

グリーンスローモビリティとは

① 時速20km未満

時速20km未満で公道を走行するため、景色を楽しめる「乗って楽しい移動サービス」

② 小さな移動サービス

従来の公共交通ではカバーできなかった、短距離
できめ細やかな移動サービスを提供可能

③ 電動車を活用

電動車を活用した環境に優しいエコな移動サービス



※ 今年度の実証実験にて使用した車両

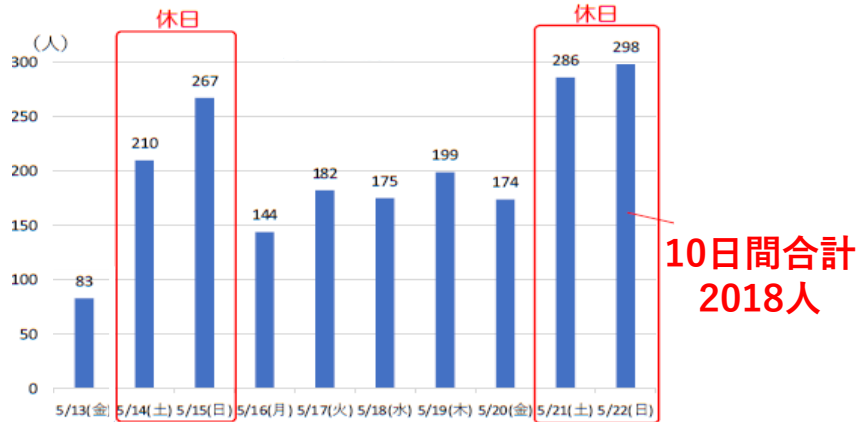
R4年度の実証実験

- まちなかの回遊性や賑わい創出に効果があるかを確認するため、まずは花畑広場や熊本城などといった、賑わい・観光拠点で社会実験を行った
- 5月13日（金）から22日（日）の10日間、午前9時から午後5時で実験を実施した
- 下図にあるように、城彩苑から花畑公園を經由し熊本城を運行する約3.8kmのルートを設定し、二の丸公園の敷地内では一部でフリー乗降区間を設けた



実績・概要

■利用者数

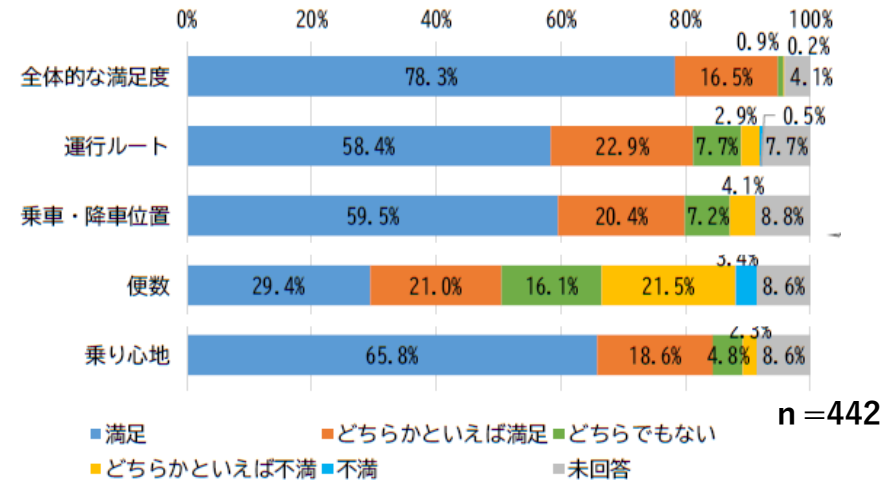


■実験概要

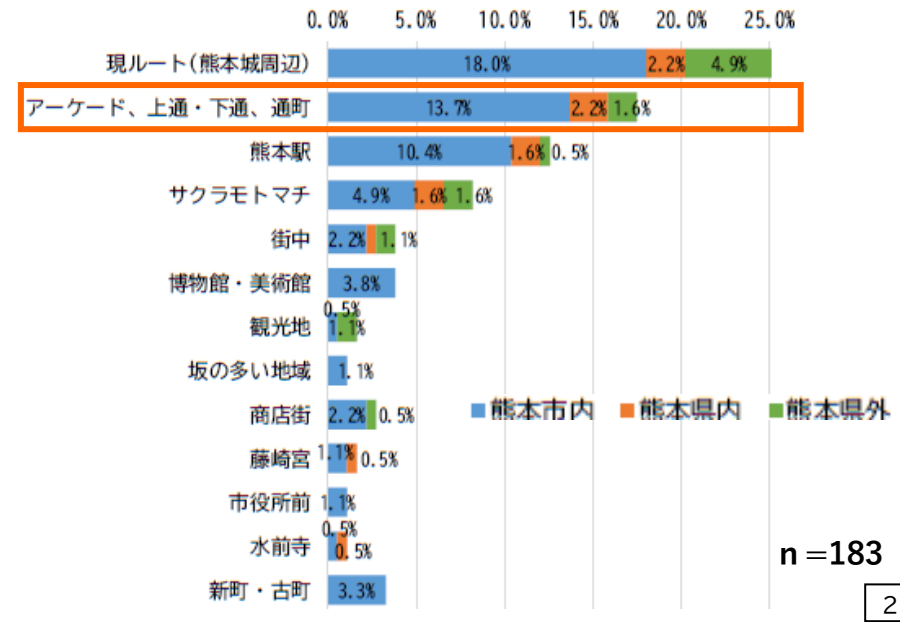
■実施期間	令和4年5月13日(金) ~ 22日(日) 10日間
■実施時間帯	09:00~17:00
■運行ルート	城彩苑 ~ 二の丸駐車場 ~ 加藤神社 ~ 二の丸駐車場 ~ 城彩苑 ~ 花畑広場 ~ 城彩苑
■運行距離	約3.8km(1周約25~30分 ※平均10km/hで走行時)
■乗降場	①城彩苑 ②二の丸駐車場(加藤神社方面) ③加藤神社 ④二の丸駐車場(城彩苑方面) ⑤花畑広場 ※二の丸広場内の一般車両進入禁止区間は、フリー乗降区間
■車両台数	グリスロ 3台 (7人乗り2台、4人乗り1台)
■運行ダイヤ	15~20分間隔での運行 ※城彩苑~二の丸駐車場間を運行する無料シャトルバスと要調整 ※1時間に3便程度が運行 (1日24便程度)
■運賃	無料
■運転手	タクシー運転手 1日5名程度で

アンケート結果

■乗車した感想



■まちなかでグリスロが走行すべき場所



R5年度の取組

- 交通結節点を接続することで“回遊性向上”及び“人流の増加”を図り、移動の側面から中心市街地の賑わいを創出する
- 実証実験期間中に運行ルートや料金を変更しながら最適な運行体制を検討。利用者ニーズや経済効果、持続可能性を検証

