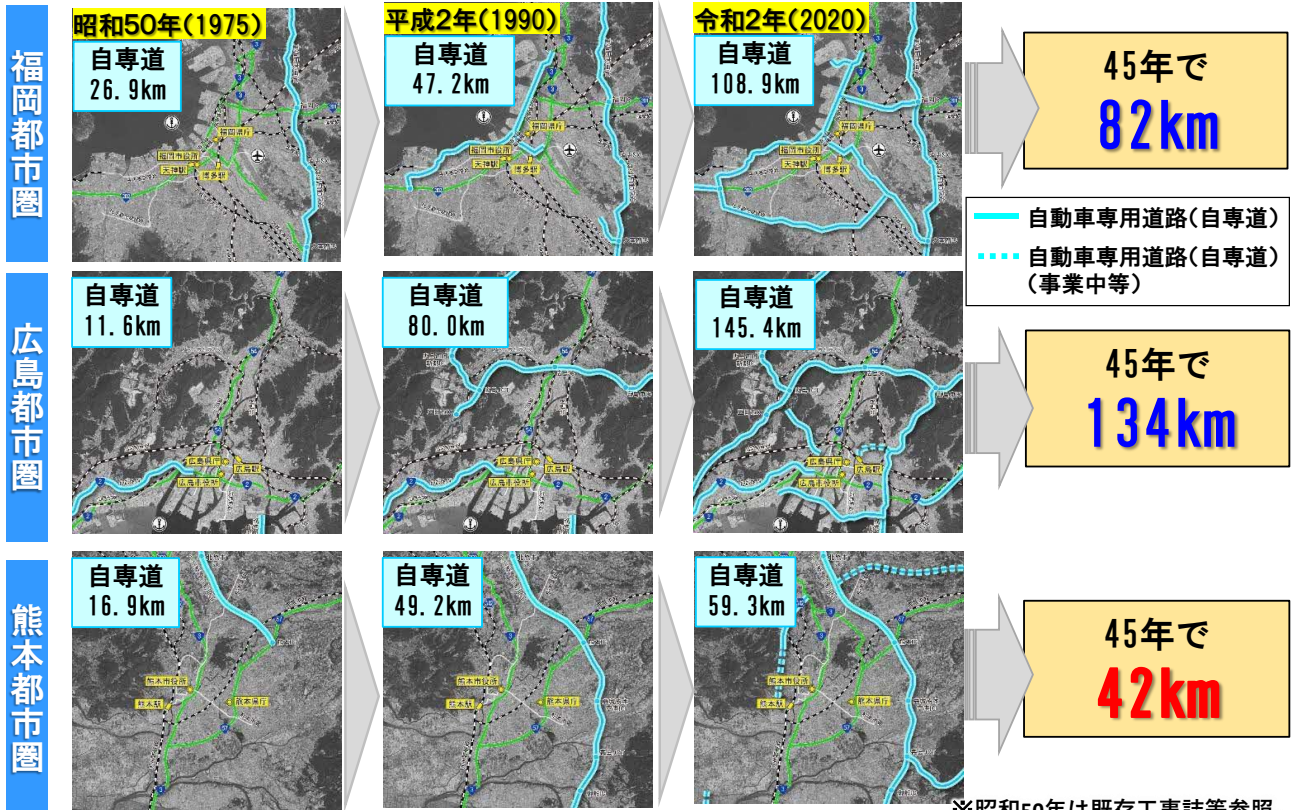


# 将来の新しい広域道路「10分・20分構想」 是非、ご一読ください！



## 過去

熊本は中心部への道路や環状道路の整備が遅れています！！



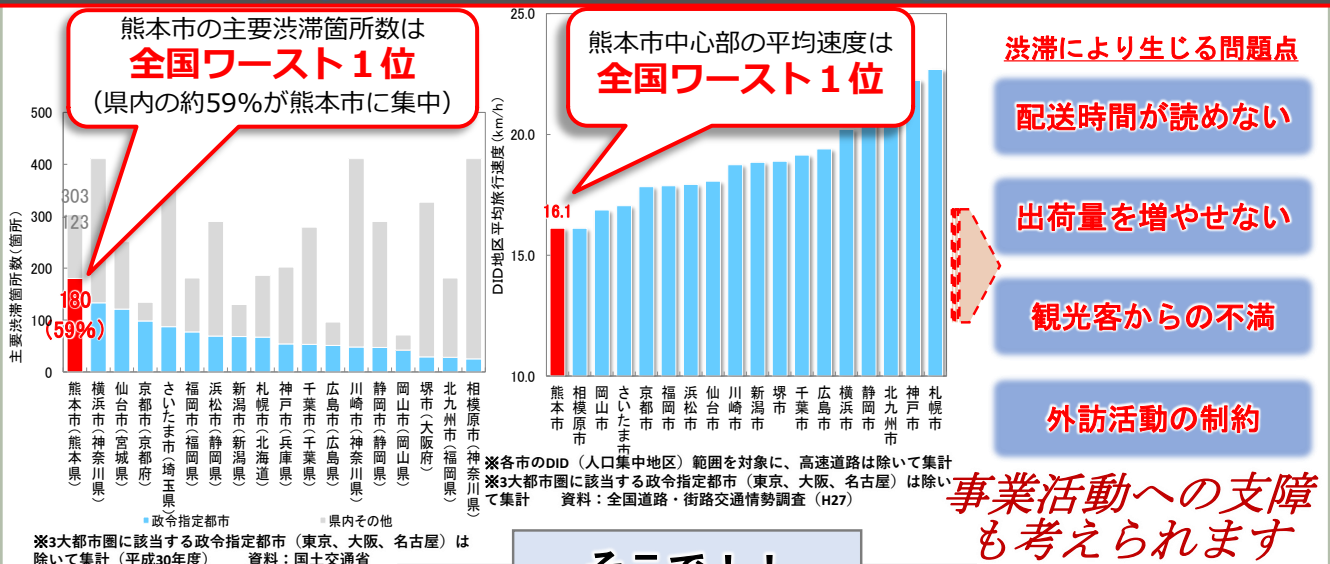
※昭和50年は既存工事誌等参照。  
※H2,R2は道路交通センサス参照。

## 現在

ご存知ですか？

熊本市の渋滞箇所数・平均速度は全国ワースト1位

## 熊本市の交通渋滞は深刻な状況です



そこで！！

※裏面へつづく

# 熊本県・熊本市で将来の新しい広域道路「10分・20分構想」を計画！

将来

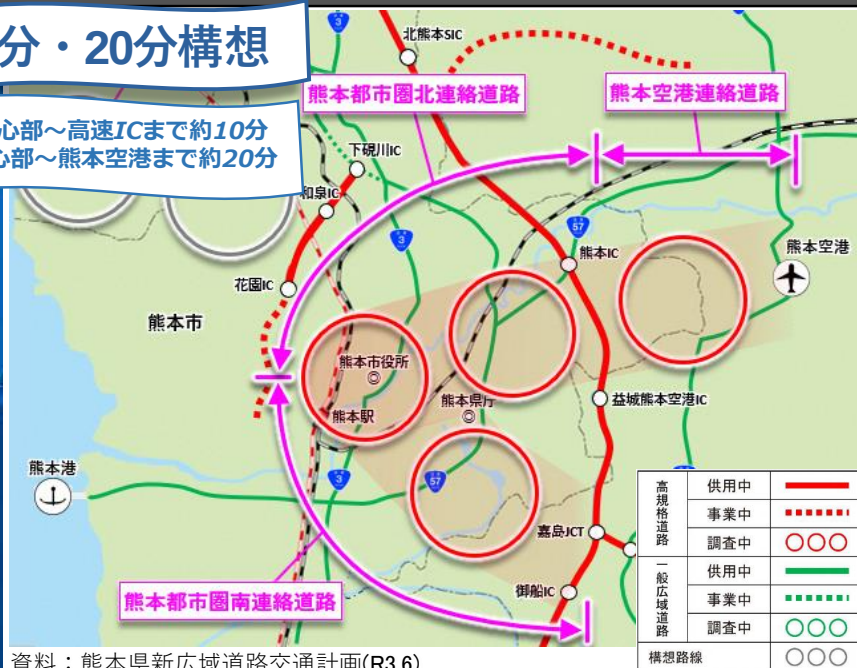
熊本県  
新広域道路交通計画

“すべての道は、  
くまもとに通じる”

2021年4月  
熊本県・熊本市

10分・20分構想

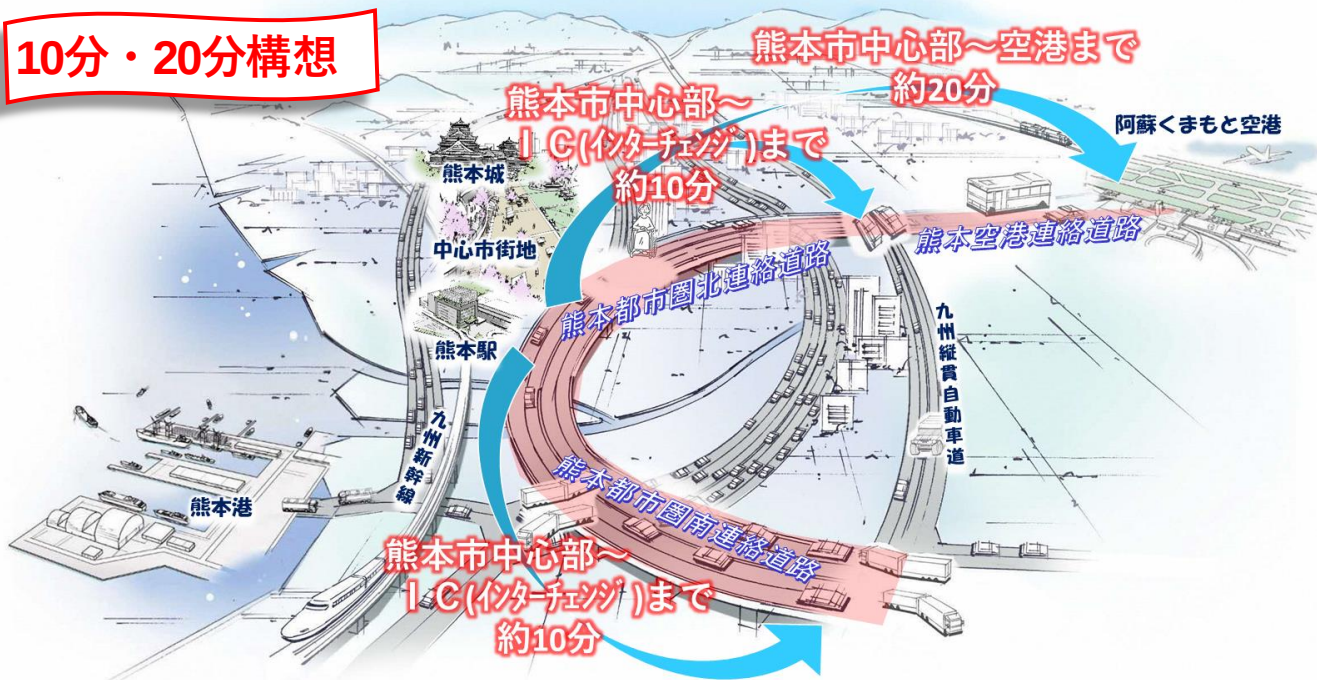
中心部～高速ICまで約10分  
中心部～熊本空港まで約20分



資料：熊本県新広域道路交通計画(R3.6)

「10分・20分構想」による将来の熊本のイメージ

10分・20分構想



経済活動が変わります・・・

配送効率UP  
出荷量増加



観光客の  
滞在時間の増加



人件費や  
その他コストの削減



進出・移転



貴社のご意見をおきかせください！

## 熊本都市圏の新たな広域道路「10分・20分構想」の実現 による将来の事業活動の変化に関するアンケート調査

### 【調査の背景】

- 都市の発展のために不可欠である、広域的な道路ネットワークの形成と円滑な道路交通を確保するため、これまで熊本県内の広域道路※が着実に整備され、熊本と九州各県や県内各都市との連携・交流機能の強化が図られてきました。
- 一方、熊本都市圏においては、慢性的な交通渋滞により、熊本市中心部と九州縦貫自動車道や阿蘇くまもと空港などの交通拠点のアクセス性が非常に低く、都市圏内の渋滞解消が長年の課題となっています。
- これらの状況を踏まえて、熊本県と熊本市では、本年6月に「熊本県新広域道路交通計画」を策定しました。この中で、熊本市中心部から高速道路インターチェンジを約10分、空港までを約20分で結ぶ「10分・20分構想」を掲げ、3つの新たな広域道路※である「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市圏南連絡道路」「熊本空港連絡道路」を構成することとしました。

※広域道路：サービス速度（走行速度）が概ね60km/h以上の道路等、広域的な道路ネットワークを構成する道路

### 【調査の目的】

- このアンケート調査は、「10分・20分構想」に関して、人流・物流の拡大可能性を調査するためのものであり、渋滞の解消やアクセス改善などによる様々な経済効果等を検討する際の基礎資料とすることを目的としています。
- なお、現段階で熊本都市圏や当該広域道路と密接な関連をお持ちでない方におかれましても、忌憚のないご意見をいただければ幸いに存じます。

※調査結果は統計的に処理し、上記目的以外には使用いたしません。

### 【回答について】

- 回答する番号に○をつけていただくものと、該当事項をご記入いただくものがあります。設問に従ってご記入ください。
- 設問で、正確な判断が難しい場合は、おおよそで結構ですのでご記入いただくようお願いいたします。
- お忙しいところ大変恐縮ですが、ご記入後は 12月20日(月)までに同封の返信用封筒（切手不要）にて、ご返送いただきますようお願いいたします。
- なお、今回のアンケート調査は、帝国データバンク社の企業データ等に基づいて、約3,000社を対象に実施しています。

※可能であれば、社内を総括する担当部署（総務部など）の方にご回答いただければと存じます。

## 【熊本県新広域道路交通計画の参考情報】

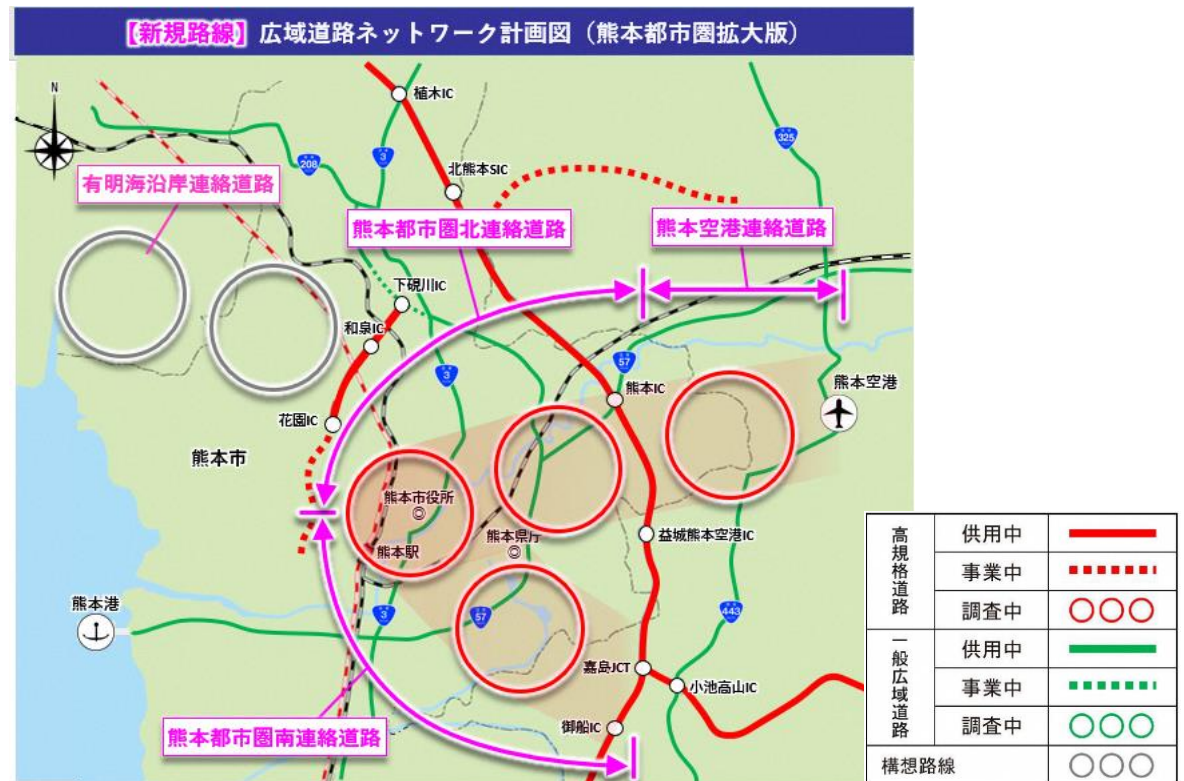
### ■ 熊本県新広域道路交通計画(熊本市ホームページ)

[https://www.city.kumamoto.jp/hpKiji/pub/detail.aspx?c\\_id=5&id=35717&class\\_set\\_id=2&class\\_id=71](https://www.city.kumamoto.jp/hpKiji/pub/detail.aspx?c_id=5&id=35717&class_set_id=2&class_id=71)

### ■ ご回答に関するご連絡先をご記入ください。

|         |                                                        |
|---------|--------------------------------------------------------|
| 会社名：    | 所在地：                      県                      市・町・村 |
| 部署・役職名： | ご芳名：                                                   |
| TEL：    | FAX：                                                   |
| E-mail： |                                                        |

- 「10分・20分構想」とは、下の計画図およびイメージ図の3路線（熊本都市圏北連絡道路・熊本都市圏南連絡道路・熊本空港連絡道路）を示しており、
- ・熊本市中心部から高速道路インターチェンジを**約10分**で結ぶ道路
  - ・熊本市中心部から熊本空港を**約20分**で結ぶ道路
- の構想になります。

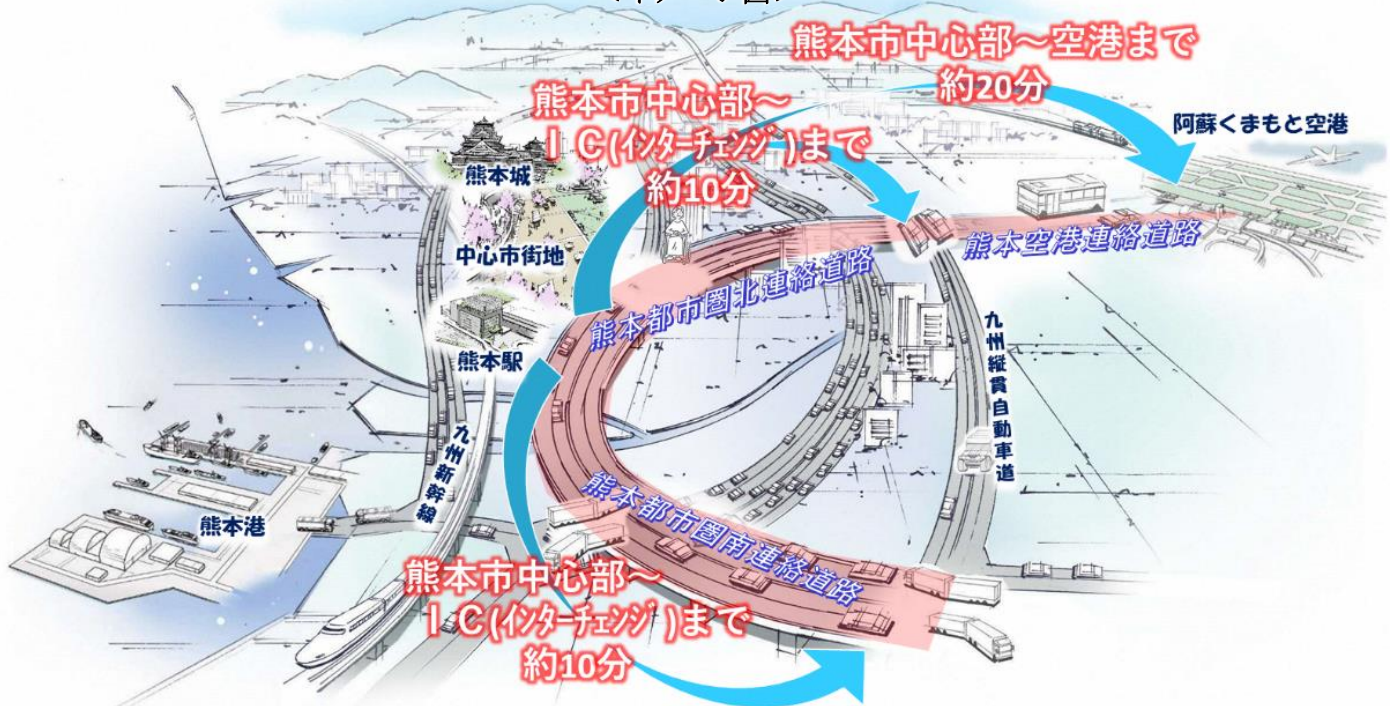


出典：熊本県新広域道路交通計画（R3.6）

※現計画路線については供用中・事業中区間のみ表示

※「10分・20分構想」は上記の**赤い円の範囲**を通る計画です。（**矢印**は区間を示したものの。）

<イメージ図>



●貴社の規模等についてお尋ねします。

|         |                                                                                                          |                                                                             |                                      |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1) 資本金  | 1. 「1 千万円以下」<br>3. 「5 千万円超～1 億円以下」<br>5. 「3 億円超～10 億円以下」<br>7. 「100 億円超」                                 | 2. 「1 千万円超～5 千万円以下」<br>4. 「1 億円超～3 億円以下」<br>6. 「10 億円超～100 億円以下」            |                                      |
| 2)年間売上高 | 1. 「5 千万円以下」<br>3. 「1 億円超～10 億円以下」<br>5. 「100 億円超」                                                       | 2. 「5 千万円超～1 億円以下」<br>4. 「10 億円超～100 億円以下」                                  |                                      |
| 3)従業員数  | 1. 「5 人以下」<br>4. 「51 人～100 人」<br>7. 「1,001 人以上」                                                          | 2. 「6 人～20 人」<br>5. 「101 人～300 人」                                           | 3. 「21 人～50 人」<br>6. 「301 人～1,000 人」 |
| 4)業種    | 1. 飲食料品製造業<br>4. 金属製品製造業<br>7. 輸送機械器具製造業<br>9. その他の製造業（<br><br>10. 運輸業<br>12. 宿泊業<br>14. 農林漁業<br>15.その他（ | 2. 繊維製品製造業<br>5. 機械器具製造業<br>8. 木材・木製品製造業<br><br>11. 倉庫業<br>13. 飲食業<br><br>) | 3. 化学製品製造業<br>6. 電子部品製造業             |

●貴社の事業についてお尋ねします。

※問1～問4は製造業・運輸業・倉庫業の方のみお答えください。他の業種の方はP9の問5へお進みください。

＜製造業・運輸業・倉庫業のみ＞

問1. 貴社の事業所がある地域（製造拠点や物流拠点などで、営業拠点を除く拠点）についてお伺いします。

あてはまるものすべてに○をつけてください。また、それらの事業所の業務割合（生産やサービスの取り扱い量等の割合）を記載してください。

割合の合計が「10」になるように記載をお願いします。

| 地域      |                                                                                  | 割合 |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1) 熊本県内 | 1. 熊本市：①中央区 ②東区 ③西区 ④南区 ⑤北区                                                      |    |
|         | 2. 熊本都市圏（熊本市を除く）<br>①宇土市 ②宇城市 ③菊池市 ④合志市<br>⑤大津町 ⑥菊陽町 ⑦御船町 ⑧嘉島町<br>⑨益城町 ⑩甲佐町 ⑪西原村 |    |
|         | 3. その他熊本県内                                                                       |    |
| 2) 九州内  | 1. 九州北部：①福岡県 ②佐賀県 ③長崎県 ④大分県                                                      |    |
|         | 2. 九州南部：①宮崎県 ②鹿児島県                                                               |    |
| 3) 九州外  | 1. 関西圏 2. 中京圏 3. 首都圏 4. その他の国内                                                   |    |
| 4) 海外   | 1. 韓国 2. 中国 3. その他のアジア<br>4. 北米 5. 欧州 6. その他                                     |    |
| 合 計     |                                                                                  | 10 |

<製造業・運輸業・倉庫業のみ>

問 2. 貴社の九州内の事業所（問 1 の拠点など）の主なお取引先についてお伺いします。

それぞれについて、あてはまるものすべてに○をつけてください。また、その割合を記載してください。

(1) 貴社の業種が製造業の場合

割合の合計が「10」になるように記載をお願いします。

①原材料等の調達先（仕入先）

| 地域      |                                                                                  | 割合 |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1) 熊本県内 | 1. 熊本市：①中央区 ②東区 ③西区 ④南区 ⑤北区                                                      |    |
|         | 2. 熊本都市圏（熊本市を除く）<br>①宇土市 ②宇城市 ③菊池市 ④合志市<br>⑤大津町 ⑥菊陽町 ⑦御船町 ⑧嘉島町<br>⑨益城町 ⑩甲佐町 ⑪西原村 |    |
|         | 3. その他熊本県内                                                                       |    |
| 2) 九州内  | 1. 九州北部：①福岡県 ②佐賀県 ③長崎県 ④大分県                                                      |    |
|         | 2. 九州南部：①宮崎県 ②鹿児島県                                                               |    |
| 3) 九州外  | 1. 関西圏 2. 中京圏 3. 首都圏 4. その他の国内                                                   |    |
| 4) 海外   | 1. 韓国 2. 中国 3. その他のアジア<br>4. 北米 5. 欧州 6. その他                                     |    |
| 合 計     |                                                                                  | 10 |

②製造品・産品の出荷先（販売先）

| 地域      |                                                                                  | 割合 |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1) 熊本県内 | 1. 熊本市：①中央区 ②東区 ③西区 ④南区 ⑤北区                                                      |    |
|         | 2. 熊本都市圏（熊本市を除く）<br>①宇土市 ②宇城市 ③菊池市 ④合志市<br>⑤大津町 ⑥菊陽町 ⑦御船町 ⑧嘉島町<br>⑨益城町 ⑩甲佐町 ⑪西原村 |    |
|         | 3. その他熊本県内                                                                       |    |
| 2) 九州内  | 1. 九州北部：①福岡県 ②佐賀県 ③長崎県 ④大分県                                                      |    |
|         | 2. 九州南部：①宮崎県 ②鹿児島県                                                               |    |
| 3) 九州外  | 1. 関西圏 2. 中京圏 3. 首都圏 4. その他の国内                                                   |    |
| 4) 海外   | 1. 韓国 2. 中国 3. その他のアジア<br>4. 北米 5. 欧州 6. その他                                     |    |
| 合 計     |                                                                                  | 10 |

(2) 貴社の業種が運輸業及び倉庫業の場合

割合の合計が「10」になるように記載をお願いします。

①発注元

| 地域      |                                                                                  | 割合 |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1) 熊本県内 | 1. 熊本市：①中央区 ②東区 ③西区 ④南区 ⑤北区                                                      |    |
|         | 2. 熊本都市圏（熊本市を除く）<br>①宇土市 ②宇城市 ③菊池市 ④合志市<br>⑤大津町 ⑥菊陽町 ⑦御船町 ⑧嘉島町<br>⑨益城町 ⑩甲佐町 ⑪西原村 |    |
|         | 3. その他熊本県内                                                                       |    |
| 2) 九州内  | 1. 九州北部：①福岡県 ②佐賀県 ③長崎県 ④大分県                                                      |    |
|         | 2. 九州南部：①宮崎県 ②鹿児島県                                                               |    |
| 3) 九州外  | 1. 関西圏 2. 中京圏 3. 首都圏 4. その他の国内                                                   |    |
| 4) 海外   | 1. 韓国 2. 中国 3. その他のアジア<br>4. 北米 5. 欧州 6. その他                                     |    |
| 合 計     |                                                                                  | 10 |

②配送先（運輸業の方のみご回答ください。）

| 地域      |                                                                                  | 割合 |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1) 熊本県内 | 1. 熊本市：①中央区 ②東区 ③西区 ④南区 ⑤北区                                                      |    |
|         | 2. 熊本都市圏（熊本市を除く）<br>①宇土市 ②宇城市 ③菊池市 ④合志市<br>⑤大津町 ⑥菊陽町 ⑦御船町 ⑧嘉島町<br>⑨益城町 ⑩甲佐町 ⑪西原村 |    |
|         | 3. その他熊本県内                                                                       |    |
| 2) 九州内  | 1. 九州北部：①福岡県 ②佐賀県 ③長崎県 ④大分県                                                      |    |
|         | 2. 九州南部：①宮崎県 ②鹿児島県                                                               |    |
| 3) 九州外  | 1. 関西圏 2. 中京圏 3. 首都圏 4. その他の国内                                                   |    |
| 4) 海外   | 1. 韓国 2. 中国 3. その他のアジア<br>4. 北米 5. 欧州 6. その他                                     |    |
| 合 計     |                                                                                  | 10 |

＜製造業・運輸業・倉庫業のみ＞

問 3. 貴社が普段利用している物流拠点についてお伺いします。

以下の物流・交通拠点について最も利用されている拠点を 1 つずつ○をつけてください。

|                    | 普段利用している物流・交通拠点                                                                                                                                                                               |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1)空港               | 1.福岡空港      2.北九州空港<br>3.熊本空港      4.天草空港<br>5.宮崎空港      6.鹿児島空港<br>7.その他 (                      )                                                                                            |
| 2)インターチェンジ<br>(IC) | 1.熊本 IC          2.植木 IC<br>3.北熊本 SIC      4.益城熊本空港 IC<br>5.嘉島 JCT        6.御船 IC<br>7.小池高山 IC    8.下硯川 IC<br>9.和泉 IC          10.花園 IC<br>11.その他<br>(                                      ) |
| 3)駅                | 1.博多駅      2.小倉駅<br>3.熊本駅      4.鹿児島駅<br>5.宮崎駅<br>6.その他 (                      )                                                                                                              |
| 4)港湾               | 1.博多港          2.北九州港<br>3.苅田港          4.三池港<br>5.熊本港          6.八代港<br>7.三角港          8.宮崎港<br>9.油津港          10.細島港<br>11.鹿児島港      12.志布志港<br>13.川内港<br>14.その他 (                      )   |

＜製造業・運輸業・倉庫業のみ＞

問 4. 貴社が行っている（または利用している）物流方法について、現在の問題点をお伺いします。  
あてはまるものすべてに○をつけてください。

- [illegible]

**<以降は業種に関わらずご回答ください>**

問5. 3ページ目の「10分・20分構想」をご存じですか。

あてはまるもの1つに○をつけてください。

- 1.知っている                      2.聞いたことがある                      3.知らない

問 6. 「10分・20分構想」「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市圏南連絡道路」「熊本空港連絡道路」が実現した場合、貴社はこの道路を利用することが想定されるかお伺いします。

あてはまるもの1つに○をつけてください。

- 1.ぜひ利用したい      2.どちらかというと利用したい      3.あまり利用しない      4.利用しない

問 7. 「10分・20分構想」「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市圏南連絡道路」「熊本空港連絡道路」が実現した場合に、貴社において見込まれるコスト削減効果について、1)～5)のそれぞれについて想定されるもの1つに○をつけてください。

|                      |                                                                                                                                            |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) 配送時間の<br>コスト削減効果  | 1.削減できない<br>2.わずかに削減できる (0～▲10%)<br>3.ある程度削減できる (▲10～▲20%)<br>4.大いに削減できる (▲20%超) →削減率 (▲          %)<br>※4 に○をされた場合、削減率をご記入ください<br>5.わからない |
| 2) 燃料費の<br>コスト削減効果   | 1.削減できない<br>2.わずかに削減できる (0～▲10%)<br>3.ある程度削減できる (▲10～▲20%)<br>4.大いに削減できる (▲20%超) →削減率 (▲          %)<br>5.わからない                            |
| 3) 保有車両数の<br>コスト削減効果 | 1.削減できない<br>2.わずかに削減できる (0～▲10%)<br>3.ある程度削減できる (▲10～▲20%)<br>4.大いに削減できる (▲20%超) →削減率 (▲          %)<br>5.わからない                            |
| 4) 労働時間の<br>コスト削減効果  | 1.削減できない<br>2.わずかに削減できる (0～▲10%)<br>3.ある程度削減できる (▲10～▲20%)<br>4.大いに削減できる (▲20%超) →削減率 (▲          %)<br>5.わからない                            |
| 5) 人件費の<br>コスト削減効果   | 1.削減できない<br>2.わずかに削減できる (0～▲10%)<br>3.ある程度削減できる (▲10～▲20%)<br>4.大いに削減できる (▲20%超) →削減率 (▲          %)<br>5.わからない                            |
| 6) その他のコスト           | 具体的に：                                                                                                                                      |

問 8. 「10分・20分構想」が実現した場合の貴社の事業拡大の見込みについて、1)～3)のそれぞれについて想定されるもの1つに○をつけてください。

|                |                   |                                                                                                                                                         |
|----------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) 事業<br>エリア   | ①熊本都市圏での<br>拡大幅   | 1.拡大しない            2.一部拡大する (±0～+10%)<br>3.ある程度拡大する (+10～+20%)<br>4.大いに拡大する (+20%超) → 拡大率 (+            %)<br>5.わからない<br>※4に○をされた場合、<br>拡大率・増加率をご記入ください |
|                | ②その他熊本県内<br>での拡大幅 | 1.拡大しない            2.一部拡大する (±0～+10%)<br>3.ある程度拡大する (+10～+20%)<br>4.大いに拡大する (+20%超) → 拡大率 (+            %)<br>5.わからない                                   |
|                | ③それ以外での<br>拡大幅    | 1. 拡大しない            2.一部拡大する (±0～+10%)<br>3.ある程度拡大する (+10～+20%)<br>4.大いに拡大する (+20%超) → 拡大率 (+            %)<br>5.わからない                                  |
| 2) 新規<br>取引先   | ①熊本都市圏での<br>増加幅   | 1.増加しない            2.一部増加する (±0～+10%)<br>3.ある程度増加する (+10～+20%)<br>4.大いに増加する (+20%超) → 増加率 (+            %)<br>5.わからない                                   |
|                | ②その他熊本県内<br>での増加幅 | 1.増加しない            2.一部増加する (±0～+10%)<br>3.ある程度増加する (+10～+20%)<br>4.大いに増加する (+20%超) → 増加率 (+            %)<br>5.わからない                                   |
|                | ③それ以外での<br>増加幅    | 1.増加しない            2.一部増加する (±0～+10%)<br>3.ある程度増加する (+10～+20%)<br>4.大いに増加する (+20%超) → 増加率 (+            %)<br>5.わからない                                   |
| 3) 取扱量・<br>販売量 | ①熊本都市圏での<br>増加幅   | 1.増加しない            2.一部増加する (±0～+10%)<br>3.ある程度増加する (+10～+20%)<br>4.大いに増加する (+20%超) → 増加率 (+            %)<br>5.わからない                                   |
|                | ②その他熊本県内<br>での増加幅 | 1.増加しない            2.一部増加する (±0～+10%)<br>3.ある程度増加する (+10～+20%)<br>4.大いに増加する (+20%超) → 増加率 (+            %)<br>5.わからない                                   |
|                | ③それ以外での<br>増加幅    | 1.増加しない            2.一部増加する (±0～+10%)<br>3.ある程度増加する (+10～+20%)<br>4.大いに増加する (+20%超) → 増加率 (+            %)<br>5.わからない                                   |

問 9. 熊本地震（2016 年 4 月）の際は、道路の寸断や渋滞が多くで発生し、輸送時間が増加するなど、物流やその他経済活動にも大きな影響がありました。

「10 分・20 分構想」（「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市圏南連絡道路」「熊本空港連絡道路」）が実現した場合における、貴社の売上への影響をお聞かせください。

【9-1. 「10 分・20 分」構想が整備されていない現状下で、自然災害が発生した場合に最大予想される貴社の売上への影響】

■大規模災害時に、日常主に使用する道路で、仮に 1 年間通行止めが発生した場合）

例：迂回や渋滞などが、輸送時間や配送効率に悪影響を与えた場合

- |                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1.売上は減少しない</li><li>2.売上は少し減少する（年間での売上減少率 0～10%）</li><li>3.売上はある程度減少する（年間での売上減少率 10～20%）</li><li>4.売上は大いに減少する（年間での売上減少率 20～50%）</li><li>5.売上に甚大な影響がある（年間での売上減少率 50～100%）</li><li>6.わからない</li></ol> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



【9-2. 「10 分・20 分構想」が実現した後、自然災害が発生した場合に最大予想される貴社の売上への影響】

■大規模災害時に、日常主に使用する道路で、仮に 1 年間通行止めが発生する中、「10 分・20 分構想」の新たな 3 つの道路は通行止めなし、とした場合

例：新たな 3 つの道路を使用することにより、現状（9-1）での売上減少が抑制される場合

※新たな 3 つの道路の利用予定がない場合は、9-1 と同じ番号に○をつけてください）

- |                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1.売上は減少しない</li><li>2.売上は少し減少する（年間での売上減少率 0～10%）</li><li>3.売上はある程度減少する（年間での売上減少率 10～20%）</li><li>4.売上は大いに減少する（年間での売上減少率 20～50%）</li><li>5.売上に甚大な影響がある（年間での売上減少率 50～100%）</li><li>6.わからない</li></ol> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

問 10. 「１０分・２０分構想」（「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市圏南連絡道路」「熊本空港連絡道路」）に期待すること、求める内容について、あてはまるものすべてに○をつけてください。

- 1.渋滞緩和・移動時間短縮
- 2.交通事故減少
- 3.定住促進
- 4.人口増加
- 5.ビジネスの活性化
- 6.バスなど公共交通の便数・ルート数増加
7. 乗用車（生活面）の自動運転の普及・発展
- 8.トラック（物流面）の自動運転の普及・発展（隊列走行※1）
- 9.防災力の向上（代替ルート確保等）
- 10.平均速度上昇による CO<sub>2</sub> 排出量削減

※1 トラック（物流面）の自動運転（隊列走行）：複数のトラックが連なり、走行状況を通信によってリアルタイムで共有し、自動で車間距離を保って走行する技術。

問 11. 問 10 に記載の項目以外に、「１０分・２０分構想」に期待する効果などがございましたら、どのようなことでも構いませんので、ご自由にご記入ください。

●事業所の移転・進出についてお尋ねします。

問 12. 「10分・20分構想」(「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市圏南連絡道路」「熊本空港連絡道路」)が完成した場合、貴社は熊本都市圏などへの移転や新規進出をお考えですか。

※熊本都市圏：熊本市、宇土市、宇城市、菊池市、合志市、大津町、菊陽町、御船町、  
嘉島町、益城町、甲佐町、西原村

【熊本都市圏】

- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1.移転・新規進出共に考える | 2.新規進出のみ考える |
| 3.移転のみ考える      | 4.考えない      |

【その他熊本県内】

- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1.移転・新規進出共に考える | 2.新規進出のみ考える |
| 3.移転のみ考える      | 4.考えない      |

問 13. 貴社において、施設の新設・増設・移設の際に重視される点は何ですか？  
あてはまるものに上位3つまで○をつけてください。

- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 1.原材料等の入手の利便性     | 2.用地取得価格         |
| 3.用地面積            | 4.工業用水           |
| 5.電力・通信等インフラの整備状況 | 6.高速道路 IC へのアクセス |
| 7.主要幹線道路へのアクセス    | 8.空港へのアクセス       |
| 9.港湾へのアクセス        | 10.鉄道コンテナ駅へのアクセス |
| 11.本社/事業所までの距離    |                  |
| 12.仕入/販売先との距離     |                  |
| 13.周辺の既存産業        | 14.自治体の協力体制      |
| 15.労働力の確保         | 16.技術研究者の確保      |
| 17.その他 (_____)    |                  |

問 14. その他、「10分・20分構想」に対するご意見や、熊本都市圏の現在の物流網・交通網に対するご意見がございましたら、ご自由にご記入ください。

アンケートは以上で終わりです。ご協力いただき誠にありがとうございました。