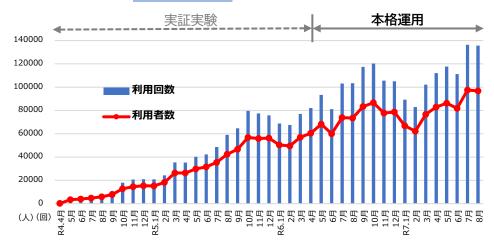
<u>シェアサイクルのエリア</u>拡大について

- ✓ 実証実験を経て、令和6年4月から本格運用に移行。令和6年8月に「健軍・江津湖・日赤エリア」、令和7年5月に「西熊本・はませんエリア」への拡大を実施。利用者数、利用回数共に右肩上がりで増加し好調を維持
- ✓ 隣接する菊陽エリアと一体的な利用を早期に図るため、令和8年度に拡大予定であった当初計画を前倒しし、<u>令和7年9月16日に</u> 「運動公園・武蔵塚エリア」に拡大
- ✓ エリア拡大を見据えて、<u>令和7年7月に自転車を500台増車した</u>ところであり、今後も順次ポートを拡充するなど、更なる利便性向上を図っていく。

→ 利用状況(R4.4月~R7.8月)

【利用者数】延べ 約198万人 (平均 1,620人/日 最高 4,374人/日)

【利用回数】延べ 約271万回 (平均 2,220回/日 最高 6,296回/日)



2 事業規模

エリア
6.3km (R7.9.16時点)

ポート数
42か所 (S7.9.16時点)

13倍 (R7.9.16時点)

75km (R7.9.16時点)

12倍 (R7.9.16時点)

12倍 (R7.9.16時点)

12倍 (R7.9.16時点)

13倍 (R7.9.16時点)

136 (R7.9.16時点)

136 (R7.

3 エリア展開

