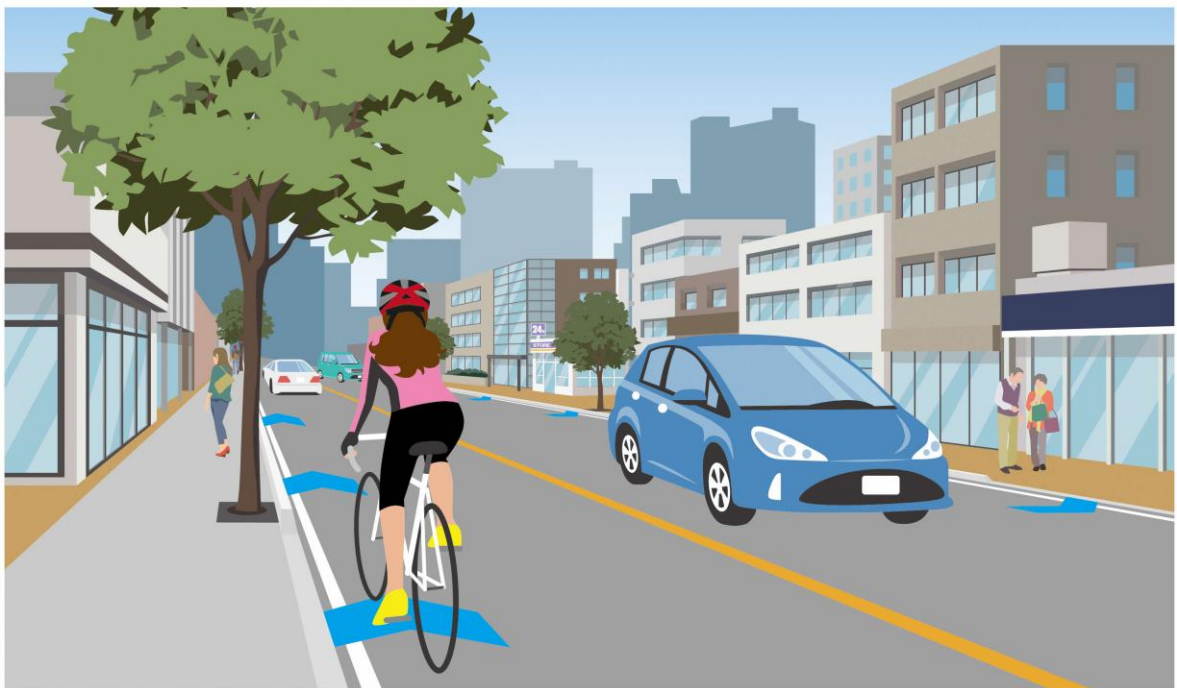


熊本市自転車 3 “ばい” プラン ～熊本市自転車活用推進計画～

[別冊] 自転車ネットワーク計画（案）



令和8年3月

< 目 次 >

第1章 はじめに	1
1.1 背景と目的	1
1.2 自転車走行空間整備の進捗状況	2
第2章 自転車ネットワーク路線	3
2.1 自転車ネットワーク路線	3
2.1.1 これまでの検討経緯	3
2.1.2 自転車ネットワーク路線	4
2.1.3 路線の整備形態一覧表及び管理延長	5
2.1.4 令和8年3月末時点の整備状況	7
第3章 優先整備路線（見直し）	8
3.1 優先整備路線選定の考え方	8
3.2 優先整備路線	9
第4章 自転車ネットワークの効果的な構築に向けて	11
4.1 自転車ネットワークの効果的な構築に向けて	11
参考資料 自転車走行空間の整備方法	12
1. 整備形態	12
2. 整備形態の選定方法	16

第1章 はじめに

1.1 背景と目的

本計画は、安全で快適な自転車走行空間を効果的・効率的に整備することを目的に、自転車ネットワーク路線を選定し、路線の整備形態等を示した計画です。「熊本市自転車 3“ばい”プラン～熊本市自転車活用推進計画」の中間見直しと合わせ、自転車ネットワーク計画の一部見直しを行ったものです。

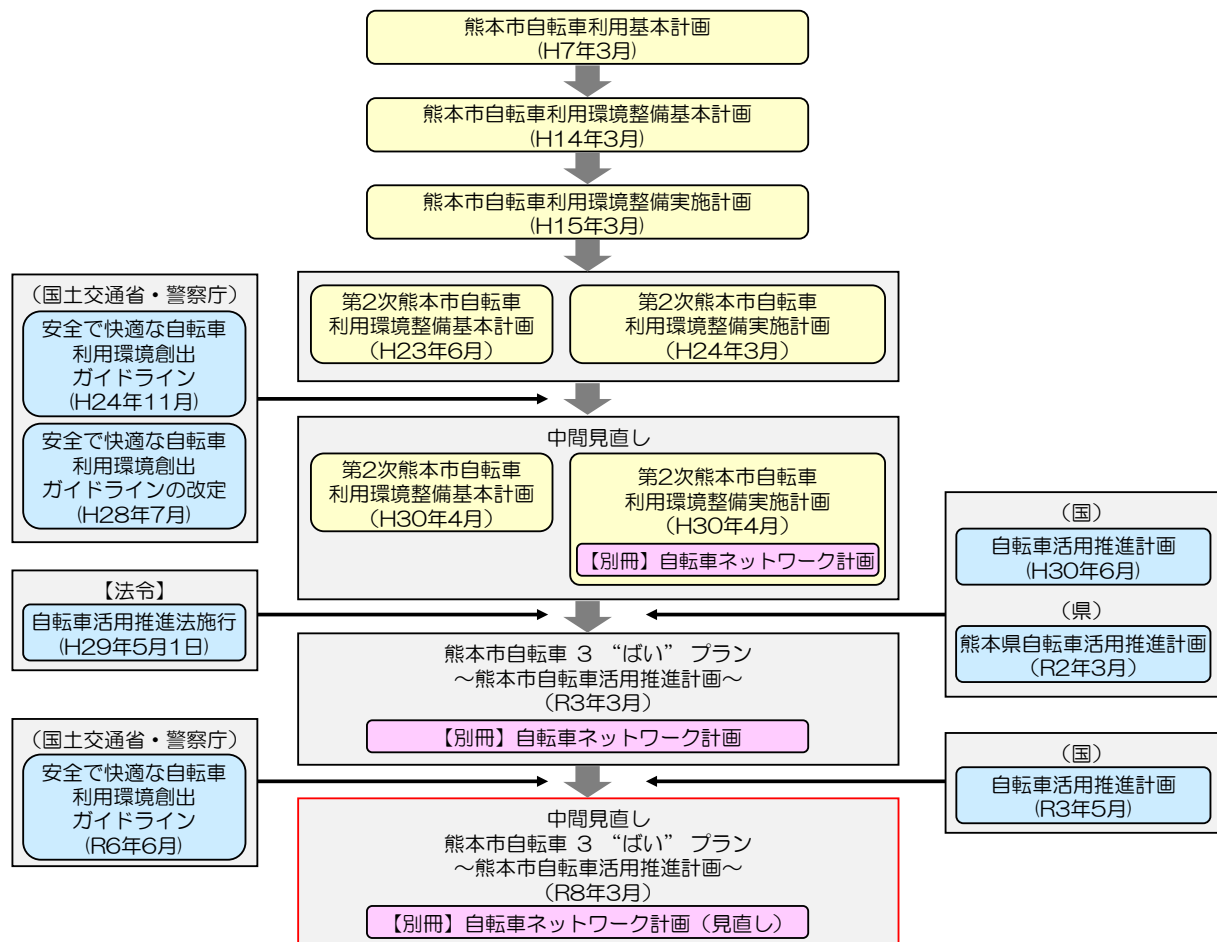


図 計画策定の背景及び経緯

1.2 自転車走行空間整備の進捗状況

本市における自転車走行空間整備は、平成 24 年 3 月の当初計画にて定められている「優先的に整備する路線」や、「白川ちやりんぼみち」を中心に進めてきました。また、現在の進捗状況は、自転車ネットワーク計画（令和 3 年 3 月見直し）にて、選定されている自転車ネットワーク路線 151km のうち、令和 8 年 3 月末時点で「白川ちやりんぼみち」を含め 31.2km^{※1}となっています。

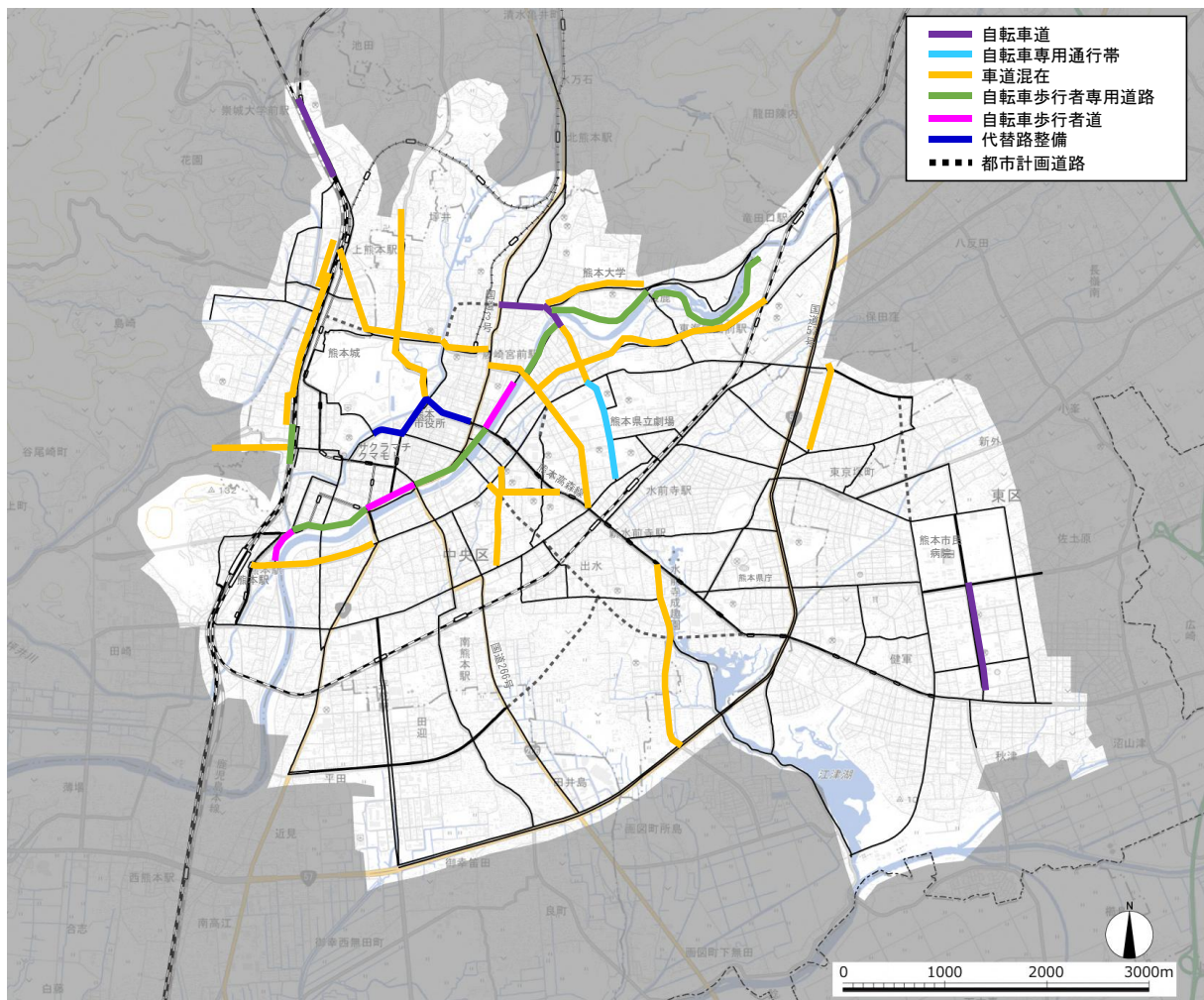


図 自転車走行空間の整備進捗状況

※1 過年度、自転車歩行者道で別途対策した路線は、ガイドラインの改訂等により、上記整備済延長から除外

第2章 自転車ネットワーク路線

2.1 自転車ネットワーク路線

2.1.1 これまでの検討経緯

平成24年3月に策定した当初計画では、近距離(中心部から概ね5km圏内)移動における自転車利用の促進という考え方にに基づき、自転車需要が多いエリアから83kmの自転車ネットワーク路線を選定、平成30年4月の見直しでは、国土交通省、警察庁のガイドラインにおける選定の視点を踏まえ、自転車利用が多い路線、自転車関連事故やヒヤリハットが多い路線、自転車通学路の対象路線などの観点から、当初計画に新たに61kmを追加し、計144kmの自転車ネットワーク路線となっています。令和3年3月の見直しでは、ネットワークの連続性や自転車関連事故等の観点を踏まえ、一部路線の見直しを行い、新たに5路線を追加、2路線を解除し、計151kmの自転車ネットワーク路線となっています。

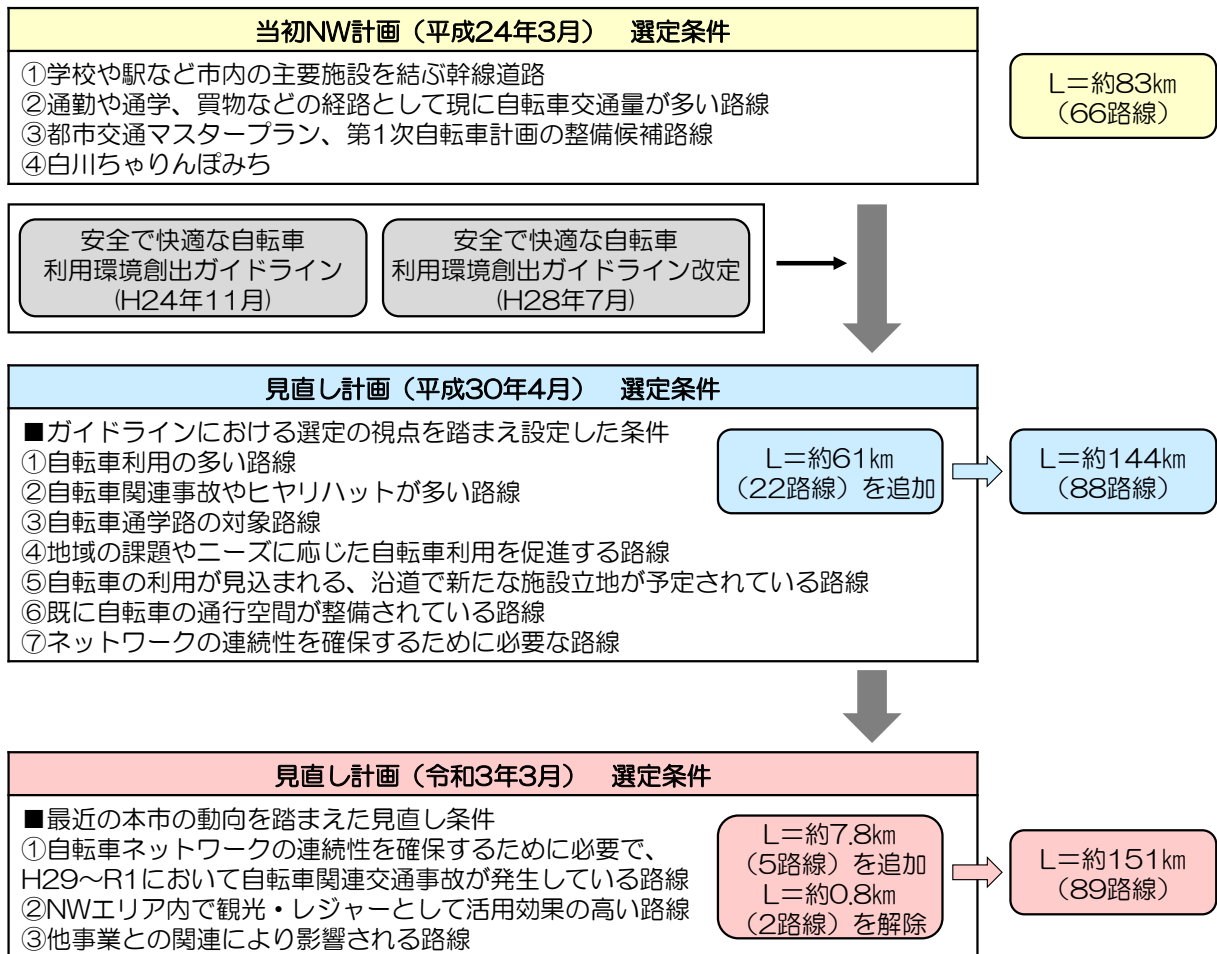


図 自転車ネットワーク路線選定の経緯

2.1.2 自転車ネットワーク路線

現在選定している自転車ネットワーク路線は以下の通りとなります。

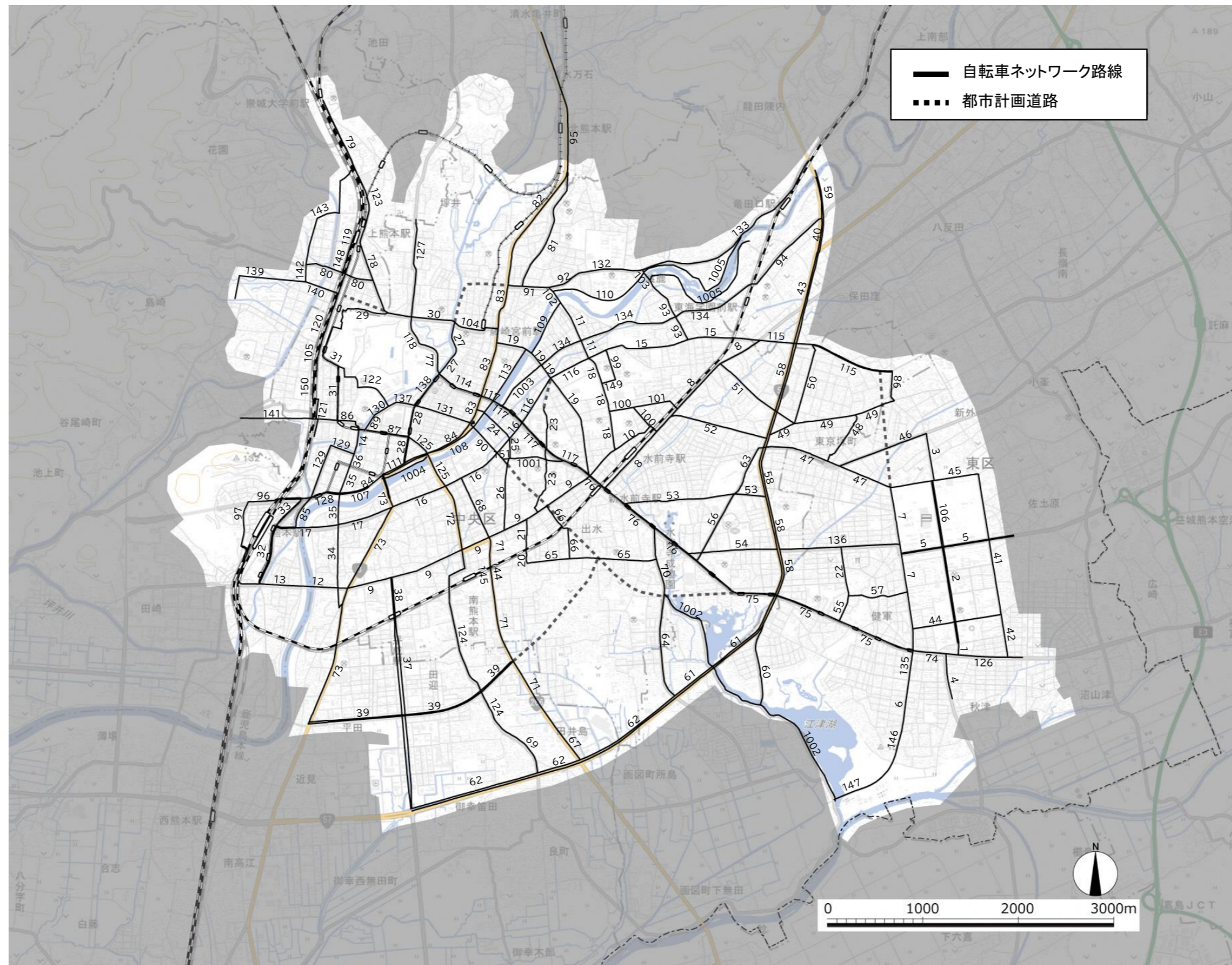


図 自転車ネットワーク路線

2.1.3 路線の整備形態一覧表及び管理延長

自転車専用通行帯、車道混在、自転車歩行者専用道路の整備を行う自転車ネットワーク路線の延長は151kmです。この自転車ネットワーク路線のうち、熊本市自転車3“ばい”プラン～熊本市自転車活用推進計画～において、直轄国道、都市計画道路（事業化前）、やむを得ず自転車歩行者道で別途対策を講じる路線を除いた、L=112kmを管理延長とします。

選定した自転車ネットワーク路線の整備形態及び管理延長一覧表は以下の通りとなります。

表 自転車ネットワーク路線の整備形態及び管理延長（1/2）

路線名	路線名	リンク番号	制限速度	延長(m)	管理延長(m)	管理延長対象外 延長(m)			完成形態	暫定形態	
						国道	都市計画道路	歩道内整備			
国道	1 国道266号	国道266号	67	50	542			542	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策	
		国道266号	71	50	2,075			2,075	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策	
		国道266号	72	40	1,014	1,014			自転車専用通行帯	車道混在	
		国道266号	125	40	537	537			自転車専用通行帯	車道混在	
		国道266号	144	50	2,075	2,075			自転車専用通行帯	代替路の整備	
	2 国道266号（側道部）	国道266号（側道部）	145		632				車道混在	-	
	3 国道3号	国道3号	40	50	347		347		自転車専用通行帯	-	
		国道3号	59	50	559		559		自転車専用通行帯	-	
		国道3号	73	50	2,818		2,818		自転車専用通行帯	車道混在	
		国道3号	82	50	1,298		1,298		自転車専用通行帯	車道混在	
		国道3号	83	50	1,512		1,512		自転車専用通行帯	車道混在	
		国道3号	95	50	1,566		1,566		自転車専用通行帯	車道混在	
	4 国道57号	国道57号	111	50	630		630		自転車歩行者道	-	
		国道57号	43	50	999		999		自転車専用通行帯	車道混在	
		国道57号	58	50	2,722		2,722		自転車専用通行帯	車道混在	
国道57号		61	50	2,723		2,723		自転車専用通行帯	車道混在		
県道	5 主要地方道熊本益城大津線	主要地方道36号熊本益城大津線	136	50	1,284	1,284			自転車専用通行帯	-	
		主要地方道36号熊本益城大津線	5	50	1,192	1,192			自転車専用通行帯	-	
	6 主要地方道熊本玉名線	主要地方道1号熊本玉名線	30	40	581	581			自転車専用通行帯	車道混在	
		主要地方道1号熊本玉名線	78	50	859	859			自転車専用通行帯	-	
		主要地方道1号熊本玉名線	80	40	795	795			車道混在	-	
		主要地方道1号熊本玉名線	104	40	625	625			自転車専用通行帯	車道混在	
	8 主要地方道熊本高森線	主要地方道1号熊本玉名線	123	50	698	698			自転車専用通行帯	-	
		主要地方道22号熊本停車場線	17	50	1,244	1,244			自転車専用通行帯	-	
		主要地方道28号熊本高森線	14	40	188	188			自転車専用通行帯	車道混在	
		主要地方道28号熊本高森線	32	40	643	643			自転車専用通行帯	車道混在	
		主要地方道28号熊本高森線	33	40	525	525			自転車専用通行帯	-	
		主要地方道28号熊本高森線	74	40	477	477			自転車専用通行帯	-	
		主要地方道28号熊本高森線	75	40	2,507	2,507			自転車専用通行帯	車道混在	
		主要地方道28号熊本高森線	76	50	1,430		1,430		自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策	
		主要地方道28号熊本高森線	89	40	197	197			自転車専用通行帯	車道混在	
主要地方道28号熊本高森線		114	50	508	508			自転車専用通行帯	代替路の整備		
市道	9 主要地方道熊本高森線	主要地方道28号熊本高森線	117	50	1,434			1,434	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策	
		主要地方道28号熊本高森線	126	40	733	733			自転車専用通行帯	-	
		主要地方道28号熊本高森線	129	40	846	846			自転車専用通行帯	車道混在	
		主要地方道28号熊本高森線	130	40	257	257			自転車専用通行帯	-	
		主要地方道28号熊本高森線	137	40	257	257			自転車専用通行帯	代替路の整備	
		主要地方道28号熊本高森線	138	40	414	414			自転車専用通行帯	代替路の整備	
		9 主要地方道熊本原坂線	主要地方道31号熊本原坂線	79	50	844	844			自転車道（一方通行）	自転車道（双方通行）
		10 主要地方道熊本菊鹿線	主要地方道37号熊本菊鹿線	81	40	1,242	1,242			自転車専用通行帯	車道混在
		11 県道熊本空港線	県道103号熊本空港線	8	40	2,270	2,270			自転車専用通行帯	車道混在
			県道103号熊本空港線	64	40	1,132	1,132			自転車専用通行帯	-
	県道103号熊本空港線		70	40	713	713			自転車専用通行帯	-	
	12 県道熊本浜線		県道104号熊本浜線	69	40	628	628			車道混在	-
			県道104号熊本浜線	124		290	290			車道混在	-
	13 県道瀬田熊本線	県道104号熊本浜線	124	40	1,657	1,657			車道混在	-	
		県道145号瀬田熊本線	94	40	1,028	1,028			自転車専用通行帯	-	
14 県道六嘉秋津新町線	県道145号瀬田熊本線	134	40	2,435	2,435			車道混在	-		
	県道226号六嘉秋津新町線	4	40	474	474			自転車専用通行帯	車道混在		
15 県道並建熊本線	県道227号並建熊本線	96	50	568	568			自転車専用通行帯	車道混在		
	県道228号戸島熊本線	46	40	967	967			自転車専用通行帯	車道混在		
16 県道戸島熊本線	県道228号戸島熊本線	56	40	806	806			自転車専用通行帯	-		
	県道228号戸島熊本線	63	40	600	600			自転車専用通行帯	車道混在		
17 県道神水川尻線	県道236号神水川尻線	60	40	916	916			自転車専用通行帯	車道混在		
	県道236号神水川尻線	1002	40	3,025	3,025			車道混在	車道混在		
18 県道小島新町線	県道237号小島新町線	86	40	515	515			自転車専用通行帯	車道混在		
	県道303号四方寄熊本線	77	40	280	280			自転車専用通行帯	-		
19 県道四方寄熊本線	県道303号四方寄熊本線	118	40	481	481			自転車専用通行帯	車道混在		
	県道303号四方寄熊本線	127	40	1,215	1,215			自転車専用通行帯	車道混在		
	県道337号熊本菊陽線	91	40	432	432			自転車道（一方通行）	自転車道（双方通行）		
20 県道熊本菊陽線	県道337号熊本菊陽線	92	40	375	375			自転車専用通行帯	車道混在		
	県道337号熊本菊陽線	132	40	464	464			自転車専用通行帯	-		
	県道337号熊本菊陽線	133	40	2,419	2,419			自転車専用通行帯	車道混在		
	21 市道新屋敷3丁目大江5丁目第1号線	市道新屋敷3丁目大江5丁目第1号線	19	40	1,840	1,840			自転車専用通行帯	-	
22 市道安政町第3号線	市道安政町第3号線	24	30	465	465			車道混在	-		
23 市道河原町細工町5丁目第2号線	市道河原町細工町5丁目第2号線	84	40	1,599	1,599			自転車専用通行帯	車道混在		
	市道河原町細工町5丁目第2号線	128	40	309	309			自転車専用通行帯	-		
24 市道花園1丁目第19号線	市道花園1丁目第19号線	119		419	419			車道混在	-		
25 市道花園1丁目第23号線	市道花園1丁目第23号線	148		150	150			車道混在	-		
26 市道花畑町九品寺4丁目第1号線	市道花畑町九品寺4丁目第1号線	90	40	561	561			自転車専用通行帯	-		
	市道花畑町九品寺4丁目第1号線	131	40	804	804			自転車専用通行帯	車道混在		
27 市道花立3丁目桜木2丁目第1号線	市道花立3丁目桜木2丁目第1号線	42	30	237	237			車道混在	-		
28 市道九品寺2丁目第1号線	市道九品寺2丁目第1号線	25	30	204	204			自転車専用通行帯	車道混在		
29 市道九品寺3丁目九品寺5丁目第1号線	市道九品寺3丁目九品寺5丁目第1号線	26	40	751	751			自転車専用通行帯	車道混在		
30 市道九品寺6丁目画図町下無田第1号線	市道九品寺6丁目画図町下無田第1号線	20	30	169	169			車道混在	-		
	市道九品寺6丁目画図町下無田第1号線	21	30	299	299			車道混在	-		
31 市道健軍2丁目尾ノ上2丁目第1号線	市道健軍2丁目尾ノ上2丁目第1号線	22	40	519	519			自転車専用通行帯	-		
	市道健軍2丁目尾ノ上2丁目第1号線	55	40	284	284			自転車専用通行帯	車道混在		
32 市道健軍本町健軍3丁目第1号線	市道健軍本町健軍3丁目第1号線	57	30	633	633			自転車専用通行帯	車道混在		
33 市道紺屋今町花畑町第1号線	市道紺屋今町花畑町第1号線	28	40	1,039	1,039			自転車専用通行帯	車道混在		
34 市道紺屋今町辛島町第1号線	市道紺屋今町辛島町第1号線	87	40	525	525			自転車専用通行帯	車道混在		
35 市道桜町新町1丁目第1号線	市道桜町新町1丁目第1号線	122		807	807			車道混在	-		
36 市道子飼本町大江6丁目第1号線	市道子飼本町大江6丁目第1号線	11	40	620	620			自転車専用通行帯	車道混在		
	市道子飼本町大江6丁目第1号線	18	40	1,018	1,018			自転車専用通行帯	-		
	市道子飼本町大江6丁目第1号線	102	40	237	237			自転車道（一方通行）	自転車道（双方通行）		
37 市道秋津新町新外3丁目第1号線	市道秋津新町新外3丁目第1号線	1	50	121			121	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策		
	市道秋津新町新外3丁目第1号線	2	50	1,021	1,021			自転車道（一方通行）	自転車道（双方通行）		
	市道秋津新町新外3丁目第1号線	3	40	499	499			自転車専用通行帯	車道混在		
	市道秋津新町新外3丁目第1号線	106	50	708	708			自転車専用通行帯	-		

表 自転車ネットワーク路線の整備形態及び管理延長 (2/2)

路線名	路線名	リンク番号	制限速度	延長(m)	管理延長(m)	管理延長対象外 延長(m)			完成形態	暫定形態	
						国道	都市計画道路	歩道内整備			
38	市道春日4丁目田崎1丁目第1号線	97	40	829	829				自転車専用通行帯	車道混在	
39	市道小沢町上熊本2丁目第1号線	31	40	948	948				自転車専用通行帯	車道混在	
40	市道昭和町山ノ神1丁目第1号線	41	30	1,706	1,706				自転車専用通行帯	車道混在	
41	市道上熊本2丁目1丁目第1号線	29	30	952	952				車道混在	-	
42	市道上水前寺2丁目尾ノ上2丁目第1号線	47	40	1,416	1,416				自転車専用通行帯	車道混在	
43	市道城東町上林町第1号線	27	40	615	615				自転車専用通行帯	車道混在	
44	市道新大江1丁目水前寺3丁目第1号線	100	30	523	523				自転車専用通行帯	車道混在	
45	市道新大江2丁目水前寺3丁目第1号線	101	30	503	503				自転車専用通行帯	車道混在	
	市道辛島町第3号線	88	40		0				自転車専用通行帯	-	
46	市道水前寺1丁目水前寺6丁目第1号線	53	40	1,594	1,594				自転車専用通行帯	車道混在	
47	市道水前寺3丁目4丁目第1号線	52	40	1,052	1,052				自転車専用通行帯	車道混在	
48	市道水前寺公園水前寺6丁目第1号線	54	50	939				939	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策	
	市道千葉城町草葉町第1号線		30		0				車道混在	-	
49	市道帯山3丁目月出1丁目第1号線	49	40	1,387	1,387				自転車専用通行帯	車道混在	
50	市道帯山3丁目帯山4丁目第1号線	48		610	610				車道混在	-	
51	市道帯山4丁目第1号線	50	30	880	880				車道混在	-	
52	市道帯山8丁目帯山6丁目第1号線	98	40	324	324				自転車専用通行帯	車道混在	
53	市道大江2丁目第9号線	99	20	325	325				車道混在	-	
54	市道大江2丁目第10号線	149		150	150				車道混在	-	
55	市道段山本町上熊本2丁目第1号線	120		1,586	1,586				車道混在	-	
56	市道島崎1丁目第19号線	150		290	290				車道混在	-	
57	市道島崎1丁目第20号線	105		220	220				車道混在	-	
58	市道渡鹿4丁目黒髪5丁目第1号線	93	30	669	669				車道混在	-	
	市道渡鹿4丁目黒髪5丁目第1号線	103	30	219	219				自転車道(一方通行)	自転車道(双方向通行)	
	市道東町1丁目園東2丁目第1号線	6	40	477	477				自転車専用通行帯	車道混在	
	市道東町1丁目園東2丁目第1号線	7	40	1,727	1,727				自転車専用通行帯	-	
59	市道東町1丁目園東2丁目第1号線	135	40	300	300				車道混在	-	
	市道東町1丁目園東2丁目第1号線	146	40	400	400				自転車専用通行帯	車道混在	
	市道東町1丁目園東2丁目第1号線	147	40	750	750				自転車専用通行帯	車道混在	
60	市道東町4丁目東本町第1号線	44	40	938	938				自転車専用通行帯	車道混在	
	市道二本木2丁目新大江1丁目第1号線	9	50	3,207				3,207	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策	
	市道二本木2丁目新大江1丁目第1号線	10	40	543	543				自転車専用通行帯	車道混在	
	市道二本木2丁目新大江1丁目第1号線	12	40	397	397				自転車専用通行帯	車道混在	
	市道二本木2丁目新大江1丁目第1号線	13	40	606	606				自転車専用通行帯	車道混在	
62	市道萩原町出水2丁目第1号線	65	30	1,359	1,359				車道混在	-	
63	市道国府3丁目第9号線	66	30	661	661				車道混在	-	
64	市道白山1丁目第1号線	23		1,165	1,165				自転車歩行者専用道路	-	
65	市道尾ノ上4丁目東町2丁目第1号線	45	40	931	931				自転車専用通行帯	車道混在	
66	市道米屋町1丁目日本山2丁目第1号線	35	40	642	642				自転車専用通行帯	車道混在	
	市道米屋町1丁目日本山2丁目第1号線	36	40	204	204				車道混在	-	
67	市道保田窪1丁目帯山3丁目第1号線	51	40	1,003	1,003				自転車専用通行帯	車道混在	
68	市道本山2丁目世安町第1号線	34	30	663	663				自転車専用通行帯	車道混在	
69	市道本荘2丁目南熊本2丁目第1号線	68	40	688	688				自転車専用通行帯	車道混在	
	市道本荘5丁目帯山9丁目第1号線	15	50	1,639	1,639				自転車専用通行帯	-	
70	市道本荘5丁目帯山9丁目第1号線	16	50	1,650				1,650	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策	
	市道本荘5丁目帯山9丁目第1号線	115	50	1,924	1,924				自転車専用通行帯	-	
	市道本荘5丁目帯山9丁目第1号線	116	50	1,004	1,004				自転車専用通行帯	車道混在	
71	市道本荘町流通団地2丁目第1号線	37	50	1,949	1,949				自転車専用通行帯	-	
	市道本荘町流通団地2丁目第1号線	38	50	509				509	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策	
72	市道野中3丁目田迎5丁目第1号線	39	50	2,335	2,335				自転車専用通行帯	-	
		151		45	45				自転車専用通行帯	車道混在	
73	市道九品寺2丁目大日本町第1号線	1001	30	575	575				自転車専用通行帯	車道混在	
74	市道新屋敷1丁目第1号線	1003	40	600	600				自転車専用通行帯	車道混在	
75	市道新町4丁目横手1丁目第1号線	121		471	471				自転車歩行者専用道路	-	
76	(都)花園池亀線(花園2丁目)	142		188				188	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策	
77	(都)花園池亀線外1線(花園5丁目)	143		1,171				1,171	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策	
78	(都)新町戸坂線	141		792	792				自転車専用通行帯	車道混在	
79	(都)池田町花園線(花園1丁目)	140		566	566				自転車専用通行帯	車道混在	
80	(都)池田町花園線外1線(島崎6丁目)	139		745	745				自転車専用通行帯	車道混在	
81	(都)上熊本弓削線	-		450			450		自転車専用通行帯	-	
82	(都)手取本町清水線	-		420			420		自転車専用通行帯	-	
83	(都)池田町花園線(上熊本2丁目)	-		450			450		自転車専用通行帯	-	
84	(都)新屋敷長溝線	-		300			300		-	-	
85	(都)新土河原出水線	-		1,250			1,250		-	-	
86	(都)船場神水線	-		2,950			2,950		-	-	
87	(都)出水町国府東水前寺線	-		600			600		-	-	
88	(都)下南部園図線	-		1,200			1,200		-	-	
89	白川ちやりんぼみち	85	30	365	365				自転車歩行者道	-	
	白川ちやりんぼみち	107		950	950				自転車歩行者専用道路	-	
	白川ちやりんぼみち	108		1,060	1,060				自転車歩行者専用道路	-	
	白川ちやりんぼみち	109		714	714				自転車歩行者専用道路	-	
	白川ちやりんぼみち	110		1,306	1,306				自転車歩行者専用道路	-	
	国道3号	111	50	630			630		自転車歩行者道	-	
	白川ちやりんぼみち	112			0				自転車歩行者道	-	
	白川ちやりんぼみち	113		730	730				自転車歩行者道	-	
	白川ちやりんぼみち(慶徳区間)	1004		525	525				自転車歩行者専用道路	自転車歩行者専用道路	
	白川ちやりんぼみち(激徳区間)	1005		3,050	3,050				自転車歩行者専用道路	自転車歩行者専用道路	
89路線					150,717	112,178	17,653	7,620	13,266		

表 自転車ネットワーク路線と管理延長内訳

自転車ネットワーク路線	151 km	
管理延長	112km	
管理対象外	39km	
	直轄国道	18 km
	都市計画道路 (事業化前)	8 km
	やむを得ず自転車歩行者道で 別途対策路線	13 km

2.1.4 令和8年3月末時点の整備状況

令和8年3月末時点で暫定形態を含め整備済みとなる路線を以下に示します。整備済延長は、白川ちゃりんぼみちを含め、31.2kmとなっています。

表 令和8年3月末時点の整備済路線一覧

路線名	リンク番号	リンク延長(m)	R8.3末時点整備済路線延長(m)	R8.3末時点整備形態(暫定形態含む)	
県道	6 主要地方道熊本玉名線	104	625	625	車道混在
		30	581	581	車道混在
		78	859	859	車道混在
	7 主要地方道熊本停車場線	17	1,244	1,244	車道混在
		114	508	508	代替路整備
	4 主要地方道熊本高森線	137	257	257	代替路整備
		138	414	414	代替路整備
	9 主要地方道熊本田原坂線	79	844	844	自転車道
	11 県道103号熊本空港線	64	1,132	1,132	車道混在
		70	713	713	車道混在
13 県道瀬田熊本線	19	1,840	540	車道混在	
	134	2,435	2,435	車道混在	
19 県道四方寄熊本線	77	280	280	車道混在	
	118	481	481	車道混在	
20 県道熊本菊陽線	127	1,215	1,215	車道混在	
	91	432	432	自転車道	
	92	375	375	車道混在	
	132	464	464	車道混在	
市道	21 市道新屋敷3丁目大江5丁目1号線	19	1,840	1,300	車道混在
	24 市道花園1丁目19号線	119	419	419	車道混在
	25 市道花園1丁目23号線	148	150	150	車道混在
	26 市道花畑町九品寺4丁目1号線	90	561	151	車道混在
	28 市道九品寺2丁目1号線	25	204	204	車道混在
	29 市道九品寺3丁目九品寺5丁目1号線	26	751	751	車道混在
		11	620	620	車道混在
	36 市道子飼本町大江6丁目1号線	18	1,018	1,018	自転車専用通行帯
		102	237	237	自転車道
	37 市道秋津新町新外3丁目1号線	2	1,021	1,021	自転車道
	51 市道帯山4丁目1号線	50	880	880	車道混在
	55 市道段山本町上熊本2丁目1号線	120	1,586	1,586	車道混在
	56 市道島崎1丁目19号線	150	290	290	車道混在
57 市道島崎1丁目20号線	105	220	220	車道混在	
73 市道九品寺2丁目大江本町1号線	151	45	45	車道混在	
	1001	575	575	車道混在	
75 市道新町4丁目横手1丁目1号線 市道横手1丁目2丁目1号線	121	471	471	自転車歩行者専用道路	
	78 (都)新町戸坂線	141	792	792	車道混在
23 路線		小計	24,129		
白川	89 白川ちゃりんぼみち	85	365	365	自転車歩行者道
		107	950	950	自転車歩行者専用道路
		108	1,060	1,060	自転車歩行者専用道路
		109	714	714	自転車歩行者専用道路
		110	1,306	1,306	自転車歩行者専用道路
		111	630	630	自転車歩行者道
1 路線	113	730	500	自転車歩行者道	
	1005	3,050	1,587	自転車歩行者専用道路	
24 路線		合計	31,241		

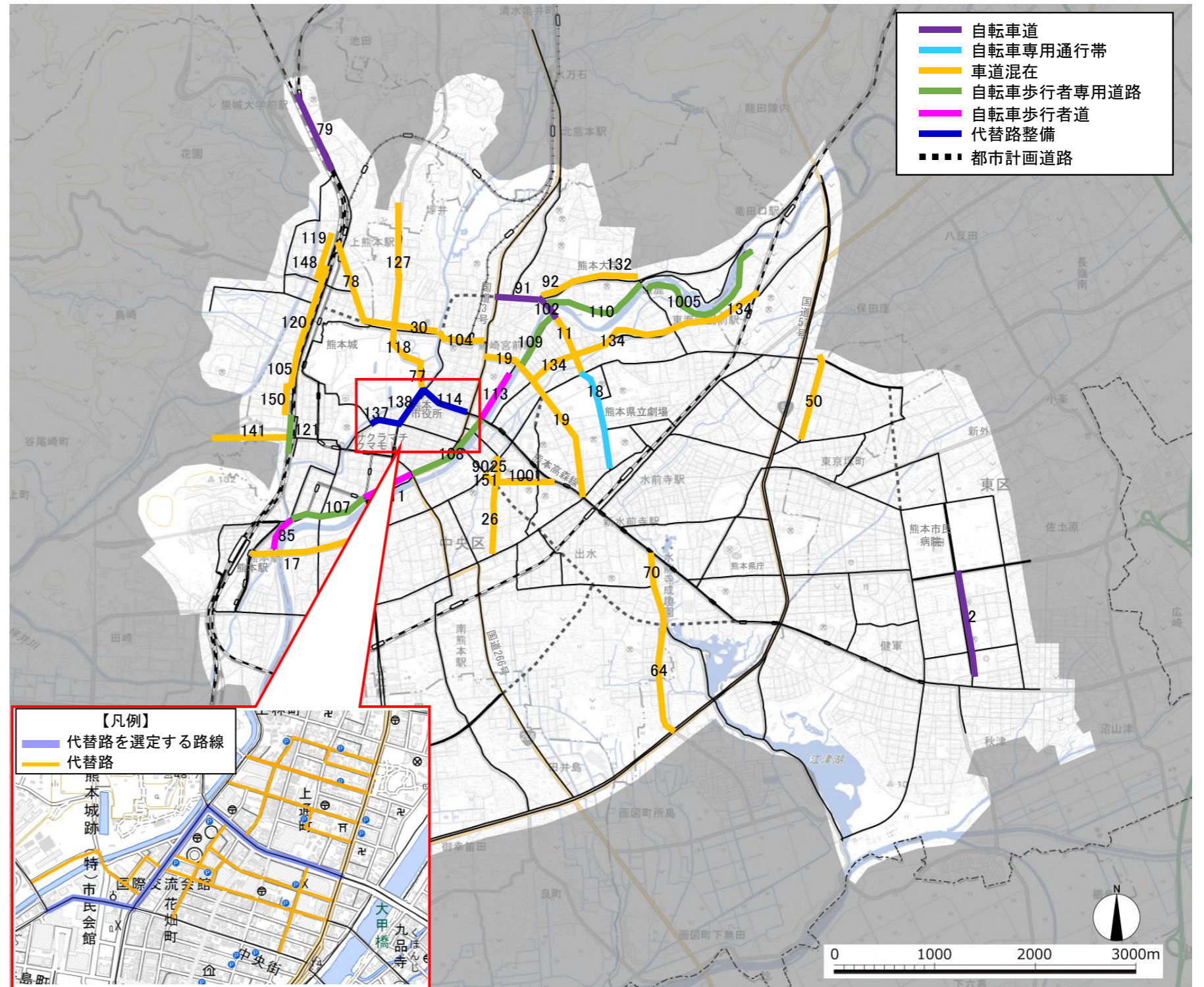


図 令和8年3月末時点の整備済路線位置図

第3章 優先整備路線（見直し）

3.1 優先整備路線選定の考え方

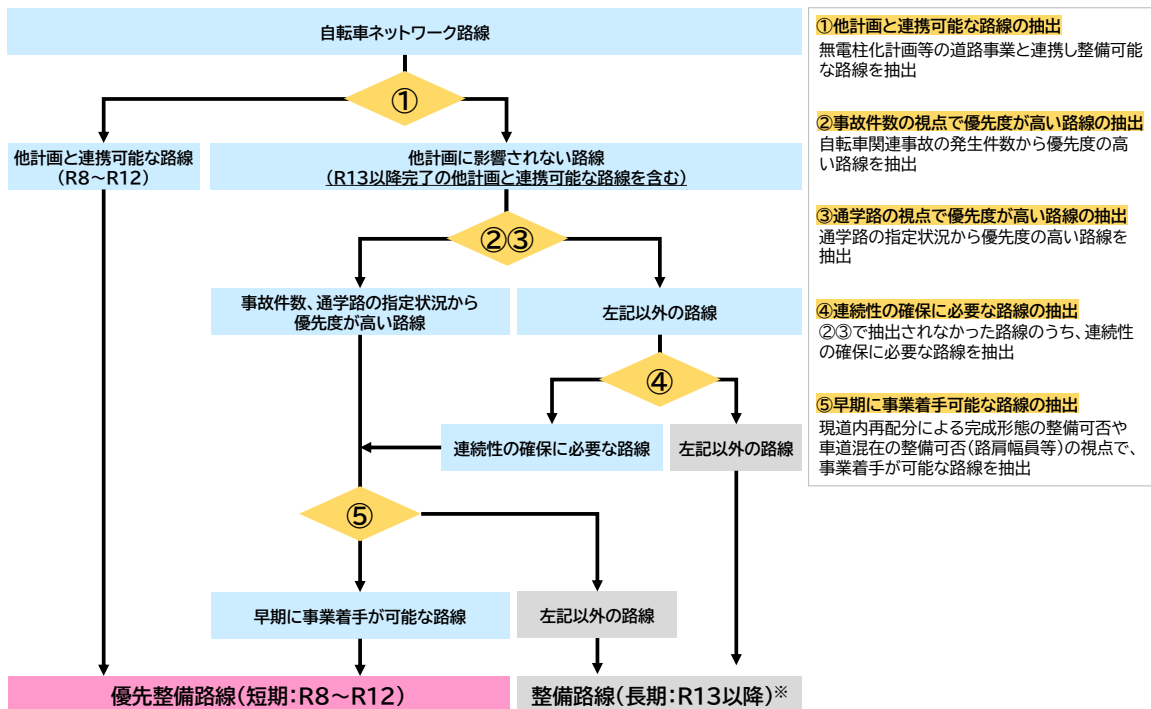
第2次熊本市自転車利用環境整備実施計画（中間見直し）で選定した優先整備路線は、アンケートで把握した自転車利用、事故が多い路線をもとに優先整備路線を選定しており、利用実態を加味した整備優先度の選定が課題となっています。

さらに、今後の整備にあたっては、現道幅員や交通状況等の事業性や関連事業と連携して整備を進める必要があることから、新たに優先整備路線を検討しました。

優先整備路線の選定の視点を設定し、フローに沿って抽出した路線を優先整備路線としました。

【優先整備路線選定の視点】

- ① 関連事業で影響される路線
- ② 直近3年間で自転車関連事故が多い路線
- ③ 通学路に指定されている路線
- ④ 連続性確保に必要な路線
- ⑤ 路線の構造、交通状況から早期に事業着手が可能な路線



※整備路線（長期：R13以降）のうち事故件数が多い路線は、本計画の取組である「交通事故危険箇所における事故防止対策」等の施策を通じて、安全確保に取組む。

図 優先整備路線の選定フロー

3.2 優先整備路線

3.1 の考え方を踏まえ、今後5年間で優先的に整備する路線を約26.3km設定しました。

表 優先整備路線一覧表

番号	路線名		延長(m)	計画期間内の整備形態	完成形態
1	国道	国道266号	1,014	自転車専用通行帯	-
2	県道	主要地方道熊本高森線	188	車道混在	自転車専用通行帯
3			846	車道混在	自転車専用通行帯
4		県道熊本空港線	2,270	車道混在	自転車専用通行帯
5		県道熊本浜線	628	車道混在	-
6			1,947	車道混在	-
7		県道瀬田熊本線	1,028	自転車専用通行帯	-
8		県道戸島熊本線	967	車道混在	自転車専用通行帯
9			806	自転車専用通行帯	-
10			600	車道混在	自転車専用通行帯
11			県道小島新町線	515	車道混在
12		県道熊本菊陽線	2,419	車道混在	自転車専用通行帯
13		市道	市道桜町新町1丁目第1号線	807	車道混在
14	市道秋津新町新外3丁目第1号線		499	車道混在	自転車専用通行帯
15	市道上水前寺2丁目尾ノ上2丁目第1号線		1,416	車道混在	自転車専用通行帯
16	市道新大江1丁目水前寺3丁目第1号線		523	車道混在	自転車専用通行帯
17	市道新大江2丁目水前寺3丁目第1号線		503	車道混在	自転車専用通行帯
18	市道水前寺1丁目水前寺6丁目第1号線		1,594	車道混在	自転車専用通行帯
19	市道水前寺3丁目4丁目第1号線		1,052	車道混在	自転車専用通行帯
20	市道帯山3丁目月出1丁目第1号線		1,387	車道混在	自転車専用通行帯
21	市道二本木2丁目新大江1丁目第1号線		543	車道混在	自転車専用通行帯
22	市道萩原町出水2丁目第1号線		1,359	車道混在	-
23	市道尾ノ上4丁目東町2丁目第1号線		931	車道混在	自転車専用通行帯
24	市道米屋町1丁目本山2丁目第1号線		642	車道混在	自転車専用通行帯
25			204	車道混在	-
26	市道保田窪1丁目帯山3丁目第1号線		1,003	車道混在	自転車専用通行帯
27	市道本山2丁目世安町第1号線		663	車道混在	自転車専用通行帯

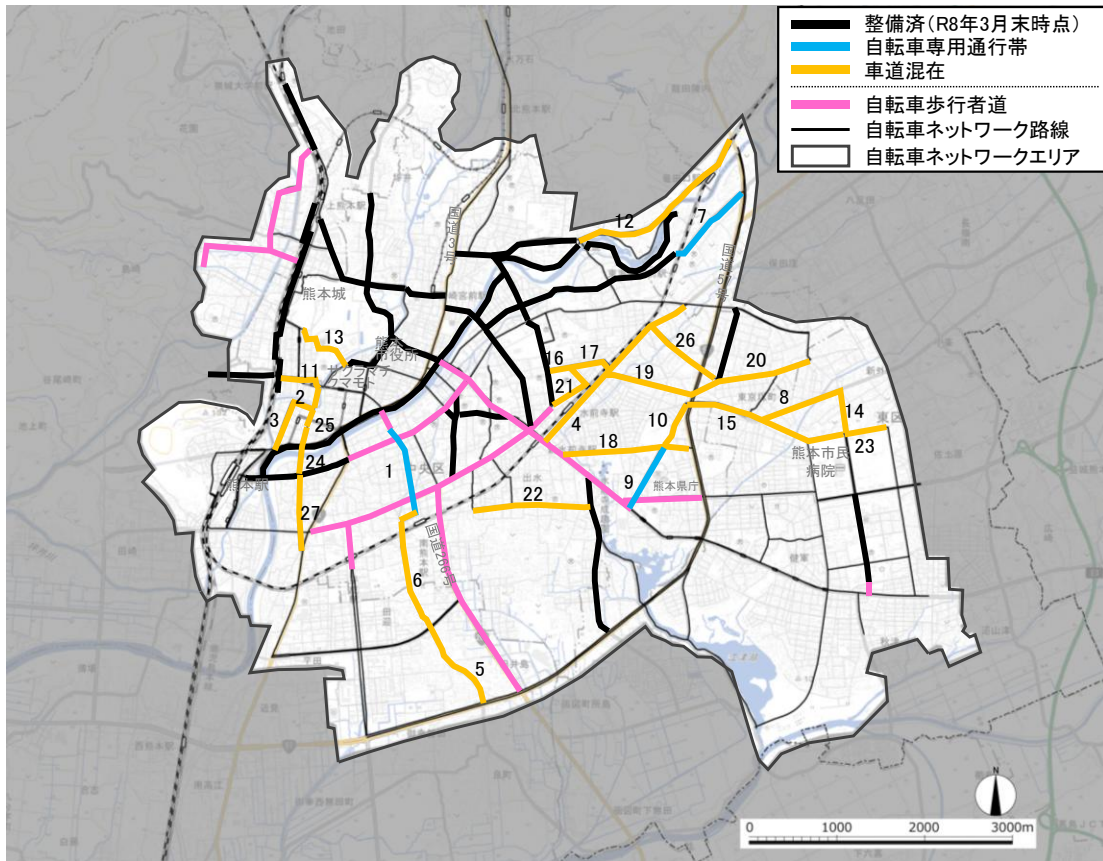


図 計画期間内の整備形態（令和8年度～令和12年度）

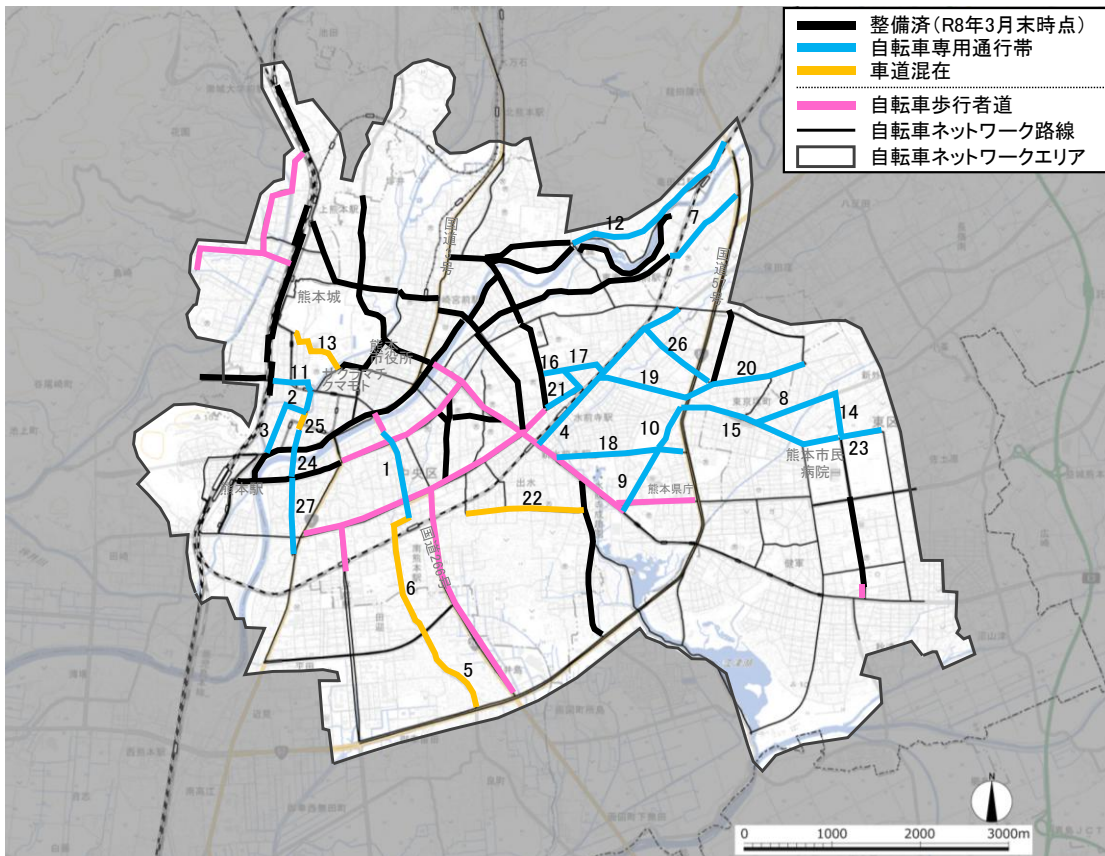


図 完成形態

第4章 自転車ネットワークの効果的な構築に向けて

4.1 自転車ネットワークの効果的な構築に向けて

本市における自転車走行空間整備を迅速かつ効果的に推進していくため、国土交通省、熊本県、熊本県警、その他関係機関と連携し、早期の自転車ネットワークの形成を目指し、本計画を着実かつ効果的に進めることで、「熊本市自転車 3 “ばい” プラン～熊本市自転車活用推進計画～」の実現に寄与します。

また、熊本県においても、令和2年3月に「熊本県自転車活用推進計画」が策定され、自転車利用環境整備やサイクリングルートの設定に取り組んでいます。そのような中、本市の自転車ネットワーク路線は、熊本県の広域的なサイクリングルートにおいて、中心部に位置し重要な役割を担うため、本計画において、熊本市内の自転車走行空間整備を進めることで、熊本県全域の自転車ネットワークの形成にも寄与します。

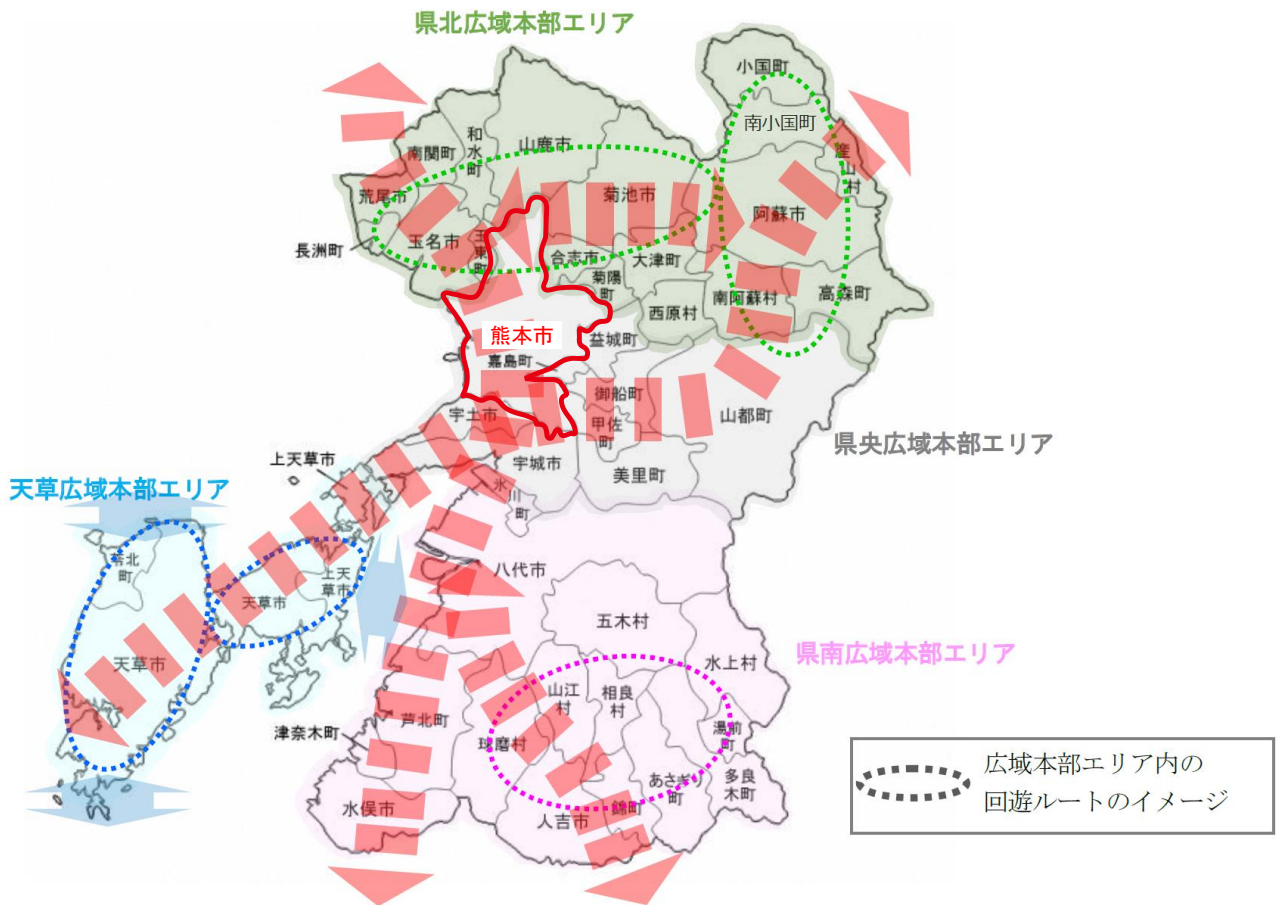


図 県内のサイクリングルート設定イメージ

出典：熊本県自転車活用推進計画

参考資料 自転車走行空間の整備方法

1. 整備形態

自転車走行空間の整備形態は、自転車の車道左側走行を基本とした自転車道、自転車専用通行帯、車道混在の3つを基本とします。

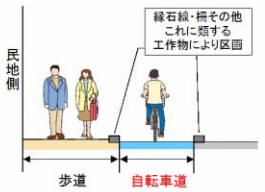

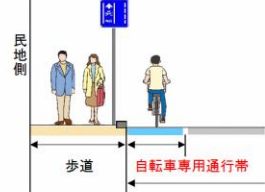

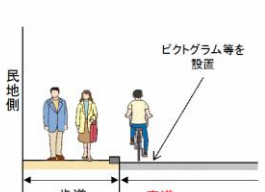


整備形態	【整備イメージ】	
自転車道	 <p>緑石線・柵その他これに類する工作物により区画</p>	
自転車専用通行帯		
自転車と自動車を混在通行とする道路 (車道混在)		<p>(1) 歩道のある道路における対策</p> <p>[路肩・停車帯内の対策] [車線内の対策] ※矢羽根型路面表示は外側線の下に重複させることができる</p>  <p>(2) 歩道のない道路における対策</p> <p>[車線内の対策]</p> 

図 整備形態の種類

1) 自転車道

自転車道は、歩行者と車から物理的に分離された自転車専用の道路のことで、車の速度や交通量、歩行者の交通状況に影響されることなく通行できる形態で一方通行を基本とします。

市内では、子飼橋や熊本田原坂線等の一部区間を自転車道として整備しています。

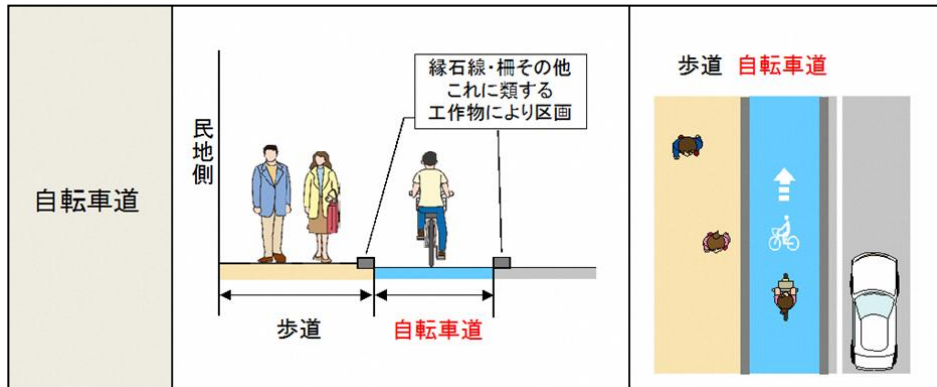


図 自転車道の整備形態



写真 子飼橋の整備状況



写真 熊本田原坂線（上熊本）の整備状況

2) 自転車専用通行帯

自転車専用通行帯は、車道に設けられる自転車専用の通行帯のことで、歩行者並びに、原付など軽車両以外の車両から空間的に分離された形態です。

市内では、学園大通りを自転車専用通行帯として整備しています。

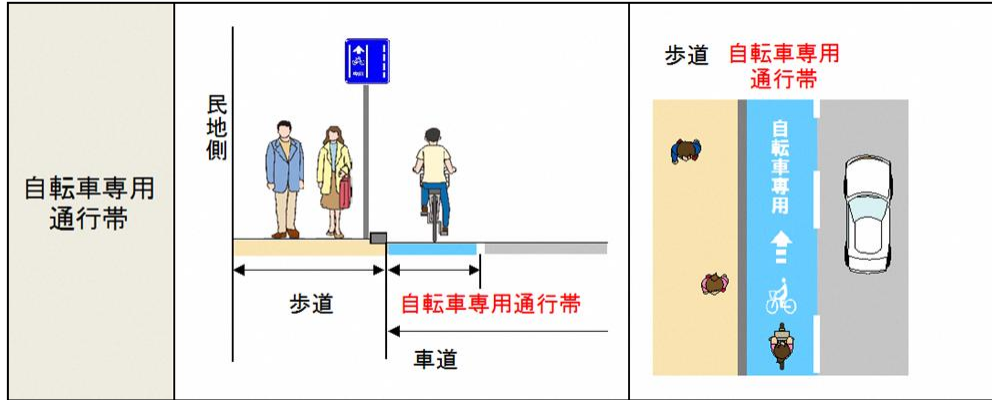


図 自転車専用通行帯の整備形態



写真 学園大通り（大江）の整備状況

3) 車道混在

車道混在は、車道内を自転車と車が混在しながら通行する形態で、車道幅員や車線構成に応じて、路肩もしくは車線内に、矢羽根型路面表示及び自転車ピクトグラムを設置する整備形態です。

市内では、熊本玉名線等の一部区間を車道混在として整備しています。

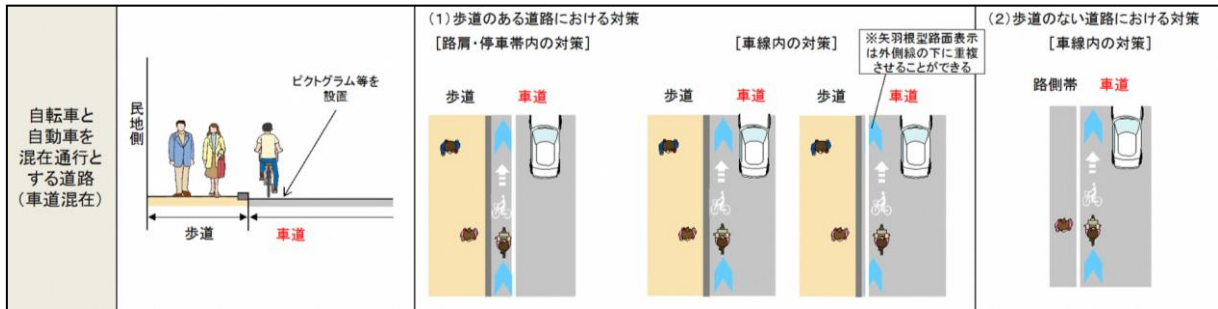


図 車道混在の整備形態



写真 熊本玉名線（藤崎宮付近）の整備状況



写真 熊本停車場線の整備状況

2. 整備形態の選定方法

整備形態は、ガイドラインで提示された方法を参考とし、路線毎に交通状況（自動車の交通量と速度）や道路状況（車線数や歩道の有無）を勘案し、完成形態（本来あるべき整備形態）として選定します。

一方で、現状で完成形態の整備が困難な場合でも、現状の自転車走行空間の改善を促進するため、暫定形態（車道混在）での整備可能性を検討します。ただし、自動車の速度が速く、かつ自転車の通行空間が限られた路線は、車道混在は危険であると判断し、その目安としては、路肩が1.0m未満、かつ規制速度が40km/h超の区間とします。

さらに、自転車と自動車が同一空間で通行すると危険と判断される路線では、代替路の有無を検討し、代替路が無い場合は、やむを得ず自転車歩行者道のままとしますが、注意喚起等、別途対策を講じることを検討します。

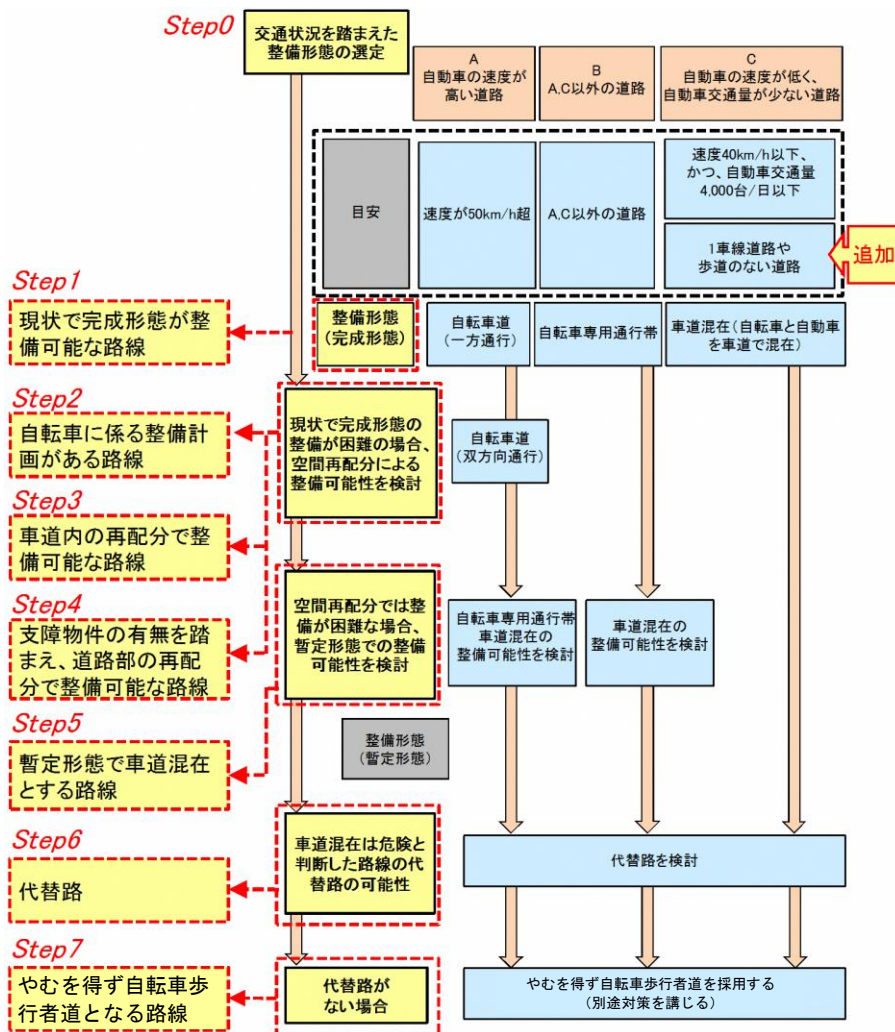


図 整備形態の選定方法