:11

【参考資料】各施策の概要・・・②快適な利用環境の整備 ※待合～乗車中

資料2

■バス停へのベンチ設置

全

概要：利用者の待合環境の改善を図るために、バス停にベンチを設置

●ベンチ設置箇所数(2026年4月現在)

- ・バス事業者等による整備 200箇所
- ・市による整備 149箇所
- 合計349箇所



■車両のバリアフリー化※低床バス、低床電車（連接電車の導入）

高

概要：誰でも利用しやすいバリアフリーな移動空間を実現するため、ノンステップバスや超低床電車（LRV）を導入

バス：低床車両の導入率は 60.1%

市電：低床車両の導入率は 40.0%

▼ノンステップバス



▼超低床電車



■【事】車両フリーWi-Fiサービスの導入

全

概要：訪日外国人や観光客をはじめとする利用者の利便性向上を目的に、バス・市電車内で無料Wi-Fiサービスを提供

市電：平成31年4月から全車両で「くまもとフリーWi-Fi」を提供

バス：九州産交バスでは高速バス路線全車両、熊本電鉄バスでは令和7年4月から路線バス全車両に導入

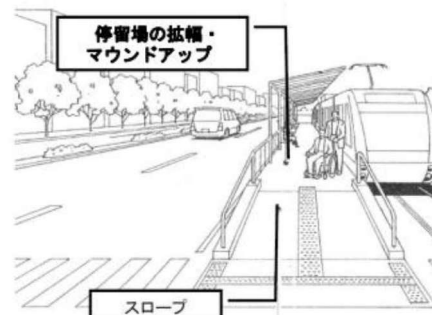
■電停のバリアフリー化

高

概要：誰でも利用しやすいバリアフリーな移動空間を実現するため、電停の幅やかさ上げ（マウンドアップ）などのバリアフリー化を推進。

令和7年度までに35箇所中、16電停の改良が完了。

※健軍町電停（上り）は、整備済には含まない



▼改良済電停

一	洗馬橋
H 1 4 年度	上熊本駅前（車両基地移転にあわせ整備）
H 2 1 年度	健軍町（上り）
H 2 2 年度	熊本駅前、田崎橋、二本木口、新水前寺駅前
H 2 3 年度	九品寺交差点
H 2 4 年度	市立体育館前
H 2 6 年度	熊本城・市役所前、交通局前
R 元年度	河原町、通町筋（上り）
R 3 年度	辛島町、動植物園入口、通町筋（下り）
R 5 年度	商業高校前、健軍校前

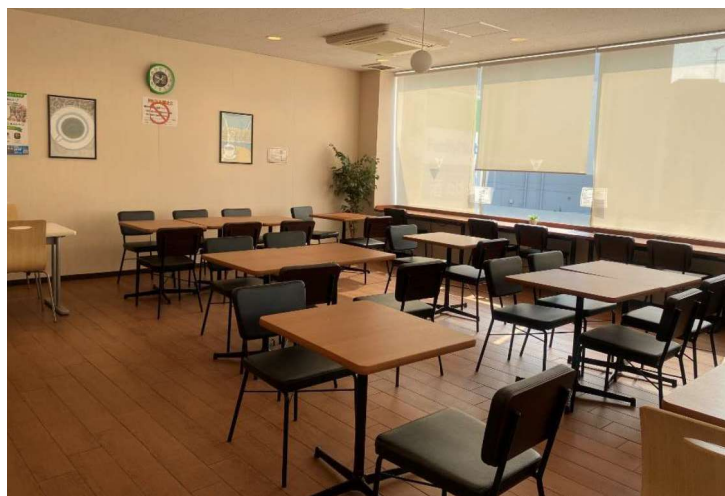
■バス待ち処の設置

高

概要：「バス待ち処」とは、バス停の近くにあるスーパーやコンビニなどの協力店舗でバスを待つ人が快適に過ごせる場所を提供する取組。
店舗では、イートインスペースやトイレの利用、最寄りのバス停に到着するバスのリアルタイム情報(バスきたくまさん)の案内を実施。

●協力店舗(2026年5月現在)

- ・スーパー 4店舗
- ・コンビニ 67店舗



【参考資料】各施策の概要・・・③乗車に対する心理的ハードルの低減

資料2

■【事】高齢者向け乗車体験withソフトバンク (高)

概要：公共交通の乗車に対する心理的ハードルの低減と高齢者の外出機会の創出を目的として、バスの乗り方やICカードの利用方法に加え、スマートフォンを活用した時刻表やバス接近情報の確認方法等を学ぶ教室を開催。

▼過去の実績

- ・令和5年度に4回実施
※5月、8月、9月、10月
- ・体験教室参加者数のバス利用回数：400回
※参加者のくまモンICカードのIDとLINE連携を行い、その後の利用状況をモニタリングした結果



■小学生向けバス乗り方教室 (学)

概要：小学生を対象に、実際のバス車両を活用しながら、バスの乗り方やマナー、公共交通の役割を学ぶ教室を開催。
令和7年度は4年ぶりに開催し、3校164名に対して実施。

▼過去の実績

年度	実施校数	児童数
R2年度	5校	276名
R3年度	6校	215名
R4年度	中止 ※コロナ禍のため自粛中	
R5年度		
R6年度		
R7年度	3校	164名



■【事】高齢者向けのお出かけマップ作成 (R8より実施) (高)

概要：中心部主要バス停から徒歩圏内の店舗や休憩スポット、まちなかの見所等を掲載した「お出かけマップ」をR8年度に作成予定。
※下通繁栄会と連携し、下通りエリアの魅力を発信するとともに、バスの乗り方を写真付きで分かりやすく紹介

▼作成イメージ例：しろめぐりんパンフレット



■【事】新共通定期券の導入

(学) (勤)

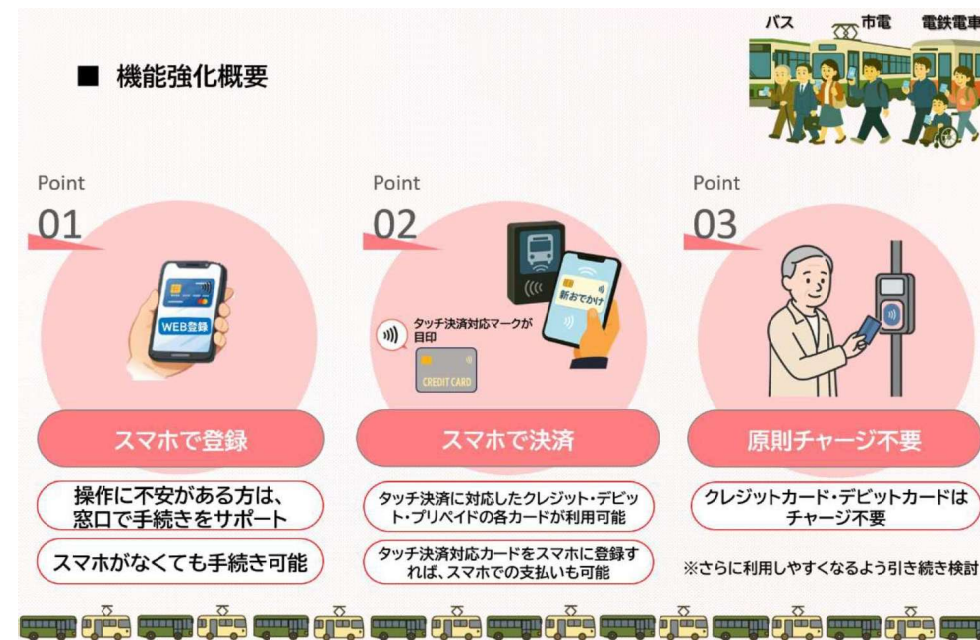
概要：2022年に、くまモンのICカードによる、バス・電鉄電車で利用可能な共通定期券を導入。
 現在、タッチ決済による新たな共通定期券の導入が検討されており、市電も参画予定。
 ※窓口に行かずとも自宅で申込可能
 ※利用が少ない月は使った分だけの支払いで済む機能
 ※同一運賃内であればどこでも乗り降り可能



■おでかけICの機能強化

(高)

概要：高齢者や障がい者の外出支援と公共交通の利用促進を目的として、新共通定期券のシステムを活用し既存のおでかけICカードの機能を強化。
 ※スマホで登録
 ※スマホで決済
 ※原則チャージ不要 等



■JR新水前寺駅高架下へのバスベイ整備

学 勤

概要：新水前寺駅前電停では、JRから市電への乗換えが非常に多く、積み残しが発生している状況。
また、駅と既存バス停が約150m離れていることで乗り換えがしにくいことも要因のひとつと考えられる。
電停等の混雑の解消及び利用者の安全確保に向けて、JR高架下付近に暫定的なバス停(上り)設置を検討。

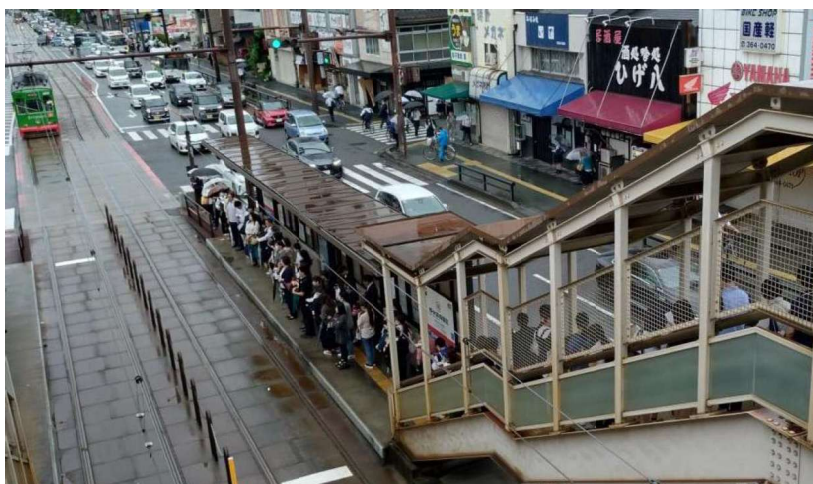
▼新水前寺駅前電停の混雑状況



▼バスベイ暫定計画



▼運行車両イメージ



■パーク&ライド、サイクル&ライド



概要：郊外の駐車場に自家用車を止め、そこから公共交通機関を利用して中心市街地へ移動してもらうことで、中心市街地への自家用車流入を抑制し、交通渋滞の緩和を図る。

▼パーク&ライド実施箇所（R8.5時点）

実施箇所名	接続する公共交通等	駐車可能台数	現在契約者数	空き台数
宇土市宮宇土駅東口	JR鹿児島本線	30	29	1
北熊本駅	熊本電鉄	10	10	0
新須屋駅	熊本電鉄	65	65	0
イオンモール熊本	熊本バス	50	24	26
西部車庫	九州産交バス	72	54	18
ゆめタウン光の森第5駐車場	JR豊肥本線	35	35	0
中の瀬車庫	熊本バス	45	14	31
黒石駅	熊本電鉄	37	37	0
光の森営業所	九州産交バス	40	25	15
大津営業所	九州産交バス	10	0	10
合計		394	293	101
稼働率				74.4%

▼イオンモールパーク&ライド

イオンモール熊本のパークアンドライド駐車場
を利用してみませんか？

パークアンドライドとは マイカーを最寄りのバス停や駅などに近い駐車場に駐車（パーク）し、バスや鉄道などの公共交通機関に乗り換えて（ライド）目的地へ行く方法。

イオンモール熊本のパークアンドライドを利用するメリット

- メリット 1 自由時間の増加！**
バスに乗り換えることで、運転をする時間が減少し、余った時間を読書や調べもの等の自由な時間に使えます。
- メリット 2 駐車場利用料金が実質無料！**
駐車場のご利用には、1か月のご利用につき、電子マネーWAONへの5,000円分のチャージが必要となります。イオンでのお買い物時にご利用ください。
- メリット 3 ガソリン代の節約に！**
途中でバスに乗り換えることにより、目的地へ直接自家用車で向かう場合よりも、ガソリン代を節約することが出来ます。

駐車場周辺図 **駐車場の利用可能時間について** **運行バスについて（平日）**

平日の **6:00～24:00**
以下の曜日・期間は利用できません
● 土日・祝日
● 12月29日～1月3日（年末年始）
● 8月12日～16日（お盆）
● ゴールデンウィーク

【先行】桜町バスターミナル
6時台：11本
7時台：12本
8時台：9本
熊本バス時刻表
その他の時間帯等の詳細な時刻表については、QRコードをご参照ください。

お申し込み お問い合わせ
イオンモール熊本（インフォメーションカウンター）
TEL: 096-235-2200
受付時間: 10:00～20:00

【参考資料】各施策の概要・・・⑤料金施策(サブスク等)

資料2

■【事】わくわく1dayパス

観

概要：公共交通を利用した周遊観光等を目的に、一定のエリア内でバス、市電、電鉄電車が24時間乗り放題になる企画乗車券を販売
令和7年度からは、デジタルチケットでも取り扱い開始
熊本城や水前寺公園など提携施設での割引特典あり。

▼券種・料金・利用範囲

種類	利用範囲	デジタル チケット(円)	紙券(円)
区間指定①	熊本市中心部エリア	850	900
区間指定②	熊本市広域エリア	1,100	1,200
熊本県内版	熊本県内ほぼ全域（一部対象外あり）	2,300	2,500

▼過去の販売実績

種類	販売実績（枚）※紙+WEBの実績		
	R5	R6	R7
区間指定①	11,069	10,639	12,260
区間指定②	19,980	17,231	23,230
熊本県内版	3,740	3,085	3,448

■熊本城周遊バス（しろめぐりん）

観

概要：JR熊本駅を起点に、桜町バスターミナルや桜の馬場 城彩苑、熊本城周辺を結ぶ周遊型観光バス。均一運賃や各種乗車券に対応し、観光客の利便性向上と中心市街地の回遊性向上を図る取組。

▼しろめぐりん過去輸送人員数・運行ルート



■【事】高齢者向け特別定期（サンコーパス、ICシニアパス65）

高

概要：65歳以上を対象とした、一定額で一定期間乗り放題となる定期券。高齢者の外出・社会参加を支援。

▼過去の販売実績

券種	事業者	期間	利用回数
ICシニアパス65	熊本電鉄	R7.4~R8.2	3,855 (実績値)
サンコーパス65	産交バス	R7.4~R8.2	2,640回 (推計値)



■【事】駅から西高パス

学

概要：熊本駅前～熊本西高校間を自由に乗り降りできる高校生以下を対象としたお得な定期券。※熊本西高校生に限らず高校生以下であれば利用可。
熊本西高校と連携し、校内へのバス運行情報の掲出や通学ダイヤの改善等を実施

年度	販売数
R4	147枚
R5	249枚
R6	305枚
R7	391枚



■【事】渋滞なくそう！ 半額バス

学 勤

概要：土日は外出需要の取り込み、平日はピークシフトを目的とした企画で、令和6年10月～令和7年2月に実施。
事前登録により、平日は9時以降の降車・土日は終日、運賃を半額。

半額バスの直接効果



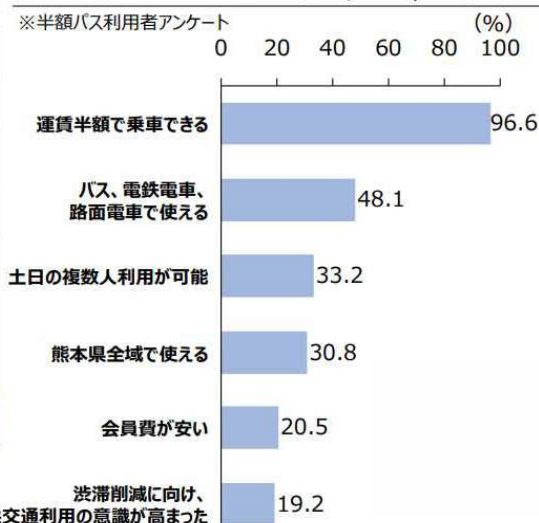
▼販売実績とアンケート結果

月別販売枚数

販売月	販売数
2024年9月	2,765
2024年10月	3,453
2024年11月	1,333
2024年12月	392
2025年1月	82
2025年2月	9
計	8,034

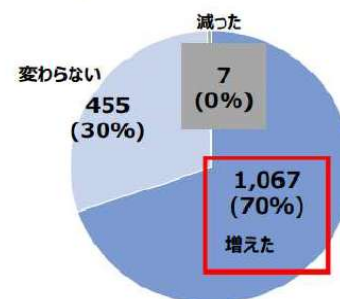
目標：1,500人

半額バス利用者の良かった点 (MA / n=1,529)



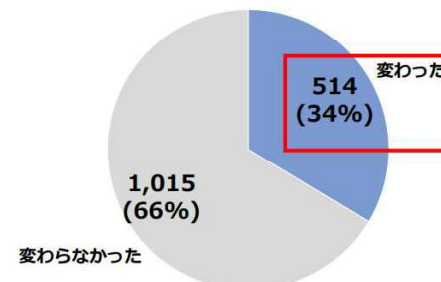
半額バス期間中、公共交通の利用は増えたか (SA / n=1,529)

※半額バス利用者アンケート



ピークシフトを意識した行動に変わったか (SA / n=1,529)

※半額バス利用者アンケート



■南熊本快速バスの運行（社会実験）

概 要：JR新水前寺駅から市電への乗換え混雑緩和等を目的に、R7年度に実施。平日の7～9時に南熊本駅～桜町BT間を快速運行。

運行期間	令和8年1月13日～令和8年2月13日（平日）
R4運行ダイヤ	午前7時～9時
R5運行本数	1日10本
運賃	200円均一
R7利用者数	1,646人（23日間）
1日平均利用者数	71.6人／日

▼運行ダイヤごとの乗車人数合計

■県や企業と連携したオフピーク出勤等の推進

概要：交通渋滞の緩和を図るため、
県・市及び企業が連携しオフピーク出勤を実施。
令和7年9月に「1万人のオフピーク通勤」として実施。
渋滞対策パートナー企業：275社の民間企業が登録（令和7年度現在）

■【事】ヴォルターズ試合後の臨時便運行

概要：熊本ヴォルターズのホームゲーム開催日に、観客の移動利便性向上を目的に臨時便を運行。
※令和5年度：4試合運行
※令和6年度以降：全ホームゲーム運行

	令和6年度	令和7年度
総利用者数【人】	908	685
1 試合当たりの利用者数 (28日実施) 【人／日】	32.4	24.5

■【事】クレジットカード等タッチ決済導入



概要：公共交通の利便性向上等を目的として、クレジットカード等によるタッチ決済を導入。

国内利用者はもとより、訪日外国人旅行者にとっても利用しやすい環境を整備。

※クレジットカードやスマートフォン等を専用端末にかざすだけで乗車可能

※原則、チャージ不要

▼タッチ決済対応カード等

クレジットカード	チャージ無し（後払い）
デビットカード	銀行口座から即座引落し
くまモンPAY等	銀行残高、チャージ必要（クレジットカード等）
プリペイド式クレジットカード	チャージ必要（コンビニで現金チャージ）



▼各交通モードごとの決済手段

交通モード	事業者	決済手段					
		現金	全国交通系ICカード	くまモンのICカード	タッチ決済	QRコード	乗車券
バス	九州産交バス	○	—	○	○	△ 企画券のみ	○
	産交バス						
	熊本電鉄バス						
	熊本バス						
	熊本都市バス						
鉄軌道	熊本市交通局	○	○	○	○	○	○
	熊本電気鉄道	○	—	○	○	—	○
	JR九州（熊本エリア）	—	○	—	—	—	○

■バス・電車無料の日

全

概要：当事業は、市民が公共交通を利用する“きっかけ”をつくり、公共交通の利用促進を図ることを目的として、令和4年度から令和6年度までで計5回実施。

開催期間	第1回：令和4年12月24日（土） 第2回：令和5年3月18日（土） 第3回：令和5年10月7日（土） 第4回：令和5年12月23日（土） 第5回：令和6年12月21日（土）
参加事業者	県内バス5社、電鉄電車、市電 等
対象路線	参加事業者が運行する路線のうち、一部でも熊本市内を運行する路線。（一部例外あり） ※令和5年度以降については、一部のコミュニティ交通も 対象

▼公共交通利用者数の比較（前週）



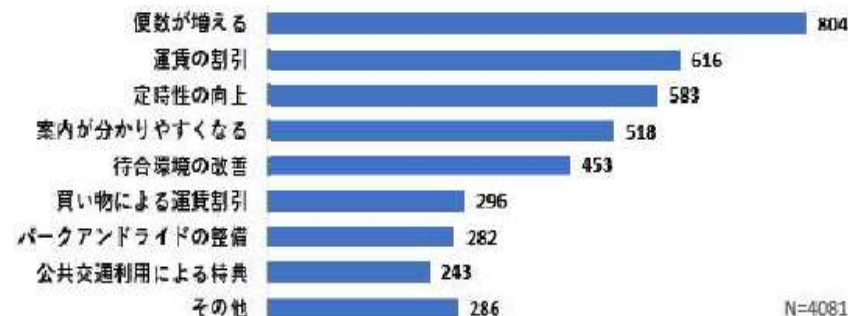
▼無料の日当日の交通手段（アンケート）

回答対象：R6.12.21（無料の日当日）に外出した者



▼公共交通を利用したくなる要因（アンケート）

問：どうすれば、これまで以上に公共交通を利用したいと思うか。または、どうしたら利用者が増えると思うか（複数回答可）



■バス・電車100円ウィーク

全

概要：当事業は、市民が公共交通を利用する“きっかけ”をつくり、料金割引による行動変容の分析を目的として、令和5年度に実施。

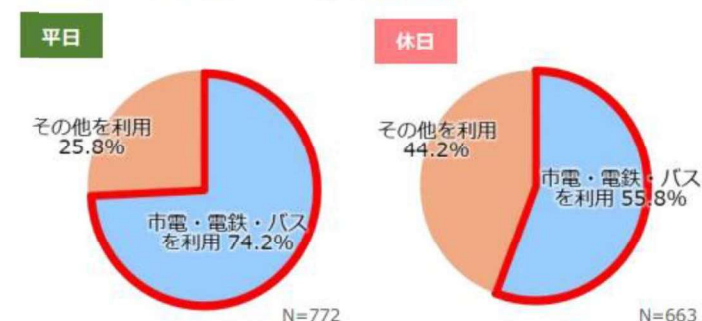
開催期間	令和6年2月5日（月）～令和6年2月11日（日）
参加事業者	県内バス5社、電鉄電車、市電
対象路線	参加事業者が運行する路線のうち、一部でも熊本市内を運行する路線バス、及び電鉄電車、路面電車の全ての便の運賃を一律100円

▼公共交通利用者数の比較（前週）

▼100円ウィーク期間中の市中心部への代表交通手段（アンケート）

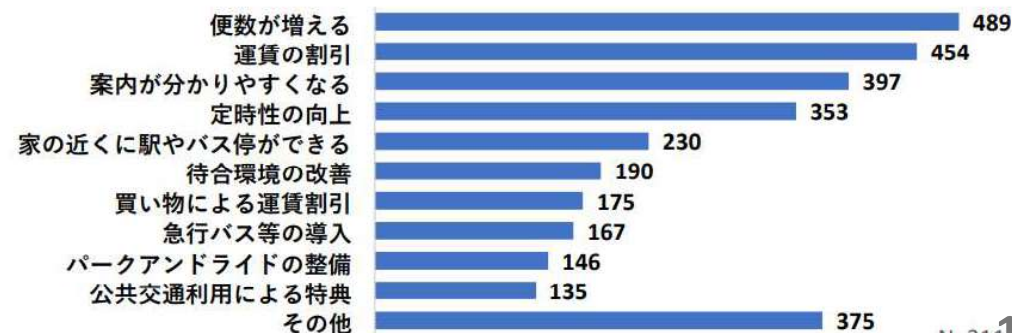


回答対象：100円ウィーク期間中に外出した人



▼公共交通を利用したくなる要因（アンケート）

問：どうすれば、これまで以上に公共交通を利用したいと思うか。
または、どうしたら利用が増えると思うか（複数回答可）



N=3118

【参考資料】各施策の概要・・・⑧公共交通利用のきっかけづくり

資料2

■【事】利用促進キャンペーン（バス・電車“元気”フェスタ）

全

概要：公共交通の利用促進を目的として開催する体験型イベント。
バスや電車の車両展示、乗車体験、ICカード・タッチ決済体験などを通じて、子どもから大人まで幅広い世代が公共交通に親しむ機会を創出。
公共交通の役割や魅力への理解を深めることで、利用のきっかけづくりや将来の利用者育成につなげる取組。

▼過去の実績

	R4	R5	R6	R7
来場者数【人】	2,741	4,581	3,240	3,589



■【事】高校オープンスクール、合格者説明会における周知

学

概要：高校通学時の公共交通利用を促進するため、中学3年生やその保護者を対象に実施する取組。
チラシやパンフレットを配布しながら、バス利用のメリットや運行情報の検索方法等を分かりやすく周知。

▼オープンスクール・合格者説明会での周知活動実施校

年度	高校名
R4	鹿本商工高校
	必由館高校
R5	済々黌高校
	第一高校
	尚綱高校
	九州学院高校
	ルーテル学院高校

年度	高校名
R6	東陵高校
	千原台高校
	御船高校
	熊本西高校
	鹿本高校
R7	翔陽高校
	第二高校
	熊本北高校

■サクラマチ映画館 × 交通サービス券

⑨

概要：映画の半券を提示することで、路線バス・市電・電鉄電車のでえる交通サービス券（200円分）を配布

▼過去の実績

期間	実施日数	枚数
R7.4. 6～R7.5. 6	30日間	利用枚数： 751枚 (引換枚数： 911枚)
R7.7.18～R7.8.31	45日間	利用枚数： 764枚 (引換枚数： 969枚)
利用枚数合計		1,515枚

▼利用者アンケート

Q. 今回の特典(交通サービス券)があることで、他の映画館と比べてTOHOシネマズ熊本サクラマチに来館されるきっかけになりましたか？

