# 公共交通の利用促進について

## 1. 目的

持続可能な公共交通を目指し、地域全体で公共交通を支えていく環境を構築するた め、住民等への利用促進に向けた啓発を行い、悪循環から好循環への転換を図る。



# 2. これまでの取り組み状況

#### ● 小学生向け出前講座

公共交通について学び、興味を持ってもらうことを目的に 運輸支局、バス事業者、県バス協会と共同で、小学生を対象 に、交通に関する基礎知識、バスの乗降方法等の学習、体験 乗車等を実施。



#### 公共交通利用促進キャンペーン、路線別利用促進

- ・花畑広場での公共交通に関するイベントのほか、オープンハウス、パンフレット・SNS等を活用した 利用促進を実施。
- ・特定路線の沿線地域で、バス停別時刻表や沿線商業施設の紹介等の情報提供を実施。

#### ● バスガイドマップの作成

熊本市内のバス路線・運行系統・バス停を網羅したバスガイドマップを作成し、窓口等で の配布、ホームページ掲載を実施。

#### 広報活動の実施

〇おはよう熊本市にて放送

「熊本市の公共交通について」 〇市政だよりに掲載

〇生活便利ブックに掲載 「公共交通に関する情報」 ○熊本市政だよりテレビ版にて放送

# バス・電車を使うと「お得!」がたくさん

#温暖化の原因となる温室効果ガスの削減など いろいろな効果があります。4月は進学や就職 などの変化が訪れる時期です。この機会に通勤・ 通学方法を見直しませんか。

自動車ばかり利用していると、歩く機会が 減り健康によくありません。バス停や駅まで 歩くと健康やダイエットにも効果的です。

バスや雷車を停えば、 消費カロリーは (北倉・第6次2年打日本人の栄養所要要)

▲市政だよりでの広報例

自分で運転しなくていいので、本を読んだ り、勉強したり、音楽を聴いたり…時間を有

通勤や通常など毎日利用する方は、定期差 をつくるとお得な料金で利用できます。交通 事業者によっては、休日などに関乗の家族も 割引を受けられるサービスもあります。 詳しくは、各バス会社や交通局ホームペー

バス・電車をどんどん利用しましょう クルマでバス優先レーンや市電の軌道敷内を 走行する場合にはルールを守って走行しましょう バス停から出てくるバスを優先させましょう (www.kotsu-kumamoto.ip) \\_ (交通政策課 #328-2510)



# ▲市政だよりテレビ版の広報例

# 3. 今年度の取組

● バス待合環境の改善(バス待ち処の拡充)

・バス停直近の商業施設と連携し、快適なバス待合環境を提供。平成30年度に26店舗を供用。 ・バスロケーションシステムが供用され、今年度はバス停80m以内の商業施設等との連携拡充を検討。



▲バス待ち処のイメージ

▲取組の展開イメージ

	平成30年10月	平成31年4月	令和元年度
	「パス待ち処」の供用開始	「パスロケーションシステム」の導入	「パス待ち処」の拡充
	パス停直近の26店舗で供用開始		パス停から80m以内の店舗等との連
	(内訳)○イオン九州 2店舗	THE STATE OF THE S	携拡充を検討
	○マックスバリュ九州 4店舗	not the top	L スロケーションシステム」でパス接近情報が分
	○セプンイレプン 13店舗		ため、 <u>n゙<b>ス停から少し離れた店舗等</b></u>
	○ファミリーマート 6店舗		<u>版充</u> を検討。
	○ロ−ソン 1店舗	100	<u>M7</u> C1X110

## ● 利用者への周知広報

- ・熊本桜町バスターミナルの新しい乗り場、路線バス運行系統の新案内記号を新たに周知。
- ・本年4月に導入したバスロケーションシステムを引き続き周知。

