

熊本地域乗合バス事業 共同経営計画〈第1版〉 変更内容

法定協議会の意見聴取対象

令和3年（2021年）11月
九州産交バス(株)、産交バス(株)、熊本電気鉄道(株)、
熊本バス(株)、熊本都市バス(株)

共同経営計画 第1版実施（R3.4～）後、半年が経過し、利用者の声等を反映して、バス時刻の変更を行います。

【独占禁止法特例法】

（共同経営に関する協定の内容の変更）

第13 条第 9 条第 1 項の認可を受けた協定地域一般乗合旅客自動車運送事業者等は、当該認可に係る協定の内容を変更しようとするときは、国土交通省令で定めるところにより、変更後の当該協定に基づく共同経営に係る共同経営計画を提出して、その変更について国土交通大臣の認可を受けなければならない。

【変更方面箇所】

【1】旧3号線方面〈植木・山鹿方面〉・・・計4点 関係市町村

熊本市

山鹿市

玉名市

玉東町

【2】川尻市道方面〈川尻・松橋方面〉・・・計2点 関係市町村

熊本市

宇城市

宇土市

【4】旧57号線方面〈楠・大津方面〉・・・計3点 関係市町村

熊本市

合志市

大津町

菊陽町

※【3】産業道路・国体道路方面〈長嶺方面〉のダイヤ変更はございません。

【1】旧3号線方面（植木・山鹿方面）のダイヤ変更の内容 … 関係市町村

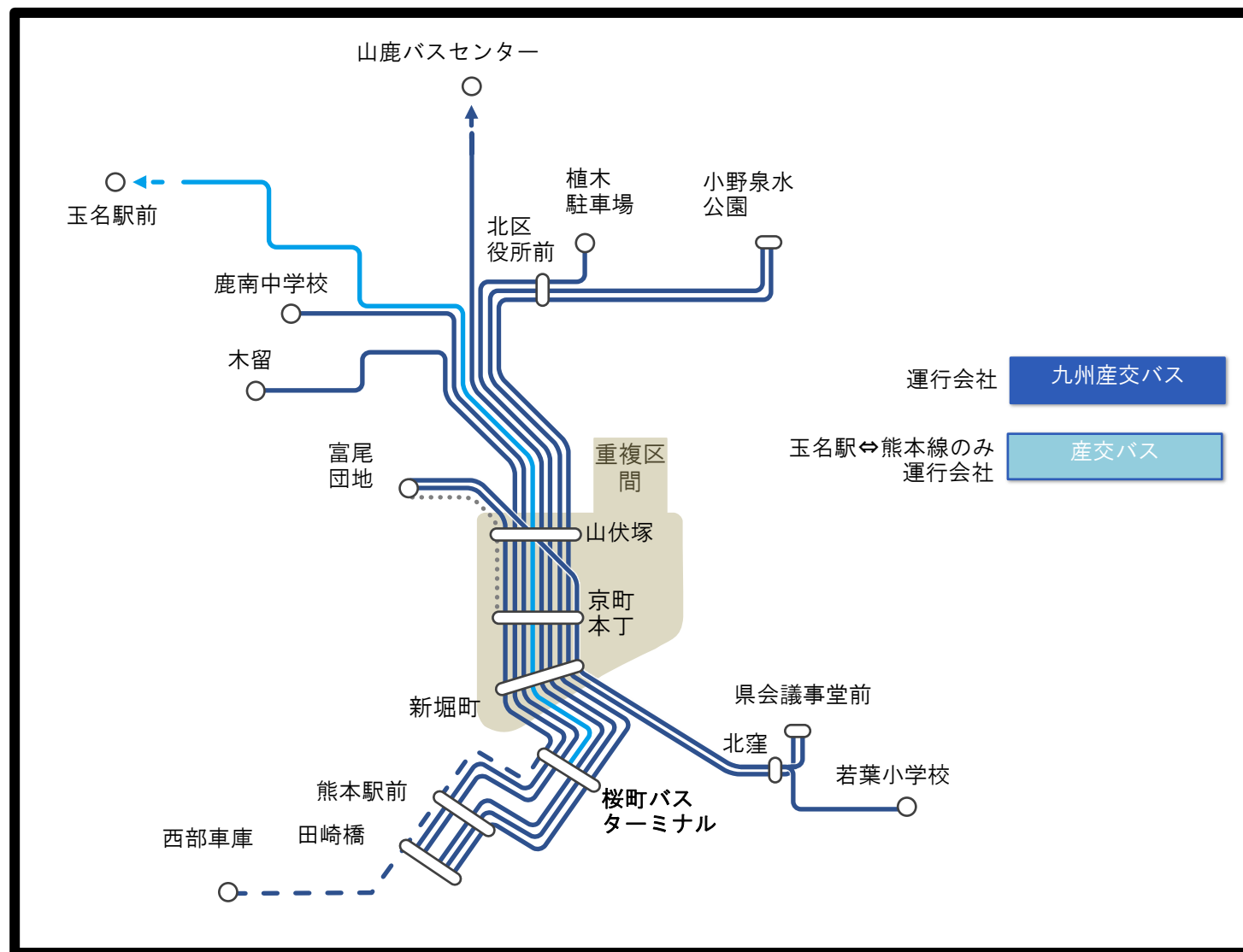
熊本市

山鹿市

玉名市

玉東町

路線概要



【1】旧3号線方面（植木・山鹿方面）のダイヤ変更の内容 … 関係市町村

熊本市

山鹿市

玉名市

玉東町

変更の目的

① 熊本大学附属小学校・中学校の朝の通学時間帯の密対策の改善を行います。

問題点

京町本丁にある「熊本大学附属小学校・中学校」の通学生が、熊本市役所方面から京町本丁へ、朝7時20分頃に出発するバスに集中してご利用があり、雨天時などは、一部の便で、1台のバスに乗り切れない状況が発生しています。

（市役所前7:23発 富尾団地行き の平均車内人員 2021年4～6月実績 64.1名）

対応策

該時間帯を運行している京町本丁を通過する2便のバスの運行時刻を、最大6分遅らせて、通学生が1台のバスに集中しない、使いやすいダイヤに改善します。

平日 熊本市役所（稲荷前）発 京町本丁方面 バス時刻

現行の運行ダイヤ			改善後の運行ダイヤ	
7:07	鹿南中学校行き	→3分遅らせる→	7:10	鹿南中学校行き
7:14	木留行き	→6分遅らせる→	7:20	木留行き
7:23	富尾団地行き （通学生が最多のバス）		7:23	富尾団地行き （通学生が最多のバス）
7:28	北区役所行き		7:28	北区役所行き

朝7時20分頃に
2便のバスが、
出発できるよう
改善します。

【1】旧3号線方面（植木・山鹿方面）のダイヤ変更の内容 … 関係市町村

熊本市

山鹿市

玉名市

玉東町

変更の目的

② 平日 朝9時台 熊本駅前発の発車時刻の平準化を図り、使いやすいダイヤに改善します。

問題点

熊本駅前から京町方面の平日、朝9時台に、最大38分間バスの運行がない時間があり、利用客から改善を求められています。

対応策

該当時間帯を運行している2便のバスの運行内容を入れ替えます。

平日 9時台 熊本駅→桜町バスターミナル発 京町本丁方面 バス時刻						
現行の運行ダイヤ			「9:44発山鹿行き」は 桜町バスターミナル始 発に変更し、小野泉水 公園行きを熊本駅(田 崎橋)始発とします。	改善後の運行ダイヤ		
行先	熊本駅 発時刻	桜町ターミナル発時刻		行先	熊本駅 発時刻	桜町ターミナル発時刻
富尾団地行き	9:06	9:18		富尾団地行き	9:06	9:18
山鹿バス センター行き		9:23		山鹿バス センター行き		9:23
小野泉水公園行き		9:40		小野泉水公園行き	9:28	9:40
山鹿バス センター行き	9:44	9:55		山鹿バス センター行き		9:55
木留行き	9:53	10:05		木留行き	9:53	10:05

熊本駅 発時刻を約20分間隔に平準化して改善します。

この変更で、桜町バスターミナルから京町・植木方面へのバスの時刻・行先は、全く変更ございません。

【1】旧3号線方面（植木・山鹿方面）のダイヤ変更の内容 … 関係市町村

熊本市

山鹿市

玉名市

玉東町

変更の目的

③ 平日 夕方ラッシュ時 17時台 下り 京町・植木・山鹿方面の混雑改善を行います。

問題点

平日、夕方ラッシュ時 17時台 下り 京町・植木・山鹿方面のバスが混雑し、利用客から改善を求められています。

対応策

該当時間帯を運行している2便のバスの行き先を入れ替えて、混雑の平準化を行います。

【現行】 平日 田崎橋発 京町本丁方面 時刻と行先			京町本丁での 平均車内人員 2021年4月
時刻	行先	状況	
17:09	山鹿バス センター行き	全区間を通して利用客が多く、 混雑する状況	26.4名 (コロナ禍でも利用が多い)
17:13	植木・小野泉水公園 行き	混雑は見られず、 利用が少ない	16.2名



上記の2つのバスの運行順序を入れ替えることで、熊本市内運行時の混雑を緩和できます。

【改善後】 平日 田崎橋発 京町本丁方面			期待される効果
時刻	行先		
17:09	小野泉水公園 行き		植木までのお客様が、前便の小野泉水行きを ご利用されることで、山鹿行きの混雑を緩和します。
17:13	山鹿バスセンター行き		

【1】旧3号線方面（植木・山鹿方面）のダイヤ変更の内容 … 関係市町村

熊本市

山鹿市

玉名市

玉東町

変更の目的

④ 平日 夜間 上り 桜町バスターミナル方面の運行間隔の平準化を図り、使いやすいダイヤに改善します。

問題点

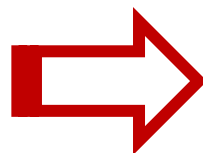
平日夜間 上り(植木から桜町バスターミナル方面)21時台のバスが最大30分空く時間があり、利用客から改善を求められています。

対応策

該当区間の20時台を運行するバス1便を10分遅らせることで、21時台の運行間隔を最大20分に短縮します。

該当区間の21時台を運行するバス1便を5分遅らせることで、22時台の運行間隔を最大30分に短縮します。

【現行時刻】平日 山伏塚から桜町方面		最大間隔
20時	09 17 30 42	13分
21時	12 27	30分
22時	02 22	35分



【改善時刻】平日 山伏塚から桜町方面		最大間隔	
20時	09 17 30 52	22分	8分悪化
21時	12 32	20分	10分改善
22時	02 22	30分	5分改善

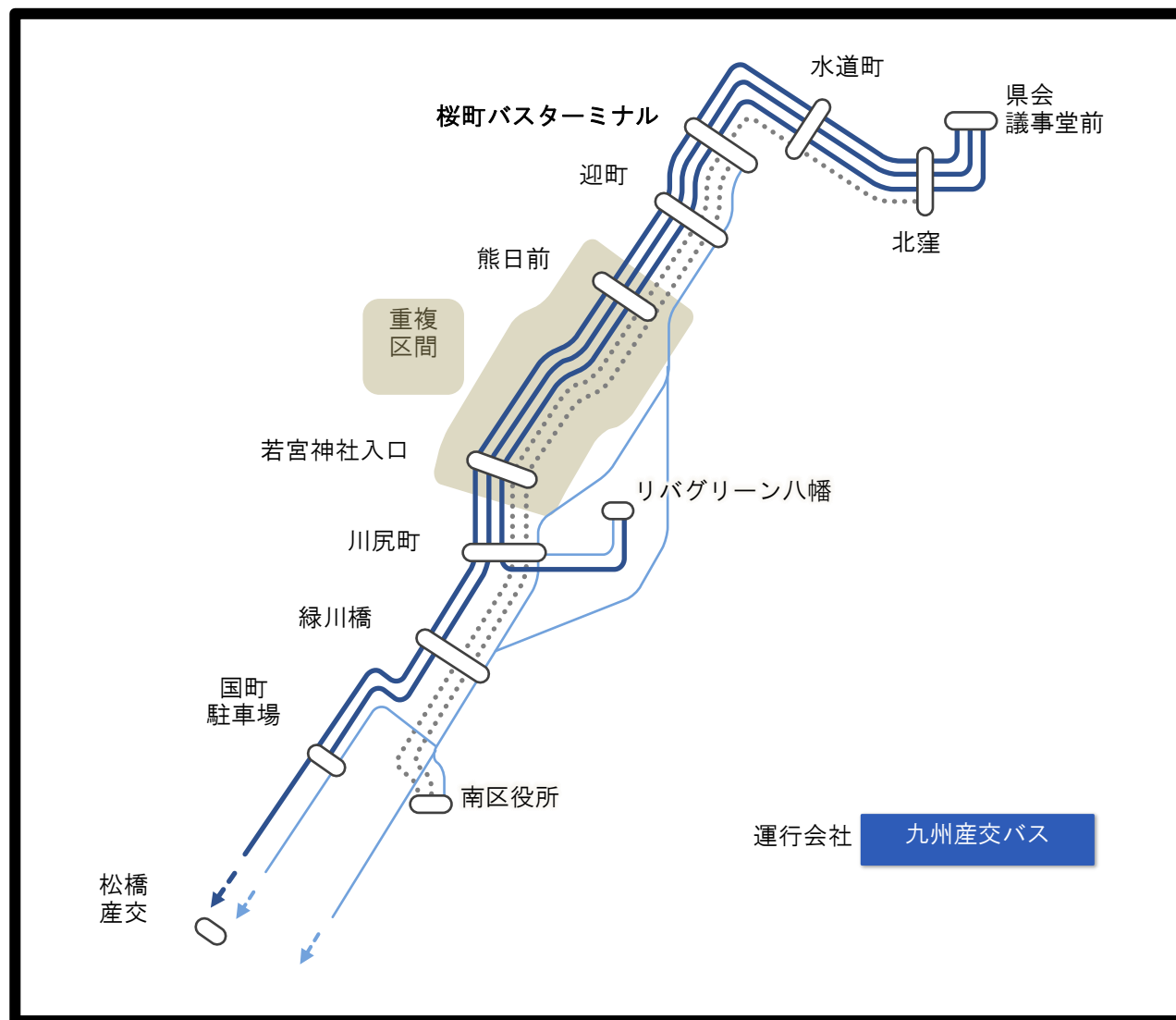
【2】川尻市道方面（川尻・松橋方面）のダイヤ変更の内容 … 関係市町村

熊本市

宇城市

宇土市

路線概要



【2】川尻市道方面（川尻・松橋方面）のダイヤ変更の内容 … 関係市町村

熊本市

宇城市

宇土市

変更の目的

① 宇土・宇城市方面から熊本市への平日、朝9-10時台の運行間隔を平準化し、使いやすいダイヤに改善します。

問題点

松橋産交の始発時刻で、平日朝9-10時台は、最大運行間隔が60分空く時間があります。

対応策

松橋産交の始発時刻を、平日朝9-10時台の運行間隔を45分間隔に揃えて、利便性を改善します。

【現行時刻表】平日 上り 桜町バスターミナル方面

始発地	行先	松橋産交時刻 (宇城市)	若宮神社時刻 (熊本市)
松橋	水道町	9:00	9:27
国町	水道町		9:43
松橋	水道町	9:30	9:57
川尻町	県会議事堂		10:16
国町	水道町		10:40
松橋	水道町	10:30	10:57



【改善後の時刻表】平日 上り 桜町バスターミナル方面

始発地	行先	松橋産交時刻 (宇城市)	若宮神社時刻 (熊本市)
松橋	水道町	9:00	9:27
国町	水道町		9:43
川尻町	水道町		9:57
松橋	県会議事堂	9:45	10:12
国町	水道町		10:40
松橋	水道町	10:30	10:57

松橋発時刻を45分間隔に揃えます。

【2】川尻市道方面（川尻・松橋方面）のダイヤ変更の内容 … 関係市町村

熊本市

宇城市

宇土市

変更の目的

② 川尻・松橋方面行き、桜町バスターミナル発車時点の遅延防止のため、一部の便の時刻修正を行います。

問題点

熊本市内中心部の渋滞のため、県庁・水道町始発の川尻・松橋行きが、桜町バスターミナル発車時点で遅延する場合があります。

対応策

県庁(北窪)・水道町の始発時刻を最大4分繰り上げ、桜町の発車時点では、遅延が最小限になるよう改善を図ります。

この変更に伴う川尻・宇土・松橋(宇城)方面のバスの便数・行先に変更はございません。

2-3

産業道路・国体道路方面（長嶺方面）の変更はございません。

【4】旧57号線方面（楠・大津方面）のダイヤ変更の内容 … 関係市町村

熊本市

合志市

大津町

菊陽町

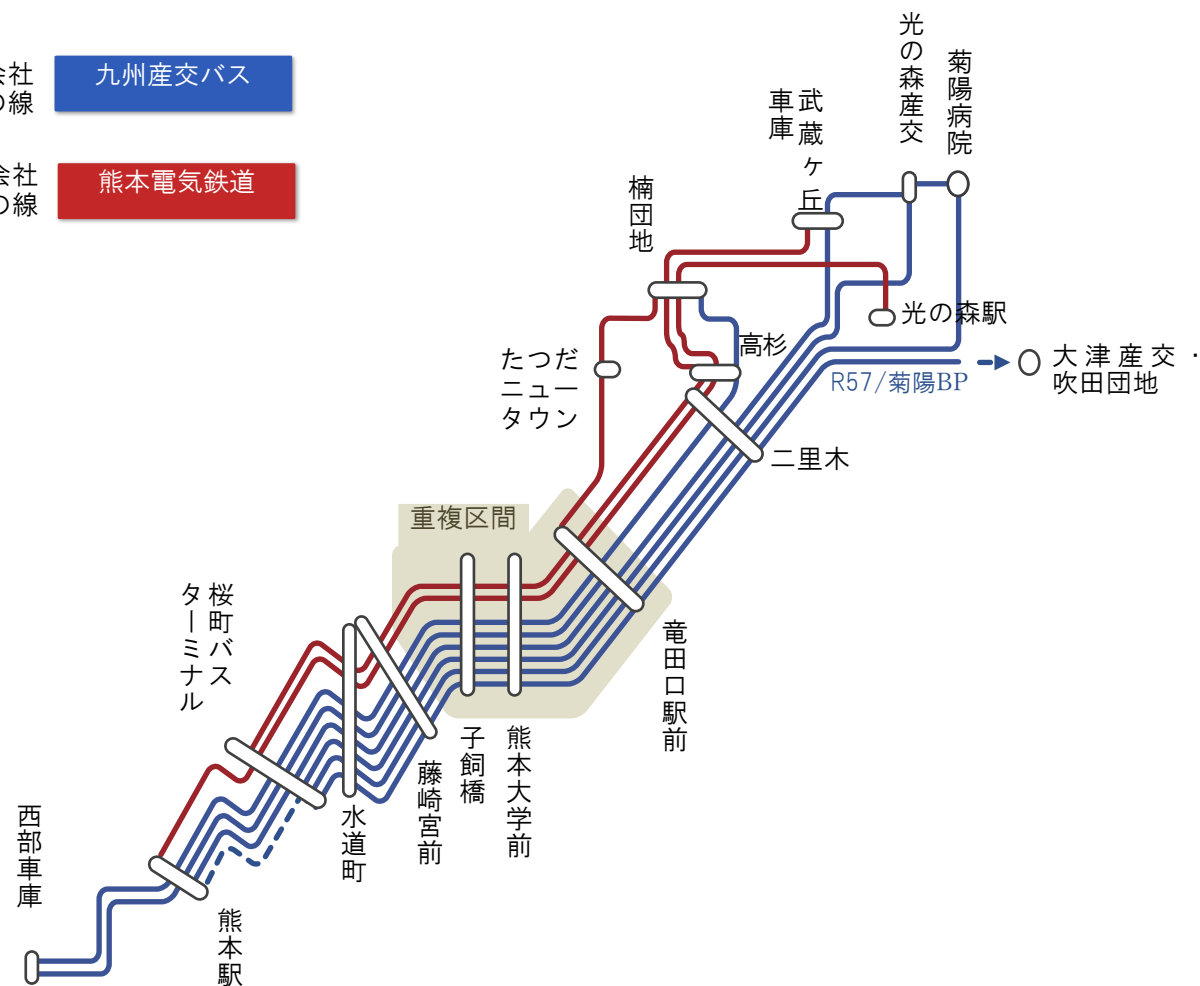
路線概要

運行会社
青色の線

九州産交バス

運行会社
赤色の線

熊本電気鉄道



【4】旧57号線方面（楠・大津方面）のダイヤ変更の内容 … 関係市町村

熊本市

合志市

大津町

菊陽町

変更の目的

① 道路渋滞によるバスの遅延に対応するため、一部のバスの時刻を変更します。

問題点

旧57号線(子飼・竜田口)方面、利用客の混雑や道路渋滞で、バスが遅延し、次の運行の始発時刻に間に合わない事例が発生しています。

対応策

計4便（平日3便・土曜2便・日祝1便）のバスの運行時間を最大5分変更して、遅延を最小限に留めます。

変更内容	変更の理由
平日 光の森17:19発 桜町行きを5分早める。	菊陽町JR竹迫踏切付近の道路渋滞で遅延するため。
平日 光の森17:53発 桜町行きを3分早める。	菊陽町JR竹迫踏切付近の道路渋滞で遅延するため。
平日 西部車庫20:36発 楠団地行きを5分遅くする。	前の便 楠団地19:27発西部車庫行きが夕方の渋滞と混雑時間帯で遅延しているため。
土曜 桜町10:29発 光の森行きを3分遅くする。	前の便 光の森9:24発桜町行きが週末朝の渋滞と混雑時間帯で遅延しているため。
土曜 熊本駅12:10発 光の森行きを1分遅くする。	前の便 光の森11:04発熊本駅行きが週末朝の渋滞と混雑時間帯で遅延しているため。
日祝 熊本駅16:20発 光の森行きを3分遅くする。	前の便 光の森15:15発熊本駅行きが週末の渋滞と混雑時間帯で遅延しているため。

この変更で、旧57号線(子飼・竜田口・合志・菊陽・大津町)方面のバスの便数・行先に、変更はございません。

【4】旧57号線方面（楠・大津方面）のダイヤ変更の内容 … 関係市町村

熊本市

合志市

大津町

菊陽町

変更の目的

② 土曜 夜間の運行間隔を改善するため、1便のバスの時刻を遅くします。

問題点

旧57号線(子飼・竜田口)方面、土曜の夜間21時台、バスが25分空く時間があり、利用客から改善を求められています。

対応策

土曜1便のバスを5分遅らせることで、最大25分だった運行間隔を20分間隔に改善します。

【現行のバス時刻】

時間	土曜 子飼橋のバス発車時分 【楠・大津方面】						最大待ち時間
20時	8	18	28	38	48	58	10分
21時	13	38	48				25分
22時	3	23	43	58			20分

【改善後のバス時刻】

時間	土曜 子飼橋のバス発車時分 【楠・大津方面】						最大待ち時間
20時	8	18	28	38	48	58	10分
21時	18	38	48				20分
22時	3	23	43	58			20分

最大待ち時間 5分改善

この変更で、旧57号線(子飼・竜田口・合志・菊陽・大津町)方面のバスの便数・行先に、変更はございません。

【4】旧57号線方面（楠・大津方面）のダイヤ変更の内容 … 関係市町村

熊本市

合志市

大津町

菊陽町

変更の目的

③ ダイヤ設定に無理があり、次の業務の出発時刻に間に合わないバスが発生しているため、計3便のバスの「桜町⇔熊本駅間」の運行区間短縮を行います。

問題点

アミュプラザ熊本(熊本駅前)の開業により、旧57号(子飼・竜田口)方面から熊本駅前に延伸した便の中で、ダイヤ設定に無理があり、遅延して、次の運行ダイヤの出発時刻に間に合わない便が発生しています。

対応策

最も遅延の激しい土日祝3便について、運行区間の短縮を行い、桜町バスターミナル⇔熊本駅前間の運行を減便します。

- 土曜 光の森産交12:25発 熊本駅前行き →桜町バスターミナル終点に変更
- 土曜 熊本駅前 13:33発 光の森産交行き →桜町バスターミナル始発に変更
- 日祝 熊本駅前 12:23発 光の森産交行き →桜町バスターミナル始発に変更

熊本駅⇔桜町間は、他系統のバスを合わせると約3-10分間隔で多数のバスが運行しているため、大幅な利便の低下にはならないと考えております。この変更による桜町から子飼・竜田口・合志・菊陽・大津町方面のバスの運行便数に変更はございません。

この変更で、旧57号線(子飼・竜田口・合志・菊陽・大津町)方面のバスの便数に、変更はございません。