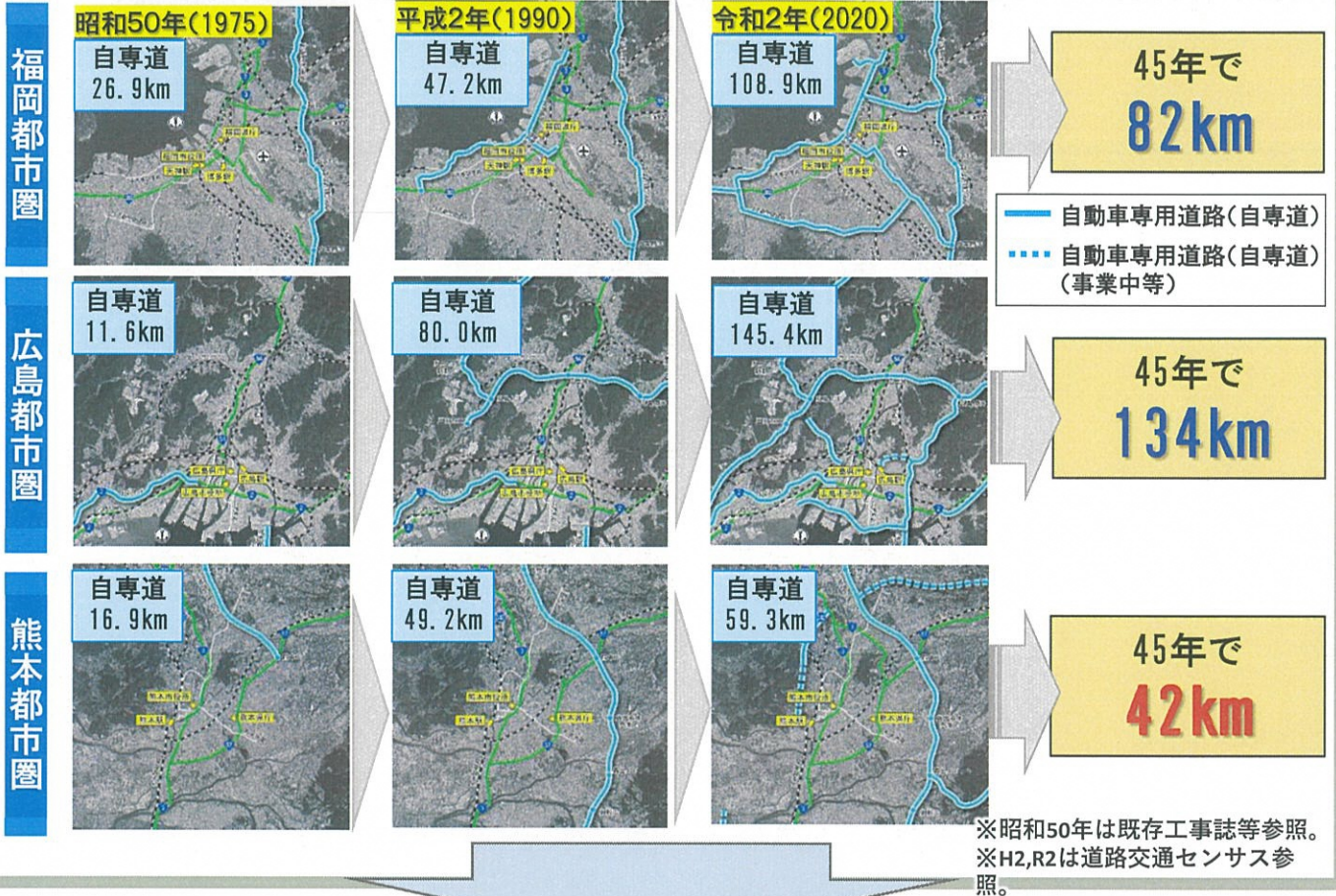


将来の新しい広域道路「10分・20分構想」是非、ご一読ください！



過去

熊本は中心部への道路や環状道路の整備が遅れています！！

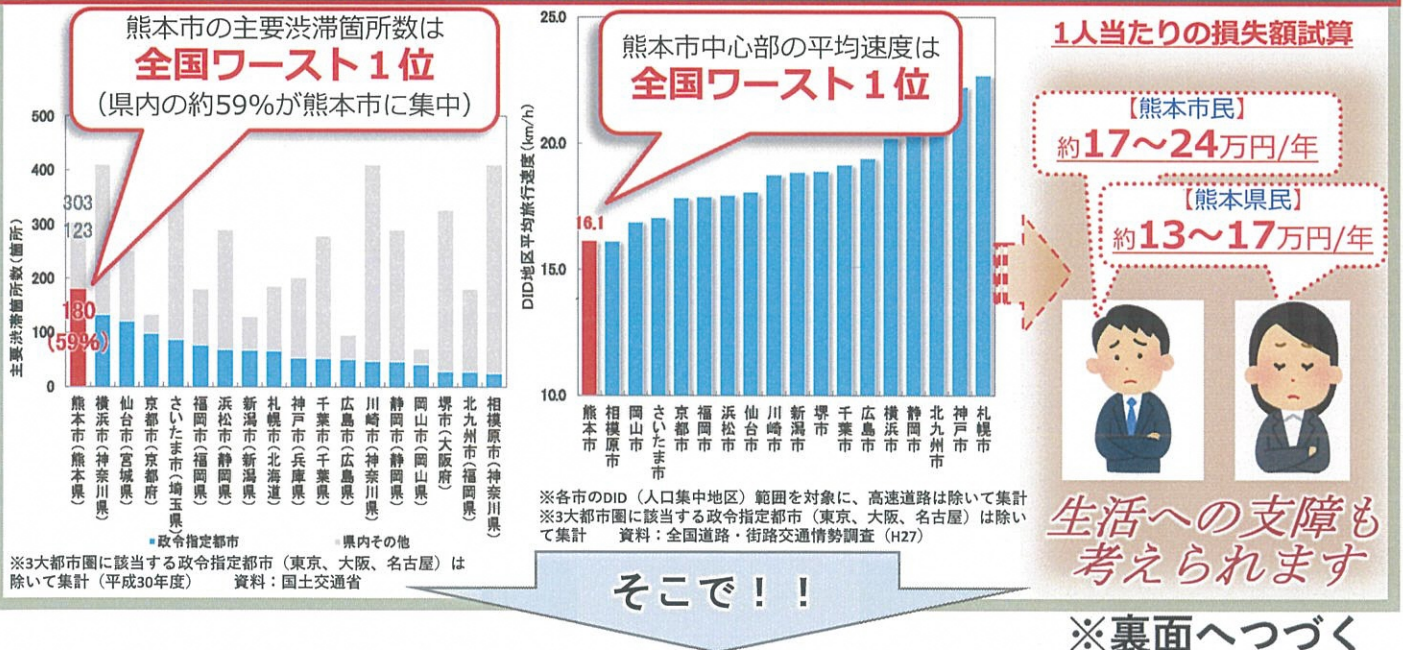


現在

ご存知ですか？

熊本市の渋滞箇所数・平均速度は全国ワースト1位

熊本市の交通渋滞は深刻な状況です



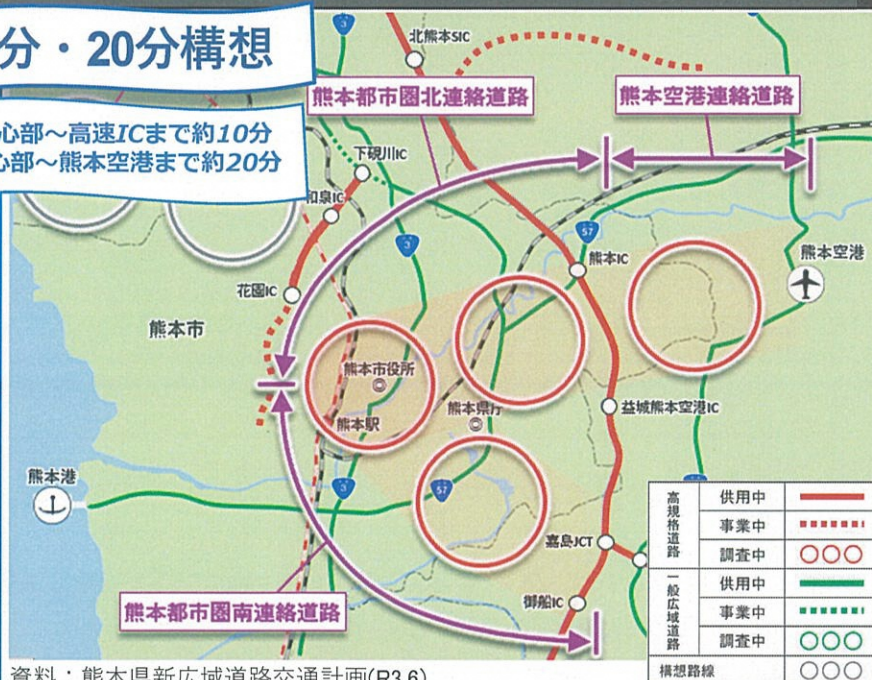
熊本県・熊本市で将来の新しい広域道路「10分・20分構想」を計画！

将来

熊本県
新広域道路交通計画

10分・20分構想

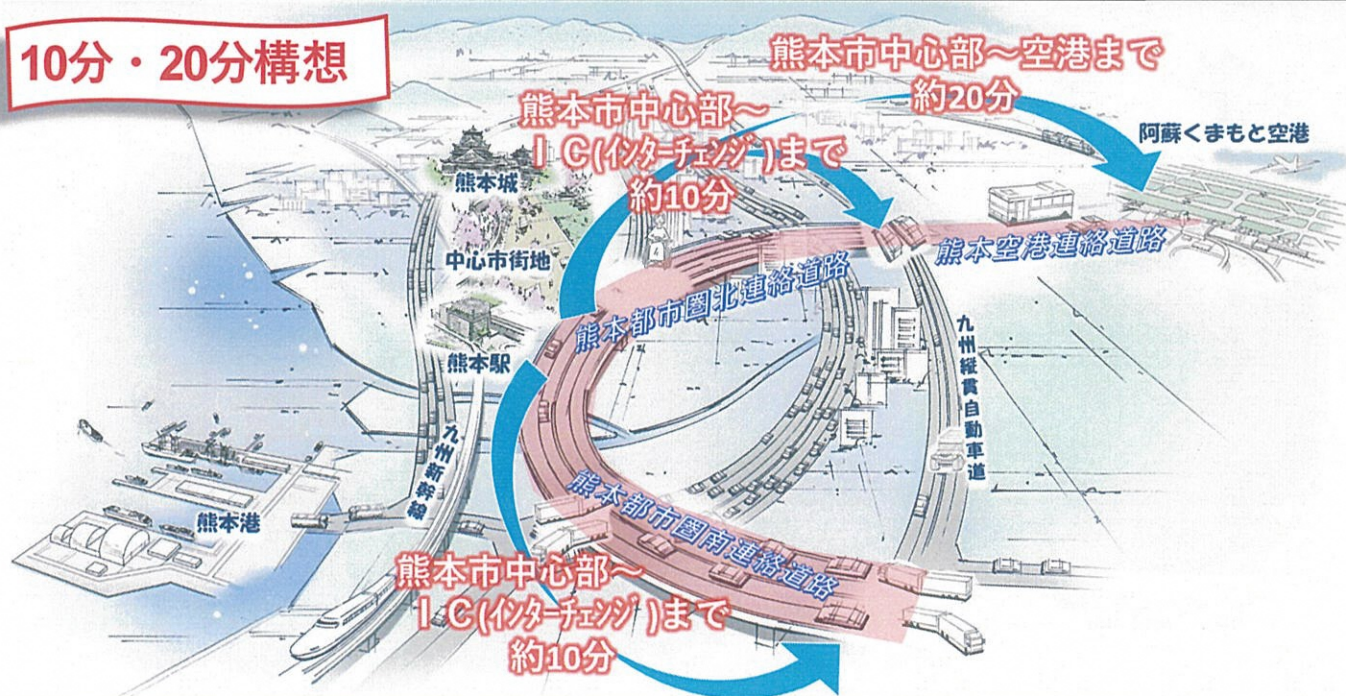
中心部～高速ICまで約10分
中心部～熊本空港まで約20分



資料：熊本県新広域道路交通計画(R3.6)

「10分・20分構想」による将来の熊本のイメージ

10分・20分構想



皆様の生活が変わります

趣味

育児

勉強・学習

家事

団らん

習い事

介護

スポーツ



皆様のご意見をおきかせください！

熊本都市圏の新たな広域道路「10分・20分構想」の実現 による将来の生活の変化に関するアンケート調査

【調査の背景】

- 都市の発展のために不可欠である、広域的な道路ネットワークの形成と円滑な道路交通を確保するため、これまで熊本県内の広域道路※が着実に整備され、熊本と九州各県や県内各都市との連携・交流機能の強化が図られてきました。
- 一方、熊本都市圏においては、慢性的な交通渋滞により、熊本市中心部と九州縦貫自動車道や阿蘇くまもと空港などの交通拠点のアクセス性が非常に低く、都市圏内の渋滞解消が長年の課題となっています。
- これらの状況を踏まえて、熊本県と熊本市では、本年6月に「熊本県新広域道路交通計画」を策定しました。この中で、熊本市中心部から高速道路インターチェンジを約10分、空港までを約20分で結ぶ「10分・20分構想」を掲げ、3つの新たな広域道路※である「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市圏南連絡道路」「熊本空港連絡道路」を構成することとしました。

※広域道路：サービス速度（走行速度）が概ね60km/h以上の道路等、広域的な道路ネットワークを構成する道路

【調査の目的】

- このアンケート調査は、「10分・20分構想」に関して、人流・物流の拡大可能性を調査するためのものであり、渋滞の解消やアクセス改善などによる様々な経済効果等を検討する際の基礎資料とすることを目的としています。
- なお、現段階で熊本都市圏や当該広域道路と密接な関連をお持ちでない方におかれましても、忌憚のないご意見をいただければ幸いに存じます。

※調査結果は統計的に処理し、上記目的以外には使用いたしません。

【回答について】

- あてはまる番号（選択肢）にご回答いただくものと、該当事項をご記入いただくものがあります。設問に従ってご記入ください。
- 設問で、正確な判断が難しい場合は、おおよそで結構ですのでご回答いただくようお願いいたします。

【熊本県新広域道路交通計画の参考情報】

- 熊本県新広域道路交通計画（熊本市ホームページ）

https://www.city.kumamoto.jp/hpKiji/pub/detail.aspx?c_id=5&id=35717&class_set_id=2&class_id=71

【年代】

1. 18～19歳
2. 20代
3. 30代
4. 40代
5. 50代
6. 60代
7. 70代
8. 80代以上

【性別】

1. 男性
2. 女性
3. その他
4. 無回答

【運転免許】

1. 有
2. 無

【職業】

1. 経営者・役員
2. 会社員
3. 契約社員・派遣社員
4. パート・アルバイト
5. 公務員（教職員除く）
6. 教職員
7. 医療関係者
8. 士業（公認会計士・弁護士・税理士・司法書士）
9. 自営業・自由業
10. 専業主婦・主夫
11. 大学生・大学院生
12. 専門学校生・短大生
13. 高校生
14. 無職
15. その他（ ）

問5: あなたのお住まいの市町村について、あてはまるもの1つだけお選びください。

【居住地】

1. 熊本市
 - (1) 中央区
 - (2) 東区
 - (3) 西区
 - (4) 南区
 - (5) 北区
2. 八代市
3. 人吉市
4. 荒尾市
5. 水俣市
6. 玉名市
7. 山鹿市
8. 菊池市
9. 宇土市
10. 上天草市
11. 宇城市
12. 阿蘇市
13. 天草市
14. 合志市
15. 美里町
16. 玉東町
17. 南関町
18. 長洲町
19. 和水町
20. 大津町
21. 菊陽町
22. 南小国町
23. 小国町
24. 産山村
25. 高森町
26. 西原村
27. 南阿蘇村
28. 御船町
29. 嘉島町
30. 益城町
31. 甲佐町
32. 山都町
33. 氷川町
34. 芦北町
35. 津奈木町
36. 錦町
37. 多良木町
38. 湯前町
39. 水上村
40. 相良村
41. 五木村
42. 山江村
43. 球磨村
44. あさぎり町
45. 苓北町

問6: 日常での主な交通手段は何ですか。各項目であてはまるものすべてお選びください。

【通勤・通学】

1. 自家用車、社用車
2. レンタカー
3. バイク
4. 自転車
5. バス
6. タクシー
7. 電車
(1) JR
(2) 市電
(3) 電鉄
8. 新幹線
9. 徒歩
10. その他 ()
11. 通勤・通学なし

【勤務時間中の移動】

1. 自家用車、社用車
2. レンタカー
3. バイク
4. 自転車
5. バス
6. タクシー
7. 電車
(1) JR
(2) 市電
(3) 電鉄
8. 新幹線
9. 徒歩
10. その他 ()
11. 勤務なし

【買い物】

1. 自家用車
2. レンタカー
3. バイク
4. 自転車
5. バス
6. タクシー
7. 電車
(1) JR
(2) 市電
(3) 電鉄
8. 新幹線
9. 徒歩
10. その他 ()
11. 買い物なし

【通院】

1. 自家用車
2. レンタカー
3. バイク
4. 自転車
5. バス
6. タクシー
7. 電車
 - (1) JR
 - (2) 市電
 - (3) 電鉄
8. 新幹線
9. 徒歩
10. その他 ()
11. 通院なし

【県内での観光・レジャー】

1. 自家用車
2. レンタカー
3. バイク
4. 自転車
5. バス
6. タクシー
7. 電車
 - (1) JR
 - (2) 市電
 - (3) 電鉄
8. 新幹線
9. 徒歩
10. その他 ()
11. 観光・レジャーなし

【県内の家族・親戚・知人・友人等への訪問】

1. 自家用車
2. レンタカー
3. バイク
4. 自転車
5. バス
6. タクシー
7. 電車
 - (1) JR
 - (2) 市電
 - (3) 電鉄
8. 新幹線
9. 徒歩
10. その他 ()
11. 家族・親戚・知人・友人等への訪問なし

1. とても満足
2. やや満足
3. やや不満足
4. 不満足

問7で「やや不満足」「不満足」と回答した理由であてはまるものすべてお選びください。

1. 渋滞が多い（時間がかかる）
2. 移動距離が長い
3. 通行ルートの選択肢が少ない
4. 災害時の代替手段・代替ルートがない、または乏しい
5. 道が狭い
6. 右折・左折・迂回が多い
7. 他の（代替の）移動手段がない
8. その他（ ）

「渋滞が多い」理由で控えがちな活動があれば、あてはまるものすべてお選びください。

1. 買い物
2. 県内の観光・周遊・レジャー
3. 県外の観光・周遊・レジャー
4. 県内の家族・親戚・知人・友人等への訪問
5. 県外の家族・親戚・知人・友人等への訪問
6. 通院
7. その他（ ）
8. 渋滞の影響はない（控えている活動はない）

1. 知っている
2. 聞いたことがある
3. 知らない



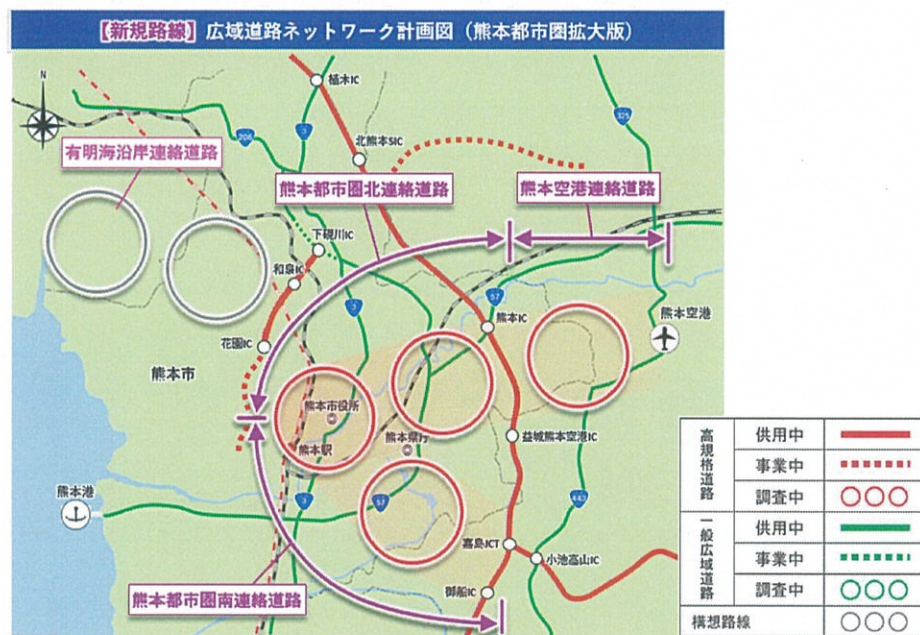
問11: あなたは、「10分・20分構想」(下図)をご存じですか。あてはまるもの1つだけお選びください。

1. 知っている
2. 聞いたことがある
3. 知らない

●「10分・20分構想」とは、下の計画図およびイメージ図の3路線(熊本都市圏北連絡道路・熊本都市圏南連絡道路・熊本空港連絡道路)を示しており、

- ・熊本市中心部から高速道路インターチェンジを**約10分**で結ぶ道路
- ・熊本市中心部から熊本空港を**約20分**で結ぶ道路

の構想になります。

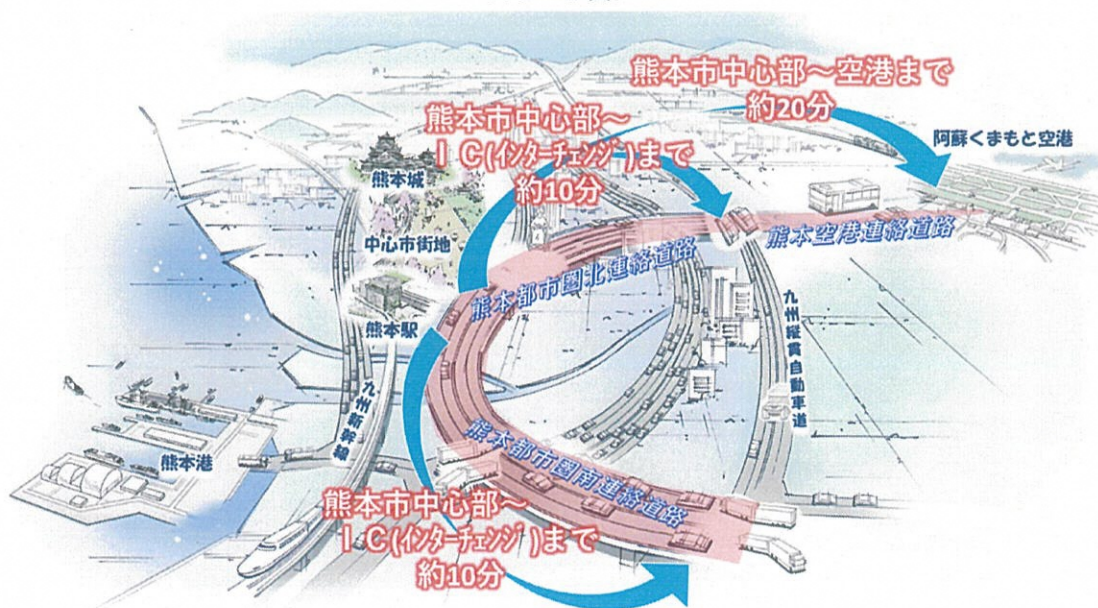


出典：熊本県新広域道路交通計画(R3.6)

※現計画路線については供用中・事業中区間のみ表示

※「10分・20分構想」は上記の**赤い円の範囲**を通る計画です。(矢印は区間を示したもの。)

<イメージ図>



問12: 「10分・20分構想」である「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市圏南連絡道路」「熊本空港連絡道路」が実現した場合、それらを利用しますか。あてはまるもの1つだけお選びください。

1. ぜひ利用したい
2. 機会があれば利用したい
3. 利用しても良い
4. あまり利用したくない
5. 利用しない

問13: 「10分・20分構想」が実現し、熊本市中心部と高速道路ICのアクセス性が向上するとともに熊本都市圏内の渋滞が緩和した場合、熊本都市圏内の移動頻度（熊本都市圏以外にお住いの方は「熊本都市圏への移動頻度」）に変化はありますか。あてはまるものそれぞれ1つずつお選びください。

【買い物】

1. 増えそう
2. やや増えそう
3. 変わらない

【熊本都市圏内での観光・周遊・レジャー】

1. 増えそう
2. やや増えそう
3. 変わらない

【熊本都市圏内の家族・親戚・知人・友人等への訪問】

1. 増えそう
2. やや増えそう
3. 変わらない

「熊本都市圏」とは、下図の範囲を指します。



問14：「10分・20分構想」が実現し、熊本市中心部と高速道路ICのアクセス性が向上するとともに熊本都市圏内の渋滞が緩和した場合、熊本県内（都市圏外）での移動頻度に変化はありますか。あてはまるものそれぞれ1つずつお選びください。

【買い物物】

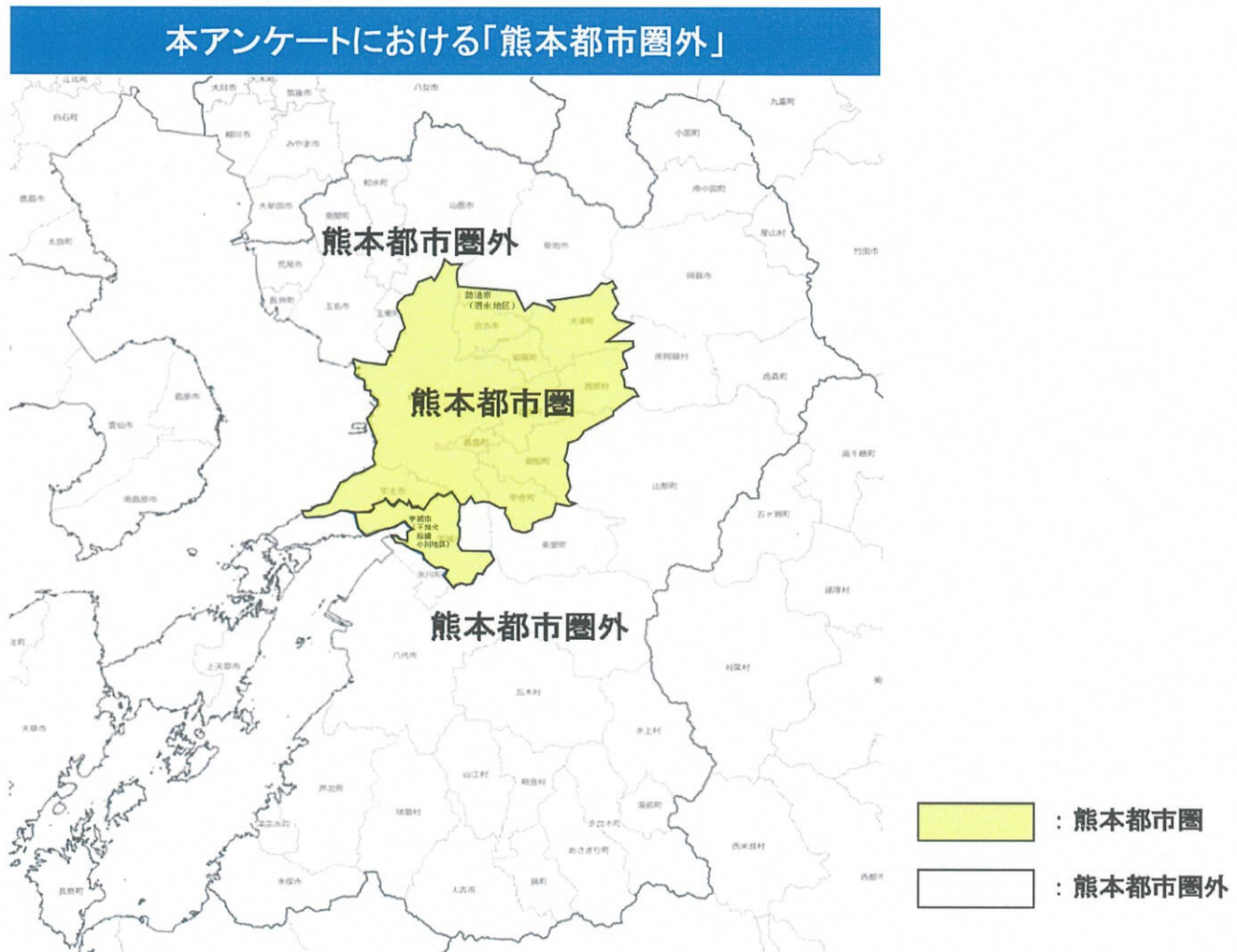
1. 増えそう
2. やや増えそう
3. 変わらない

【県内での観光・周遊・レジャー】

1. 増えそう
2. やや増えそう
3. 変わらない

【県内の家族・親戚・知人・友人等への訪問】

1. 増えそう
2. やや増えそう
3. 変わらない



問15: 「10分・20分構想」が実現した場合、年間を通して、あなたやあなたの家族の県内での消費額は増えそうですか。増えそうなものすべてにご回答ください。

- | | |
|--------------|----------------------|
| 1. 外食 | |
| 年 () 回程度増える | 1回あたりのおおよその金額: () 円 |
| 2. 買い物 | |
| 年 () 回程度増える | 1回あたりのおおよその金額: () 円 |
| 3. 宿泊 | |
| 年 () 回程度増える | 1回あたりのおおよその金額: () 円 |
| 4. レジャー | |
| 年 () 回程度増える | 1回あたりのおおよその金額: () 円 |
| 5. その他 () | |
| 年 () 回程度増える | 1回あたりのおおよその金額: () 円 |

問16: 交通渋滞の解消は、渋滞時に繰り返されるアイドリングの減少など、CO₂排出量の抑制に効果がありますが、CO₂排出量の抑制などについて関心がありますか。あてはまるもの1つだけお選びください。

1. とても関心がある
2. 関心がある
3. 少し関心がある
4. あまり関心がない
5. まったく関心がない

問17: 「10分・20分構想」はどのようなことに効果があると期待しますか。あてはまるものすべてお選びください。

1. 渋滞緩和、移動時間短縮
2. 交通事故減少
3. 通勤範囲の拡大
4. 通学範囲の拡大
5. 観光促進、交流促進
6. 定住促進
7. 人口増加
8. その他日常の消費活性化
9. ビジネスの活性化
10. バスなど公共交通の便数・ルート数の増加
11. 乗用車（生活面）の自動運転の普及・発展
12. トラック（物流面）の自動運転（※1）の普及・発展
13. 防災力の向上（代替ルートの確保等）
14. 平均速度上昇によるCO₂（二酸化炭素）排出量の削減

※1 トラック（物流面）の自動運転（隊列走行）：複数のトラックが連なり、走行状況を通信によってリアルタイムで共有し、自動で車間距離を保って走行する技術。

問18: 問17に記載の項目以外に、「10分・20分構想」に期待する効果などがございましたら、どのようなことでも構いませんので、ご自由にご記入ください。

問19: その他、「10分・20分構想」に対するご意見や、熊本都市圏の現在の道路や交通に対するご意見がございましたら、ご自由にご記入ください。

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。