社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年02月06日

計画の名称	渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備（第3期）											
計画の期間	令和05年度～令和09年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	熊本市											
計画の目標	渋滞を緩和し、安全で円滑な道路交通を確保するため、骨格となる道路網の整備を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	9,867	A	9,867	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4	R7	R9
1	熊本市圏を縦断する主要幹線道路において渋滞時の自動車平均走行速度を令和9年度末までに20%向上させる。 熊本市圏を縦断する主要幹線道路の朝ピーク時間帯における平均速度を実測する。（秋期・平日3日間） (平均速度 = (路線延長 × 路線平均速度) / (全路線延長))	15km/h	16km/h	18km/h

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(一)天明川尻線(海路 口・奥古閑工区)	アクセス道路 L=2.8km	熊本市						3,591	-	
	A01-002	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(一)原植木線(岩野工 区)	現道拡幅 L=0.18km	熊本市						124	-	
	A01-003	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	有泉小野第1号線・第2号 線(小野工区)	現道拡幅 L=0.8km	熊本市						172	-	
	A01-004	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	木部元三第1号線外1路線	道路拡幅 L=0.8km	熊本市						105	-	
	A01-005	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	富合宇土南北線	現道拡幅 L=2.1km	熊本市						557	-	
	A01-006	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	清藤第5号線	現道拡幅 L=0.26km	熊本市						256	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	広住小野第1号線	バイパス整備 L=0.7km	熊本市						531	-	
	A01-008	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	改築	(一)植木河内港線(東門寺工区)	現道拡幅 L=0.9km	熊本市						500	-	
	A01-009	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	改築	(一)植木河内港線(河内工区)	現道拡幅 L=0.8km	熊本市						924	-	
	A01-010	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	富応山本第1号線(市尾工区)	現道拡幅・バイパス整備 L=1.2km	熊本市						556	-	
	A01-011	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	改築	(主)熊本原坂線(社町跨線橋)	現道拡幅・橋梁架替 L=1.04km	熊本市						980	-	
	A01-012	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村道	改築	鶴羽田町改寄町第1号線(改寄町工区)	バイパス整備 L=0.47km	熊本市						371	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(一)辛川鹿本線(中原 工区)	バイパス整備 L=0.75km	熊本市						335	-	
	A01-014	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	(一)熊本浜線(画図工 区)	交差点改良 橋梁架替 L=0. 4km	熊本市						800	-	
	A01-015	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	春日2丁目第13号線	道路拡幅 L=0.06km	熊本市						65	-	
											小計						9,867		
											合計						9,867		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	494	319			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	494	319			
前年度からの繰越額 (d)	216	493			
支払済額 (e)	217	493			
翌年度繰越額 (f)	493	319			
うち未契約繰越額(g)	133	129			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	18.73	15.88			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地交渉の難航および関係機関協議に時間を要したため	用地交渉の難航および関係機関協議に時間を要したため			