社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和06年01月29日

計画の名称	公共交通を基軸としたまちづくり（第３期）													
計画の期間	令和０６年度　～　令和１０年度　(5年間)											重点配分対象の該当		
交付対象	熊本市													
計画の目標	本市においてはこれまでの拡散型都市構造から地域拠点を中心とした集約型都市構造への転換を図っていくこととしている。 そのために公共交通の利用促進による人と環境に優しい交通の実現や、安全で快適なまちづくりによる地区の活性化を目指し、公共交通や駅等の周辺整備等を 行うことで、地域生活圏が相互に連携した多核連携型の都市構造をめざすこととしている。 このような都市構造の実現に向け、誰もが安全で快適に移動できる公共交通体系の確立や都市機能の維持・確保を推進し、長期的な都市活力や魅力の維持を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	11,966	A	11,941	B	0	C	25	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0.2	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R6当初）	（R8末）	（R10末）
1	市電利用者数を8,900千人/年（R4実績）からを11,800千人/年（R10末）に増加			
	熊本市電の利用者数を測定する。	8900千人/年	11600千人/年	11800千人/年
2	居住誘導区域内の人口密度を61人/ha（R2国勢調査実績）を維持			
	居住誘導区域内の人口密度を測定する。	61人/ha	61人/ha	61人/ha
3	交通結節点等における駐輪場利用台数を4,950台/日（R5実績）から5,050台/日（R10末）に増加			
	交通結節点等における駐輪場利用台数を測定する。	4950台/日	5010台/日	5050台/日
4	中心市街地の通行量（中心商店街32地点、熊本駅前4地点の合計）を695,730人（R4実績）から738,564人（R10末）に増加			
	中心市街地の通行量（中心商店街32地点、熊本駅前4地点の合計）を測定する。	695730人	724286人	738564人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	熊本市	直接	熊本市	－	－	熊本市一円地区都市交通システム整備事業	自転車駐車場整備　N＝４箇所	熊本市		■	■	■	■	282		－
	A13-002	都市交通	一般	熊本市	直接	熊本市	－	－	市電沿線地区都市交通システム整備事業	電停改良（バリアフリー化）、軌道敷緑化、上屋整備、軌条更換	熊本市	■	■	■	■	■	2,698		－
	A13-003	都市交通	一般	熊本市	直接	熊本市	－	－	中心市街地地区都市交通システム整備事業	整備計画改定のための実態調査	熊本市		■				8		－
	A13-004	都市交通	一般	熊本市	直接	熊本市	－	－	市電延伸地区都市交通システム整備事業	市電（路面電車）延伸　L＝約1.6ｋｍ	熊本市	■	■	■	■	■	3,181	1.2	－
	A13-005	都市交通	一般	熊本市	直接	熊本市	－	－	水前寺・九品寺地区都市交通システム整備事業	バス停新設に関する整備　L＝75m、W＝約10m	熊本市		■	■	■		102		－
											小計						6,271		

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-006	都市交通	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	（都）水前寺秋津線ほか1路線	道路改築、現道拡幅　L＝約1.6km	熊本市			■	■	■	5,670	1.2	―
											小計						5,670		
											合計						11,941		

案件番号：

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	C13-001	都市交通	一般	熊本市	直接	熊本市	―	―	熊本市一円地区都市交通システム整備事業	防犯カメラ設置　N=12箇所	熊本市		■	■	■	■	25		―
		基幹事業の熊本市一円地区都市交通システム整備事業と一体的に事業を行うことにより、自転車駐車場の利用促進及び安全性向上を図る。																	
											小計						25		
											合計						25		

案件番号：

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R06				
配分額（a）	25				
計画別流用増△減額（b）	0				
交付額（c=a+b）	25				
前年度からの繰越額（d）	0				
支払済額（e）	0				
翌年度繰越額（f）	25				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額（h = c+d-e-f）	0				
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

案件番号：