



③ 建物の構成(構造、階数)	—	—
④ 主な施設の内容、機能	—	—
⑤ 運営状況 (運営主体、事業手法等)	—	—
⑥ その他 (上記項目以外の情報、 特徴、留意すべきこと等)	—	—
<b>6-2. インフラ系 (上下水道、道路等)</b>	<b>既存</b>	<b>整備後(予定)</b>
① 施設名称	橋梁	橋梁
② 規模、能力 等	3,012 橋	3,012 橋
③ 運営状況 (運営主体、事業手法等)	計画、定期点検、設計 ：それぞれ発注 日常点検、維持作業：直営	日常点検、維持作業、計画、 定期点検、設計 ：組み合わせて発注
④ その他 (上記項目以外の情報、 特徴、留意すべきこと等)	※ 令和 6 年度実績 ・受発注件数 点検：18 件、設計：7 件、 ・契約期間：1 年以内	※ 最終イメージ ・受発注件数 すべて：20 件 ・区域：20 工区 (南区 10、西区 4、中央 区・東区・北区各 2) ・契約期間：5 年
<b>7. 検討状況など</b>		
① 現状及び課題	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・民間事業者：担い手の高齢化、新技術検討</li> <li>・行政：橋梁の老朽化が加速、災害リスクの増大、技術職採用枠 定員割れ、維持管理費及び発注本数の増大</li> </ul> <p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・民間事業者：担い手の確保、新技術への対応</li> <li>・行政：橋梁補修の加速化、財源及び人的資源の確保、安全で快適な道路環境の提供、コスト縮減・業務効率化</li> </ul>	
② 目的、考え方・基本方針	<p>【目的】</p> <p>持続可能で適切な維持管理体制の構築</p> <p>【考え方】</p> <p>「包括的民間委託」の導入により、以下の取組みを促進。</p> <p>人的資源：業務効率化、人材育成の取組み、人材投資機会拡大 財源：大規模修繕数の減少、新技術活用促進の取組み、 設備投資機会拡大</p> <p>質及び安全性：きめ細やかな維持作業、点検及び修繕の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・基本方針</li> <li>① 点検時の維持作業や簡易補修など予防保全を早期に実施 ⇒大規模修繕数の減少、きめ細やかな対応が可能</li> <li>② 民間事業者は先の見通しができ、設備及び人材投資の機</li> </ul>	

	<p>会が拡大</p> <p>⇒新技術活用促進、人材育成、担い手の確保が可能</p> <p>③ 業務を組み合わせることで作業や発注数が減少</p> <p>⇒省力化によるコスト縮減、業務効率化</p>
③ 前提条件	<p>・令和5年4月 道路メンテナンス事業補助制度における積極的な導入検討について、国土交通省から事務連絡あり</p>
④ 地域住民からの意見等	<p>・関係団体向けアンケート調査実施予定。</p>
⑤ その他 (上記項目以外の情報、 特徴、留意すべきこと等)	<p>・包括的民間委託の想定は、短中長期の3ケース提示する予定</p> <p>① 定期点検と維持作業</p> <p>② ①に計画更新を加える</p> <p>③ ②に補修設計を加える</p> <p>・先進的な橋梁包括スキーム事例を基に熊本市で適用できる部分について、意見交換をする。</p>
8. 事業スケジュール(案)	令和7年度：導入可能性検討調査
	令和8年度：導入可能性検討実施
	令和9年度以降：未定

《その他参考資料》 その他位置図や現地写真などの参考資料がありましたら、添付してください。

・

・