巻末資料

熊本都市圏連絡道路経済効果等検討会　資料

巻末資料

アンケートで寄せられた自由意見

１．住民アンケート自由回答の整理

（１）　「10 分・20 分構想」に期待する効果などがございましたら、どのようなことでも構いませんので、ご自由にご記入ください。

【構想の早期実現】

No.	意見
1	実現したら、かなり時間を有効に使えると思います。
2	早く実現して欲しい
3	迅速な工事を望む。
4	これからの人にはいい
5	実現してほしい
6	早くしてほしい
7	安全に迷わず早く
8	実現するまの日数
9	熊本の経済発展の為に、是非とも実現させて欲しい。
10	ぜひ実現してほしい
11	高齢ですので早い実現を期待します
12	高齢夫婦です。車移動が主です。広域道路構想は歓迎です。私達には間に合いませんがこれからまだ続く高齢化社会のために早く実現出来ることを願っています
13	早期実現を切に望みます。
14	構想より早く実行してくれ
15	敏速に実現すべき
16	急いで取り掛かってほしい
17	とにかく早く作ってほしい
18	早く実現してほしい
19	早く作って
20	はやくしなっせ
21	渋滞緩和のため早く開通してほしい
22	本当にそうなればうれしい。期待しています。
23	本当に早期実現することを願います
24	熊本は渋滞箇所が多いので早期実現に期待しています。
25	大都会と違って熊本は車社会なので とても良い計画だと思う
26	早く新設してほしい。
27	期待している。
28	少しの距離が長く感じて出掛けるのが億劫になりがちだが実現したら劇的に生活が変わりそうで期待している

※１人当たり複数のご意見がある場合は意見を細分化し、該当する複数の分類として集計している。

（以降のページも同様）

【構想の早期実現】

No.	意見
29	2年前に福岡から越してきましたが、熊本の渋滞のひどさに驚きました。国道なのに片側一車線のところも多く、ナビの最初の到着予想時間より大幅に遅れる事がいつもありました。 渋滞緩和するなら移動時間の読みもしやすいですし出掛けようという気にもなると思うので、積極的に早く取り掛かってほしいです。
30	北バイパスと東バイパスの合流地点の渋滞がひどいです。早期改善をお願いしたいです。
31	出来るだけ早期の実現を希望します。
32	早期実現と公共交通の充実を期待したい
33	早急な実現を望みます
34	朝、夕のラッシュ時間帯の渋滞が酷いので、早く実現してほしい。
35	熊本は構想から実現するまでに、時間がかかり過ぎるため色々な面で暮らしにくさを生じている。 財政面の事もあるが将来への投資と考え早く実現して頂きたい。
36	早く進めて欲しい！
37	スピード感が大切
38	広域道路を一刻も早く完成し渋滞を無くして欲しい
39	東京から20年前に熊本に来たが、交通と観光宣伝の下手さに驚いた。この構想には加齢により免許を返納したので個人的にはあまり影響しないが、経験上もっと早く実現すべきだ。
40	良い計画ならとにかく早く実現して欲しい
41	構想実現のスピードアップをお願いします。計画から実現まで、予算売りもあると思いますが「熊本」はこうした計画の実現に時間がかかりすぎると思います。
42	この複雑な道路事情が解消されて、みんなが笑顔溢れるようになるといいなと思います。とにかく、熊本の道路は問題だらけ。車が運転できない私にも分かる、複雑さ。長年培われた悪きものなので、すぐに解決となるのは難しいと思いますが、解決のために日々研究を重ねられ、奔走されている方々を心から応援してます。
43	是非実現してもらいたいものです。
44	期待は大いにしたいのですが、ガソリン代の急騰で中々出かける事ができず、更には消費する事も以前より減った
45	早く実現してほしい。
46	熊本駅から街に向かうにも、信号待ちが非常に多いため時間に余裕がある日にしか動けません。1日でも早く進めて欲しい
47	早急に進めて欲しいです
48	早く実現してほしい

【構想の早期実現】

No.	意見
49	渋滞が熊本市の一番の課題早く改善してほしい
50	早期実現を期待します
51	ぜひ実現させていただきたいと願っています。
52	公共交通機関に今後期待はできないので本件の実現が望ましい
53	ほんとに実現してほしい
54	様々な相乗効果が見込まれるため、是非とも実現を頂きたいです。
55	空港への JR なんか、時代に合わない！ 計画進めるべき！
56	熊本市街地の車線を増やす事で、もっと交通事情が良くなるとおもう。実行するとなると相当大変な問題であると思うが、是非実現させて欲しい。
57	もっと早く構想して欲しかった。元気でいるうちにできてほしい。
58	博多から熊本市に越してきて一番に感じたのは、道路の迂回路の無さです。是非とも構想を実現して欲しいです。
59	素晴らしくなればいいと思います
60	早期実現を
61	するのであれば、早くしてもらいたい。 主要な個所に、適切に作れるのなら作ってもらいたい。
62	出来るだけ早く実現してほしい
63	やるなら早く作れ
64	本当に実現したなら、熊本全体の活発化につながり、県民の生活が豊かになるかっきけになると思います。
65	コロナ過でも都市計画税を増税したんだから、早くやれ
66	県外からの出張者の増加、経済の活性化につながる。福岡の都市高速の様に早く作ってほしい。
67	期待している
68	道路整備は重要
69	早い着手を求める
70	実現してほしい
71	早期実現
72	高齢者なので、早い実現を望みます
73	期待している
74	早く実現してください！

【構想の早期実現】

No.	意見
75	早く作ってほしい
76	早く実現してほしい
77	がんばれ
78	楽しみです
79	肥薩線の復旧もお願いします。高速バスは、熊本市内に入ってから桜町までがホント時間がかかりますので、早く実現するといいですね。もし実現したなら、帰りのバス最終便をもっと遅い時間に設定して頂ければ、もっとゆっくりディナーがとれるのですが。よろしくお願いします。
80	早く開通させて欲しい
81	こんな交通の便が悪い県は他には無い。とりあえず早く取り組め。ダラダラせんで予算取って、土地買収してさっさとしろ
82	空港鉄道は反対。道路整備で渋滞解消はできる。 渋滞は、市電の軌道をバス専用にする、スクランブル交差点を活用する、等々で解消の一端を担える。併せて道路整備を行うことで、構想は早期に実現出来ると思う。検討ばかりで行動が遅い。 できることからやるべき。
83	とても良い
84	現在作られている西回りバイパスから、大津阿蘇の高速道路をつなげ、西回りバイパスを流通団地まで広げてもらえると、通勤時間が半分以下になり生活が便利になる。また、阿蘇への観光や帰省がしやすくなる。合志市、菊陽町はこれから発展すると思うので早急に実施願いたい。
85	少しでも早く実現してもらえると、嬉しい
86	早く、やって欲しい。
87	渋滞緩和に期待してます。 一日も早く実現して欲しい
88	楽しみです。
89	きたいしています
90	できるだけ早く実行した方がいいでしょう。
91	早期実現を願う
92	いち早く実施してほしい。 通勤がバイクなので、バイクにも優しい交通であって欲しい

【構想の早期実現】

No.	意見
93	早く
94	早期実現を願っています。
95	素晴らしい
96	早く実現したらいいですね。
97	少しでも早く実現して欲しい
98	いい計画だと思う
99	出来るだけ迅速に決定してほしい。
100	出来るだけ低予算でやってほしい
101	受診する病院の選択が増え、専門病院等の通院や入院が可能になり、先端技術の医療提供を受けること可能になると思うので、期待しています。
102	早く作られてほしい。
103	ぜひ期待したい
104	都市圏の構想は結構だし実現してもらいたい。ただし遠隔地の交通もよくしてもらいたい。ずっと天草は置いてけぼりだ。
105	早いタイミングで実施してほしい
106	早期に実現してほしい
107	早く環状線の完成を願っています
108	早期実現をお願いします。
109	これが本当に実現するならとても良い事です。是非実現して欲しいと願います。
110	朝の通勤、通学時間帯の東部方面からの幹線道路の渋滞が酷い、東バイパスに出るまでかなりの時間のロスがあります。現状を打開する構想に期待します。早期実現 信号は少なくしてほしいです。
111	早く実現してほしい
112	期待しています
113	ぜひ、早く実現してほしい
114	早期実現を目指してください。
115	熊本市内まで早く着くのは嬉しい
116	実現出来る事を祈ります
117	ぜひ実現させてください

【構想の早期実現】

No.	意見
118	現在の常に発生する激しい渋滞には閉口している。 幹線道路の渋滞で、迂回しようとすると迂回道路が狭く危険なので仕方なく渋滞した幹線道路を通るだけで不便。 その幹線道路もカーブが多いなど、他県大都市の道路とは雲泥の差で呆れる。 他県から転勤等で居住されている方の道路事情の話をよく聞くが、熊本都市圏の道路事情については批判ばかりしかない。 いいかげん、早急に対策するべきと思う。
119	期待しています
120	遠出するのが億劫でなくなるように期待したい
121	一日も速く完成して欲しい
122	楽しみ
123	はやく完成願う
124	外出の回数が 増えて 楽しみも 増えるよ
125	期待しています
126	よろしくお願いします
127	とりあえず早くやってほしい
128	少しでも早い感性を待ち望んでいます。
129	早期実現を願う
130	インターチェンジ、空港から市内中心部へのアクセスの悪さ、渋滞が解消されることにより県民はもちろん県外からの方々も喜ばれる施策と思います。早期実現を望みます。
131	早期に実現していただきたい
132	早期着工と工事期間の短縮
133	構想よりも、早く、実行して欲しい。 至る所で、休日でも、平日と変わらない渋滞に我慢出来ません。 市民生活を考えるのならば、早い実行して緩和して欲しい。
134	渋滞が酷いのでスピード感ある対応をお願いしたい
135	役に立つ
136	市内に早く着くような道を作ってほしい

【構想の早期実現】

No.	意見
137	今、熊本より、久留米のほうが魅力が あり、よく行きますが、この構想が実現すれば、熊本も選択肢に入る。 また、熊本県民である以上、例えば、[redacted]、熊本市内にしか ないので、行きやすく なってほしい。
138	熊本県民みな早くこの道路ができる事を期待してると思います。違う意味の期待ですが、、
139	早く実現して下さい
140	私はとにかく道が渋滞して会社の行き帰りを考えると本当にストレスで出勤時間を世間の皆さんとズラして働いているくらいなので、そういったストレスが無くなれば個人個人の精神的な安定もはかれるのがまず良いと思いました。是非実現してほしいです！
141	早く実現してほしい
142	効率的な活動が可能となるので推進を希望
143	早期実現をお願いします。
144	早く行って欲しいです。 県北からのアクセスがもっと良くなるといいです。
145	熊本は車社会で人口の割には都市高速等や高規格道路が少なく以前より問題視されていました。計画性も進捗も遅く早めに計画と対策と実行をお願いします。
146	住みやすい街になると良いですね
147	早急に実現をお願いします！
148	いつできますか？もっと大々的にアピールすべきです。 熊本に引っ越してきて間もないですが、日々渋滞が本当にひどく この街を早く出たいと思います。早急に実現して下さい。
149	初めて知った取り組み おもしろい
150	道路は多い方がいい。 早期の実現を
151	熊本のまちの規模からして、交通渋滞の多さ、交通の便の悪さは都市の発展を遮っていると思っていましたした。近くで言えば、福岡は都市高速もあり空港や高速へのアクセスは抜群で地下鉄やバス、JR とさまざまな交通手段もあります。10 分、20 分構想には非常に賛成です。便利で、またより早い実現を期待しています。
152	是非お願いしたい
153	早くしてほしい

※マスキングは国・市の条例の通り実施している。（以降のページも同様）

【構想の早期実現】

No.	意見
154	期待してます
155	是非実現させてほしい。
156	スピード感を持って実施のこと。
157	構想に大きな期待を寄せます。 財源・地域住民の理解と協力を得るのに大変かも思いますが生きている内の実現を是非ともお願いします。
158	早く実現してほしい
159	早く進めてほしい
160	そうあるべき，と思う
161	是非実現して欲しい
162	時間帯によっての渋滞などもあり、一概にはいえないかもしれませんが、この構想が実現すれば確実に外出の頻度は上がると思います。
163	全国ワースト1とは恥ずかしい結果。 同じ九州なのに福岡に大きな遅れを取っている熊本です。 よその県からしても熊本の道路状況は最悪だと思います。 構想だけで終わらないようスピードを持って早く工事に着手してもらいたい。
164	構想だけで終わらないで欲しい
165	是非、早く実現して住みやすい熊本にして欲しいです
166	このアンケートで初めて 10 分・20 分構想を知りましたが、とても良いと思いました。
167	実現してほしい
168	早く完成してほしいです！
169	とにかく早く実現してほしい
170	早く実現してほしい
171	熊本市内に 23 年間住んでいましたが朝の通勤ラッシュはどうにかしてほしいといつも思っていました。また駐車場の少なさ問題でした。空港へのアクセスであるモノレール構想も立ち消えになってしまいました。[redacted]の今回の構想に大いに期待します。
172	とにかく環状道路を早く造ってほしい！
173	立体交差点を増やし、交差点渋滞の緩和を期待したい
174	日々渋滞が慢性化しており外出時に時間の予測がたてれず困る。 車が多い上に運転が[redacted]が多い。[redacted]な運転しかしていない。早々に解消

【構想の早期実現】

No.	意見
	して頂きたい。
175	早くできたらと
176	少なくとも益城町から短時間で行けるのは助かる人が多いと思います。例えば県外にJR(新幹線)で行くとしても、熊本駅まで行くのに、かなりの時間がかかりますし[redacted]に行くのも時間がかかります。短時間になれば時間とストレスが緩和されると思います。
177	とにかく早く実現して欲しい
178	喜ばしいことだ。
179	熊本は熊本市に一極集中していますので渋滞しやすい。 車の流れが良くなれば郊外から熊本市に通勤も増えるし良いと思う。 渋滞解消し、通勤時間にブレがなくなれば、バスなどの利用も増えると思う。
180	広域道路へのアクセスも合わせて改善の必要が有る。
181	広い道が出来たらいいと思う
182	とにかく渋滞緩和を検討してほしい
183	身障者としてはありがたい
184	時間配分に余裕を持てます ただ　今までの道路が汚くなったり寂れたりするのは 心配です 第一空港線の周りは雑草が木々を覆い尽くしています その二の舞いはさせてはいけないと思います
185	公共交通機関の利便性において渋滞が解消され、熊本県民にとってより良い交通状況になればいいなと思っています。 今後ともどうぞよろしくお願い致します。
186	渋滞に合う事が少なくなって欲しい
187	出来るだけ早く着手して欲しい。
188	構想はいいのだが、さて、仮に、自宅の上やすぐ近くを大きな道路が通ることになると、騒音、事故、犯罪が増えないか心配。住民と十分、話し合いを持って欲しい。
189	より早い実現を希望します。

【構想の早期実現】

No.	意見
190	楽しみにしている
191	早く実現してほしい
192	公共の乗り物の便数が増えることと、目的地に行くためにあまりにも、迂回が多すぎて、直進で進めばいいと思うところが、解消すること。道路の道幅が狭く、バスとかで離合があまりにも辛い道があるので、それが解消すること。
193	交通混雑の解消に加えて、道幅が狭く減速せざるを得ない（電車通りなど）ので、 既存の道路の改修も期待したいです。
194	熊本は交通渋滞がよくあるのでその渋滞緩和になればうれしいです。
195	渋滞緩和を期待している。
196	熊本市内は、渋滞が多いので、高速道路を活用して、ぜひ実現してもらいたいです。
197	渋滞が無くなってほしい
198	熊本市内・近郊の交通渋滞の緩和を強く望みます。通勤通学時間帯や土日だけでなく平日日中の交通渋滞もあり運転者のマナーの低下と排気ガスが気になるようになりました。
199	利便性向上に資する
200	イライラせずに走れるならうれしい。
201	良い方向に行けば、3 号線の渋滞緩和にも着手して欲しいと思う
202	新しい道路ができることにより、既存の道路の渋滞が解消され空港への移動時間が短縮されることを期待する
203	早くやってほしい
204	空港までの時間がそこまで短縮されるのは驚きと嬉しさがあります。
205	実際に出来ると良いですね。
206	通勤時間短縮に繋がると嬉しい
207	熊本にとっては、自家用車が移動手段として、多数派なので、所要時間がカットできる橋や道路は田舎であればあるほど、レジャーや旅行に便利
208	道がごちゃごちゃしてるので分かりやすくなってほしい
209	少しでも目的地に早く着くのは嬉しい
210	渋滞しなくなったらいい
211	渋滞が緩和されるのは嬉しい
212	生活が便利になる事はいいことだと思う
213	早く出来て欲しい
214	事故が減るならいいと思います。
215	以前熊本市内から玉名方面へ通勤していましたが、渋滞に巻き込まれることがあったので解消されることを期待します。

【構想の早期実現】

No.	意見
216	慢性的な渋滞が解消されて、移動が増えるので色々な事で活性化されるのが期待出来る
217	交通渋滞がなくなるととてもいいです
218	渋滞緩和の派生効果で県内観光が増え、それにより消費活動も増えることで県内が活性化すると思います。
219	公共の移動手段が増えると生活が便利になる、出かけたくなる
220	熊本市は道が複雑なので分かりやすい道路を整備して欲しい
221	是非すすめてほしい
222	時間的効率が上昇できるのは大きな経済効果がある。 加えてそれぞれの燃費節約効果も大きいと思う。
223	公共交通機関を利用した移動が楽になる事を期待します。
224	通行がスムースとなる事で、スポーツや芸術そして各種展示会などのイベント開催がやりやすくなり、熊本市の活性化に貢献できると期待します。
225	便利であるとは思うが距離的には遠くなりそう
226	今の熊本市は道が複雑なので分かりやすい道路を整備して欲しい
227	熊本駅付近は以外と不便なので、どうにかしてほしい
228	移動時間が短縮できると嬉しい。
229	[redacted]ばかりしていないでさっさと現実化してくれ
230	時短は確実に経済効果を促進する。
231	渋滞がなくなれば到着時刻などが読みやすくなるし、道路の選択肢が増えると行き先に応じて選べるので効率よく移動できると思う
232	現実的に大渋滞が頻繁に発生しているので早く実現してほしい
233	中央区から空港まで時短で行ける道路を作ってほしい。 バスは専用道路や高架道路。モノレールなど、旅行者がすぐ来れてすぐ帰れる福岡空港のような状態にしてほしい。 地下鉄無理ならモノレールかバス専用道路で、空港から街中へのアクセスを多方面から考えてほしい。 車で移動できる人ばかりではない。 今ある豊肥線から線路を延ばしてもあまり利用しない。自分の家から空港までダイレクトに行けないと、駅まで行って電車に乗って行くなど現実的ではない。

【構想の早期実現】

No.	意見
	モノレールがだめならバス専用道路などや空港直通道路など作ってほしい。
234	城下町で道路がわかりにくいので、主要道路を利用することが多いと思います。 主要道路は信号が多いので渋滞が多いと思います。 福岡の都市高速のようなのができればと思います。
235	私の生活圏は構想の外なので現在のところ、直接的な影響はないが、通勤時間の短縮による構想圏外（周辺地域）への人口の流れ・活性化に期待する。そしてこれによる路線バス等の利便性 UP に期待。
236	道路を新たに作る事も大事だが、公共交通機関の拡充も期待する。大都市圏内規模は期待しないが、市電を網の目状に拡張する。モノレールを走らせるなど。
237	行きたいところにちゅうちょせずに行けるのはいいと思う
238	とにかく道が多くなることはいい。
239	絵に描いた餅にならないよう，実効性のある実現をお願いしたい。
240	渋滞の解消に尽きる
241	自家用車がなくてもいつでも移動出来るといいと思っていました。
242	東区に通勤しているが、道が狭く渋滞が日常的なので、それが解消されることを期待する。
243	少しでも渋滞が緩和するなら良いと思う
244	構想から実行へが非常に遅い、計画は遅れるか、消滅することが多いのが残念
245	都会的な地域になるのが楽しみです。
246	幹線道路から生活道路への接続の改善を期待します
247	運転中のイライラやストレス緩和に期待出きると思う。
248	三号線を通りたくないので今後回避できるルートができれば楽しみです。
249	インフラ整備や、緊急車両通行の改善等に期待します。
250	郡部から市内へのアクセスに期待する
251	できるなら県南にも広げてもらいたい
252	朝の通勤ラッシュが緩和されるとありがたいです。
253	災害時の迂回ルートとして役立つと思う
254	とにかく熊本市内の渋滞を何とかしてほしい、休みの日に車で熊本市内には行きたくない

【構想の早期実現】

No.	意見
255	通勤時間が短くなることを期待しています。
256	とにかく[redacted]周辺の渋滞にはうんざりしています。ここ数年[redacted]にはいっていません。大型ショッピングセンターに行き先が変わりました。熊本市内の渋滞緩和、期待しています。母が[redacted]在住、市役所に行くにも億劫です。
257	通勤時間が短くすると、助かります。
258	早く移動できる
259	前問の事柄が実現できたら、熊本市だけでなく周囲の市町村にも波及効果が出て、熊本県全体の発展に繋がると思うので、早く実現してほしい。
260	はやくできてほしい
261	私どもの子供は成長しましたが その頃大変だたことが、通勤距離が長く、主人は土日に帰宅 二重生活！子供も高校、大学と自宅からの通学が無理でした 生活は苦しかった 家族全員自宅から通勤、通学出来たら良いですね
262	通勤時間帯の渋滞を解消してほしい
263	市内や遠くからの観光は便利になると思います。
264	渋滞が減れば良いなぁと思う
265	東バイパスが日常的な渋滞でバイパスとして機能していない。 1号線や2号線の様な高架化等による自動車専用道が欲しい。
266	熊本市東部方面の渋滞がなくなること。時間が読めるようになれば 通勤範囲も広がる。また 運転免許返納後の公共交通機関の充実を期待する。
267	近道になればいいなと思います
268	高速道路まで混むのでそれが緩和されるならありがたい。
269	・マイカーを運転できなくてもバスでどこでも行きやすくしてほしい ・北区役所と熊大の直通バス路線を作って欲しい ・北区役所と植木駅間の移動バスを土日祝・早朝深夜なども充実させて欲しい ・植木駅前にプチバスセンターを作り、JR との接続強化・待合利用ができるようにして欲し

【構想の早期実現】

No.	意見
	い。マイカー駐車場の増設、送迎ロータリーの整備、建物内のコンビニ・カフェ・書店の誘致をしてほしい。
270	みんなが使いやすくなるならとてもいい。 熊本が交通に不便としらなかったので推進したい。
271	今後の進捗状況を楽しみに待っている。
272	交通の便が良くなって渋滞が少なくなれば、日頃行くのが億劫に思える地域にも買い出しやレジャーに行く頻度が増えると思う。公共交通機関の利便性も上がれば、自家用車よりバスで出かける事も増えそう。
273	渋滞がなくなるだけで、日常のストレスが減ります。旦那が仕事ぎ終わってから、家に早く帰って来れるようになる。楽しみにしています。
274	令和になる前から導入してほしかった
275	交通ルートが増えることにより、既存の道路整備、歩道整備、拡張などを是非考えて頂きたい。 既存の道路整備をすることにより、より安全な通行、渋滞緩和も考えられると思います。
276	渋滞が緩和されると、熊本市内に行くことが億劫ではなくなる
277	便利になると思う。
278	早く実現していただきたい。
279	出来たら行動範囲が増えるので楽しみでもある。
280	年齢を重ねても車を運転したいので、この構想には期待している。
281	渋滞で無駄な時間を過ごしている。整備が進んだ県外や海外ではスムーズに移動できストレス低減で市街地の軽度事故が少ないと思います。なんといっても個人法人の生産性があがり豊かな生活圏が生成されると思います。ここでは取り上げられてませんが有明湾岸道路の整備も是非進めて欲しいものです。
282	都市としての見栄えも良くなり風格も出る。 車社会としてやっていくのか、東京みたいに電車を発展させていくのか。 熊本は車社会でやっていくしかないと思うので高架道路は絶対に必要。

【構想の早期実現】

No.	意見
283	バスは道路渋滞に必ずかかり時間通りに来るイメージがない。JR、市電についても利用しやすいところにないため結局車がないと生活できない地域である。 広域道路ができれば現在の渋滞へのストレスもなくなり気軽に車で出かけたいと思い、地域活性化も期待できる
284	渋滞を避けて時間をかけずに目的地につくことが理想であります
285	とにかく今よりは確実に良くなるなら期待しかないです
286	交通の便が悪い熊本が少しでも改善されたら良いと思う
287	急を要する病気、ケガにいち早く対応出来ると思う。
288	車の混雑の無い日常だと嬉しい。
289	行きやすくなるのは嬉しい
290	道路整備は必要ですが、車依存社会からの転換を図らないといけないと思います。
291	通勤が渋滞に重なるので楽になると期待している
292	みんなが楽しく生活できるのが一番
293	通勤時間が緩和されるのが一番助かります
294	渋滞の緩和に期待
295	移動の時間が減ることで 買い物やレジャーが増えて 家族との時間も増える。 環境にも良いのでぜひ実現してほしい
296	早くすすめてほしい
297	渋滞緩和により、運転が億劫であまり出かけない両親が、外に出て楽しめるようになるといいなぁと思います。
298	熊本市内に住んでるなら、効果が分かるが、市外だと、ピンと来ない。阿蘇迄の道 57 号線の渋滞が、緩和されるのに期待したい。
299	市電がある限り市内の渋滞解消は難しそうだと感じており、市外の移動だけでなく市外への商業施設の整備も同時に行い人口を集中させない開発を期待する
300	利用したが良かった
301	都市部だけでなく、都市圏外との接続も期待したい
302	熊本市内方面へ移動する際の、渋滞緩和が急務だと思う。 (国道 3 号線)

【構想の早期実現】

No.	意見
303	渋滞の事考えたら阿蘇もなかなか行けなかった。熊本のいろんな所に気軽に行ける。地元の人がまず動けるような道路を
304	具体的な構想が、まだよく分かりませんが、一般道の慢性的な渋滞が緩和する事を期待しています。
305	朝夕の渋滞が多いので、それが改善されることを切に願います。
306	今職場までの通勤が通常 25 分に対して、 渋滞で 1 時間かかります。 少しでも渋滞が減ることを期待します。
307	子供が小さかったり自分自身も病気しがちなので、病院までのアクセスが時間短縮されることに期待しています。
308	早くやって下さい。
309	渋滞が緩和されるのを期待したい。
310	始まってないのでよくわかりませんが、環境に優しい効果があるなら尚更いいです
311	移動のしやすさで人の移動も増え、中心街や周辺地域での経済効果が上がると期待したい。
312	とにかく渋滞をなくしてほしい。自動車以外の交通手段の拡充を望みます。
313	早く実現させて欲しい。
314	できるだけ早く実現してほしい
315	交通渋滞の緩和や空港、駅などへのアクセス向上に期待する。
316	土日を除いて 07:30～08:30 の規制が多くて遠回りしています。今は子供の安全最優先ですから納得していますが、良かったらこの 10 分・20 分構想で改善されると助かります。大きな構想も結構ですが、庶民は身近な問題の解決も望んでいます。
317	早く実現して欲しい。
318	熊本市内を抜ける南北の交通網も整備して欲しい。
319	現在の熊本市内の渋滞はう回路が無いことと、信号の多さです。月に2回高森町から熊本市民病院に行きますが、益城熊本IC出入口から東町の市民病院まで非常に時間がかかります。目の前に目的地があるのに5分10分かかることはザラにあります。 自動車専用道路であれば10分・20分構想も実現できるとは思いますが、有料となればあまり利用しないかもしれません。
320	東バイパスの渋滞が緩和されると思います。
321	便利になるのは良いこと
322	少しは効果があるとおもいます

【構想の早期実現】

No.	意見
323	10 分、20 分と言わずもっと短縮してもらいたい。
324	早く実現して早く利用したい
325	早く利用してみたい。
326	街中の渋滞が緩和されるのはとても期待します。
327	市内には、良い構想
328	とにかく渋滞をどうにかして欲しい。やっぱり車が進まないとイライラして精神的によくない。
329	貨物車の集約配送・高架都市環状線による市内通行車両の減少等。都市圏侵入車両の末尾番号の差別化。ライドオンパーク有効化の促進。高架モノレールと電車の切り替え。期待します。
330	早く実現してほしい
331	天草市から毎月熊本市へ通院しているので、少しでも渋滞緩和されるといいです。 また、田舎になればなるほど道路が少ない。 田舎にもう少し住ごしやすい道路を（設備）作っていただきたい。そしたら過疎化も防げる
332	熊本市の総合的活性化に繋がる良い発想だと思います。 留意点として、工事完了後のメンテナンスの確実性と簡易性を設計段階から取り入れて欲しいです。
333	緊急車輌の移動時間の短縮による、救命率の効果の向上が、相当みられるように思います。
334	渋滞がなくなることを期待する
335	絶対利用する
336	熊本は道が狭いし迂回路も少なくて渋滞で無駄な時間と感じる事が多いので早期実現を。 実現しても地震等災害で使えなくなったら意味がないので、災害にも耐えられるものを。
337	通勤の時間帯にバスを利用していますが渋滞のため、いつも出勤時間を気にしながら利用しています。 特に平日は車の渋滞が多いので、緩和することを望んでいます。バスの始発も、朝にもう一本早めの便があると助かります。
338	早く実現すると良いです
339	少し工夫すればなくなりそうな渋滞の緩和に期待
340	渋滞を減らして欲しい。

【構想の早期実現】

No.	意見
	夕方や朝方など、渋滞が多く、計算通りの時間に着けないので。
341	特にはないけど車がスイスイ進むのならこんなにありがたいことはない
342	脱資源に期待してます。
343	たくさんのルートを増やして欲しい。
344	渋滞していると、右折がなかなかできず、渋滞の悪循環になっていると思うので、早く解消してほしい
345	さほど気にしていたわけではないが確かにアクセスの悪さは感じていたが福岡に比べるとまだましかとも思うが、他地区から呼ぶこむためにはこの構想は実現してもらいたい。
346	一部の利便性向上ではなく、県民全体の利便性向上になれば良い。
347	早く完成して熊本が活気溢れて欲しい
348	[redacted]よりこっち！
349	是非とも実現してほしい。
350	もっと早く着手すべきと思い続けていました。他に、[redacted]と[redacted]を繋いだら[redacted]みなさん街まで車使わないと思います。合志市菊陽町にいま子育て世代がながれこんでいるのに、バス代高く、仕方なく車に乗ってるので。
351	移動が、確実に増えると思います。近道が出来る感じなんで楽しみです。
352	是非実現して下さい
353	早急に実現して欲しい
354	今の熊本の道は走りやすいとは言えないので、少しでも早く整備される事を期待してます。
355	早く実現して欲しい。
356	計画が実効性あるものにするために訓練なども開催してください。宜しくお願い致します。
357	早期実現をお願いします。
358	買い物客や、出かける機会が増えるきっかけになりそう。渋滞緩和されることに期待したいです。
359	今より良くなるなら期待しかない
360	本当に良い事なので実現して欲しい
361	御船から熊本インターまでも高速を使っていたので、その分の料金がかからなくなるのはうれしい
362	公共交通機関を使う頻度が高まると思う。
363	移動時間短縮で身近に感じる。行動範囲拡大。
364	1 日も早く実現してほしい
365	政令指定都市として全国に誇れる交通網を整備することにより熊本のイメージアップが期待できる
366	通勤・物流の効率が上がるかもしれない

【構想の早期実現】

No.	意見
367	すすめてほしい
368	主要道路の交通量が減少する事で、危険な運転や危険な場所(右折時や離合しにくい等)が減ることを期待しています。
369	熊本市内はいつも渋滞が多く、不便だと思っていたので運転下手な私にとって広域道路の実現は嬉しい
370	渋滞緩和に期待したい
371	熊本市内間の交通網が発達すると嬉しいです。
372	市内に行きたい
373	非常に期待している。
374	地方に住みやすくなると思います。
375	居住地の選択肢が増えて、人口増加も、期待したい。
376	通勤時間の渋滞が酷いので期待します
377	熊本は同規模都市と比較すると、最も交通の便が悪くて住みにくいので、それが少しでも解消されると良いと思う。
378	道路の拡張もやって欲しい。玉名線が事故が起こったりしたら封鎖状態になるのは災害時等では命取りになる
379	安全を期待します
380	早く大きな道路ができるといいな、と思います。
381	自家用車の運転はしないが、熊本市内移動において普段利用している公共交通機関利用時の渋滞改善に大きな効果があると期待している。
382	早く進めて欲しい
383	早く実現させて欲しい。
384	一部の地域だけでなくまんべんなく色んな地域に効果があるといいなぁと思う
385	早期実現を希望する
386	渋滞の緩和ができることを期待する
387	熊本の道路事情は最悪、今まで道路整備に対して節約？していたのか、なんなのか、完全に[redacted]をしている。インフラの整備には金をケチらないで欲しい。そのせいか熊本人の車必須意識は異常に高い、近くのコンビニすら車で行く。歩かない。それもこの熊本の交通事情が作り上げたものだと思う。県外から来たひとの評価も同じく熊本は高速を降りてからが二、三時間かかると口を揃える。より良い熊本にするためには、魅力的な熊本の実現のために今回の構想の以外も検討してほしい。そうすれば全国的に見ても魅力ある県になるとおもう。
388	早く出来てほしい
389	17 時、18 時の帰宅ラッシュ時間が凄く混む。

【構想の早期実現】

No.	意見
	改善してくれたら助かる 狭いミも多いから減ると良い
390	早く実現してほしい
391	福岡などに比べて熊本は都市高速がなかったので出来るだけ早く着工して欲しい
392	福岡のように便利なアクセス道路や交通機関がないので、郊外から街中心部に行くのに 1 時間以上かかってしまう。福岡であれば、1 時間もあれば大牟田から天神、博多駅まで行ける。その程度の便利さは、人の行き来を増加させるので、商業の発展も見込めると思う。
393	渋滞で良く向かうに不便でしたが出来たら大変通勤や観光にも助かる
394	熊本市の渋滞は、異常です。時間のロスを無くしてほしい?
395	移動時間の短縮に期待。
396	移動時間の短縮を期待してます
397	高齢化に伴い 「通院」「運転免許返納」等につき 交通機関の利用が増えるとしたら、移動時間の短縮は必須あと思う
398	熊本市が、近くなるのはありがたい。
399	とにかく渋滞緩和。通勤時間を減らしたい。
400	早く実現早く実現してほしい
401	熊本市は道が複雑なので分かりやすい道路を作って欲しい
402	企業の誘致や県外からの集客に期待しています
403	時間帯による渋滞の緩和、通勤時間以外は渋滞がないので 時間帯で渋滞する、しないがなくなるといいと思う。
404	日祝日や、通勤時間の渋滞がとても無駄な時間だと思うので、早く実現して欲しい
405	鉄道を活性化させた方がいいと思う
406	とにかく市内中心部[redacted]の渋滞をどうにかしてほしい。バスも車も動かない。そこだけでも緩和したら全然違う。
407	安全が守られる形で実現してほしいと思います
408	現在の渋滞状況が少しでも改善されたら嬉しいです。
409	交通事故が減る事を期待したい。
410	少しでも早い渋滞解消を望む
411	交通の便が良くなって、会社も人口も増えて福岡みたいに活気がある街になっていくと、思う。
412	交通渋滞が解消するならとてもいい計画だと思う

【構想の早期実現】

No.	意見
413	少しでもこの構想が実現することを願っています。
414	早く
415	早く実現して
416	熊本空港へのアクセスがよくなることに期待。
417	幹線道路の 3 車線化を期待したい。 事故が減るような対策を期待したい。
418	[redacted]が好きでスタジアムで観戦したいのですが、交通の便が悪く躊躇します。車で行くにも駐車場が遠いし、観戦が終わり帰途に就く時も駐車場から出るまで流れが悪く 1 時間軽く超える時もあります。もう少しどうにかなりませんか。
419	熊本市内はとにかく走りにくく、渋滞が多いイメージなので改善されると嬉しい
420	コロナ過でのネット通販が増えたので配達のスムーズに期待しています。後、熊本地震のような災害時のライフラインとしての機能に期待しています。
421	渋滞緩和に多大に期待する。
422	特にありませんが最近バイクに乗ることが多いので 非常に期待してます。
423	高齢者の一人で、4~5 年後くらいには運転免許証の返納も考えている。そうなると当然、公共交通機関を利用することが増えてくるので、この構想は最適だし、期待するところである。
424	地域の一体感、ふるさと意識がより強くなると思う
425	以前会社員の時はいつもラッシュで通勤していて、今思えばほんとに地球にやさしくないなと思いました。少しでも co2 の排出やソエコにつながればいいと思う。
426	是非実現してほしいです、今後[redacted]の誘致、他の関連企業の誘致にもインフラ整備は重要である。
427	熊本市内もだが天草等熊本県内の道路交通網整備を行って欲しい
428	色々便利になるのは良いとおもう
429	絵にかいた餅みたいにならずに早急に実施して貰いたい。
430	とにかく渋滞がひどいので早く実行してほしい
431	渋滞緩和さえ解消できれば助かります
432	将来、郊外住宅地の高齢化で中心部に人口が集中する可能性があり、アクセスの効率化が必要になる。この構想は人口減への取り組みとなると思う
433	渋滞の解消を 1 番に考えてほしい

【構想の早期実現】

No.	意見
434	10 分 20 分構想に理解出来るが熊本市内は狭い道路が有る所が比較的多く、市内の根本的な道路整備が必要では? 10 分 20 分構想が実現した際にますます市内の渋滞がひどくなる悪循環におちいるのでは?
435	CO2 削減以外にも大気汚染の減少に伴う生活環境の改善、騒音の減少が期待できる
436	今後、また熊本地震など災害時に、スムーズに対応が期待できる。
437	渋滞緩和できたら嬉しい。
438	立派な道路が出来ることにより渋滞が減り、わかりやすくなることで都市圏全体の活性化
439	訪問するまでの時間が短縮されるので有効に使える時間が増える。渋滞のストレスの低下
440	道路行政はとにかく遅すぎると思います 混む処を立体交差にするだけでもずいぶん違うと思いますし国体道路東西線などは高架化してほしいです
441	スポーツ、イベント等の誘致に効果がある。 熊本市へのアクセスが悪いことから、スポーツ大会誘致 の候補から外れた事がある為。
442	時間が有効利用できる点と、お出かけが増えると思います。
443	バス通勤ですが、定刻から5～20分遅れるのが通常となっているので、雨の日などの通勤が楽になることを期待します。
444	熊本市内中心部を移動に1時間かかるから、時間短縮できたら活動できるから嬉しい
445	大規模な会議やイベント等の誘致にも期待できる。
446	熊本空港近隣店舗で働いています。 熊本空港は駅とインターチェンジへのアクセスが悪すぎる。
447	熊本市内の渋滞があちこち多すぎて、時間に余裕を持たせるのが短縮し市内へのアクセスがかなり楽になる。
448	中心部が混雑するので、それが解消できれば 郊外に行く時間が短縮され 行動範囲が拡大すると楽しみが増える！
449	速く実現してほしい
450	とにかく渋滞がひどいので、渋滞緩和されると市内にも行きやすいです。

【構想の早期実現】

No.	意見
451	朝夕の渋滞が多い時間に少しでも緩和できたらいいです。
452	阿蘇くまもと空港へのアクセスを期待します。
453	渋滞緩和になるのはうれしいですが自然を破壊しないような道作りも考えてほしいです。
454	夕方の渋滞が減ったらいいと思います。
455	天草から熊本空港まで公共の交通機関を使って行くには自家用車で行くより1時間以上長くかかります。また、熊本市内からでも朝の通勤時間帯だと熊本空港まで行くのに飛行機に間に合うかドキドキするとことがあります。この構想を早く実現させて頂けると熊本空港の利用も増えると思います。
456	目的地へのルートが少ない為、いろんなルートから選べるようになってほしい
457	是非とも成功させてほしい
458	朝晩の通勤中の渋滞を減らしてほしい。
459	現在の北バイパス東バイパスが既に飽和状態なので合志大津ルートのほかにもバイパスルートが必要
460	車移動がスムーズになることで時間短縮につながります。日常生活そのものが改善されると期待しています。
461	計画は素晴らしいと思う。身体が元気な内に実現してほしい。
462	移動が便利になる
463	渋滞がなくなるのは助かります。
464	とにかく渋滞が緩和される事を願っています。
465	一日も早い実現を期待します。
466	災害時の迂回ルートとして役立つ
467	為るだけ早く実現するように頑張ってください。
468	CO2 削減に大いに期待する
469	駅に行くまでに渋滞がなければ、決まった時間に間に合うので渋滞減少を期待しています
470	これまで何度となく市内での渋滞に巻き込まれ、市内道路事情に詳しくないと夕方の時間帯を避けての行動を心掛けていました。今後の渋滞緩和がとても期待されます。
471	混雑解消に期待
472	熊本県民の活動の増加、活性が増える。
473	とにかく公共交通の利便性が悪い。 メインの道路が渋滞するから脇道で迂回しようとしたらもっと渋滞する。立体交差や都市高みたいなのが増えるといいな
474	車線を増やしてほしい
475	観光等の経済効果も期待できると思う。また、渋滞が軽減する、また時短になることから、物流の効率が上がると思う。

【構想の早期実現】

No.	意見
476	通勤時間が短くなるといいね。
477	市街地に活性化を促してくれる。
478	特に目的はないが、移動時間が短縮されることはいいことだと思う
479	渋滞緩和に期待したい
480	家を建てようと考えているが、これからの老後のことを考えると利便性のよい、生活必須のスーパーや病院が近い場所を探してきるが、価格の問題やさまざまな災害のことを考えると、どうしても…と限定しがちだったが、このような構想があると、自分達の考えている選択肢も増えそうだ。
481	トラブルなく運営してほしい
482	熊本は福岡に比べ都市高速もなく、市内に向け移動するのに時間帯によっては大変渋滞します。市内の病院受診時も菊池市から 1 時間半程かけて行くような状態で、非常に疲れてしまいます。市内に行くのをできるだけ避け、光の森などで色々済ませることがほとんどです。渋滞緩和により、利便性は増すと思います。空港へのアクセスも図りやすく、県外からの方の利用も増せば県の活性化にも繋がると思います。
483	物流、アクセスの良さは災害時にとても効果的。
484	渋滞が減れば嬉しい
485	早く進めてほしい
486	限定された行動範囲が広がる 渋滞を考えて行動するストレスが減る 現在、出かける時の困り事が減る
487	渋滞が、なくなって良いと思っています。
488	あと何年で構想が実現するのか楽しみ
489	交差点に侵入したまま停止するというのが、なくなるのを期待している
490	水素ガスの自動化バスで定期便開設等、通勤及び通学等、幅広い交通網の整備により、乗り換えの少ない通勤及び通学を実現できると考えます。又、排気ガス削減効果も期待できます。
491	早く作ってほしい
492	早く実現してほしい。
493	少しでも、朝夕の渋滞が緩和されることを期待する。
494	交通の便が悪すぎるので期待する
495	周りに渋滞に巻き込まれながら通勤している人がいるので 緩和できるならそれに越したことはないと思う
496	空港へアクセス改善は望ましい
497	早く完成させて頂きたい。

【構想の早期実現】

No.	意見
498	熊本は渋滞が多いと県外の方も言われます 当たり前の景色は、他所ではこんなに渋滞にはならないと知りましたので、ぜひ、渋滞が緩和して移動できるように実現していただきたいです。
499	渋滞が緩和されると、とても助かります。
500	該当の地区に住んでいないが、交通渋滞が緩和されて、移動がスムーズになるならいいと思う。
501	渋滞緩和により時間にゆとりが生まれ、観光する時間が増える。
502	熊本市以外から市内へのアクセスで、少しでも時間短縮されるのなら期待したい。
503	広域道路圏内に自宅がある人は広域道路の恩恵を全く受けないと思います。広域道路のIC などに接続する幹線道路が乗り降りで逆に渋滞しそうです。 個人的には朝夕の慢性的な渋滞を解消すべきです。会社でお客様を熊本市内に案内するときにタクシーなどで夕方会社を出発するのですが、到着までに 1 時間以上かかり、予約していた会食の時間に間に合わないことが多々あります。 現在、熊本都市圏を通過するような方（運送関係や遠距離通勤など）はもし整備されれば恩恵は受けられると思います。その恩恵を受ける方がどのくらいの割合がいるかで、熊本都市圏内の渋滞緩和の期待度もわかるかと思います。
504	郊外に住んでいるが、中心部への移転が便利になると思う 実家へ頻繁に帰る事が可能になる
505	市内部の渋滞緩和を期待する。
506	期待はするが、実現までは遠い
507	構想はいいが、なかなか実現せず、年を取ってからじゃ意味がない
508	いつ実現するかが問題だと思います。何十年後も先の話となると、現実味が帯びません。
509	目的地にはやく着くようになればいい
510	渋滞と公共機関の遅延が解消されるなら助かる。
511	少しでも渋滞が緩和されることを期待したいです。
512	熊本市西区の自宅から高速インターや空港まで、特に最寄インターまでは時間がかかりすぎてほとんど高速道路は利用しない。インターまでの時間距離がこれまでの半分程度になれば積極的に利用したい。
513	私の住む県南地区には、どの様な効果が有るのか分からないが、遠出するのに少なくとも便が良く成りそうだ。

【構想の早期実現】

No.	意見
	正直[redacted]は[redacted]には[redacted]様に思う。 [redacted]は市政を維持できる人口も無く、[redacted] それに買い物も[redacted]の方に行ってしまう。
514	普段から渋滞を避ける為に抜け道として使われる道路が通学路があっていつも危ないと思っているので渋滞が緩和され抜け道にくる車が少なくなる事に期待します
515	道路の新設だけでは不十分で、公共交通機関の役割アップや車の規制に踏み込むべきだ。朝夕だけでなく午前午後も渋滞が目立ち始めており、他市に比べ著しく取り組みが遅い。都市計画の視点を軸に抜本的な対策を望む
516	時間短縮はもとより、健康的なよりよい効果も期待したいです
517	土日、通勤ラッシュ時の渋滞がひどい。信号機に右折、左折の矢印でも付ければ少しはいいのにと思うほど。なぜ渋滞解消できていないのかもっと真剣に早期な対応をするべき。海外の視察をして都市部に車の乗り入れを控える構想というのは現実的に無理。中心部に住んでいる人以外で車を利用しないという選択は難しいはず。
518	通勤時間が短くなると助かる
519	運転する時間が少なくなり楽になる
520	便利に、なるのは、いいが、有意義な、本当に為になる、事を、やって欲しいです
521	早く出来て欲しい
522	インフラも大事だと思う。 ただ、熊本の場合、交通機関がクモの巣状ではなくヒトデ状。何処かへ行くなら必ず中央から乗り換えでショートカット出来ず、とてつもなく遠回り。例えば、花園から西区役所へ、バスで行くには必ず市役所前を素通り。篦棒に不便になった。だから自家用車が必須。 バイパス等の整備がされ、車なら移動が楽になりつつあるが、公共交通機関が不便なままでは渋滞解消処の話ではない。運転の怪しくなった高齢者の為にも、自家用車必須の街からの脱却も目指して欲しい。
523	やるならはやくやって欲しい。
524	告知をして、理解を深めてほしい
525	緊急搬送にも期待しています
526	遊びに行きやすくなるので嬉しい
527	熊本が住みやすい都市になって欲しい。
528	あまりに渋滞がひどく非効率であり、これが解消されると、訪問エリアが増加し、経済の活性化につながる。

【構想の早期実現】

No.	意見
529	やはり、渋滞緩和が一番のメリットだと思います。 高速道路は料金がかかるので毎日利用するには経済的に無理があるので一般道路が無理なく、日頃利用できるのが良いと思います。
530	天草などへのアクセスの便をよくしてほしい
531	自分は荒尾市なので、やや離れているものの、用事で熊本市内に行くことを考えると、渋滞でうんざりすることが多い。また、荒尾、玉名、植木と通過していくがどこも混んでいて、距離以上に時間がかかるように思う。この構想が実現することで、圏外であっても影響が及ぶことを期待している。
532	東バイパスの朝夕の渋滞が酷すぎる。 少しでも渋滞緩和して欲しい。
533	もっとテレビでメリットを取り上げてほしい。
534	イラつかないで運転できればうれしい
535	とにかく渋滞の改善、 熊本市内の一極集中の分散
536	早く出来て欲しい
537	早く実現してほしい
538	福岡にはいった途端に道路事情がよくなります。その違いを感じないくらいにはしてほしいです。
539	10 分・20 分構想は自宅も職場も外れているので日頃の生活には変わらないと思います。 でも渋滞は緩和して欲しいです。
540	渋滞する場所は決まっているにもかかわらず、その対応が遅いと思う。
541	渋滞がひどいところが緩和できたらいい
542	西区南区からお店の多い東区へ行くルートが増えて嬉しい。こちらから東へ行くのにとにかく不便だったから。
543	渋滞が緩和され、バスでの移動が便利になるとうれしいです。
544	熊本市中心部へのアクセス向上を期待しています。
545	いつ出来ることやら、期待はしてます。
546	渋滞を回避できるなら、交通料の負担はある程度してもよい。 福岡に行ったりするより熊本でお金を落としたい。
547	渋滞緩和対策は是非実現して欲しいです。

【構想の早期実現】

No.	意見
548	福岡市は九州道から都市高速に乗りついで天神までスムーズに行けるのでとても便利です。熊本市でも熊本ICから都市高速で市役所付近まで行けるようになれば、県外や県内各地から熊本市中心部までスムーズに行けるようになるので、通勤だけでなく買い物や通院などもとても便利になり、人の行き来が増え、町にさらに活気が出てくると思います。 熊本空港まで 20 分で行けるようになれば、熊本市内での国際会議や大きなイベントの開催も増え、熊本市への経済効果も期待できると思います。
549	渋滞緩和、交通事故減少は期待できると思う。
550	熊本は田舎なので車が無いと不便にも関わらず、市内、郊外の渋滞が激しいと思います。 上記の対策を行うと熊本市内の抜本的な渋滞、交通の利便につながればいいかと思います。
551	道路は計画をしてから完成するまでに時間がかかりすぎる。 災害復興とはいえ阿蘇方面へのアクセスである北側ルートは感心するほど早かった。 国と市の差を痛感してしまった。
552	一番期待値が高いのは渋滞緩和。これによりビジネスの活性化には大いに期待できる。反面それにより転勤などのよる一時的な定住化は減少傾向になると思われる。 今後の自動運転技術などは新しい規格の道路の方が優位に働くと思うので、「10 分・20 分構想」の実現により、公共交通や自動運転技術の普及には一定量貢献できると思われる。
553	朝夕の交通渋滞の解消に特に期待します。 身近なところで、現在、朝夕における中央区浜線バイパスの渋滞は、とても酷い状況です。 熊本で生活するにおいて、車は欠かせません。住みやすい熊本市を目指す上で交通渋滞解消はとても重要な問題でもあると思います。期待します。
554	対価を必要とするが目的に応じて高規格道路を選択できるために、時間の使い方に選択肢が生まれ暮らしが豊かになる。また、結果として一般道路の混雑緩和も期待でき、市内の短中距離移動における時間の信頼性も高まる。(10 年住んでいましたが、日によって時間の振れ幅が大きく、到着時間の計算が出来ない点が不便でした)
555	一日も早い効果発現を期待します。
556	早急に進めないとかえってやりずらくなるのでは？熊本市の廻りに工場等ができて、道路整備が進めばしにくくなる

【構想の早期実現】

No.	意見
	可能性が出てくると思う。
557	中心市街地附近に居住し、日頃から公共交通機関を多用する生活にあっては、10 分・20 分構想の実現による恩恵は薄く、寧ろ中心部への車輌等の流入による渋滞の常態化が懸念される。
558	生活圏内でのスムーズな移動に期待する。
559	大変期待いたします。
560	早期開通を願います
561	安全面 時短　渋滞緩和 期待大です??
562	以前は福岡市に住んでいましたので出張の際など福岡空港は大変便利が良い為飛行機を利用することが多かったですが、大阪程度であれば新幹線に代わってしまいました。空港まで時間が掛かることが非常にネックです。今後この構想が進めば、飛行機の利用は増え、国内間の移動促進だけでなく国外への旅行や日本国外からのインバウンドが増えればと思います。
563	コロナが解消し海外からの観光客が入る様になりますと、現在以上の渋滞が予測されます。 特にアメリカ客船の誘致のために、八代港も整備されましたのでもう予測されているとは思いますが、早く構想の実現を願いたいものです。
564	毎朝の通勤の苦悩さが解消されるとありがたい。
565	朝の通勤ラッシュの渋滞は異常だと思う。 通勤時間の短縮について一番期待している。
566	県外の人が熊本へ来る時に、空港や高速インターからのアクセス時間が長い、遠い、渋滞が多いと必ず言われます。 アクセス時間が短くなるともっと多くの人が流入すると思います。

【構想の早期実現】

No.	意見
567	熊本市中心部へのアクセスが良くなれば通勤可能範囲が広がり、郊外に住む若い世代の人口も増え、市全体的に活性化するのではないかと思う。
568	是非実行して頂きたい。又、実現スピードも考えていただきたい。 10 分・20 分構想に係わらず、渋滞緩和に効果があることはソフト面・ハード面で取り組んで頂きたい。 例えばソフト面で言えば信号待ちの車間距離を異常長くとるドライバーが多数散見される。過剰であって 渋滞の一因である。適切な車間距離の指導や啓蒙など自動車学校や免許更新講習で実施すべき。 交通渋滞の緩和により CO2 排出削減や事故の減少、搭乗者全員の時間的ロスの削減など効果は大きいと考える。 県及び関連の市区町村の取組みや予算配分等、優先度を上げて頂きたい。
569	少しでも渋滞が減ったらいいなと思いました
570	このような高規格道路の整備は一刻も早く実現して熊本市が県北に対しても明確な求心力を持つべき。現状は市内中心部の交通の差により福岡中心部へのアクセスと差がない為福岡市の求心力が熊本県北へかなり及んでいる。 また同規模の全国の他都市と比べて交通網が劣るということは地元行政や議員はもっとしっかり役目を果たすべき。
571	[redacted]は良いがインフラ整備を一切行っていないので更なる渋滞が起こる事が予想されるので一部緩和されるのを期待している
572	このルートだとうちの近くから高速、空港などに素早くすいすい行けそうです。ぜひ実現してほしい。CO2の削減にも効果があると思う。
573	現在、住んでいる地域は人口減少が進んでいる。道路が整備されれば増えていくはず。ぜひお願いします。

【構想の早期実現】

No.	意見
574	他県の方が来県しやすくなりますね。 他県からのビジネスチャンスも増えると思います。 九州の中心に位置する熊本市がとても魅力的は都市になると思います。 お手本としては「新潟市・都市圏」です。 都市高速レベルの道路が無料で張り巡らされていますので、利用しやすいです。 新潟市に行く用事がなくても、わざわざ新潟市経由で移動をします。 アメリカのロサンゼルスのようで素晴らしい道路環境です。 熊本市も、河川敷・河川上・田畑・山間部を上手く活用すれば立ち退き費用が節約出来て色んな道路が出来ると思います。 白川と緑川などの河川上と河川敷に道路新設。 東バイパス・国体道路・産業道路・浜線バイパスの上に高架道路新設。 西環状道路の 4 車線化・北側延長で北熊本で九州道に接続、南側延長で宇土・宇城経由で九州道に接続。
575	熊本の交通渋滞がここまでひどいのにアンケートを取る必要がどこにあるのでしょうか？すぐにでも道路の建設をしたほうが良いと思います。
576	既存の道路を高規格化(立体交差点新設等)して活用、早期実用化
577	Q17 に重複するかもしれないが、10 分・20 分構想が実現すれば、移動時間が短縮され、行動範囲が広くなることは確実な為、いろんな分野で絶大なる効果を発揮することは間違いない。ただ、それにかかる費用対効果としては、ほとんど期待できない可能性がある為、実現できていないことが現状であろう。しかしながら、それを考えてしまうと、いつまでたっても現状からは抜け出せない為、国への要望（平均旅行速度政令市全国ワースト 1 位という現状）や有料道路化するなど、様々な対策を考えながら、早期実現に向けて進めていかなければならないと強く感じる。
578	早めの決断と実行が必要です。

【構想の早期実現】

No.	意見
579	九州の中央という利点を生かし熊本駅と高速道路へのアクセスの利便性を改善することによって九州各地から集客を見込めることもあると思います。 また、今後コロナが改善しインバウンドが復帰した際に観光の利便性を向上することにも期待です。
580	渋滞解消・通勤時間短縮になると仕事選びが出来る 空港や高速道路に速く行けたら最高
581	熊本市での道路に関する問題は、何十年と構想や予定のまま進捗がない。 行政として、しっかりと前に進めてほしい。
582	渋滞緩和を１番の目的と考えスピード感を持って実行することが必要。構想ばかりで現実が伴わないのが現状。
583	朝の通勤時の渋滞が本当に嫌です。渋滞が解消されることを期待します。また、渋滞の解消はワークライフバランスにつながるし、物流の好循環を生み出し経済効果へも繋がると考えます。
584	もはやバイパスの意味をなしていない東バイパスの渋滞。 そしてそれに接続される県道の渋滞。 私は東区でバス運転士として働いていますが、これにより渋滞が緩和されるのであれば大賛成です。
585	こどもの習い事の送迎時に渋滞がないと予定が立てられて買い物等に行ける時間も増えてくると思うので渋滞がなくなることを期待します！！
586	特に、空港方面と街中との時間短縮。 街なかで渋滞にハマると、空港に到着する時間が予想よりずっと遅くなり、余裕がなくなるので困る。
587	不便な街のイメージの刷新
588	移動時間が短縮されたことにより、時間にゆとりが出来、結果、心のゆとりが生まれそうだ。 時間がギリギリだと、気が急いてイライラしてしまうことも人間ならあることだけど、それが減るのなら、お互い嫌な思いをすることが減り、家族他人間関係にも良い影響を与えるかもしれない。

【構想の早期実現】

No.	意見
	上記項目にある事故減少にもつながるが、事故にはならなくとも煽り煽られもこれにより減る可能性があると思う。
589	九州の中心都市としての役割への期待。
590	東バイパスの渋滞を分散できるのは大きいと思う。また、空港までのアクセスが容易になったら、県外や国外からの観光客の増加も見込めるのではないでしょうか。
591	「熊本＝渋滞」のイメージは強い。都市圏内の住民は大きな損をしている。渋滞を解消することは、それだけで経済効果が出ると思う。早く 10 分 20 分を実現し、政令市にふさわしい都市をつくってほしい。
592	高齢者が移動するのに便利なものを期待。
593	早期整備に向けて取り組んでいただきたい。
594	簡単にできていいと思う
595	熊本は空港から中心部までの便利が悪かったから高速道路などを作ることで観光客も増えて経済的にもいい影響があると思う。
596	移動が楽になるのはいいことだと思う
597	気軽に家族や友人と出かけることができるようになって熊本県がより活性化してより良いものになると思います。
598	政令市の中でも交通渋滞についてはワースト。大胆な発想で取り組んでほしい。他都市のお手本になるように。
599	・熊本城を中心とした景観にも配慮しつつ、スピード感を持って道路整備を進めて頂きたい。 ・高速道路や空港へのアクセス向上は、観光客のイメージにも大きく影響すると思う。ストレスなく移動出来るように早く実現して欲しい。
600	移動する時間が減少すれば今の忙しい働く人達のためになるのでとてもいいと思います。
601	凄い良いと思います
602	朝と夕方の渋滞が解消され、利便性が向上することに期待している。
603	渋滞によるイライラが解消されて、運転のストレスが減る。ストレスが減ることで、煽り、煽られ運転の減少に期待できる。

【構想の早期実現】

No.	意見
604	バスの利便性が向上することを期待します。 通学でバスを利用しています。雨の日は電車通りの道路渋滞が激しく、30 分近く遅延することがあり、不便さを感じています。 来年熊本で就職するので、今後も通勤でバスを利用したいと考えています。交通渋滞が緩和され、バスの遅延が軽減すると良いなと思います。 熊本の道路がより良くなること、楽しみにしています。
605	マスメディアなどで積極的に紹介するべき。県や市の情報はあまり上がってこない。
606	「10 分・20 分構想」はジャンルを問わず、すべての経済の活性化につながる。 最終的には他県まで道を繋げることで、九州の中心という立地をやっと活かせる。
607	・車を使った移動が便利になることで、運転免許を取得しようと考える人も増える効果もあると考えました。 ・高速道路や空港までの利便性を踏まえて、東区付近に住む人も多いかもしれません。 そのため、中心部から短時間で行くことが出来れば、中心部の活性化(中心付近に住む人の増加)にも期待が出来ると思いました。 ・阿蘇から熊本市中心部まで引き込むようなアイデアを募れば、阿蘇観光目的で熊本を訪れた観光客の人に、中心部で買い物をしてもらえる効果も期待できると考えました。
608	渋滞を危惧して朝や夕方の外出を控えがちです。 また、どうしても職場に近い熊本市中心部に住まいを構えざるを得ないと考えています。 時間を気にせず外出できるようになることを期待します。

【構想の早期実現】

No.	意見
609	とても楽しみです！
610	熊本市内へ非常に行きづらいので、10 分で到着できる構想というのは、早期に実現してほしいと思います。定時性の確保を優先してほしいです。時間が読めない今の道路の現状が一番問題だと思います。
611	交通網の抜本的な見直し。換地も含めた区画整理。高規格道路、都市高速などの整備。
612	工事が必要になりますよね。なるべく早く迅速にかつ、やり直りしなくても良い様にしてほしい。長い目で見て丈夫な道路にしてほしい。
613	実現したらみんなにとってとてもいいことだ
614	これは全ての用途に関係ある為、必ずやった方が良い
615	道路の新設に加え、JR の豊肥本線の線路を2本に増やす計画が出るといいなと思います。
616	目的地までが 1 本道だったりでノロノロ運転をしている車（速度制限よりもはるかに下回っている）がいて後ろにかなりの車が連なっていても気にしていないような車が多い。特に日曜日が多い。移動時間がかかるのがとても気になっていたので目的地に合わせて使う道路があればぜひ利用したい
617	仮に広域道路の場合は、休憩所やトイレ等の施設も入れた計画が必要かと思います。
618	熊本の道路整備状況は遅れているため、当プロジェクトに限らず必要な事業は迅速に整備を進めて、一刻も早く現在の道路状況を解消して頂くようお願い申し上げます。
619	早期に実現して欲しい
620	構想から実現まで、短期間で行うことが重要。効果を早く出してください。
621	都市としての環境整備が良くなることを期待したい
622	都市高速か交差点の少ない自動車専用道路の整備を急いで欲しい。
623	早く実現を
624	西区（熊本駅付近）に居住しているが、インターまでが遠い。北に行くときは植木、南に行くときは松橋を使っており、インターまで行くだけで30分近くを要する。とても県庁所在地の中心駅付近に住んでいるとは思えない不便さ。有料道路になってもいいので、一刻も早く改善してほしい。
625	早期実現。
626	構想するなら早くして、未来に実現しても人口減では意味がない。
627	「10 分・20 分構想」と付随して、公共建築物の利用率や貢献度を再度見直し不要な物を撤去、必要なところに新設し、より還元率の高い運営をするきっかけになって欲しい。
628	福岡のように早く都市高速をつくって欲しい。

【構想の早期実現】

No.	意見
629	熊本市中心部から高速道路へのアクセスがものすごく不便であると感じていた。また、特に朝夕の交通渋滞は異常であると感じている。バスなどの公共交通機関が衰退している状況から日常生活での車利用が当然であるため、10 分・20 分構想にものすごく期待しています。
630	可能な限り早期の開通を望む
631	夕方は渋滞がひどく仕事終わりに保育園の迎え延長になります。早期渋滞対策お願いします。
632	熊本は渋滞がひどいのでぜひ早期に達成してほしい
633	迅速かつ効果的な施策であることを期待しています。
634	交通の不便さが熊本市域発展の阻害要因にもなっていると思うので、できるだけ早期に達成してほしい。
635	都市の規模の割に幹線道路が少ないので、熊本市内の移動であっても 30 分は見ておかないとならないのが辛い。″肥後の引き倒し″に屈することなく、しっかりと進めて頂きたい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1	とにかく渋滞がなくなってくれればそれだけでよい
2	移動時間の短縮で家族で外出する機会が増えそう
3	渋滞が緩和されれば嬉しい
4	とにかく通勤時間帯の渋滞が減れば良いなと思います。
5	受胎緩和
6	渋滞緩和の為に、立体交差を増やしてほしい
7	山都町出身、東京で生活、6年前に熊本に戻り、熊本市在住。 市内で通勤、ときどき山都町の実家に帰っている。 東京ではほぼ鉄道利用で便利な生活を送っていた。 熊本は車がないと生活が成り立たない。ペーパードライバーを克服して熊本で運転しているが、50 代からのドライバーなので運転に自信がなく、狭い道路や駐車場など不安。 朝夕の通勤で車の渋滞が激しくうんざりする。 熊本駅、熊本空港、買い物、レジャーなど渋滞が少ない時間帯を狙ったり工夫している。 「10 分・20 分構想」ができれば、県民だけでなく、観光など県外からの訪問者ももっと便利になると思う。 高齢者で免許返納できる人は少ないと思うが、免許返納したあとの足(公共交通機関)も「10 分・20 分構想」で増やしてほしい。
8	渋滞解消につながる
9	最近は特に人手が多くあちこちで渋滞がおこっているのでこういった計画は大変有意義だと思います。 ガソリンの燃費も良くなるのでいいですね
10	渋滞緩和
11	阿蘇や天草へ気軽に遊びに行きたいが行きかえりの渋滞を思うと行く気にならなかったが、少なくとも阿蘇には気軽にいけそう 東バイパス浜線バイパスをよく使うがいつも混雑していて、逃げ道もない。この構想がうまく行けば都市圏以外からの通勤も可能になる

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
12	時短
13	広域道路だけでは渋滞の解決には繋がらないので、他の交通手段（地下鉄、モノレール等）政令指定都市に相応しい交通手段の導入を検討のうえ実施して貰いたい。
14	幹線道路の渋滞緩和はもちろん、熊本市街地～熊本空港の移動に時間がかかりすぎるのでその解消に期待します。
15	通勤バスが雨天時に 30 分遅れるので、解決すればいい
16	毎日の通勤渋滞緩和
17	熊本画渋滞・速度に関しても全国ワースト 1 である事を知らなかった日頃混んでいても慣れてしまっているのか何も感じなったけど 10 分 20 分構想が現実になれば空港利用や他県に行くにも短縮でき素晴らしいと思います
18	渋滞解消
19	渋滞緩和、ルートの選択肢が増える
20	通勤お
21	渋滞がひどいと感じているので、ぜひ解消につなげてほしいです。
22	今まで知らなかった行けなかった近隣の町に短時間で異動できる 端から端まで短時間で移動できるのが仕事や通勤などの効率が上がり市街以外の就職率が上がる。
23	朝夕の特定の場所（浜線や三号線）が混みあうので、緩和できたら助かる。 車線が少ないように思う
24	渋滞が解消されることを期待する
25	渋滞緩和期待します
26	そこが渋滞しないようにして欲しい。
27	渋滞緩和になると思う
28	新しい道路もいいが、そもそも渋滞してる所からそちらへ流れるような仕組みを追加しないと利用そのものが無ければ意味がない。既存道路の車線数を増やす事や歩道橋設置で信号を減らすなど、渋滞緩和を主眼に置いてほしい。
29	東区からの移動が大体の時間帯で混むので出かけることを躊躇うことが多いがそれが無くなれば時間関係なく出かけられそう
30	渋滞緩和、事故減少など
31	渋滞緩和
32	出来ようが出来まいが、行く時は行く

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	ただ、その時に渋滞しないのは嬉しい
33	渋滞の緩和に寄与できるので、是非進めてもらいたい。
34	熊本市の渋滞は、そもそも白川にかかる橋がボトルネックになっている。熊本城へのアクセスを悪くするための城下町であることを考慮せずに住宅地を東に伸ばしたことが根幹にある。今更感がある。
35	熊本空港アクセス道路は不要。第二空港線も第一空港線も普段はがらがら。意味ない。むしろ作るなら鉄道でしょう。 熊本市の中央部（上・下通り等）への買い物が減っている理由の最大のものが街中が混雑するからです。郊外へ出るルートはたくさんあり、不自由はありません。本当に街中へのアクセスを良くするという事であれば福岡のように街中を走る都市高速以外は意味ないと思いますよ。まず早く西回りバイパスや西環状道路を開通させる事で、その効果を評価することでしょう。 正直、北バイパスと国体道路東西線のせいで東バイパスの混雑は増悪したので、高速道路を利用せずに熊本市を南北に抜ける幹線道路を多くするか、東バイパスを中心に都市高速化もしくは連続立体交差を急ぐ事こそが渋滞緩和になります。 新しく田舎に道を作る事は公共事業としてはお金が落ちやすくてやりやすいと思いますが、既存のルートでの交差点の見直し等の方が実際には利用者は多いはずです。 熊本市の西側は平日も休日も混在はさほどないですが、東側はそうとうなものです。交通量の比によってより重点的に投資すべき地域を判断すべきです。
36	混雑が解消されると良い
37	構想自体は賛成だが、時間かかりすぎ、又、中途半端に進めて 再度追加工事等無駄が多すぎ。 高架の道路にして信号での渋滞を緩和して欲しい。 朝夕は通常30分が1時間以上かかる。 都市としては問題大いにあり。 環境の事で騒ぐなら、渋滞が一番悪いことの認識も深めて欲しい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
38	慢性的な渋滞緩和にはぜひ必要と思います。
39	移動する道路の選択肢が増えれば、渋滞が緩和されると思うので助かる。 熊本地震の時に、実家まで 7 キロ程なのに 2 時間半以上かかり…大変だった。新しい道路が増えるのは歓迎だが、現在の道路の車線も増やして欲しい。(北バイパスから東バイパスに行く部分とか)
40	渋滞緩和
41	渋滞の緩和
42	深刻な渋滞緩和が急務
43	朝の渋滞が緩和されたら、有意義な朝活もできるようになりそう。
44	通院等にかかる時間が短縮されて大きな病院のない僻地に住むものにとっては少しは助かるかもしれない。
45	渋滞しない事が大事
46	渋滞緩和
47	結局は、都市中心部へのアクセスの問題が解消されないといくら周辺部の道路を整備しても渋滞の解消にはつながらない。 都市中心部の環状道路(高架)が必要
48	熊本市内へ出掛ける時は、特に国道3号線の渋滞で時間がかかることを覚悟して出掛けています。それでも美容室の予約時間に遅れたこともありますし、予想以上に時間のかかることが多いです。スムーズに移動できればとても嬉しいです。
49	交通渋滞が減ることを期待したい
50	植木方面の渋滞をどうにかしてほしい
51	自分自身は運転免許を持っていないが、運転する人にとっては、時間短縮はとてもありがたいと思う。また、旅行で空港まで行く際、渋滞にあいヒヤヒヤしたことがあるので、それがなくなるかもしれないのはうれしい。
52	渋滞緩和
53	熊本を通り抜ける車も渋滞に巻き込まれないように配慮してほしい。
54	混雑が嫌で週末市の中心地を避けているので、中心地に行けそう
55	朝の通勤時間帯の渋滞緩和のため、欧米諸国と同様に都市中心部への車両侵入の制限など、大胆な制作を期待する。全国的にやっていないし、熊本県民は意外と新しもの好きなので協力は得られると思う。そういう制限があれば公共交通機関を使おうや、課金されてもいいから中心部まで車で行こうなどドライバーの選択肢が増える。あと目的地が学校で送って帰るなど、中心部に用事がない車も朝を中心に多いように思う。これは学校からの呼びかけ等でどうにかならないか。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	道路を作るとなるとお金も時間もかかるため、今ある資源でどうにかする方法も同時に検討ください。20 年後には渋滞も緩和されているかもしれないので。
56	渋滞緩和のため早く開通してほしい
57	今は阿蘇方面や玉名方面に行くときは、市内は通らずに行くようにしているが、市内を通っても時間が、かからないなら街中をとの移動もらって良いと思う
58	渋滞緩和
59	渋滞の解消、時間短縮を期待している。時間の配分、計画ができるようになってほしい、
60	時間が短縮されるからストレス軽減につながるのでよい。
61	[redacted]、市役所周辺の渋滞が緩和することが市内の最大の課題だと感じます。[redacted]は数年行っていません。大型ショッピングセンターに行くことが常態化しました。但し、[redacted]に住む母が市役所に行く時は億劫でなりません。
62	個人的な時間が増えるため、家族サービスを行いやすくなる。
63	とにかく渋滞がひどい
64	渋滞緩和など
65	時は金なり
66	渋滞緩和しかない
67	渋滞のストレス緩和。
68	渋滞がなくなるとよい
69	移動時間が短縮できる
70	東バイパスの渋滞が緩和されること
71	熊本は渋滞箇所が多いので早期実現に期待しています。
72	渋滞緩和への期待が大きい。ただ、熊本県民の性格として、意見・要望はするが、実際、自分が対象になると協力しないので、これまでも計画が変更になったりしているので、それが懸念材料。
73	早朝の渋滞が特に酷い、早く渋滞解消を
74	移動時間短縮に期待する
75	慢性的な渋滞の解消
76	定時制の確保
77	国道 3 号線の渋滞は特にひどい、本当に緩和されるだろうか？
78	渋滞緩和
79	大きな道にしてほしい東バイパスや第2空港線などできた当初はいいが十年後二十年後

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	は渋滞ばかり
80	構想がかえって渋滞を引き起こさないかすこし心配
81	市内へ短時間で行けるなら外出するのが増える
82	渋滞が少なくなれば
83	八代より空港までの時間がかかりすぎとても不便
84	移動する時間が減ることで、時間の有効利用ができる。車の運転の負担が減る。
85	渋滞がワースト1の情報に疑問が残る
86	都市中心部の渋滞緩和及び代替道路による移動時間の短縮に大いに期待したい
87	通勤・通学時間の短縮によるストレス軽減、熊本都市圏から郡部への通勤が増えることによる地域の活性化
88	中心部の渋滞緩和
89	渋滞緩和による公共交通の利用が増える。 環境改善に期待出来る。
90	熊本市内は信号のタイミングの悪いところが多い。道路も右折などですぐに渋滞するところが多く、朝夕はとても混雑してストレスを感じる。とにかく、お金では無く、もっと頭を使って、スムーズな交通環境をつくって欲しい。
91	転職する際、広範囲に選択肢が増えると思い期待しています。とにかく渋滞がなくなってくれたら嬉しいです。
92	渋滞箇所が多いことで　現在面倒で立ち寄れないお店などがありますが、積極的に立ち寄れることが出来ると嬉しいです、
93	渋滞緩和を最優先してください
94	2年前に福岡から越してきましたが、熊本の渋滞のひどさに驚きました。国道なのに片側一車線のところも多く、ナビの最初の到着予想時間より大幅に遅れる事がいつもありました。 渋滞緩和するなら移動時間の読みもしやすいですし出掛けようという気にもなると思うので、積極的に早く取り掛かってほしいです。
95	実現した場合、普通の道路の渋滞解消になるのが一番ありがたいが、その道路へのアクセス道路が渋滞し、本末転倒になりはしないか心配している
96	渋滞の緩和
97	渋滞緩和
98	特に夕方等特定時間の渋滞の緩和
99	北バイパスと東バイパスの合流地点の渋滞がひどいです。早期改善をお願いしたいです。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
100	何処へ行くにも幹線道路は渋滞するので、10 分 20 分で目的地に到着できるとしたら、大変革新的であ～る。
101	交通渋滞による時間ロスの減少を期待する
102	熊本は車が多くて渋滞すると思っていましたが、道が原因だったと知り納得しました。 とにかく高速までに時間がかかる事と、3 号線の道の悪さに疲弊していました。 熊本にも、都市高速ができればいいのに…といつも思っていて、また地方の 3 号線のトラックの多さを解消して欲しいとも思っています。
103	移動時間が短くなれば、短縮された時間を、他のことの有効のつかえるのでは…と思う
104	東バイパスの渋滞緩和
105	渋滞緩和
106	朝、夕のラッシュ時間帯の渋滞が酷いので、早く実現してほしい。
107	到着予定時刻を正確に知ることによる、仕事の効率化を図りたい。
108	今より渋滞が緩和されれば嬉しい。 渋滞の道路を運転するのはとてもストレス。
109	渋滞による物流の遅延問題の解決、通勤時間の短縮、都市中心部への人流の増加など効果が大きく期待している。
110	メインの大きな道路（国道 3 号線や 57 号線、325 号線）が混むのは分かっているのでそこを緩和出来るようなルートや道の選択肢を増やして欲しい バイパス化や裏道の舗装、渋滞する場所や時間の解析は容易だと思うのでそこを改善してほしい
111	朝夕の渋滞緩和
112	時間短縮はいいが安全・事故防止につながる道路をつくって欲しい。
113	広域道路を一刻も早く完成し渋滞を無くして欲しい
114	移動時間の短縮に繋がる。
115	熊本県は、渋滞が多いのと、交通マナーが悪いので、それが改善すればもっと良い都市になると思う◎
116	今まで渋滞がひどくて行きたくても行けなかったところに行ってみようかという気持ちがわいてくると思う。 東区では東バイパスの渋滞で光の森などへ行くのを控えることが多いが、渋滞が解消されれば行く機会も増えると思う。
117	渋滞緩和
118	交通渋滞の軽減と通行ルートの拡大に期待

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
119	そこに行き着くまでの渋滞をどうにかしてほしい 信号では渋滞するので、立体交差点にしないと意味がない
120	植木方面の3号線や、天草への道などが一本しかないのが渋滞の原因だと思う。
121	渋滞が緩和できることは良いことだ
122	渋滞緩和、空港までの時短
123	渋滞緩和
124	渋滞解消
125	渋滞が困るので、病院通いも常に30分以上早く出る。その為 早起きが必要、睡眠時間が不足する。 これらが少しでも解消されるなら大変嬉しい
126	実家に短時間で帰れるかと思うと ちょっといく。 が可能に、なるのは嬉しいです。
127	レジャー、ビジネスの移動時間短縮による経済効果の向上
128	渋滞緩和
129	大型車が循環道を積極的に使うことで、都市圏への流入を減少させて、慢性的な都市圏での渋滞が抑制される効果に期待している（朝夕の幹線道路における通勤帰宅渋滞が酷い）。
130	時間が読める、移動を願う
131	渋滞緩和に期待します
132	移動時間の短縮
133	渋滞が緩和されることは良い事だが、公共交通機関をもっと充実させてほしい。結局、自家用車でしか外出できないので、車の数が増えるばかりで同じ事のような気もする。
134	渋滞緩和
135	通勤時間が大幅に減って、時間的にも金銭的にも体力的にも余裕がでてくるかもしれない。
136	市内の渋滞緩和につながるならうれしい
137	渋滞の緩和と時間短縮
138	渋滞緩和

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
139	無駄な渋滞が減る
140	渋滞が緩和し、市内へ買い物やレジャーに行きやすくなる
141	県内の交通渋滞緩和およびアクセス経路が増えることによる観光客の増加が見込める。
142	渋滞に対する憂鬱さが減少
143	通勤時間帯の渋滞緩和に期待する。
144	渋滞が緩和できれば良いと思う。
145	今でもソニーに向かう車で大渋滞なのに、[redacted]が来たらどうなるか、大変不安
146	夕方の渋滞緩和。
147	一部に集中する渋滞緩和で地域住民の移動と観光客の移動が分散して快適な交通量を期待します。
148	渋滞が熊本市の一番の課題早く改善してほしい
149	市電を廃止すれば、渋滞が減ると思う。
150	通勤時の渋滞の緩和
151	高速道路降りてからの渋滞解消
152	交通渋滞による時間の削減、ストレスの低下、ガソリンの無駄使い、二酸化炭素排出の削減、仕事の効率が上がる。 郊外都市の発展、活性化
153	時短により効率アップ
154	車の渋滞緩和は変わらないかと思うが、少しでも早く行けるような気がする。
155	渋滞緩和を切に願う所です
156	渋滞の緩和 自宅か 3 号線界隈にあるが、通勤時間帯は車にて外出することが億劫になっている。構想が実現すれば気兼ねなく外出出来て、尚且つ事故も減るかと思う。
157	渋滞緩和それにつきる！
158	通勤時間の短縮
159	熊本市中心部への渋滞解消、空港・駅への アクセス向上が最大の期待事項です
160	渋滞のない円滑な車両運行
161	渋滞が緩和されると嬉しい
162	渋滞のイライラがなくなれば、ドライバー同士の譲り合いなど、マナーも向上しそう
163	特に朝の渋滞緩和に期待します。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
164	渋滞緩和を希望します。とにかく熊本県は高規格道路や有料が無いので移動に時間がかかる。他の県に行くとストレスフリーです。九州第二の都市でもあり政令都市でもあるので道路は整備してほしいところ。
165	渋滞緩和、時間短縮を期待する。
166	渋滞がぜんこくNO.1とは知りませんでした。 でしょうね。思い当たることがあります。私は阿蘇の波野に住んでいて、たまに高校時代の飲み会等が1年に3~4回あっていましたが(コロナ前)夕方の開催時間に遅刻したことが何回かありました。全くの渋滞でイライラ。こんなことがないよう是非構想実現のため、早急に対策を講じてください。
167	渋滞がなくなってほしい
168	熊本は熊本駅から、街中までが遠く、時間がかかるため通勤に不便です。少しでも渋滞が減れば、バスなど公共交通機関も使いやすくなるし、県外からの移住も、可能になると思う。
169	渋滞が緩和されたら嬉しい
170	緊急時の移動時間短縮に期待します
171	特に浄行寺付近の渋滞が解消してくれると大変助かります。
172	移動時間と経費の節約
173	出来たら嬉しい。特に東バイパスとヨモギや植木付近の渋滞を緩和して欲しい。
174	事故や渋滞が緩和される様な道路作りをしてもらいたい
175	渋滞の緩和
176	交通渋滞
177	とにかく渋滞緩和が必要
178	渋滞緩和
179	通勤時間で、仕事探しが限られているので、視野が広がる
180	渋滞がなくストレスも減る
181	渋滞時間を気にせずに、移動ができること。 渋滞を考えると、計画段階から、その地域を外してしまっているので。
182	自動車での移動時間が短くなり、外食などの生活圏が広くなると思う。
183	短くなるのは有り難いけど、これ以上に車社会になったら困る。公共公共をもっと充実させて欲しい
184	渋滞の緩和。
185	朝夕のひどい渋滞を早く解消してほしい。時間をずらして出勤や退勤がなくなると、仕事場

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	での拘束時間が少しでも減るだろう。
186	交通渋滞緩和と経済活性化
187	とにかく渋滞緩和
188	熊本は渋滞でイライラして煽り運転やマナーの悪い運転をしてる方が多いように感じます。渋滞がすべてを台無しにしてる感じがします。熊本の道路が良くなれば時間にも余裕がでてきますし、住みやすい熊本になると思います。期待してます
189	慢性的な渋滞により、市中心部への居住を控えていた中高年代世帯の中心部への移住
190	時間のロスが減ることは大変良い事。渋滞ほど無駄なことはない
191	市の中心部は特に朝夕の渋滞がひどいので、通勤ラッシュなどが解消されればいいなと思う。
192	東バイパス沿に在住、通勤にバスを利用中。熊本インター了解乗りました車が減ってくれると、渋滞が緩和されると思う。期待します。
193	渋滞が緩和される
194	道 路渋滞 問題を早く解決してほしい
195	渋滞緩和
196	市内から高速:空港まで時間がかかり過ぎだったので、短縮できるのはありがたい
197	渋滞の緩和
198	新たなる公共交通機関路線の拡充によるさらなる渋滞の防止。二酸化炭素の排出軽減化。
199	早い
200	熊本市内への移動に渋滞が緩和されたら、時間的に助かる
201	通院時に予約通りに行けるので助かります。
202	通勤時間帯の渋滞緩和
203	渋滞する時間がなくなれば、子供と過ごす時間が増えるから嬉しい。
204	バイパス出来ても　渋滞中それを踏まえて　狭い道を通り　事故
205	とにかく渋滞問題を解決してほしい
206	渋滞が減り、目的地迄の時間短縮となるので、 有効な時間活用が増える。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
207	移動手段について、短時間で、移動できるようで有れば、県民の皆様の、心身の充実感が、すごく増すようでとてもよい構想であると思います。 交通事情の問題は、道路などの、ハード面だけでは無いと思いますが、信号等、ストレスフリーな政策を希望します。 特に、日常のストレス緩和が重要だと思っております。 なぜなら、そこが、すべての幸せの道標になると思うからです。
208	読めなかった移動にかかる時間が読めるようになる。
209	短時間で行きたいところに行ける
210	通勤時間が短くなる
211	空港、高速からの中心部への移動短縮に期待できる。 市電を空港まで延長する方が効果的だと感じる。 もっと市電を活用できることが環境にいいと思う。 市電東バイパス活用とか。
212	渋滞緩和
213	仕事で動いている車がその道路を使えば、普段の買い物、用事で動く主婦などが渋滞が無くストレスがなくなる。道路が増えて車が分散されれば、少しは渋滞が緩和され通勤、帰宅時間が短くなる。私は北海道から転勤で来ましたが、本当に熊本の渋滞、道路の狭さ、右折車専用レーンがない道路が多く、全然直進出来ないなど不満ばかりです。
214	渋滞緩和
215	3 号線の渋滞緩和
216	国道とバイパスがスムーズに連携していないので、大まかな行先毎にルートがまとまると交差する地点での渋滞が緩和されそう
217	日頃渋滞が多く、想定時間よりも長く移動時間を強いられます。 緩和することで、スムーズな移動があれば、もっと外出したくなると思います。
218	子どもの習い事など、渋滞など気にして通いたいところを通わせられなかったので、出来る様になったらいいな。 買い物も近場で決まった所でだったので、違う所まで足を伸ばせる
219	熊本市内は特に渋滞する時間帯が多いので、このことによって、渋滞の緩和につながるのであれば、行うべきだと思います。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
220	県外(福岡県久留米市)への移動で、市内通過に 1 時間高速～久留米市内で 30 分と明らかに市内の渋滞に難儀している。 状況次第では、戻りは下道で 2 時間の方がコストが低い気がする。 また、空港へ、までの移動も時間がかかるため、小さな子連れで楽しめる時間を削って、移動をしている状況だ。 そうした部分が少しでも解消されれば、本当に生活がしやすくなるし、幸福を感じると思う。
221	朝の通勤ラッシュの解消
222	渋滞の緩和
223	渋滞緩和
224	いつも都市部に出かける時に「この時間帯はすごく混んでるから..」と計画を立てるだけで億劫になっていたが、気軽に出かけられるようになるかもと期待している。
225	渋滞がなくなること
226	時短
227	とにかく主要道路の渋滞が緩和すること。
228	渋滞はするが、そこまで熊本市内中心は深刻に感じていなかった。国道 3 号線は渋滞はするが進むので。それよりも住民が増えつつある菊陽方面の渋滞の方が深刻。休日に菊陽方面に出かけることはまずない、渋滞がすごいから。
229	バスで空港まで行ったことがありますが、朝の渋滞で予定時間よりはるかにオーバーして到着しました。その構想で渋滞も緩和され時間通りに目的地まで着くのであれば、空港や他の施設に行く人は利用されるかもしれません。
230	交通渋滞解消には、期待出来るかも…。
231	渋滞緩和でイライラや焦りが減るといいなと思う
232	渋滞の緩和。とにかく熊本は渋滞が多いし、3 車線あっても進まない。主要道路も尋常じゃなく混むが、代替道路がないためそこを通るしかない。道も狭いので、抜け道も危ない。主要道路の渋滞緩和はとても期待したい。
233	渋滞が多いので、抜け道を通ることが自分も含め多いと感じる。 朝の通学時に重なることが多いので、そういったリスク回避にもつながるのでは・・・
234	自宅の近くに新しく道路ができるので、特に休日など渋滞回避ができると思う
235	渋滞緩和
236	通勤時間の渋滞緩和
237	渋滞がなくなればいいです。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
238	朝の通勤でイライラしなくてすむかな。渋滞がないなら、朝はもう少しゆっくりすごせるかな
239	今の道路事情は酷すぎる。熊本市の東から西に行くのに一時間以上だから改善してほしい。10 キロ進むのに一時間もザラにあるから
240	とにかくじたん
241	渋滞緩和。混む時間になると車が動かなくなるので早くなんとかしてほしい
242	空港鉄道は反対。道路整備で渋滞解消はできる。 渋滞は、市電の軌道をバス専用にする、スクランブル交差点を活用する、等々で解消の一端を担える。併せて道路整備を行うことで、構想は早期に実現出来ると思う。検討ばかりで行動が遅い。 できることからやるべき。
243	渋滞緩和による業務の効率化向上に期待します。
244	渋滞緩和
245	渋滞緩和ができるのであれば、市内への通勤を考えたり、市内へおでかけしようという気持ちになる。
246	街中の渋滞が緩和されたらもう少し中央区に行く機会が増えると思います。期待しています。
247	移動時間が短縮されること
248	通勤時の渋滞緩和
249	渋滞緩和や熊本市をもっと近くに感じられる事を期待します。
250	渋滞解消
251	時間短縮になり時間効率が良くなる
252	渋滞が緩和され、到着時間が読めるようになると良い
253	中心街を通過しないと、郊外、対面郊外に行けないのが渋滞の根本的原因なので、環状線的な都市高速道路が必要!
254	通学、通勤で渋滞緩和が出来たら嬉しいです。
255	通勤時間の短縮
256	渋滞の緩和
257	渋滞緩和
258	緊急車両の到着時間短縮が可能かと思います。
259	渋滞緩和
260	今のこの熊本の渋滞が少しでも解消されるなら喜んで協力したい
261	特に東区は渋滞が多いので出かける時に避ける地域になっている。渋滞緩和が広まれ馬

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	経済活動も上がると思うし、住民のストレスも減ると思う。
262	渋滞緩和に期待してます。 一日も早く実現して欲しい
263	渋滞の抜本的な緩和
264	移動がスムーズに出来ると時間を有効に使えます
265	朝の時間帯、特に雨の日はとにかく渋滞が酷く、バスが時間通りにくることがめったにないのでそこが解消されると助かる。 空港へのアクセスの悪さが改善されるのはうれしい。
266	渋滞を気にせず、外出できるようになったら嬉しいです。
267	家族が通勤で夕方の時間に帰ろうとするととても時間がかかる。混んでなければ30分で帰れるところが、1時間以上かかることもあるので、とても疲れる。 中心地からインターチェンジまで10分で行けるようになったらすごく短縮されて、疲労感もなくなるだろうなと期待する。
268	渋滞緩和
269	土曜日夕方の3号線の渋滞が解消すればいいと思います
270	慢性的な渋滞箇所の解消。抜け道のための通学路使用の減少による事故の減少。
271	渋滞緩和
272	現時点において、特に熊本市内の朝夕の通勤通学時間帯に於いて混雑状況が酷いと思います。
273	到着時間の見通しが出来る
274	熊本市内などに遊びに行った際の渋滞回避などが実現すればもっと遊びに行きやすくなると思う
275	渋滞が緩和されるなら良いと思う。
276	時間に余裕が持て、ストレス緩和
277	いつも朝渋滞してた時間が短縮されるとたいぶ余裕ができると思います
278	渋滞回避。
279	渋滞なくして
280	道路が増えても、交通量が増えるだけで渋滞緩和に繋がらないのではないかとの懸念があります。
281	熊本市内の渋滞緩和に、この構想のように新規道路の建設も大切だが、市内の幹線道路(産業道路、57号線、浜線バイパス等)の右折レーン以外での右折を制限する必要があると思う。幹線道路はあくまで長距離や他地域への移動が主であるので、中央分離帯を設置し

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	たりすることで右折車による渋滞を緩和し移動量を増やすべき。
282	渋滞の解消
283	渋滞がなくなれば実店舗での買い物が増える。 日帰りでの観光の計画も立てやすくなる。
284	通勤時の渋滞が日々ストレスなので、少しでも快適に通勤したい。
285	本当に渋滞がなくなれば嬉しい
286	現在右折レーンが設置されておらず渋滞を引き起こしている交差点が多い 大概そういうポイントの近くには踏み切りがあり、重複した渋滞が続く 踏み切りを越えなくて済む道が欲しい
287	県外出身者ですが、道路がわかりにくくて走りにくいです（これは他県の方にもよく言われます）。交通渋滞も市内中心に酷いのでなんとかして欲しいです。政令指定都市は高速と直結した都市高速があるところが多いのですが、これも渋滞緩和にはつながるのではと思います。とにかく熊本市中心部と天草方面の渋滞は異常なくらいなので、何とかしてもらいたいと常々思っています。
288	熊本空港は市内中心部から移動時間が多くかかるが、20 分構想が実現するならば、三里木から分岐する鉄道はいらないかもしれない。
289	渋滞緩和や交通事故発生件数の減少
290	渋滞緩和
291	渋滞緩和
292	渋滞が少なくなり、現地で遊ぶ時間が長くなる。
293	時間の短縮が一番助かる
294	転勤で熊本にきましたが、中心部は渋滞がひどいということは聞いていたので、この構想で解消できるといいですね。
295	通勤可能地域が増えるかも。 現在は都市圏に行くためには通勤通学時間（8 時台）バスだと乗換なしで 50 分～1 時間ほどかかり、JR、市電を乗り継いで 40 分ほどかかります。 これが 20 分以上緩和されれば通勤圏内が増え雇用も増えると思う。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	現在子育て中のため通勤に 1 時間弱かかるのは困難。
296	渋滞が減りそう。
297	永年住んでいると渋滞する箇所や時間帯、交通量の多くなる時期等が把握できます。なので、そういう場所は通りませんし、どうしても通過しなければならない時はあえてその道を避け、遠回りしてでも渋滞のない道を選びます。本当にこの構想が実現するならば、これからはもっと外出の機会が増えると思うので楽しみです。
298	熊本市の渋滞緩和に期待する。特に植木方面国道 3 号線上下線の渋滞はひどい
299	移動時間の減少
300	渋滞が緩和するのならば良いと思う
301	中心部に行くのにぐるっと回って行っている。解消され時短になれば嬉しい。
302	渋滞緩和
303	渋滞緩和によって、県外の方が喜ばれて、来る回数も自然と増えてくる。経済効果も上がって、好循環になる。
304	とにかく渋滞を解消して欲しい
305	通勤通学の時間帯の渋滞が緩和され、時間にゆとりができる
306	実家に帰省する際の時間短縮に繋がる
307	自動車や道路を作ってもどうせ渋滞するので変わらない。自動車に頼らないでも可能な移動手段である JR などの電車やモノレールなどの整備をして欲しい。熊本空港－免許センター－運動公園－グランメッセ熊本－熊本県庁－県立図書館－市立図書館－熊本市役所－熊本駅－熊本港、それに商業施設としてイオンモール熊本やゆめタウン光の森などを結ぶ公共交通機関が必要だと思う。
308	運転マナーの向上(渋滞でイライラしている人が多いのか割込や車間の近い車が多いように思います)
309	渋滞を減らす
310	近年、小さなう回路、バイパスが構築され、それなりの成果はあるが、渋滞緩和・移動の短縮への効果は少なく感ずる。幹線道路の複線化を期待します。
311	渋滞が軽減される事
312	時短は何事にも助かる
313	渋滞ランキングのワースト 1 位だったことに若干のショックは感じますが、現状を思えば仕方ないというか当然の結果かなとも思います。プロジェクトを通して、熊本全体のイメージアップにつながれば、地元民として嬉しく思います。
314	時間短縮

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
315	渋滞が緩和できればありがたいです
316	渋滞緩和
317	3 号線 57 号線の渋滞の解消
318	渋滞緩和に伴う経済の活性化
319	通勤・通学時間帯の渋滞は深刻だと思うので、解消できれば良いなと思います。
320	時間短縮の現実
321	渋滞が減るなら大歓迎
322	毎日熊本都市圏を通過して通勤するため、渋滞がとても問題と感じている。渋滞緩和するだけでも時間エネルギーCO2 排出量削減と効果が大きいと思う。
323	1 番は人の心の中にあるストレスが減ると思います。 渋滞による事故はありますので、渋滞が減ることにより、追突事故も減ると考えたからです。
324	移動時間短縮
325	渋滞の緩和
326	とにかく渋滞を解消してほしい
327	短時間での移動
328	構想のルートが最も渋滞している水道町周辺の緩和に繋がらなさそう
329	交通渋滞が起こりにくいことを期待します
330	渋滞緩和や郡部地域の利便性など、市内の人口集中を減らす事で県内全体の地価格差是正に繋がるのではないでしょうか。
331	現在慢性的に渋滞している箇所が緩和される事
332	朝と夕方の慢性的な渋滞をとにかく解消されるのを期待します
333	熊本は渋滞がすごいので、少しでも緩和されるとうれしい
334	渋滞を懸念して外出を見送ることが多々ありました。是非早めの実現をお願いしたいです
335	交通渋滞の軽減で時間の短縮
336	マナー向上
337	渋滞緩和
338	渋滞減らして欲しい
339	時間がかかるから行くのを止めようと思う所へも気軽に行けるようになると思います。
340	時間が有効に使える
341	熊本市中央区や東区の渋滞がもっと緩和されるように祈っています。
342	車に乗る仕事なので時間短縮になる
343	移動時間の減少、道のわかりやすさ、行きやすさ期待します。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
344	渋滞緩和
345	高速までの移動が簡単になると県外の実家に帰るのが便利になる。学校に送り迎えで大渋滞に巻き込まれなくてよい。駅に行くのに混んでなければアミュプラザなどの利用が増える。 植木や山鹿、菊地ののおんせんにいく機会が増える
346	燃費がよくなる。通勤時間の短縮で時間が有効活用できる。
347	交通渋滞の緩和
348	交通渋滞が少しでも緩和すること
349	運転時間が減り、渋滞緩和によるイライラも減り、その分街での買い物の時間に余裕が持てる
350	熊本市は自動車がないと生活できないエリアが多すぎる自動車が必要でないエリアは、中央区と東区でしかないため、自動車以外の交通手段を増やすことが、渋滞緩和につながると思う。 自動車の量が減らないことには、道がどんなに良くなっても渋滞は変わらない 駐車場に停めるための渋滞が、車道を塞いだり、右折車両が直進レーンまで塞いでいる交差点の解消がない限り、渋滞は減らない 道の整備で必要なのは、交差点改良と考える
351	高速を基準に考えるのも分かりますが、高速道路へアクセスするのは県外車が殆どだと思います。産業道路を使う東区から、3 号線を使う南区、同じく北区、それぞれの方面から市街地までの渋滞の中に県外車がどの位含まれるのか分かりませんが、外回りのバイパスにそれらの渋滞を緩和させる要素があるのか少々疑問に感じました。
352	いまの渋滞が緩和されるのならそれだけでも嬉しい
353	短縮化、渋滞緩和
354	渋滞緩和
355	渋滞により失われた時間が、経済効果、ゆとりある生活の質の向上、環境対策と、プラスしかない
356	渋滞の緩和。
357	行きたい場所に移動するのに移動時間が減る事を期待する
358	渋滞の解消。 渋滞による煽り運転の減少

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
359	渋滞時間の緩和
360	交通渋滞が多いので、通勤、通学の時間帯の混雑が緩和してくれるのを期待しています。 通学路が狭いところがあり、車との接触が気になります。
361	通勤時間帯の渋滞がとにかく辛い
362	県外出身です。あまりにも交通量が多く、電車も通っているので、道を知らないととても走りにくいです。渋滞が緩和されることを期待します。
363	朝の通勤、通学時間帯の東部方面からの幹線道路の渋滞が酷い、東バイパスに出るまでかなりの時間のロスがあります。現状を打開する構想に期待します。早期実現 信号は少なくしてほしいです。
364	交通渋滞緩和
365	一番は、渋滞緩和を期待しています。
366	移動時間が短くなれば良くなると思います。
367	コストコに行きたいけど遠いので、行けなかった。短時間で行けるなら行きたい。 それと阿蘇は渋滞するので行く気にならなかったけど、渋滞解消されるなら行ってみたいです。
368	渋滞緩和に期待しています
369	とにかく渋滞緩和をお願いしたい。
370	私自身は高齢なのであまり興味はありませんが渋滞緩和を期待している
371	渋滞緩和
372	移動時間が短縮される分、転職先の選択肢が増える。
373	渋滞緩和、中心部の発展
374	渋滞緩和はして欲しい
375	渋滞緩和
376	通院の際往復の時間が短縮できれば
377	渋滞が少なくなる
378	渋滞緩和
379	コロナで出かける機会も少なかったので、きっかけになると思います。移動時間が短くなることはとても大きなメリットを感じます
380	渋滞緩和が一番だと思います
381	線路周りの道路の渋滞がすごいので解消してほしい
382	とにかく渋滞を緩和してほしい
383	通勤時間の短縮

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
384	渋滞緩和による運転中のストレスの減少に期待
385	渋滞緩和
386	通勤時間が短縮されると近場だけでなく範囲を広げれそう
387	とにかく渋滞緩和に期待
388	熊本中心部に通院するために予約時間の二時間位前に出発しています。渋滞が無くなれば助かります。
389	今年の 3 月までは、住まいの益城町から熊本市中央区まで通勤をしていました。雨の日は、渋滞がひどく、通勤時間が 1 時間半もかかったこともありました。天気に関係なく、渋滞が緩和されればいいと思っています。
390	渋滞が減ればいいと思う
391	渋滞が少なくなるとイライラも減り事故も減る
392	移動時間の短縮により消費が増大する
393	中心部の渋滞解消
394	中心部の渋滞緩和
395	移動時間の短縮による、運転中の焦り抑制 交通違反や事故の減少
396	時間短縮
397	主要バイパスの渋滞は深刻な問題だと常日頃思っています。住居を選ぶ際も混雑を鑑みている状況なので、混雑解消すれば住む場所の選択肢も広がると思います。
398	渋滞緩和する事によりスムーズな車の流れになりどの時間帯でも安心して移動できる!
399	県外の営業マンの日帰り来熊。県内の営業マンの日帰り。配達のスピード化。
400	渋滞の緩和
401	渋滞緩和 移動時間短縮
402	交通渋滞緩和で co2 排出量が減ることを期待しま
403	現在の常に発生する激しい渋滞には閉口している。 幹線道路の渋滞で、迂回しようとすると迂回道路が狭く危険なので仕方なく渋滞した幹線道路を通るだけで不便。 その幹線道路もカーブが多いなど、他県大都市の道路とは雲泥の差で呆れる。 他県から転勤等で居住されている方の道路事情の話をよく聞くが、熊本都市圏の道路事

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	情については批判ばかりしかない。 いいかげん、早急に対策するべきと思う。
404	渋滞緩和は歓迎だが、全て無料が前提
405	結局渋滞する
406	通勤時の渋滞が減ること
407	バスが増えると気軽に乗れる。 渋滞が嫌で車移動が億劫だが気軽に移動できるようになる。
408	空港からの移動時間短縮化
409	東バイパスの渋滞が緩和されると助かります
410	気軽に移動でき、しかも短時間で。
411	渋滞が緩和されれば問題ありませんが、県民性からのいらちな運転での交通事故防止につながればうれしいです。
412	インターチェンジ周辺は 「10 分・20 分構想」関係なく既に時間帯によっては渋滞が発生して迷惑してます。主要道路だけを整備するのではなく、それに通じる道も右折帯や時差信号等を整備して流れる道路作りをやってほしい。渋滞が慢性化している場所は中心部だけではないのに 全く解消されないのが不思議だ。むしろ新しく造られて渋滞が悪化している道路もあるのには呆れる。もっときちんと調査して欲しい
413	曜日、天候などと渋滞が関係しているのかどうかはわからないが、そういうことがなくなるとよい。 渋滞がよめないのが困る。
414	市街地での渋滞緩和
415	通勤時間帯の緩和が期待できそうなので、是非実現して欲しいと思います。
416	渋滞解消
417	自家用車は持っていないので、バスを利用しています。渋滞が緩和されてバスの定時運行につながればとても嬉しいです。
418	渋滞の緩和
419	渋滞によるストレスの軽減
420	渋滞緩和を切に願う！ 特に週末の夕方のがひどい

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
421	渋滞をどうにかしてほしい
422	渋滞緩和
423	渋滞を考えて早く家を出るなどをやらなくて良くなれば自由な時間が少し増える。心の余裕もできる。 事故などの時の大渋滞がなくなるとよい
424	早く渋滞緩和してほしい
425	幹線道路だけ整備しても、幹線道路への入り口や出口で渋滞が発生するので、県内全域の道路整備（特に歩車分離）が必要不可欠だと考える。そこまで実施すれば獲渋滞解消と安全走行が両立できると思う。空港を西側に持ってくるとさらに効果がでると思う。
426	母が月に何度か熊本市内の病院に通院してますが、益城町から一本で行けるバスがありません。渋滞するところだから自家用車では危ないと、一度バスターミナルまで行ってから市バスに乗り換えています。バスが増える&渋滞緩和のどちらかができればありがたいです。
427	事運転時間の短縮による身体的疲労も減り、時間を有意義に使えることで、生活の質の向上にもつながると思う
428	熊本市内中心部に国道 3 号線が通り、朝晩の通勤通学のラッシュは相当なものなので早々に解決されることを期待しています。
429	渋滞緩和
430	昨今の渋滞は大変困っています。改善よろしくお願いいたします。
431	環状線の連続立体交差化が渋滞緩和に一番効果があると思う。
432	確かに熊本での渋滞が減るのは良いことだと思います。生活もスムーズになりますし、通勤通学もしやすくなります。 しかし熊本市内は他県の県庁所在地と比べても緑が多く、江津湖や熊本城、水前寺など観光名所がたくさんあります。（中心部にどの世代もみんながくつろげる大きな公園があっても良いのでは、と思いますが、、）県外からの友人もその点に感動していました。10 分 20 分構想を進めるにあたり、どうか緑豊かで美しい熊本市内の景観をなくさないで下さい。
433	朝の渋滞緩和
434	渋滞が減れば嬉しいです。
435	熊本市内の道路が時間帯によつては混雑することがあるがその解消になると思う
436	渋滞が緩和されるのはうれしいです。
437	早く渋滞解決して欲しい
438	朝夕日常的に渋滞が発生している新外線や八王子通りなどの道路拡幅等ができるか疑わしい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
439	熊本市北区、3号線の渋滞緩和を期待します
440	渋滞をどうにかしてほしい 市内に行く気にならない為
441	交通渋滞緩和
442	渋滞の緩和ができればいい
443	車線も増やしてもらえたら、もっと渋滞緩和すると思う。 混む道は、片側一車線が多い。
444	インターチェンジ、空港から市内中心部へのアクセスの悪さ、渋滞が解消されることにより県民はもちろん県外からの方々も喜ばれる施策と思います。早期実現を望みます。
445	渋滞が減少
446	熊本インターから熊本城(街中)に行くまで交通渋滞する為少し面倒なので助かります。 人口が多い地区からの道が増えるというよりか回り道が一本増えるだけなので結果渋滞問題は解決しないような気がする
447	朝、夕の渋滞が酷いので解消出来ることにかなり期待しています。
448	構想よりも、早く、実行して欲しい。 至る所で、休日でも、平日と変わらない渋滞に我慢出来ません。 市民生活を考えるのならば、早い実行して緩和して欲しい。
449	至る所に短時間で行ける
450	熊本市内の渋滞が解消されてくれたら嬉しい。混んでると市内に買い物に行くのがめんどくさくて近場で済ませてしまう。もっといろんなお店を知りたい。
451	渋滞が酷いのでスピード感ある対応をお願いしたい
452	通勤渋滞が酷く時間がかかるため困っています。渋滞緩和道路が出来、通勤に関係するところの渋滞が軽減するとありがたいです。 通勤には関係ないが植木の渋滞は酷い、何か改善策を検討して頂きたいです。
453	輸送の時短、燃料や手間の減少。倉庫や物流センターの郊外化によるコスト削減が可能になるのでは。それにより送料の縮小ができ今より通販が利用しやすくなるのでなかろうか。
454	渋滞が緩和され、郊外にアクセスしやすくなってほしいです。
455	混むのが嫌で乗り気になれなかった外出、引きこもりがちな毎日が、この事により緩和され

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	るとおもう
456	朝夕の渋滞が緩和されることに期待します
457	渋滞緩和で、移動しやすくなるので外出する頻度が増えそう。
458	渋滞緩和が実現すると、仕事での時間の計画等が立てやすくなって、無駄な時間が減りそう。 緊急車両なども迅速に現場まで行けそう。 大きな事故が多くならなければいいが…
459	熊本市市中心部の信号渋滞をどうにかしてほしい。 特に手取本町の鶴屋周辺の信号渋滞は地獄です。いつ事故が起きても変ではないです。
460	渋滞がひどいので改善を期待したい
461	郊外同士を繋ぐルートが無い。あまり詳しく無いが、一度街中に出て乗り換えていかないといけないイメージ。街中でバスが渋滞している。自家用車の移動ルートを追跡して、移動ルートの多い所にバスルートを設けたり、乗り換えを割引したりと顧客のニーズに合わせて、利用したくなるサービスを作ると利用頻度が上がるのでは無いか。
462	私はとにかく道が渋滞して会社の行き帰りを考えると本当にストレスで出勤時間を世間の皆さんとズラして働いているくらいなので、そういったストレスが無くなれば個人個人の精神的な安定もはかれるのがまず良いと思いました。是非実現してほしいです！
463	朝の通勤に時間がかかりすぎる。4 キロ 40 分かかることもある。それができると渋滞緩和につながり通勤に対するストレスの軽減につながると思われる。
464	渋滞の減少
465	渋滞解消
466	渋滞が緩和されること
467	少しでも短時間で熊本市内へ移動ができることになると、公私ともども助かる。
468	交通渋滞が緩和されれば住宅地の抜け道を通勤に利用している人が減ると思うので安全、安心になる事を期待する
469	とにかく渋滞が多く、止まっている時間の方が長いのではないかという状況なので、改善してほしい
470	時間の短縮
471	知人が熊本に遊びに来たときに渋滞のひどさに驚かれる。解消してほしい。
472	コロナの影響で電車通勤を控え自家用車での通勤に変更したが、朝の通勤に 2 時間要していたため、部署異動をさせてもらった。渋滞緩和され通勤時間が短縮されれば、仕事の

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	選択肢も広げる事ができ、子供がいても働く事ができる人が増えると思う。
473	渋滞緩和すると渋滞ストレスも減ると思います。
474	渋滞が緩和されると助かる
475	無駄な排気の減少 休日の渋滞緩和
476	通勤時間の短縮に期待している。
477	阿蘇など普段行っていない場所へのレジャーが増えそうでわくわくします。交通渋滞が本当に苦手なので。
478	時間の余裕
479	通勤時間帯の渋滞、通勤時間が短縮となればよい。 完成された道路は無料道路はなら使いたいが、有料なら使わないかも。 救急搬送の時とかは搬送時間が短縮になるのなら、いいことだろうとおもう。
480	渋滞の緩和により運転マナーの悪さが解消されるようになれば運転しやすくなり苦にならずに運転ができる。
481	熊本市は兎に角渋滞が酷い。迅速な対応を希望します
482	期待していますが、市内の渋滞解消は、新たな道路を作るだけでは到底解消できないだろうと危惧しております。既存の道幅の狭さ、片側3車線でも平気で右折しようとする運転マナーの悪さ、[redacted]イベントの度に発生する大渋滞、などへの対応も必要かと思います。しかも、カーボンニュートラルを目指してとなれば、市電の拡充、市外への路線バスの拡充などをはじめとする公共インフラの充実を、もう少し考えた方が良いのではないですかね。今ある問題の根への対処を後回しにして、緩和させるために新たな道路を外側につくるだけ。[redacted]にありがちな失敗の仕方ですが、令和になってもそれを続けるのであれば、今回も屋上屋を架す、で大失敗に終わりかねない。それどころか脱炭素化と逆行するだけで終わりかねない。本当になんとかしてもらいたいです。
483	通勤は往復で平日2回必ず渋滞に巻き込まれる。これにより通勤以外の外出も面倒に感じてしまっている。もし渋滞が緩和されれば、これによるストレス・事故・危険な運転も減り快適に過ごせて生産効率も上がると思う。また、気持ち的にも時間にも余裕が生まれて外出する機会も増える。気軽に外出しやすくなるので助かる。
484	一番は渋滞の緩和ですが、道路を作る際に、農地等への環境面での配慮等が有れば嬉しいですね

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
485	渋滞の緩和
486	渋滞解消
487	渋滞の軽減
488	朝の渋滞を緩和してほしい。公共交通機関がスムーズに運行できるようになって、自家用車との差別化が図れるといい。
489	渋滞解消
490	通勤時間の短縮
491	とにかくまずは渋滞を緩和してほしい。
492	いつできますか？もっと大々的にアピールすべきです。 熊本に引っ越してきて間もないですが、日々渋滞が本当にひどく この街を早く出たいと思います。早急に実現して下さい。
493	現在 東バイパス 浜線バイパス 産業道路 国道3号 第二空港線 凄く混んでます。 特に菊陽町や合志市などは 朝夕の渋滞は凄いです。 車による工場や職場への通勤が原因と思います。 鉄道の整備が急務かと思います。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	鹿児島本線 電鉄 市電 豊肥線 等 繋げて見たらどうでしょう？
494	熊本のまちの規模からして、交通渋滞の多さ、交通の便の悪さは都市の発展を遮っていると思っていましたした。近くで言えば、福岡は都市高速もあり空港や高速へのアクセスは抜群で地下鉄やバス、JR とさまざまな交通手段もあります。10 分、20 分構想には非常に賛成です。便利で、またより早い実現を期待しています。
495	現在、通勤に東バイパスと市電沿い道路を利用しているが、1 日中渋滞がひどい。この渋滞で停まっている時間が本当に無駄だなと感じている。子供もいるし、この渋滞の時間がなければ行き帰りの時間にも少し余裕が出るのではと思っている。 この構想で、利便性もだしストレス緩和になるのではと期待している。
496	とにかく渋滞が酷く、外出をためらいます。この構想が実現すれば、予想を超える経済効果があるとともに、県民が熊本に住んで良かったと思える町になると思います。是非実現してください。
497	通勤時間短縮
498	土日のバイパスなどの渋滞緩和
499	渋滞緩和も期待している。また初めて熊本市を運転する人にとっても、分かりやすい道路の表示などをしてもらいたい。
500	時間の有効活用
501	中心市街地の渋滞緩和が進めば　県全体の発展にも繋がると思う
502	通勤時の渋滞が緩和される事を期待する。
503	渋滞緩和
504	とにかく渋滞緩和に繋がってほしい！

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
505	渋滞緩和や、道路幅の広い主要道路、観光地への時間短縮、バスの本数が増えることによる雇用の創出。
506	交通の時間がよめるようになるとありがたい
507	休日に限らず市内の渋滞はとても酷い。阿蘇、天草に出かけても帰りの渋滞を考えると 1.2 時間早めて帰路に着きます。この構想が実現すれば、もっと足を伸ばして日帰りの旅行とか増えると思います。
508	やはり、市内の渋滞がなくなり、生活しやすい地域になって欲しいと思う。
509	西区に住んでいますが、北区、大津、光の森の方面移動の渋滞が多く移動するのが嫌になりますがらスムーズに移動できることに期待します。 空港への移動もスムーズになりそうで、飛行機利用がより良くなりそうです。
510	渋滞なくなってほしい
511	是非行って頂きたいです。 県外から来られる方とお話しする機会が多い仕事をしていますが、皆さん熊本の渋滞にびっくりされます。 正直もう慣れてしまっていますが渋滞がなくなるだけで生活の質は必ず向上すると思います。
512	同じ熊本県内なのに県外よりも時間がかかる地域が多いと思います。県外から来られる方は尚更です。渋滞しない道路整備を望みます。
513	渋滞が緩和されるとよい
514	渋滞を避けれる
515	渋滞緩和もそうですが、公共交通機関の利用促進の為、パークアンドライドを利用しやすくしてほしいです。
516	渋滞緩和が最も希望
517	時間短縮
518	いちいち黄色信号で引っかかるバスも渋滞の原因かなって思います。
519	渋滞がなくなれば、就職でももっと幅を広げて色んな分野に応募したり、又は仕事に就くことができる。
520	都市圏から郡部への時間短縮も併せて行ってほしい。
521	渋滞での運転疲労がネックで熊本市内に自家用車でいくのを敬遠していましたが、渋滞が緩和されたら、熊本市内に行く頻度は増えると期待しています。
522	渋滞の緩和があれば、熊本県内の観光にも行きたいと思う。
523	とにかく渋滞緩和ができれば助かります。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
524	通勤時間の緩和
525	熊本市内の渋滞、特に朝の通勤時間帯がひどいので解消してもらいたい
526	一ヶ所に集中する渋滞が減り、今以上に行動しやすい環境になりそうです。
527	渋滞が緩和されると思う
528	時間の有効利用及び車の移動距離の増加
529	渋滞が少しでも緩和されることを期待したいです
530	渋滞が減れば事故など減るかもそれない
531	時間短縮
532	電車通りの、渋滞がひどい 特に電車通りから、白山通りへの右折は禁止するべき 駅から空港へ電車を通すのは、税金の無駄 バスで十分
533	通勤時の渋滞の緩和
534	公共交通機関を充実させ、マイカーの使用を減少させる政策が課題。100 万都市として交通至便な環境づくりと並行した交通渋滞回避させる枠組みが必要と考える。
535	移動時間が短くなるとみんなの色々なストレスが相対的に減って、良いと思います。
536	渋滞が多すぎる。改善に期待
537	もっと市民にアイデアを聞く機会を増やして欲しい この構想以外にもコストを減らして渋滞緩和や将来の都市計画も含めて意見を出させて欲しい
538	北バイパス通ると早いけど入り口出口が混雑する 一カ所に固まらないように、流れてくれるといいので、10 分 20 分構想期待します
539	移動時間の短縮
540	移動時間の短縮
541	朝の渋滞が少しでも　解消されれば　早い時間の大学病院とか　国立病院などへの通院が　余裕をもてるかもしれない　渋滞を考え　かなり早く家をでなければならず 早く着きすぎた病院で　長く待つのは　高齢者には　とても　大変なので
542	通勤、帰宅時のラッシュの緩和
543	渋滞が緩和されれば言うことなしです

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
544	渋滞緩和になる
545	時間帯によっての渋滞などもあり、一概にはいえないかもしれませんが、この構想が実現すれば確実に外出の頻度は上がると思います。
546	渋滞がなくなるとうれしい。 朝からの渋滞無くなれば、仕事を市内方面で見つけやすくなる。
547	熊本はとにかく渋滞が多すぎる。どうにかしてほしい
548	熊本市内からの出入りに、中心部を通過せずに移動出来るのは、移動時間や化石燃料の減少に繋がると考えます。 また、今後の自動運転にも道路事情は影響すると思いますので、ルートの選択肢は多い方が良いのではないかと思います。
549	交通渋滞の解消
550	時間短縮！！
551	玉名市から熊本市に毎日通勤しており 行きと帰りで毎日 1 時間 30 分運転をしています。通勤だけで一苦労です。 移動時間が短縮できれば、多くの人が 通勤時間を今よりも気にすることなく、様々な地域で働くことを希望されると思いますし、運転時間の短縮で、より自由な時間を手にいれる生活ができると期待しています。
552	国道 3 号線の常時渋滞の影響で、住んでいる場所周辺は、抜け道として利用されているためか狭い道路ですが車の行き交いが多いです。なんでここで渋滞が？という道路もあります。 大きな道路が出来るのは期待しますが、それと同時に渋滞しない道路の構造も考えていただきたいです。
553	幹線道路を交差する道路での渋滞を緩和できるバイパスの活用
554	渋滞の緩和
555	南区の方の渋滞を無くしてほしいです。
556	渋滞の緩和に絶大な期待をします。熊本市内の渋滞が酷い
557	玉名市は人口に対して渋滞が多い気がします 道路が出来ることによって少しでも緩和されたら助かり

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
558	熊本市中心部は、いつも渋滞していて駐車場も少なく、小さな子供がいるので困ってました。構想が実現してスムーズに目的地まで行ければいいですね。
559	熊本市内に 23 年間住んでいましたが朝の通勤ラッシュはどうにかしてほしいといつも思っていました。また駐車場の少なさ問題でした。空港へのアクセスであるモノレール構想も立ち消えになってしまいました。[redacted]今回の構想に大いに期待します。
560	渋滞を考慮したスケジュールをたてなくてよくなるため、効率的に時間を使える。
561	3号線の渋滞はあまりにも酷いので、この点の解消は期待する
562	熊本は、案外不便なので時間短縮できるのはありがたい
563	渋滞緩和でいろんなところに行きやすくなる
564	受胎緩和
565	私は熊本市に住んでませんので、熊本県に行くこともないので私には関係ありませんが、熊本市内の人で車で移動される方は時間短縮になって良さそうですね。 車では天草市から熊本市に行くのも約 3 時間かかるので短縮されると良いかな？と私は思うくらいです！
566	渋滞緩和
567	通勤時間の緩和
568	立体交差点を増やし、交差点渋滞の緩和を期待したい
569	日々渋滞が慢性化しており外出時に時間の予測がたてれず困る。 車が多い上に運転が[redacted]が多い。[redacted]な運転しかしていない。早々に解消して頂きたい。
570	少なくとも益城町から短時間で行けるのは助かる人が多いと思います。例えば県外にJR(新幹線)で行くとしても、熊本駅まで行くのに、かなりの時間がかかりますし[redacted]に行くのも時間がかかります。短時間になれば時間とストレスが緩和されると思います。
571	今まではレジャーなどは渋滞を考えながら事前に予定を立てていたが、今後は急に思い立って郊外などに出かけることができる。
572	計画されている道路計画では中心部の渋滞は大して緩和されないと思う。もう少し現状をしっかり調査して欲しい。
573	通勤通勤時間が短くなれば、中心部以外からでも引っ越しなどせずに中心部に通勤通勤できるようになり、過疎化などの問題にも期待できるのではないか？渋滞は、時間の無駄だし、気持ちの面でもマイナスなので出来る限り解消して欲しい。
574	熊本は熊本市に一極集中していますので渋滞しやすい。 車の流れが良くなれば郊外から熊本市に通勤も増えるし良いと思う。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	渋滞解消し、通勤時間にブレがなくなれば、バスなどの利用も増えると思う。
575	交通渋滞の緩和や、道幅が広くなると事故が減りそうで、今から高齢になるので、特に気を付けたい事だから安心して暮らしやすくなりそう
576	移動時間の短縮
577	車での移動が増えそう
578	移動時間短縮で観光などの時間が増えてお金がまわりやすくなる。
579	県内移動がスムーズ
580	とにかく渋滞緩和を検討してほしい
581	渋滞緩和
582	毎朝、毎夕のストレスフリー
583	時間配分に余裕を持てます ただ　今までの道路が汚くなったり寂れたりするのは 心配です 第一空港線の周りは雑草が木々を覆い尽くしています その二の舞いはさせてはいけないと思います
584	混み具合を考慮してかなり早めに家を出ることを心がけているが、今よりゆっくり家を出ることができるようになるのではないかという点。
585	公共交通機関の利便性において渋滞が解消され、熊本県民にとってより良い交通状況になればいいなと思っています。 今後ともどうぞよろしくお願い致します。
586	渋滞に合う事が少なくなって欲しい
587	時間短縮もいいが、道路の幅も広くなるといい。 一車線しか無い道路がとても多い。しかも狭くてすれ違いもままならない高齢者ドライバーもいる。
588	それでもアイドリングの時間は減りそう
589	移動時間の短縮と燃費向上
590	時短、燃費向上により外出機会が増える

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
591	混雑が無い道路になる事で、道路沿いの様々な店舗が潤いやすくなる。
592	交通混雑の解消に加えて、道幅が狭く減速せざるを得ない（電車通りなど）ので、 既存の道路の改修も期待したいです。
593	熊本は交通渋滞がよくあるのでその渋滞緩和になればうれしいです。
594	渋滞緩和を期待している。
595	熊本市内は、渋滞が多いので、高速道路を活用して、ぜひ実現してもらいたいです。
596	市内中心から高速道路入り口までの移動時間が短くなると利便性が高まる
597	渋滞が無くなってほしい
598	夕方の日常的な渋滞の緩和ができる。
599	熊本市内・近郊の交通渋滞の緩和を強く望みます。通勤通学時間帯や土日だけでなく平日日中の交通渋滞もあり運転者のマナーの低下と排気ガスが気になるようになりました。
600	渋滞情報を気にしなくて済む
601	居住地域から熊本都市圏まで行くのに時間がかかる
602	移動がしやすくなる
603	良い方向に行けば、3 号線の渋滞緩和にも着手して欲しいと思う
604	新しい道路ができることにより、既存の道路の渋滞が解消され空港への移動時間が短縮されることを期待する
605	八代に住んでおり、熊本に出かけることもほとんど無く特に期待する事はありません。八代から空港へは直通バスが有り現状と時間的にもほとんど変わらないと思います。
606	空港までの時間がそこまで短縮されるのは驚きと嬉しさがあります。
607	通勤時間短縮に繋がると嬉しい
608	熊本にとっては、自家用車が移動手段として、多数派なので、所要時間がカットできる橋や道路は田舎であればあるほど、レジャーや旅行に便利
609	渋滞しなくなったらいい
610	渋滞が緩和されるのは嬉しい
611	渋滞緩和
612	渋滞緩和。
613	渋滞緩和
614	以前熊本市内から玉名方面へ通勤していましたが、渋滞に巻き込まれることがあったので解消されることを期待します。
615	慢性的な渋滞が解消されて、移動が増えるので色々な事で活性化されるのが期待出来る
616	交通渋滞がなくなるととてもいいです
617	渋滞緩和の派生効果で県内観光が増え、それにより消費活動も増えることで県内が活性

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	化すると思います。
618	交通が便利になると渋滞が少なくなり遊びにいけます。
619	渋滞の緩和
620	時間的効率が上昇できるのは大きな経済効果がある。 加えてそれぞれの燃費節約効果も大きいと思う。
621	通勤時間帯の渋滞の緩和
622	移動のしやすさ
623	空港や観光地へのアクセスよりも渋滞の緩和になるような道路が望ましい。
624	今から作る道の出口で渋滞しないようにして下さい。作る意味がなくなると思うので。
625	市内に行くのに到着時間が読みやすくなる。
626	信号の少ない道路がいい
627	渋滞緩和
628	移動時間が短縮できる
629	渋滞が減る
630	移動時間が短縮できると嬉しい。
631	渋滞の緩和
632	渋滞がなくなることでストレス緩和になる
633	免許返上者がふえて渋滞が減るとよい
634	仕事帰り、中心街に行く予定があると郊外からは大変。少しでも時間有効活用したい。到着までの時間が読みやすくなってほしい。渋滞を考えると時間が破綻。
635	熊本は車がないと不便なので渋滞を気にすぜに移動をしたい
636	渋滞緩和
637	土日や朝の通勤ラッシュはかなり渋滞しているので、緩和されたら中心部への買い物は確実に増える
638	時短は確実に経済効果を促進する。
639	渋滞がなくなれば到着時刻などが読みやすくなるし、道路の選択肢が増えると行き先に応じて選べるので効率よく移動できると思う
640	現実的に大渋滞が頻繁に発生しているので早く実現してほしい
641	期待したいが、私の住む地区は構想から外れているので、今の渋滞や交通の不便さは解消されないと思う。中心地区のすぐ外の生活道路の狭さや交通の多さが解消されないと、生活の不便さや事故は減らないと思われる。
642	渋滞を緩和出来たら、運転にも余裕が出ると思うので事故も減ると思う。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
643	中央区から空港まで時短で行ける道路を作ってほしい。 バスは専用道路や高架道路。モノレールなど、旅行者がすぐ来れてすぐ帰れる福岡空港のような状態にしてほしい。 地下鉄無理ならモノレールかバス専用道路で、空港から街中へのアクセスを多方面から考えてほしい。 車で移動できる人ばかりではない。 今ある豊肥線から線路を延ばしてもあまり利用しない。自分の家から空港までダイレクトに行けないと、駅まで行って電車に乗って行くなど現実的ではない。 モノレールがだめならバス専用道路などや空港直通道路など作ってほしい。
644	城下町で道路がわかりにくいので、主要道路を利用することが多いと思います。 主要道路は信号が多いので渋滞が多いと思います。 福岡の都市高速のようなのができればと思います。
645	私の生活圏は構想の外なので現在のところ、直接的な影響はないが、通勤時間の短縮による構想圏外（周辺地域）への人口の流れ・活性化に期待する。そしてこれによる路線バス等の利便性 UP に期待。
646	県内外から集まる会議を、渋滞等を考慮して周辺の自治体で行っているが、その後の懇親会が賑あわない。
647	渋滞緩和。
648	市内の南北ルートが国道に集中して朝夕のラッシュが酷い
649	交通渋滞の減少。
650	緊急車両の時間短縮
651	渋滞がなくなるのが一番よい。
652	渋滞の解消に尽きる
653	自家用車がなくてもいつでも移動出来るといいと思っていました。
654	東区に通勤しているが、道が狭く渋滞が日常的なので、それが解消されることを期待する。
655	熊本の渋滞は問題があった。やっと普通になるかも知れないが、どうだろうか？
656	渋滞が緩和されることによって車で移動することが楽になるので色々便利になると思う。
657	少しでも渋滞が緩和するなら良いと思う

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
658	日々の朝と夕方の通勤の渋滞が減ると助かります
659	渋滞が減れば交通事故が減るかもしれない
660	レジャーへ行く時は渋滞しない道を選ぶため、お店などがほとんどない所を通ったりするが、渋滞しなければ広い道路を使い、いろいろなお店に寄りながら目的地へ行ければいいなと思う
661	渋滞緩和
662	渋滞緩和
663	朝の通勤ラッシュが緩和されるとありがたいです。
664	渋滞が緩和される事。
665	住んでいるところは田舎なので、あまり関心がないが、渋滞が緩和されるなら良いと思う。
666	とにかく熊本市内の渋滞を何とかしてほしい、休みの日に車で熊本市内には行きたくない
667	目的地に選択ルートが増えるので、時間短縮や行動範囲が増えるとおもいます。渋滞解除は行動をあとおしします。
668	通勤時間が短くなることを期待しています。
669	時短
670	とにかく[redacted]周辺の渋滞にはうんざりしています。ここ数年[redacted]にはいっていません。大型ショッピングセンターに行き先が変わりました。熊本市内の渋滞緩和、期待しています。母が[redacted]在住、市役所に行くにも億劫です。
671	通勤時間が短くすると、助かります。
672	時間の短縮
673	非常時対策や救急車両への移動時間の短縮
674	渋滞が減る
675	一番は渋滞緩和、これがないと遊びに行っても疲れて変えるので行きたくなくなる
676	渋滞を緩和してくれること レジャー先での渋滞を緩和してくれる事
677	渋滞が緩和されればよい
678	結局町中が地獄のような渋滞になりそう。であまり期待できないです。
679	co2 の削減、渋滞緩和、健康
680	浜線、東バイパスの渋滞緩和
681	国内でワースト 1 となるほど熊本市の渋滞が深刻だとはしらなかった。 確かに熊本市内に車で出かけると曜日に関わらず 渋滞に合う事がとても多い印象がある。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	今より渋滞が緩和し、スムーズに県内の移動が出来るようになれば出かける頻度も増すのではないかと思う
682	渋滞緩和
683	渋滞の緩和が主だが、外へ出たいと言う思考になることが経済に影響しそう
684	スムーズさ。
685	通勤時間帯の渋滞を解消してほしい
686	渋滞が減れば良いなぁと思う
687	東バイパスが日常的な渋滞でバイパスとして機能していない。 1号線や2号線の様な高架化等による自動車専用道が欲しい。
688	熊本市東部方面の渋滞がなくなること。時間が読めるようになれば 通勤範囲も広がる。また 運転免許返納後の公共交通機関の充実を期待する。
689	渋滞の緩和
690	時間帯の渋滞がすごいのと、時間が短縮されるのでガソリンの減る量が変わると思う
691	地域の住民の生活の利便性 必要とする移動手段や時間帯など 定期的に住民から意見を聞いてほしい 道だけでは 解決しないと思う。動ける人と動けない人双方に効果があるようにしてほしいと思う。
692	高速道路まで混むのでそれが緩和されるならありがたい。
693	・マイカーを運転できなくてもバスでどこでも行きやすくしてほしい ・北区役所と熊大の直通バス路線を作って欲しい ・北区役所と植木駅間の移動バスを土日祝・早朝深夜なども充実させて欲しい ・植木駅前にプチバスセンターを作り、JR との接続強化・待合利用ができるようにして欲しい。マイカー駐車場の増設、送迎ロータリーの整備、建物内のコンビニ・カフェ・書店の誘致をしてほしい。
694	交通の便が良くなって渋滞が少なくなれば、日頃行くのが億劫に思える地域にも買い出しやレジャーに行く頻度が増えると思う。公共交通機関の利便性も上がれば、自家用車よりバスで出かける事も増えそう。
695	渋滞がなくなるだけで、日常のストレスが減ります。旦那が仕事ぎ終わってから、家に早く帰って来れるようになる。楽しみにしています。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
696	交通ルートが増えることにより、既存の道路整備、歩道整備、拡張などを是非考えて頂きたい。 既存の道路整備をすることにより、より安全な通行、渋滞緩和も考えられると思います。
697	渋滞が緩和されると、熊本市内に行くことが億劫ではなくなる
698	時間帯の有効活用、今まで遠いと感じていた場所が身近に感じる気がする。
699	渋滞で無駄な時間を過ごしている。整備が進んだ県外や海外ではスムーズに移動できストレス低減で市街地の軽度事故が少ないと思います。なんといっても個人法人の生産性があがり豊かな生活圏が生成されると思います。ここでは取り上げられてませんが有明湾岸道路の整備も是非進めて欲しいものです。
700	バスは道路渋滞に必ずかかり時間通りに来るイメージがない。JR、市電についても利用しやすいところにないため結局車がないと生活できない地域である。 広域道路ができれば現在の渋滞へのストレスもなくなり気軽に車で出かけたいと思い、地域活性化も期待できる
701	渋滞を避けて時間をかけずに目的地につくことが理想であります
702	車で移動する仕事であるため、業務時間短縮になる
703	渋滞解消
704	渋滞緩和
705	熊本は特に渋滞が多い。イライラして、事故につながることが心配されるので、少しでも渋滞が減少してほしい
706	とにかく今よりは確実に良くなるなら期待しかないです
707	時間短縮
708	移動距離の短縮
709	渋滞の緩和
710	今は空港まで約 40 分はかかります。免許センターも同じ位かかるのでとても遠く感じます。西廻りバイパスもなかなか進まないのでどうなのかなと思います
711	慢性化している交通渋滞がなくなれば、イライラ解消になり良いことだけど車速が上がり事故が心配。
712	渋滞がなく、狭い道路、複雑な道路など改善すれば運転が苦手な人も利用しやすくなると思う。
713	車の混雑の無い日常だと嬉しい。
714	混雑の解消
715	熊本市中心部は、渋滞があったり、市電があるからか、一車線が狭く感じ、運転しにくい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	自動車専用道路ができたら、出かける機会は増えると思う。
716	通勤時間の短縮で自由な時間が増える
717	通勤が渋滞に重なるので楽になると期待している
718	東バイパス、3 号線の渋滞が嫌だから、仕事場も熊本市外にかんがえてしまう。阿蘇方面へ遊びにいけない。 出来れば、天草1号橋～5号橋までの渋滞緩和も考えてもらいたい。天草への観光が増えると思う。
719	通勤渋滞の緩和
720	渋滞の緩和
721	通勤時間が緩和されるのが一番助かります
722	時短はよい
723	渋滞の緩和に期待
724	移動の時間が減ることで 買い物やレジャーが増えて 家族との時間も増える。 環境にも良いのでぜひ実現してほしい
725	渋滞緩和により、運転が億劫であまり出かけない両親が、外に出て楽しめるようになるといいなぁと思います。
726	子供を早く病院に連れて行きたい時に少しでも時間が短縮される時良い
727	渋滞解消を望む
728	交通渋滞が緩和されれば通勤が楽になるためストレスが減る。
729	熊本空港へのアクセスがよくなりそう。 県外へも行きやすい。
730	熊本市内に住んでるなら、効果が分かるが、市外だと、ピンと来ない。阿蘇迄の道 57 号線の渋滞が、緩和されるのに期待したい。
731	渋滞緩和になる
732	渋滞の緩和 交通機関が増える

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	環境問題に貢献
733	市電がある限り市内の渋滞解消は難しそうだと感じており、市外の移動だけでなく市外への商業施設の整備も同時に行い人口を集中させない開発を期待する
734	渋滞緩和
735	熊本市内方面へ移動する際の、渋滞緩和が急務だと思う。 (国道 3 号線)
736	渋滞の事考えたら阿蘇もなかなか行けなかった。熊本のいろんな所に気軽に行ける。地元の人がまず動けるような道路を
737	熊本は特に空港までの時間がかかり過ぎる。 都市圏から離れいるので、短時間で移動できれば活性化すると思う。
738	移動時間短縮
739	具体的な構想が、まだよく分かりませんが、一般道の慢性的な渋滞が緩和する事を期待しています。
740	物流業界の拘束時間の減少
741	通勤時間が短縮されることによって求職時により広い範囲で仕事を探すことが出来、選択肢が増える。かつ家庭の時間もより充実しゆとりが持てる。 また、ガソリン代が節約でき家計も助かる。 そして移動が楽になれば週末の買い物でより気軽に市内へ行こうと思えるようになり、行動の幅が広がる。
742	朝夕の渋滞が多いので、それが改善されることを切に願います。
743	移動時間が短縮になるのは便利だが 税金を使った工事費用の分だけ価値があるのかが疑問
744	今職場までの通勤が通常 25 分に対して、 渋滞で 1 時間かかります。 少しでも渋滞が減ることを期待します。
745	子供が小さかったり自分自身も病気しがちなので、病院までのアクセスが時間短縮されることに期待しています。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
746	実の親の家まで時間がかからなくなるなら行ける回数が増やせる
747	信号機の設置も渋滞に関係あるので関係者は議論が大切だと思う
748	渋滞の緩和
749	日々の生活に関係はないが、出かける時に時間短縮出来たら、行きやすく渋滞などで疲れないので、いいと思う。
750	渋滞が減ること
751	渋滞緩和で行き来しやすくなると思う。
752	移動時間が短くなれば、体の疲れも少なくなってよいのでは？
753	移動時間が短縮されるだけでも、随分と効果があると思う。移動時間が減ることで、その場の滞在時間は増えるので、より充実した時間を過ごせるのではと思う。
754	交通渋滞の緩和
755	今、通勤に、45 分くらいかかっています。その往復の時間が短縮されると　仕事の後に買い物に寄ったり、他のこともできるので時間が有効に使えると思う。
756	渋滞の緩和
757	熊本市に行く時間帯によっては物凄く時間がかかるので、将来的に時間短縮になれば行く機会も増えると思う。
758	渋滞が緩和されるのを期待したい。
759	移動時間が短縮されることで観光が活性化されること。
760	車移動の時間が短縮されることによって、普段の行動範囲が広がり、行動する意欲も増すと思う。
761	移動時間短縮
762	渋滞が緩和し住みやすい街になりそう。
763	交通渋滞の緩和、それに伴う経済やレジャーの充実、地域の活性化。通院が楽になり、介護にも手が回るようになる。 人が動くとお金も動く。 渋滞でのストレスがなくなり、外に出掛けやすくなり、気持ちもリフレッシュ。精神的にもプラスになる面が多い。人生豊かになる。…までは言い過ぎかな。 今迄以上に沢山出掛けられるようになると、高齢化社会も含めプラスの面しか思いつかない。
764	渋滞緩和
765	交通渋滞の緩和

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
766	とにかく渋滞をなくしてほしい。自動車以外の交通手段の拡充を望みます。
767	今まで混雑に困って居た人たちのストレスが減り、幸福度が増すと思う。
768	渋滞緩和になって乱暴な運転をする車が減ればいいと思います
769	渋滞緩和
770	通過するだけの車が減り、渋滞が減る。
771	環境的には、余計に負荷がかかると思う。 以前、バスを無料にしたときに自家用車がとても少なくて、とても良かった。 環境問題を解決しようと思うなら、バス無料などの思い切った方法を考えて、全国をリードしてほしい。
772	今でも狭い国道3号線に輪を掛けるような渋滞が起きる。 この構想は熊本市を中心に練られている感じが拭えない。 結局、熊本市のみに人流を集めようとしている気がしてならない。 熊本市へ人流が増えれば、反対に熊本市に行くのを躊躇うであろう。 熊本市だけではなく、熊本県全体の問題として計画の練り直しをしてほしい。
773	交通渋滞の緩和や空港、駅などへのアクセス向上に期待する。
774	渋滞の緩和が出来るなら、バスの時刻表の誤差をなくして欲しい。早かったり遅かったり。 酷い時は 10 分以上待たされて、夏は暑さに耐えて冬は寒さに耐えてるのに、正規運賃払わなきゃいけないとかなんか納得いかない。待たされた結果、移動は出来てもそのサービスに完璧に満足出来てないのに[redacted]は[redacted]とか、なんか[redacted]と思う。
775	時間短縮になる
776	交通の利便性が高まり、経済の活性化や渋滞解消により、県内の観光にも行きやすくなる。
777	現在の熊本市内の渋滞はう回路が無いことと、信号の多さです。月に2回高森町から熊本市民病院に行きますが、益城熊本IC出入口から東町の市民病院まで非常に時間がかかります。目の前に目的地があるのに5分10分かかることはザラにあります。 自動車専用道路であれば10分・20分構想も実現できるとは思いますが、有料となればあまり利用しないかもしれません。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
778	東バイパスの渋滞が緩和されると思います。
779	自分の活動範囲で渋滞にはまったことがないのでそんな計画があるなんて知らなかった。
780	車の渋滞が少なくなれば、脱炭素につながる。
781	10 分、20 分と言わずもっと短縮してもらいたい。
782	渋滞緩和
783	移動時間を短縮することで効率よく生活できそうです。
784	有料であれば余程の事がない限り利用しないと思います。 渋滞緩和という観点であれば、テレワークを推進する企業への減税等の施策も検討頂きたいと思います。
785	混雑しない
786	街中の渋滞が緩和されるのはとても期待します。
787	高架道路であれば到着時間の目途が立てやすい
788	熊本は道が狭く、無理やり三車線なので、他県に行くにも熊本県をぬけるまで時間がかかりすぎる。
789	朝や雨の日の渋滞緩和
790	とにかく渋滞をどうにかして欲しい。やっぱり車が進まないとイライラして精神的によくない。
791	大型トラックが市内を通らなくなることで、危険性も少なくなり、渋滞緩和にもなると思う。
792	広域道路と新交通システムのコンビネーションで熊本の交通事情を改善してもらいたい
793	熊本特有の渋滞が緩和される。
794	渋滞が、web で減ると、自家用車やバスで出かけやすくなりそうです。 特に、朝夕雨の日の渋滞は、憂鬱なので、解消されるとストレスも減り、時間を有効に活用出来て、行動範囲が広がり、楽しく過ごせそうです。
795	移動しやすいから
796	渋滞緩和です。
797	渋滞緩和
798	時間を効率よく使える 個人の活動範囲が広がる
799	渋滞緩和
800	時間短縮も良いけれど、自転車や歩行者にとって安全な道路の整備にもっと力を入れて欲しいです。
801	渋滞緩和により、中心部が活性化するだけでなく、定住者も増える。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
802	渋滞を気にしなくて良い。
803	天草市から毎月熊本市へ通院しているので、少しでも渋滞緩和されるといいです。 また、田舎になればなるほど道路が少ない。 田舎にもう少し住ごしやすい道路を（設備）作っていただきたい。そしたら過疎化も防げる
804	緊急車輌の移動時間の短縮による、救命率の効果の向上が、相当みられるように思います。
805	渋滞がなくなることを期待する
806	交通渋滞緩和
807	渋滞緩和
808	ルートによるかもしれませんが、時間が読めるようになることで県外から訪れる観光客が増えさらに観光資源の有効活用が進むと思います。あと、一般道でのオーバーパスやアンダーパスを増やしてほしいです。
809	渋滞が緩和し、行動範囲が広がる
810	熊本は道が狭いし迂回路も少なくて渋滞で無駄な時間と感じる事が多いので早期実現を。 実現しても地震等災害で使えなくなったら意味がないので、災害にも耐えられるものを。
811	通勤の時間帯にバスを利用していますが渋滞のため、いつも出勤時間を気にしながら利用しています。 特に平日は車の渋滞が多いので、緩和することを望んでいます。バスの始発も、朝にもう一本早めの便があると助かります。
812	移動時間短縮による観光などの時間が増えてお金がまわりやすくなる。
813	少し工夫すればなくなりそうな渋滞の緩和に期待
814	渋滞緩和 利便性向上
815	渋滞緩和等で、安全な道路になってほしい。
816	渋滞を減らして欲しい。 夕方や朝方など、渋滞が多く、計算通りの時間に着けないので。
817	特にはないけど車がスイスイ進むのならこんなにありがたいことはない
818	渋滞緩和
819	渋滞を減らせれば事故なども減るかもしれない

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
820	時間の節約
821	道路拡張による渋滞緩和
822	移動手段として車しかないより、運転せずに気軽に移動できるようになるといい
823	渋滞緩和や駐車場の止めやすさ
824	渋滞していると、右折がなかなかできず、渋滞の悪循環になっていると思うので、早く解消してほしい
825	渋滞緩和
826	渋滞緩和
827	渋滞緩和
828	工事に伴って、その期間が混雑したりしそうで嫌だ。
829	個人が消費してい地域の範囲が拡大し、居住地域外に出る人が増える
830	現在は街中から空港や IC に移動する時間が長いので 短縮されることによって、訪れた人の滞在時間が増えそう
831	渋滞緩和 交通事故減少
832	渋滞はガソリンもかかるしアイドリングによる排気ガスの減少。 時間短縮により買い物、レジャーなどが増え、時間を有効に使える。 渋滞は精神的なストレスも軽減されるので交通事故の抑制にもつながるのではと考えます。
833	何時も時間がかかる
834	渋滞の解消
835	生活道路での渋滞はどうなるの、[redacted]の[redacted]の典型。[redacted]の優遇と確保及び増大が目的。
836	買い物客や、出かける機会が増えるきっかけになりそう。渋滞緩和されることに期待したいです。
837	ぜひとも渋滞の緩和を
838	時間短縮渋滞緩和
839	*渋滞緩和
840	通常道路では渋滞が増えると思う。
841	天草が好きでもっと頻繁に行きたいのだがルートがいつも渋滞しているのでためらってしまう。このルートの整備を是非最優先にしてほしい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
842	都市中心部の渋滞緩和
843	移動時間短縮で身近に感じる。行動範囲拡大。
844	夕方ごろ街中まで行くのが大幅に早くなると思う
845	渋滞解消
846	渋滞緩和になりそう
847	中心部が渋滞するので、わざわざ中心部に買い物食事等行こうとは思わないが、解消されるのであるば、利用してみたい
848	渋滞している箇所はそこではない気がする。 中心部分をどうにかしないと一緒な気がする。
849	時間短縮
850	熊本市内はいつも渋滞が多く、不便だと思っていたので運転下手な私にとって広域道路の実現は嬉しい
851	通勤時間の短縮 歩行者との交通事故の削減
852	排気ガス削減は、意味がないし効果もない、交通渋滞は緩和されるだろうが、交通事故は増える 道路交通法を改正して厳しくすれば、都市構想は実現出来ると思う
853	朝夕の通勤渋滞の解消
854	渋滞緩和に期待したい
855	渋滞しないように道を作るのは良いですが通行料は無料にしてほしいです。国民は税金を払っていると思いますので無駄遣いをしないで運営してほしい
856	移動時間の短縮
857	通勤時間の渋滞が酷いので期待します
858	渋滞緩和
859	渋滞緩和
860	移動時間の短縮
861	渋滞緩和
862	つうきんじかんの短縮
863	渋滞しない、早く目的地に着くのは良いと思う。 自分は徒歩なのであまり関係ないが、車に乗せて貰う時は助かるし、待ち合わせなど、待ち時間が少なくなりそうで良い。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
864	渋滞が減れば余裕を持って行動できると思う
865	朝の渋滞を本当どうにかしてほしい
866	早く渋滞を解消してほしい
867	自家用車の運転はしないが、熊本市内移動において普段利用している公共交通機関利用時の渋滞改善に大きな効果があると期待している。
868	市内中央部の渋滞緩和。通勤時間の短縮。 路面電車の廃止。
869	人吉からでは中々熊本市内にまで行こうと思いませんが～熊大病院に通院の機会があり何度か出かけました。 高速道路の使用は八代までで八代からは 3 号線で上ります時間的に差は有るとは思えません、松橋のバイパスから二車線ですから渋滞も有りませんし快適です、松橋方面から嘉島へ抜けるルート、宇城のバイパスが出来てしまえばもっと早くなるし～ちょっとランチにと寄る店の選択肢も増えると思います
870	多くの面で移動手段が快適になる。
871	とにかく渋滞を緩和してほしい
872	効率的な時短と燃料の節約
873	通勤時間の渋滞緩和
874	迂回路の選択肢が増えるし渋滞緩和出来ると思う。
875	渋滞が緩和されると外出がスムーズで経済効果につながると思います
876	構想が実現するまでには時間がかかるので、それまでの間高速道路の一部無料化をすれば交通量がかなり分散できると思いますが・・・
877	渋滞緩和
878	熊本市の場合、近郊は道路が整備されてきた印象 中心地が道路が狭く、アクセスが悪く、渋滞がずっと改善しない 3 号線や東バイパスも時間帯で渋滞する 道路の案内表示が、分かりにくい
879	熊本市中心部等の恒常的渋滞箇所の解消
880	渋滞の緩和ができることを期待する
881	渋滞解消
882	通過する車(特に大型車)が減ると、渋滞がさらに緩和する。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
883	時間にゆとりとあてにできる。
884	渋滞なくなる
885	渋滞の緩和
886	熊本の道路事情は最悪、今まで道路整備に対して節約？していたのか、なんなのか、完全に[redacted]をしている。インフラの整備には金をケチらないで欲しい。そのせいか熊本人の車必須意識は異常に高い、近くのコンビニすら車で行く。歩かない。それもこの熊本の交通事情が作り上げたものだと思う。県外から来たひとの評価も同じく熊本は高速を降りてからが二、三時間かかると口を揃える。より良い熊本にするためには、魅力的な熊本の実現のために今回の構想の以外も検討してほしい。そうすれば全国的に見ても魅力ある県になるとおもう。
887	渋滞が緩和されると少し気持ちも余裕が出ると思います
888	渋滞緩和による二酸化炭素削減。
889	渋滞緩和
890	渋滞がひどすぎるので、やはり緩和してほしい。
891	渋滞がなくなればいいなと思う
892	通勤時間や通塾時間の短縮で、家族との時間や個人の時間を有意義に使える。それによって豊かな生活ができ、熊本のあらたな魅力のひとつになる。
893	17 時、18 時の帰宅ラッシュ時間が凄く混む。 改善してくれたら助かる 狭いミも多いから減ると良い
894	他の観光地にも行きやすくして欲しい
895	渋滞を解消してほしい
896	目的地に早く着く
897	朝に渋滞緩和を早急に
898	福岡のように便利なアクセス道路や交通機関がないので、郊外から街中心部に行くのに 1 時間以上かかってしまう。福岡であれば、1 時間もあれば大牟田から天神、博多駅まで行ける。その程度の便利さは、人の行き来を増加させるので、商業の発展も見込めると思う。
899	渋滞で良く向かうに不便でしたが出来たら大変通勤や観光にも助かる
900	熊本市の渋滞は、異常です。時間のロスを無くしてほしい?
901	渋滞解消
902	移動時間の短縮に期待。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
903	市内の渋滞がヒドイ、細い脇道からの合流も多く細い道は危険過ぎるから、一方通行にして欲しい。 あと、自転車のマナーが悪すぎる。
904	幹線道路への接続部も整備しなければ渋滞は解消しないのでは？
905	渋滞解消
906	移動時間の短縮を期待してます
907	高齢化に伴い 「通院」「運転免許返納」等につき 交通機関の利用が増えるとしたら、移動時間の短縮は必須あと思う
908	職場に早くつく
909	市内に到着する時間が読みやすくなる。
910	渋滞がひどい。
911	渋滞緩和
912	私は、第 2 空港線と国体道路の近くに住んでますが まずその道路に出るまでの道が混んでいて 出るまでに時間が掛かる。 広域道路が出来ても そこに行くまでが混んでいては何にもならない気がする。 脇道や信号機の時間設定なども考えて欲しい。
913	移動時間の減少による余暇の増大
914	市内の交通渋滞は、都市圏周辺へ抜ける車が増えることでどのくらい緩和されるのか疑問が残る。
915	渋滞が減ると時間の短縮、精神的苦痛が減ると思う。
916	とにかく渋滞緩和。通勤時間を減らしたい。
917	時間帯による渋滞の緩和、通勤時間以外は渋滞がないので 時間帯で渋滞する、しないがなくなるといいと思う。
918	日祝日や、通勤時間の渋滞がとても無駄な時間だと思うので、早く実現して欲しい
919	時間短縮
920	とにかく市内中心部[redacted]の渋滞をどうにかしてほしい。バスも車も動かない。そこだけでも緩和したら全然違う。
921	現在の渋滞状況が少しでも改善されたら嬉しいです。
922	通勤時の渋滞緩和

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
923	渋滞緩和
924	少しでも早い渋滞解消を望む
925	渋滞の緩和、長距離移動時間の短縮
926	空港までの時間がそこまで。されるのは、驚きと嬉しさがあります。
927	週末の渋滞が避けられる
928	交通渋滞が解消するならとてもいい計画だと思う
929	移動距離の短縮
930	渋滞緩和
931	高速道路のインターまで時間がかかるのが解消できたら
932	渋滞緩和、都市部の発展
933	時短
934	[redacted]が好きでスタジアムで観戦したいのですが、交通の便が悪く躊躇します。車で行くにも駐車場が遠いし、観戦が終わり帰途に就く時も駐車場から出るまで流れが悪く 1 時間軽く超える時もあります。もう少しどうにかなりませんか。
935	熊本市内はとにかく走りにくく、渋滞が多いイメージなので改善されると嬉しい
936	近隣地域への交通渋滞緩和による良い影響。
937	特定の[redacted]の[redacted]に振り回されすぎ。[redacted]や[redacted]による土地買収が[redacted]すぎる。 １０分・２０分構想の道路が出来ても、今までの道路がそのままじゃ渋滞は 解消しないと思う。
938	交通状態の解消には緩和されるだろうが、その費用が問題。本当に地球温暖化を追求するのであれば、公共交通機関を充実させる政策にするべき
939	通勤時間の短縮化
940	渋滞の解消
941	渋滞緩和に多大に期待する。
942	市内渋滞の緩和
943	街までの移動をはやくしたいう
944	渋滞が緩和され、通勤が楽になる。
945	道路が増えることで信号も増えると、あまり時短効果はないのでは？と思う。
946	以前会社員の時はいつもラッシュで通勤していて、今思えばほんとに地球にやさしくないなと思いました。少しでも co2 の排出やソエコにつながればいいと思う。
947	信号待ちが短くなりそう
948	三号線の渋滞特に植木北部付近の片側二車線化またはバイパス化
949	交通緩和

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
950	朝の通勤時間帯の渋滞が減ったら、co2 削減に繋がる
951	渋滞があるので、移動を制限しているので仕事でも私生活でも行動範囲が広げていける
952	とにかく渋滞がひどいので早く実行してほしい
953	渋滞が緩和されると、少し車での通勤通学が増えるのではないかと思います。 二酸化炭素の排出がどうなるのかとも、思ったりします。
954	渋滞緩和さえ解消できれば助かります
955	空港までが時間かかるので、つい新幹線を利用したりしてますが、空港までの時短になれば利用したい。阿蘇へも近くなるのであれば利用したい
956	渋滞の解消を 1 番に考えてほしい
957	10 分 20 分構想に理解出来るが熊本市内は狭い道路が有る所が比較的多く、市内の根本的な道路整備が必要では? 10 分 20 分構想が実現した際にますます市内の渋滞がひどくなる悪循環におちいるのでは?
958	渋滞がなくなればよい
959	渋滞緩和
960	渋滞緩和や時間短縮
961	渋滞が少なくなること
962	渋滞緩和できたら嬉しい。
963	移動時間の減少。
964	立派な道路が出来ることにより渋滞が減り、わかりやすくなることで都市圏全体の活性化
965	渋滞緩和だけでも移動に対するストレスは減る
966	訪問するまでの時間が短縮されるので有効に使える時間が増える。渋滞のストレスの低下
967	渋滞の緩和
968	時間が有効利用できる点と、お出かけが増えると思います。
969	熊本市内中心部を移動に1時間かかるから、時間短縮できたら活動できるから嬉しい
970	通勤
971	渋滞解消
972	鹿児島から八代市に引っ越して来て 2 年半になりますが、実は学生時代修学旅行で熊本市を訪れて以来行った事がありません。主に体調不良で遠出が出来ないという事にによります。あまり時間をかけずに目的地に行く事が出来るようになれば、この構想によって私の行動範囲も少し広がるかもしれません。
973	熊本市内の渋滞があちこち多すぎて、時間に余裕を持たせるのが短縮し市内へのアクセスがかなり楽になる。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
974	中心部が混雑するので、それが解消できれば 郊外に行く時間が短縮され 行動範囲が拡大すると楽しみが増える！
975	とにかく渋滞がひどいので、渋滞緩和されると市内にも行きやすいです。
976	朝夕の渋滞が多い時間に少しでも緩和できたらいいです。
977	早く行けるようになっても交通安全にはきをつけるべし。
978	在来の幹線道路の渋滞解消
979	県内の車での移動時間が今より短縮される
980	渋滞緩和になるのはうれしいですが自然を破壊しないような道作りも考えてほしいです。
981	夕方の渋滞が減ったらいいと思います。
982	天草から熊本空港まで公共の交通機関を使って行くには自家用車で行くより１時間以上長くかかります。また、熊本市内からでも朝の通勤時間帯だと熊本空港まで行くのに飛行機に間に合うかドキドキするとことがあります。この構想を早く実現させて頂けると熊本空港の利用も増えると思います。
983	朝晩の通勤中の渋滞を減らしてほしい。
984	熊本の道路は、大半が幹線に車が流れるようになっているので渋滞が発生しやすいと思っている。バイパスが不足している。古くから在住している人は渋滞箇所を熟知し、渋滞や信号を避けるため田畑や住宅地を通行し、その行動がさらに渋滞を増やすとともに事故を誘発していると感じています。
985	渋滞緩和
986	渋滞緩和
987	渋滞緩和　道が広くなる等
988	車移動がスムーズになることで時間短縮につながります。日常生活そのものが改善されると期待しています。
989	渋滞緩和
990	渋滞がなくなるのは助かります。
991	とにかく渋滞が緩和される事を願っています。
992	目的がその道を通ることで、その周辺地域を　うろうろしてしまい、結果渋滞を招くかもしれない。 今まで何となく敬遠していた地域にも、行ってみようかという気になる 。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
993	時間短縮
994	とにかく渋滞がひどいので渋滞の緩和に繋がればもっと住みやすい町になると思う
995	県外への人口流出の減少 移動が分散されることにより、交通事故や渋滞の減少
996	広域道路の構想は良いと思うが、信号の待ち時間なども考えていかないと普段と変わらず無意味なものになりそう
997	時間短縮。
998	駅に行くまでに渋滞がなければ、決まった時間に間に合うので渋滞減少を期待しています
999	渋滞緩和
1000	これまで何度となく市内での渋滞に巻き込まれ、市内道路事情に詳しくないと夕方の時間帯を避けての行動を心掛けていました。今後の渋滞緩和がとても期待されます。
1001	混雑解消に期待
1002	運輸において時短、手間の減少。倉庫、物流センターが今より もっと郊外に設置できコスト削減ができる。などで送料負担の縮小ができ通販の利用機会が増える。ゆえに販売手段に通販を持つ企業の業績が伸びる。熊本の企業も通販で全国規模のマーケットを持てるようになれたらいいが。
1003	短時間で熊本市内中心部に行けると時間があまり確保できない日でも買い物に気軽に行ける
1004	とにかく公共交通の利便性が悪い。 メインの道路が渋滞するから脇道で迂回しようとしたらもっと渋滞する。立体交差や都市高みたいなのが増えるといいな
1005	熊本県と言っても、熊本市内から、車で 3 時間ぐらいかかる所に住んでるので、熊本市内に行くこともないし、家には車も車を運転できる人もいないので、私たち家族には関係ないことです。 熊本市内に住んでたり、熊本市内を行き来する人には移動時間短縮になって良さそうですね。
1006	渋滞回避
1007	移動に時間がかからないところ。
1008	空港までの所要時間が短くなると県外からの観光客や県内での移動も増えると思います。
1009	現在、出張等で飛行機を利用する場合、熊本空港への到着時間の不安定さから福岡空港(新幹線～地下鉄)を 90%利用(10%羽田着のみ)しているが、渋滞や移動時間の短縮が出来ると利用頻度が上がるかもしれない。だだし、到着空港が増えないと変わらないと思う。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1010	観光等の経済効果も期待できると思う。また、渋滞が軽減する、また時短になることから、物流の効率が上がると思う。
1011	渋滞緩和
1012	通勤時間帯の渋滞緩和
1013	通勤時間が短くなるといいね。
1014	特に目的はないが、移動時間が短縮されることはいいことだと思う
1015	渋滞緩和に期待したい
1016	熊本市内の特に朝夕の混み方がひどい。 水俣から高速で熊本に行くのにかかる時間以上に、市内の移動時間がかかる。
1017	渋滞が今の現状より短縮されればいいと思う。
1018	空港利用の際に渋滞に巻き込まれるリスクが減る
1019	渋滞の緩和
1020	熊本は福岡に比べ都市高速もなく、市内に向け移動するのに時間帯によっては大変渋滞します。市内の病院受診時も菊池市から 1 時間半程かけて行くような状態で、非常に疲れてしまいます。市内に行くのをできるだけ避け、光の森などで色々済ませることがほとんどです。渋滞緩和により、利便性は増すと思います。空港へのアクセスも図りやすく、県外からの方の利用も増せば県の活性化にも繋がると思います。
1021	広域道路が出来る事で中々時間を取られ行く事が億劫になってしまっていたのが解消し出る機会の後ろだてになると思う
1022	渋滞が減れば嬉しい
1023	限定された行動範囲が広がる 渋滞を考えて行動するストレスが減る 現在、出かける時の困り事が減る
1024	渋滞が、なくなって良いと思っています。
1025	中心部の渋滞もどうにかして欲しい
1026	時間の短縮
1027	渋滞の緩和
1028	緊急車両の通行の時間短縮
1029	交通渋滞の緩和
1030	ほんとに 10 分・20 分構想になるのか？ そちらに交通量が増えて、渋滞するのでは？
1031	渋滞の緩和
1032	少しでも、朝夕の渋滞が緩和されることを期待する。
1033	周りに渋滞に巻き込まれながら通勤している人がいるので

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	緩和できるならそれに越したことはないと思う
1034	時間短縮化
1035	熊本は渋滞が多いと県外の方も言われます 当たり前の景色は、他所ではこんなに渋滞にはならないと知りましたので、ぜひ、渋滞が緩和して移動できるように実現していただきたいです。
1036	渋滞が緩和されると、とても助かります。
1037	該当の地区に住んでいないが、交通渋滞が緩和されて、移動がスムーズになるならいいと思う。
1038	渋滞緩和により時間にゆとりが生まれ、観光する時間が増える。
1039	渋滞の解消による運転者の精神的ストレスからの解放。
1040	熊本市以外から市内へのアクセスで、少しでも時間短縮されるのなら期待したい。
1041	広域道路圏内に自宅がある人は広域道路の恩恵を全く受けないと思います。広域道路のIC などに接続する幹線道路が乗り降りで逆に渋滞しそうです。 個人的には朝夕の慢性的な渋滞を解消すべきです。会社でお客様を熊本市内に案内するときにタクシーなどで夕方会社を出発するのですが、到着までに 1 時間以上かかり、予約していた会食の時間に間に合わないことが多々あります。 現在、熊本都市圏を通過するような方（運送関係や遠距離通勤など）はもし整備されれば恩恵は受けられると思います。その恩恵を受ける方がどのくらいの割合がいるかで、熊本都市圏内の渋滞緩和の期待度もわかるかと思います。
1042	渋滞緩和
1043	市内部の渋滞緩和を期待する。
1044	今は市内の渋滞が激しいのであまり車で市内に行きません渋滞なければ車で出掛けたい
1045	目的地にはやく着くようになればいい
1046	渋滞と公共機関の遅延が解消されるなら助かる。
1047	渋滞緩和により動ける範囲の拡大
1048	少しでも渋滞が緩和されることを期待したいです。
1049	渋滞の緩和
1050	渋滞の減少
1051	熊本市西区の自宅から高速インターや空港まで、特に最寄インターまでは時間がかかりすぎてほとんど高速道路は利用しない。インターまでの時間距離がこれまでの半分程度になれば積極的に利用したい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1052	渋滞緩和
1053	渋滞によるイライラが減り、交通事故の減少。
1054	普段から渋滞を避ける為に抜け道として使われる道路が通学路があっていつも危ないと思っているので渋滞が緩和され抜け道にくる車が少なくなる事に期待します
1055	道路の新設だけでは不十分で、公共交通機関の役割アップや車の規制に踏み込むべきだ。朝夕だけでなく午前午後も渋滞が目立ち始めており、他市に比べ著しく取り組みが遅い。都市計画の視点を軸に抜本的な対策を望む
1056	時間短縮はもとより、健康的なよりよい効果も期待したいです
1057	移動時間の短縮
1058	土日、通勤ラッシュ時の渋滞がひどい。信号機に右折、左折の矢印でも付ければ少しはいいのにと思うほど。なぜ渋滞解消できていないのかもっと真剣に早期な対応をするべき。海外の視察をして都市部に車の乗り入れを控える構想というのは現実的に無理。中心部に住んでいる人以外で車を利用しないという選択は難しいはず。
1059	通勤時間が短くなると助かる
1060	空港から市街までが早く移動できるといいと思う
1061	熊本市内の子供の所に行くとき渋滞があり 大変だと思うが解消されるかもしれないならば 移動が楽になり体の負担も軽減しそうなので行く回数がふえるかもしれない
1062	運転する時間が少なくなり楽になる
1063	インフラも大事だと思う。 ただ、熊本の場合、交通機関がクモの巣状ではなくヒトデ状。何処かへ行くなら必ず中央から乗り換えでショートカット出来ず、とてつもなく遠回り。例えば、花園から西区役所へ、バスで行くには必ず市役所前を素通り。篦棒に不便になった。だから自家用車が必須。 バイパス等の整備がされ、車なら移動が楽になりつつあるが、公共交通機関が不便なままでは渋滞解消処の話ではない。運転の怪しくなった高齢者の為にも、自家用車必須の街からの脱却も目指して欲しい。
1064	あまりに渋滞がひどく非効率であり、これが解消されると、訪問エリアが増加し、経済の活性化につながる。
1065	やはり、渋滞緩和が一番のメリットだと思います。 高速道路は料金がかかるので毎日利用するには経済的に無理があるので一般道路が無

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	理なく、日頃利用できるのが良いと思います。
1066	移動時間短縮
1067	交通量分散による、渋滞緩和。
1068	効率よく時短できる
1069	移動時間が減ることで、家族との時間が増えて家事が手伝えたり円満につながるかもしれない
1070	行動の時短が出来る
1071	熊本市内は道路よりも市電を廃止したほうが 1 番の渋滞緩和になると思ってる。
1072	自分は荒尾市なので、やや離れているものの、用事で熊本市内に行くことを考えると、渋滞でうんざりすることが多い。また、荒尾、玉名、植木と通過していくがどこも混んでいて、距離以上に時間がかかるように思う。この構想が実現することで、圏外であっても影響が及ぶことを期待している。
1073	自宅周辺の渋滞緩和
1074	日常の生活には、特に必要が無いルートだけど、そこを使用する車が増加すれば、少しは渋滞が無くなるかも？
1075	東バイパスの朝夕の渋滞が酷すぎる。 少しでも渋滞緩和して欲しい。
1076	とにかく渋滞の改善、 熊本市内の一極集中の分散
1077	渋滞緩和や交通量の活性化。
1078	朝の渋滞緩和
1079	渋滞緩和。
1080	現在　通勤は徒歩であるため期待する事はなし。 そして基本的に運転する事が好きなので、移動時間短縮に期待する事は無い。
1081	渋滞する時間帯を避けて移動してたのが　移動が楽になります
1082	渋滞緩和
1083	熊本市は交通渋滞があり道路もせまいので 朝の通勤にはとても時間がかかるので 3 車線から 4 車線に できるところはしてほしい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1084	私は球磨郡の人間なのでわかりません。ただ、熊本市内はいつ行っても渋滞がひどいので改善してほしく思います。土日も常に渋滞ですよね、どのようにしたら良いのか、頭の痛い問題です。
1085	10 分・20 分構想は自宅も職場も外れているので日頃の生活には変わらないと思います。 でも渋滞は緩和して欲しいです。
1086	朝夕通勤時の渋滞解消
1087	渋滞する場所は決まっているにもかかわらず、その対応が遅いと思う。
1088	とにかく渋滞が緩和されれば良い。
1089	渋滞がひどいところが緩和できたらいい
1090	渋滞が緩和され、バスでの移動が便利になるとうれしいです。
1091	空港への定時性の向上 日赤病院など大病院や大学、mise 施設と、空港・港湾・インターの相互接続による有機的な街の活性化・機能向上
1092	移動距離が短縮すれば、タクシー料金、代行料金の削減につながる。
1093	渋滞を回避できるなら、交通料の負担はある程度してもよい。 福岡に行ったりするより熊本でお金を落としたい。
1094	空港へのアクセス時間が確実になること（バス等を利用すると渋滞で時間が大幅にかかるので困っている）。
1095	慢性的な渋滞の緩和、災害時の道路活用
1096	渋滞緩和対策は是非実現して欲しいです。
1097	構想が[redacted]だから現状のようになってるのです。 10 分とか理想を実現できるならさっさとやってくれないと困ります。 熊本の道路は渋滞がひどい！ ではなく、[redacted]の[redacted]、[redacted]がひどい。です。
1098	渋滞緩和、交通事故減少は期待できると思う。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1099	熊本は田舎なので車が無いと不便にも関わらず、市内、郊外の渋滞が激しいと思います。 上記の対策を行うと熊本市内の抜本的な渋滞、交通の利便につながればいいかと思います。
1100	道路は計画をしてから完成するまでに時間がかかりすぎる。 災害復興とはいえ阿蘇方面へのアクセスである北側ルートは感心するほど早かった。 国と市の差を痛感してしまった。
1101	一番期待値が高いのは渋滞緩和。これによりビジネスの活性化には大いに期待できる。 反面それにより転勤などのよる一時的な定住化は減少傾向になると思われる。 今後の自動運転技術などは新しい規格の道路の方が優位に働くと思うので、「10 分・20 分構想」の実現により、公共交通や自動運転技術の普及には一定量貢献できると思われる。
1102	朝夕の交通渋滞の解消に特に期待します。 身近なところで、現在、朝夕における中央区浜線バイパスの渋滞は、とても酷い状況です。 熊本で生活するにおいて、車は欠かせません。住みやすい熊本市を目指す上で交通渋滞解消はとても重要な問題でもあると思います。期待します。
1103	対価を必要とするが目的に応じて高規格道路を選択できるために、時間の使い方に選択肢が生まれ暮らしが豊かになる。また、結果として一般道路の混雑緩和も期待でき、市内の短中距離移動における時間の信頼性も高まる。(10 年住んでいましたが、日によって時間の振れ幅が大きく、到着時間の計算が出来ない点が不便でした)
1104	中心市街地附近に居住し、日頃から公共交通機関を多用する生活にあっては、10 分・20 分構想の実現による恩恵は薄く、寧ろ中心部への車輌等の流入による渋滞の常態化が懸念される。
1105	生活圏内でのスムーズな移動に期待する。
1106	通勤時間の短縮ができればいいです。また、自転車やバイクと車が同じ道を走らないようになったらいいかと思う。
1107	通勤時間の短縮
1108	スムーズな道案内。渋滞緩和　インターを造る場所は熟考して欲しい。
1109	時間短縮した分、自分の時間が増え、趣味や家事、育児などにゆとりが生まれると思います。心にもゆとりが生まれます。心にゆとりが生まれると、思いやりの心が生まれます。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1110	安全面 時短　渋滞緩和 期待大です??
1111	以前は福岡市に住んでいましたので出張の際など福岡空港は大変便利が良い為飛行機を利用することが多かったですが、大阪程度であれば新幹線に代わってしまいました。空港まで時間が掛かることが非常にネックです。今後この構想が進めば、飛行機の利用は増え、国内間の移動促進だけでなく国外への旅行や日本国外からのインバウンドが増えればと思います。
1112	コロナが解消し海外からの観光客が入る様になりますと、現在以上の渋滞が予測されます。 特にアメリカ客船の誘致のために、八代港も整備されましたのでもう予測されているとは思いますが、早く構想の実現を願いたいものです。
1113	既存道路の改良を進めるべきであると思う。東バイパスであれば①浜線バイパスの立体交差②神水交差点の立体交差③国体道路との立体交差の3か所の改良でもかなりの効果があると考える。また、国道3号四方寄から植木までの慢性的な渋滞に具体的な対策が全くなく何年も放置されているのが何とかならないか。
1114	天草への移動時間を短くしてほしい
1115	天草への移動時間を短くしてほしい
1116	天草への移動時間を短くしてほしい
1117	毎朝の通勤の苦悩さが解消されるとありがたい。
1118	朝の通勤ラッシュの渋滞は異常だと思う。 通勤時間の短縮について一番期待している。
1119	県外の人が熊本へ来る時に、空港や高速インターからのアクセス時間が長い、遠い、渋滞が多いと必ず言われます。 アクセス時間が短くなるともっと多くの人が流入すると思います。
1120	毎日毎日渋滞にイライラ。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1121	渋滞緩和
1122	是非実行して頂きたい。又、実現スピードも考えていただきたい。 10 分・20 分構想に係わらず、渋滞緩和に効果があることはソフト面・ハード面で取り組んで頂きたい。 例えばソフト面で言えば信号待ちの車間距離を異常長くとるドライバーが多数散見される。過剰であって 渋滞の一因である。適切な車間距離の指導や啓蒙など自動車学校や免許更新講習で実施すべき。 交通渋滞の緩和により CO2 排出削減や事故の減少、搭乗者全員の時間的ロスの削減など効果は大きいと考える。 県及び関連の市区町村の取組みや予算配分等、優先度を上げて頂きたい。
1123	通勤時間短縮による燃料費の減少、公用車運転時間短縮による業務の効率化
1124	少しでも渋滞が減ったらいいなと思いました
1125	いろんなことについて質問があり、これからの交通めんのことや、渋滞を減らす 方法など詳しく書いてあったので良かったです。
1126	[redacted]は良いがインフラ整備を一切行っていないので更なる渋滞が起こる事が予想されるので一部緩和されるのを期待している

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1127	残念ながらこのアンケートには、建設コストや完成までの期間が示されていない。 単なる建設計画、夢物語を正当化する意見の集約のように感じる。 Q12～15 は、「タラ、レバ」の話であり答えようがない。有ったら当然利用させて頂きますよ。 50 年～30 年前の構想なら諸手を挙げて賛成していた、30 年も 50 年もかかる建設計画は止めるべきだと思う。 急激な人口減少時代の将来を考える時、今の道路状況のままでも渋滞はなく成る、もっと言えば通る車が激減し、維持管理のコストだけが増加する。それを負担しなければならない次世代が可哀そうだと思います。 我慢し合いましょう。 今ある道路を上手く使いましょう。九州自動車道は空いています。無料化する事です。 自家用車通勤の方々に、公共交通機関の利用または自転車通勤をお勧めしましょう。特に公務員の皆様に率先して頂き、自転車通勤にご協力頂いた方には、自転車手当を付けて上げましょう。 建設するお金が有ったら、子供を産めるお母さん方が、安心して 5 人、6 人産んで頂けるように支援しましょう。 年寄のイランお節介でした。
1128	幹線道路の交差点においては渋滞が頻発し、中心部への移動にかなり時間がかかっています。新たな道路の計画と幹線道路の交差点橋梁化を組み合わせて、少しでも中心部の渋滞緩和が図られることを望みます。
1129	このルートだとうちの近くから高速、空港などに素早くすいすい行けそうです。ぜひ実現してほしい。CO2の削減にも効果があると思う。
1130	時間が短くなるのは目に見えた効果だと思います。が、道路幅員が広くなったり、交差点が改良されたり通行の安定が図られることにより、最終的には、通行の安全性が図られ、人の命が救えることだと思います。経済や観光は大きなな指標かもしれませんが、人命の対価はそれ以上のような気がします。・・・・
1131	システム思考の観点で渋滞が緩和されても車利用が増加し、結果的に渋滞になるだろう

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1132	構想が実現することで、自家用車から公共交通機関の利用者が増え、物流や通勤がスムーズに行われることや渋滞緩和によりドライバーの心的ストレス軽減から事故の減少など効果は多岐にわたると思います。併せて自転車道路の整備も行い。自転車大国熊本市を目指すことで、交通渋滞がより緩和されると思います。
1133	自家用車以外での移動の定着化促進 熊本は車社会という固定概念の脱却 政令指定都市として現在の渋滞状況は恥ずべきだと思います
1134	熊本の交通渋滞がここまでひどいのにアンケートを取る必要がどこにあるのでしょうか？すぐにでも道路の建設をしたほうが良いと思います。
1135	空港バスで空港に行く時間が短縮されるならば、県の空港線構想は自動車道整備に集中するべきだろう。
1136	Q17に重複するかもしれないが、10分・20分構想が実現すれば、移動時間が短縮され、行動範囲が広くなることは確実な為、いろんな分野で絶大なる効果を発揮することは間違いない。ただ、それにかかる費用対効果としては、ほとんど期待できない可能性がある為、実現できていないことが現状であろう。しかしながら、それを考えてしまうと、いつまでたっても現状からは抜け出せない為、国への要望（平均旅行速度政令市全国ワースト1位という現状）や有料道路化するなど、様々な対策を考えながら、早期実現に向けて進めていかなければならないと強く感じる。
1137	渋滞解消・通勤時間短縮になると仕事選びが出来る 空港や高速道路に速く行けたら最高
1138	幹線道路の建設時からどちらかと言えば場当たり的、対処療法的で渋滞を減少させる工夫がなされているようには観られない。長期的、計画的な設計に基づいた実行をお願いします。
1139	渋滞による経済損失の低減 道路網発達による企業誘致の促進 経済発展による人口増
1140	移動時間の短縮もですが、移動時間を予測できることで計画が立てやすくなる。 帰りもいっぱいまで有効に時間を使えるようになるので、行動に余裕ができる。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1141	渋滞緩和を１番の目的と考えスピード感を持って実行することが必要。構想ばかりで現実が伴わないのが現状。
1142	通勤時間の短縮
1143	朝の通勤時の渋滞が本当に嫌です。渋滞が解消されることを期待します。また、渋滞の解消はワークライフバランスにつながるし、物流の好循環を生み出し経済効果へも繋がると考えます。
1144	時間短縮により、外に出る機会のことのみが議論されているが、時間短縮による身体的負担の軽減、余暇時間の増加等に伴う生活の質の向上等についても調査の対象に含め、もっと総合的な視野から検討するべきである。
1145	もはやバイパスの意味をなしていない東バイパスの渋滞。 そしてそれに接続される県道の渋滞。 私は東区でバス運転士として働いていますが、これにより渋滞が緩和されるのであれば大賛成です。
1146	こどもの習い事の送迎時に渋滞がないと予定が立てられて買い物等に行ける時間も増えてくると思うので渋滞がなくなることを期待します！！
1147	交差点を増やさない方針を貫いて欲しいです 結局、事故や渋滞が増えるだけ
1148	特に、空港方面と街中との時間短縮。 街なかで渋滞にハマると、空港に到着する時間が予想よりずっと遅くなり、余裕がなくなるので困る。
1149	通勤時間が短縮し、仕事以外に使える時間が増える。心の健康にもつながると思う。
1150	片側二車線の高規格道路にすること、片側一車線では事故多発する。熊本港は維持の為のランニングコストが掛かり、輸送用港の機能無しなのに高規格道路と繋ぐ事は無駄。海上空港にすれば別。環状線都市高速道路にするのか先決、渋滞原因は公共交通機関が整備されていないから、道路より先に整備すること、市電の延伸(各区役所直結)も同時事業遂行。
1151	移動時間が短縮されたことにより、時間にゆとりが出来、結果、心のゆとりが生まれそうだ。 時間がギリギリだと、気が急いてイライラしてしまうことも人間ならあることだけど、それが減るのなら、お互い嫌な思いをすることが減り、家族他人間関係にも良い影響を与えるか

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	もしれない。 上記項目にある事故減少にもつながるが、事故にはならなくとも煽り煽られもこれにより減る可能性があると思う。
1152	通勤時間短縮による保育時間の短縮 通勤時間短縮による家族時間の増加
1153	東バイパスの渋滞を分散できるのは大きいと思う。また、空港までのアクセスが容易になったら、県外や国外からの観光客の増加も見込めるのではないでしょうか。
1154	「熊本＝渋滞」のイメージは強い。都市圏内の住民は大きな損をしている。渋滞を解消することは、それだけで経済効果が出ると思う。早く 10 分 20 分を実現し、政令市にふさわしい都市をつくってほしい。
1155	渋滞がだるい
1156	子供は飛行機が好きなので、空港を観光資源の一つとしたイベントがあったらいーな！！ 救急車やパトカー、バス、電車はすぐ見れるが、近くで飛行機を見ようとすると 1 時間かかる
1157	通学の際熊本空港を通るので移動時間が短縮されればもう少し寝れる
1158	政令市の中でも交通渋滞についてはワースト。大胆な発想で取り組んでほしい。他都市のお手本になるように。
1159	通勤時間帯の幹線道路の渋滞緩和と抜け道の交通安全の向上
1160	移動する時間が減少すれば今の忙しい働く人達のためになるのでとてもいいと思います。
1161	朝夕の渋滞が解消されると、目的地までにかかる時間が安定すると思うので、予定を立てやすくなると思う。
1162	中心地での渋滞は空気を悪くし、街のイメージを下げます。 渋滞緩和により、他の街づくり計画にも良い影響を与え、明るい熊本市のイメージを作ることができると思います。
1163	緊急車両の移動時間短縮
1164	朝と夕方の渋滞が解消され、利便性が向上することに期待している。
1165	とにかくどこも渋滞がひどい。
1166	渋滞によるイライラが解消されて、運転のストレスが減る。ストレスが減ることで、煽り、煽られ運転の減少に期待できる。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1167	バスの利便性が向上することを期待します。 通学でバスを利用しています。雨の日は電車通りの道路渋滞が激しく、30 分近く遅延することがあり、不便さを感じています。 来年熊本で就職するので、今後も通勤でバスを利用したいと考えています。交通渋滞が緩和され、バスの遅延が軽減すると良いなと思います。 熊本の道路がより良くなること、楽しみにしています。
1168	・車を使った移動が便利になることで、運転免許を取得しようと考える人も増える効果もあると考えました。 ・高速道路や空港までの利便性を踏まえて、東区付近に住む人も多いかもしれません。 そのため、中心部から短時間で行くことが出来れば、中心部の活性化(中心付近に住む人の増加)にも期待が出来ると思いました。 ・阿蘇から熊本市中心部まで引き込むようなアイデアを募れば、阿蘇観光目的で熊本を訪れた観光客の人に、中心部で買い物をしてもらえる効果も期待できると考えました。
1169	渋滞を危惧して朝や夕方の外出を控えがちです。 また、どうしても職場に近い熊本市中心部に住まいを構えざるを得ないと考えています。 時間を気にせず外出できるようになることを期待します。
1170	渋滞があるため時間をずらして買い物などに行っていたため, 生活の時間が組み立てやすくなると思う.

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	熊本市の市街地に集中的に人が集まる構造を緩和するために，他の商業施設へのアクセスがよくなれば緩和できるのではと思う．逆に中心地に集中もあると思う．
1171	他県から熊本に転居してきて、渋滞がひどい・マナーが悪い(怖い)と感じました。 市電と並行して走る際は道幅が狭い箇所もあり、不慣れな人には難しいなと思います。 渋滞が緩和されることで、車移動の人が時間と心に余裕がもてることを期待しています。
1172	交通に要していた時間を自分の趣味の時間や家族との時間に充てることができる。生活時間にゆとりが生まれることを期待する。
1173	熊本市内へ非常に行きづらいので、10 分で到着できる構想というのは、早期に実現してほしいと思います。定時性の確保を優先してほしいです。時間が読めない今の道路の現状が一番問題だと思います。
1174	現在、通勤時や退社時の道路の渋滞（57号線、3号線）の緩和に繋がるといいと考えますが、、、。 必ずしも、この時間帯の人が「10 分・20 分構想」に当てはまるかは？疑問です。
1175	定刻移動。 商業施設の縮小
1176	市内から空港までの交通機関は通常空港ライナーや空港バスを利用しておりますが、今のところは、停車場所が限られており、乗り換え等少し不便な場合等あります。 と同様に、時間が少しでも短縮されるならすごく良いと思います。
1177	便利な公共交通が増えれば、渋滞も緩和されるでしょう。
1178	便利な公共交通が増えれば、渋滞も緩和されるでしょう。
1179	毎日のひどい渋滞が解消できれば
1180	空港行きバスの遅延の改善
1181	街中から、高速のインターや、空港へのアクセス時間が短縮され、出かけやすくなる。 遠出もしやすくなる。 バス旅行への所要時間がみじかくなることを期待する。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1182	街中から、高速のインターや、空港へのアクセス時間が短縮され、出かけやすくなる。 遠出もしやすくなる。 バス旅行への所要時間がみじかくなることを期待する。
1183	道が増えると単純に考えたら渋滞が緩和されると思うので期待している。
1184	利便性のよくなった道路にバスを走らせて頂きたいです。 結果、自家用車の利用が減り、渋滞が緩和され、CO2 排出量も削減される事を期待します。
1185	交通渋滞の緩和を最大の期待とする。 都市高速として出入り口を増やし、日常生活の快適性、利便性を促進し、経済規模の底上げを期待する。
1186	どこに行くにしても朝早く出ないといけなかったので、それが無くなればいいと思います。
1187	通勤時間短縮
1188	移動時間が安定し、時間が読みやすくなる
1189	渋滞の緩和
1190	Q17 の項目「渋滞緩和・移動時間短縮」及び「観光促進、交流促進」に関連しますが、渋滞緩和に伴い「移動時間の見積もりを立てやすくなること」→「道路利用での熊本都市圏外からの観光の利便化」を期待します。
1191	目的地までが 1 本道だったりでノロノロ運転をしている車（速度制限よりもはるかに下回っている）がいて後ろにかなりの車が連なっていても気にしていないような車が多い。特に日曜日が多い。移動時間がかかるのがとても気になっていたので目的地に合わせて使う道路があればぜひ利用したい
1192	正月の神社参拝など行事や災害など緊急時の渋滞、渋滞時のイライラ運転等の危険運転
1193	渋滞緩和により通勤通学時間が減少し、睡眠時間の確保など、健康面でのメリットが期待される
1194	空港までの時間短縮に期待。
1195	県外からの友人を観光案内するときなどの時間的ロスが少なくなってほしい。阿蘇と天草を両方行きたい、などの要望は普通に聞くが、とても一泊では対応出来ない移動時間になってしまっている。
1196	とにかく他県から訪問する方が毎回渋滞がひどくて足が遠のくとよくききます

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1197	自宅前の道路は毎日朝夕渋滞し、排気ガスが酷いです。排気ガスの抑制も期待しています。 また、天候によって渋滞の酷さが変わる為、通勤時間が変動します。毎日ほぼ決まった移動時間を期待します。
1198	熊本市近郊は幹線道路の選択肢が非常に少なく、車両が集中して渋滞になりがちだと、常々感じております。 10 分、20 分構想により、それが緩和されることに期待します。
1199	朝夕の渋滞緩和
1200	渋滞により移動時間に幅があるので、いつも早め早めに家を出ると時間調整で無駄な時間が発生することが度々あります。 渋滞の緩和により少しでも移動時間が読みやすくなればもう一つ予定を入れることができたり、外出先でゆっくり過ごせたりと何かとメリットは大きいと思います‼
1201	空港までと新幹線で福岡空港までと移動時間があまり変わらないので、短縮されれば大変満足です
1202	渋滞緩和は、是非やってほしい 車移動しかないので
1203	渋滞を考えた時の精神的苦痛の緩和でしょうか。
1204	利便性が高い都市になり知名度が向上する。
1205	熊本駅から熊本空港までのアクセスが悪いため飛行機を利用する際は新幹線で福岡まで行って福岡空港を利用していました。熊本空港へのアクセスが良くなると嬉しいです。 高速を利用するにも高速へ行くまでの道でとても混むので長時間かけて下道でかえっていました。郊外への実家へも帰りやすくなるので嬉しいです。
1206	渋滞が解消されることなの期待してます。頑張ってください。
1207	やはり、どこへ行くにも渋滞がつきもの！ お金を出してでも、選択ルートがあると時間短縮になりありがたい。
1208	やはり、どこへ行くにも渋滞がつきもの！ お金を出してでも、選択ルートがあると時間短縮になりありがたい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1209	早く熊本から渋滞をなくしてほしいです。
1210	空港へのアクセスは 博多の都市高速での利用で 確実に良いと痛感しています。JR の延線よりも 空港まで 高速作った方が 観光 阿蘇 アクセスが遥かに便利です。
1211	東バイパスの渋滞緩和、国道 3 号線の渋滞緩和。
1212	配達の短縮!
1213	渋滞緩和によるバスの定時性の確保に期待している
1214	国道3号線の植木方面の混雑解消は急務と考える。市民は長年苦しんでいる。
1215	渋滞解消によって観光地に足を運ぶ機会が増えるだけでなく、渋滞を回避するために早く帰る必要がなくなれば観光地での滞在時間も長くなると思う。
1216	朝夕の渋滞が緩和されると、平日の学校や仕事以外の時間が有効に使えると思う。
1217	東区は特に車が多い。 家を出たらすぐに渋滞。 最近特にひどく感じる。 ルートが多様化すれば車も分散して、渋滞緩和に期待が出来るかもしれない
1218	阿蘇・空港方面や高速道ICへのアクセスが良くなる事で、観光・産業の発展もですが、市中心部の交通量が削減できれば良いです。またできれば西環状道路から熊本ICまで都市高速で直線で行ければとてもうれしいです。
1219	この構想が実現すれば、移動時間の短縮など様々な活動を活性化することになるので、ぜひとも実現させてほしい。
1220	渋滞緩和にはある程度の効果があると思うが、渋滞が緩和されたことによってこれまで外出を控えていた人たちが車を使うことによって CO2 の排出量は逆に増えてくるのではないか。
1221	とにかく渋滞が解消されるようにして欲しい。
1222	高架の連絡道路により高速道路や空港までの時間短縮効果は表れるのだろうが、現状の熊本市内の交通渋滞緩和にどの程度効果が出るのか、予測もなく、全くわからない。 二つの連絡道路の整備費用、利用料金、供用開始の時期。何も示されてなく、皆目見当がつかない。利用料金が高ければ利用しないだろうし、数十年先の開通では人口減少した社会で本当に必要なのかわからない。(空港までの鉄道も整備するのか)

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1223	ガソリンや電気など自動車エネルギーの削減、通勤時間短縮によるプライベートの充実、保育園への送り迎えからの通勤時間の短縮による子育てのしやすさの向上などを期待しています。
1224	通学通勤の渋滞がひどいので少しでも解消されることを期待します。
1225	公共交通機関(特にバス)の定時性確保が可能となる
1226	コロナ前は頻繁に空港を利用していたが、やはり福岡や東京と比べるとアクセスや売店が悪いため、この構想で空港に行く時間が短縮されると嬉しい。新幹線で博多に行って空港へ行った方が多少時間は長くかかるが、買い物や利便性を含めて考えるとそのほうが良い。熊本空港が近くなればもう少し気軽に飛行機にも乗れるし、熊本空港の売店等の充実につながり行く頻度がより上がると思う。
1227	主要道路の渋滞の原因として、迂回路がないことが挙げられると思われるため、大きな道路 1 本ではなく、目的地へのルートが複数選べるようにするだけで渋滞はかなり解消されつと思われる。
1228	そもそも外出するときに今は渋滞で気が重くなりストレスを感じる。 ストレス軽減で体調に良い。 県外の知人に熊本は道が細くて混んでるから行きたくないとよく言われる。 気軽に熊本に来れる環境が良い。
1229	渋滞緩和と定時で目的地に行くことができるために必要と感じます。
1230	渋滞解消により時短が実現すれば、立ち寄りポイントが増えるため観光等の地域経済の活性化につながる。
1231	高規格道路等を用いて熊本市近辺の交通環境を改善する施策についてはよいと考える。熊本市の中心部(半径 3 ㎞)の交通渋滞改善は難しいものの、郊外の移動について渋滞・平均移動速度等の改善があれば十分な成果である。 57 号線・3 号線のように近距離の移動する人(熊本市内)と長距離の移動する人(トラック等・長距離移動目的)が利用することで渋滞が発生する道路に関しては、ある程度効果が認められるのではないかと考える。
1232	「10 分・20 分構想」には市中心地への手軽なアクセスの実現も是非加えてください。渋滞や手軽な公共交通機関を充実させることで、熊本都市圏全体を牽引する市中心地の活力を高めてほしいと思います。
1233	市内から熊本インターまで朝の渋滞を緩和して欲しい。前に進まない。まるで中国上海、ダイバンコクより激しい渋滞。
1234	とにかく、渋滞なく、事故等があっても別の道の選択肢があること。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
1	便利になるなら使いたい
2	便利
3	右折がスムーズにできるように
4	熊本都市への移動は増えそうですが、駐車場が現状のままでは都市へ行くことはないと思う。※熊本都市は駐車場も少なくないし、車を止めるスペースも狭狭い為、隣に止めてた車から自分の車に傷などつけられる事が多いので行きたくない。
5	移動が便利になる
6	山都町出身、東京で生活、6年前に熊本に戻り、熊本市在住。 市内で通勤、ときどき山都町の実家に帰っている。 東京ではほぼ鉄道利用で便利な生活を送っていた。 熊本は車がないと生活が成り立たない。ペーパードライバーを克服して熊本で運転しているが、50 代からのドライバーなので運転に自信がなく、狭い道路や駐車場など不安。 朝夕の通勤で車の渋滞が激しくうんざりする。 熊本駅、熊本空港、買い物、レジャーなど渋滞が少ない時間帯を狙ったり工夫している。 「10 分・20 分構想」ができれば、県民だけでなく、観光など県外からの訪問者ももっと便利になると思う。 高齢者で免許返納できる人は少ないと思うが、免許返納したあとの足(公共交通機関)も「10 分・20 分構想」で増やしてほしい。
7	阿蘇や天草へ気軽に遊びに行きたいが行きかえりの渋滞を思うと行く気にならなかったが、少なくとも阿蘇には気軽にいけそう 東バイパス浜線バイパスをよく使うがいつも混雑していて、逃げ道もない。この構想がうまく行けば都市圏以外からの通勤も可能になる
8	時短
9	幹線道路の渋滞緩和はもちろん、熊本市街地～熊本空港の移動に時間がかかりすぎるのでその解消に期待します。
10	熊本画渋滞・速度に関しても全国ワースト 1 である事を知らなかった日頃混んでいても慣れてしまっているのか何も感じなったけど 10 分 20 分構想が現実になれば空港利用や他県に

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	行くにも短縮でき素晴らしいと思います
11	熊本県と言っても福岡県との県境に住んでいる者としては、熊本市内や熊本空港へ行く事はほとんどありません。交通の便も含めてもっと熊本駅周辺を活気づけて魅力ある街づくりをして欲しいと思います。
12	渋滞緩和、ルートの選択肢が増える
13	都市部編出入りがスムーズになるので期待大です。
14	移動しやすくなることによって経済効果が期待できる
15	高速定期バスでの県外移動がスムーズになる。
16	空港専用バスの時間短縮
17	3 号線の迂回路が増えてくれるといいなと思います。
18	バスの乗り換えなく遠くへ行けたら楽しいだろうなと思いました。
19	直線距離では短いのに、一旦中心部に行かないと行き来しずらい場所への移動がしやすくなるといいとは思う
20	熊本は九州の中心にあるのに交通機関の不便、熊本空港へのアクセスの不便の解消、など暮らしにくい都市？です。道もわかりにくくお城へ行くにも市内をグルグル、標識がわかりにくい。何も考えず町が大きくなった！という感じ、なんとかせなんですよ！誇れる街にしてください。
21	渋滞緩和に多大に期待する
22	空港利用の拡大
23	空港、駅、港が 10 分、20 分で行けるとしたら、人流、物流が活発になり、経済などの発展に期待ができる。特に福岡に並ぶ九州都市圏の要所になれればと思う。
24	県外に行くときに、安全のためにも新幹線を使用したいが、新幹線のところまで行くのに1時間～混雑時は 1 時間半近くかかるので、高速道路を利用して自分で運転したほうが早く着く。しかし、運転するのにかなりの気をつかうし、年齢的にも不安がある。公共交通機関の利用が増えそう。
25	渋滞解消
26	渋滞解消で物流のスピードアップができます。 渋滞による運転手のストレスが減少します。 時間を有効に利用できます。
27	渋滞が緩和すると思う

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
28	全国の中で、九州の道路網が遅れている。 その中にあって、特に、熊本は最悪に遅れている。 熊本市は県内の中心地、県庁所在地であるのに係わらず、 遅れている。 頑張って欲しいものである。
29	スムーズな移動が出来ること
30	近くて便利
31	空港　駅　港の施設へのアクセスが同時に向上することを期待します。
32	高速へのアクセスの改善
33	熊本市の西部と東部のアクセスの向上（現在直通なのが東バイパスしかないため）
34	車での移動が楽になる
35	熊本市街地は交通量が多く、路面電車もあって運転に気を使います。空港からのアクセスも悪いため、そのあたりが少しでも改善されたら嬉しいです。
36	結局は、都市中心部へのアクセスの問題が解消されないといくら周辺部の道路を整備しても渋滞の解消にはつながらない。 都市中心部の環状道路（高架）が必要
37	道が良くなり、利便性が増す事は良い事だ。
38	便利になりそう
39	利便性が高まり人や物の流れが活発になり経済効果が大きくなる。
40	公共交通機関を発達させてほしい。 コミュニティーバスしか通らない地域は行動範囲が限られてくる。
41	そこだけではなくそのあとの乗り継ぎの便利さがなければ結局自家用車でいく
42	朝の通勤時間帯の渋滞緩和のため、欧米諸国と同様に都市中心部への車両侵入の制限など、大胆な制作を期待する。全国的にやっていないし、熊本県民は意外と新しもの好きなので協力は得られると思う。そういう制限があれば公共交通機関を使おうや、課金されてもいいから中心部まで車で行こうなどドライバーの選択肢が増える。あと目的地が学校で送って帰るなど、中心部に用事がない車も朝を中心に多いように思う。これは学校からの呼びかけ等でどうにかならないか。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	道路を作るとなるとお金も時間もかかるため、今ある資源でどうにかする方法も同時に検討ください。20 年後には渋滞も緩和されているかもしれないので。
43	県外の方も熊本の道はわかりにくいと言っていました。不案内な方にも移動しやすくなるといいですね。
44	今は阿蘇方面や玉名方面に行くときは、市内は通らずに行くようにしているが、市内を通っても時間が、かからないなら街中をとの移動もらって良いと思う
45	田舎と都会のアクセス向上にも期待したいけど。
46	路面の整備がされていない道路が多く走りにくいと感じることが多いので、新しい道路は大歓迎です また、空港へのアクセスが良くなれば県外や海外との行き来もしやすくなるので期待します
47	環状道路の構想はあるけれどまっすぐな国体道路を使っての高架化による空港や熊本駅、東バイパスなどを結ぶ道路がより必要ではと思う
48	主人の会社までの通勤等が便利になったらありがたいです
49	都市圏外の各町村のアクセスが良くなる事を期待します
50	車利用が多いので、外出機会が増えそう。
51	熊本市の道路は分かりづらく、車で走り難いので改善を期待しております。
52	空港アクセスに期待する
53	空港へのアクセスが著しく悪いので何とかしてほしい
54	道路網の整備
55	熊本中心部から他の地域への移動が増える事。
56	熊本空港へのアクセスの便、手段を増やして欲しい
57	交通の便が良くなるなら助かる。
58	便利になってよい
59	実現した場合、普通の道路の渋滞解消になるのが一番ありがたいが、その道路へのアクセス道路が渋滞し、本末転倒になりはしないか心配している
60	熊本はバス専用レーンがあり、通行が独特で慣れない県外者は戸惑う。白線がほとんど消えている。通行がスムーズになれば工事や道路整備も迅速にできるのではないか。
61	渋滞を早くどうにかしてほしい
62	計画より　実際の方が　より便利で通行しやすい道路になって欲しい！

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
63	既存インフラを整備して進めて欲しいです。例えば、豊肥本線の熊本空港への延伸をすると、熊本空港への車の乗り入れが少なくなり渋滞緩和につながります。
64	乗降口の数や立地で利便性が大きく変わると思うので、しっかり調査し実現を早めてほしい
65	空港や駅へのアクセスが便利に早くなること
66	渋滞による物流の遅延問題の解決、通勤時間の短縮、都市中心部への人流の増加など効果が大きく期待している。
67	今まで渋滞がひどくて行きたくても行けなかったところに行ってみようかという気持ちがわいてくると思う。 東区では東バイパスの渋滞で光の森などへ行くのを控えることが多いが、渋滞が解消されれば行く機会も増えると思う。
68	交通渋滞の軽減と通行ルートの拡大に期待
69	熊本市内の利便性が高まることは良いが、その分、周辺地域の相対的な停滞が進みそうに思える。
70	便利
71	渋滞緩和、空港までの時短
72	駅周辺が繁華街になっていないのは致命的だと思う せっかく新幹線が通っているのに勿体ない 阿蘇や空港までのアクセスが近くなるのは大賛成 [redacted]も[redacted]も洋服ばかりで 値段が高いし大したことないとみんな言ってます 博多のように熊本駅にもバスターミナルが出来たら良かったなぁと思います 熊本駅一つで県外の人が楽しめる場所になるといいなと思います
73	海へのアクセス時間短縮
74	目的地に早く着けるようになる事は良いことだと思う。特に、空港等。
75	インターチェンジ、空港までのアクセス時間短縮
76	利便性が改善して北区がもう少し発展したらいいなと思う
77	色んなところに行きやすくなる

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
78	一部に集中する渋滞緩和で地域住民の移動と観光客の移動が分散して快適な交通量を期待します。
79	便利だと思う
80	熊本県内の移動が短くなると嬉しい
81	郡部在住にとって、都市圏への移動短縮はとてもありがたいので実現を期待している。 郡部への移住も進むかもしれない。
82	どこにでも行きたい
83	熊本市内中心部から高速 IC、熊本空港へのアクセスの期待
84	移動が楽になると思う
85	利便性が良くなる。
86	熊本市中心部への渋滞解消、空港・駅への アクセス向上が最大の期待事項です
87	熊本市のみが発達するような施策は、いかがなものか。地方とのアクセスも同時に考えるべきではないか。
88	何と言っても外出の機会が増えるであろう事です。
89	便利になると良い
90	博多から熊本市に越してきて一番に感じたのは、道路の迂回路の無さです。是非とも構想を実現して欲しいです。
91	交通をもっと便利にしてください。
92	渋滞時間を気にせずに、移動ができること。 渋滞を考えると、計画段階から、その地域を外してしまっているので。
93	毎日の通勤は通勤ラッシュの時間帯なので、とても疲れるし苦痛に感じている。渋滞していない時間の倍時間かかるので、無駄な時間だと感じている。 また、休日の買い物やレジャーなど外出も、少し出遅れると渋滞に巻き込まれるので、それだったら行かない選択肢をとることも多々ある。 構想実現によりこれが解消、緩和されれば、とても有意義な時間や生活を送れることが出来ると思った。実現を強く望みます。
94	西区から東区のグランメッセに行くと 45 分渋滞時は 1 時間ぐらいかかるので展示会等に行く事が無いです。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	福岡方面へ高速で行く場合、植木のインターが距離的に近いが、 菊水インターから乗るのと時間的に変わりません。植木バイパス が早く出来て欲しいです。
95	交通の便が良くなると街がもっと栄えると思う。熊本は結構中途半端。
96	買い物の移動に役立ちそう。
97	便利さ
98	ルートが増えそう
99	遠出する機械が増える
100	大津町からの通勤ですが、市内への移動速度にあまり不便を感じない。渋滞部分までへのアクセスがスムーズだからかも。 通勤が便利になる構想は、市内の停滞を周辺部の渋滞に変えるのではないかと思う。市内のキャパが少ないからでは？
101	行きやすくなれば熊本空港を利用したい
102	空港、高速からの中心部への移動短縮に期待できる。 市電を空港まで延長する方が効果的だと感じる。 もっと市電を活用できることが環境にいいと思う。 市電東バイパス活用とか。
103	この簡単なアンケート向けの説明では、メリット・デメリットがよくわからない。 空港アクセスがよくなることはよいことだと思うし、JRや市電を伸ばすより、現実的だとは思います。自分が空港に行く時には、大津駅から無料シャトルバスを利用していますが、方角的にそれを使いづらい人は、広域道路がいいのかなと思います。
104	熊本市圏内在住や通勤通学には便利だと思います。熊本市外からは市内より阿蘇や天草、自家用車で遊びに行くことが多いので、別のルートを使うことが多い。
105	国道とバイパスがスムーズに連携していないので、大まかな行先毎にルートがまとまると交差する地点での渋滞が緩和されそう
106	日頃渋滞が多く、想定時間よりも長く移動時間を強いられます。 緩和することで、スムーズな移動があれば、もっと外出したくなると思います。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
107	子どもの習い事など、渋滞など気にして通いたいところを通わせられなかったので、出来る様になったらいいな。 買い物も近場で決まった所でだったので、違う所まで足を伸ばせる
108	現在時間がかかり過ぎるため出掛けない選択をしている 早く行けるなら当然でかけたい。
109	県外(福岡県久留米市)への移動で、市内通過に 1 時間高速～久留米市内で 30 分と明らかに市内の渋滞に難儀している。 状況次第では、戻りは下道で 2 時間の方がコストが低い気がする。 また、空港へ、までの移動も時間がかかるため、小さな子連れで楽しめる時間を削って、移動をしている状況だ。 そうした部分が少しでも解消されれば、本当に生活がしやすくなるし、幸福を感じると思う。
110	熊本市内や福岡方面へのレジャー回数が増えると思います。
111	バスで空港まで行ったことがありますが、朝の渋滞で予定時間よりはるかにオーバーして到着しました。その構想で渋滞も緩和され時間通りに目的地まで着くのであれば、空港や他の施設に行く人は利用されるかもしれません。
112	高速インターチェンジに早く行けることで、近隣の県（福岡等）への行き来が容易になる
113	もっと、熊本市から他へ、他から熊本市内に、行き来が、増えると思う、
114	郊外へのアクセスがしやすくなる
115	渋滞が多いので、抜け道を通ることが自分も含め多いと感じる。 朝の通学時に重なることが多いので、そういったリスク回避にもつながるのでは・・・
116	交通の便が向上すると期待される。
117	利便性が良くなるのは良いこととおもいますが、それ以上に税金が上がらないか心配
118	利便性の向上
119	観光利用車以外に通常利用する方が困らない車線数を考えた道路にしてほしい。
120	渋滞緩和ができるのであれば、市内への通勤を考えたり、市内へおでかけしようという気持ちになる。
121	熊本内の移動が苦痛でなくなりそう

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
122	現在作られている西回りバイパスから、大津阿蘇の高速道路をつなげ、西回りバイパスを流通団地まで広げてもらえると、通勤時間が半分以下になり生活が便利になる。また、阿蘇への観光や帰省がしやすくなる。合志市、菊陽町はこれから発展すると思うので早急に実施願いたい。
123	中心街を通過しないと、郊外、対面郊外に行けないのが渋滞の根本的原因なので、環状線的な都市高速道路が必要!
124	送迎なども、とても楽になると思う。
125	スムーズな目的地までの交通路と 事故の削減
126	公共交通機関の増便、乗り換え等のアクセスの利便性の整備
127	朝の時間帯、特に雨の日はとにかく渋滞が酷く、バスが時間通りにくることがめったにないのでそこが解消されると助かる。 空港へのアクセスの悪さが改善されるのはうれしい。
128	便利が良ければいい。
129	空港を利用しやすくなる
130	便利な世の中になってほしい。
131	交通の便が良くなる
132	実家に帰りやすくなる
133	熊本市内にはほぼ行かないので、あまり関係ない。 地方からのアクセスが良くなると良いのですが
134	現在の交通網が緩和される事を期待する
135	熊本市内直結の高速道路ができたら新幹線～空港の移動も便利になり旅行客や通勤・出張などとても快適になると思います
136	そもそも県北のルートを使うことがあまりない。 政令指定都市なのであれば、空港や駅からの交通がもっと便利になるべきであり、都市高速道路など市内全域に渡って便利になることをすべきだと思う。
137	現在右折レーンが設置されておらず渋滞を引き起こしている交差点が多い 大概そういうポイントの近くには踏み切りがあり、重複した渋滞が続く 踏み切りを越えなくて済む道が欲しい

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
138	熊本市中心部の交通の流れをスムーズにしてほしい 信号のために妨げられている部分も多いと感じる
139	通勤可能地域が増えるかも。 現在は都市圏に行くためには通勤通学時間（8 時台）バスだと乗換なしで 50 分～1 時間ほどかかり、JR、市電を乗り継いで 40 分ほどかかります。 これが 20 分以上緩和されれば通勤圏内が増え雇用も増えると思う。 現在子育て中のため通勤に 1 時間弱かかるのは困難。
140	空港まですぐ行けること。経済の発展
141	移動が、早くなる。
142	道幅が広くなり、車線も増やして欲しい。
143	国道 3 号植木 IC 付近から熊本市中心街に至るバイパス等の高規格道路が必要。
144	移動がスムーズにならば良いと思う。
145	市内中心部から高速道路へのアクセス時間短縮。
146	通勤できる範囲が広がれば、中心部から離れた地域にも住みやすくなり、熊本全体が豊かになると思う。
147	渋滞緩和や郡部地域の利便性など、市内の人口集中を減らす事で県内全体の地価格差是正に繋がるのではないでしょうか。
148	レジャー等出かけることが億劫にのらないようになればいいと思います
149	ルートが確定し、ランプが増えれば使いやすい
150	利便性の向上
151	気軽にお出かけ出来るようになると嬉しい。乗り換え無しとか。
152	熊本駅から高速道路までの距離が遠いのでインターが近くにできるのはありがたい
153	広域道路とともに、熊本市中心部の朝夕の交通量を分散させる新たな道路整備、またはその他施策の実施が必要と思われる。
154	高速までの移動が簡単になると県外の実家に帰るのが便利になる。学校に送り迎えで大渋滞に巻き込まれなくてよい。駅に行くのに混んでなければアミュプラザなどの利用が増える。 植木や山鹿、菊地ののおんせんにいく機会が増える
155	交通機関が便利になる!
156	私はベビーカー移動がほとんどなので、車椅子の方でもスムーズに走行できるよう段差を

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	減らして欲しい。なぜなら、遠回りしなければ目的地に行けない。
157	縦の基幹道路が 3 号線しかない。増やして欲しい
158	早く目的地へ行けるかも知れない
159	安心してスムーズに移動ができる。
160	早く移動できる事でゆったりした気持ちで 移動できる
161	便利だと思います。
162	他県の首都高がとても便利なので熊本にもあればいいなと思います。
163	遊びに行きやすくなる
164	移動手段が便利になりますね！
165	空港までの移動で利用したい
166	道が、広いならスムーズに移動出来る。
167	車をあまり必要としない都心並みの交通網が理想
168	便利になりそう
169	空港からの移動時間短縮化
170	広域道路の入り口を増やして欲しい。
171	外出の機会が増えそう
172	子供の習い事の送迎範囲が広くなる
173	ドライブに行きやすい
174	早く完成することをこころまちにしております。
175	渋滞を考えて早く家を出るなどをやらなくて良くなれば自由な時間が少し増える。心の余裕もできる。 事故などの時の大渋滞がなくなるとよい
176	通勤通学が楽になること。
177	交通アクセス
178	市内に出る時間帰る時間が早くなれば助かる
179	スムーズな交通量
180	ダイレクトに目的地に行ける道
181	街中へ行く機会が増えるかもしれません
182	わざわざ遠くまで行くのはためらったが 近くなるならかなり便利になる

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
183	なるべく市内を走行することは避けていたが、これが出来れば関係なく市内へも行くことが出来るでしょう。
184	利便性が上がる期待もあるが、自然が減っていく懸念もあるのでバランスを考えた都市デザインをしてほしい
185	インターチェンジ、空港から市内中心部へのアクセスの悪さ、渋滞が解消されることにより県民はもちろん県外からの方々も喜ばれる施策と思います。早期実現を望みます。
186	中心部からのアクセスはできるが、郊外や地方から中心部へのアクセスは変わりなさそう。
187	今、熊本より、久留米のほうが魅力が あり、よく行きますが、この構想が実現すれば、熊本も選択肢に入る。 また、熊本県民である以上、例えば、[redacted]、熊本市内にしか ないので、行きやすく なってほしい。
188	渋滞が緩和され、郊外にアクセスしやすくなってほしいです。
189	熊本市街中心部へのアクセスの悪さが緩和されることを願います。また観光客が新幹線から阿蘇山への直通アクセスの選択肢の少なさなどが、他県より観光が敬遠される原因だと感じます。
190	首都圏、福岡市の交通の便利さにあこがれる。九州の中央に位置し首都構想を展開するには地下鉄が必要とおもわれる。 自由に移動出来る広い幹線道路の大胆な計画が必要である。
191	今まで熊本市内に、出かけるのは道路が混んでいるので、避けていたが上記構想によりアクセスが良くなれば、出かけることが増えると思います。
192	郊外にも出かけるかいすうが増えそう。
193	渋滞緩和で、移動しやすくなるので外出する頻度が増えそう。
194	移動、行動範囲が広くなる。
195	渋滞緩和が実現すると、仕事での時間の計画等が立てやすくなって、無駄な時間が減りそう。 緊急車両なども迅速に現場まで行けそう。 大きな事故が多くならなければいいが…
196	これまでより、明らかに熊本市内に行くことが増える。
197	土日祝の買い物や遠出が億劫になってました。実現すると、気合いを入れることなく気軽に出掛けられると思います。 通勤も余裕がうまれ、事故等のリスク軽減にも繋がるのではと期待しています

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
198	交通のべんが良くなることで市内まで気楽に出かけれることが良いです。 病院など専門病院の利用が出来て高度医療を受けれるようになり、安心感が出来る。
199	空港まで行く時　不便だったので少しでも便利になるなら期待したい
200	早く行って欲しいです。 県北からのアクセスがもっと良くなるといいです。
201	県外の実家に帰りやすい。 時間とお金の削減が期待出来る。
202	交通量の削減
203	阿蘇など普段行っていない場所へのレジャーが増えそうでわくわくします。交通渋滞が本当に苦手なので。
204	高速道路を使用しないので個人的にはあまり使用しないと思います。熊本駅から IC、IC～空港間の移動をする方にはとても便利だと思います。
205	交通量が分散されることは、非常に期待してます。
206	郡部への抜けが早くなることを期待する
207	国体道路近くに住んでいて 住みやすさはとても感じますがせっかく熊本駅までの道が一直線に繋がってるにも関わらず公共交通機関がない！少ない、何故なのか？ 熊本駅ビルも大変素敵です。 ちょこちょこ買い物に行きたいです。 自家用車よりバスが良いと思うのに 1 日 3 本くらいしか駅までのバスがない。 是非、国体道路から熊本駅までのバスを増やして欲しい。
208	熊本のまちの規模からして、交通渋滞の多さ、交通の便の悪さは都市の発展を遮っていると思っていましたした。近くで言えば、福岡は都市高速もあり空港や高速へのアクセスは抜群で地下鉄やバス、JR とさまざまな交通手段もあります。10 分、20 分構想には非常に賛成です。便利で、またより早い実現を期待しています。
209	現在、通勤に東バイパスと市電沿い道路を利用しているが、1 日中渋滞がひどい。この渋滞で停まっている時間が本当に無駄だなと感じている。子供もいるし、この渋滞の時間がなければ行き帰りの時間にも少し余裕が出るのではと思っている。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	この構想で、利便性もだしストレス緩和になるのではと期待している。
210	中心部から空港まで 40 分くらいで行けると利用しやすいと思います。
211	インフラが整い、熊本市は楽しくて便利という印象を他県や海外に持ってもらいたい
212	西区に住んでいますが、北区、大津、光の森の方面移動の渋滞が多く移動するのが嫌になりますがらスムーズに移動できることに期待します。 空港への移動もスムーズになりそうで、飛行機利用がより良くなりそうです。
213	道の簡便化
214	空港の利用が増えると思うので、県外への旅行が増えると思います。
215	県内のスムーズな移動は必要だと思う。
216	熊本は空港へのアクセスが特に悪い。 空港、駅、街がバラバラに存在するのでアクセスが悪いと県内外からの訪問も限られてくると思う。アクセスを増やすべきだと思う
217	熊本の交通事情が良くなることには大賛成です
218	普段の生活の中では中心地に行かなくてもゆめタウンなど郊外で充分事足りる。 ただ行ってみたい所はいろいろあるので、東区から市内へのアクセスやバスや電車の利便性が向上すればもう少し、市街地への興味が湧くかもしれないとは思います。
219	熊本県の発展、利便性向上、観光発展
220	利便性の向上が図れる。
221	免許を持っていない高齢者の買い物や通院などが公共交通機関が整備されることで、便利になる。
222	朝の渋滞が少しでも　解消されれば　早い時間の大学病院とか　国立病院などへの通院が　余裕をもてるかもしれない　渋滞を考え　かなり早く家をでなければならず 早く着きすぎた病院で　長く待つのは　高齢者には　とても　大変なので
223	離れた地域からも行きやすい環境になりそうだが、新たに渋滞も増えそう
224	利便性が上がるのはありがたいですがドライバーのマナー向上も喚起願います。近隣の菊陽バイパスは高速道路と勘違いされているようなドライバーもいます。スピードが抑えられるような物理的な施策対策や抑止策も同時に展開いただければ安心できます。
225	熊本発着の観光ツアー増加

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
226	車を運転しない者にとって、距離が近くなったりするのは大変有難いことです バスの便数等、増えたら嬉しいです
227	ガソリン車が減ることを踏まえ、電気スタンドや水素スタンドが 完全道路沿いに備わっているとなお利便性が高まる。
228	熊本市内からの出入りに、中心部を通過せずに移動出来るのは、移動時間や化石燃料の減少に繋がると考えます。 また、今後の自動運転にも道路事情は影響すると思いますので、ルートの選択肢は多い方が良いのではないかと思います。
229	祖父母のところに孫を見せに行く機会が増えたり、祖父母を熊本に案内しやすくなったり。天草から熊本市までの道のりも見直してほしい。
230	県外から引っ越してきたので、道が分かりやすくなること。新しい道沿いや、大津あたり新たなショッピングモールなども期待したいです。
231	構想はとても良いが、やはり熊本は車中心の生活から抜け出せないなぁという印象。 せっかく空気も水も綺麗なはずの素敵な県なのに、1 人一台の車生活では、市内は空気が非常に悪くて残念です。 空港、熊本駅、光の森、クレア等が出来ても、私の住む東区からは何も出ていないので、結局車。 福岡のように、一つのバス停から色んな行き先があれば、とても良いと便利だし環境にとても良い素敵な都市になると思います。 頑張ってください。
232	熊本市中心部は、いつも渋滞していて駐車場も少なく、小さな子供がいるので困ってました。構想が実現してスムーズに目的地まで行ければいいですね。
233	移動がスムーズになれば出かける回数が増え、経済が回り始める
234	渋滞緩和でいろんなところに行きやすくなる
235	便利になる
236	交通が円滑になりストレスが緩和される
237	今の熊本市は道が複雑なので分かりやすい道路を作って欲しい

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
238	少なくとも益城町から短時間で行けるのは助かる人が多いと思います。例えば県外にJR(新幹線)で行くとしても、熊本駅まで行くのに、かなりの時間がかかりますし[redacted]に行くのも時間がかかります。短時間になれば時間とストレスが緩和されると思います。
239	今まではレジャーなどは渋滞を考えながら事前に予定を立てていたが、今後は急に思い立って郊外などに出かけることができる。
240	熊本は熊本市に一極集中していますので渋滞しやすい。 車の流れが良くなれば郊外から熊本市に通勤も増えるし良いと思う。 渋滞解消し、通勤時間にブレがなくなれば、バスなどの利用も増えると思う。
241	空港から街へのアクセスが良くなるので他県からの出張が増えるかもと思いました
242	市の中心部との連携をうまくしてほしい。それが無いと我々には関係ない話である。
243	広域道路へのアクセスも合わせて改善の必要が有る。
244	車での移動が増えそう
245	県内移動がスムーズ
246	整備された運転しやすい道路が増えれば若い人も免許とって車買ってあちこち行って経済まわるかも
247	公共交通機関の利便性において渋滞が解消され、熊本県民にとってより良い交通状況になればいいなと思っています。 今後ともどうぞよろしくお願い致します。
248	時間短縮もいいが、道路の幅も広くなるといい。 一車線しか無い道路がとても多い。しかも狭くてすれ違いもままならない高齢者ドライバーもいる。
249	便利になる
250	構想はいいのだが、さて、仮に、自宅の上やすぐ近くを大きな道路が通ることになると、騒音、事故、犯罪が増えないか心配。住民と十分、話し合いを持って欲しい。
251	公共の乗り物の便数が増えることと、目的地に行くためにあまりにも、迂回が多すぎて、直進で進めばいいと思うところが、解消すること。道路の道幅が狭く、バスとかで離合があまりにも辛い道があるので、それが解消すること。
252	市内中心から高速道路入り口までの移動時間が短くなると利便性が高まる
253	利便性向上に資する
254	移動がしやすくなる

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
255	新しい道路ができることにより、既存の道路の渋滞が解消され空港への移動時間が短縮されることを期待する
256	空港までの時間がそこまで短縮されるのは驚きと嬉しさがあります。
257	道がごちゃごちゃしてるので分かりやすくなってほしい
258	少しでも目的地に早く着くのは嬉しい
259	生活が便利になる事はいいことだと思う
260	便利になることはいいが、長期スパンで計画してほしい
261	限界集落になりつつある地域に居住しているので、少しでも移動しやすくなれば地域に残る人も増えるのではないかと思う。
262	慢性的な渋滞が解消されて、移動が増えるので色々な事で活性化されるのが期待出来る
263	公共の移動手段が増えると生活が便利になる、出かけたくなる
264	交通が便利になると渋滞が少なくなり遊びにいけます。
265	熊本市は道が複雑なので分かりやすい道路を整備して欲しい
266	せいかつがべんりになる
267	通勤時間帯の渋滞の緩和
268	移動のしやすさ
269	今から作る道の出口で渋滞しないようにして下さい。作る意味がなくなると思うので。
270	通行がスムースとなる事で、スポーツや芸術そして各種展示会などのイベント開催がやりやすくなり、熊本市の活性化に貢献できると期待します。
271	信号の少ない道路がいい
272	便利であるとは思うが距離的には遠くなりそう
273	今の熊本市は道が複雑なので分かりやすい道路を整備して欲しい
274	熊本駅付近は以外と不便なので、どうにかしてほしい
275	仕事帰り、中心街に行く予定があると郊外からは大変。少しでも時間有効活用したい。到着までの時間が読みやすくなってほしい。渋滞を考えると時間が破綻。
276	熊本は車がないと不便なので渋滞を気にすぜに移動をしたい
277	空港や光の森方面に行きやすくなる
278	土日や朝の通勤ラッシュはかなり渋滞しているので、緩和されたら中心部への買い物は確実に増える
279	渋滞がなくなれば到着時刻などが読みやすくなるし、道路の選択肢が増えると行き先に応じて選べるので効率よく移動できると思う
280	期待したいが、私の住む地区は構想から外れているので、今の渋滞や交通の不便さは解消されないと思う。中心地区のすぐ外の生活道路の狭さや交通の多さが解消されないと、生活の不便さや事故は減らないと思われる。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
281	中央区から空港まで時短で行ける道路を作ってほしい。 バスは専用道路や高架道路。モノレールなど、旅行者がすぐ来れてすぐ帰れる福岡空港のような状態にしてほしい。 地下鉄無理ならモノレールかバス専用道路で、空港から街中へのアクセスを多方面から考えてほしい。 車で移動できる人ばかりではない。 今ある豊肥線から線路を延ばしてもあまり利用しない。自分の家から空港までダイレクトに行けないと、駅まで行って電車に乗って行くなど現実的ではない。 モノレールがだめならバス専用道路などや空港直通道路など作ってほしい。
282	県内外から集まる会議を、渋滞等を考慮して周辺の自治体で行っているが、その後の懇親会が賑あわない。
283	道路を新たに作る事も大事だが、公共交通機関の拡充も期待する。大都市圏内規模は期待しないが、市電を網の目状に拡張する。モノレールを走らせるなど。
284	行きたいところにちゅうちょせずに行けるのはいいと思う
285	都心部だけの問題ではない。 逆に地方(過疎地)でも災害等により、孤立した場合の対策を考えて欲しい。特に離島では橋が大打撃を受けると支援物資すら入りにくい。
286	スムーズな交通
287	渋滞が緩和されることによって車で移動することが楽になるので色々便利になると思う。
288	市内の交通の便はよくなるかもしれないが、地方から都市部の移動が良くならないと、地方に住む人は何も変わらない。
289	レジャーへ行く時は渋滞しない道を選ぶため、お店などがほとんどない所を通ったりするが、渋滞しなければ広い道路を使い、いろいろなお店に寄りながら目的地へ行ければいいなと思う
290	三号線を通りたくないので今後回避できるルートができれば楽しみです。
291	車ででかける頻度が多くなるし、遠くに行く機会が増えると思う
292	気軽に遠出のお出かけがしやすくなる
293	目的地に選択ルートが増えるので、時間短縮や行動範囲が増えるとおもいます。渋滞解除は行動をあとおしします。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
294	行動範囲がひろげられる。義両親に会いに行きやすい。気になる場所に行きやすくなるので、子供と出かけやすい。
295	とにかく[redacted]周辺の渋滞にはうんざりしています。ここ数年[redacted]にはいっていません。大型ショッピングセンターに行き先が変わりました。熊本市内の渋滞緩和、期待しています。母が[redacted]在住、市役所に行くにも億劫です。
296	熊本市中心部と高速インター及び空港へのアクセス改善をお願いしたい。
297	これを機に、公共交通機関のルートがもっと選択肢が増えてアクセスしやすくなってほしいと思います。
298	買い物が便利になる
299	私どもの子供は成長しましたが その頃大変だたことが、通勤距離が長く、主人は土日に帰宅 二重生活！子供も高校、大学と自宅からの通学が無理でした 生活は苦しかった 家族全員自宅から通勤、通学出来たら良いですね
300	熊本市中心街へインターチェンジからのスムーズなアクセス。
301	路面電車の路線の拡大もしくは地下鉄
302	動く範囲が広がって、色んなところに遊びに行ったり、色んな人や友達と出かけて行きたい
303	新しい道路が出来るのは嬉しいが有料道路なら使わない
304	熊本空港と熊本市内が離れすぎているので、飛行機に乗る人は大変だったと思うので、近くなればとても便利だと思います。熊本に観光に来てくれる方も増えるかもですね。
305	国内でワースト１となるほど熊本市の渋滞が深刻だとはしらなかった。 確かに熊本市内に車で出かけると曜日に関わらず 渋滞に合う事がとても多い印象がある。 今より渋滞が緩和し、スムーズに県内の移動が出来るようになれば出かける頻度も増すのではないかと思う
306	日常の行動範囲が広くなり、生活の質量ともに大きくなり、 経済的にも豊かになる。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
307	市内や遠くからの観光は便利になると思います。
308	東バイパスが日常的な渋滞でバイパスとして機能していない。 1号線や2号線の様な高架化等による自動車専用道が欲しい。
309	熊本市東部方面の渋滞がなくなること。時間が読めるようになれば 通勤範囲も広がる。また 運転免許返納後の公共交通機関の充実を期待する。
310	活動範囲が広がることにより、新しいことへのチャレンジが出来るから、人の活性化にも繋がる。
311	近道になればいいなと思います
312	時間帯の渋滞がすごいのと、時間が短縮されるのでガソリンの減る量が変わると思う
313	地域の住民の生活の利便性 必要とする移動手段や時間帯など 定期的に住民から意見を聞いてほしい 道だけでは 解決しないと思う。動ける人と動けない人双方に効果があるようにしてほしいと思う。
314	・マイカーを運転できなくてもバスでどこでも行きやすくしてほしい ・北区役所と熊大の直通バス路線を作って欲しい ・北区役所と植木駅間の移動バスを土日祝・早朝深夜なども充実させて欲しい ・植木駅前にプチバスセンターを作り、JR との接続強化・待合利用ができるようにして欲しい。マイカー駐車場の増設、送迎ロータリーの整備、建物内のコンビニ・カフェ・書店の誘致をしてほしい。
315	みんなが使いやすくなるならとてもいい。 熊本が交通に不便としらなかったので推進したい。
316	熊本都市圏に行きやすくなっても 得するのは熊本市のみで 地方の人口流入が増え 熊本市以外は過疎化が増すだけ。 私が福岡市に遊びに行くなどに全く影響受けない。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	荒尾市は福岡県に入った方がいい
317	交通の便が良くなって渋滞が少なくなれば、日頃行くのが億劫に思える地域にも買い出しやレジャーに行く頻度が増えると思う。公共交通機関の利便性も上がれば、自家用車よりバスで出かける事も増えそう。
318	利便性が増せばありがたい。
319	渋滞がなくなるだけで、日常のストレスが減ります。旦那が仕事ぎ終わってから、家に早く帰って来れるようになる。楽しみにしています。
320	便利
321	交通ルートが増えることにより、既存の道路整備、歩道整備、拡張などを是非考えて頂きたい。 既存の道路整備をすることにより、より安全な通行、渋滞緩和も考えられると思います。
322	便利になると思う。
323	時間帯の有効活用、今まで遠いと感じていた場所が身近に感じる気がする。
324	渋滞で無駄な時間を過ごしている。整備が進んだ県外や海外ではスムーズに移動できストレス低減で市街地の軽度事故が少ないと思います。なんといっても個人法人の生産性があがり豊かな生活圏が生成されると思います。ここでは取り上げられてませんが有明湾岸道路の整備も是非進めて欲しいものです。
325	都市としての見栄えも良くなり風格も出る。 車社会としてやっていくのか、東京みたいに電車を発展させていくのか。 熊本は車社会でやっていくしかないと思うので高架道路は絶対に必要。
326	県北に住んでいると 3 号線のアクセスの悪さに熊本市内や熊本空港への足が遠のき、大牟田市や福岡空港など福岡方面に流れてしまいがちです。そちらのほうも改善いただけたらと思います。
327	バスは道路渋滞に必ずかかり時間通りに来るイメージがない。JR、市電についても利用しやすいところにないため結局車がないと生活できない地域である。 広域道路ができれば現在の渋滞へのストレスもなくなり気軽に車で出かけたいと思い、地域活性化も期待できる
328	渋滞を避けて時間をかけずに目的地につくことが理想であります

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
329	観光のお仕事をさせて頂いてますがやはり道が分かりにくい、運転しずらいとのお客様の声はよく聞きます。街中は路面電車が走っていますので特にとのことですね。
330	とにかく今よりは確実に良くなるなら期待しかないです
331	空港まで近くなるのは便利な人が多いとおもいます
332	今は空港まで約 40 分はかかります。免許センターも同じ位かかるのでとても遠く感じます。西廻りバイパスもなかなか進まないのでどうなのかなと思います
333	交通の便が悪い熊本が少しでも改善されたら良いと思う
334	急を要する病気、ケガにいち早く対応出来ると思う。
335	渋滞がなく、狭い道路、複雑な道路など改善すれば運転が苦手な人も利用しやすくなると思う。
336	熊本市中心部は、渋滞があったり、市電があるからか、一車線が狭く感じ、運転しにくい。 自動車専用道路ができたら、出かける機会は増えると思う。
337	行きやすくなるのは嬉しい
338	できれば、プラスで市内へのアクセスも大事ですが、駐車場問題や公共のバス、電車をもっと快適に利用できる交通アクセスにも取り組んでほしい。
339	通勤が渋滞に重なるので楽になると期待している
340	東バイパス、3 号線の渋滞が嫌だから、仕事場も熊本市外にかんがえてしまう。阿蘇方面へ遊びにいけない。 出来れば、天草１号橋～５号橋までの渋滞緩和も考えてもらいたい。天草への観光が増えると思う。
341	空港が身近に感じることができるようになると思う
342	移動の時間が減ることで 買い物やレジャーが増えて 家族との時間も増える。 環境にも良いのでぜひ実現してほしい
343	移動が楽になり、レジャーや宿泊に行くのが楽しみになりそう
344	子供を早く病院に連れて行きたい時に少しでも時間が短縮される時良い
345	熊本空港へのアクセスがよくなりそう。 県外へも行きやすい。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
346	熊本市内に住んでるなら、効果が分かるが、市外だと、ピンと来ない。阿蘇迄の道 57 号線の渋滞が、緩和されるのに期待したい。
347	渋滞の緩和 交通機関が増える 環境問題に貢献
348	友人と会う機会が増えそう
349	渋滞の事考えたら阿蘇もなかなか行けなかった。熊本のいろんな所に気軽に行ける。地元の人がまず動けるような道路を
350	ルートの選択肢が増えると通る楽しみができる
351	県外からの方を熊本市に入れ込みやすくなる。
352	熊本は特に空港までの時間がかかり過ぎる。 都市圏から離れいるので、短時間で移動できれば活性化すると思う。
353	通勤時間が短縮されることによって求職時により広い範囲で仕事を探すことが出来、選択肢が増える。かつ家庭の時間もより充実しゆとりが持てる。 また、ガソリン代が節約でき家計も助かる。 そして移動が楽になれば週末の買い物でより気軽に市内へ行こうと思えるようになり、行動の幅が広がる。
354	今職場までの通勤が通常 25 分に対して、 渋滞で 1 時間かかります。 少しでも渋滞が減ることを期待します。
355	子供が小さかったり自分自身も病気しがちなので、病院までのアクセスが時間短縮されることに期待しています。
356	実の親の家まで時間がかからなくなるなら行ける回数が増やせる
357	日々の生活に関係はないが、出かける時に時間短縮出来たら、行きやすく渋滞などで疲れないので、いいと思う。
358	渋滞が減ること
359	今、通勤に、45 分くらいかかっています。その往復の時間が短縮されると 仕事の後に買い物に寄ったり、他のこともできるので時間が有効に使えると思う。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
360	熊本市に行く時間帯によっては物凄く時間がかかるので、将来的に時間短縮になれば行く機会も増えると思う。
361	車移動の時間が短縮されることによって、普段の行動範囲が広がり、行動する意欲も増すと思う。
362	交通渋滞の緩和、それに伴う経済やレジャーの充実、地域の活性化。通院が楽になり、介護にも手が回るようになる。 人が動くとお金も動く。 渋滞でのストレスがなくなり、外に出掛けやすくなり、気持ちもリフレッシュ。精神的にもプラスになる面が多い。人生豊かになる。…までは言い過ぎかな。 今迄以上に沢山出掛けられるようになると、高齢化社会も含めプラスの面しか思いつかない。
363	移動のしやすさで人の移動も増え、中心街や周辺地域での経済効果が上がると期待したい。
364	老後の生活の利便性
365	交通渋滞の緩和や空港、駅などへのアクセス向上に期待する。
366	移動範囲が拡がる。
367	土日を除いて 07:30～08:30 の規制が多くて遠回りしています。今は子供の安全最優先ですから納得していますが、良かったらこの 10 分・20 分構想で改善されると助かります。大きな構想も結構ですが、庶民は身近な問題の解決も望んでいます。
368	利便性
369	交通の利便性が高まり、経済の活性化や渋滞解消により、県内の観光にも行きやすくなる。
370	現在の熊本市内の渋滞はう回路が無いことと、信号の多さです。月に2回高森町から熊本市民病院に行きますが、益城熊本IC出入口から東町の市民病院まで非常に時間がかかります。目の前に目的地があるのに5分10分かかることはザラにあります。 自動車専用道路であれば10分・20分構想も実現できるとは思いますが、有料となればあまり利用しないかもしれません。
371	便利になるのは良いこと
372	早く実現して早く利用したい
373	高架道路であれば到着時間の目途が立てやすい

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
374	外出の機会が増え、生活に張が出てくる
375	移動手段の利便さ
376	熊本は道が狭く、無理やり三車線なので、他県に行くにも熊本県をぬけるまで時間がかかりすぎる。
377	車に乗らない人でも行動範囲が増えそう
378	渋滞が、web で減ると、自家用車やバスで出かけやすくなりそうです。 特に、朝夕雨の日の渋滞は、憂鬱なので、解消されるとストレスも減り、時間を有効に活用出来て、行動範囲が広がり、楽しく過ごせそうです。
379	確かに空港へのアクセスは悪いので 少しでもよくなればと思います。
380	移動しやすいから
381	公共交通機関がより便利になれば、高齢者の免許証返納が増え、高齢者による事故が減るのではないかと思います。
382	朝の通勤が楽になりそう
383	公共の移動手段をもっと便利にしてほしい
384	天草市から毎月熊本市へ通院しているので、少しでも渋滞緩和されるといいです。 また、田舎になればなるほど道路が少ない。 田舎にもう少し住ごしやすい道路を（設備）作っていただきたい。そしたら過疎化も防げる
385	ルートによるかもしれませんが、時間が読めるようになることで県外から訪れる観光客が増えさらに観光資源の有効活用が進むと思います。あと、一般道でのオーバーパスやアンダーパスを増やしてほしいです。
386	渋滞が緩和し、行動範囲が広がる
387	通勤の時間帯にバスを利用していますが渋滞のため、いつも出勤時間を気にしながら利用しています。 特に平日は車の渋滞が多いので、緩和することを望んでいます。バスの始発も、朝にもう一本早めの便があると助かります。
388	目的地がわかりやすくなる。
389	県外からの観光客がきやすくなると思う。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
390	県内の大規模施設等へのアクセスが簡易になりそうです。
391	移動手段として車しかないより、運転せずに気軽に移動できるようになるといい
392	広域道路沿いに大型商業施設の誘致
393	飲食店の利用に役立ちそう
394	さほど気にしていたわけではないが確かにアクセスの悪さは感じていたが福岡に比べるとまだましかとも思うが、他地区から呼ぶこむためにはこの構想は実現してもらいたい。
395	市内での買い物や友達との外食に気軽にいけるようになるのと、泊まりからの仕事などがしやすくなる
396	道幅が広くなり、運転しやすくなると、出かけやすくなりそう
397	現在は街中から空港や IC に移動する時間が長いので 短縮されることによって、訪れた人の滞在時間が増えそう
398	もっと早く着手すべきと思い続けていました。他に、[redacted]と[redacted]を繋いだら[redacted]みなさん街まで車使わないと思います。合志市菊陽町にいま子育て世代がながれこんでいるのに、バス代高く、仕方なく車に乗ってるので。
399	アクセス向上
400	移動が、確実に増えると思います。近道が出来る感じなんで楽しみです。
401	熊本市東区と新幹線の接続が悪い
402	郊外へのアクセスのしやすさ
403	今の熊本の道は走りやすいとは言えないので、少しでも早く整備される事を期待してます。
404	渋滞はガソリンもかかるしアイドリングによる排気ガスの減少。 時間短縮により買い物、レジャーなどが増え、時間を有効に使える。 渋滞は精神的なストレスも軽減されるので交通事故の抑制にもつながるのではと考えます。
405	買い物客や、出かける機会が増えるきっかけになりそう。渋滞緩和されることに期待したいです。
406	移動時間短縮で身近に感じる。行動範囲拡大。
407	通勤・物流の効率が上がるかもしれない
408	中心部が渋滞するので、わざわざ中心部に買い物食事等行こうとは思わないが、解消されるのであるば、利用してみたい
409	街中の高架を増やすこともだが、そもそも車両の乗り入れ規制ができないのか？ 欧州の都市ではすでに行われている様だが。まあ、県南からだと空港や阿蘇方面に行く事に便利になるならいいのでは。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
410	熊本市内間の交通網が発達すると嬉しいです。
411	熊本は同規模都市と比較すると、最も交通の便が悪くて住みにくいので、それが少しでも解消されると良いと思う。
412	渋滞しない、早く目的地に着くのは良いと思う。 自分は徒歩なのであまり関係ないが、車に乗せて貰う時は助かるし、待ち合わせなど、待ち時間が少なくなりそうで良い。
413	とにかく交通の便を効率化して欲しい。
414	通勤が楽になる
415	早く大きな道路ができるといいな、と思います。
416	人吉からでは中々熊本市内にまで行こうと思いませんが～熊大病院に通院の機会があり何度か出かけました。 高速道路の使用は八代までで八代からは 3 号線で上ります時間的に差は有るとは思えません、松橋のバイパスから二車線ですから渋滞も有りませんし快適です、松橋方面から嘉島へ抜けるルート、宇城のバイパスが出来てしまえばもっと早くなるし～ちょっとランチにと寄る店の選択肢も増えると思います
417	多くの面で移動手段が快適になる。
418	車で出かけるのは便利でいいけれど これから来るであろう高齢者に優しい社会であってほしい。 地方に行くほど、車の必要性を痛感 しっかり、生活圏を見直しながら、開発してほしい。
419	渋滞が緩和されると外出がスムーズで経済効果につながると思います
420	構想が実現するまでには時間がかかるので、それまでの間高速道路の一部無料化をすれば交通量がかなり分散できると思いますが・・・
421	スムーズな交通
422	熊本市の場合、近郊は道路が整備されてきた印象 中心地が道路が狭く、アクセスが悪く、渋滞がずっと改善しない 3 号線や東バイパスも時間帯で渋滞する

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	道路の案内表示が、分かりにくい
423	他の観光地にも行きやすくして欲しい
424	目的地に早く着く
425	福岡のように便利なアクセス道路や交通機関がないので、郊外から街中心部に行くのに 1 時間以上かかってしまう。福岡であれば、1 時間もあれば大牟田から天神、博多駅まで行ける。その程度の便利さは、人の行き来を増加させるので、商業の発展も見込めると思う。
426	IC へのアクセスの利便性
427	職場に早くつく
428	熊本市が、近くなるのはありがたい。
429	空港までのアクセスが良くなると使用頻度が増えると思う。
430	車社会になる方がいいのかわからない。便利になっても世の中が、うまくいくとは思えない
431	私は、第 2 空港線と国体道路の近くに住んでますが まずその道路に出るまでの道が混んでいて 出るまでに時間が掛かる。 広域道路が出来ても そこに行くまでが混んでいては何にもならない気がする。 脇道や信号機の時間設定なども考えて欲しい。
432	市内の交通渋滞は、都市圏周辺へ抜ける車が増えることでどのくらい緩和されるのか疑問が残る。
433	熊本市は道が複雑なので分かりやすい道路を作って欲しい
434	熊本空港までが、とても遠いので、近くなれば、助かる。
435	日祝日や、通勤時間の渋滞がとても無駄な時間だと思うので、早く実現して欲しい
436	とにかく市内中心部[redacted]の渋滞をどうにかしてほしい。バスも車も動かない。そこだけでも緩和したら全然違う。
437	便利になったことで、人の移動が増えると思うので、根本的な解決策にはならないと思います。
438	空港までの時間がそこまで。されるのは、驚きと嬉しさがあります。
439	交通の便が良くなって、会社も人口も増えて福岡みたいに活気がある街になっていくと、思う。
440	色んな事が効率化すると思う。
441	熊本空港へのアクセスがよくなることに期待。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
442	[redacted]が好きでスタジアムで観戦したいのですが、交通の便が悪く躊躇します。車で行くにも駐車場が遠いし、観戦が終わり帰途に就く時も駐車場から出るまで流れが悪く 1 時間軽く超える時もあります。もう少しどうにかなりませんか。
443	熊本市内はとにかく走りにくく、渋滞が多いイメージなので改善されると嬉しい
444	利便性
445	コロナ過でのネット通販が増えたので配達のスムーズに期待しています。後、熊本地震のような災害時のライフラインとしての機能に期待しています。
446	市内渋滞の緩和
447	熊本市中心部を通らずに、郊外から郊外への移動が楽になりそう
448	利便性の向上
449	利便性はよくなりそう
450	東区はそもそも空港もインターも近く、今のままで便利なのでこの構想の恩恵は少ない。 10 分 20 分短縮とは、新しく道路を作るのか? 三里木ルート構想もあるが、元々JR に乗る人少ないのに誰が利用するのか? それより人口が多い東区の利便性向上のため、市電の延線の方が有益であり優先的に実現させるべきだ。
451	三号線の渋滞特に植木北部付近の片側二車線化またはバイパス化
452	色々便利になるのは良いとおもう
453	渋滞があるので、移動を制限しているので仕事でも私生活でも行動範囲が広げていける
454	将来、郊外住宅地の高齢化で中心部に人口が集中する可能性があり、アクセスの効率化が必要になる。この構想は人口減への取り組みとなると思う
455	10 分 20 分構想に理解出来るが熊本市内は狭い道路が有る所が比較的多く、市内の根本的な道路整備が必要では? 10 分 20 分構想が実現した際にますます市内の渋滞がひどくなる悪循環におちいるのでは?
456	渋滞緩和や時間短縮
457	立派な道路が出来ることにより渋滞が減り、わかりやすくなることで都市圏全体の活性化
458	訪問するまでの時間が短縮されるので有効に使える時間が増える。渋滞のストレスの低下
459	車での移動が増えそう
460	スムーズにカツ安全に通行出来ますように
461	宇城市の三角出身ですが、買物する所が少なくて いつも車で 30 分かけて不知火町まで行ってます。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	もっとお店を増やして欲しいです。 他の地域も不便な所が多くて大変だと思います。
462	スポーツ、イベント等の誘致に効果がある。 熊本市へのアクセスが悪いことから、スポーツ大会誘致 の候補から外れた事がある為。
463	鹿児島から八代市に引っ越して来て 2 年半になりますが、実は学生時代修学旅行で熊本市を訪れて以来行った事がありません。主に体調不良で遠出が出来ないという事にによります。あまり時間をかけずに目的地に行く事が出来るようになれば、この構想によって私の行動範囲も少し広がるかもしれません。
464	熊本空港近隣店舗で働いています。 熊本空港は駅とインターチェンジへのアクセスが悪すぎる。
465	熊本市内の渋滞があちこち多すぎて、時間に余裕を持たせるのが短縮し市内へのアクセスがかなり楽になる。
466	中心部が混雑するので、それが解消できれば 郊外に行く時間が短縮され 行動範囲が拡大すると楽しみが増える！
467	とにかく渋滞がひどいので、渋滞緩和されると市内にも行きやすいです。
468	阿蘇くまもと空港へのアクセスを期待します。
469	今の道路状況を考えると10分20分構想は不可能だと考えますが可能であれば中心部にいく人も増えるかもしれません。
470	敬遠していたところに 行くと思います
471	買い物に行く行動範囲が広がる
472	天草から熊本空港まで公共の交通機関を使って行くには自家用車で行くより 1 時間以上長くかかります。また、熊本市内からでも朝の通勤時間帯だと熊本空港まで行くのに飛行機に間に合うかドキドキするとことがあります。この構想を早く実現させて頂けると熊本空港の利用も増えると思います。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
473	スムーズに車が流れることはいいことだと思う
474	目的地へのルートが少ない為、いろんなルートから選べるようになってほしい
475	熊本の道路は、大半が幹線に車が流れるようになっているので渋滞が発生しやすいと思っている。バイパスが不足している。古くから在住している人は渋滞箇所を熟知し、渋滞や信号を避けるため田畑や住宅地を通行し、その行動がさらに渋滞を増やすとともに事故を誘発していると感じています。
476	車移動がスムーズになることで時間短縮につながります。日常生活そのものが改善されると期待しています。
477	移動が便利になる
478	目的がその道を通ることで、その周辺地域を うろうろしてしまい、結果渋滞を招くかもしれない。 今まで何となく敬遠していた地域にも、行ってみようかという気になる 。
479	広域道路の構想は良いと思うが、信号の待ち時間なども考えていかないと普段と変わらず無意味なものになりそう
480	バスをもっと便利で安くして欲しい
481	車での移動が少なくて済むので助かる
482	移動手段の増加は嬉しい。
483	空港まで近くなること
484	近くなる
485	これまで何度となく市内での渋滞に巻き込まれ、市内道路事情に詳しくないと夕方の時間帯を避けての行動を心掛けていました。今後の渋滞緩和がとても期待されます。
486	知り合い宅への訪問がしやすい。
487	空港と街中が近くなる
488	運輸において時短、手間の減少。倉庫、物流センターが今より もっと郊外に設置できコスト削減ができる。などで送料負担の縮小ができ通販の利用機会が増える。ゆえに販売手段に通販を持つ企業の業績が伸びる。熊本の企業も通販で全国規模のマーケットを持てるようになれたらいいが。
489	とにかく公共交通の利便性が悪い。 メインの道路が渋滞するから脇道で迂回しようとしたらもっと渋滞する。立体交差や都市高みたいなのが増えるといいな
490	空港までの所要時間が短くなると県外からの観光客や県内での移動も増えると思います。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
491	家を建てようと考えているが、これからの老後のことを考えると利便性のよい、生活必須のスーパーや病院が近い場所を探してきるが、価格の問題やさまざまな災害のことを考えると、どうしても…と限定しがちだったが、このような構想があると、自分達の考えている選択肢も増えそうだ。
492	自分の家は熊本駅近くだが、島崎の病院まで行くのにバスだと、 一度[redacted]まで出ないといけないので不便。熊本駅からのバスのルートをもっと細かくしてほしい
493	精神面（イライラ）の減少 他都市との比較（暮らしやすさ、便利さ））
494	バス網整備。市電、JR 増便
495	どうせ道を作るなら、車中心道路ではなく総数を減らせる様に、通行しやすい分離型の自転車専用レーンや歩行者用道路も併せて整備してほしい。 地区によっては、歩道がガタガタしてたり（[redacted]の歩道等）、急に歩道がとぎれたりする箇所(県道 338 号 [redacted]から京町方面に向かう左側通行道路)があり、通りにくいです。
496	物流、アクセスの良さは災害時にとても効果的。
497	限定された行動範囲が広がる 渋滞を考えて行動するストレスが減る 現在、出かける時の困り事が減る
498	行動範囲が広がる
499	水素ガスの自動化バスで定期便開設等、通勤及び通学等、幅広い交通網の整備により、乗り換えの少ない通勤及び通学を実現できると考えます。又、排気ガス削減効果も期待できます。
500	交通の便が悪すぎるので期待する
501	空港へアクセス改善は望ましい
502	生活の便利さ
503	熊本は渋滞が多いと県外の方も言われます 当たり前の景色は、他所ではこんなに渋滞にはならないと知りましたので、ぜひ、渋滞が緩和して移動できるように実現していただきたいです。
504	熊本市以外から市内へのアクセスで、少しでも時間短縮されるのなら期待したい。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
505	広域道路圏内に自宅がある人は広域道路の恩恵を全く受けないと思います。広域道路のICなどに接続する幹線道路が乗り降りで逆に渋滞しそうです。 個人的には朝夕の慢性的な渋滞を解消すべきです。会社でお客様を熊本市内に案内するときにタクシーなどで夕方会社を出発するのですが、到着までに1時間以上かかり、予約していた会食の時間に間に合わないことが多々あります。 現在、熊本都市圏を通過するような方（運送関係や遠距離通勤など）はもし整備されれば恩恵は受けられると思います。その恩恵を受ける方がどのくらいの割合がいるかで、熊本都市圏内の渋滞緩和の期待度もわかるかと思います。
506	郊外に住んでいるが、中心部への移転が便利になると思う 実家へ頻繁に帰る事が可能になる
507	今は市内の渋滞が激しいのであまり車で市内に行きません渋滞なければ車で出掛けたい
508	熊本市西区の自宅から高速インターや空港まで、特に最寄インターまでは時間がかかりすぎてほとんど高速道路は利用しない。インターまでの時間距離がこれまでの半分程度になれば積極的に利用したい。
509	私の住む県南地区には、どの様な効果が有るのか分からないが、遠出するのに少なくとも便が良く成りそうだ。 正直[redacted]は[redacted]には[redacted]様に思う。 [redacted]は市政を維持できる人口も無く、[redacted] それに買い物も[redacted]の方に行ってしまう。
510	空港から市街までが早く移動できるといいと思う
511	便利に、なるのは、いいが、有意義な、本当に為になる、事を、やって欲しいです
512	インフラも大事だと思う。 ただ、熊本の場合、交通機関がクモの巣状ではなくヒトデ状。何処かへ行くなら必ず中央から乗り換えでショートカット出来ず、とてつもなく遠回り。例えば、花園から西区役所へ、バスで行くには必ず市役所前を素通り。篦棒に不便になった。だから自家用車が必須。 バイパス等の整備がされ、車なら移動が楽になりつつあるが、公共交通機関が不便なままでは渋滞解消処の話ではない。運転の怪しくなった高齢者の為にも、自家用車必須の街からの脱却も目指して欲しい。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
513	アクセスが良くなると 観光バスなどの利用が増え 旅行会社のブランも組みやすくなる
514	遊びに行きやすくなるので嬉しい
515	あまりに渋滞がひどく非効率であり、これが解消されると、訪問エリアが増加し、経済の活性化につながる。
516	やはり、渋滞緩和が一番のメリットだと思います。 高速道路は料金がかかるので毎日利用するには経済的に無理があるので一般道路が無理なく、日頃利用できるのが良いと思います。
517	スムーズに乗り降り出来たら良い
518	天草などへのアクセスの便をよくしてほしい
519	自然にも恵まれているので移動がスムーズに出来れば出掛ける機会が増えそう。
520	買い物したい場所が、離れた郊外にある店舗に行きやすくなるのは、いいことだと思う。 ただこのルートのバスなどの便利な公共の交通も必要だと思う
521	渋滞する時間帯を避けて移動してたのが 移動が楽になります
522	少し余裕が出来たら、出かけたいと思う
523	利便がききそう
524	利便性の向上
525	西区南区からお店の多い東区へ行くルートが増えて嬉しい。こちらから東へ行くのにとにかく不便だったから。
526	熊本市中心部へのアクセス向上を期待しています。
527	空港への定時性の向上 日赤病院など大病院や大学、mise 施設と、空港・港湾・インターの相互接続による有機的な街の活性化・機能向上
528	空港へのアクセス時間が確実になること（バス等を利用すると渋滞で時間が大幅にかかるので困っている）。
529	ルートが分かりやすくなる。
530	福岡市は九州道から都市高速に乗りついで天神までスムーズに行けるのでとても便利です。熊本市でも熊本ICから都市高速で市役所付近まで行けるようになれば、県外や県内各地から熊本市中心部までスムーズに行けるようになるので、通勤だけでなく買い物や通院などもとても便利になり、人の行き来が増え、町にさらに活気が出てくると思います。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	熊本空港まで 20 分で行けるようになれば、熊本市内での国際会議や大きなイベントの開催も増え、熊本市への経済効果も期待できると思います。
531	熊本は田舎なので車が無いと不便にも関わらず、市内、郊外の渋滞が激しいと思います。 上記の対策を行うと熊本市内の抜本的な渋滞、交通の利便につながればいいかと思います。
532	道路は計画をしてから完成するまでに時間がかかりすぎる。 災害復興とはいえ阿蘇方面へのアクセスである北側ルートは感心するほど早かった。 国と市の差を痛感してしまった。
533	対価を必要とするが目的に応じて高規格道路を選択できるために、時間の使い方に選択肢が生まれ暮らしが豊かになる。また、結果として一般道路の混雑緩和も期待でき、市内の短中距離移動における時間の信頼性も高まる。(10 年住んでいましたが、日によって時間の振れ幅が大きく、到着時間の計算が出来ない点が不便でした)
534	生活圏内でのスムーズな移動に期待する。
535	スムーズな道案内。渋滞緩和　インターを造る場所は熟考して欲しい。
536	大型トラックなどの運送車両が一般道路から減ると思うので運転しやすくなると思う。
537	現在、熊本市内から西原村に転入しています。買い物や食事(飲食含む)は、光の森や、大津町、健軍辺りで済ませることが多く、以前の様に熊本市内中心部へのアクセスは、ほとんど無くなりました。もし空港から 20 分で熊本市内中心部に行けるのであれば、頻繁に利用します。
538	以前は福岡市に住んでいましたので出張の際など福岡空港は大変便利が良い為飛行機を利用することが多かったですが、大阪程度であれば新幹線に代わってしまいました。空港まで時間が掛かることが非常にネックです。今後この構想が進めば、飛行機の利用は増え、国内間の移動促進だけでなく国外への旅行や日本国外からのインバウンドが増えればと思います。
539	県外の人が熊本へ来る時に、空港や高速インターからのアクセス時間が長い、遠い、渋滞が多いと必ず言われます。 アクセス時間が短くなるともっと多くの人が流入すると思います。
540	熊本市中心部へのアクセスが良くなれば通勤可能範囲が広がり、郊外に住む若い世代の人口も増え、市全体的に活性化するのではないかと思う。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
541	空港、インターの立地への不満が解消される
542	このような高規格道路の整備は一刻も早く実現して熊本市が県北に対しても明確な求心力を持つべき。現状は市内中心部の交通の差により福岡中心部へのアクセスと差がない為福岡市の求心力が熊本県北へかなり及んでいる。 また同規模の全国の他都市と比べて交通網が劣るということは地元行政や議員はもっとしっかり役目を果たすべき。
543	福岡の都市高速のようにぐるっと一周できるといいと思います。
544	移動効率が上がれば九州横断ツアーなどで熊本市内を回避することがなくなる
545	このルートだとうちの近くから高速、空港などに素早くすいすい行けそうです。ぜひ実現してほしい。CO2の削減にも効果があると思う。
546	移動が楽になると、いろいろ視野が開けてくると思います。
547	空港から市内への移動が速くなれば観光客の増加にもつながると思います。 それを関東、関西、台湾に宣伝を流せば必ずイメージアップにもつながると思います。
548	他県の方が来県しやすくなりますね。 他県からのビジネスチャンスも増えると思います。 九州の中心に位置する熊本市がとても魅力的は都市になると思います。 お手本としては「新潟市・都市圏」です。 都市高速レベルの道路が無料で張り巡らされていますので、利用しやすいです。 新潟市に行く用事がなくても、わざわざ新潟市経由で移動をします。 アメリカのロサンゼルスのようで素晴らしい道路環境です。 熊本市も、河川敷・河川上・田畑・山間部を上手く活用すれば立ち退き費用が節約出来て色んな道路が出来ると思います。 白川と緑川などの河川上と河川敷に道路新設。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	東バイパス・国体道路・産業道路・浜線バイパスの上に高架道路新設。 西環状道路の 4 車線化・北側延長で北熊本で九州道に接続、南側延長で宇土・宇城経由で九州道に接続。
549	Q17 に重複するかもしれないが、10 分・20 分構想が実現すれば、移動時間が短縮され、行動範囲が広くなることは確実な為、いろんな分野で絶大なる効果を発揮することは間違いない。ただ、それにかかる費用対効果としては、ほとんど期待できない可能性がある為、実現できていないことが現状であろう。しかしながら、それを考えてしまうと、いつまでたっても現状からは抜け出せない為、国への要望（平均旅行速度政令市全国ワースト 1 位という現状）や有料道路化するなど、様々な対策を考えながら、早期実現に向けて進めていかなければならないと強く感じる。
550	九州の中央という利点を生かし熊本駅と高速道路へのアクセスの利便性を改善することによって九州各地から集客を見込めることもあると思います。 また、今後コロナが改善しインバウンドが復帰した際に観光の利便性を向上することにも期待です。
551	渋滞解消・通勤時間短縮になると仕事選びが出来る 空港や高速道路に速く行けたら最高
552	実家のある益城の復興加速ですね…県道 28 号高森線の改修は進んでいますが、 空港の遠さの改善になるかは正直微妙なので…
553	通学がもっと楽になると嬉しいな。
554	不便な街のイメージの刷新
555	西区春日ですが、高速道路を使いたくてもインターが遠いので使いません。インターまで快適に到着できれば、もっと遊びにに行くのになーと思います。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
556	災害時の緊急車輌の利便 移動スケジュールの明確 県外からの訪問、観光 企業誘致
557	東バイパスの渋滞を分散できるのは大きいと思う。また、空港までのアクセスが容易になったら、県外や国外からの観光客の増加も見込めるのではないでしょうか。
558	「熊本＝渋滞」のイメージは強い。都市圏内の住民は大きな損をしている。渋滞を解消することは、それだけで経済効果が出ると思う。早く 10 分 20 分を実現し、政令市にふさわしい都市をつくってほしい。
559	子供は飛行機が好きなので、空港を観光資源の一つとしたイベントがあったらいーな！！ 救急車やパトカー、バス、電車はすぐ見れるが、近くで飛行機を見ようとすると 1 時間かかる
560	高齢者が移動するのに便利なものを期待。
561	熊本は空港から中心部までの便利が悪かったから高速道路などを作ることで観光客も増えて経済的にもいい影響があると思う。
562	移動が楽になるのはいいことだと思う
563	・熊本城を中心とした景観にも配慮しつつ、スピード感を持って道路整備を進めて頂きたい。 ・高速道路や空港へのアクセス向上は、観光客のイメージにも大きく影響すると思う。ストレスなく移動出来るように早く実現して欲しい。
564	交通の便、交通費の削減。
565	朝夕の渋滞が解消されると、目的地までにかかる時間が安定すると思うので、予定を立てやすくなると思う。
566	朝と夕方の渋滞が解消され、利便性が向上することに期待している。
567	「10 分・20 分構想」はジャンルを問わず、すべての経済の活性化につながる。 最終的には他県まで道を繋げることで、九州の中心という立地をやっと活かせる。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
568	・車を使った移動が便利になることで、運転免許を取得しようと考える人も増える効果もあると考えました。 ・高速道路や空港までの利便性を踏まえて、東区付近に住む人も多いかもしれません。 そのため、中心部から短時間で行くことが出来れば、中心部の活性化(中心付近に住む人の増加)にも期待が出来ると思いました。 ・阿蘇から熊本市中心部まで引き込むようなアイデアを募れば、阿蘇観光目的で熊本を訪れた観光客の人に、中心部で買い物をしてもらえる効果も期待できると考えました。
569	渋滞を危惧して朝や夕方の外出を控えがちです。 また、どうしても職場に近い熊本市中心部に住まいを構えざるを得ないと考えています。 時間を気にせず外出できるようになることを期待します。
570	渋滞があるため時間をずらして買い物などに行っていたため, 生活の時間が組み立てやすくなると思う. 熊本市の市街地に集中的に人が集まる構造を緩和するために, 他の商業施設へのアクセスがよくなれば緩和できるのではと思う. 逆に中心地に集中もあると思う.
571	道を広くしていただけると、大学生等の初心者ドライバーは安心して運転できるため、ドライブは出かけるハードルが下がります。
572	空港まで近くなることで、夜の時間帯にある音楽ライブやイベントに来ても、日帰りができるようになる。(私自身、音楽ライブを見るために遠征をする時、ライブ後に飛行機に間に合うかどうかを重視して遠征先を選びます。) その結果、演者側もライブをしやすくなるし、熊本のイベントに来ようとするお客さんも増えると思う。
573	人流が変わる

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
574	熊本の観光やビジネスが広がり、人口の増加に期待がもてる。 熊本は地下鉄が作れない以上、道路整備は必要不可欠だと思います。まずは熊本駅と熊本空港のアクセスと、高速道路からの市内のアクセスに期待！
575	熊本の観光やビジネスが広がり、人口の増加に期待がもてる。 熊本は地下鉄が作れない以上、道路整備は必要不可欠だと思います。まずは熊本駅と熊本空港のアクセスと、高速道路からの市内のアクセスに期待！
576	熊本の観光やビジネスが広がり、人口の増加に期待がもてる。 熊本は地下鉄が作れない以上、道路整備は必要不可欠だと思います。まずは熊本駅と熊本空港のアクセスと、高速道路からの市内のアクセスに期待！
577	熊本の観光やビジネスが広がり、人口の増加に期待がもてる。 熊本は地下鉄が作れない以上、道路整備は必要不可欠だと思います。まずは熊本駅と熊本空港のアクセスと、高速道路からの市内のアクセスに期待！
578	空港に約20分で行けたらすごくいいと思う。
579	空港行きバスの遅延の改善
580	街中から、高速のインターや、空港へのアクセス時間が短縮され、出かけやすくなる。 遠出もしやすくなる。 バス旅行への所要時間がみじかくなることを期待する。
581	街中から、高速のインターや、空港へのアクセス時間が短縮され、出かけやすくなる。 遠出もしやすくなる。 バス旅行への所要時間がみじかくなることを期待する。
582	交通渋滞の緩和を最大の期待とする。 都市高速として出入り口を増やし、日常生活の快適性、利便性を促進し、経済規模の底上げを期待する。
583	空港までの時間短縮に期待。
584	県外からの友人を観光案内するときなどの時間的ロスが少なくなってほしい。阿蘇と天草を両方行きたい、などの要望は普通に聞くが、とても一泊では対応出来ない移動時間にな

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	ってしまっている。
585	自動車の所要時間短縮より公共交通機関である路線バス・高速バスの専用通行帯を設けて欲しい。 これから長い目で見て、現在運転している自動車の方々が高齢者になり需要が徐々に減り、 その時に公共交通機関を増やす対策をしても遅いと思われます。 熊本空港と熊本市内のアクセスを良くすることもお考えいただけると光栄です。
586	空港までと新幹線で福岡空港までと移動時間があまり変わらないので、短縮されれば大変満足です
587	熊本駅から熊本空港までのアクセスが悪いため飛行機を利用する際は新幹線で福岡まで行って福岡空港を利用していました。熊本空港へのアクセスが良くなると嬉しいです。 高速を利用するにも高速へ行くまでの道でとても混むので長時間かけて下道でかえっていました。郊外への実家へも帰りやすくなるので嬉しいです。
588	中心市街地や熊本駅・熊本空港への定時制確保
589	西区（熊本駅付近）に居住しているが、インターまでが遠い。北に行くときは植木、南に行くときは松橋を使っており、インターまで行くだけで30分近くを要する。とても県庁所在地の中心駅付近に住んでいるとは思えない不便さ。有料道路になってもいいので、一刻も早く改善してほしい。
590	高速道路の利便性の向上 大型ショッピングモール、アウトレットモールの誘致
591	福岡都市圏のように、路線バスが高速、高規格道路を使って早く通勤ができることに期待したい。
592	阿蘇・空港方面や高速道ICへのアクセスが良くなる事で、観光・産業の発展もですが、市中心部の交通量が削減できれば良いです。またできれば西環状道路から熊本ICまで都市高速で直線で行ければとてもうれしいです。
593	政令指定都市らしい都市景観や生活レベルの向上(ストレス減少)

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	時間が読みやすくなる
594	熊本市は地理的に九州の中心に位置し、九州各県庁所在地と比較して九州他県へのアクセス距離が平均しているため、九州他県での大規模災害発生時に物資受付基地やボランティア宿泊地としての価値を潜在的に有していると考えている。 今回の構想により陸路と陸路、陸路と空路（それに伴う高速鉄道と空路）のアクセスが向上すれば、この価値を大いに打ち出し、九州の防災を担う都市として存在価値を示していけるのではないかと期待している。
595	公共交通機関（特にバス）の定時性確保が可能となる
596	コロナ前は頻繁に空港を利用していたが、やはり福岡や東京と比べるとアクセスや売店が悪いため、この構想で空港に行く時間が短縮されると嬉しい。新幹線で博多に行って空港へ行った方が多少時間は長くかかるが、買い物や利便性を含めて考えるとそのほうが良い。熊本空港が近くなればもう少し気軽に飛行機にも乗れるし、熊本空港の売店等の充実につながり行く頻度がより上がると思う。
597	渋滞緩和と定時で目的地に行くことができるために必要と感じます。
598	新たなお店が熊本に入ってくること、物流の改善による農林水産業の活性化、ガソリン代の節約、住みよさランキングのランクアップ、人口増や経済活性化に伴う熊本市の財政状況改善(そしてそれを子ども医療費等の福祉面に還元することで、子育て世代の定住を更に促進してほしい)

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
1	公共交通機関が便利になってほしい
2	車を運転しないでも生活できる環境を整えるのが先決
3	広域道路だけでは渋滞の解決には繋がらないので、他の交通手段（地下鉄、モノレール等）政令指定都市に相応しい交通手段の導入を検討のうえ実施して貰いたい。
4	ペーパードライバーなので、以下の 3 点を強く希望します。 1.路線バスのルートや本数の増加。 2.御代志駅で熊本電鉄、三里木駅で JR 豊肥本線と熊本空港アクセス鉄道、熊本駅か上熊本駅で JR 鹿児島本線と接続し、乗り換えできるようにする。 3.後から広域道路に並行した鉄道を後から通せるような用地の確保。
5	福岡県に比べ、熊本県の道路整備は非常に遅れている。なぜこのような状態が続いているのか、検証すべきである。また道路の整備もよいが鉄道の利便性も考えてはいかがか。偏に[redacted]及び[redacted]の力量が求められる。熊本県は、[redacted]のこういったインフラ整備に対する[redacted]が、招いた結果である。
6	高速定期バスでの県外移動がスムーズになる。
7	空港専用バスの時間短縮
8	バスの乗り換えなく遠くへ行けたら楽しいだろうなと思いました。
9	公共交通機関の利用増加
10	熊本は九州の中心にあるのに交通機関の不便、熊本空港へのアクセスの不便の解消、など暮らしにくい都市？です。道もわかりにくくお城へ行くにも市内をグルグル、標識がわかりにくい。何も考えず町が大きくなった！という感じ、なんとかせなんですよ！誇れる街にしてください。
11	熊本空港アクセス道路は不要。第二空港線も第一空港線も普段はがらがら。意味ない。むしろ作るなら鉄道でしょう。 熊本市の中央部（上・下通り等）への買い物が減っている理由の最大のものが街中が混雑するからです。郊外へ出るルートはたくさんあり、不自由はありません。本当に街中へのアクセスを良くするという事であれば福岡のように街中を走る都市高速以外は意味ないと思いますよ。まず早く西回りバイパスや西環状道路を開通させる事で、その効果を評価することでしょう。 正直、北バイパスと国体道路東西線のせいで東バイパスの混雑は増悪したので、高速道路を利用せずに熊本市を南北に抜ける幹線道路を多くするか、東バイパスを中心に都市

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	高速化もしくは連続立体交差を急ぐ事こそが渋滞緩和になります。 新しく田舎に道を作る事は公共事業としてはお金が落ちやすくてやりやすいと思いますが、既存のルートでの交差点の見直し等の方が実際には利用者は多いはずです。 熊本市の西側は平日も休日も混在はさほどないですが、東側はそうとうなものです。交通量の比によってより重点的に投資すべき地域を判断すべきです。
12	公共交通機関の整備
13	県外に行くときに、安全のためにも新幹線を使用したいが、新幹線のところまで行くのに1時間～混雑時は 1 時間半近くかかるので、高速道路を利用して自分で運転したほうが早く着く。しかし、運転するのにかなりの気をつかうし、年齢的にも不安がある。公共交通機関の利用が増えそう。
14	熊本は公共より自家用車での利用が多く、改善効果は高いと考えます。
15	熊本は道が狭いし、選択道路が少ない。 空港～中心部～駅の範囲も広いので 移動も大変になる。 道路もだが、もう少し公共交通機関の 充実も大切だと思う。
16	公共交通機関を発達させてほしい。 コミュニティーバスしか通らない地域は行動範囲が限られてくる。
17	菊池市に住んでますが、熊本市方面へ行くのに公共の交通手段がバス、電車とありますが、合志、光の森方面に行く手段はレターバスのみなので増やしてほしいです。
18	渋滞緩和による公共交通の利用が増える。 環境改善に期待出来る。
19	早期実現と公共交通の充実を期待したい

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
20	駅周辺が繁華街になっていないのは致命的だと思う せっかく新幹線が通っているのに勿体ない 阿蘇や空港までのアクセスが近くなるのは大賛成 [redacted]も[redacted]も洋服ばかりで 値段が高いし大したことないとみんな言ってます 博多のように熊本駅にもバスターミナルが出来たら良かったなぁと思います 熊本駅一つで県外の人が楽しめる場所になるといいなと思います
21	渋滞が緩和されることは良い事だが、公共交通機関をもっと充実させてほしい。結局、自家用車でしか外出できないので、車の数が増えるばかりで同じ事のような気もする。
22	市電を廃止すれば、渋滞が減ると思う。
23	公共交通機関に今後期待はできないので本件の実現が望ましい
24	バスの運行本数を増やしてほしい
25	公共交通機関の発達による自家用車の減少
26	公共交通機関を充実させる。
27	熊本は熊本駅から、街中までが遠く、時間がかかるため通勤に不便です。少しでも渋滞が減れば、バスなど公共交通機関も使いやすくなるし、県外からの移住も、可能になると思う。
28	高速に、高速バスが登場するといいなと思う
29	公共交通機関の拡充
30	短くなるのは有り難いけど、これ以上に車社会になったら困る。公共公共をもっと充実させて欲しい
31	東バイパス沿に在住、通勤にバスを利用中。熊本インター了解乗りました車が減ってくれると、渋滞が緩和されると思う。期待します。
32	代替の移動手段が欲しい
33	直通道路等が新設されるのなら、その道路への公共交通機関の接続やパークアンドライド等を整備して頂き、自家用車で出歩く人が極力減る施策を取って頂きたい
34	空港、高速からの中心部への移動短縮に期待できる。 市電を空港まで延長する方が効果的だと感じる。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	もっと市電を活用できることが環境にいいと思う。 市電東バイパス活用とか。
35	バス専用レーンの増加、市電の延伸
36	肥薩線の復旧もお願いします。高速バスは、熊本市内に入ってから桜町までがホント時間がかかりますので、早く実現するといいですね。もし実現したなら、帰りのバス最終便をもっと遅い時間に設定して頂ければ、もっとゆっくりディナーがとれるのですが。よろしくお願いします。
37	一般道の交通量の減少に伴い、路線バスや市電の時短が期待できる。
38	熊本市の中心部から空港へ、地下鉄の構想が欲しい
39	免許を返納した高齢者が住みやすい町にして欲しい。
40	高齢化が進むなか、地方に住む高齢者は何歳まで運転を強要されるのか？公共交通機関の整備も一緒に考えてほしい。また、地方に住む高齢者の事も考えてほしい
41	高齢者・障碍者用のバスを新設すれば新たな顧客を開拓できる
42	移動手段の選択が増えること、
43	公共交通機関の増便、乗り換え等のアクセスの利便性の整備
44	期待は、していない。県民性なのか、近場に行くにも車を使っているように思う。公共のものを充実させ、意識をかえていかなければ10・20分構想は無駄なものになってしまうような気がする。
45	徒歩で行けるところが限られているのでもっと公共交通機関が充実してほしい
46	公共バス等の利用者が減ったことに伴い本数が減り、ますますマイカー通勤が増えている。悪循環になっているので、CO2を減らすようにもっと対策を打つべきだと思う。
47	利便性が良いダイヤ
48	そもそも県北のルートを使うことがあまりない。 政令指定都市なのであれば、空港や駅からの交通がもっと便利になるべきであり、都市高速道路など市内全域に渡って便利になることをすべきだと思う。
49	車の利用が増えれば、公共交通機関の利用が減るのではないでしょうか。魅力的な公共交通機関の運用や、マイカー以上のメリットを打ち出してほしいです。
50	原水駅から空港まで電車を通して欲しい
51	路面電車(市電)をモノレール化してほしい。道路が広くなるし、事故も低減出来るはずです。
52	市電延長

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
53	自動車や道路を作ってもどうせ渋滞するので変わらない。自動車に頼らないでも可能な移動手段であるJRなどの電車やモノレールなどの整備をして欲しい。熊本空港－免許センター－運動公園－グランメッセ熊本－熊本県庁－県立図書館－市立図書館－熊本市役所－熊本駅－熊本港、それに商業施設としてイオンモール熊本やゆめタウン光の森などを結ぶ公共交通機関が必要だと思う。
54	企業誘致、公共交通機関の円滑な接続に伴う移動しやすさなどの効果に期待。
55	気軽にお出かけ出来るようになると嬉しい。乗り換え無しとか。
56	通勤と通学を分けてほしい。時間をずらすかバス・電車の車両を分けるなど、コロナ対策も含めて混雑解消してほしい。
57	熊本市は自動車がないと生活できないエリアが多すぎる自動車が必要でないエリアは、中央区と東区でしかないため、自動車以外の交通手段を増やすことが、渋滞緩和につながると思う。 自動車の量が減らないことには、道がどんなに良くなっても渋滞は変わらない 駐車場に停めるための渋滞が、車道を塞いだり、右折車両が直進レーンまで塞いでいる交差点の解消がない限り、渋滞は減らない 道の整備で必要なのは、交差点改良と考える
58	日常的に車を運転しないので公共交通機関を充実させてほしい。
59	通学が楽になること。子供のときに、大変だったから。バスべんなども良くなって欲しい
60	熊本は車社会なので、免許返納したら生活できるのか不安
61	バスの本数も増やしてほしい
62	公共交通機関拠点間の接続時間短縮
63	バスの半数増加
64	公共交通機関の利便性向上に期待してます。中心部に住んでますがかえってバスなどが便が少なくて不便です。
65	公共交通機関の整備も必要
66	車をあまり必要としない都心並みの交通網が理想
67	朝の通勤はラッシュでなかなかバスが進まない事があり 時間がずれるとスムーズに行くことがありいいかなぁーと思います。
68	バスが増えると気軽に乗れる。 渋滞が嫌で車移動が億劫だが気軽に移動できるようになる。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
69	公共交通機関の利用増加
70	公共交通機関の充実にも期待したいので、市電の延長も進むようにお願いしたい
71	自家用車は持っていないので、バスを利用しています。渋滞が緩和されてバスの定時運行につながればとても嬉しいです。
72	母が月に何度か熊本市内の病院に通院してますが、益城町から一本で行けるバスがありません。渋滞するところだから自家用車では危ないと、一度バスターミナルまで行ってから市バスに乗り換えています。バスが増える&渋滞緩和のどちらかができればありがたいです。
73	公共交通機関の駅を増やしてほしい
74	市電の路線を増やせ
75	高齢化にともない自家用車だけでなく、公共交通機関も併せて進めて欲しい
76	郊外同士を繋ぐルートが無い。あまり詳しく無いが、一度街中に出て乗り換えていかないといけないイメージ。街中でバスが渋滞している。自家用車の移動ルートを追跡して、移動ルートの多い所にバスルートを設けたり、乗り換えを割引したりと顧客のニーズに合わせて、利用したくなるサービスを作ると利用頻度が上がるのでは無いか。
77	バス優先レーンや市電も絡めた構想にしてほしい。クルマが走りやすい道路を期待する
78	田舎に住んで居ると、どこに行くにも自家用車。行きも帰りも公共交通機関で移動が出来たら嬉しいです。
79	期待していますが、市内の渋滞解消は、新たな道路を作るだけでは到底解消できないだろうと危惧しております。既存の道幅の狭さ、片側3車線でも平気で右折しようとする運転マナーの悪さ、[redacted]イベントの度に発生する大渋滞、などへの対応も必要かと思います。しかも、カーボンニュートラルを目指してとなれば、市電の拡充、市外への路線バスの拡充などをはじめとする公共インフラの充実を、もう少し考えた方が良いのではないですかね。今ある問題の根への対処を後回しにして、緩和させるために新たな道路を外側につくるだけ。[redacted]にありがちな失敗の仕方ですが、令和になってもそれを続けるのであれば、今回も屋上屋を架す、で大失敗に終わりかねない。それどころか脱炭素化と逆行するだけで終わりかねない。本当になんとかしてもらいたいです。
80	公共交通機関とのアクセス
81	公共交通機関の充実
82	朝の渋滞を緩和してほしい。公共交通機関がスムーズに運行できるようになって、自家用車との差別化が図れるといい。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
83	現在 東バイパス 浜線バイパス 産業道路 国道3号 第二空港線 凄く混んでます。 特に菊陽町や合志市などは 朝夕の渋滞は凄いです。 車による工場や職場への通勤が原因と思います。 鉄道の整備が急務かと思います。 鹿児島本線 電鉄 市電 豊肥線 等 繋げて見たらどうでしょう？

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
84	国体道路近くに住んでいて 住みやすさはとても感じますがせっかく熊本駅までの道が一直線に繋がってるにも関わらず公共交通機関がない！少ない、何故なのか？ 熊本駅ビルも大変素敵です。 ちょこちょこ買い物に行きたいです。 自家用車よりバスが良いと思うのに 1 日 3 本くらいしか駅までのバスがない。 是非、国体道路から熊本駅までのバスを増やして欲しい。
85	熊本のまちの規模からして、交通渋滞の多さ、交通の便の悪さは都市の発展を遮っていると思っていましたした。近くで言えば、福岡は都市高速もあり空港や高速へのアクセスは抜群で地下鉄やバス、JR とさまざまな交通手段もあります。10 分、20 分構想には非常に賛成です。便利で、またより早い実現を期待しています。
86	道路だけでなく公共交通機関を充実させてほしい。結局車が減らないと渋滞はなくならないし、CO2 削減にもならないと思います。
87	専用道路が出来ても出口での渋滞緩和を検討しないと無駄だと思います。 自動車道路よりも電車等の公共交通機関を整備するのが重要だと思います。
88	バスの利用者が増える
89	自宅近くにいろんな施設ができ、バスももっと本数が増える事を期待します
90	渋滞緩和や、道路幅の広い主要道路、観光地への時間短縮、バスの本数が増えることによる雇用の創出。
91	渋滞緩和もそうですが、公共交通機関の利用促進の為、パークアンドライドを利用しやすくしてほしいです。
92	電車通りの、渋滞がひどい 特に電車通りから、白山通りへの右折は禁止するべき 駅から空港へ電車を通すのは、税金の無駄 バスで十分
93	普段の生活の中では中心地に行かなくてもゆめタウンなど郊外で充分事足りる。 ただ行ってみたい所はいろいろあるので、東区から市内へのアクセスやバスや電車の利便

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	性が向上すればもう少し、市街地への興味が湧くかもしれないとは思います。
94	公共交通機関を充実させ、マイカーの使用を減少させる政策が課題。100 万都市として交通至便な環境づくりと並行した交通渋滞回避させる枠組みが必要と考える。
95	免許を持っていない高齢者の買い物や通院などが公共交通機関が整備されることで、便利になる。
96	お金のかからない郊外側に大きな道路や有料道路を作っても結局中心部の渋滞は減らない。鉄道やモノレールといった公共交通機関を作った方がまだマシ。この計画を[redacted]
97	車を運転しない者にとって、距離が近くなったりするのは大変有難いことです バスの便数等、増えたら嬉しいです
98	バスが遅れないようになる
99	玉名市から熊本市に毎日通勤しており 行きと帰りで毎日 1 時間 30 分運転をしています。通勤だけで一苦労です。 移動時間が短縮できれば、多くの人が 通勤時間を今よりも気にすることなく、様々な地域で働くことを希望されると思いますし、運転時間の短縮で、より自由な時間を手にいれる生活ができると期待しています。
100	公共交通機関の充実
101	自家用車が前提のルートではなく、市街地を通らない公共交通機関も想定した上で議論していただけたらと思う。
102	構想はとても良いが、やはり熊本は車中心の生活から抜け出せないなぁという印象。 せっかく空気も水も綺麗なはずの素敵な県なのに、1 人一台の車生活では、市内は空気が非常に悪くて残念です。 空港、熊本駅、光の森、クレア等が出来ても、私の住む東区からは何も出ていないので、結局車。 福岡のように、一つのバス停から色んな行き先があれば、とても良いと便利だし環境にとても良い素敵な都市になると思います。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	頑張ってください。
103	公共交通機関の利用が増える
104	バスや電車などの公共機関を利用する
105	熊本は熊本市に一極集中していますので渋滞しやすい。 車の流れが良くなれば郊外から熊本市に通勤も増えるし良いと思う。 渋滞解消し、通勤時間にブレがなくなれば、バスなどの利用も増えると思う。
106	[redacted]と[redacted]を統合したら良いのかも [redacted]を替えなくてはならないですが、将来的に見たらペイできるかも？合志市は熊本圏内で人口も若い方が多い、街中に流入する車両を抑える為には効果はあると思います
107	公共の乗り物の便数が増えることと、目的地に行くためにあまりにも、迂回が多すぎて、直進で進めばいいと思うところが、解消すること。道路の道幅が狭く、バスとかで離合があまりにも辛い道があるので、それが解消すること。
108	交通混雑の解消に加えて、道幅が狭く減速せざるを得ない（電車通りなど）ので、 既存の道路の改修も期待したいです。
109	八代に住んでおり、熊本に出かけることもほとんど無く特に期待する事はありません。八代から空港へは直通バスが有り現状と時間的にもほとんど変わらないと思います。
110	[redacted]なので熊本都市圏ばかり便利になっても全く意味がない。 自動車ばかりで、公共交通機関の利用が全く考えられていない。[redacted]や[redacted]が廃止になったら誰が同責任を取るつもりか。こちらはアンケートに回答したのだから回答していただきたい。
111	道路整備も重要だが、個人的な移動にはできるだけ公共交通機関を利用するようにすることも大切だと思う。 そのために、利用しやすい公共交通機関になるよう改善してほしい。
112	同時に[redacted]を増やせば さらに効果が高まると思います

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
113	公共の移動手段が増えると生活が便利になる、出かけたくなる
114	公共交通機関を利用した移動が楽になる事を期待します。
115	熊本駅付近は以外と不便なので、どうにかしてほしい
116	バスや電車も整備してほしい
117	空港や光の森方面に行きやすくなる
118	中央区から空港まで時短で行ける道路を作ってほしい。 バスは専用道路や高架道路。モノレールなど、旅行者がすぐ来れてすぐ帰れる福岡空港のような状態にしてほしい。 地下鉄無理ならモノレールかバス専用道路で、空港から街中へのアクセスを多方面から考えてほしい。 車で移動できる人ばかりではない。 今ある豊肥線から線路を延ばしてもあまり利用しない。自分の家から空港までダイレクトに行けないと、駅まで行って電車に乗って行くなど現実的ではない。 モノレールがだめならバス専用道路などや空港直通道路など作ってほしい。
119	私の生活圏は構想の外なので現在のところ、直接的な影響はないが、通勤時間の短縮による構想圏外（周辺地域）への人口の流れ・活性化に期待する。そしてこれによる路線バス等の利便性 UP に期待。
120	道路を新たに作る事も大事だが、公共交通機関の拡充も期待する。大都市圏内規模は期待しないが、市電を網の目状に拡張する。モノレールを走らせるなど。
121	東区に通勤しているが、道が狭く渋滞が日常的なので、それが解消されることを期待する。
122	(1)熊本市電の地下鉄化（路線増強）(2)豊肥本線（JR 熊本駅～JR 肥後大津）の複線地下鉄化
123	バスの本数らルートを増やして欲しい。特に南区。
124	これを機に、公共交通機関のルートがもっと選択肢が増えてアクセスしやすくなってほしいと思います。
125	路面電車の路線の拡大もしくは地下鉄
126	熊本空港と熊本市内が離れすぎているので、飛行機に乗る人は大変だったと思うので、近くなればとても便利だと思います。熊本に観光に来てくれる方も増えるかもですね。
127	熊本市東部方面の渋滞がなくなること。時間が読めるようになれば 通勤範囲も広がる。また 運転免許返納後の公共交通機関の充実を期待する。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
128	地域の住民の生活の利便性　必要とする移動手段や時間帯など　定期的に住民から意見を聞いてほしい　道だけでは 解決しないと思う。動ける人と動けない人双方に効果があるようにしてほしいと思う。
129	・マイカーを運転できなくてもバスでどこでも行きやすくしてほしい ・北区役所と熊大の直通バス路線を作って欲しい ・北区役所と植木駅間の移動バスを土日祝・早朝深夜なども充実させて欲しい ・植木駅前にプチバスセンターを作り、JR との接続強化・待合利用ができるようにして欲しい。マイカー駐車場の増設、送迎ロータリーの整備、建物内のコンビニ・カフェ・書店の誘致をしてほしい。
130	交通の便が良くなって渋滞が少なくなれば、日頃行くのが億劫に思える地域にも買い出しやレジャーに行く頻度が増えると思う。公共交通機関の利便性も上がれば、自家用車よりバスで出かける事も増えそう。
131	都市としての見栄えも良くなり風格も出る。 車社会としてやっていくのか、東京みたいに電車を発展させていくのか。 熊本は車社会でやっていくしかないと思うので高架道路は絶対に必要。
132	県北に住んでいると 3 号線のアクセスの悪さに熊本市内や熊本空港への足が遠のき、大牟田市や福岡空港など福岡方面に流れてしまいがちです。そちらのほうも改善いただけたらと思います。
133	バスは道路渋滞に必ずかかり時間通りに来るイメージがない。JR、市電についても利用しやすいところにないため結局車がないと生活できない地域である。 広域道路ができれば現在の渋滞へのストレスもなくなり気軽に車で出かけたいと思い、地域活性化も期待できる
134	観光のお仕事をさせて頂いてますがやはり道が分かりにくい、運転しずらいとのお客様の声はよく聞きます。街中は路面電車が走っていますので特にとのことですね。
135	今は空港まで約 40 分はかかります。免許センターも同じ位かかるのでとても遠く感じます。西廻りバイパスもなかなか進まないのでどうなのかなと思います
136	熊本市中心部は、渋滞があったり、市電があるからか、一車線が狭く感じ、運転しにくい。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	自動車専用道路ができたら、出かける機会は増えると思う。
137	できれば、プラスで市内へのアクセスも大事ですが、駐車場問題や公共のバス、電車をもっと快適に利用できる交通アクセスにも取り組んでほしい。
138	JR,市電の線路拡張を早急に整備してもらいたい。
139	空港が身近に感じることができるようになると思う
140	熊本空港へのアクセスがよくなりそう。 県外へも行きやすい。
141	渋滞の緩和 交通機関が増える 環境問題に貢献
142	市電がある限り市内の渋滞解消は難しそうだと感じており、市外の移動だけでなく市外への商業施設の整備も同時に行い人口を集中させない開発を期待する
143	公共交通機関を発達させて欲しい
144	地元の人間ではないので特に市電走っている熊本市内は怖くて走れません。運転の練習もと思っていますがわかりやすく道案内されていればとても運転しやすくなるのではと思っています。
145	交通の便が良くなると、自動車に老後頼らなくてもいいと思う
146	バスの便が、良くなってほしい。
147	高齢化社会の観点からみれば、やはり公共交通機関を優先に考え、どんなところにいても何らかの公共交通を利用できる利便さこそが理想
148	とにかく渋滞をなくしてほしい。自動車以外の交通手段の拡充を望みます。
149	環境的には、余計に負荷がかかると思う。 以前、バスを無料にしたときに自家用車がとても少なくて、とても良かった。 環境問題を解決しようと思うなら、バス無料などの思い切った方法を考えて、全国をリードしてほしい。
150	交通渋滞の緩和や空港、駅などへのアクセス向上に期待する。
151	通勤は全て公共機関を使用義務にする、代わりに電車網を放射線状に作るとか
152	渋滞の緩和が出来るなら、バスの時刻表の誤差をなくして欲しい。早かったり遅かったり。 酷い時は 10 分以上待たされて、夏は暑さに耐えて冬は寒さに耐えてるのに、正規運賃払

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	わなきゃいけないとかなんか納得いかない。待たされた結果、移動は出来てもそのサービスに完璧に満足出来てないのに[redacted]は[redacted]とか、なんか[redacted]と思う。
153	便利になるのは良いこと
154	貨物車の集約配送・高架都市環状線による市内通行車両の減少等。都市圏侵入車両の末尾番号の差別化。ライドオンパーク有効化の促進。高架モノレールと電車の切り替え。期待します。
155	公共の移動手段をもっと便利にしてほしい
156	バス専用車線の減少
157	通勤の時間帯にバスを利用していますが渋滞のため、いつも出勤時間を気にしながら利用しています。 特に平日は車の渋滞が多いので、緩和することを望んでいます。バスの始発も、朝にもう一本早めの便があると助かります。
158	都市高速と地下鉄
159	道に付随して電車なども整備して欲しい。
160	北バイパスのバスの本数を増やしてほしい。清水、龍田、龍田西、麻生田、楡木、楠、武蔵、弓削校区から県庁方面に直通のバスを走らせてほしい。上記の校区から北区役所への直通のバスを走らせてほしい。
161	もっと早く着手すべきと思い続けていました。他に、[redacted]と[redacted]を繋いだら[redacted]みなさん街まで車使わないと思います。合志市菊陽町にいま子育て世代がながれこんでいるのに、バス代高く、仕方なく車に乗ってるので。
162	熊本市東区と新幹線の接続が悪い
163	ないです。
164	街中の高架を増やすこともだが、そもそも車両の乗り入れ規制ができないのか? 欧州の都市ではすでに行われている様だが。まあ、県南からだと空港や阿蘇方面に行く事に便利になるならいいのでは。
165	自家用車の運転はしないが、熊本市内移動において普段利用している公共交通機関利用時の渋滞改善に大きな効果があると期待している。
166	バスや電車など公共機関の利用をもっと増やす
167	実現の予定はいつ? これが実現すれば、[redacted]は無駄な物となるのでは?

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
168	高齢化に伴い 「通院」「運転免許返納」等につき 交通機関の利用が増えるとしたら、移動時間の短縮は必須あと思う
169	首都圏みたいな、自家用車の要らない社会
170	空港までのアクセスが良くなると使用頻度が増えると思う。
171	税金が増えるのは嫌です。 今からもっと高齢化が進むため、公共の交通手段を第一に考えるべき。人口は団塊世代がピークで、減ります。
172	熊本空港までが、とても遠いので、近くなれば、助かる。
173	鉄道を活性化させた方がいいと思う
174	とにかく市内中心部[redacted]の渋滞をどうにかしてほしい。バスも車も動かない。そこだけでも緩和したら全然違う。
175	電車が発展してほしい
176	[redacted]が好きでスタジアムで観戦したいのですが、交通の便が悪く躊躇します。車で行くにも駐車場が遠いし、観戦が終わり帰途に就く時も駐車場から出るまで流れが悪く 1 時間軽く超える時もあります。もう少しどうにかなりませんか。
177	バス、JR,市電、高速道路などの、連携をよくして欲しい。
178	交通状態の解消には緩和されるだろうが、その費用が問題。本当に地球温暖化を追求するのであれば、公共交通機関を充実させる政策にするべき
179	高齢者の一人で、4~5 年後くらいには運転免許証の返納も考えている。そうなると当然、公共交通機関を利用することが増えてくるので、この構想は最適だし、期待するところである。
180	東区はそもそも空港もインターも近く、今のままで便利なのでこの構想の恩恵は少ない。 10 分 20 分短縮とは、新しく道路を作るのか? 三里木ルート構想もあるが、元々JR に乗る人少ないのに誰が利用するのか? それより人口が多い東区の利便性向上のため、市電の延線の方が有益であり優先的に実現させるべきだ。
181	空港までが時間かかるので、つい新幹線を利用したりしてますが、空港までの時短になれば利用したい。阿蘇へも近くなるのであれば利用したい

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
182	バス通勤ですが、定刻から5～20分遅れるのが通常となっているので、雨の日などの通勤が楽になることを期待します。
183	公共交通機関を増やして車社会を見直さないと根本的な改善には繋がらないと思います。
184	公共交通手段の充実
185	リムジンバス及び高速バスのスピードアップ
186	天草から熊本空港まで公共の交通機関を使って行くには自家用車で行くより1時間以上長くかかります。また、熊本市内からでも朝の通勤時間帯だと熊本空港まで行くのに飛行機に間に合うかドキドキするとことがあります。この構想を早く実現させて頂けると熊本空港の利用も増えると思います。
187	現在の北バイパス東バイパスが既に飽和状態なので合志大津ルートのほかにもバイパスルートが必要
188	道路ばかりでなく公共交通機関の利用も促進すべき。 [redacted]は全く進んでいない。 いずれ年をとったら免許を手放すのだから、道路ばかりできても仕方ない。
189	市電の延長
190	バスをもっと便利で安くして欲しい
191	駅に行くまでに渋滞がなければ、決まった時間に間に合うので渋滞減少を期待しています
192	路面電車のルート増加
193	とにかく公共交通の利便性が悪い。 メインの道路が渋滞するから脇道で迂回しようとしたらもっと渋滞する。立体交差や都市高みたいなのが増えるといいな
194	現在、出張等で飛行機を利用する場合、熊本空港への到着時間の不安定さから福岡空港(新幹線～地下鉄)を90%利用(10%羽田着のみ)しているが、渋滞や移動時間の短縮が出来ると利用頻度が上がるかもしれない。だだし、到着空港が増えないと変わらないと思う。
195	自分の家は熊本駅近くだが、島崎の病院まで行くのにバスだと、 一度[redacted]まで出ないといけないので不便。熊本駅からのバスのルートをもっと細かくしてほしい
196	渋滞の緩和

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
197	道路を改善するのも助かるが、環状モノレールを一緒に道路上に作るなど、鉄道網があまりに少ないし、範囲が狭い。 地下水のせいで地下鉄ができないなら、道路上のモノレールが有効だと思うので、車以外の移動手段を確立して欲しい。 今はまだ良いが、歳をとった後の免許証返納にも影響する。
198	バス網整備。市電、JR 増便
199	相変わらずの中心部からの放射線状構想…。 関東圏等をサンプルにした環状線道路は、[redacted]では考える人は居ないのか？ 高齢者世帯が増える今後、通院買い物でのバス移動手段は必須。 環状線道路網の整備を求む。
200	水素ガスの自動化バスで定期便開設等、通勤及び通学等、幅広い交通網の整備により、乗り換えの少ない通勤及び通学を実現できると考えます。又、排気ガス削減効果も期待できます。
201	バス、電車の本数増加
202	渋滞と公共機関の遅延が解消されるなら助かる。
203	道路の新設だけでは不十分で、公共交通機関の役割アップや車の規制に踏み込むべきだ。朝夕だけでなく午前午後も渋滞が目立ち始めており、他市に比べ著しく取り組みが遅い。都市計画の視点を軸に抜本的な対策を望む
204	インフラも大事だと思う。 ただ、熊本の場合、交通機関がクモの巣状ではなくヒトデ状。何処かへ行くなら必ず中央から乗り換えでショートカット出来ず、とてつもなく遠回り。例えば、花園から西区役所へ、バスで行くには必ず市役所前を素通り。篦棒に不便になった。だから自家用車が必須。 バイパス等の整備がされ、車なら移動が楽になりつつあるが、公共交通機関が不便なままでは渋滞解消処の話ではない。運転の怪しくなった高齢者の為にも、自家用車必須の街からの脱却も目指して欲しい。
205	バス電車の活用。免許返納にもつながり、交通事故も減ると思う。CO2 削減に繋がると思う。熊本は車通勤が多すぎる。学生の通学も困っている。熊本は住みにくい街です。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
206	しかし、現インフラのままでは、なかなか難しいと思います 車の横行を減らしたいのならば、安定的に公共交通機関は必要になりますし、まだまだ 4 車線が少ない熊本市での構想は難しいと思われます。先ずは道路拡張からかな！と
207	熊本市内は道路よりも市電を廃止したほうが 1 番の渋滞緩和になると思ってる。
208	買い物したい場所が、離れた郊外にある店舗に行きやすくなるのは、いいことだと思う。 ただこのルートのバスなどの便利な公共の交通も必要だと思う
209	他地域（地方）と比べてもかなり遅れていると思います。 広域道路を整備することにより公共交通機関の利用も増え利便性から観光客の集客にも繋がるのではないかと思います。
210	渋滞が緩和され、バスでの移動が便利になるとうれしいです。
211	空港へのアクセス時間が確実になること（バス等を利用すると渋滞で時間が大幅にかかるので困っている）。
212	熊本県民は公共交通機関の利用が少なく各主要鉄道駅、バス停に構想の道路を接続しパークアンドバスライドの普及に繋がればいい。
213	一番期待値が高いのは渋滞緩和。これによりビジネスの活性化には大いに期待できる。 反面それにより転勤などのよる一時的な定住化は減少傾向になると思われる。 今後の自動運転技術などは新しい規格の道路の方が優位に働くと思うので、「10 分・20 分構想」の実現により、公共交通や自動運転技術の普及には一定量貢献できると思われる。
214	現在、熊本市内から西原村に転入しています。買い物や食事（飲食含む）は、光の森や、大津町、健軍辺りで済ませることが多く、以前の様に熊本市内中心部へのアクセスは、ほとんど無くなりました。もし空港から 20 分で熊本市内中心部に行けるのであれば、頻繁に利用します。
215	以前は福岡市に住んでいましたので出張の際など福岡空港は大変便利が良い為飛行機を利用することが多かったですが、大阪程度であれば新幹線に代わってしまいました。空港まで時間が掛かることが非常にネックです。今後この構想が進めば、飛行機の利用は増え、国内間の移動促進だけでなく国外への旅行や日本国外からのインバウンドが増えればと思います。
216	[redacted]地区の宅地造成に不釣り合いな道路幅、公共交通（[redacted]）は[redacted]という構造上、便数の増加は[redacted]の問題もアリ困難。そもそも事前に、[redacted]宅地造成に[redacted]が、[redacted]に関わっている状態は、[redacted]です。[redacted]すぎる。[redacted]に伴い、そもそもの計画はゼロベースで見直すべき。理由：20 年も 30 年も未だに出来

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	ない計画だから。
217	車社会の熊本では[redacted]よりも恩恵を受ける人が多いかと思います！ また、[redacted]により[redacted]を見直そうとしていますが、そちらは従来案を進め、こちらの高速道路の計画に組み込んで道路網を整備する方がよいのではないでしょうか。
218	残念ながらこのアンケートには、建設コストや完成までの期間が示されていない。 単なる建設計画、夢物語を正当化する意見の集約のように感じる。 Q12～15 は、「タラ、レバ」の話であり答えようがない。有ったら当然利用させて頂きますよ。 50 年～30 年前の構想なら諸手を挙げて賛成していた、30 年も 50 年もかかる建設計画は止めるべきだと思う。 急激な人口減少時代の将来を考える時、今の道路状況のままでも渋滞はなく成る、もっと言えば通る車が激減し、維持管理のコストだけが増加する。それを負担しなければならない次世代が可哀そうだと思います。 我慢し合いましょう。 今ある道路を上手く使いましょう。九州自動車道は空いています。無料化する事です。 自家用車通勤の方々に、公共交通機関の利用または自転車通勤をお勧めしましょう。特に公務員の皆様に率先して頂き、自転車通勤にご協力頂いた方には、自転車手当を付けて上げましょう。 建設するお金が有ったら、子供を産めるお母さん方が、安心して 5 人、6 人産んで頂けるように支援しましょう。 年寄のイランお節介でした。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
219	構想が実現することで、自家用車から公共交通機関の利用者が増え、物流や通勤がスムーズに行われることや渋滞緩和によりドライバーの心的ストレス軽減から事故の減少など効果は多岐にわたると思います。併せて自転車道路の整備も行い。自転車大国熊本市を目指すことで、交通渋滞がより緩和されると思います。
220	空港バスで空港に行く時間が短縮されるならば、県の空港線構想は自動車道整備に集中するべきだろう。
221	中心市街地の路面電車をやめて、この道路に路面電車を走らせた方が効果が有るのでは？
222	特に、空港方面と街中との時間短縮。 街なかで渋滞にハマると、空港に到着する時間が予想よりずっと遅くなり、余裕がなくなるので困る。
223	片側二車線の高規格道路にすること、片側一車線では事故多発する。熊本港は維持の為のランニングコストが掛かり、輸送用港の機能無しなのに高規格道路と繋ぐ事は無駄。海上空港にすれば別。環状線都市高速道路にするのか先決、渋滞原因は公共交通機関が整備されていないから、道路より先に整備すること、市電の延伸(各区役所直結)も同時事業遂行。
224	バスの時刻表どおりの運行
225	空港、高速 IC、新幹線駅、バスターミナルなど主要交通拠点を直結することで、いろんな交通が選択しやすくなること。
226	自家用車での移動を前提とした構想だけではなく、CO2 排出の削減も視野に入れて、様々な公共交通の利用を促進する取り組みも同時に行ってほしい。
227	この計画に高度情報システム構想が反映され、道路は作っても自家用車は減少むしろ廃止の方向となるような検討をしていただきたい。(車の完全公用化の実証実験がトヨタにより行われており 2030 年一部本格実施予定と聞いている。)今後、5G または 6G の利用は道路・交通政策にも必然となることから、自家用車のない近未来に対応した道路、交通網づくりとなってほしい。(上記アンケート項目は 30 年または 50 年先を見たものとは思えません。各人の運転による道路使用・移動はなくなる方向でこれからは考えていくべきと思います。)
228	高齢化社会を迎えるにあたり、車社会から電車、バスなどの利用に変わっていくと思う。熊本市も小型のバスでいいのでどこの家からも 5 分ほどで歩けるところに停留所があるといいと思う。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
229	バスの利便性が向上することを期待します。 通学でバスを利用しています。雨の日は電車通りの道路渋滞が激しく、30 分近く遅延することがあり、不便さを感じています。 来年熊本で就職するので、今後も通勤でバスを利用したいと考えています。交通渋滞が緩和され、バスの遅延が軽減すると良いなと思います。 熊本の道路がより良くなること、楽しみにしています。
230	バスの本数が増える
231	バス等の公共交通の充実→通勤に公共交通を使用する人の増加→Co2 削減
232	便利な公共交通が増えれば、渋滞も緩和されるでしょう。
233	便利な公共交通が増えれば、渋滞も緩和されるでしょう。
234	交通手段の分散による公共交通の快適性向上 道路劣化の抑制による安全な自転車の通行
235	公共交通（バス）の強化
236	利便性のよくなった道路にバスを走らせて頂きたいです。 結果、自家用車の利用が減り、渋滞が緩和され、CO2 排出量も削減される事を期待します。
237	車の燃費向上、バッテリーの長持ち。 労働時間の短縮、時間の有効活用。 公共交通のきめ細かさや増便により高齢者への生活支援、女性や社会的弱者への犯罪抑制。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
238	自動車の所要時間短縮より公共交通機関である路線バス・高速バスの専用通行帯を設けて欲しい。 これから長い目で見て、現在運転している自動車の方々が高齢者になり需要が徐々に減り、 その時に公共交通機関を増やす対策をしても遅いと思われます。 熊本空港と熊本市内のアクセスを良くすることもお考えいただけると光栄です。
239	市電を延伸して空港に繋いでほしい。 三里木?空港では市街地に乗り換えなしで行けない。
240	広域道路計画でバスの本数や路線の増加を期待します。 熊本駅や南区の駅から市民病院への直通のバスを希望します。
241	公共交通機関の充実を図り、都市圏内の自家用車の減少と自転車道の整備。安全かつ便利な交通環境を作ることで、都市圏内の定住促進。「街中」を自動車侵入禁止にしてしまい、徒歩による商業空間を拡大する。街の要所を公共交通で結ぶことも、渋滞が無いなら快適に使える。
242	渋滞緩和によるバスの定時性の確保に期待している
243	渋滞解消によって観光地に足を運ぶ機会が増えるだけでなく、渋滞を回避するために早く帰る必要がなくなれば観光地での滞在時間も長くなると思う。
244	・交通量分散またはIC整備に伴い、賑わいの創出につながる道路空間の再配分（市街地再開発の可能性など） ・公共交通機関の定時制確保
245	都市のコンパクト化。東バイパスのバイパス機能化。徒歩や自転車によるモビリティ向上。[redacted]及び[redacted]の早期実現（計画後 10 年以上たっていると記憶するが何ら進展がない）。
246	特に熊本空港には、「早く定刻通りの運航」ができると自家用車でなくバスの利用が増加すると思われるので、バスの運行についても検討が必要である。
247	九州旅客鉄道株式会社との連携強化
248	福岡都市圏のように、路線バスが高速、高規格道路を使って早く通勤ができることに期待したい。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
249	平均速度上昇による CO2（二酸化炭素）排出量の削減よりも自動車に乗らないことが CO2（二酸化炭素）排出量の削減に繋がるので自転車利用推進並びに公共交通機関の充実を並行して進める必要がある。
250	公共交通機関（特にバス）の定時性確保が可能となる
251	福岡市は、空港が近く、地下鉄は言うに及ばず、バスは1社体制で、道路が整備されているのも有ると思うが路線がくまなく整備され、巨大な都市の割に住みやすく、人口は増加している。熊本市は人口の流出を食い止め、魅力を高める意味でも、航空機や鉄道などの高速移動網と、市内各所への移動を結びつけることが喫緊の課題だと考えます。
252	バスレーンを設置してほしい。 バス会社の経営難は定時運行の困難さにも原因がある。 特定の時間帯の渋滞予防のため、ETC 専用道路にして、朝・夕は有料化してはどうか。
253	「10分・20分構想」には市中心地への手軽なアクセスの実現も是非加えてください。渋滞や手軽な公共交通機関を充実させることで、熊本都市圏全体を牽引する市中心地の活力を高めてほしいと思います。
254	特に朝・夕の渋滞が多い為、まずは市・県庁職員から公共交通機関利用による通勤を改めて奨励して頂きたい。 またレジャーの目的地（例えば大規模公園や地場スポーツクラブのホーム競技場）への交通手段がほぼ車に限られる場所が多く、イベントや競技終了とラッシュが重なり渋滞を招く為、車以外の代替手段の増強や民間交通会社への支援をお願いしたい。
255	車を持っていない人がバスで移動しやすくなったり鉄道駅にアクセスしやすくなったりしてほしい

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
1	家族と過ごす時間が増える
2	移動時間の短縮で家族で外出する機会が増えそう
3	実現したら、かなり時間を有効に使えると思います。
4	時間を有効に使える
5	車に乗るのが楽しくなる。
6	時間の有効活用ができる。
7	気軽に行き来できる
8	通院距離の延長 友人知人訪問交流促進
9	通勤圏の拡大
10	活動範囲の拡大
11	習い事や塾の選択範囲が広がる
12	外に出かける事が楽しみになる。ストレス緩和。
13	空いた時間の有効活用
14	個人的な時間が増えるため、家族サービスを行いやすくなる。
15	移動する時間が減ることで、時間の有効利用ができる。車の運転の負担が減る。
16	あらゆる生活環境が変化する　いい方向か　わるい方向か
17	移動時間が短くなれば、短縮された時間を、他のことの有効のつかえるのでは…と思う
18	到着予定時刻を正確に知ることによる、仕事の効率化を図りたい。
19	時間の有効活用
20	渋滞が困るので、病院通いも常に30分以上早く出る。その為 早起きが必要、睡眠時間が不足する。 これらが少しでも解消されるなら大変嬉しい
21	通勤時間が大幅に減って、時間的にも金銭的にも体力的にも余裕がでてくるかもしれない。
22	買い物がしやすい
23	交通渋滞による時間の削減、ストレスの低下、ガソリンの無駄使い、二酸化炭素排出の削減、仕事の効率が上がる。 郊外都市の発展、活性化
24	気軽に行ける

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
25	大型ショッピングモールやドラッグストアの増加による買い物の利便性
26	自動車での移動時間が短くなり、外食などの生活圏が広くなると思う。
27	毎日の通勤は通勤ラッシュの時間帯なので、とても疲れるし苦痛に感じている。渋滞していない時間の倍時間かかるので、無駄な時間だと感じている。 また、休日の買い物やレジャーなど外出も、少し出遅れると渋滞に巻き込まれるので、それだったら行かない選択肢をとることも多々ある。 構想実現によりこれが解消、緩和されれば、とても有意義な時間や生活を送れることが出来ると思った。実現を強く望みます。
28	様々なアーティストが熊本でもライブをやってくれる
29	買い物の移動に役立ちそう。
30	熊本は渋滞でイライラして煽り運転やマナーの悪い運転をしてる方が多いように感じます。渋滞がすべてを台無しにしてる感じがします。熊本の道路が良くなれば時間にも余裕がでてきますし、住みやすい熊本になると思います。期待してます
31	慢性的な渋滞により、市中心部への居住を控えていた中高年代世帯の中心部への移住
32	住宅選択地が増える
33	住みたいところも増えてきそう
34	住宅地の分散化 地価上昇
35	渋滞する時間がなくなれば、子供と過ごす時間が増えるから嬉しい。
36	渋滞が減り、目的地迄の時間短縮となるので、 有効な時間活用が増える。
37	仕事で動いている車がその道路を使えば、普段の買い物、用事で動く主婦などが渋滞が無くストレスがなくなる。道路が増えて車が分散されれば、少しは渋滞が緩和され通勤、帰宅時間が短くなる。私は北海道から転勤で来ましたが、本当に熊本の渋滞、道路の狭さ、右折車専用レーンがない道路が多く、全然直進出来ないなど不満ばかりです。
38	子どもの習い事など、渋滞など気にして通いたいところを通わせられなかったので、出来る様になったらいいな。 買い物も近場で決まった所でだったので、違う所まで足を伸ばせる

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
39	県外(福岡県久留米市)への移動で、市内通過に 1 時間高速～久留米市内で 30 分と明らかに市内の渋滞に難儀している。 状況次第では、戻りは下道で 2 時間の方がコストが低い気がする。 また、空港へ、までの移動も時間がかかるため、小さな子連れで楽しめる時間を削って、移動をしている状況だ。 そうした部分が少しでも解消されれば、本当に生活がしやすくなるし、幸福を感じると思う。
40	熊本市内や福岡方面へのレジャー回数が増えると思います。
41	仕事の転職の幅が広がりそう。
42	生活がしやすくより楽しく豊かに過ごせそう
43	気軽に出かける行動範囲が増えそう
44	通勤通学しやすいため、雇用、就学の増加。
45	行動範囲が広がる
46	気軽に出掛けられる
47	生活のしやすさ
48	中心街（人が多く集まる場所）と郊外（人が住む場所）との 棲み分け
49	住みやすくて安全な熊本を目指して欲しい
50	住む場所の選定の選択肢が増える
51	永年住んでいると渋滞する箇所や時間帯、交通量の多くなる時期等が把握できます。なので、そういう場所は通りませんし、どうしても通過しなければならない時はあえてその道を避け、遠回りしてでも渋滞のない道を選びます。本当にこの構想が実現するならば、これからはもっと外出の機会が増えると思うので楽しみです。
52	時間に余裕が出来ることで、自由時間の確保(趣味や休憩など含む)
53	近くでの買い物が、気運転換でチョッと遠出？
54	通勤通学の時間帯の渋滞が緩和され、時間にゆとりができる
55	住みやすい街になる
56	10 分･20 分構想が現実のものにならないと分からない部分もありますが、充実した生活環境に加え、Co2 削減にも繋がるとの事ですが全ての年齢層が生活し易い,高齢者が置いていかれることの無いような構想になる様に期待します。
57	気軽に熊本市内へ買い物へ行ける

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
58	通勤できる範囲が広がれば、中心部から離れた地域にも住みやすくなり、熊本全体が豊かになると思う。
59	レジャー等出かけることが億劫にのらないようになればいいと思います
60	気軽にお出かけできる
61	少なくとも、買い物・レジャーでの行動範囲が広がると思う。
62	イベントが豊富なこと
63	燃費がよくなる。通勤時間の短縮で時間が有効活用できる。
64	生活が便利になればいい
65	渋滞により失われた時間が、経済効果、ゆとりある生活の質の向上、環境対策と、プラスしかない
66	家族で楽しめるところに気軽に行けるようになる！
67	気軽に遊びにあける
68	日々の 10 分.20 分は日常生活に大変よい影響がでるはずです。
69	子供をいろんなところに連れていって経験とか思い出を作りたい
70	移動時間が短縮される分、転職先の選択肢が増える。
71	行動範囲が広がる
72	レジャーの増加
73	買い物の範囲が広がる
74	渋滞を考えて早く家を出るなどをやらなくて良くなれば自由な時間が少し増える。心の余裕もできる。 事故などの時の大渋滞がなくなるとよい
75	事運転時間の短縮による身体的疲労も減り、時間を有意義に使えることで、生活の質の向上にもつながると思う
76	県民の生活環境が豊かに成る事を期待したい。
77	住みやすい環境の実現
78	熊本市内の渋滞が解消されてくれたら嬉しい。混んでると市内に買い物に行くのがめんどくさくて近場で済ませてしまう。もっといろんなお店を知りたい。
79	輸送の時短、燃料や手間の減少。倉庫や物流センターの郊外化によるコスト削減が可能になるのでは。それにより送料の縮小ができ今より通販が利用しやすくなるのでなかろうか。
80	首都圏、福岡市の交通の便利さにあこがれる。九州の中央に位置し首都構想を展開するには地下鉄が必要とおもわれる。 自由に移動出来る広い幹線道路の大胆な計画が必要である。

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
81	過ごしやすい地域
82	コロナの影響で電車通勤を控え自家用車での通勤に変更したが、朝の通勤に 2 時間要していたため、部署異動をさせてもらった。渋滞緩和され通勤時間が短縮されれば、仕事の選択肢も広げる事ができ、子供がいても働く事ができる人が増えると思う。
83	通勤は往復で平日2回必ず渋滞に巻き込まれる。これにより通勤以外の外出も面倒に感じてしまっている。もし渋滞が緩和されれば、これによるストレス・事故・危険な運転も減り快適に過ごせて生産効率も上がると思う。また、気持ち的にも時間にも余裕が生まれて外出する機会も増える。気軽に外出しやすくなるので助かる。
84	現在、通勤に東バイパスと市電沿い道路を利用しているが、1 日中渋滞がひどい。この渋滞で停まっている時間が本当に無駄だなと感じている。子供もいるし、この渋滞の時間がなければ行き帰りの時間にも少し余裕が出るのではと思っている。 この構想で、利便性もだしストレス緩和になるのではと期待している。
85	時間を有意義に使えそう
86	やはり、市内の渋滞がなくなり、生活しやすい地域になって欲しいと思う。
87	是非行って頂きたいです。 県外から来られる方とお話しする機会が多い仕事をしていますが、皆さん熊本の渋滞にびっくりされます。 正直もう慣れてしまっていますが渋滞がなくなるだけで生活の質は必ず向上すると思います。
88	熊本市内に買い物に行く機会があるので、すぐに行けて運転が楽になったらありがたい。
89	旧友との再会など今まで遠くて会っていなかった、行きにくかった人と遊びに行く
90	行動範囲が増える
91	渋滞がなくなれば、就職でももっと幅を広げて色んな分野に応募したり、又は仕事に就くことができる。
92	住みやすい環境に良い町、渋滞が無くなれば精神的にも良い効果
93	一ヶ所に集中する渋滞が減り、今以上に行動しやすい環境になりそうです。
94	渋滞する時間を気にせず消費行動ができる。
95	子どもの試合遠征などにも大変役立つ
96	幹線道路を交差する道路での渋滞を緩和できるバイパスの活用
97	市街にも沢山住宅地が出来て、マイホームを建てやすくなるかな？
98	渋滞を考慮したスケジュールをたてなくてよくなるため、効率的に時間を使える。
99	時間(有効に使える

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
100	皆が動きやすくなるということはとても良い事で未来が広がる。
101	日々渋滞が慢性化しており外出時に時間の予測がたてれず困る。 車が多い上に運転が[redacted]が多い。[redacted]な運転しかしていない。早々に解消して頂きたい。
102	今まではレジャーなどは渋滞を考えながら事前に予定を立てていたが、今後は急に思い立って郊外などに出かけることができる。
103	熊本は熊本市に一極集中していますので渋滞しやすい。 車の流れが良くなれば郊外から熊本市に通勤も増えるし良いと思う。 渋滞解消し、通勤時間にブレがなくなれば、バスなどの利用も増えると思う。
104	交通渋滞の緩和や、道幅が広くなると事故が減りそうで、今から高齢になるので、特に気を付けたい事だから安心して暮らしやすくなりそう
105	整備された運転しやすい道路が増えれば若い人も免許とって車買ってあちこち行って経済まわるかも
106	毎朝、毎夕のストレスフリー
107	混み具合を考慮してかなり早めに家を出ることを心がけているが、今よりゆっくり家を出ることができるようになるのではないかという点。
108	公共交通機関の利便性において渋滞が解消され、熊本県民にとってより良い交通状況になればいいなと思っています。 今後ともどうぞよろしくお願い致します。
109	時間短縮もいいが、道路の幅も広くなるといい。 一車線しか無い道路がとても多い。しかも狭くてすれ違いもままならない高齢者ドライバーもいる。
110	構想はいいのだが、さて、仮に、自宅の上やすぐ近くを大きな道路が通ることになると、騒音、事故、犯罪が増えないか心配。住民と十分、話し合いを持って欲しい。
111	時短、燃費向上により外出機会が増える
112	[redacted]と[redacted]を統合したら良いのかも [redacted]を替えなくてはならないですが、将来的に見たらペイできるかも？合志市は熊本圏内で人口も若い方が多い、街中に流入する車両を抑える為には効果はあると思います
113	生活が便利になる事はいいことだと思う

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
114	限界集落になりつつある地域に居住しているので、少しでも移動しやすくなれば地域に残る人も増えるのではないかと思う。
115	公共の移動手段が増えると生活が便利になる、出かけたくなる
116	せいかつがべんりになる
117	通行がスムースとなる事で、スポーツや芸術そして各種展示会などのイベント開催がやりやすくなり、熊本市の活性化に貢献できると期待します。
118	住みやすい環境が良い
119	仕事帰り、中心街に行く予定があると郊外からは大変。少しでも時間有効活用したい。到着までの時間が読みやすくなってほしい。渋滞を考えると時間が破綻。
120	熊本は車がないと不便なので渋滞を気にすぜに移動をしたい
121	期待したいが、私の住む地区は構想から外れているので、今の渋滞や交通の不便さは解消されないと思う。中心地区のすぐ外の生活道路の狭さや交通の多さが解消されないと、生活の不便さや事故は減らないと思われる。
122	中央区から空港まで時短で行ける道路を作ってほしい。 バスは専用道路や高架道路。モノレールなど、旅行者がすぐ来れてすぐ帰れる福岡空港のような状態にしてほしい。 地下鉄無理ならモノレールかバス専用道路で、空港から街中へのアクセスを多方面から考えてほしい。 車で移動できる人ばかりではない。 今ある豊肥線から線路を延ばしてもあまり利用しない。自分の家から空港までダイレクトに行けないと、駅まで行って電車に乗って行くなど現実的ではない。 モノレールがだめならバス専用道路などや空港直通道路など作ってほしい。
123	渋滞が緩和されることによって車で移動することが楽になるので色々便利になると思う。
124	安定感と活気
125	日々の朝と夕方の通勤の渋滞が減ると助かります
126	幹線道路から生活道路への接続の改善を期待します
127	車ででかける頻度が多くなるし、遠くに行く機会が増えると思う
128	行動範囲がひろげられる。義両親に会いに行きやすい。気になる場所に行きやすくなるので、子供と出かけやすい。

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
129	とにかく[redacted]周辺の渋滞にはうんざりしています。ここ数年[redacted]にはいっていません。大型ショッピングセンターに行き先が変わりました。熊本市内の渋滞緩和、期待しています。母が[redacted]在住、市役所に行くにも億劫です。
130	買い物が便利になる
131	一番は渋滞緩和、これがないと遊びに行っても疲れて変えるので行きたくなくなる
132	私どもの子供は成長しましたが その頃大変だたことが、通勤距離が長く、主人は土日に帰宅 二重生活！子供も高校、大学と自宅からの通学が無理でした 生活は苦しかった 家族全員自宅から通勤、通学出来たら良いですね
133	結局町中が地獄のような渋滞になりそう。であまり期待できないです。
134	動く範囲が広がって、色んなところに遊びに行ったり、色んな人や友達と出かけて行きたい
135	国内でワースト１となるほど熊本市の渋滞が深刻だとはしらなかった。 確かに熊本市内に車で出かけると曜日に関わらず 渋滞に合う事がとても多い印象がある。 今より渋滞が緩和し、スムーズに県内の移動が出来るようになれば出かける頻度も増すのではないかと思う
136	日常の行動範囲が広くなり、生活の質量ともに大きくなり、 経済的にも豊かになる。
137	熊本市東部方面の渋滞がなくなること。時間が読めるようになれば 通勤範囲も広がる。また 運転免許返納後の公共交通機関の充実を期待する。
138	活動範囲が広がることにより、新しいことへのチャレンジが出来るから、人の活性化にも繋がる。
139	地域の住民の生活の利便性 必要とする移動手段や時間帯など 定期的に住民から意見を聞いてほしい 道だけでは 解決しないと思う。動ける人と動けない人双方に効果があるようにしてほしいと思う。

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
140	・マイカーを運転できなくてもバスでどこでも行きやすくしてほしい ・北区役所と熊大の直通バス路線を作って欲しい ・北区役所と植木駅間の移動バスを土日祝・早朝深夜なども充実させて欲しい ・植木駅前にプチバスセンターを作り、JR との接続強化・待合利用ができるようにして欲しい。マイカー駐車場の増設、送迎ロータリーの整備、建物内のコンビニ・カフェ・書店の誘致をしてほしい。
141	みんなが使いやすくなるならとてもいい。 熊本が交通に不便としらなかったので推進したい。
142	交通の便が良くなって渋滞が少なくなれば、日頃行くのが億劫に思える地域にも買い出しやレジャーに行く頻度が増えると思う。公共交通機関の利便性も上がれば、自家用車よりバスで出かける事も増えそう。
143	渋滞がなくなるだけで、日常のストレスが減ります。旦那が仕事ぎ終わってから、家に早く帰って来れるようになる。楽しみにしています。
144	スーパー レジャー施設
145	時間帯の有効活用、今まで遠いと感じていた場所が身近に感じる気がする。
146	特になし
147	渋滞で無駄な時間を過ごしている。整備が進んだ県外や海外ではスムーズに移動できストレス低減で市街地の軽度事故が少ないと思います。なんといっても個人法人の生産性があがり豊かな生活圏が生成されると思います。ここでは取り上げられてませんが有明湾岸道路の整備も是非進めて欲しいものです。
148	バスは道路渋滞に必ずかかり時間通りに来るイメージがない。JR、市電についても利用しやすいところにないため結局車がないと生活できない地域である。 広域道路ができれば現在の渋滞へのストレスもなくなり気軽に車で出かけたいと思い、地域活性化も期待できる
149	渋滞を避けて時間をかけずに目的地につくことが理想であります
150	車の混雑の無い日常だと嬉しい。
151	心のゆとり
152	県外からの友人や家族を招きやすくなる

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
153	熊本市中心部は、渋滞があったり、市電があるからか、一車線が狭く感じ、運転しにくい。 自動車専用道路ができたら、出かける機会は増えると思う。
154	通勤時間の短縮で自由な時間が増える
155	みんなが楽しく生活できるのが一番
156	移動の時間が減ることで 買い物やレジャーが増えて 家族との時間も増える。 環境にも良いのでぜひ実現してほしい
157	移動が楽になり、レジャーや宿泊に行くのが楽しみになりそう
158	コロナで落ちた経済がしっかり回り暮らしが豊かになること
159	ガソリン代の減少、移動費の軽減 新しい道路を作ることにより仕事ができる、給料が貰える、経済が潤う
160	渋滞緩和により、運転が億劫であまり出かけない両親が、外に出て楽しめるようになるといいなぁと思います。
161	友人と会う機会が増えそう
162	渋滞の事考えたら阿蘇もなかなか行けなかった。熊本のいろんな所に気軽に行ける。地元の人がまず動けるような道路を
163	通勤時間が短縮されることによって求職時により広い範囲で仕事を探すことが出来、選択肢が増える。かつ家庭の時間もより充実しゆとりが持てる。 また、ガソリン代が節約でき家計も助かる。 そして移動が楽になれば週末の買い物でより気軽に市内へ行こうと思えるようになり、行動の幅が広がる。
164	子供が小さかったり自分自身も病気しがちなので、病院までのアクセスが時間短縮されることに期待しています。
165	実の親の家まで時間がかからなくなるなら行ける回数が増やせる
166	日々の生活に関係はないが、出かける時に時間短縮出来たら、行きやすく渋滞などで疲れないので、いいと思う。
167	車がないと不自由な生活が当たり前なので、そこが解決するとおもう。

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
168	移動時間が短くなれば、体の疲れも少なくなってよいのでは？
169	移動時間が短縮されるだけでも、随分と効果があると思う。移動時間が減ることで、その場の滞在時間は増えるので、より充実した時間を過ごせるのではと思う。
170	今、通勤に、45 分くらいかかっています。その往復の時間が短縮されると 仕事の後に買い物に寄ったり、他のこともできるので時間が有効に使えると思う。
171	仕事の人たちがとてもかわいそうだと思うから。
172	車移動の時間が短縮されることによって、普段の行動範囲が広がり、行動する意欲も増すと思う。
173	熊本での暮らしが快適になること
174	渋滞が緩和し住みやすい街になりそう。
175	交通渋滞の緩和、それに伴う経済やレジャーの充実、地域の活性化。通院が楽になり、介護にも手が回るようになる。 人が動くとお金も動く。 渋滞でのストレスがなくなり、外に出掛けやすくなり、気持ちもリフレッシュ。精神的にもプラスになる面が多い。人生豊かになる。…までは言い過ぎかな。 今迄以上に沢山出掛けられるようになると、高齢化社会も含めプラスの面しか思いつかない。
176	今まで混雑に困って居た人たちのストレスが減り、幸福度が増すと思う。
177	土日を除いて 07:30～08:30 の規制が多くて遠回りしています。今は子供の安全最優先ですから納得していますが、良かったらこの 10 分・20 分構想で改善されると助かります。大きな構想も結構ですが、庶民は身近な問題の解決も望んでいます。
178	現在の熊本市内の渋滞はう回路が無いことと、信号の多さです。月に2回高森町から熊本市民病院に行きますが、益城熊本IC出入口から東町の市民病院まで非常に時間がかかります。目の前に目的地があるのに5分10分かかることはザラにあります。 自動車専用道路であれば10分・20分構想も実現できるとは思いますが、有料となればあまり利用しないかもしれません。
179	移動時間を短縮することで効率よく生活できそうです。
180	外出の機会が増え、生活に張が出てくる
181	車に乗らない人でも行動範囲が増えそう

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
182	渋滞が、web で減ると、自家用車やバスで出かけやすくなりそうです。 特に、朝夕雨の日の渋滞は、憂鬱なので、解消されるとストレスも減り、時間を有効に活用出来て、行動範囲が広がり、楽しく過ごせそうです。
183	時間を効率よく使える 個人の活動範囲が広がる
184	朝の通勤が楽になりそう
185	暮らしやすい街づくり
186	新鮮な野菜や魚などのお店を増やして欲しい。
187	市内での買い物や友達との外食に気軽にいけるようになるのと、泊まりからの仕事などがしやすくなる
188	もっと早く着手すべきと思い続けていました。他に、[redacted]と[redacted]を繋いだら[redacted]みなさん街まで車使わないと思います。合志市菊陽町にいま子育て世代がながれこんでいるのに、バス代高く、仕方なく車に乗ってるので。
189	住みやすい環境になってほしい。
190	心に余裕がでる 仕事がしやすい
191	渋滞はガソリンもかかるしアイドリングによる排気ガスの減少。 時間短縮により買い物、レジャーなどが増え、時間を有効に使える。 渋滞は精神的なストレスも軽減されるので交通事故の抑制にもつながるのではと考えます。
192	日常生活に効果が出る
193	買い物客や、出かける機会が増えるきっかけになりそう。渋滞緩和されることに期待したいです。
194	人口減少･少子化に対しての将来への費用対効果をどう考えるか??。現在でも熊本市の高齢化が 4 人に 1 人が高齢者 65 歳になるのに。 スモール City 構想を推進した方がいいと思われる。 以上。
195	安全に安心した生活

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
196	移動時間短縮で身近に感じる。行動範囲拡大。
197	熊本市内はいつも渋滞が多く、不便だと思っていたので運転下手な私にとって広域道路の実現は嬉しい
198	排気ガス削減は、意味がないし効果もない、交通渋滞は緩和されるだろうが、交通事故は増える 道路交通法を改正して厳しくすれば、都市構想は実現出来ると思う
199	熊本は同規模都市と比較すると、最も交通の便が悪くて住みにくいので、それが少しでも解消されると良いと思う。
200	渋滞しない、早く目的地に着くのは良いと思う。 自分は徒歩なのであまり関係ないが、車に乗せて貰う時は助かるし、待ち合わせなど、待ち時間が少なくなりそうで良い。
201	生活の行動範囲が拡充されるかと思います。
202	人吉からでは中々熊本市内にまで行こうと思いませんが～熊大病院に通院の機会があり何度か出かけました。 高速道路の使用は八代まででで八代からは 3 号線で上ります時間的に差は有るとは思えません、松橋のバイパスから二車線ですから渋滞も有りませんし快適です、松橋方面から嘉島へ抜けるルート、宇城のバイパスが出来てしまえばもっと早くなるし～ちょっとランチにと寄る店の選択肢も増えると思います
203	車で出かけるのは便利でいいけれど これから来るであろう高齢者に優しい社会であってほしい。 地方に行くほど、車の必要性を痛感 しっかり、生活圏を見直しながら、開発してほしい。
204	渋滞が緩和されると外出がスムーズで経済効果につながると思います
205	時間にゆとりとあてにできる。
206	熊本の道路事情は最悪、今まで道路整備に対して節約？していたのか、なんなのか、完全に[redacted]をしている。インフラの整備には金をケチらないで欲しい。そのせいか熊本人の車必須意識は異常に高い、近くのコンビニすら車で行く。歩かない。それもこの熊本の交通事情が作り上げたものだと思う。県外から来たひとの評価も同じく熊本は高速を降りてからが二、三時間かかると口を揃える。より良い熊本にするためには、魅力的な熊本

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
	の実現のために今回の構想の以外も検討してほしい。そうすれば全国的に見ても魅力ある県になるとおもう。
207	通勤時間や通塾時間の短縮で、家族との時間や個人の時間を有意義に使える。それによって豊かな生活ができ、熊本のあらたな魅力のひとつになる。
208	渋滞で良く向かうに不便でしたが出来たら大変通勤や観光にも助かる
209	熊本市の渋滞は、異常です。時間のロスを無くしてほしい?
210	移動時間の減少による余暇の増大
211	日祝日や、通勤時間の渋滞がとても無駄な時間だと思うので、早く実現して欲しい
212	住みやすくなる事が嬉しい
213	過ごしやすい生活
214	空港までの時間がそこまで。されるのは、驚きと嬉しさがあります。
215	[redacted]が好きでスタジアムで観戦したいのですが、交通の便が悪く躊躇します。車で行くにも駐車場が遠いし、観戦が終わり帰途に就く時も駐車場から出るまで流れが悪く 1 時間軽く超える時もあります。もう少しどうにかなりませんか。
216	渋滞があるので、移動を制限しているので仕事でも私生活でも行動範囲が広げていける
217	CO2 削減以外にも大気汚染の減少に伴う生活環境の改善、騒音の減少が期待できる
218	立派な道路が出来ることにより渋滞が減り、わかりやすくなることで都市圏全体の活性化
219	訪問するまでの時間が短縮されるので有効に使える時間が増える。渋滞のストレスの低下
220	宇城市の三角出身ですが、買物する所が少なくて いつも車で 30 分かけて不知火町まで行ってます。 もっとお店を増やして欲しいです。 他の地域も不便な所が多くて大変だと思います。
221	時間が有効利用できる点と、お出かけが増えると思います。
222	熊本市内中心部を移動に1時間かかるから、時間短縮できたら活動できるから嬉しい
223	鹿児島から八代市に引っ越して来て 2 年半になりますが、実は学生時代修学旅行で熊本市を訪れて以来行った事がありません。主に体調不良で遠出が出来ないという事にによります。あまり時間をかけずに目的地に行く事が出来るようになれば、この構想によって私の行動範囲も少し広がるかもしれません。

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
224	中心部が混雑するので、それが解消できれば 郊外に行く時間が短縮され 行動範囲が拡大すると楽しみが増える！
225	買い物に行く行動範囲が広がる
226	天草から熊本空港まで公共の交通機関を使って行くには自家用車で行くより 1 時間以上長くかかります。また、熊本市内からでも朝の通勤時間帯だと熊本空港まで行くのに飛行機に間に合うかドキドキするとことがあります。この構想を早く実現させて頂けると熊本空港の利用も増えると思います。
227	車移動がスムーズになることで時間短縮につながります。日常生活そのものが改善されると期待しています。
228	とにかく渋滞がひどいので渋滞の緩和に繋がればもっと住みやすい町になると思う
229	家庭時間の創出
230	家を建てようと考えているが、これからの老後のことを考えると利便性のよい、生活必須のスーパーや病院が近い場所を探してきるが、価格の問題やさまざまな災害のことを考えると、どうしても…と限定しがちだったが、このような構想があると、自分達の考えている選択肢も増えそうだ。
231	精神面（イライラ）の減少 他都市との比較（暮らしやすさ、便利さ）））
232	広域道路が出来る事で中々時間を取られ行く事が億劫になってしまっていたのが解消し出る機会の後ろだてになると思う
233	限定された行動範囲が広がる 渋滞を考えて行動するストレスが減る 現在、出かける時の困り事が減る
234	生活の便利さ
235	渋滞緩和により時間にゆとりが生まれ、観光する時間が増える。
236	広域道路圏内に自宅がある人は広域道路の恩恵を全く受けないと思います。広域道路の IC などに接続する幹線道路が乗り降りで逆に渋滞しそうです。 個人的には朝夕の慢性的な渋滞を解消すべきです。会社でお客様を熊本市内に案内するときにタクシーなどで夕方会社を出発するのですが、到着までに 1 時間以上かかり、予約していた会食の時間に間に合わないことが多々あります。 現在、熊本都市圏を通過するような方（運送関係や遠距離通勤など）はもし整備されれば

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
	恩恵は受けられると思います。その恩恵を受ける方がどのくらいの割合がいるかで、熊本都市圏内の渋滞緩和の期待度もわかるかと思います。
237	郊外に住んでいるが、中心部への移転が便利になると思う 実家へ頻繁に帰る事が可能になる
238	外出が増える
239	熊本市内の子供の所に行くとき渋滞があり 大変だと思うが解消されるかもしれないならば 移動が楽になり体の負担も軽減しそうなので行く回数がふえるかもしれない
240	インフラも大事だと思う。 ただ、熊本の場合、交通機関がクモの巣状ではなくヒトデ状。何処かへ行くなら必ず中央から乗り換えでショートカット出来ず、とてつもなく遠回り。例えば、花園から西区役所へ、バスで行くには必ず市役所前を素通り。篦棒に不便になった。だから自家用車が必須。 バイパス等の整備がされ、車なら移動が楽になりつつあるが、公共交通機関が不便なままでは渋滞解消処の話ではない。運転の怪しくなった高齢者の為にも、自家用車必須の街からの脱却も目指して欲しい。
241	バス電車の活用。免許返納にもつながり、交通事故も減ると思う。CO2 削減に繋がると思う。熊本は車通勤が多すぎる。学生の通学も困っている。熊本は住みにくい街です。
242	行動パターンが、増える
243	遊びに行きやすくなるので嬉しい
244	熊本が住みやすい都市になって欲しい。
245	移動時間が減ることで、家族との時間が増えて家事が手伝えたり円満につながるかもしれない
246	自然にも恵まれているので移動がスムーズに出来れば出掛ける機会が増えそう。
247	買い物したい場所が、離れた郊外にある店舗に行きやすくなるのは、いいことだと思う。 ただこのルートのバスなどの便利な公共の交通も必要だと思う

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
248	空港への定時性の向上 日赤病院など大病院や大学、mise 施設と、空港・港湾・インターの相互接続による有機的な街の活性化・機能向上
249	福岡市は九州道から都市高速に乗りついで天神までスムーズに行けるのでとても便利です。熊本市でも熊本ICから都市高速で市役所付近まで行けるようになれば、県外や県内各地から熊本市中心部までスムーズに行けるようになるので、通勤だけでなく買い物や通院などもとても便利になり、人の行き来が増え、町にさらに活気が出てくると思います。 熊本空港まで 20 分で行けるようになれば、熊本市内での国際会議や大きなイベントの開催も増え、熊本市への経済効果も期待できると思います。
250	一番期待値が高いのは渋滞緩和。これによりビジネスの活性化には大いに期待できる。反面それにより転勤などのよる一時的な定住化は減少傾向になると思われる。 今後の自動運転技術などは新しい規格の道路の方が優位に働くと思うので、「10 分・20 分構想」の実現により、公共交通や自動運転技術の普及には一定量貢献できると思われる。
251	対価を必要とするが目的に応じて高規格道路を選択できるために、時間の使い方に選択肢が生まれ暮らしが豊かになる。また、結果として一般道路の混雑緩和も期待でき、市内の短中距離移動における時間の信頼性も高まる。（10 年住んでいましたが、日によって時間の振れ幅が大きく、到着時間の計算が出来ない点が不便でした）
252	熊本都市圏の活性化、住みやすさ、移動のしやすさ、熊本市内の観光の活性化
253	中心市街地附近に居住し、日頃から公共交通機関を多用する生活にあっては、10 分・20 分構想の実現による恩恵は薄く、寧ろ中心部への車輌等の流入による渋滞の常態化が懸念される。
254	生活圏内でのスムーズな移動に期待する。
255	現在、熊本市内から西原村に転入しています。買い物や食事（飲食含む）は、光の森や、大津町、健軍辺りで済ませることが多く、以前の様に熊本市内中心部へのアクセスは、ほとんど無くなりました。もし空港から 20 分で熊本市内中心部に行けるのであれば、頻繁に利用します。
256	時間短縮した分、自分の時間が増え、趣味や家事、育児などにゆとりが生まれると思います。心にもゆとりが生まれます。心にゆとりが生まれると、思いやりの心が生まれます。

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
257	残念ながらこのアンケートには、建設コストや完成までの期間が示されていない。 単なる建設計画、夢物語を正当化する意見の集約のように感じる。 Q12～15 は、「タラ、レバ」の話であり答えようがない。有ったら当然利用させて頂きますよ。 50 年～30 年前の構想なら諸手を挙げて賛成していた、30 年も 50 年もかかる建設計画は止めるべきだと思う。 急激な人口減少時代の将来を考える時、今の道路状況のままでも渋滞はなく成る、もっと言えば通る車が激減し、維持管理のコストだけが増加する。それを負担しなければならない次世代が可哀そうだと思います。 我慢し合いましょう。 今ある道路を上手く使いましょう。九州自動車道は空いています。無料化する事です。 自家用車通勤の方々に、公共交通機関の利用または自転車通勤をお勧めしましょう。特に公務員の皆様に率先して頂き、自転車通勤にご協力頂いた方には、自転車手当を付けて上げましょう。 建設するお金が有ったら、子供を産めるお母さん方が、安心して 5 人、6 人産んで頂けるように支援しましょう。 年寄のイランお節介でした。
258	他県の方が来県しやすくなりますね。 他県からのビジネスチャンスも増えると思います。 九州の中心に位置する熊本市がとても魅力的は都市になると思います。 お手本としては「新潟市・都市圏」です。 都市高速レベルの道路が無料で張り巡らされていますので、利用しやすいです。

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
	新潟市に行く用事がなくても、わざわざ新潟市経由で移動をします。 アメリカのロサンゼルスのようで素晴らしい道路環境です。 熊本市も、河川敷・河川上・田畑・山間部を上手く活用すれば立ち退き費用が節約出来て色んな道路が出来ると思います。 白川と緑川などの河川上と河川敷に道路新設。 東バイパス・国体道路・産業道路・浜線バイパスの上に高架道路新設。 西環状道路の 4 車線化・北側延長で北熊本で九州道に接続、南側延長で宇土・宇城経由で九州道に接続。
259	移動時間の短縮もですが、移動時間を予測できることで計画が立てやすくなる。 帰りもいっぱいまで有効に時間を使えるようになるので、行動に余裕ができる。
260	実家のある益城の復興加速ですね…県道 28 号高森線の改修は進んでいますが、 空港の遠さの改善になるかは正直微妙なので…
261	期待というより懸念。将来の人口増加を見越して、相当車線の多い道路を造るか、ランプウェイの数をこまめに造るか、住宅面からの都市計画にうまく絡めて欲しい。赤字になってはたまりません。恐らく通過するトラックは従前通り下道を走ると思います。
262	朝の通勤時の渋滞が本当に嫌です。渋滞が解消されることを期待します。また、渋滞の解消はワークライフバランスにつながるし、物流の好循環を生み出し経済効果へも繋がると考えます。
263	時間短縮により、外に出る機会のことのみが議論されているが、時間短縮による身体的負担の軽減、余暇時間の増加等に伴う生活の質の向上等についても調査の対象に含め、もっと総合的な視野から検討するべきである。
264	暮らしやすい街づくりに資するものになって欲しい。 人口増は目的とせず、今いる人が住み続けたいと思える街をめざせば、なるようになっていくでしょう。熊本らしさをわすれずに。
265	こどもの習い事の送迎時に渋滞がないと予定が立てられて買い物等に行ける時間も増えてくると思うので渋滞がなくなることを期待します！！

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
266	通勤時間が短縮し、仕事以外に使える時間が増える。心の健康にもつながると思う。
267	移動時間が短縮されたことにより、時間にゆとりが出来、結果、心のゆとりが生まれそうだ。 時間がギリギリだと、気が急いてイライラしてしまうことも人間ならあることだけど、それが減るのなら、お互い嫌な思いをすることが減り、家族他人間関係にも良い影響を与えるかもしれない。 上記項目にある事故減少にもつながるが、事故にはならなくとも煽り煽られもこれにより減る可能性があると思う。
268	災害時の緊急車輌の利便 移動スケジュールの明確 県外からの訪問、観光 企業誘致
269	通勤時間短縮による保育時間の短縮 通勤時間短縮による家族時間の増加
270	気軽に家族や友人と出かけることができるようになって熊本県がより活性化してより良いものになると思います。
271	通学の際熊本空港を通るので移動時間が短縮されればもう少し寝れる
272	朝夕の渋滞が解消されると、目的地までにかかる時間が安定すると思うので、予定を立てやすくなると思う。
273	渋滞を危惧して朝や夕方の外出を控えがちです。 また、どうしても職場に近い熊本市中心部に住まいを構えざるを得ないと考えています。 時間を気にせず外出できるようになることを期待します。
274	渋滞があるため時間をずらして買い物などに行っていたため, 生活の時間が組み立てやすくなると思う. 熊本市の市街地に集中的に人が集まる構造を緩和するために, 他の商業施設へのアクセ

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
	スがよくなれば緩和できるのではと思う. 逆に中心地に集中もあると思う.
275	交通に要していた時間を自分の趣味の時間や家族との時間に充てることができる。生活時間にゆとりが生まれることを期待する。
276	家族と触れ合える時間が増える
277	保育園や学童に、子どもを早く勤務先から迎えに行けるようになるので、家族だんらんの時間が増えそうで楽しみです(^^)
278	渋滞ストレスの減少による仕事のパフォーマンスの向上
279	車の燃費向上、バッテリーの長持ち。 労働時間の短縮、時間の有効活用。 公共交通のきめ細かさや増便により高齢者への生活支援、女性や社会的弱者への犯罪抑制。
280	渋滞緩和により通勤通学時間が減少し、睡眠時間の確保など、健康面でのメリットが期待される
281	渋滞による遅刻も起きなくなる
282	渋滞により移動時間に幅があるので、いつも早め早めに家を出ると時間調整で無駄な時間が発生することが度々あります。 渋滞の緩和により少しでも移動時間が読みやすくなればもう一つ予定を入れることができたり、外出先でゆっくり過ごせたりと何かとメリットは大きいと思います!!
283	交通渋滞緩和により熊本市の子育て世代人口が増え、医療費の免除など子育てしやすい環境になって欲しい。
284	仕事終わってから、市内中心部に 10～20 分で行けるのであれば、お店の閉店時間にもよりますが、平日でも買い物に行きたいなと思いました。
285	時間に余裕ができ幸福度が増しそう
286	郊外に気の利いた店が増える。 大型トラックが生活圏に来なくなる(危ないとか以前に威圧感があって嫌なので)。 お金を使うかどうかはともかく、中心街に暇つぶしで来るのが楽になる。
287	朝夕の渋滞が緩和されると、平日の学校や仕事以外の時間が有効に使えると思う。

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
288	政令指定都市らしい都市景観や生活レベルの向上(ストレス減少) 時間が読みやすくなる
289	中途半端に拡張された道路が増え、大型の輸送車両等が住宅街や通学路等を通過していく光景を目にするようになった。適切な幹線道路の整備により解消されることを期待する。
290	ガソリンや電気など自動車エネルギーの削減、通勤時間短縮によるプライベートの充実、保育園への送り迎えからの通勤時間の短縮による子育てのしやすさの向上などを期待しています。
291	夕方は渋滞がひどく仕事終わりに保育園の迎え延長になります。早期渋滞対策お願いします。
292	新たなお店が熊本に入ってくること、物流の改善による農林水産業の活性化、ガソリン代の節約、住みよさランキングのランクアップ、人口増や経済活性化に伴う熊本市の財政状況改善(そしてそれを子ども医療費等の福祉面に還元することで、子育て世代の定住を更に促進してほしい)
293	熊本に帰省した際、空港から市街への渋滞が面倒だし時間の見通しが立たないので、市街には行かず東区の実家に行ってそれで終わり、という事が多いです。 熊本に住んでいる当時は、空港までの道の渋滞により、時間に余裕を持っていたのに危うく飛行機を逃しかねないくらいギリギリになることもありました。 渋滞によって予定が乱れ、食事会にほとんど参加できなかったとか、乗りたかった高速バスに乗れなかったとか、機会損失は何度も見聞きしてきました。県外から引っ越してきた人からはよく驚きと不満の声を聞いていました。 帰省したときも、さくらテラスなど街がいまどんな様子なのか見てみたいのですが…。もしこの構想が実現したら市街での買い物や食事もしやすくなるだろうなと思います。

【観光客の増加、観光振興】

No.	意見
1	観光客の増加
2	観光事業が拡大し観光スポットが増えるといい。
3	山都町出身、東京で生活、6年前に熊本に戻り、熊本市在住。 市内で通勤、ときどき山都町の実家に帰っている。 東京ではほぼ鉄道利用で便利な生活を送っていた。 熊本は車がないと生活が成り立たない。ペーパードライバーを克服して熊本で運転しているが、50 代からのドライバーなので運転に自信がなく、狭い道路や駐車場など不安。 朝夕の通勤で車の渋滞が激しくうんざりする。 熊本駅、熊本空港、買い物、レジャーなど渋滞が少ない時間帯を狙ったり工夫している。 「10 分・20 分構想」ができれば、県民だけでなく、観光など県外からの訪問者ももっと便利になると思う。 高齢者で免許返納できる人は少ないと思うが、免許返納したあとの足(公共交通機関)も「10 分・20 分構想」で増やしてほしい。
4	阿蘇や天草へ気軽に遊びに行きたいが行きかえりの渋滞を思うと行く気にならなかったが、少なくとも阿蘇には気軽にいけそう 東バイパス浜線バイパスをよく使うがいつも混雑していて、逃げ道もない。この構想がうまく行けば都市圏以外からの通勤も可能になる
5	旅行者や帰省中の人が飛行機に乗る前に繁華街や熊本城に行ってみようか等なる人もでてきて活性化につながると思う。
6	県外からの観光客の増加
7	インターチェンジから熊本市の中心部への距離が遠く行くことが少なく無くなったので完成したらぜひ利用して中心部へ観光に行きたい
8	他県からの観光
9	九州の州都候補として選考ポイントになりそう。 イベントで県外からの集客が期待できそう。

【観光客の増加、観光振興】

No.	意見
10	東京から 20 年前に熊本に来たが、交通と観光宣伝の下手さに驚いた。この構想には加齢により免許を返納したので個人的にはあまり影響しないが、経験上もっと早く実現すべきだ。
11	県外客の集客。高速の県内他地域への発達。
12	どれだけこのルートを使用したい・必要としている人がいるのかを考えるべき。観光向けで日常向けではないような？
13	県内の交通渋滞緩和およびアクセス経路が増えることによる観光客の増加が見込める。
14	一部に集中する渋滞緩和で地域住民の移動と観光客の移動が分散して快適な交通量を期待します。
15	県外からの観光客やビジネス客（大企業誘致による）移住者等が増加することにより経済効果が増大する。と同時に県内住居者への税率引き下げ等につながりより良い県民の生活向上が期待されるのではないでしょうか。
16	熊本は熊本駅から、街中までが遠く、時間がかかるため通勤に不便です。少しでも渋滞が減れば、バスなど公共交通機関も使いやすくなるし、県外からの移住も、可能になると思う。
17	観光客の増加
18	熊本駅のすぐ近くに住んでいます。コロナ禍で海外から観光客を随分見かけなくなりましたが、この構想が実現すると、海外のお客様も旅行先に熊本を選択する可能性が高まるのではないかと思います。外貨獲得の利点もあると思います。
19	高速から市内にすぐに行ける。福岡、佐賀からの人が来やすくなる
20	県外からの出張者の増加、経済の活性化につながる。福岡の都市高速の様に早く作ってほしい。
21	県南は県北に比べ、道路整備が遅れているように感じます。 自動車道だけではなく、自転車専用道路を八代、人吉、水俣、 天草の四箇所に設置し、それぞれベースステーションなどを 整備し観光の目玉にしたらいかがでしょうか。
22	熊本駅と交通センター、空港までが遠回りで、かつ、金額も高い。住民や観光を向上させるには、福岡や京都モデルも考慮して便数アップや安い金額での対応を検討すべき。また中心部へのルートばかりで横のラインには移動しづらいので観光には不向き。
23	他県からの来熊増加
24	阿蘇への観光客の増加を期待します。

【観光客の増加、観光振興】

No.	意見
25	現在作られている西回りバイパスから、大津阿蘇の高速道路をつなげ、西回りバイパスを流通団地まで広げてもらえると、通勤時間が半分以下になり生活が便利になる。また、阿蘇への観光や帰省がしやすくなる。合志市、菊陽町はこれから発展すると思うので早急に実施願いたい。
26	渋滞がなくなれば実店舗での買い物が増える。 日帰りでの観光の計画も立てやすくなる。
27	熊本市内直結の高速道路ができたら新幹線～空港の移動も便利になり旅行客や通勤・出張などとても快適になると思います
28	渋滞緩和によって、県外の方が喜ばれて、来る回数も自然と増えてくる。経済効果も上がって、好循環になる。
29	渋滞ランキングのワースト 1 位だったことに若干のショックは感じますが、現状を思えば仕方ないというか当然の結果かなとも思います。プロジェクトを通して、熊本全体のイメージアップにつながれば、地元民として嬉しく思います。
30	県外との交流増加に期待します。
31	県外からの観光客も増えるのではないでしょうか…
32	熊本観光の増加
33	高速までの移動が簡単になると県外の実家に帰るのが便利になる。学校に送り迎えで大渋滞に巻き込まれなくてよい。駅に行くのに混んでなければアミュプラザなどの利用が増える。 植木や山鹿、菊地ののおんせんにいく機会が増える
34	ドライブが楽しくなるような景観も考えて造って欲しい。たぶんストレス解消にもなり、県民、市民のステイタス的な物となり、それが熊本の活性化につながり、人口の増加、観光の増収になると思う。
35	コストコに行きたいけど遠いので、行けなかった。短時間で行けるなら行きたい。 それと阿蘇は渋滞するので行く気にならなかったけど、渋滞解消されるなら行ってみたいです。
36	新しい道沿いに観光スポットがあり道の駅があり沿線の魅力を沢山発信できる基地を期待したいです。
37	観光地が賑わいでて熊本の活気がでるとおもう
38	たまにしか通らない周辺町村在住者や観光客にとってわかりやすいものにしてほしい

【観光客の増加、観光振興】

No.	意見
39	確かに熊本での渋滞が減るのは良いことだと思います。生活もスムーズになりますし、通勤通学もしやすくなります。 しかし熊本市内は他県の県庁所在地と比べても緑が多く、江津湖や熊本城、水前寺など観光名所がたくさんあります。（中心部にどの世代もみんながくつろげる大きな公園があっても良いのでは、と思いますが、、）県外からの友人もその点に感動していました。10 分 20 分構想を進めるにあたり、どうか緑豊かで美しい熊本市内の景観をなくさないで下さい。
40	新たな観光地（道の駅等）の整備
41	県外からの観光客もレンタカーで移動しやすくなる
42	人口の分散化
43	海外観光客の受入数の増加
44	熊本市街中心部へのアクセスの悪さが緩和されることを願います。また観光客が新幹線から阿蘇山への直通アクセスの選択肢の少なさなどが、他県より観光が敬遠される原因だと感じます。
45	県外からの観光客の増加
46	旅行がすごく楽しみになりますね！
47	渋滞緩和や、道路幅の広い主要道路、観光地への時間短縮、バスの本数が増えることによる雇用の創出。
48	休日に限らず市内の渋滞はとても酷い。阿蘇、天草に出かけても帰りの渋滞を考えると 1.2 時間早めて帰路に着きます。この構想が実現すれば、もっと足を伸ばして日帰りの旅行とか増えると思います。
49	インフラが整い、熊本市は楽しくて便利という印象を他県や海外に持ってもらいたい
50	県外からの来訪者の方が、便利にならないと、色々なイベントを計画出来ない。
51	同じ熊本県内なのに県外よりも時間がかかる地域が多いと思います。県外から来られる方は尚更です。渋滞しない道路整備を望みます。
52	渋滞の緩和があれば、熊本県内の観光にも行きたいと思う。
53	熊本は空港へのアクセスが特に悪い。 空港、駅、街がバラバラに存在するのでアクセスが悪いと県内外からの訪問も限られてくると思う。アクセスを増やすべきだと思う
54	熊本県の発展、利便性向上、観光発展
55	マイカーやレンタカーを使う観光客の増加を期待します
56	県外からの観光客も増えるだろうし、県内に済んでいる者としても移動が楽になるのでありがたい。

【観光客の増加、観光振興】

No.	意見
57	観光資源の有効活用。熊本は山も海も川もきれいなのにあまり他県から観光で利用されているイメージがないので、県内外の交通の便を良くして気軽に行き来出来る様になれば良いと思う。
58	県外からの集客による経済効果
59	県内への企業の誘致・観光事業拡大等
60	観光ルートが分かりやすくかつ混まない場合、県外からの日帰り観光が可能となり、リピーターが増えることが期待できそうです。
61	観光客の増加
62	中央区に住んでいるので日常生活には直接生活にはあまり影響はないと思います。レジャー関係には便利になりると思います。
63	少なくとも益城町から短時間で行けるのは助かる人が多いと思います。例えば県外にJR(新幹線)で行くとしても、熊本駅まで行くのに、かなりの時間がかかりますし[redacted]に行くのも時間がかかります。短時間になれば時間とストレスが緩和されると思います。
64	今まではレジャーなどは渋滞を考えながら事前に予定を立てていたが、今後は急に思い立って郊外などに出かけることができる。
65	福岡県が隣町という立地なので、どうしても熊本市は遠いと感じてしまう。空港周辺の商業施設も福岡の方が良いと思う。でも、母校が熊本市内なので、いつか子供を連れて(観光も兼ねて)行きたい！駐車場の確保が難しいのも問題。
66	移動時間短縮で観光などの時間が増えてお金がまわりやすくなる。
67	マラソン大会などに利用することで県外からの集客力を上げる。
68	時短、燃費向上により外出機会が増える
69	熊本にとっては、自家用車が移動手段として、多数派なので、所要時間がカットできる橋や道路は田舎であればあるほど、レジャーや旅行に便利
70	渋滞緩和の派生効果で県内観光が増え、それにより消費活動も増えることで県内が活性化すると思います。
71	公共の移動手段が増えると生活が便利になる、出かけたくなる
72	通行がスムースとなる事で、スポーツや芸術そして各種展示会などのイベント開催がやりやすくなり、熊本市の活性化に貢献できると期待します。
73	中央区から空港まで時短で行ける道路を作ってほしい。 バスは専用道路や高架道路。モノレールなど、旅行者がすぐ来れてすぐ帰れる福岡空港のような状態にしてほしい。 地下鉄無理ならモノレールかバス専用道路で、空港から街中へのアクセスを多方面から考えてほしい。

【観光客の増加、観光振興】

No.	意見
	車で移動できる人ばかりではない。 今ある豊肥線から線路を延ばしてもあまり利用しない。自分の家から空港までダイレクトに行けないと、駅まで行って電車に乗って行くなど現実的ではない。 モノレールがだめならバス専用道路などや空港直通道路など作ってほしい。
74	県内外から集まる会議を、渋滞等を考慮して周辺の自治体で行っているが、その後の懇親会が賑あわない。
75	レジャーへ行く時は渋滞しない道を選ぶため、お店などがほとんどない所を通ったりするが、渋滞しなければ広い道路を使い、いろいろなお店に寄りながら目的地へ行ければいいなと思う
76	車ででかける頻度が多くなるし、遠くに行く機会が増えると思う
77	気軽に遠出のお出かけがしやすくなる
78	とにかく熊本市内の渋滞を何とかしてほしい、休みの日に車で熊本市内には行きたくない
79	目的地に選択ルートが増えるので、時間短縮や行動範囲が増えるとおもいます。渋滞解除は行動をあとおしします。
80	行動範囲がひろげられる。義両親に会いに行きやすい。気になる場所に行きやすくなるので、子供と出かけやすい。
81	渋滞を緩和してくれること レジャー先での渋滞を緩和してくれる事
82	動く範囲が広がって、色んなところに遊びに行ったり、色んな人や友達と出かけて行きたい
83	熊本空港と熊本市内が離れすぎているので、飛行機に乗る人は大変だったと思うので、近くなればとても便利だと思います。熊本に観光に来てくれる方も増えるかもですね。
84	他県からも観光が増えそう
85	市内や遠くからの観光は便利になると思います。
86	道路表記、標識が県外客から見て分からない。地元の熊本の人しか理解できない。かなり不親切
87	県外からの観光客が増えそう。
88	交通の便が良くなって渋滞が少なくなれば、日頃行くのが億劫に思える地域にも買い出しやレジャーに行く頻度が増えると思う。公共交通機関の利便性も上がれば、自家用車よりバスで出かける事も増えそう。
89	スーパー

【観光客の増加、観光振興】

No.	意見
	レジャー施設
90	県外の観光客が増えそう
91	バスは道路渋滞に必ずかかり時間通りに来るイメージがない。JR、市電についても利用しやすいところにないため結局車がないと生活できない地域である。 広域道路ができれば現在の渋滞へのストレスもなくなり気軽に車で出かけたいと思い、地域活性化も期待できる
92	観光のお仕事をさせて頂いてますがやはり道が分かりにくい、運転しずらいとのお客様の声はよく聞きます。街中は路面電車が走っていますので特にとのことですね。
93	県外からの友人や家族を招きやすくなる
94	東バイパス、3 号線の渋滞が嫌だから、仕事場も熊本市外にかんがえてしまう。阿蘇方面へ遊びにいけない。 出来れば、天草1号橋～5号橋までの渋滞緩和も考えてもらいたい。天草への観光が増えると思う。
95	移動の時間が減ることで 買い物やレジャーが増えて 家族との時間も増える。 環境にも良いのでぜひ実現してほしい
96	移動が楽になり、レジャーや宿泊に行くのが楽しみになりそう
97	渋滞の事考えたら阿蘇もなかなか行けなかった。熊本のいろんな所に気軽に行ける。地元の人がまず動けるような道路を
98	旅行の容易性
99	交通の利便性が高まり、経済の活性化や渋滞解消により、県内の観光にも行きやすくなる。
100	ルートによるかもしれませんが、時間が読めるようになることで県外から訪れる観光客が増えさらに観光資源の有効活用が進むと思います。あと、一般道でのオーバーパスやアンダーパスを増やしてほしいです。
101	移動時間短縮による観光などの時間が増えてお金がまわりやすくなる。
102	県外からの観光客がきやすくなると思う。
103	熊本に来る人が多くなりそう

【観光客の増加、観光振興】

No.	意見
104	現在は街中から空港やICに移動する時間が長いので 短縮されることによって、訪れた人の滞在時間が増えそう
105	特になし
106	県外からの観光旅行の増加
107	郡部の地域に出掛ける頻度が多くなり、その土地の食べ物や、歴史を知る機会が増えると思います。
108	買い物客や、出かける機会が増えるきっかけになりそう。渋滞緩和されることに期待したいです。
109	天草が好きでもっと頻繁に行きたいのだがルートがいつも渋滞しているのでためらってしまう。このルートの整備を是非最優先にしてほしい。
110	他の観光地にも行きやすくして欲しい
111	レジャー施設が増える
112	渋滞で良く向かうに不便でしたが出来たら大変通勤や観光にも助かる
113	企業の誘致や県外からの集客に期待しています
114	運転へのストレスが減少し、また、他県の方も利用しやすくなる
115	ドライブが楽しくなる
116	[redacted]が好きでスタジアムで観戦したいのですが、交通の便が悪く躊躇します。車で行くにも駐車場が遠いし、観戦が終わり帰途に就く時も駐車場から出るまで流れが悪く1時間軽く超える時もあります。もう少しどうにかなりませんか。
117	大規模な会議やイベント等の誘致にも期待できる。
118	鹿児島から八代市に引っ越して来て2年半になりますが、実は学生時代修学旅行で熊本市を訪れて以来行った事がありません。主に体調不良で遠出が出来ないという事にによります。あまり時間をかけずに目的地に行く事が出来るようになれば、この構想によって私の行動範囲も少し広がるかもしれません。
119	温泉
120	空港までの所要時間が短くなると県外からの観光客や県内での移動も増えると思います。
121	観光等の経済効果も期待できると思う。また、渋滞が軽減する、また時短になることから、物流の効率が上がると思う。
122	渋滞緩和により時間にゆとりが生まれ、観光する時間が増える。
123	観光面
124	観光客が増える
125	現在、あまり熊本市内に行く機会が無いので期待する効果を考えるには漠然とし過ぎてます。ただ、熊本城を中心とした観光への呼び込みには大きなポイントにはなると思います。

【観光客の増加、観光振興】

No.	意見
126	アクセスが良くなると 観光バスなどの利用が増え 旅行会社のブランも組みやすくなる
127	自然にも恵まれているので移動がスムーズに出来れば出掛ける機会が増えそう。
128	他地域（地方）と比べてもかなり遅れていると思います。 広域道路を整備することにより公共交通機関の利用も増え利便性から観光客の集客にも繋がるのではないかと思います。
129	車で道が走りやすくなれば、運転者を交代しながらレジャー等が楽しめる
130	熊本都市圏の活性化、住みやすさ、移動のしやすさ、熊本市内の観光の活性化
131	以前は福岡市に住んでいましたので出張の際など福岡空港は大変便利が良い為飛行機を利用することが多かったですが、大阪程度であれば新幹線に代わってしまいました。空港まで時間が掛かることが非常にネックです。今後この構想が進めば、飛行機の利用は増え、国内間の移動促進だけでなく国外への旅行や日本国外からのインバウンドが増えればと思います。
132	コロナが解消し海外からの観光客が入る様になりますと、現在以上の渋滞が予測されます。 特にアメリカ客船の誘致のために、八代港も整備されましたのでもう予測されているとは思いますが、早く構想の実現を願いたいものです。
133	県外の人が熊本へ来る時に、空港や高速インターからのアクセス時間が長い、遠い、渋滞が多いと必ず言われます。 アクセス時間が短くなるともっと多くの人が流入すると思います。
134	移動効率が上がれば九州横断ツアーなどで熊本市内を回避することがなくなる
135	時間が短くなるのは目に見えた効果だと思います。が、道路幅員が広くなったり、交差点が改良されたり通行の安定が図られることにより、最終的には、通行の安全性が図られ、人の命が救えることだと思います。経済や観光は大きなな指標かもしれませんが、人命の対価はそれ以上のような気がします。・・・・
136	空港から市内への移動が速くなれば観光客の増加にもつながると思います。 それを関東、関西、台湾に宣伝を流せば必ずイメージアップにもつながると思います。
137	九州の中央という利点を生かし熊本駅と高速道路へのアクセスの利便性を改善することによって九州各地から集客を見込めることもあると思います。

【観光客の増加、観光振興】

No.	意見
	また、今後コロナが改善しインバウンドが復帰した際に観光の利便性を向上することにも期待です。
138	西区春日ですが、高速道路を使いたくてもインターが遠いので使いません。インターまで快適に到着できれば、もっと遊びにに行くのになーと思います。
139	災害時の緊急車輌の利便 移動スケジュールの明確 県外からの訪問、観光 企業誘致
140	東バイパスの渋滞を分散できるのは大きいと思う。また、空港までのアクセスが容易になったら、県外や国外からの観光客の増加も見込めるのではないでしょうか。
141	県外に気軽に行ける
142	子供は飛行機が好きなので、空港を観光資源の一つとしたイベントがあったらいーな！！ 救急車やパトカー、バス、電車はすぐ見れるが、近くで飛行機を見ようとすると 1 時間かかる
143	熊本は空港から中心部までの便利が悪かったから高速道路などを作ることで観光客も増えて経済的にもいい影響があると思う。
144	気軽に家族や友人と出かけることができるようになって熊本県がより活性化してより良いものになると思います。
145	・熊本城を中心とした景観にも配慮しつつ、スピード感を持って道路整備を進めて頂きたい。 ・高速道路や空港へのアクセス向上は、観光客のイメージにも大きく影響すると思う。ストレスなく移動出来るように早く実現して欲しい。
146	J リーグの試合でアウェイサポーターの来熊が増えそう
147	・車を使った移動が便利になることで、運転免許を取得しようと考える人も増える効果もあると考えました。 ・高速道路や空港までの利便性を踏まえて、東区付近に住む人も多いかもしれません。

【観光客の増加、観光振興】

No.	意見
	そのため、中心部から短時間で行くことが出来れば、中心部の活性化(中心付近に住む人の増加)にも期待が出来ると思いました。 ・阿蘇から熊本市中心部まで引き込むようなアイデアを募れば、阿蘇観光目的で熊本を訪れた観光客の人に、中心部で買い物をしてもらえる効果も期待できると考えました。
148	県外から入ってくる車が増えると思う。
149	道を広くしていただけると、大学生等の初心者ドライバーは安心して運転できるため、ドライブは出かけるハードルが下がります。
150	空港まで近くなることで、夜の時間帯にある音楽ライブやイベントに来ても、日帰りができるようになる。(私自身、音楽ライブを見るために遠征をする時、ライブ後に飛行機に間に合うかどうかを重視して遠征先を選びます。) その結果、演者側もライブをしやすくなるし、熊本のイベントに来ようとするお客さんも増えると思う。
151	市街地・熊本駅・コストコ等を周遊できると観光効果も高まるのではないかと期待します。
152	県内を 1 泊で堪能できる外国人向けツアー等が作りやすくなりそう。
153	熊本の観光やビジネスが広がり、人口の増加に期待がもてる。 熊本は地下鉄が作れない以上、道路整備は必要不可欠だと思います。まずは熊本駅と熊本空港のアクセスと、高速道路からの市内のアクセスに期待！
154	熊本の観光やビジネスが広がり、人口の増加に期待がもてる。 熊本は地下鉄が作れない以上、道路整備は必要不可欠だと思います。まずは熊本駅と熊本空港のアクセスと、高速道路からの市内のアクセスに期待！
155	熊本の観光やビジネスが広がり、人口の増加に期待がもてる。 熊本は地下鉄が作れない以上、道路整備は必要不可欠だと思います。まずは熊本駅と熊本空港のアクセスと、高速道路からの市内のアクセスに期待！
156	熊本の観光やビジネスが広がり、人口の増加に期待がもてる。 熊本は地下鉄が作れない以上、道路整備は必要不可欠だと思います。まずは熊本駅と熊本空港のアクセスと、高速道路からの市内のアクセスに期待！

【観光客の増加、観光振興】

No.	意見
157	スポーツ観戦人口も増えそう
158	レジャー需要が高まることで娯楽施設などの誘致が行いやすくなる。 交通網が発達することで製造業物流業の企業誘致が行いやすくなる。
159	Q17 の項目「渋滞緩和・移動時間短縮」及び「観光促進、交流促進」に関連しますが、渋滞緩和に伴い「移動時間の見積もりを立てやすくなること」→「道路利用での熊本都市圏外からの観光の利便化」を期待します。
160	県外からの友人を観光案内するときなどの時間的ロスが少なくなってほしい。阿蘇と天草を両方行きたい、などの要望は普通に聞くが、とても一泊では対応出来ない移動時間になってしまっている。
161	天草、阿蘇などへの観光促進 復興
162	熊本は素晴らしい観光地があるけれど、関東関西の人は、クマ??がいる阿蘇ぐらいしか知られていない。 肥後の引落しを引上げに変える大きな力　県民力が足りないと思います。
163	空港へのアクセスは　博多の都市高速での利用で　確実に良いと痛感しています。JR の延線よりも　空港まで　高速作った方が　観光 阿蘇　アクセスが遥かに便利です。
164	交通面が改善し、製造拠点や観光地の利便性が高まり、市内県内の活性化。
165	九州の中心に位置することを最大限に活かし、これからは熊本県内のみならず、他県から気軽に訪れる・通える都市になってほしい。
166	九州といえば熊本…にはさすがにならないかもしれないが（なってほしいですが）、 「九州に住む人々がターゲットのイベント」が熊本で行われるようになってほしい。 現状は福岡という地理的に偏っているところで行われているが、 「熊本なら九州全県の方が来れる！なら熊本でやろう！」みたいな感じになってほしい。

【観光客の増加、観光振興】

No.	意見
	人が集まるところには人口が増え、人口が増えたところには人が集まると思う。 その足がかりとして熊本に人を集めやすいようにしてほしい。
167	阿蘇・空港方面や高速道ICへのアクセスが良くなる事で、観光・産業の発展もですが、市中心部の交通量が削減できれば良いです。またできれば西環状道路から熊本ICまで都市高速で直線で行ければとてもうれしいです。
168	市内は渋滞して時間が読めなくなるので、観光は阿蘇方面に行く。市内観光が増えるかも。
169	高架化が進むことで都会的な見た目になり、熊本都市圏のイメージアップにつながり、転入者、観光客も増加すると考えられる。
170	コロナ前は頻繁に空港を利用していたが、やはり福岡や東京と比べるとアクセスや売店が悪いため、この構想で空港に行く時間が短縮されると嬉しい。新幹線で博多に行って空港へ行った方が多少時間は長くかかるが、買い物や利便性を含めて考えるとそのほうが良い。熊本空港が近くなればもう少し気軽に飛行機にも乗れるし、熊本空港の売店等の充実につながり行く頻度がより上がると思う。
171	渋滞解消により時短が実現すれば、立ち寄りポイントが増えるため観光等の地域経済の活性化につながる。
172	熊本に帰省した際、空港から市街への渋滞が面倒だし時間の見通しが立たないので、市街には行かず東区の実家に行ってそれで終わり、という事が多いです。 熊本に住んでいる当時は、空港までの道の渋滞により、時間に余裕を持っていたのに危うく飛行機を逃しかねないくらいギリギリになることもありました。 渋滞によって予定が乱れ、食事会にほとんど参加できなかったとか、乗りたかった高速バスに乗れなかったとか、機会損失は何度も見聞きしてきました。県外から引っ越してきた人からはよく驚きと不満の声を聞いていました。 帰省したときも、さくらテラスなど街がいまどんな様子なのか見てみたいのですが…。もしこの構想が実現したら市街での買い物や食事もしやすくなるだろうなと思います。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
1	山都町出身、東京で生活、6年前に熊本に戻り、熊本市在住。 市内で通勤、ときどき山都町の実家に帰っている。 東京ではほぼ鉄道利用で便利な生活を送っていた。 熊本は車がないと生活が成り立たない。ペーパードライバーを克服して熊本で運転しているが、50 代からのドライバーなので運転に自信がなく、狭い道路や駐車場など不安。 朝夕の通勤で車の渋滞が激しくうんざりする。 熊本駅、熊本空港、買い物、レジャーなど渋滞が少ない時間帯を狙ったり工夫している。 「10 分・20 分構想」ができれば、県民だけでなく、観光など県外からの訪問者ももっと便利になると思う。 高齢者で免許返納できる人は少ないと思うが、免許返納したあとの足(公共交通機関)も「10 分・20 分構想」で増やしてほしい。
2	都市圏の拡大による若年層の増加
3	郊外の活性化
4	熊本県と言っても福岡県との県境に住んでいる者としては、熊本市内や熊本空港へ行く事はほとんどありません。交通の便も含めてもっと熊本駅周辺を活気づけて魅力ある街づくりをして欲しいと思います。
5	熊本の経済発展の為に、是非とも実現させて欲しい。
6	既存の道路ではできないので立体交差点や都市高速等の整備になると思われるので、インフラ整備という面でもその他の経済効果も期待されるのではないか
7	今まで知らなかった行けなかった近隣の町に短時間で異動できる 端から端まで短時間で移動できるのが仕事や通勤などの効率が上がり市街以外の就職率が上がる。
8	移動しやすくなることによって経済効果が期待できる
9	旅行者や帰省中の人が飛行機に乗る前に繁華街や熊本城に行ってみようか等なる人もでてきて活性化につながると思う。
10	流通が良くなれば、熊本に進出する会社が増えて雇用が増える→税収が増える→市民が暮らしやすい街になるよう税金が使われる→人口が増える→税収が増える(繰り返し)

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
11	熊本市としてのイメージアップ
12	空港、駅、港が10分、20分で行けるとしたら、人流、物流が活発になり、経済などの発展に期待ができる。特に福岡に並ぶ九州都市圏の要所になれればと思う。
13	渋滞解消で物流のスピードアップができます。 渋滞による運転手のストレスが減少します。 時間を有効に利用できます。
14	熊本都市圏の発展に留まらず、九州の中心都市として発展していくと思われる。
15	政府支出(公共事業)により民間にお金が入りデフレが解消される
16	県内でも熊本市の一極化が目立ちます。 熊本市以外の地区を活性化させる必要があると思います。
17	利便性が高まり人や物の流れが活発になり経済効果が大きくなる。
18	やっと九州の真ん中の政令都市らしくなる。城下町の名残である、狭い道や迷路、行き止まり、等の古い道路行政を一掃して、スピードアップ行政をやるべきである。
19	新しい人の流れ
20	人流・物流の増加
21	経済発展
22	特に効果はない。郊外店舗が増えるから。
23	人口が増え、より良い環境になってほしい
24	企業参入
25	通勤・通学時間の短縮によるストレス軽減、熊本都市圏から郡部への通勤が増えることによる地域の活性化
26	人口が都市集中から郊外へ伸びる可能性ある
27	都市部だけでなく、地方の活性化も考えてほしい。 地方は、信託できる移動手段がない。
28	都市圏の拡大
29	渋滞による物流の遅延問題の解決、通勤時間の短縮、都市中心部への人流の増加など効果が大きく期待している。
30	都市の魅力のアップ
31	企業誘致の増加、これに伴う職場の増加が見込めると思う。しかし、道路ができると交通量が増え、基幹道路を有効に機能させるための立体的な道路、都市計画を踏まえて設計しないと、権利関係、土地代の上昇などでのちの効率的運用が難しくなると思う。計画な

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
	しのビッグバン的な開発は後で出て来る祖語の解決を複雑にすると思う。
32	レジャー、ビジネスの移動時間短縮による経済効果の向上
33	熊本市の繁栄には非常に大事と考える。日本の半導体生産地の中核となると思う。
34	県南にも利益があるかな
35	県内の熊本市圏集中に拍車がかかる危惧がある。一方この構想が、いかに熊本市圏外への発展波及に繋げるのかを期待したい。
36	やるからには中途半端な開発じゃなくて徹底的に 4 車線にするとかしてほしい利権抜きに熊本の発展になるための開発をお願いしたい。
37	渋滞が緩和し、市内へ買い物やレジャーに行きやすくなる
38	活性化
39	人口流出を防ぐ
40	人流増加に期待して、様々なショップ等の進出・新規出店に効果があると思います。
41	過疎地域への中心部からの移動のしやすさ、 経済の活性化
42	交通渋滞による時間の削減、ストレスの低下、ガソリンの無駄使い、二酸化炭素排出の削減、仕事の効率が上がる。 郊外都市の発展、活性化
43	経済の活性化。
44	熊本の魅力アップ
45	大型ショッピングモールやドラッグストアの増加による買い物の利便性
46	交通渋滞緩和と経済活性化
47	交通の便が良くなると街がもっと栄えると思う。熊本は結構中途半端。
48	時間短縮効果による経済の活性化。
49	交通機能の整備はこれから移住を考える方々にとって利益となると思う
50	物流経費の削減効果によって品物の供給量と物価が安定すること
51	生活圏の活性化、活発に行き来出来る
52	本当に実現したなら、熊本全体の活発化につながり、県民の生活が豊かになるかっきけになると思います。
53	県外からの出張者の増加、経済の活性化につながる。福岡の都市高速の様に早く作ってほしい。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
54	行動範囲が広くなると共に移動する為のストレス(イライラ等)が少なくなり快適な運転が可能となる事から地域活性化に大きく貢献すると感じる。
55	「10 分・20 分構想」により、人々の行動範囲が広まり、経済の活性化につながると思う。
56	購買圏の拡大
57	企業誘致も合わせてしてほしい
58	現在作られている西回りバイパスから、大津阿蘇の高速道路をつなげ、西回りバイパスを流通団地まで広げてもらえると、通勤時間が半分以下になり生活が便利になる。また、阿蘇への観光や帰省がしやすくなる。合志市、菊陽町はこれから発展すると思うので早急に実施願いたい。
59	経済効果
60	都市化が進んで街自体が発展する
61	特に東区は渋滞が多いので出かける時に避ける地域になっている。渋滞緩和が広まれ馬経済活動も上がると思うし、住民のストレスも減ると思う。
62	経済効果
63	地域の活性化
64	都市化が進む
65	熊本市の活性化
66	空港まですぐ行けること。経済の発展
67	渋滞緩和によって、県外の方が喜ばれて、来る回数も自然と増えてくる。経済効果も上がって、好循環になる。
68	渋滞緩和に伴う経済の活性化
69	渋滞緩和や郡部地域の利便性など、市内の人口集中を減らす事で県内全体の地価格差是正に繋がるのではないでしょうか。
70	企業誘致、公共交通機関の円滑な接続に伴う移動しやすさなどの効果に期待。
71	大型トラックなどの輸送などが飛躍的に向上する。 市内中心部への流入が減少して交通事故が減る。
72	県内の住民の行動が活性化しそう
73	商業施設の増加
74	経済の活性化
75	運転時間が減り、渋滞緩和によるイライラも減り、その分街での買い物の時間に余裕が持てる
76	経済効果が上がると期待する
77	熊本の活性化のためにも出来たらすごくうれしいです。
78	渋滞により失われた時間が、経済効果、ゆとりある生活の質の向上、環境対策と、プラスし

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
	かない
79	熊本都市圏の発展に欠かせない。
80	熊本市への一極集中が緩和される。
81	経済活性化
82	渋滞緩和、中心部の発展
83	文化の街として活性してほしい。現在熊本県は農業県と認識している。熊本市を中心に県内全域で文化的な県として取り組んでほしい。文化が強み！そうなる事で、アーティスト等の在住する街･アーティストが育つ街として発展していってほしい。インフラ整備がその礎になると思っています！！
84	通期菌が広がり、周辺地域の活性化が期待できる
85	熊本が都会になって、今以上に住みやすい街になってほしいです。
86	都市計画の見直しで、街づくりを見直す必要があると思う。 企業誘致や文教地区等南区西区調整区域を見直す事が渋滞緩和になると思う。
87	人が増える
88	道路の補正や景観が綺麗に
89	中心地の活性化
90	熊本県の再認識に繋がり活性化へと結びついていくものと考えます。
91	雇用
92	人流の増加で活性化に期待したい
93	県外の人から、熊本は便利だと思っていただけて、観光客や定住者が増える。よって活性化する。
94	その効果が周辺の市町村にもよい影響があるといい。中央さえ良ければいい、いやならば都市へ行けばいいといったような考えは嫌いだ。都市部も地方も栄えるような変化を求める。
95	熊本県の道路事情は最悪というイメージ解消
96	熊本の活性化
97	人の流れが活発になると経済も活性化する。億劫だった長距離の移動も楽になると行きやすくなる。自然を大事に有効活用は必須。いろんな所の良さをだし活性化されと楽しい場所も増え店も増え労働も増えて経済が潤う
98	時間を必要とする経済の増加が見込まれる
99	企業誘致
100	熊本市西区の発展を願います。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
101	とにかく渋滞が酷く、外出をためらいます。この構想が実現すれば、予想を超える経済効果があるとともに、県民が熊本に住んで良かったと思える町になると思います。是非実現してください。
102	渋滞緩和や、道路幅の広い主要道路、観光地への時間短縮、バスの本数が増えることによる雇用の創出。
103	県外からの来訪者の方が、便利にならないと、色々なイベントを計画出来ない。
104	空港の利用が増えると思うので、県外への旅行が増えると思います。
105	経済効果が見込める
106	福岡市みたいに発展していきたい
107	車社会において 10 分 20 分構想は、必要性があると思います。ぜひ、熊本の発展のため、実現出来れば、疲れず移動できます。
108	経済的効果が期待できそう
109	お店も増えるのでわないかと期待している。 一方で銀行のキャッシュディスペンサーの設定時間が短いのが不満。青空駐車場が高い。携帯も繋がらないメーカーもあり不均衡である。スタンドも減りました。
110	熊本県の発展、利便性向上、観光発展
111	都市の経済力のアップ
112	住みやすくなると思うので、人工流出が抑えられるのではと思う
113	経済効果。それと、構想の整備以外の道路も合わせて見直して欲しい。
114	企業の誘致も期待出来そう。
115	県外からの集客による経済効果
116	熊本市の東部、北部方面のみが活性化されているような気がしますが、西部、南部方面も活性化される事を期待します
117	県外から引っ越してきたので、道が分かりやすくなること。新しい道沿いや、大津あたり新たなショッピングモールなども期待したいです。
118	企業進出にも効果があると嬉しいです。
119	県内への企業の誘致・観光事業拡大等
120	公共事業投資による経済効果
121	空港から街へのアクセスが良くなるので他県からの出張が増えるかもと思いました
122	移動時間短縮で観光などの時間が増えてお金がまわりやすくなる。
123	整備された運転しやすい道路が増えれば若い人も免許とって車買ってあちこち行って経済まわるかも

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
124	公共交通機関の利便性において渋滞が解消され、熊本県民にとってより良い交通状況になればいいなと思っています。 今後ともどうぞよろしくお願い致します。
125	構想はいいのだが、さて、仮に、自宅の上やすぐ近くを大きな道路が通ることになると、騒音、事故、犯罪が増えないか心配。住民と十分、話し合いを持って欲しい。
126	混雑が無い道路になる事で、道路沿いの様々な店舗が潤いやすくなる。
127	[redacted]と[redacted]を統合したら良いのかも [redacted]を替えなくてはならないですが、将来的に見たらペイできるかも？合志市は熊本圏内で人口も若い方が多い、街中に流入する車両を抑える為には効果はあると思います
128	産業が発達し、地元就職が増え若者が増える。
129	夕方の日常的な渋滞の緩和ができる。
130	居住地域から熊本都市圏まで行くのに時間がかかる
131	新しい道路ができることにより、既存の道路の渋滞が解消され空港への移動時間が短縮されることを期待する
132	八代に住んでおり、熊本に出かけることもほとんど無く特に期待する事はありません。八代から空港へは直通バスが有り現状と時間的にもほとんど変わらないと思います。
133	限界集落になりつつある地域に居住しているので、少しでも移動しやすくなれば地域に残る人も増えるのではないかと思う。
134	[redacted]なので熊本都市圏ばかり便利になっても全く意味がない。 自動車ばかりで、公共交通機関の利用が全く考えられていない。[redacted]や[redacted]が廃止になったら誰が同責任を取るつもりか。こちらはアンケートに回答したのだから回答していただきたい。
135	以前熊本市内から玉名方面へ通勤していましたが、渋滞に巻き込まれることがあったので解消されることを期待します。
136	慢性的な渋滞が解消されて、移動が増えるので色々な事で活性化されるのが期待出来る
137	渋滞緩和の派生効果で県内観光が増え、それにより消費活動も増えることで県内が活性化すると思います。
138	企業の参入　人口増加
139	時間的効率が上昇できるのは大きな経済効果がある。 加えてそれぞれの燃費節約効果も大きいと思う。
140	経済効果にプラスに働く

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
141	通行がスムースとなる事で、スポーツや芸術そして各種展示会などのイベント開催がやりやすくなり、熊本市の活性化に貢献できると期待します。
142	企業立地
143	土日や朝の通勤ラッシュはかなり渋滞しているので、緩和されたら中心部への買い物は確実に増える
144	時短は確実に経済効果を促進する。
145	渋滞がなくなれば到着時刻などが読みやすくなるし、道路の選択肢が増えると行き先に応じて選べるので効率よく移動できると思う
146	期待したいが、私の住む地区は構想から外れているので、今の渋滞や交通の不便さは解消されないと思う。中心地区のすぐ外の生活道路の狭さや交通の多さが解消されないと、生活の不便さや事故は減らないと思われる。
147	中央区から空港まで時短で行ける道路を作ってほしい。 バスは専用道路や高架道路。モノレールなど、旅行者がすぐ来れてすぐ帰れる福岡空港のような状態にしてほしい。 地下鉄無理ならモノレールかバス専用道路で、空港から街中へのアクセスを多方面から考えてほしい。 車で移動できる人ばかりではない。 今ある豊肥線から線路を延ばしてもあまり利用しない。自分の家から空港までダイレクトに行けないと、駅まで行って電車に乗って行くなど現実的ではない。 モノレールがだめならバス専用道路などや空港直通道路など作ってほしい。
148	私の生活圏は構想の外なので現在のところ、直接的な影響はないが、通勤時間の短縮による構想圏外（周辺地域）への人口の流れ・活性化に期待する。そしてこれによる路線バス等の利便性 UP に期待。
149	安定感と活気
150	都会的な地域になるのが楽しみです。
151	街が賑やかになる
152	期待していない。[redacted]熊本の[redacted]が自分の事しか考えてないから、今の[redacted]みたいな道路事情なのだと。　今更しても遅い、立退き料も高くなるし～と言うことは税金も高くなると言うことだ。　熊本に期待はしていない。　若者は皆んな、よそを向いている。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
153	とにかく[redacted]周辺の渋滞にはうんざりしています。ここ数年[redacted]にはいっていません。大型ショッピングセンターに行き先が変わりました。熊本市内の渋滞緩和、期待しています。母が[redacted]在住、市役所に行くにも億劫です。
154	前問の事柄が実現できたら、熊本市だけでなく周囲の市町村にも波及効果が出て、熊本県全体の発展に繋がると思うので、早く実現してほしい。
155	経済効果
156	国内でワースト 1 となるほど熊本市の渋滞が深刻だとはしらなかった。 確かに熊本市内に車で出かけると曜日に関わらず 渋滞に合う事がとても多い印象がある。 今より渋滞が緩和し、スムーズに県内の移動が出来るようになれば出かける頻度も増すのではないかと思う
157	日常の行動範囲が広くなり、生活の質量ともに大きくなり、 経済的にも豊かになる。
158	活動範囲が広がることにより、新しいことへのチャレンジが出来るから、人の活性化にも繋がる。
159	・マイカーを運転できなくてもバスでどこでも行きやすくしてほしい ・北区役所と熊大の直通バス路線を作って欲しい ・北区役所と植木駅間の移動バスを土日祝・早朝深夜なども充実させて欲しい ・植木駅前にプチバスセンターを作り、JR との接続強化・待合利用ができるようにして欲しい。マイカー駐車場の増設、送迎ロータリーの整備、建物内のコンビニ・カフェ・書店の誘致をしてほしい。
160	熊本都市圏に行きやすくなっても 得するのは熊本市のみで 地方の人口流入が増え 熊本市以外は過疎化が増すだけ。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
	私が福岡市に遊びに行くなどに全く影響受けない。 荒尾市は福岡県に入った方がいい
161	交通の便が良くなって渋滞が少なくなれば、日頃行くのが億劫に思える地域にも買い出しやレジャーに行く頻度が増えると思う。公共交通機関の利便性も上がれば、自家用車よりバスで出かける事も増えそう。
162	公共事業増加による地域経済活性化
163	渋滞で無駄な時間を過ごしている。整備が進んだ県外や海外ではスムーズに移動できストレス低減で市街地の軽度事故が少ないと思います。なんといっても個人法人の生産性があがり豊かな生活圏が生成されると思います。ここでは取り上げられてませんが有明湾岸道路の整備も是非進めて欲しいものです。
164	都市としての見栄えも良くなり風格も出る。 車社会としてやっていくのか、東京みたいに電車を発展させていくのか。 熊本は車社会でやっていくしかないと思うので高架道路は絶対に必要。
165	県北に住んでいると 3 号線のアクセスの悪さに熊本市内や熊本空港への足が遠のき、大牟田市や福岡空港など福岡方面に流れてしまいがちです。そちらのほうも改善いただけたらと思います。
166	バスは道路渋滞に必ずかかり時間通りに来るイメージがない。JR、市電についても利用しやすいところにないため結局車がないと生活できない地域である。 広域道路ができれば現在の渋滞へのストレスもなくなり気軽に車で出かけたいと思い、地域活性化も期待できる
167	活性化
168	東バイパス、3 号線の渋滞が嫌だから、仕事場も熊本市外にかんがえてしまう。阿蘇方面へ遊びにいけない。 出来れば、天草1号橋～5号橋までの渋滞緩和も考えてもらいたい。天草への観光が増えると思う。
169	コロナで落ちた経済がしっかり回り暮らしが豊かになること
170	ガソリン代の減少、移動費の軽減 新しい道路を作ることにより仕事ができる、給料が貰える、経済が潤う

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
171	市電がある限り市内の渋滞解消は難しそうだと感じており、市外の移動だけでなく市外への商業施設の整備も同時に行い人口を集中させない開発を期待する
172	県外からの方を熊本市に入れ込みやすくなる。
173	熊本は特に空港までの時間がかかり過ぎる。 都市圏から離れいるので、短時間で移動できれば活性化すると思う。
174	人の流れ 物の流通が増えて活性化に、つながりそう
175	活気ある熊本になればと思う
176	熊本市に行く時間帯によっては物凄く時間がかかるので、将来的に時間短縮になれば行く機会も増えると思う。
177	移動時間が短縮されることで観光が活性化されること。
178	交通渋滞の緩和、それに伴う経済やレジャーの充実、地域の活性化。通院が楽になり、介護にも手が回るようになる。 人が動くとお金も動く。 渋滞でのストレスがなくなり、外に出掛けやすくなり、気持ちもリフレッシュ。精神的にもプラスになる面が多い。人生豊かになる。…までは言い過ぎかな。 今迄以上に沢山出掛けられるようになると、高齢化社会も含めプラスの面しか思いつかない。
179	移動のしやすさで人の移動も増え、中心街や周辺地域での経済効果が上がると期待したい。
180	経済の活性化
181	今でも狭い国道3号線に輪を掛けるような渋滞が起きる。 この構想は熊本市を中心に練られている感じが拭えない。 結局、熊本市のみに人流を集めようとしている気がしてならない。 熊本市へ人流が増えれば、反対に熊本市に行くのを躊躇うであろう。 熊本市だけではなく、熊本県全体の問題として計画の練り直しをしてほしい。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
182	経済効果、活気があふれるまちづくり
183	有料であれば余程の事がない限り利用しないと思います。 渋滞緩和という観点であれば、テレワークを推進する企業への減税等の施策も検討頂きたいと思います。
184	熊本県の活性化
185	街が賑やかになる
186	渋滞緩和により、中心部が活性化するだけでなく、定住者も増える。
187	天草市から毎月熊本市へ通院しているので、少しでも渋滞緩和されるといいです。 また、田舎になればなるほど道路が少ない。 田舎にもう少し住ごしやすい道路を（設備）作っていただきたい。そしたら過疎化も防げる
188	熊本市の総合的活性化に繋がる良い発想だと思います。 留意点として、工事完了後のメンテナンスの確実性と簡易性を設計段階から取り入れて欲しいです。
189	移動時間短縮による観光などの時間が増えてお金がまわりやすくなる。
190	九州全体の魅力向上。福岡一極集中のぜせい
191	暮らしやすい街づくり
192	広域道路沿いに大型商業施設の誘致
193	飲食店の利用に役立ちそう
194	さほど気にしていたわけではないが確かにアクセスの悪さは感じていたが福岡に比べるとまだましかとも思うが、他地区から呼ぶこむためにはこの構想は実現してもらいたい。
195	市内での買い物や友達との外食に気軽にいけるようになるのと、泊まりからの仕事などがしやすくなる
196	早く完成して熊本が活気溢れて欲しい
197	県外からの企業誘致
198	[redacted]よりこっち！
199	個人が消費してい地域の範囲が拡大し、居住地域外に出る人が増える
200	もっと早く着手すべきと思い続けていました。他に、[redacted]と[redacted]を繋いだら[redacted]みなさん街まで車使わないと思います。合志市菊陽町にいま子育て世代がながれこんでいるのに、バス代高く、仕方なく車に乗ってるので。
201	郡部の地域に出掛ける頻度が多くなり、その土地の食べ物や、歴史を知る機会が増えると思います。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
202	往来が増えて町が活性化する
203	目先のことだけを考えず長期的な目線、経済効果を考えてほしい
204	郊外へのアクセスのしやすさ
205	人口減少･少子化に対しての将来への費用対効果をどう考えるか??。現在でも熊本市の高齢化が 4 人に 1 人が高齢者 65 歳になるのに。 スモール City 構想を推進した方がいいと思われる。 以上。
206	経済学の活性化
207	政令指定都市として全国に誇れる交通網を整備することにより熊本のイメージアップが期待できる
208	中心部が渋滞するので、わざわざ中心部に買い物食事等行こうとは思わないが、解消されるのであるば、利用してみたい
209	熊本都市圏の発展
210	地方に住みやすくなると思います。
211	居住地の選択肢が増えて、人口増加も、期待したい。
212	地域活性化
213	一部の地域だけでなくまんべんなく色んな地域に効果があるといいなぁと思う
214	経済の活性化
215	県内に限らず九州全体の経済効果
216	渋滞が緩和されると外出がスムーズで経済効果につながると思います
217	熊本の道路事情は最悪、今まで道路整備に対して節約？していたのか、なんなのか、完全に[redacted]をしている。インフラの整備には金をケチらないで欲しい。そのせいか熊本人の車必須意識は異常に高い、近くのコンビニすら車で行く。歩かない。それもこの熊本の交通事情が作り上げたものだと思う。県外から来たひとの評価も同じく熊本は高速を降りてからが二、三時間かかると口を揃える。より良い熊本にするためには、魅力的な熊本の実現のために今回の構想の以外も検討してほしい。そうすれば全国的に見ても魅力ある県になるとおもう。
218	通勤時間や通塾時間の短縮で、家族との時間や個人の時間を有意義に使える。それによって豊かな生活ができ、熊本のあらたな魅力のひとつになる。
219	各地との交流が促進
220	福岡のように便利なアクセス道路や交通機関がないので、郊外から街中心部に行くのに 1 時間以上かかってしまう。福岡であれば、1 時間もあれば大牟田から天神、博多駅まで行ける。その程度の便利さは、人の行き来を増加させるので、商業の発展も見込めると思う。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
221	経済の活性化
222	人流の増大 経済の活性化
223	企業の誘致や県外からの集客に期待しています
224	人との交流の場が増えそう
225	交通の便が良くなって、会社も人口も増えて福岡みたいに活気がある街になっていくと、思う。
226	渋滞緩和、都市部の発展
227	近隣地域への交通渋滞緩和による良い影響。
228	地域の一体感、ふるさと意識がより強くなると思う
229	是非実現してほしいです、今後[redacted]の誘致、他の関連企業の誘致にもインフラ整備は重要である。
230	熊本市内もだが天草等熊本県内の道路交通網整備を行って欲しい
231	立派な道路が出来ることにより渋滞が減り、わかりやすくなることで都市圏全体の活性化
232	宇城市の三角出身ですが、買物する所が少なくて いつも車で 30 分かけて不知火町まで行ってます。 もっとお店を増やして欲しいです。 他の地域も不便な所が多くて大変だと思います。
233	スポーツ、イベント等の誘致に効果がある。 熊本市へのアクセスが悪いことから、スポーツ大会誘致 の候補から外れた事がある為。
234	大規模な会議やイベント等の誘致にも期待できる。
235	県内の経済発展
236	インフラ整備による経済効果
237	天草から熊本空港まで公共の交通機関を使って行くには自家用車で行くより 1 時間以上長くかかります。また、熊本市内からでも朝の通勤時間帯だと熊本空港まで行くのに飛行機に間に合うかドキドキするとことがあります。この構想を早く実現させて頂けると熊本空港の利用も増えると思います。
238	経済の活性化、人口の増加

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
239	熊本の活性化
240	人口が都市に集まることなく、田舎にも人が増える
241	とにかく渋滞がひどいので渋滞の緩和に繋がればもっと住みやすい町になると思う
242	熊本県民の活動の増加、活性が増える。
243	運輸において時短、手間の減少。倉庫、物流センターが今より もっと郊外に設置できコスト削減ができる。などで送料負担の縮小ができ通販の利用機会が増える。ゆえに販売手段に通販を持つ企業の業績が伸びる。熊本の企業も通販で全国規模のマーケットを持てるようになれたらいいが。
244	現在、出張等で飛行機を利用する場合、熊本空港への到着時間の不安定さから福岡空港(新幹線～地下鉄)を 90%利用(10%羽田着のみ)しているが、渋滞や移動時間の短縮が出来ると利用頻度が上がるかもしれない。だだし、到着空港が増えないと変わらないと思う。
245	観光等の経済効果も期待できると思う。また、渋滞が軽減する、また時短になることから、物流の効率が上がると思う。
246	市街地に活性化を促してくれる。
247	家を建てようと考えているが、これからの老後のことを考えると利便性のよい、生活必須のスーパーや病院が近い場所を探してきるが、価格の問題やさまざまな災害のことを考えると、どうしても…と限定しがちだったが、このような構想があると、自分達の考えている選択肢も増えそうだ。
248	熊本は福岡に比べ都市高速もなく、市内に向け移動するのに時間帯によっては大変渋滞します。市内の病院受診時も菊池市から 1 時間半程かけて行くような状態で、非常に疲れてしまいます。市内に行くのをできるだけ避け、光の森などで色々済ませることがほとんどです。渋滞緩和により、利便性は増すと思います。空港へのアクセスも図りやすく、県外からの方の利用も増せば県の活性化にも繋がると思います。
249	経済の活性化
250	経済効果あり。
251	活性化
252	広域道路圏内に自宅がある人は広域道路の恩恵を全く受けないと思います。広域道路の IC などに接続する幹線道路が乗り降りで逆に渋滞しそうです。 個人的には朝夕の慢性的な渋滞を解消すべきです。会社でお客様を熊本市内に案内するときにタクシーなどで夕方会社を出発するのですが、到着までに 1 時間以上かかり、予約していた会食の時間に間に合わないことが多々あります。 現在、熊本都市圏を通過するような方(運送関係や遠距離通勤など)はもし整備されれば恩恵は受けられると思います。その恩恵を受ける方がどのくらいの割合がいるかで、熊本

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
	都市圏内の渋滞緩和の期待度もわかるかと思います。
253	今後、熊本県の魅力度ランキング上がると思う。
254	道路の新設だけでは不十分で、公共交通機関の役割アップや車の規制に踏み込むべきだ。朝夕だけでなく午前午後も渋滞が目立ち始めており、他市に比べ著しく取り組みが遅い。都市計画の視点を軸に抜本的な対策を望む
255	熊本が住みやすい都市になって欲しい。
256	あまりに渋滞がひどく非効率であり、これが解消されると、訪問エリアが増加し、経済の活性化につながる。
257	地域の活性化
258	自分は荒尾市なので、やや離れているものの、用事で熊本市内に行くことを考えると、渋滞でうんざりすることが多い。また、荒尾、玉名、植木と通過していくがどこも混んでいて、距離以上に時間がかかるように思う。この構想が実現することで、圏外であっても影響が及ぶことを期待している。
259	消費者の購買機会の増加が期待される
260	とにかく渋滞の改善、 熊本市内の一極集中の分散
261	渋滞緩和や交通量の活性化。
262	都市部郊外の発展
263	新しい店の活性化
264	熊本全体が生産性が上がると思います
265	空港への定時性の向上 日赤病院など大病院や大学、mise 施設と、空港・港湾・インターの相互接続による有機的な街の活性化・機能向上
266	渋滞を回避できるなら、交通料の負担はある程度してもよい。 福岡に行ったりするより熊本でお金を落としたい。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
267	福岡市は九州道から都市高速に乗りついで天神までスムーズに行けるのでとても便利です。熊本市でも熊本ICから都市高速で市役所付近まで行けるようになれば、県外や県内各地から熊本市中心部までスムーズに行けるようになるので、通勤だけでなく買い物や通院などもとても便利になり、人の行き来が増え、町にさらに活気が出てくると思います。 熊本空港まで 20 分で行けるようになれば、熊本市内での国際会議や大きなイベントの開催も増え、熊本市への経済効果も期待できると思います。
268	一番期待値が高いのは渋滞緩和。これによりビジネスの活性化には大いに期待できる。反面それにより転勤などのよる一時的な定住化は減少傾向になると思われる。 今後の自動運転技術などは新しい規格の道路の方が優位に働くと思うので、「10 分・20 分構想」の実現により、公共交通や自動運転技術の普及には一定量貢献できると思われる。
269	対価を必要とするが目的に応じて高規格道路を選択できるために、時間の使い方に選択肢が生まれ暮らしが豊かになる。また、結果として一般道路の混雑緩和も期待でき、市内の短中距離移動における時間の信頼性も高まる。（10 年住んでいましたが、日によって時間の振れ幅が大きく、到着時間の計算が出来ない点が不便でした）
270	熊本都市圏の活性化、住みやすさ、移動のしやすさ、熊本市内の観光の活性化
271	経済活動の活性化
272	県内外からの人的交流活性化
273	以前は福岡市に住んでいましたので出張の際など福岡空港は大変便利が良い為飛行機を利用することが多かったですが、大阪程度であれば新幹線に代わってしまいました。空港まで時間が掛かることが非常にネックです。今後この構想が進めば、飛行機の利用は増え、国内間の移動促進だけでなく国外への旅行や日本国外からのインバウンドが増えればと思います。
274	コロナが解消し海外からの観光客が入る様になりますと、現在以上の渋滞が予測されます。 特にアメリカ客船の誘致のために、八代港も整備されましたのでもう予測されているとは思いますが、早く構想の実現を願いたいものです。
275	熊本市中心部へのアクセスが良くなれば通勤可能範囲が広がり、郊外に住む若い世代の人口も増え、市全体的に活性化するのではないかと思う。
276	このような高規格道路の整備は一刻も早く実現して熊本市が県北に対しても明確な求心力を持つべき。現状は市内中心部の交通の差により福岡中心部へのアクセスと差がない為福岡市の求心力が熊本県北へかなり及んでいる。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
	また同規模の全国の他都市と比べて交通網が劣るということは地元行政や議員はもっとしっかり役目を果たすべき。
277	残念ながらこのアンケートには、建設コストや完成までの期間が示されていない。 単なる建設計画、夢物語を正当化する意見の集約のように感じる。 Q12～15 は、「タラ、レバ」の話であり答えようがない。有ったら当然利用させて頂きますよ。 50 年～30 年前の構想なら諸手を挙げて賛成していた、30 年も 50 年もかかる建設計画は止めるべきだと思う。 急激な人口減少時代の将来を考える時、今の道路状況のままでも渋滞はなく成る、もっと言えば通る車が激減し、維持管理のコストだけが増加する。それを負担しなければならない次世代が可哀そうだと思います。 我慢し合いましょう。 今ある道路を上手く使いましょう。九州自動車道は空いています。無料化する事です。 自家用車通勤の方々に、公共交通機関の利用または自転車通勤をお勧めしましょう。特に公務員の皆様に率先して頂き、自転車通勤にご協力頂いた方には、自転車手当を付けて上げましょう。 建設するお金が有ったら、子供を産めるお母さん方が、安心して 5 人、6 人産んで頂けるように支援しましょう。 年寄のイランお節介でした。
278	このルートだとうちの近くから高速、空港などに素早くすいすい行けそうです。ぜひ実現してほしい。CO2の削減にも効果があると思う。
279	現在、住んでいる地域は人口減少が進んでいる。道路が整備されれば増えていくはず。ぜひお願いします。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
280	他県の方が来県しやすくなりますね。 他県からのビジネスチャンスも増えると思います。 九州の中心に位置する熊本市がとても魅力的は都市になると思います。 お手本としては「新潟市・都市圏」です。 都市高速レベルの道路が無料で張り巡らされていますので、利用しやすいです。 新潟市に行く用事がなくても、わざわざ新潟市経由で移動をします。 アメリカのロサンゼルスのようで素晴らしい道路環境です。 熊本市も、河川敷・河川上・田畑・山間部を上手く活用すれば立ち退き費用が節約出来て色んな道路が出来ると思います。 白川と緑川などの河川上と河川敷に道路新設。 東バイパス・国体道路・産業道路・浜線バイパスの上に高架道路新設。 西環状道路の 4 車線化・北側延長で北熊本で九州道に接続、南側延長で宇土・宇城経由で九州道に接続。
281	渋滞による経済損失の低減 道路網発達による企業誘致の促進 経済発展による人口増
282	熊本市での道路に関する問題は、何十年と構想や予定のまま進捗がない。 行政として、しっかりと前に進めてほしい。
283	地価の上昇（維持）、都市ブランド力の向上、九州地方の発展ひいては日本国の発展

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
284	期待というより懸念。将来の人口増加を見越して、相当車線の多い道路を造るか、ランプウェイの数をこまめに造るか、住宅面からの都市計画にうまく絡めて欲しい。赤字になってはたまりません。恐らく通過するトラックは従前通り下道を走ると思います。
285	朝の通勤時の渋滞が本当に嫌です。渋滞が解消されることを期待します。また、渋滞の解消はワークライフバランスにつながるし、物流の好循環を生み出し経済効果へも繋がると考えます。
286	暮らしやすい街づくりに資するものになって欲しい。 人口増は目的とせず、今いる人が住み続けたいと思える街をめざせば、なるようになっていくでしょう。熊本らしさをわすれずに。
287	片側二車線の高規格道路にすること、片側一車線では事故多発する。熊本港は維持の為のランニングコストが掛かり、輸送用港の機能無しなのに高規格道路と繋ぐ事は無駄。海上空港にすれば別。環状線都市高速道路にするのか先決、渋滞原因は公共交通機関が整備されていないから、道路より先に整備すること、市電の延伸(各区役所直結)も同時事業遂行。
288	災害時の緊急車輌の利便 移動スケジュールの明確 県外からの訪問、観光 企業誘致
289	九州の中心都市としての役割への期待。
290	東バイパスの渋滞を分散できるのは大きいと思う。また、空港までのアクセスが容易になったら、県外や国外からの観光客の増加も見込めるのではないでしょうか。
291	地域活性化
292	「熊本＝渋滞」のイメージは強い。都市圏内の住民は大きな損をしている。渋滞を解消することは、それだけで経済効果が出ると思う。早く 10 分 20 分を実現し、政令市にふさわしい都市をつくってほしい。
293	熊本は空港から中心部までの便利が悪かったから高速道路などを作ることで観光客も増えて経済的にもいい影響があると思う。
294	気軽に家族や友人と出かけることができるようになって熊本県がより活性化してより良いものになると思います。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
295	・熊本城を中心とした景観にも配慮しつつ、スピード感を持って道路整備を進めて頂きたい。 ・高速道路や空港へのアクセス向上は、観光客のイメージにも大きく影響すると思う。ストレスなく移動出来るように早く実現して欲しい。
296	中心地での渋滞は空気を悪くし、街のイメージを下げます。 渋滞緩和により、他の街づくり計画にも良い影響を与え、明るい熊本市のイメージを作ることができると思います。
297	九州を代表する都市として発展してもらいたい。
298	経済効果
299	「10 分・20 分構想」はジャンルを問わず、すべての経済の活性化につながる。 最終的には他県まで道を繋げることで、九州の中心という立地をやっと活かせる。
300	・車を使った移動が便利になることで、運転免許を取得しようと考える人も増える効果もあると考えました。 ・高速道路や空港までの利便性を踏まえて、東区付近に住む人も多いかもしれません。 そのため、中心部から短時間で行くことが出来れば、中心部の活性化(中心付近に住む人の増加)にも期待が出来ると思いました。 ・阿蘇から熊本市中心部まで引き込むようなアイデアを募れば、阿蘇観光目的で熊本を訪れた観光客の人に、中心部で買い物をしてもらえる効果も期待できると考えました。
301	渋滞があるため時間をずらして買い物などに行っていたため, 生活の時間が組み立てやすくなると思う. 熊本市の市街地に集中的に人が集まる構造を緩和するために, 他の商業施設へのアクセスがよくなれば緩和できるのではと思う. 逆に中心地に集中もあると思う.
302	熊本がより発展しそう。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
303	熊本がより発展しそう。
304	移動時間が少なくなることにより、生産性が上がる為、会社の利益にも直結すると思うし、全体の経済効果も望めると思います。
305	学生が熊本で就職したいと思えるようになるかもしれない。水もいいしすごく暮らしやすいけど、あまりにも道路が悪いし、アクセスにかけるコストが多すぎるので住むのはきついなと思っていた。
306	農水産物などの輸送効率化による地域活性化 企業などの誘致による雇用の創出
307	土木業界の活性化
308	都市のイメージアップにつながる
309	熊本の観光やビジネスが広がり、人口の増加に期待がもてる。 熊本は地下鉄が作れない以上、道路整備は必要不可欠だと思います。まずは熊本駅と熊本空港のアクセスと、高速道路からの市内のアクセスに期待！
310	熊本の観光やビジネスが広がり、人口の増加に期待がもてる。 熊本は地下鉄が作れない以上、道路整備は必要不可欠だと思います。まずは熊本駅と熊本空港のアクセスと、高速道路からの市内のアクセスに期待！
311	熊本の観光やビジネスが広がり、人口の増加に期待がもてる。 熊本は地下鉄が作れない以上、道路整備は必要不可欠だと思います。まずは熊本駅と熊本空港のアクセスと、高速道路からの市内のアクセスに期待！
312	熊本の観光やビジネスが広がり、人口の増加に期待がもてる。 熊本は地下鉄が作れない以上、道路整備は必要不可欠だと思います。まずは熊本駅と熊本空港のアクセスと、高速道路からの市内のアクセスに期待！
313	高齢者の免許返納を促進しないと悲惨な事故が増える一方です 市民の消費を増やす方向ではなく、家計を助ける方向で考えて頂きたいです
314	スポーツ観戦人口も増えそう
315	・県民の県外流出の減少 ・企業・学校の新設（支所、事業所拠点の増加、専門学校等の増加）に伴う不動産業の活性化（住宅、アパート、寮等建設）

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
316	熊本は、交通を改善するだけで経済効果は莫大です。最初の数字で上がっているのは一部だと思います。横浜から熊本に 5 年前に来て、毎日の朝夕のラッシュを見てきましたが、いつ、この問題にメスを入れられるのかと思っていました。やっとこのような取り組みが始まりそうなので期待しています。一人当たりで年間の計算ですが、総額として捉えた方が良いでしょう。経済損失を一人当たり熊本市民だけで20万円として年間1500億円これを渋滞の車の中でイライラしながら多くの人が過ごしています。10 年で 1 兆 5000 億円、熊本県民まで入れれば、その倍以上でしょう。国の地方庁も、インフラ整備に手を入れないと日本は益々シュリンクします。Japan as No.1 と言われた時代から、情けない国になってしまいました。コロナ後がラストチャンスです。いつまでもレトロな電車を走らせてはいけません。実用的な公共交通機関を充実させることと道路の整備を急いでください。早ければ早い程、熊本と九州の GDP を上げていきます。素晴らしい自然、文化、大学、優秀な人材に恵まれている熊本はヨーロッパ的なコンパクトシティとしての有利さ、土地の広さ、そして空港を中心とした未来都市を融合させた面白い都市づくりが可能だと思います。
317	レジャー需要が高まることで娯楽施設などの誘致が行いやすくなる。 交通網が発達することで製造業物流業の企業誘致が行いやすくなる。
318	人の移動や物流が活発化し、熊本の経済発展につき繋がる。
319	ストレス軽減によるトラブル減少 抜け道になってる狭い道路での事故減少、維持費削減 郊外の路線価アップ
320	都市機能の魅力度の向上
321	交通渋滞の緩和を最大の期待とする。 都市高速として出入り口を増やし、日常生活の快適性、利便性を促進し、経済規模の底上げを期待する。
322	県内外の人の流入、流出による経済効果
323	物流時短によるコスト削減により地益増や新たな投資の促進に繋がると考えられる。
324	利便性が高い都市になり知名度が向上する。
325	他地方都市圏への展開
326	今後は自動運転の時代になってくる。自家用車の使用は減ってくるため人の流れではなる

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
	物流をテーマとして考えた方がいいと感じています。
327	他都市から見る「熊本市の魅力向上」、「利便性の向上」などが見込まれる。
328	・交通量分散またはIC整備に伴い、賑わいの創出につながる道路空間の再配分（市街地再開発の可能性など） ・公共交通機関の定時制確保
329	郊外に気の利いた店が増える。 大型トラックが生活圏に来なくなる（危ないとか以前に威圧感があって嫌なので）。 お金を使うかどうかはともかく、中心街に暇つぶしで来るのが楽になる。
330	交通面が改善し、製造拠点や観光地の利便性が高まり、市内県内の活性化。
331	九州の中心に位置することを最大限に活かし、これからは熊本県内のみならず、他県から気軽に訪れる・通える都市になってほしい。
332	高速道路の利便性の向上 大型ショッピングモール、アウトレットモールの誘致
333	中心市街地を経由しない迂回路。九州の中心都市としての意義、役割。
334	九州といえば熊本…にはさすがにならないかもしれないが（なってほしいですが）、 「九州に住む人々がターゲットのイベント」が熊本で行われるようになってほしい。 現状は福岡という地理的に偏っているところで行われているが、 「熊本なら九州全県の方が来れる！なら熊本でやろう！」みたいな感じになってほしい。 人が集まるところには人口が増え、人口が増えたところには人が集まると思う。 その足がかりとして熊本に人を集めやすいようにしてほしい。
335	阿蘇・空港方面や高速道ICへのアクセスが良くなる事で、観光・産業の発展もですが、市中心部の交通量が削減できれば良いです。またできれば西環状道路から熊本ICまで都市高速で直線で行ければとてもうれしいです。

【地域経済の活性化、熊本の発展】

No.	意見
336	高架化が進むことで都会的な見た目になり、熊本都市圏のイメージアップにつながり、転入者、観光客も増加すると考えられる。
337	この構想が実現すれば、移動時間の短縮など様々な活動を活性化することになるので、ぜひとも実現させてほしい。
338	都市の魅力向上に期待している。趣味で全国の都市を訪れているが、熊本市は都市高速などが整備されておらず、人口のわりに、特に中心部が都市らしくない。特に、立体交差がなく、平面のイメージ。
339	福岡市は、空港が近く、地下鉄は言うに及ばず、バスは1社体制で、道路が整備されているのも有ると思うが路線がくまなく整備され、巨大な都市の割に住みやすく、人口は増加している。熊本市は人口の流出を食い止め、魅力を高める意味でも、航空機や鉄道などの高速移動網と、市内各所への移動を結びつけることが喫緊の課題だと考えます。
340	渋滞解消により時短が実現すれば、立ち寄りポイントが増えるため観光等の地域経済の活性化につながる。
341	「10分・20分構想」には市中心地への手軽なアクセスの実現も是非加えてください。渋滞や手軽な公共交通機関を充実させることで、熊本都市圏全体を牽引する市中心地の活力を高めてほしいと思います。
342	地価の上昇
343	・物流に高規格道路が利用されることで、物流が活性化するため、運送会社等の物流センター新設が期待される（佐賀県鳥栖市のような）。 ・緊急車両が高規格道路を利用することで、安全に素早く現場に到着することができる。
344	新たなお店が熊本に入ってくること、物流の改善による農林水産業の活性化、ガソリン代の節約、住みよさランキングのランクアップ、人口増や経済活性化に伴う熊本市の財政状況改善(そしてそれを子ども医療費等の福祉面に還元することで、子育て世代の定住を更に促進してほしい)
345	大型ショッピングモールの展開

【交通事故減少】

No.	意見
1	学生がのる自転車との接触事故をみることが数回あったので、それが減ってくれると思う
2	渋滞緩和、事故減少など
3	事故が減るといいです。
4	イライラによる交通事故や交通トラブルも減少することが期待出来る
5	下道の交通量が減り、通学路がより安全になるといいなと思います。
6	時間短縮はいいが安全・事故防止につながる道路をつくって欲しい。
7	安全性 子供の通学
8	古い道路の整備にも目を向けながら、新しい、安全なものもできたら良いと思う。
9	事故の抑制
10	渋滞の緩和 自宅か 3 号線界隈にあるが、通勤時間帯は車にて外出することが億劫になっている。構想が実現すれば気兼ねなく外出出来て、尚且つ事故も減るかと思う。
11	歩行者の安全性の向上にもつながってほしい
12	事故や渋滞が緩和される様な道路作りをしてもらいたい
13	運転のストレスが少なくなり安全運転に集中できる。裏道通行によるトラブルが減少すると思われる。又、物損事故も少なると思われる。これによる住環境も併せてよくなる。
14	交通事故の減少
15	バイパス出来ても　渋滞中それを踏まえて　狭い道を通り　事故
16	通勤、通学の安全性
17	事故の減少
18	スムーズな目的地までの交通路と 事故の削減
19	慢性的な渋滞箇所の解消。抜け道のための通学路使用の減少による事故の減少。
20	渋滞緩和や交通事故発生件数の減少
21	住みやすくて安全な熊本を目指して欲しい
22	子供たちが安全に登校できる道がひろがる
23	渋滞でイライラする人が少なくなれば、事故やあおり運転も減ると思う。
24	通勤できる範囲が広がれば、中心部から離れた地域にも住みやすくなり、熊本全体が豊かになると思う。
25	大型トラックなどの輸送などが飛躍的に向上する。

【交通事故減少】

No.	意見
	市内中心部への流入が減少して交通事故が減る。
26	高齢者に安全な道路
27	交通渋滞が多いので、通勤、通学の時間帯の混雑が緩和してくれるのを期待しています。 通学路が狭いところがあり、車との接触が気になります。
28	交通事故の減少
29	移動時間の短縮による、運転中の焦り抑制 交通違反や事故の減少
30	事故の減少
31	渋滞が緩和されれば問題ありませんが、県民性からのいらちな運転での交通事故防止につながればうれしいです。
32	県外の人から、熊本は便利だと思っていただけて、観光客や定住者が増える。よって活性化する。
33	土日祝の買い物や遠出が億劫になってました。実現すると、気合いを入れることなく気軽に出掛けられると思います。 通勤も余裕がうまれ、事故等のリスク軽減にも繋がるのではと期待しています
34	交通量が少なくなることが大変良くなると交通事故が少なくなると思います。
35	通勤は往復で平日2回必ず渋滞に巻き込まれる。これにより通勤以外の外出も面倒に感じてしまっている。もし渋滞が緩和されれば、これによるストレス・事故・危険な運転も減り快適に過ごせて生産効率も上がると思う。また、気持ち的にも時間にも余裕が生まれて外出する機会も増える。気軽に外出しやすくなるので助かる。
36	市電が通る中心部の道路は、車が多いことに加え、右折する車や停車している車を除けようと車線変更が多く、ぶつかりそうになり危険だし、それによってさらに渋滞を招いている気がします。流れがスムーズになったらそれらも減って、安全で快適な運転ができそうで期待しています。
37	ストレスがなるべく少なくなると有り難い。事故減少にもつながるのではないかと思われる。
38	より安全で安心できること
39	余裕のある移動による安全運転の増加
40	渋滞を回避するための通り抜けなどでの交通事故が減ると嬉しい。
41	まずは、安全対策をお願いしたいです。 高齢者でも、安全に運転出来たら、嬉しいです。

【交通事故減少】

No.	意見
42	事故が減って欲しい
43	交通事故の減少
44	事故が減ればいいと思います。
45	分かりやすい標識
46	交通渋滞の緩和や、道幅が広くなると事故が減りそうで、今から高齢になるので、特に気を付けたい事だから安心して暮らしやすくなりそう
47	時間短縮もいいが、道路の幅も広くなるといい。 一車線しか無い道路がとても多い。しかも狭くてすれ違いもままならない高齢者ドライバーもいる。
48	道路新設や拡幅により、車道と歩道の分離をはかり、歩行者の安全を高める。
49	公共の乗り物の便数が増えることと、目的地に行くためにあまりにも、迂回が多すぎて、直進で進めばいいと思うところが、解消すること。道路の道幅が狭く、バスとかで離合があまりにも辛い道があるので、それが解消すること。
50	事故が減るならいいと思います。
51	期待したいが、私の住む地区は構想から外れているので、今の渋滞や交通の不便さは解消されないと思う。中心地区のすぐ外の生活道路の狭さや交通の多さが解消されないと、生活の不便さや事故は減らないと思われる。
52	渋滞を緩和出来たら、運転にも余裕が出ると思うので事故も減ると思う。
53	渋滞が減れば交通事故が減るかもしれない
54	危険運転の減少
55	交通事故が減ればいいけど
56	煽り等のトラブルが少なくなりそう
57	道路表記、標識が県外客から見て分からない。地元の熊本の人しか理解できない。かなり不親切
58	交通ルートが増えることにより、既存の道路整備、歩道整備、拡張などを是非考えて頂きたい。 既存の道路整備をすることにより、より安全な通行、渋滞緩和も考えられると思います。
59	渋滞で無駄な時間を過ごしている。整備が進んだ県外や海外ではスムーズに移動できストレス低減で市街地の軽度事故が少ないと思います。なんといっても個人法人の生産性があがり豊かな生活圏が生成されると思います。ここでは取り上げられてませんが有明湾岸道路の整備も是非進めて欲しいものです。

【交通事故減少】

No.	意見
60	慢性化している交通渋滞がなくなれば、イライラ解消になり良いことだけど車速が上がり事故が心配。
61	事故が減りそう。
62	事故防止
63	細い道が多く中央線も無い道路でも大きいトラックが普通に往来していて、運転していて怖く感じることがあるので、整備されて幅も広くなると車だけでなく、歩行者や自転車も安心して通れるようになると思います。あと、消えかかっている白線などはなるべくマメに引き直して欲しいです。初めての道で消えかかっていると、急に左折専用車線になっていたりで事故の元です。
64	地元の人間ではないので特に市電走っている熊本市内は怖くて走れません。運転の練習もと思っていますがわかりやすく道案内されていればとても運転しやすくなるのではと思っています。
65	渋滞緩和になって乱暴な運転をする車が減ればいいと思います
66	土日を除いて 07:30～08:30 の規制が多くて遠回りしています。今は子供の安全最優先ですから納得していますが、良かったらこの 10 分・20 分構想で改善されると助かります。大きな構想も結構ですが、庶民は身近な問題の解決も望んでいます。
67	大型トラックが市内を通らなくなることで、危険性も少なくなり、渋滞緩和にもなると思う。
68	公共交通機関がより便利になれば、高齢者の免許証返納が増え、高齢者による事故が減るのではないかと思います。
69	時間短縮も良いけれど、自転車や歩行者にとって安全な道路の整備にもっと力を入れて欲しいです。
70	渋滞緩和等で、安全な道路になってほしい。
71	渋滞緩和
72	渋滞を減らせれば事故なども減るかもしれない
73	安全で安心して利用したい
74	事故
75	渋滞緩和 交通事故減少
76	渋滞はガソリンもかかるしアイドリングによる排気ガスの減少。 時間短縮により買い物、レジャーなどが増え、時間を有効に使える。 渋滞は精神的なストレスも軽減されるので交通事故の抑制にもつながるのではと考えます。

【交通事故減少】

No.	意見
77	安全面を強化してほしい
78	主要道路の交通量が減少する事で、危険な運転や危険な場所(右折時や離合しにくい等)が減ることを期待しています。
79	交通事故の減少
80	通勤時間の短縮 歩行者との交通事故の削減
81	排気ガス削減は、意味がないし効果もない、交通渋滞は緩和されるだろうが、交通事故は増える 道路交通法を改正して厳しくすれば、都市構想は実現出来ると思う
82	特にない
83	安全を期待します
84	インフラもそうだが、人の交通ルールやモラル、運転レベルも 改善していく必要があると思う。最近のドライバーが行っている走り方は酷すぎる。
85	交通整理
86	少子化とあおり運転の行為や危険運転、お取り寄せ　スピードの出し過ぎ!
87	安全が守られる形で実現してほしいと思います
88	交通事故が減る事を期待したい。
89	幹線道路の 3 車線化を期待したい。 事故が減るような対策を期待したい。
90	運転時のストレス軽減に伴う危険運転行為の減少
91	スムーズにカツ安全に通行出来ますように
92	早く行けるようになっても交通安全にはきをつけるべし。
93	運転マナーも良くなるといいなと思う
94	道が狭くて離合できない場所が多く、トラックも通り歩行者も危険なため、道が広くなったり、道が増加すれば、交通量も削減できると思うので歩行者にも運転する側も安心して通る事ができると思う。
95	どうせ道を作るなら、車中心道路ではなく総数を減らせる様に、通行しやすい分離型の自転車専用レーンや歩行者用道路も併せて整備してほしい。 地区によっては、歩道がガタガタしてたり([redacted]の歩道等)、急に歩道がとぎれたりする箇所(県道 338 号 [redacted]から京町方面に向かう左側通行道路)があり、通り

【交通事故減少】

No.	意見
	にくいです。
96	安心、安全な運転が出来る。
97	事故減少
98	渋滞によるイライラが減り、交通事故の減少。
99	道路の新設だけでは不十分で、公共交通機関の役割アップや車の規制に踏み込むべきだ。朝夕だけでなく午前午後も渋滞が目立ち始めており、他市に比べ著しく取り組みが遅い。都市計画の視点を軸に抜本的な対策を望む
100	バス電車の活用。免許返納にもつながり、交通事故も減ると思う。CO2 削減に繋がると思う。熊本は車通勤が多すぎる。学生の通学も困っている。熊本は住みにくい街です。
101	事故の減少
102	事故が減るかもしれない。
103	事故の減少
104	連絡道路の乗降口となるインターチェンジの安全確保
105	渋滞緩和、交通事故減少は期待できると思う。
106	通勤時間の短縮ができればいいです。また、自転車やバイクと車が同じ道を走らないようになったらいいかと思う。
107	是非実行して頂きたい。又、実現スピードも考えていただきたい。 10 分・20 分構想に係わらず、渋滞緩和に効果があることはソフト面・ハード面で取り組んで頂きたい。 例えばソフト面で言えば信号待ちの車間距離を異常長くとるドライバーが多数散見される。過剰であって 渋滞の一因である。適切な車間距離の指導や啓蒙など自動車学校や免許更新講習で実施すべき。 交通渋滞の緩和により CO2 排出削減や事故の減少、搭乗者全員の時間的ロスの削減など効果は大きいと考える。 県及び関連の市区町村の取組みや予算配分等、優先度を上げて頂きたい。

【交通事故減少】

No.	意見
108	時間が短くなるのは目に見えた効果だと思います。が、道路幅員が広くなったり、交差点が改良されたり通行の安定が図られることにより、最終的には、通行の安全性が図られ、人の命が救えることだと思います。経済や観光は大きなな指標かもしれませんが、人命の対価はそれ以上のような気がします。・・・・
109	構想が実現することで、自家用車から公共交通機関の利用者が増え、物流や通勤がスムーズに行われることや渋滞緩和によりドライバーの心的ストレス軽減から事故の減少など効果は多岐にわたると思います。併せて自転車道路の整備も行い。自転車大国熊本市を目指すことで、交通渋滞がより緩和されると思います。
110	交差点を増やさない方針を貫いて欲しいです 結局、事故や渋滞が増えるだけ
111	移動時間が短縮されたことにより、時間にゆとりが出来、結果、心のゆとりが生まれそうだ。 時間がギリギリだと、気が急いてイライラしてしまうことも人間ならあることだけど、それが減るのなら、お互い嫌な思いをすることが減り、家族他人間関係にも良い影響を与えるかもしれない。 上記項目にある事故減少にもつながるが、事故にはならなくとも煽り煽られもこれにより減る可能性があると思う。
112	通勤時間帯の幹線道路の渋滞緩和と抜け道の交通安全の向上
113	運転マナーの向上（特にバイク）につながるといいなと思います。
114	道を広くしていただけると、大学生等の初心者ドライバーは安心して運転できるため、ドライブは出かけるハードルが下がります。
115	自動車事故減少に伴う自動車保険料の値段引き下げ
116	今回の構想により公共交通が充実する事で、 高齢者に留まらず一般の方の運転免許返納という選択肢も出てくるのではないかと思います。 それにより、悲惨な事故やあおり運転の減少に繋がると期待します。
117	交通手段の分散による公共交通の快適性向上 道路劣化の抑制による安全な自転車の通行
118	瀬戸内の様に自転車専用ラインを作れは自転車の事故も減ると思います。

【交通事故減少】

No.	意見
119	ストレス軽減によるトラブル減少 抜け道になってる狭い道路での事故減少、維持費削減 郊外の路線価アップ
120	緊急車両の現場到達時間の短縮 高齢者免許返納促進
121	移動時間短縮による運転時のストレス軽減による運転への余裕が生まれ事故防止に繋がる。渋滞緩和による環境に与える負荷軽減が期待できる。
122	渋滞回避のため居住区域の抜け道が当たり前のように使用されている。とても危険なのでそれらが減ることを期待している。

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
1	山都町出身、東京で生活、6年前に熊本に戻り、熊本市在住。 市内で通勤、ときどき山都町の実家に帰っている。 東京ではほぼ鉄道利用で便利な生活を送っていた。 熊本は車がないと生活が成り立たない。ペーパードライバーを克服して熊本で運転しているが、50 代からのドライバーなので運転に自信がなく、狭い道路や駐車場など不安。 朝夕の通勤で車の渋滞が激しくうんざりする。 熊本駅、熊本空港、買い物、レジャーなど渋滞が少ない時間帯を狙ったり工夫している。 「10 分・20 分構想」ができれば、県民だけでなく、観光など県外からの訪問者ももっと便利になると思う。 高齢者で免許返納できる人は少ないと思うが、免許返納したあとの足(公共交通機関)も「10 分・20 分構想」で増やしてほしい。
2	車の道路の構想もよいが、繁華街付近の歩行者のことも考えてほしい。とんでもなく長く待たされる信号（上の裏付近の桜井通りから水道町に渡る横断歩道など）や、常にマナーの悪い自転車との追突防止のために水道町ローソン前付近などは自転車は押して通る区間などに指定するなど歩行者を守るルールを作ってほしい。
3	うちも道路に面して家が建っていて、排気ガスが家の中まで入ってきたりトラックが通るのでうるさいです。別ルートが出来るなら分散され少しは軽減できそうなのでいいと思います。 今回の構想にはうちは関係ないですけど。
4	中心部の車が減って、運転しやすくなる。
5	県外に行くときに、安全のためにも新幹線を使用したいが、新幹線のところまで行くのに1時間～混雑時は 1 時間半近くかかるので、高速道路を利用して自分で運転したほうが早く着く。しかし、運転するのにかなりの気をつかうし、年齢的にも不安がある。公共交通機関の利用が増えそう。
6	渋滞解消で物流のスピードアップができます。 渋滞による運転手のストレスが減少します。

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
	時間を有効に利用できます。
7	外に出かける事が楽しみになる。ストレス緩和。
8	運転が好きではないので運転しやすい道にして欲しいです。
9	時間が短縮されるからストレス軽減につながるのでよい。
10	いらいら解消
11	道がわかりやすくなる。
12	イライラによる交通事故や交通トラブルも減少することが期待出来る
13	移動する時間が減ることで、時間の有効利用ができる。車の運転の負担が減る。
14	通勤・通学時間の短縮によるストレス軽減、熊本都市圏から郡部への通勤が増えることによる地域の活性化
15	熊本市内は信号のタイミングの悪いところが多い。道路も右折などですぐに渋滞するところが多く、朝夕はとても混雑してストレスを感じる。とにかく、お金では無く、もっと頭を使って、スムーズな交通環境をつくって欲しい。
16	交差点付近で道が狭く右折車両に、 悩ませられる。
17	道幅が広くなり、運転しやすくなる
18	熊本県は、渋滞が多いのと、交通マナーが悪いので、それが改善すればもっと良い都市になると思う◎
19	移動による疲労と経費削減。
20	加齢で、車の長時間運転がきつくなり、外出が減ってきたので、実現できると、運転が楽になる。
21	渋滞に対する憂鬱さが減少
22	イライラが少なくなる
23	安全運転。 熊本は横断歩道で歩行者が止まっていても停止しないらしいので、それも改善されたら子供たちにはいいと思う。
24	交通渋滞による時間の削減、ストレスの低下、ガソリンの無駄使い、二酸化炭素排出の削減、仕事の効率が上がる。 郊外都市の発展、活性化
25	安全運転への意識高揚

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
	自転車は免許取得制にする（交通規則の遵守）
26	渋滞のイライラがなくなれば、ドライバー同士の譲り合いなど、マナーも向上しそう
27	運転でのストレスがない、早くて安全な道路を望みます。 熊本は他県と比べて道路標識（青看板）が少なく不案内な感じがします。
28	渋滞がぜんこくNO.1とは知りませんでした。 でしょうね。思い当たることがあります。私は阿蘇の波野に住んでいて、たまに高校時代の飲み会等が1年に3~4回あっていましたが(コロナ前)夕方の開催時間に遅刻したことが何回かありました。全くの渋滞でイライラ。こんなことがないよう是非構想実現のため、早急に対策を講じてください。
29	これから高齢者の運転も増えると思うので、複雑な道から単純で運転しやすい道路になればいいなと思います
30	渋滞がなくストレスも減る
31	毎日の通勤は通勤ラッシュの時間帯なので、とても疲れるし苦痛に感じている。渋滞していない時間の倍時間かかるので、無駄な時間だと感じている。 また、休日の買い物やレジャーなど外出も、少し出遅れると渋滞に巻き込まれるので、それだったら行かない選択肢をとることも多々ある。 構想実現によりこれが解消、緩和されれば、とても有意義な時間や生活を送れることが出来ると思った。実現を強く望みます。
32	熊本は渋滞でイライラして煽り運転やマナーの悪い運転をしてる方が多いように感じます。渋滞がすべてを台無しにしてる感じがします。熊本の道路が良くなれば時間にも余裕がでてきますし、住みやすい熊本になると思います。期待してます
33	運転のストレスが少なくなり安全運転に集中できる。裏道通行によるトラブルが減少すると思われる。又、物損事故も少なると思われる。これによる住環境も併せてよくなる。
34	行動範囲が広くなると共に移動する為のストレス(イライラ等)が少なくなり快適な運転が可能となる事から地域活性化に大きく貢献すると感じる。
35	移動手段について、短時間で、移動できるようで有れば、県民の皆様の、心身の充実感が、すごく増すようでとてもよい構想であると思います。 交通事情の問題は、道路などの、ハード面だけでは無いと思いますが、信号等、ストレスフリーな政策を希望します。 特に、日常のストレス緩和が重要だと思っております。

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
	なぜなら、そこが、すべての幸せの道標になると思うからです。
36	仕事で動いている車がその道路を使えば、普段の買い物、用事で動く主婦などが渋滞が無くストレスがなくなる。道路が増えて車が分散されれば、少しは渋滞が緩和され通勤、帰宅時間が短くなる。私は北海道から転勤で来ましたが、本当に熊本の渋滞、道路の狭さ、右折車専用レーンがない道路が多く、全然直進出来ないなど不満ばかりです。
37	行動に余裕をもてば健康にもよいでしょう。
38	渋滞緩和でイライラや焦りが減るといいなと思う
39	朝の通勤でイライラしなくてすむかな。渋滞がないなら、朝はもう少しゆっくりすごせるかな
40	熊本内の移動が苦痛でなくなりそう
41	特に東区は渋滞が多いので出かける時に避ける地域になっている。渋滞緩和が広まれ馬経済活動も上がると思うし、住民のストレスも減ると思う。
42	熊本はもともと運転が荒い。朝の通勤でもベタ付きしてきたり、信号待ちで抜いて前に出るやからが多い。この構想で安全運転者が増える事を願う。
43	家族が通勤で夕方の時間に帰ろうとするととても時間がかかる。混んでなければ30分で帰れるところが、1時間以上かかることもあるので、とても疲れる。 中心地からインターチェンジまで10分で行けるようになったらすごく短縮されて、疲労感もなくなるだろうなと期待する。
44	時間に余裕が持て、ストレス緩和
45	狭い道が多いので、広くなって運転しやすくなればいいと思います
46	運転が得意ではないので、初めて通る道でも交差点等わかりやすいと外出が億劫ではなくなるのではないかと期待してます
47	通勤時の渋滞が日々ストレスなので、少しでも快適に通勤したい。
48	高齢者は怖い
49	運転が得意ではないので、広い道路で運転しやすくなれば嬉しい。
50	運転マナーの向上(渋滞でイライラしている人が多いのか割込や車間の近い車が多いように思います)
51	1番は人の心の中にあるストレスが減ると思います。 渋滞による事故はありますので、渋滞が減ることにより、追突事故も減ると考えたからです。

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
52	運転マナーの向上(渋滞が緩和し、移動時間が短縮されることで、無理な進路変更や割込が軽減されると思料)
53	渋滞でイライラする人が少なくなれば、事故やあおり運転も減ると思う。
54	ストレス緩和
55	道が狭く混んでる道もあり、歩いていてとても怖い、それをなんとかして欲しい
56	運転時間が減り、渋滞緩和によるイライラも減り、その分街での買い物の時間に余裕が持てる
57	危険運転、信号無視などの減少
58	運転しやすいといい
59	運転中のイライラが減少するので、より住みよい、明るいまちになるのではないかと期待します。
60	熊本は車社会なので、免許返納したら生活できるのか不安
61	ドライブが楽しくなるような景観も考えて造って欲しい。たぶんストレス解消にもなり、県民、市民のステイタス的な物となり、それが熊本の活性化につながり、人口の増加、観光の増収になると思う。
62	渋滞の解消。 渋滞による煽り運転の減少
63	スピード違反取締
64	渋滞緩和による運転中のストレスの減少に期待
65	渋滞が少なくなるとイライラも減り事故も減る
66	移動時間の短縮による、運転中の焦り抑制 交通違反や事故の減少
67	わかりやすい表示
68	渋滞によるストレスの軽減
69	事運転時間の短縮による身体的疲労も減り、時間を有意義に使えることで、生活の質の向上にもつながると思う
70	リラックス
71	渋滞によるイライラや、外出への億劫な感情がなくなることで、精神状態が良好に保たれるようになる(と思う)。
72	今より渋滞が減り自動運転化が促進されて移動中のストレスが減ることを願っています。
73	私はとにかく道が渋滞して会社の行き帰りを考えると本当にストレスで出勤時間を世間の皆さんとズラして働いているくらいなので、そういったストレスが無くなれば個人個人の精神的な安定もはかれるのがまず良いと思いました。是非実現してほしいです！

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
74	朝の通勤に時間がかかりすぎる。4 キロ 40 分かかることもある。それができると渋滞緩和につながり通勤に対するストレスの軽減につながると思われる。
75	今後の事も含め、高齢者にも優しい道路にして下さい。
76	渋滞緩和すると渋滞ストレスも減ると思います。
77	県外から移住して 15 年程になりますが、最初に熊本に来たときは道が狭くて、車を走らせにくくて驚きました。 これから道が整備されて、少しでも車の流れが良くなる事を期待してます。
78	通る道の選択肢が増えるのは、ストレスの減少にもつながると思う。今は、通らざるを得ない場合が多く、ストレスが溜まる。
79	渋滞の緩和により運転マナーの悪さが解消されるようになれば運転しやすくなり苦にならずに運転ができる。
80	子供の通学がしやすくなるように
81	通勤は往復で平日2回必ず渋滞に巻き込まれる。これにより通勤以外の外出も面倒に感じてしまっている。もし渋滞が緩和されれば、これによるストレス・事故・危険な運転も減り快適に過ごせて生産効率も上がると思う。また、気持ち的にも時間にも余裕が生まれて外出する機会も増える。気軽に外出しやすくなるので助かる。
82	市電が通る中心部の道路は、車が多いことに加え、右折する車や停車している車を除けようと車線変更が多く、ぶつかりそうになり危険だし、それによってさらに渋滞を招いている気がします。流れがスムーズになったらそれらも減って、安全で快適な運転ができそうで期待しています。
83	現在、通勤に東バイパスと市電沿い道路を利用しているが、1 日中渋滞がひどい。この渋滞で停まっている時間が本当に無駄だなと感じている。子供もいるし、この渋滞の時間がなければ行き帰りの時間にも少し余裕が出るのではと思っている。 この構想で、利便性もだしストレス緩和になるのではと期待している。
84	ストレスがなるべく少なくなると有り難い。事故減少にもつながるのではないかと思われる。
85	今の熊本市は道が複雑なので分かりやすい道路を作って欲しい
86	道が高速道路以外はわかりにくく、遠いし、運転が苦手で遠出がおっくうな私には、とてもいい構想だと思います。行く気が湧きます。コロナさえ無ければ、バンバン使います!
87	イライラしなくなる
88	子ども達が移動に時間がかかるとグズリだすのでお互いにストレスが緩和されそう
89	熊本市内に買い物に行く機会があるので、すぐに行けて運転が楽になったらありがたい。
90	渋滞での運転疲労がネックで熊本市内に自家用車でいくのを敬遠していましたが、渋滞が

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
	緩和されたら、熊本市内に行く頻度は増えると期待しています。
91	車社会において 10 分 20 分構想は、必要性があると思います。ぜひ、熊本の発展のため、実現出来れば、疲れず移動できます。
92	交通ルール、マナーの向上 警察の取り締まりを行わない限り現状とあまり変わらないと思う。道路がどうこうよりもマナーの向上で渋滞は多少改善できると思います。 東京から引っ越してきて運転マナーの悪さに驚いています。
93	余裕のある移動による安全運転の増加
94	移動時間が短くなるとみんなの色々なストレスが相対的に減って、良いと思います。
95	まずは、安全対策をお願いしたいです。 高齢者でも、安全に運転出来たら、嬉しいです。
96	人口増えるなら意味がないと思うのですが、実現可能であればイライラしなくて済むので、マナーの悪い人たちがかなり多いので警察がしっかりとどこそこいてくれるなら、もっと安心出来ると思います
97	利便性が上がるのはありがたいですがドライバーのマナー向上も喚起願います。近隣の菊陽バイパスは高速道路と勘違いされているようなドライバーもいます。スピードが抑えられるような物理的な施策対策や抑止策も同時に展開いただければ安心できます。
98	玉名市から熊本市に毎日通勤しており 行きと帰りで毎日 1 時間 30 分運転をしています。通勤だけで一苦労です。 移動時間が短縮できれば、多くの人が 通勤時間を今よりも気にすることなく、様々な地域で働くことを希望されると思いますし、運転時間の短縮で、より自由な時間を手にいれる生活ができると期待しています。
99	交通が円滑になりストレスが緩和される
100	日々渋滞が慢性化しており外出時に時間の予測がたてれず困る。 車が多い上に運転が[redacted]が多い。[redacted]な運転しかしていない。早々に解消して頂きたい。
101	少なくとも益城町から短時間で行けるのは助かる人が多いと思います。例えば県外にJR(新幹線)で行くとしても、熊本駅まで行くのに、かなりの時間がかかりますし[redacted]

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
	[redacted]に行くのも時間がかかります。短時間になれば時間とストレスが緩和されると思います。
102	ストレスの軽減
103	整備された運転しやすい道路が増えれば若い人も免許とって車買ってあちこち行って経済まわるかも
104	毎朝、毎夕のストレスフリー
105	混み具合を考慮してかなり早めに家を出ることを心がけているが、今よりゆっくり家を出ることができるようになるのではないかという点。
106	ストレスが減る
107	時間短縮もいいが、道路の幅も広くなるといい。 一車線しか無い道路がとても多い。しかも狭くてすれ違いもままならない高齢者ドライバーもいる。
108	それでもアイドリングの時間は減りそう
109	夕方の日常的な渋滞の緩和ができる。
110	熊本市内・近郊の交通渋滞の緩和を強く望みます。通勤通学時間帯や土日だけでなく平日日中の交通渋滞もあり運転者のマナーの低下と排気ガスが気になるようになりました。
111	イライラせずに走れるならうれしい。
112	信号の少ない道路がいい
113	渋滞がなくなることでストレス緩和になる
114	イライラせずに運転出来る
115	熊本は車がないと不便なので渋滞を気にすぜに移動をしたい
116	渋滞を緩和出来たら、運転にも余裕が出ると思うので事故も減ると思う。
117	楽になること
118	余裕ができるから
119	運転中のイライラやストレス緩和に期待出きると思う。
120	気分的にも軽くなる。
121	とにかく[redacted]周辺の渋滞にはうんざりしています。ここ数年[redacted]にはいっていません。大型ショッピングセンターに行き先が変わりました。熊本市内の渋滞緩和、期待しています。母が[redacted]在住、市役所に行くにも億劫です。
122	一番は渋滞緩和、これがないと遊びに行っても疲れて変えるので行きたくなくなる
123	結局町中が地獄のような渋滞になりそう。であまり期待できないです。
124	道路表記、標識が県外客から見て分からない。地元の熊本の人しか理解できない。かなり不親切

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
125	渋滞がなくなるだけで、日常のストレスが減ります。旦那が仕事ぎ終わってから、家に早く帰って来れるようになる。楽しみにしています。
126	渋滞が緩和されると、熊本市内に行くことが億劫ではなくなる
127	渋滞で無駄な時間を過ごしている。整備が進んだ県外や海外ではスムーズに移動できストレス低減で市街地の軽度事故が少ないと思います。なんといっても個人法人の生産性があがり豊かな生活圏が生成されると思います。ここでは取り上げられてませんが有明湾岸道路の整備も是非進めて欲しいものです。
128	バスは道路渋滞に必ずかかり時間通りに来るイメージがない。JR、市電についても利用しやすいところにないため結局車がないと生活できない地域である。 広域道路ができれば現在の渋滞へのストレスもなくなり気軽に車で出かけたいと思い、地域活性化も期待できる
129	渋滞を避けて時間をかけずに目的地につくことが理想であります
130	ストレス軽減
131	熊本は特に渋滞が多い。イライラして、事故につながることが心配されるので、少しでも渋滞が減少してほしい
132	慢性化している交通渋滞がなくなれば、イライラ解消になり良いことだけど車速が上がり事故が心配。
133	渋滞がなく、狭い道路、複雑な道路など改善すれば運転が苦手な人も利用しやすくなると思う。
134	熊本市中心部は、渋滞があったり、市電があるからか、一車線が狭く感じ、運転しにくい。 自動車専用道路ができたら、出かける機会は増えると思う。
135	通勤が渋滞に重なるので楽になると期待している
136	東バイパス、3 号線の渋滞が嫌だから、仕事場も熊本市外にかんがえてしまう。阿蘇方面へ遊びにいけない。 出来れば、天草1号橋～5号橋までの渋滞緩和も考えてもらいたい。天草への観光が増えると思う。
137	渋滞緩和により、運転が億劫であまり出かけない両親が、外に出て楽しめるようになるといいなぁと思います。
138	交通渋滞が緩和されれば通勤が楽になるためストレスが減る。
139	日々の生活に関係はないが、出かける時に時間短縮出来たら、行きやすく渋滞などで疲れないので、いいと思う。

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
140	細い道が多く中央線も無い道路でも大きいトラックが普通に往来していて、運転していて怖く感じることがあるので、整備されて幅も広くなると車だけでなく、歩行者や自転車も安心して通れるようになると思います。あと、消えかかっている白線などはなるべくマメに引き直して欲しいです。初めての道で消えかかっていると、急に左折専用車線になっていたりで事故の元です。
141	地元の人間ではないので特に市電走っている熊本市内は怖くて走れません。運転の練習もと思っていますがわかりやすく道案内されていればとても運転しやすくなるのではと思っています。
142	運転しやすくなる
143	交通渋滞の緩和、それに伴う経済やレジャーの充実、地域の活性化。通院が楽になり、介護にも手が回るようになる。 人が動くとお金も動く。 渋滞でのストレスがなくなり、外に出掛けやすくなり、気持ちもリフレッシュ。精神的にもプラスになる面が多い。人生豊かになる。…までは言い過ぎかな。 今迄以上に沢山出掛けられるようになると、高齢化社会も含めプラスの面しか思いつかない。
144	今まで混雑に困って居た人たちのストレスが減り、幸福度が増すと思う。
145	交通渋滞の緩和や空港、駅などへのアクセス向上に期待する。
146	渋滞の緩和が出来るなら、バスの時刻表の誤差をなくして欲しい。早かったり遅かったり。 酷い時は 10 分以上待たされて、夏は暑さに耐えて冬は寒さに耐えてるのに、正規運賃払わなきゃいけないとかなんか納得いかない。待たされた結果、移動は出来てもそのサービスに完璧に満足出来てないのに[redacted]は[redacted]とか、なんか[redacted]と思う。
147	ストレスが減る
148	現在の熊本市内の渋滞はう回路が無いことと、信号の多さです。月に2回高森町から熊本市民病院に行きますが、益城熊本IC出入口から東町の市民病院まで非常に時間がかかります。目の前に目的地があるのに5分10分かかることはザラにあります。 自動車専用道路であれば10分・20分構想も実現できるとは思いますが、有料となればあまり利用しないかもしれません。
149	とにかく渋滞をどうにかして欲しい。やっぱり車が進まないとイライラして精神的によくない。
150	車での移動が楽になるような交通ルート

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
151	広域道路と新交通システムのコンビネーションで熊本の交通事情を改善してもらいたい
152	渋滞が、web で減ると、自家用車やバスで出かけやすくなりそうです。 特に、朝夕雨の日の渋滞は、憂鬱なので、解消されるとストレスも減り、時間を有効に活用出来て、行動範囲が広がり、楽しく過ごせそうです。
153	熊本は道が狭いし迂回路も少なくて渋滞で無駄な時間と感じる事が多いので早期実現を。 実現しても地震等災害で使えなくなったら意味がないので、災害にも耐えられるものを。
154	通勤の時間帯にバスを利用していますが渋滞のため、いつも出勤時間を気にしながら利用しています。 特に平日は車の渋滞が多いので、緩和することを望んでいます。バスの始発も、朝にもう一本早めの便があると助かります。
155	渋滞していると、右折がなかなかできず、渋滞の悪循環になっていると思うので、早く解消してほしい
156	もっと早く着手すべきと思い続けていました。他に、[redacted]と[redacted]を繋いだら[redacted]みなさん街まで車使わないと思います。合志市菊陽町にいま子育て世代がながれこんでいるのに、バス代高く、仕方なく車に乗ってるので。
157	心に余裕がでる 仕事がしやすい
158	今の熊本の道は走りやすいとは言えないので、少しでも早く整備される事を期待してます。
159	渋滞はガソリンもかかるしアイドリングによる排気ガスの減少。 時間短縮により買い物、レジャーなどが増え、時間を有効に使える。 渋滞は精神的なストレスも軽減されるので交通事故の抑制にもつながるのではと考えます。
160	ストレスの緩和、スムーズに進むことによる心の余裕
161	経済学の活性化
162	天草が好きでもっと頻繁に行きたいのだがルートがいつも渋滞しているのでためらってしまう。このルートの整備を是非最優先にしてほしい。
163	熊本市内はいつも渋滞が多く、不便だと思っていたので運転下手な私にとって広域道路の実現は嬉しい

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
164	渋滞しない、早く目的地に着くのは良いと思う。 自分は徒歩なのであまり関係ないが、車に乗せて貰う時は助かるし、待ち合わせなど、待ち時間が少なくなりそうで良い。
165	人吉からでは中々熊本市内にまで行こうと思いませんが～熊大病院に通院の機会があり何度か出かけました。 高速道路の使用は八代までで八代からは 3 号線で上ります時間的に差は有るとは思えません、松橋のバイパスから二車線ですから渋滞も有りませんし快適です、松橋方面から嘉島へ抜けるルート、宇城のバイパスが出来てしまえばもっと早くなるし～ちょっとランチにと寄る店の選択肢も増えると思います
166	移動ストレス低減
167	熊本市の場合、近郊は道路が整備されてきた印象 中心地が道路が狭く、アクセスが悪く、渋滞がずっと改善しない 3 号線や東バイパスも時間帯で渋滞する 道路の案内表示が、分かりにくい
168	渋滞が減ると時間の短縮、精神的苦痛が減ると思う。
169	運転へのストレスが減少し、また、他県の方も利用しやすくなる
170	空港までの時間がそこまで。されるのは、驚きと嬉しさがあります。
171	熊本市内はとにかく走りにくく、渋滞が多いイメージなので改善されると嬉しい
172	ゆとりと余裕
173	運転時のストレス軽減に伴う危険運転行為の減少
174	市内渋滞の緩和
175	渋滞緩和さえ解消できれば助かります
176	心のゆとり
177	10 分 20 分構想に理解出来るが熊本市内は狭い道路が有る所が比較的多く、市内の根本的な道路整備が必要では? 10 分 20 分構想が実現した際にますます市内の渋滞がひどくなる悪循環におちいるのでは?
178	ない
179	渋滞緩和だけでも移動に対するストレスは減る
180	訪問するまでの時間が短縮されるので有効に使える時間が増える。渋滞のストレスの低下

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
181	運転中のイライラの緩和
182	熊本市内の渋滞があちこち多すぎて、時間に余裕を持たせるのが短縮し市内へのアクセスがかなり楽になる。
183	天草から熊本空港まで公共の交通機関を使って行くには自家用車で行くより1時間以上長くかかります。また、熊本市内からでも朝の通勤時間帯だと熊本空港まで行くのに飛行機に間に合うかドキドキするとことがあります。この構想を早く実現させて頂けると熊本空港の利用も増えると思います。
184	運輸において時短、手間の減少。倉庫、物流センターが今より もっと郊外に設置できコスト削減ができる。などで送料負担の縮小ができ通販の利用機会が増える。ゆえに販売手段に通販を持つ企業の業績が伸びる。熊本の企業も通販で全国規模のマーケットを持てるようになれたらいいが。
185	精神面(イライラ)の減少 他都市との比較(暮らしやすさ、便利さ))
186	移動がつかれる
187	限定された行動範囲が広がる 渋滞を考えて行動するストレスが減る 現在、出かける時の困り事が減る
188	ストレス軽減
189	渋滞の解消による運転者の精神的ストレスからの解放。
190	広域道路圏内に自宅がある人は広域道路の恩恵を全く受けないと思います。広域道路のICなどに接続する幹線道路が乗り降りで逆に渋滞しそうです。 個人的には朝夕の慢性的な渋滞を解消すべきです。会社でお客様を熊本市内に案内するときにタクシーなどで夕方会社を出発するのですが、到着までに1時間以上かかり、予約していた会食の時間に間に合わないことが多々あります。 現在、熊本都市圏を通過するような方(運送関係や遠距離通勤など)はもし整備されれば恩恵は受けられると思います。その恩恵を受ける方がどのくらいの割合がいるかで、熊本都市圏内の渋滞緩和の期待度もわかるかと思います。
191	渋滞によるイライラが減り、交通事故の減少。
192	時間短縮はもとより、健康的なよりよい効果も期待したいです
193	熊本市内の子供の所に行くとき渋滞があり 大変だと思うが解消されるかもしれないならば

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
	移動が楽になり体の負担も軽減しそうなので行く回数がふえるかもしれない
194	運転する時間が少なくなり楽になる
195	イラつかないで運転できればうれしい
196	現在　通勤は徒歩であるため期待する事はなし。 そして基本的に運転する事が好きなので、移動時間短縮に期待する事は無い。
197	イライラの軽減による、県民性の向上
198	大型トラックなどの運送車両が一般道路から減ると思うので運転しやすくなると思う。
199	毎日毎日渋滞にイライラ。
200	構想が実現することで、自家用車から公共交通機関の利用者が増え、物流や通勤がスムーズに行われることや渋滞緩和によりドライバーの心的ストレス軽減から事故の減少など効果は多岐にわたると思います。併せて自転車道路の整備も行い。自転車大国熊本市を目指すことで、交通渋滞がより緩和されると思います。
201	時間短縮により、外に出る機会のことのみが議論されているが、時間短縮による身体的負担の軽減、余暇時間の増加等に伴う生活の質の向上等についても調査の対象に含め、もっと総合的な視野から検討するべきである。
202	もはやバイパスの意味をなしていない東バイパスの渋滞。 そしてそれに接続される県道の渋滞。 私は東区でバス運転士として働いていますが、これにより渋滞が緩和されるのであれば大賛成です。
203	通勤時間が短縮し、仕事以外に使える時間が増える。心の健康にもつながると思う。
204	移動時間が短縮されたことにより、時間にゆとりが出来、結果、心のゆとりが生まれそうだ。 時間がギリギリだと、気が急いてイライラしてしまうことも人間ならあることだけど、それが減るのなら、お互い嫌な思いをすることが減り、家族他人間関係にも良い影響を与えるかもしれない。 上記項目にある事故減少にもつながるが、事故にはならなくとも煽り煽られもこれにより減る可能性があると思う。

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
205	・熊本城を中心とした景観にも配慮しつつ、スピード感を持って道路整備を進めて頂きたい。 ・高速道路や空港へのアクセス向上は、観光客のイメージにも大きく影響すると思う。ストレスなく移動出来るように早く実現して欲しい。
206	渋滞によるイライラが解消されて、運転のストレスが減る。ストレスが減ることで、煽り、煽られ運転の減少に期待できる。
207	他県から熊本に転居してきて、渋滞がひどい・マナーが悪い(怖い)と感じました。 市電と並行して走る際は道幅が狭い箇所もあり、不慣れな人には難しいなと思います。 渋滞が緩和されることで、車移動の人が時間と心に余裕がもてることを期待しています。
208	景観改善、交通マナー改善
209	ストレス軽減によるトラブル減少 抜け道になってる狭い道路での事故減少、維持費削減 郊外の路線価アップ
210	渋滞ストレスの減少による仕事のパフォーマンスの向上

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
211	記事を拝読いたしました。 中心になる機関のことだけではないのです。そういうことではなく住宅地に密接する道路からバイパスや、中心街に向かう県道が混んでいるのです。 狭く入り込んだ道をどうにかしない限り、10 分 20 分構想をしたところで、変わらないと思います。これ以上、税金を投入しないでいただきたい。 市電もしかり。市電は便利ですが、中途半端です。どのみち道路整備をするならば、広島のように、もっと各方面にしたらどうでしょうか？ 私は 東区在住ですが、渋滞が嫌なので職場は田舎を選んでいます。市電が便利になれば、それを利用します。そのような方もきっと多いのではないでしょうか。 (レールを引くのに膨大なお金がかかるとは思いますが　　汗) また、子供たちの安全を守るガードレールや歩道の整備、防カメの設置をしてください。高齢ドライバーの事故で犠牲者が出るのも、時間の問題だと思います。 通学路のほとんどが、ドライバーの抜け道になっています。

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
	まずは、そこから見直してみてはいかがでしょうか？ ワーストだからと、それが2位になったところで、何になるのか疑問です。
212	正月の神社参拝など行事や災害など緊急時の渋滞、渋滞時のイライラ運転等の危険運転
213	移動時間短縮による運転時のストレス軽減による運転への余裕が生まれ事故防止に繋がる。渋滞緩和による環境に与える負荷軽減が期待できる。
214	渋滞を考えた時の精神的苦痛の緩和でしょうか。
215	政令指定都市らしい都市景観や生活レベルの向上(ストレス減少) 時間が読みやすくなる
216	他県からきた人に熊本の人達の運転は荒くて怖いと良く言われます。 強引に割り込み右折しなければ目的地に行けないような環境じゃなく交通にゆとりがあればそういった人も少しは減るのかなと思います。 　目的地まで距離も時間も短くなるのでガソリンやタイヤの消費が少なくなり家計的にかなり助かります。

【運転ストレス、他のストレスの軽減】

No.	意見
217	ストレスからの解放
218	そもそも外出するときに今は渋滞で気が重くなりストレスを感じる。 ストレス軽減で体調に良い。 県外の知人に熊本は道が細くて混んでるから行きたくないとよく言われる。 気軽に熊本に来れる環境が良い。

【災害対策・防災力の強化、代替路の確保】

No.	意見
1	移動する道路の選択肢が増えれば、渋滞が緩和されると思うので助かる。 熊本地震の時に、実家まで 7 キロ程なのに 2 時間半以上かかり…大変だった。新しい道路が増えるのは歓迎だが、現在の道路の車線も増やして欲しい。(北バイパスから東バイパスに行く部分とか)
2	渋滞のストレス緩和。
3	医療機関の主流派熊本市内が多く医療時の早急な対応が可能となりえる
4	今より渋滞が緩和されれば嬉しい。 渋滞の道路を運転するのはとてもストレス。
5	災害時の渋滞が解消すれば、安心できる。
6	緊急時の移動時間短縮に期待します
7	緊急時等に通行出来るルートの選択肢が増えそう。熊本地震で、幹線道路が通行出来なくて、かなり困ったから。
8	緊急車両に配慮した道路
9	緊急車両の到着時間短縮が可能かと思います。
10	救急車両の迅速化　助かる命が今は助からない
11	災害時などに復旧作業が以前より早くできる事。また、道路を作る際に、資源ごみの活用をすることで、環境に優しい町作りを期待する。
12	緊急車両が通行する時もいいと思う
13	災害時の物資輸送経路として活用可能
14	地元住民への騒音問題などの配慮
15	緊急車両の通行にも好影響があると思う。(病院へのとうちゃくが早まることで生存率が高まるとか)
16	県外の実家に帰りやすい。 時間とお金の削減が期待出来る。
17	通勤時間帯の渋滞、通勤時間が短縮となればよい。 完成された道路は無料道路はなら使いたいが、有料なら使わないかも。 救急搬送の時とかは搬送時間が短縮になるのなら、いいことだろうとおもう。
18	緊急車両の円滑な活動に期待できる。
19	広域道路へのアクセスも合わせて改善の必要が有る。

【災害対策・防災力の強化、代替路の確保】

No.	意見
20	道路新設や拡幅により、車道と歩道の分離をはかり、歩行者の安全を高める。
21	公共の乗り物の便数が増えることと、目的地に行くためにあまりにも、迂回が多すぎて、直進で進めばいいと思うところが、解消すること。道路の道幅が狭く、バスとかで離合があまりにも辛い道があるので、それが解消すること。
22	都心部だけの問題ではない。 逆に地方(過疎地)でも災害等により、孤立した場合の対策を考えて欲しい。特に離島では橋が大打撃を受けると支援物資すら入りにくい。
23	緊急車両の時間短縮
24	三号線を通りたくないので今後回避できるルートができれば楽しみです。
25	インフラ整備や、緊急車両通行の改善等に期待します。
26	災害時の迂回ルートとして役立つと思う
27	非常時対策や救急車両への移動時間の短縮
28	急を要する病気、ケガにいち早く対応出来ると思う。
29	子供を早く病院に連れて行きたい時に少しでも時間が短縮される時良い
30	交通の選択肢をふやして欲しい
31	緊急車輌の移動時間の短縮による、救命率の効果の向上が、相当みられるように思います。
32	熊本は道が狭いし迂回路も少なくて渋滞で無駄な時間と感じる事が多いので早期実現を。 実現しても地震等災害で使えなくなったら意味がないので、災害にも耐えられるものを。
33	たくさんのルートを増やして欲しい。
34	道路の拡張もやって欲しい。玉名線が事故が起こったりしたら封鎖状態になるのは災害時等では命取りになる
35	迂回路の選択肢が増えるし渋滞緩和出来ると思う。
36	福岡のように便利なアクセス道路や交通機関がないので、郊外から街中心部に行くのに 1 時間以上かかってしまう。福岡であれば、1 時間もあれば大牟田から天神、博多駅まで行ける。その程度の便利さは、人の行き来を増加させるので、商業の発展も見込めると思う。
37	コロナ過でのネット通販が増えたので配達のスムーズに期待しています。後、熊本地震のような災害時のライフラインとしての機能に期待しています。
38	10 分 20 分構想に理解出来るが熊本市内は狭い道路が有る所が比較的多く、市内の根本的な道路整備が必要では? 10 分 20 分構想が実現した際にますます市内の渋滞がひどくなる悪循環におちいるのでは?
39	今後、また熊本地震など災害時に、スムーズに対応が期待できる。

【災害対策・防災力の強化、代替路の確保】

No.	意見
40	緊急車両のスムーズな活動
41	病院の選択肢が増え、疾患した際に専門病院の治療が受けやすくなる。
42	災害時の迂回ルートとして役立つ
43	家を建てようと考えているが、これからの老後のことを考えると利便性のよい、生活必須のスーパーや病院が近い場所を探してきるが、価格の問題やさまざまな災害のことを考えると、どうしても…と限定しがちだったが、このような構想があると、自分達の考えている選択肢も増えそうだ。
44	災害の迂回ルート
45	物流、アクセスの良さは災害時にとても効果的。
46	緊急車両の通行の時間短縮
47	熊本地震で道路が陥没したり、洪水で道路が使えなくなった時に使えたらいいと思う
48	緊急搬送にも期待しています
49	道路も大切だが、もっと他に先に県民市民の為にお金を使ってほしい。新ものはいらない、何故、一番先にやらなければいけない[redacted]のか理解できない。災害後、まだまだ困っている人達やコロナで苦しんでいる人達が沢山いるのに[redacted]か[redacted]なってくる。本当に[redacted]は終わったなと思う。
50	慢性的な渋滞の緩和、災害時の道路活用
51	道路は計画をしてから完成するまでに時間がかかりすぎる。 災害復興とはいえ阿蘇方面へのアクセスである北側ルートは感心するほど早かった。 国と市の差を痛感してしまった。
52	緊急輸送道路ネットワークの構築
53	時間短縮により、外に出る機会のことのみが議論されているが、時間短縮による身体的負担の軽減、余暇時間の増加等に伴う生活の質の向上等についても調査の対象に含め、もっと総合的な視野から検討するべきである。
54	災害時の緊急車輌の利便 移動スケジュールの明確 県外からの訪問、観光 企業誘致
55	緊急車両のスムーズな通過。

【災害対策・防災力の強化、代替路の確保】

No.	意見
56	緊急車両の移動時間短縮
57	熊本市は地理的に九州の中心に位置し、九州各県庁所在地と比較して九州他県へのアクセス距離が平均しているため、九州他県での大規模災害発生時に物資受付基地やボランティア宿泊地としての価値を潜在的に有していると考えている。 今回の構想により陸路と陸路、陸路と空路(それに伴う高速鉄道と空路)のアクセスが向上すれば、この価値を大いに打ち出し、九州の防災を担う都市として存在価値を示していけるのではないかと期待している。

【その他】

No.	意見

No.	意見
1	空港、港、運動公園、全てバラバラで車でしか行けない。空港を熊本新港への途中に造ってJR支線を延ばしてJR鹿児島本線と接続したら、全て解決する。[redacted]
2	都市高速道路を早く作るべきと思う
3	最近は特に人手が多くあちこちで渋滞がおこっているのでこういった計画は大変有意義だと思います。 ガソリンの燃費も良くなるのでいいですね
4	既存の道路ではできないので立体交差点や都市高速等の整備になると思われるので、インフラ整備という面でもその他の経済効果も期待されるのではないか
5	排気ガスの軽減
6	信号のタイミングを調整して、あまり止まらずに流れる様にしてほしい。
7	熊本空港アクセス道路は不要。第二空港線も第一空港線も普段はがらがら。意味ない。むしろ作るなら鉄道でしょう。 熊本市の中央部（上・下通り等）への買い物が減っている理由の最大のものが街中が混雑するからです。郊外へ出るルートはたくさんあり、不自由はありません。本当に街中へのアクセスを良くするという事であれば福岡のように街中を走る都市高速以外は意味ないと思いますよ。まず早く西回りバイパスや西環状道路を開通させる事で、その効果を評価することでしょう。 正直、北バイパスと国体道路東西線のせいで東バイパスの混雑は増悪したので、高速道路を利用せずに熊本市を南北に抜ける幹線道路を多くするか、東バイパスを中心に都市高速化もしくは連続立体交差を急ぐ事こそが渋滞緩和になります。 新しく田舎に道を作る事は公共事業としてはお金が落ちやすくてやりやすいと思いますが、既存のルートでの交差点の見直し等の方が実際には利用者は多いはずです。 熊本市の西側は平日も休日も混在はさほどないですが、東側はそうとうなものです。交通量の比によってより重点的に投資すべき地域を判断すべきです。

【その他】

No.	意見
8	以前でも渋滞解消の目的で都市高速みたいなのを造る構想があったけどその後どうなったんでしょうか？この計画がそれですか？ 熊本は[redacted]到底こんな道路計画は無理でしょう・・・ バイパスも平面道路なので渋滞するのは当り前。 もう今の時代は高架です。 他の地方のバイパスは高速道路なみの道路です。（高架・交差点なし） 期待はしてません。
9	環境整備
10	熊本は車が多くて渋滞すると思っていましたが、道が原因だったと知り納得しました。 とにかく高速までに時間がかかる事と、3 号線の道の悪さに疲弊していました。 熊本にも、都市高速ができればいいのに…といつも思っていて、また地方の 3 号線のトラックの多さを解消して欲しいとも思っています。
11	信号機の時間配分がもう少しスムーズに流れるといいなと思う。 また、中高生の自転車通学がしやすくなるといいと思う！
12	車の量が減り環境に良い方向にいけばと思う
13	環境への配慮を宜しくお願い致します。
14	排気ガス低減期待。
15	交通渋滞による時間の削減、ストレスの低下、ガソリンの無駄使い、二酸化炭素排出の削減、仕事の効率が上がる。 郊外都市の発展、活性化
16	地球温暖化防止に役立つ。
17	福岡市のように都市高速道路を 10 年以内に開通して欲しい。
18	自然に優しい、環境に配慮した道路計画を希望
19	県外からの出張者の増加、経済の活性化につながる。福岡の都市高速の様に早く作ってほしい。
20	新たなる公共交通機関路線の拡充によるさらなる渋滞の防止。二酸化炭素の排出軽減化。
21	福岡市都市高速道路環状線の様な高額通行料を設定して、利用者が少ない等の馬鹿げた

【その他】

No.	意見
	施策は採らないで欲しい。
22	車が要らなくなり、排ガスがなくなり、地球温暖化防止になると思う。
23	肺に持病があり、自転車が主な交通手段の私にとって、バスの酷い排気ガスは深刻な問題です。 改善を期待したい。
24	中心街を通過しないと、郊外、対面郊外に行けないのが渋滞の根本的原因なので、環状線的な都市高速道路が必要!
25	田井島の交差点を立体 57 号線の上に都市高速 作ってほしい
26	熊本市内の渋滞緩和に、この構想のように新規道路の建設も大切だが、市内の幹線道路(産業道路、57 号線、浜線バイパス等)の右折レーン以外での右折を制限する必要があると思う。幹線道路はあくまで長距離や他地域への移動が主であるので、中央分離帯を設置したりすることで右折車による渋滞を緩和し移動量を増やすべき。
27	そもそも県北のルートを使うことがあまりない。 政令指定都市なのであれば、空港や駅からの交通がもっと便利になるべきであり、都市高速道路など市内全域に渡って便利になることをすべきだと思う。
28	熊本は立体交差している所が少ないと思います。
29	現在右折レーンが設置されておらず渋滞を引き起こしている交差点が多い 大概そういうポイントの近くには踏み切りがあり、重複した渋滞が続く 踏み切りを越えなくて済む道が欲しい
30	県外出身者ですが、道路がわかりにくくて走りにくいです(これは他県の方にもよく言われます)。交通渋滞も市内中心に酷いのでなんとかして欲しいです。政令指定都市は高速と直結した都市高速があるところが多いのですが、これも渋滞緩和にはつながるのではと思います。とにかく熊本市中心部と天草方面の渋滞は異常なくらいなので、何とかしてもらいたいと常々思っています。
31	災害時などに復旧作業が以前より早くできる事。また、道路を作る際に、資源ごみの活用をすることで、環境に優しい町作りを期待する。

【その他】

No.	意見
32	10 分･20 分構想が現実のものにならないと分からない部分もありますが、充実した生活環境に加え、Co2 削減にも繋がるとの事ですが全ての年齢層が生活し易い,高齢者が置いていかれることの無いような構想になる様に期待します。
33	東バイパスや国体道路･3号線の渋滞解消の方が重要 福岡みたいな都市高速を作って欲しい
34	毎日熊本都市圏を通過して通勤するため、渋滞がとても問題と感じている。渋滞緩和するだけでも時間エネルギーCO2 排出量削減と効果が大きいと思う。
35	移動時間の減少、道のわかりやすさ、行きやすさ期待します。
36	都市高速の開発
37	CO2 削減
38	二酸化炭素が減って欲しい。
39	都市高速の設置
40	交通渋滞緩和で co2 排出量が減ることを期待しま
41	東バイパス全線か横断する道路(国体道路、浜線バイパス、第2空港線等)を高架にしてください。第1空港線が拡幅、交差点の右左折レーンの改良設置が無くて渋滞が酷い参議院議員が住んでいるのに残念ですね。北バイパス、東バイパスの交差点の高架工事を是非行ってください。東バイパスBMWから東稜高校間の二車線化を切望します。
42	輸送の時短、燃料や手間の減少。倉庫や物流センターの郊外化によるコスト削減が可能になるのでは。それにより送料の縮小ができ今より通販が利用しやすくなるのでなかろうか。
43	ｲﾝﾀｰ迄10分空港迄20分って行ける人は、今でも行けるわけだから、東京とか福岡みたいに都市型の環状道路を基軸にした道路整備をしたら良いと考えます。
44	信号で流れをコントロールする
45	ついこの前の 7 月まで福岡市博多区在住だった、熊本市に来て都市高速はない、片側 3 車線のバイパスもない、悲しい政令指定都市だなぁ、と思っている。自然が豊かなのと車社会のためのか開発は相反することだが、地下鉄やモノレールなど車の代替公共交通整備をするつもりが無さそうなので、それなら、まだまだ車中心の社会は続くのだから、車中心の社会基盤整備をしていくべきだと思う。
46	無駄な排気の減少 休日の渋滞緩和
47	一番は渋滞の緩和ですが、道路を作る際に、農地等への環境面での配慮等が有れば嬉しいですね
48	環境保全

【その他】

No.	意見
49	新しい道路も良いがもう少し信号のタイミング等を研究してはどうでしょうか。
50	道路の幅が広く、車線も複数あるとより良いなと思います。
51	光の森地区のように将来交通量が増えると分かっているのに片側一車線だけの道路を作るような、道路整備は絶対にしないでください。 逆に年中渋滞することになり迷惑するだけです。
52	ガソリン車が減ることを踏まえ、電気スタンドや水素スタンドが 完全道路沿いに備わっているとなお利便性が高まる。
53	熊本市内からの出入りに、中心部を通過せずに移動出来るのは、移動時間や化石燃料の減少に繋がると考えます。 また、今後の自動運転にも道路事情は影響すると思いますので、ルートの選択肢は多い方が良いのではないかと思います。
54	福岡のように都市高速造ったら？
55	私は熊本市に住んでませんので、熊本県に行くこともないので私には関係ありませんが、熊本市内の人で車で移動される方は時間短縮になって良さそうですね。 車では天草市から熊本市に行くのも約3時間かかるので短縮されると良いかな？と私は思うくらいです！
56	交差点における右折待ちをなくせるとさらなる時間短縮出来ると思います。 交差点自体を円形にして左折で進入してまた左折で行きたい道に入るなど
57	今の熊本市は道が複雑なので分かりやすい道路を作って欲しい
58	立体交差点を増やし、交差点渋滞の緩和を期待したい
59	計画されている道路計画では中心部の渋滞は大して緩和されないと思う。もう少し現状をしっかり調査して欲しい。
60	福岡県が隣町という立地なので、どうしても熊本市は遠いと感じてしまう。空港周辺の商業施設も福岡の方が良いと思う。でも、母校が熊本市内なので、いつか子供を連れて(観光も兼ねて)行きたい！駐車場の確保が難しいのも問題。
61	公共事業投資による経済効果
62	通勤通勤時間が短くなれば、中心部以外からでも引っ越しなどせずに中心部に通勤通勤できるようになり、過疎化などの問題にも期待できるのではないか？渋滞は、時間の無駄だし、気持ちの面でもマイナスなので出来る限り解消して欲しい。
63	市の中心部との連携をうまくしてほしい。それが無いと我々には関係ない話である。

【その他】

No.	意見
64	環境整備
65	広い道が出来たらいいと思う
66	身障者としてはありがたい
67	期待していません
68	時間配分に余裕を持てます ただ　今までの道路が汚くなったり寂れたりするのは 心配です 第一空港線の周りは雑草が木々を覆い尽くしています その二の舞いはさせてはいけないと思います
69	マラソン大会などに利用することで県外からの集客力を上げる。
70	それでもアイドリングの時間は減りそう
71	移動時間の短縮と燃費向上
72	燃料の削減
73	工事の進捗が遅いように思われますが？
74	まずは消えかけて見えない標識や、消えかけてる白線とかを綺麗にしてほしい。
75	産業が発達し、地元就職が増え若者が増える。
76	構想を実現したいときのデメリットが懸念される
77	市内中心から高速道路入り口までの移動時間が短くなると利便性が高まる
78	自動運転化であれば期待します。
79	計画倒れ
80	特にはないが、完成したところで何も変わらない気もする
81	居住地域から熊本都市圏まで行くのに時間がかかる
82	県内外への広報活動。
83	良い方向に行けば、3 号線の渋滞緩和にも着手して欲しいと思う
84	高速の料金引き下げ
85	免許証を返納したので自分には何の効果もない。
86	そんな予算あるの？
87	パークアンドライドの充実
88	物流の円滑化
89	道がごちゃごちゃしてるので分かりやすくなってほしい

【その他】

No.	意見
90	便利になることはいいが、長期スパンで計画してほしい
91	[redacted]なので熊本都市圏ばかり便利になっても全く意味がない。 自動車ばかりで、公共交通機関の利用が全く考えられていない。[redacted]や[redacted]が廃止になったら誰が同責任を取るつもりか。こちらはアンケートに回答したのだから回答していただきたい。
92	道路整備も重要だが、個人的な移動にはできるだけ公共交通機関を利用するようにすることも大切だと思う。 そのために、利用しやすい公共交通機関になるよう改善してほしい。
93	同時に[redacted]を増やせば さらに効果が高まると思います
94	私は、あまり外出しないから。
95	10 分でも良いが、20 分の削減が実現できるなら、CO2 削減に多いに貢献すると思う。
96	企業の参入　人口増加
97	熊本市は道が複雑なので分かりやすい道路を整備して欲しい
98	通勤時間帯の渋滞の緩和
99	今から作る道の出口で渋滞しないようにして下さい。作る意味がなくなると思うので。
100	公共交通機関を利用した移動が楽になる事を期待します。
101	便利であるとは思うが距離的には遠くなりそう
102	今の熊本市は道が複雑なので分かりやすい道路を整備して欲しい
103	自家用車がいらなくなる
104	[redacted]ばかりしていないでさっさと現実化してくれ
105	免許返上者がふえて渋滞が減るとよい
106	特に期待する効果は、具体的にわからない
107	若い人達が都会から帰ってくる
108	城下町で道路がわかりにくいので、主要道路を利用することが多いと思います。 主要道路は信号が多いので渋滞が多いと思います。 福岡の都市高速のようなのができればと思います。
109	カーシェアリングが進む
110	都心部だけの問題ではない。 逆に地方(過疎地)でも災害等により、孤立した場合の対策を考えて欲しい。特に離島では橋が大打撃を受けると支援物資すら入りにくい。

【その他】

No.	意見
111	市内の南北ルートが国道に集中して朝夕のラッシュが酷い
112	とにかく道が多くなることはいい。
113	絵に描いた餅にならないよう，実効性のある実現をお願いしたい。
114	CO2 削減
115	熊本の渋滞は問題があった。やっと普通になるかも知れないが、どうだろうか？
116	構想から実行へが非常に遅い、計画は遅れるか、消滅することが多いのが残念
117	(1)熊本市電の地下鉄化(路線増強)(2)豊肥本線(JR 熊本駅～JR 肥後大津)の複線地下鉄化
118	市内の交通の便はよくなるかもしれないが、地方から都市部の移動が良くならないと、地方に住む人は何も変わらない。
119	用途地域の見直し　民間主体の用途地域変更ではなく、官公庁主体で変更を実施しないと、前例の無い地域はただただ道路が通るだけで、効果は薄いと思う
120	インフラ整備や、緊急車両通行の改善等に期待します。
121	車を運転しないのであまり関係ないと思っている
122	都市圏外に居住なので具体的な希望はない
123	高速料金がやすいのか
124	郡部から市内へのアクセスに期待する
125	期待していない。[redacted]熊本の[redacted]が自分の事しか考えてないから、今の[redacted]みたいな道路事情なのだと。　今更しても遅い、立退き料も高くなるし～と言うことは税金も高くなると言うことだ。　熊本に期待はしていない。　若者は皆んな、よそを向いている。
126	バスの本数らルートを増やして欲しい。特に南区。
127	できるなら県南にも広げてもらいたい
128	自動車の排気ガスが減少し大気汚染が減る
129	住んでいるところは田舎なので、あまり関心がないが、渋滞が緩和されるなら良いと思う。
130	熊本市中心部と高速インター及び空港へのアクセス改善をお願いしたい。
131	インフラの整備。
132	ひとりひとりのここがけ！
133	日常の生活圏ではないので、特に有りません。
134	熊本市中心街へインターチェンジからのスムーズなアクセス。
135	路面電車の路線の拡大もしくは地下鉄
136	co2 の削減、渋滞緩和、健康
137	新しい道路が出来るのは嬉しいが有料道路なら使わない
138	特に期待しない
139	時間帯の渋滞がすごいのと、時間が短縮されるのでガソリンの減る量が変わると思う
140	熊本市から引っ越ししたので、よく分かりません。

【その他】

No.	意見
141	熊本都市圏に行きやすくなっても 得するのは熊本市のみで 地方の人口流入が増え 熊本市以外は過疎化が増すだけ。 私が福岡市に遊びに行くなどに全く影響受けない。 荒尾市は福岡県に入った方がいい
142	今後の進捗状況を楽しみに待っている。
143	令和になる前から導入してほしかった
144	熊本県内高速料金無料にして欲しい。
145	年齢を重ねても車を運転したいので、この構想には期待している。
146	分かり易い道しるべを設置してほしい。
147	人口減少での効果に疑問。
148	おもしろそう
149	モノレールは、どうですか？
150	熊本市内へは行くことが無いため特になし
151	誰もが簡単に理解でき活用できること
152	速度制限の撤廃
153	道路整備は必要ですが、車依存社会からの転換を図らないといけないと思います。
154	JR,市電の線路拡張を早急に整備してもらいたい。
155	空港が身近に感じることができるようになると思う
156	特になし
157	その構想を県全体で考えていただきたいと思います。
158	もう少し分かりやすい説明が欲しい
159	コロナで落ちた経済がしっかり回り暮らしが豊かになること
160	特になし
161	そんなに外出する事も無いし、居住地区は都市圏から外れている為、そんなに影響はないなと思う。
162	先程の構想の図が分かりにくい

【その他】

No.	意見
	（赤線、点線、丸が囲ってあるもの）
163	都市部だけでなく、都市圏外との接続も期待したい
164	熊本市内方面へ移動する際の、渋滞緩和が急務だと思う。 （国道 3 号線）
165	環境には配慮したまちづくりを、実現できると考える。
166	若者離れの抑制
167	物流業界の拘束時間の減少
168	移動時間が短縮になるのは便利だが 税金を使った工事費用の分だけ価値があるのかが疑問
169	信号機の設置も渋滞に関係あるので関係者は議論が大切だと思う
170	環境整備。
171	人の流れ 物の流通が増えて活性化に、つながりそう
172	活気ある熊本になればと思う
173	車がないと不自由な生活が当たり前なので、そこが解決するとおもう。
174	何か治る薬
175	細い道が多く中央線も無い道路でも大きいトラックが普通に往来していて、運転していて怖く感じることがあるので、整備されて幅も広くなると車だけでなく、歩行者や自転車も安心して通れるようになると思います。あと、消えかかっている白線などはなるべくマメに引き直して欲しいです。初めての道で消えかかっていると、急に左折専用車線になっていたりで事故の元です。
176	天草市には、あまり影響がない
177	始まってないのでよくわかりませんが、環境に優しい効果があるなら尚更いいです
178	交通の便が良くなると、自動車に老後頼らなくてもいいと思う
179	老後の生活の利便性
180	コロナが終息するまでは外出はほとんどしない。
181	高齢化社会の観点からみれば、やはり公共交通機関を優先に考え、どんなところにいても何らかの公共交通を利用できる利便さこそが理想
182	渋滞緩和になって乱暴な運転をする車が減ればいいと思います
183	通過するだけの車が減り、渋滞が減る。
184	みんながスピード出すのではないか心配。

【その他】

No.	意見
185	環境的には、余計に負荷がかかると思う。 以前、バスを無料にしたときに自家用車がとても少なくて、とても良かった。 環境問題を解決しようと思うなら、バス無料などの思い切った方法を考えて、全国をリードしてほしい。
186	今でも狭い国道3号線に輪を掛けるような渋滞が起きる。 この構想は熊本市を中心に練られている感じが拭えない。 結局、熊本市のみに人流を集めようとしている気がしてならない。 熊本市へ人流が増えれば、反対に熊本市に行くのを躊躇うであろう。 熊本市だけではなく、熊本県全体の問題として計画の練り直しをしてほしい。
187	熊本市内を抜ける南北の交通網も整備して欲しい。
188	何もしないよりは効果があると思います
189	通勤は全て公共機関を使用義務にする、代わりに電車網を放射線状に作るとか
190	企業の参入
191	熊本は車が多すぎる！
192	自分の活動範囲で渋滞にはまったことがないのでそんな計画があるなんて知らなかった。
193	10 分前後行けるところは知れてるから余り利用する事もないししないと思うたまには良いかもしれないけど。
194	少しは効果があるとおもいます
195	基本無料での使用が考えられる。
196	車の渋滞が少なくなれば、脱炭素につながる。
197	移動時間を短縮することで効率よく生活できそうです。
198	はなから車での移動のことしか念頭にない都市作りなんかすぐに時代遅れになってしまう
199	有料であれば余程の事がない限り利用しないと思います。 渋滞緩和という観点であれば、テレワークを推進する企業への減税等の施策も検討頂きたいと思います。
200	熊本市のイメージ向上
201	熊本は道が狭く、無理やり三車線なので、他県に行くにも熊本県をぬけるまで時間がかかりすぎる。

【その他】

No.	意見
202	大型トラックが市内を通らなくなることで、危険性も少なくなり、渋滞緩和にもなると思う。
203	都市計画を公に判断させず、そのための[redacted]がいるのだから[redacted]にやって[redacted]。
204	貨物車の集約配送・高架都市環状線による市内通行車両の減少等。都市圏侵入車両の末尾番号の差別化。ライドオンパーク有効化の促進。高架モノレールと電車の切り替え。期待します。
205	車を持たないので、行動範囲が広がります。
206	広域道路と新交通システムのコンビネーションで熊本の交通事情を改善してもらいたい
207	市内と地方を結ぶことができれば過疎化対策になると思う。
208	確かに空港へのアクセスは悪いので 少しでもよくなればと思います。
209	公共交通機関がより便利になれば、高齢者の免許証返納が増え、高齢者による事故が減るのではないかと思います。
210	時間短縮も良いけれど、自転車や歩行者にとって安全な道路の整備にもっと力を入れて欲しいです。
211	渋滞緩和により、中心部が活性化するだけでなく、定住者も増える。
212	熊本市の総合的活性化に繋がる良い発想だと思います。 留意点として、工事完了後のメンテナンスの確実性と簡易性を設計段階から取り入れて欲しいです。
213	バス専用車線の減少
214	CO2 が減る
215	目的地がわかりやすくなる。
216	県内の大規模施設等へのアクセスが簡易になりそうです。
217	九州全体の魅力向上。福岡一極集中のぜせい
218	たのしい
219	居住地区の分散化
220	脱資源に期待してます。
221	新鮮な野菜や魚などのお店を増やして欲しい。
222	環境に配慮をした交通網づくりをしてほしい
223	道路拡張による渋滞緩和
224	高架等を利用した道路ができることによって、従来の地形にとらわれない道路となり、広く走りやすいものができるのではないかと思う。

【その他】

No.	意見
225	移動手段として車しかないより、運転せずに気軽に移動できるようになるといい
226	熊本のイメージが良くなる。他県の親戚から、道が分かりにくいと言われた。
227	一部の利便性向上ではなく、県民全体の利便性向上になれば良い。
228	北バイパスのバスの本数を増やしてほしい。清水、龍田、龍田西、麻生田、楡木、楠、武蔵、弓削校区から県庁方面に直通のバスを走らせてほしい。上記の校区から北区役所への直通のバスを走らせてほしい。
229	[redacted]よりこっち！
230	工事に伴って、その期間が混雑したりしそうで嫌だ。
231	南北ルートがあるので、東西ルートも構想内に入れてほしい
232	運転のあまり上手でない人が多いと感じている熊本なので事故が増えないと良い。日曜等特にあまり運転しない人が出かけており危ない目に合う。時短で事故のリスクが減るのか、人が出歩いて増えるのか不明。
233	目先のことだけを考えず長期的な目線、経済効果を考えてほしい
234	環境整備
235	生活道路での渋滞はどうなるの、[redacted]の[redacted]の典型。[redacted]の優遇と確保及び増大が目的。
236	計画が実効性あるものにするために訓練なども開催してください。宜しくお願い致します。
237	人工流出
238	合流地点の立体交差を増やした方がマシだと思います
239	道が分かり易くなる
240	人口減少･少子化に対しての将来への費用対効果をどう考えるか??。現在でも熊本市の高齢化が 4 人に 1 人が高齢者 65 歳になるのに。 スモール City 構想を推進した方がいいと思われる。 以上。
241	御船から熊本インターまでも高速を使っていたので、その分の料金がかからなくなるのはうれしい
242	公共交通機関を使う頻度が高まると思う。
243	政令指定都市として全国に誇れる交通網を整備することにより熊本のイメージアップが期待できる
244	通勤・物流の効率が上がるかもしれない
245	渋滞している箇所はそこではない気がする。

【その他】

No.	意見
	中心部分をどうにかしないと一緒な気がする。
246	主要道路の交通量が減少する事で、危険な運転や危険な場所(右折時や離合しにくい等)が減ることを期待しています。
247	無料で使えるように
248	周知徹底されると同時に幅広い年齢層や地域からの声を聞いていただきたい
249	全体的に道幅が狭い道路が多い。歩道や自転車のレーン等の整備が少ない、
250	大気汚染の原因になる可能性が高い。
251	街中の高架を増やすこともだが、そもそも車両の乗り入れ規制ができないのか? 欧州の都市ではすでに行われている様だが。まあ、県南からだと空港や阿蘇方面に行く事に便利になるならいいのでは。
252	渋滞しないように道を作るのは良いですが通行料は無料にしてほしいです。国民は税金を払っていると思いますので無駄遣いをしないで運営してほしい
253	天草なのであまり熊本市内に行く事は少ないが、行った時は以前よりは快適になりそう
254	車をもっと減らすべき
255	パークアンドライドの展開も広がると、なお CO2 削減になるのてはないかと思いました
256	これ以上、自然を壊すのを やめてもらいたい。
257	工事の迅速化
258	道路の拡張もやって欲しい。玉名線が事故が起こったりしたら封鎖状態になるのは災害時等では命取りになる
259	県内外への積極的な広報活動
260	ますます熊本市への人口集中が起きる
261	天草からは遠いが出掛ける事が多くなりそう
262	都市部へはあまり行かないので、特にありません。
263	一部の地域だけでなくまんべんなく色んな地域に効果があるといいなぁと思う
264	効率的な時短と燃料の節約
265	車社会はよくない
266	バスや電車など公共機関の利用をもっと増やす
267	特に期待する事は無い
268	高架化による騒音の軽減
269	離合をもっと簡単にしてほしい。

【その他】

No.	意見
270	車で出かけるのは便利でいいけれど これから来るであろう高齢者に優しい社会であってほしい。 地方に行くほど、車の必要性を痛感 しっかり、生活圏を見直しながら、開発してほしい。
271	信号機のタイミング
272	県内に限らず九州全体の経済効果
273	構想が実現するまでには時間がかかるので、それまでの間高速道路の一部無料化をすれば交通量がかなり分散できると思いますが・・・
274	通過する車(特に大型車)が減ると、渋滞がさらに緩和する。
275	期待しない
276	田舎の人には都合がいいかも
277	福岡などに比べて熊本は都市高速がなかったので出来るだけ早く着工して欲しい
278	特になし ※[redacted]の[redacted]がやっていることに対して 誰も期待していないですよ。 ※[redacted]や[redacted]の[redacted]に、車通勤を必要ない人に まで認めているから、こういうことになるのではないですか。
279	実現の予定はいつ? これが実現すれば、[redacted]は無駄な物となるのでは?
280	たまに利用するかもね
281	市内の渋滞がヒドイ、細い脇道からの合流も多く細い道は危険過ぎるから、一方通行にして欲しい。 あと、自転車のマナーが悪すぎる。

【その他】

No.	意見
282	インフラもそうだが、人の交通ルールやモラル、運転レベルも 改善していく必要があると思う。最近のドライバーが行っている走り方は酷すぎる。
283	幹線道路への接続部も整備しなければ渋滞は解消しないのでは？
284	コロナが終息するまでは絶対に外出をしないので答えられることは現在のところ、皆無です。
285	首都圏みたいな、自家用車の要らない社会
286	熊本市が、近くなるのはありがたい。
287	市内に到着する時間が読みやすくなる。
288	空港までのアクセスが良くなると使用頻度が増えると思う。
289	車社会になる方がいいのかわからない。便利になっても世の中が、うまくいくとは思えない
290	環状道路は接続部が上手く行かないと 無駄になります。
291	私は、第 2 空港線と国体道路の近くに住んでますが まずその道路に出るまでの道が混んでいて 出るまでに時間が掛かる。 広域道路が出来ても そこに行くまでが混んでいては何にもならない気がする。 脇道や信号機の時間設定なども考えて欲しい。
292	渋滞が減ると時間の短縮、精神的苦痛が減ると思う。
293	税金を[redacted]してほしくない
294	人流の増大 経済の活性化
295	熊本市は道が複雑なので分かりやすい道路を作って欲しい
296	税金が増えるのは嫌です。 今からもっと高齢化が進むため、公共の交通手段を第一に考えるべき。人口は団塊世代がピークで、減ります。
297	少子化とあおり運転の行為や危険運転、お取り寄せ スピードの出し過ぎ!
298	熊本空港までが、とても遠いので、近くなれば、助かる。
299	人との交流の場が増えそう
300	安全が守られる形で実現してほしいと思います
301	過ごしやすい生活

【その他】

No.	意見
302	便利になったことで、人の移動が増えると思うので、根本的な解決策にはならないと思います。
303	電車が発展してほしい
304	高速道路のインターまで時間がかかるのが解消できたら
305	熊本空港へのアクセスがよくなることに期待。
306	幹線道路の 3 車線化を期待したい。 事故が減るような対策を期待したい。
307	利便性
308	バス、JR,市電、高速道路などの、連携をよくして欲しい。
309	特になし 熊本の道は県外に比べて狭いし段差や穴ぼこが多い
310	特定の[redacted]の[redacted]に振り回されすぎ。[redacted]や[redacted]による土地買収が[redacted]すぎる。 10分・20分構想の道路が出来ても、今までの道路がそのままじゃ渋滞は 解消しないと思う。
311	交通状態の解消には緩和されるだろうが、その費用が問題。本当に地球温暖化を追求するのであれば、公共交通機関を充実させる政策にするべき
312	自動車専用道路ではなく 一般道扱いにしてほしい。
313	特にありませんが最近バイクに乗ることが多いので 非常に期待してます。
314	高齢者の一人で、4~5 年後くらいには運転免許証の返納も考えている。そうなると当然、公共交通機関を利用することが増えてくるので、この構想は最適だし、期待するところである。
315	地域の一体感、ふるさと意識がより強くなると思う
316	あまり効果がなさそう
317	標識の分かりやすさ
318	道路が増えることで信号も増えると、あまり時短効果はないのでは？と思う。
319	以前会社員の時はいつもラッシュで通勤していて、今思えばほんとに地球にやさしくないなと思いました。少しでも co2 の排出やソエコにつながればいいと思う。

【その他】

No.	意見
320	宇城市在住ですが、県南部に対してはあまり恩恵が無く、もっと県南部に対しても力を入れてほしい。
321	是非実現してほしいです、今後[redacted]の誘致、他の関連企業の誘致にもインフラ整備は重要である。
322	熊本市内もだが天草等熊本県内の道路交通網整備を行って欲しい
323	東区はそもそも空港もインターも近く、今のままで便利なのでこの構想の恩恵は少ない。 10 分 20 分短縮とは、新しく道路を作るのか? 三里木ルート構想もあるが、元々JR に乗る人少ないのに誰が利用するのか? それより人口が多い東区の利便性向上のため、市電の延線の方が有益であり優先的に実現させるべきだ。
324	三号線の渋滞特に植木北部付近の片側二車線化またはバイパス化
325	朝の通勤時間帯の渋滞が減ったら、co2 削減に繋がる
326	絵にかいた餅みたいにならずに早急に実施して貰いたい。
327	渋滞が緩和されると、少し車での通勤通学が増えるのではないかと思います。 二酸化炭素の排出がどうなるのかとも、思ったりします。
328	トラックが通れる広い道路
329	東区には関係ない
330	将来、郊外住宅地の高齢化で中心部に人口が集中する可能性があり、アクセスの効率化が必要になる。この構想は人口減への取り組みとなると思う
331	CO2 削減以外にも大気汚染の減少に伴う生活環境の改善、騒音の減少が期待できる
332	信号待ちご長いところもあるし、少し進んだらすぐ信号ってところもあるので信号設置場所考えてほしい
333	今後、また熊本地震など災害時に、スムーズに対応が期待できる。
334	やし
335	道路行政はとにかく遅すぎると思います 混む処を立体交差にするだけでもずいぶん違うと思いますし国体道路東西線などは高架化してほしいです
336	バス通勤ですが、定刻から5～20分遅れるのが通常となっているので、雨の日などの通勤が楽になることを期待します。

【その他】

No.	意見
337	公共交通機関を増やして車社会を見直さないと根本的な改善には繋がらないと思います。
338	やたら短い信号や交通量と合わない信号を交通量に合わせてほしい
339	熊本空港近隣店舗で働いています。 熊本空港は駅とインターチェンジへのアクセスが悪すぎる。
340	使う機会が少ないので特になし
341	公共交通手段の充実
342	リムジンバス及び高速バスのスピードアップ
343	阿蘇くまもと空港へのアクセスを期待します。
344	インフラ整備による経済効果
345	今の道路状況を考えると10分20分構想は不可能だと考えますが可能であれば中心部にいく人も増えるかもしれません。
346	渋滞緩和になるのはうれしいですが自然を破壊しないような道作りも考えてほしいです。
347	本当に必要なものを作ってください
348	今まで何も変わらなかったので一切期待していない
349	目的地へのルートが少ない為、いろんなルートから選べるようになってほしい
350	熊本の道路は、大半が幹線に車が流れるようになっているので渋滞が発生しやすいと思っている。バイパスが不足している。古くから在住している人は渋滞箇所を熟知し、渋滞や信号を避けるため田畑や住宅地を通行し、その行動がさらに渋滞を増やすとともに事故を誘発していると感じています。
351	現在の北バイパス東バイパスが既に飽和状態なので合志大津ルートのほかにもバイパスルートが必要
352	道路ばかりでなく公共交通機関の利用も促進すべき。 [redacted]は全く進んでいない。 いずれ年をとったら免許を手放すのだから、道路ばかりできても仕方ない。
353	経済の活性化、人口の増加
354	人口が都市に集まることなく、田舎にも人が増える
355	病院の選択肢が増え、疾患した際に専門病院の治療が受けやすくなる。
356	計画は素晴らしいと思う。身体が元気な内に実現してほしい。
357	目的がその道を通ることで、その周辺地域を うろうろしてしまい、結果渋滞を招くかもしれない。

【その他】

No.	意見
	今まで何となく敬遠していた地域にも、行ってみようかという気になる 。
358	県外への人口流出の減少 移動が分散されることにより、交通事故や渋滞の減少
359	広域道路の構想は良いと思うが、信号の待ち時間なども考えていかないと普段と変わらず無意味なものになりそう
360	・なるべく高架道路で 東バイパスを高架にしておけばよかったといつも思う。 ・幹線道路は住宅地を避けて作る ・交差点をなるべく少なく。 ・なるべく右折交差点を作らない。
361	バスをもっと便利で安くして欲しい
362	計画倒れ
363	CO2 削減に大いに期待する
364	空港まで近くなること
365	道路の美化
366	路面電車のルート増加
367	熊本県民の活動の増加、活性が増える。
368	空港と街中が近くなる
369	雇用
370	家庭時間の創出
371	道が狭くて離合できない場所が多く、トラックも通り歩行者も危険なため、道が広くなったり、道が増加すれば、交通量も削減できると思うので歩行者にも運転する側も安心して通る事ができると思う。
372	車線を増やしてほしい
373	熊本県と言っても、熊本市内から、車で 3 時間ぐらいかかる所に住んでるので、熊本市内に行くこともないし、家には車も車を運転できる人もいないので、私たち家族には関係ないことです。

【その他】

No.	意見
	熊本市内に住んでたり、熊本市内を行き来する人には移動時間短縮になって良さそうですね。
374	通行料金が安かったらいいなと思います。
375	流れがスムーズになるような信号機の設定
376	新しい事をするより、既存の道路の整備をしっかりしてほしい。
377	トラブルなく運営してほしい
378	熊本市内の特に朝夕の混み方がひどい。 水俣から高速で熊本に行くのにかかる時間以上に、市内の移動時間がかかる。
379	自分の家は熊本駅近くだが、島崎の病院まで行くのにバスだと、 一度[redacted]まで出ないといけないので不便。熊本駅からのバスのルートをもっと細かくしてほしい
380	道路を改善するのも助かるが、環状モノレールを一緒に道路上に作るなど、鉄道網があまりに少ないし、範囲が狭い。 地下水のせいで地下鉄ができないなら、道路上のモノレールが有効だと思うので、車以外の移動手段を確立して欲しい。 今はまだ良いが、歳をとった後の免許証返納にも影響する。
381	バス網整備。市電、JR 増便
382	どうせ道を作るなら、車中心道路ではなく総数を減らせる様に、通行しやすい分離型の自転車専用レーンや歩行者用道路も併せて整備してほしい。 地区によっては、歩道がガタガタしてたり([redacted]の歩道等)、急に歩道がとぎれたりする箇所(県道 338 号 [redacted]から京町方面に向かう左側通行道路)があり、通りにくいです。
383	あと何年で構想が実現するのか楽しみ
384	相変わらずの中心部からの放射線状構想…。 関東圏等をサンプルにした環状線道路は、[redacted]では考える人は居ないのか？ 高齢者世帯が増える今後、通院買い物でのバス移動手段は必須。

【その他】

No.	意見
	環状線道路網の整備を求む。
385	熊本の知名度向上。
386	交差点に侵入したまま停止するというのが、なくなるのを期待している
387	ほんとに 10 分・20 分構想になるのか？ そちらに交通量が増えて、渋滞するのでは？
388	道路整備保全
389	空港へアクセス改善は望ましい
390	バス、電車の本数増加
391	期待はするが、実現までは遠い
392	構想はいいが、なかなか実現せず、年を取ってからじゃ意味がない
393	期待するものはない
394	本当に可能なのか？ という不安
395	いつ実現するかが問題だと思います。何十年後も先の話となると、現実味が帯びません。
396	費用対効果が心配
397	熊本市内に行くことがないので、このようなことがあっても何も変化はありません。市内に住んでいるのであれば便利になるとは思います。
398	今後、熊本県の魅力度ランキング上がると思う。
399	燃費の節約になる
400	私の住む県南地区には、どの様な効果が有るのか分からないが、遠出するのに少なくとも便が良く成りそうだ。 正直[redacted]は[redacted]には[redacted]様に思う。 [redacted]は市政を維持できる人口も無く、[redacted] それに買い物も[redacted]の方に行ってしまう。
401	普段から渋滞を避ける為に抜け道として使われる道路が通学路があっていつも危ないと思っているので渋滞が緩和され抜け道にくる車が少なくなる事に期待します
402	現在、あまり熊本市内に行く機会が無いので期待する効果を考えるには漠然とし過ぎてます。ただ、熊本城を中心とした観光への呼び込みには大きなポイントにはなると思います。

【その他】

No.	意見
403	土日、通勤ラッシュ時の渋滞がひどい。信号機に右折、左折の矢印でも付ければ少しはいいのにと思うほど。なぜ渋滞解消できていないのかもっと真剣に早期な対応をするべき。海外の視察をして都市部に車の乗り入れを控える構想というのは現実的に無理。中心部に住んでいる人以外で車を利用しないという選択は難しいはず。
404	便利に、なるのは、いいが、有意義な、本当に為になる、事を、やって欲しいです
405	その道路が高軌道なら効果は望めるが、普通の信号機ありの道路ならば効果はあまり期待できない。
406	しかし、現インフラのままでは、なかなか難しいと思います 車の横行を減らしたいのならば、安定的に公共交通機関は必要になりますし、まだまだ 4 車線が少ない熊本市での構想は難しいと思われます。先ずは道路拡張からかな！と
407	無料でお願いします
408	告知をして、理解を深めてほしい
409	アクセスが良くなると 観光バスなどの利用が増え 旅行会社のブランも組みやすくなる
410	道路も大切だが、もっと他に先に県民市民の為にお金を使ってほしい。新ものはいらない、何故、一番先にやらなければいけない[redacted]のか理解できない。災害後、まだまだ困っている人達やコロナで苦しんでいる人達が沢山いるのに[redacted]か[redacted]なってくる。本当に[redacted]は終わったなと思う。
411	交通量分散による、渋滞緩和。
412	天草などへのアクセスの便をよくしてほしい
413	熊本市内は道路よりも市電を廃止したほうが 1 番の渋滞緩和になると思ってる。
414	もっとテレビでメリットを取り上げてほしい。
415	結局元どうりにならないようにお願いしたい
416	消費者の購買機会の増加が期待される
417	大して変わらないと思う
418	住宅地の住宅も何とかしてほしい
419	熊本市の人口増加
420	都市高速
421	現在 通勤は徒歩であるため期待する事はなし。 そして基本的に運転する事が好きなので、移動時間短縮に期待する事は無い。

【その他】

No.	意見
422	他地域（地方）と比べてもかなり遅れていると思います。 広域道路を整備することにより公共交通機関の利用も増え利便性から観光客の集客にも繋がるのではないかと思います。
423	イライラの軽減による、県民性の向上
424	都市部郊外の発展
425	熊本市は交通渋滞があり道路もせまいので 朝の通勤にはとても時間がかかるので 3 車線から 4 車線に できるところはしてほしい。
426	格差の是正処置
427	私は球磨郡の人間なのでわかりません。ただ、熊本市内はいつ行っても渋滞がひどいので改善してほしく思います。土日も常に渋滞ですよね、どのようにしたら良いのか、頭の痛い問題です。
428	福岡にはいった途端に道路事情がよくなります。その違いを感じないくらいにはしてほしいです。
429	乗り物に 興味がない
430	10 分・20 分構想は自宅も職場も外れているので日頃の生活には変わらないと思います。 でも渋滞は緩和して欲しいです。
431	環境保護にも役立ちそうです
432	マラソン大会コースに利用することもできる。
433	渋滞する場所は決まっているにもかかわらず、その対応が遅いと思う。
434	税金の[redacted]
435	西区南区からお店の多い東区へ行くルートが増えて嬉しい。こちらから東へ行くのにとにかく不便だったから。
436	移動距離が短縮すれば、タクシー料金、代行料金の削減につながる。
437	ルートが分かりやすくなる。
438	連絡道路の乗降口となるインターチェンジの安全確保
439	構想が[redacted]だから現状のようになってるのです。 10 分とか理想を実現できるならさっさとやってくれないと困ります。

【その他】

No.	意見
	熊本の道路は渋滞がひどい！ ではなく、[redacted]の[redacted]、[redacted]がひどい。です。
440	熊本県民は公共交通機関の利用が少なく各主要鉄道駅、バス停に構想の道路を接続しパークアンドバスライドの普及に繋がればいい。
441	朝夕の交通渋滞の解消に特に期待します。 身近なところで、現在、朝夕における中央区浜線バイパスの渋滞は、とても酷い状況です。 熊本で生活するにおいて、車は欠かせません。住みやすい熊本市を目指す上で交通渋滞解消はとても重要な問題でもあると思います。期待します。
442	熊本は動きが遅いので、期待していない
443	一日も早い効果発現を期待します。
444	早急に進めないとかえってやりずらくなるのでは？熊本市の廻りに工場等ができて、道路整備が進めばしにくくなる 可能性が出てくると思う。
445	IC の設置場所によっては、効果が極めて限定的になると推察されるため、IC の設置場所については十分な検討が必要であると考えます。
446	スピート感をもった事業　集中投資　段階的な効果発現
447	通勤時間の短縮ができればいいです。また、自転車やバイクと車が同じ道を走らないようになったらいいかと思う。
448	スムーズな道案内。渋滞緩和　インターを造る場所は熟考して欲しい。
449	まったく期待していない
450	期待しているわけではないが、構想だけでぶち上げて、結局何も進展することなく立ち消えとなるのであろうなと確信している。
451	大型トラックなどの運送車両が一般道路から減ると思うので運転しやすくなると思う。
452	県内外からの人的交流活性化
453	既存道路の改良を進めるべきであると思う。東バイパスであれば①浜線バイパスの立体交差②神水交差点の立体交差③国体道路との立体交差の3か所の改良でもかなりの効果があると考える。また、国道3号四方寄から植木までの慢性的な渋滞に具体的な対策が全くなく何年も放置されているのが何とかならないか。
454	天草への移動時間を短くしてほしい

【その他】

No.	意見
455	天草への移動時間を短くしてほしい
456	天草への移動時間を短くしてほしい
457	ガソリン車からEV車へ世の中がシフトして行きますので、計画の中にどう位置付けられているのか関心が寄せられると思います。（自動運転等でしょうか？）
458	[redacted]地区の宅地造成に不釣り合いな道路幅、公共交通([redacted])は[redacted]という構造上、便数の増加は[redacted]の問題もアリ困難。そもそも事前に、[redacted]宅地造成に[redacted]が、[redacted]に関わっている状態は、[redacted]です。[redacted]すぎる。[redacted]に伴い、そもそもの計画はゼロベースで見直すべき。理由：20 年も 30 年も未だに出来ない計画だから。
459	車社会の熊本では[redacted]よりも恩恵を受ける人が多いかと思います！ また、[redacted]により[redacted]を見直そうとしていますが、そちらは従来案を進め、こちらの高速道路の計画に組み込んで道路網を整備する方がよいのではないでしょうか。
460	空港、インターの立地への不満が解消される
461	通勤時間短縮による燃料費の減少、公用車運転時間短縮による業務の効率化
462	道路設置費・維持費に莫大な費用がかかるがメリットが少ないため反対
463	[redacted]は良いがインフラ整備を一切行っていないので更なる渋滞が起こる事が予想されるので一部緩和されるのを期待している
464	幹線道路の交差点においては渋滞が頻発し、中心部への移動にかなり時間がかかっています。新たな道路の計画と幹線道路の交差点橋梁化を組み合わせて、少しでも中心部の渋滞緩和が図られることを望みます。
465	福岡の都市高速のようにぐるっと一周できるといいと思います。
466	移動効率が上がれば九州横断ツアーなどで熊本市内を回避することがなくなる
467	現在、住んでいる地域は人口減少が進んでいる。道路が整備されれば増えていくはず。ぜひお願いします。
468	システム思考の観点で渋滞が緩和されても車利用が増加し、結果的に渋滞になるだろう
469	移動が楽になると、いろいろ視野が開けてくると思います。
470	人口減少社会を迎える中で、新たな道路建設が真に必要かよくご検討いただきたい。
471	空港から市内への移動が速くなれば観光客の増加にもつながると思います。 それを関東、関西、台湾に宣伝を流せば必ずイメージアップにもつながると思います。
472	自家用車以外での移動の定着化促進 熊本は車社会という固定概念の脱却

【その他】

No.	意見
	政令指定都市として現在の渋滞状況は恥ずべきだと思います
473	熊本の交通渋滞がここまでひどいのにアンケートを取る必要がどこにあるのでしょうか？すぐにでも道路の建設をしたほうが良いと思います。
474	空港バスで空港に行く時間が短縮されるならば、県の空港線構想は自動車道整備に集中するべきだろう。
475	既存の道路を高規格化(立体交差点新設等)して活用、早期実用化
476	中心市街地の路面電車をやめて、この道路に路面電車を走らせた方が効果が有るのでは？
477	幹線道路の建設時からどちらかと言えば場当たり的、対処療法的で渋滞を減少させる工夫がなされているようには観られない。長期的、計画的な設計に基づいた実行をお願いします。
478	渋滞による経済損失の低減 道路網発達による企業誘致の促進 経済発展による人口増
479	熊本市での道路に関する問題は、何十年と構想や予定のまま進捗がない。 行政として、しっかりと前に進めてほしい。
480	移動時間の短縮もですが、移動時間を予測できることで計画が立てやすくなる。 帰りもいっぱいまで有効に時間を使えるようになるので、行動に余裕ができる。
481	地価の上昇（維持）、都市ブランド力の向上、九州地方の発展ひいては日本国の発展
482	期待というより懸念。将来の人口増加を見越して、相当車線の多い道路を造るか、ランプウェイの数をこまめに造るか、住宅面からの都市計画にうまく絡めて欲しい。赤字になってはたまりません。恐らく通過するトラックは従前通り下道を走ると思います。
483	建設工事の増加
484	暮らしやすい街づくりに資するものになって欲しい。 人口増は目的とせず、今いる人が住み続けたいと思える街をめざせば、なるようになっていくでしょう。熊本らしさをわすれずに。
485	九州の中心に位置する地理的優位性を生かした産業の集積、アジアからの魅力向上
486	通学がもっと楽になると嬉しいな。

【その他】

No.	意見
487	不便な街のイメージの刷新
488	バスの時刻表どおりの運行
489	西区春日ですが、高速道路を使いたくてもインターが遠いので使いません。インターまで快適に到着できれば、もっと遊びにに行くのになーと思います。
490	九州の中心都市としての役割への期待。
491	通勤時間短縮による保育時間の短縮 通勤時間短縮による家族時間の増加
492	熊本の車社会を少しでも変えられるといいなと思います。
493	無料道路であれば利用率が上がると思う。
494	高齢者が移動するのに便利なものを期待。
495	通学の際熊本空港を通るので移動時間が短縮されればもう少し寝れる
496	空港、高速 IC、新幹線駅、バスターミナルなど主要交通拠点を直結することで、いろんな交通が選択しやすくなること。
497	交通の便、交通費の削減。
498	運転マナーの向上（特にバイク）につながるといいなと思います。
499	自動運転普及とカーシェアリングの普及による個人の車所有率の低下。
500	中心地での渋滞は空気を悪くし、街のイメージを下げます。 渋滞緩和により、他の街づくり計画にも良い影響を与え、明るい熊本市のイメージを作ることができると思います。
501	自家用車での移動を前提とした構想だけではなく、CO2 排出の削減も視野に入れて、様々な公共交通の利用を促進する取り組みも同時に行ってほしい。
502	この計画に高度情報システム構想が反映され、道路は作っても自家用車は減少むしろ廃止の方向となるような検討をしていただきたい。（車の完全公用化の実証実験がトヨタにより行われており 2030 年一部本格実施予定と聞いている。）今後、5G または 6G の利用は道路・交通政策にも必然となることから、自家用車のない近未来に対応した道路、交通網づくりとなってほしい。（上記アンケート項目は 30 年または 50 年先を見たものとは思えません。各人の運転による道路使用・移動はなくなる方向でこれからは考えていくべきと思います。）
503	九州を代表する都市として発展してもらいたい。
504	J リーグの試合でアウェイサポーターの来熊が増えそう
505	高齢化社会を迎えるにあたり、車社会から電車、バスなどの利用に変わっていくと思う。熊本市も小型のバスでいいのでどこの家からも 5 分ほどで歩けるところに停留所があるといいと思う。

【その他】

No.	意見
506	マスメディアなどで積極的に紹介するべき。県や市の情報はあまり上がってこない。
507	自転車の利用が増えることによる、二酸化炭素の排出量の減少や県民の健康増進。
508	高速料金の総徴収額増
509	救急搬送時間の短縮
510	この構想で都市圏の渋滞が緩和されるとは思えない。都市圏が混雑するのは都市圏に目的需要があるからであり、高速や空港へのアクセスが良くなることで都市圏の渋滞が緩和されると楽観視している根拠がわからない。この構想によって具体的にどの地点でどのような改善が図られるのか、具体的に数字で示してほしい。
511	訪熊者を迎え入れる場面において、57 号線や第二空港線、浜線バイパス、3 号線の北区方面等の幹線道路が慢性的に渋滞しており、移動がスムーズにできず、熊本のイメージ悪化に繋がっている。地元住民は抜け道を使う等によりストレスを回避しているが、訪熊者は基本的にバス移動だろうから、渋滞には相当なストレスを感じることと思う。熊本だけに住んでいれば慣れてしまうが、他都市に行ってみると、差は歴然であって、これでは熊本への移住や企業立地は思うように進まないと思う。
512	現在、通勤時や退社時の道路の渋滞（57号線、3号線）の緩和に繋がるといいと考えますが、、、。 必ずしも、この時間帯の人が「10 分・20 分構想」に当てはまるかは？疑問です。
513	道路だけでなく軌道を使った輸送経路を再構築したりして渋滞に左右されにくい環境づくりが必要かも。
514	道を作るために ひとの暮らし、また自然が犠牲にならないことを祈ります。
515	高齢者の免許返納を促進しないと悲惨な事故が増える一方です 市民の消費を増やす方向ではなく、家計を助ける方向で考えて頂きたいです
516	熊本の道路事情は道路拡張、バイパス開通しても最終的に出口が変わらないので渋滞する。 メインの交差点（渋滞箇所）を立体交差とか検討するのも大事と思う。 福岡・観光地の宮崎など、他県からいっても走りやすい。（案内標識等含め） 熊本は走りづらい。

【その他】

No.	意見
517	根本的に「熊本市＝毎日渋滞する街」というイメージを市民から払拭することを望みます。 東バイパス 浜線バイパス 旧浜線バイパス 産業道路など 主要幹線道路付近にあるお店には足を運ばないようにしています。(時間が無駄だから) 70 万人全員がそう認識し、行動に現れているはずです。
518	交通手段の分散による公共交通の快適性向上 道路劣化の抑制による安全な自転車の通行
519	利便性のよくなった道路にバスを走らせて頂きたいです。 結果、自家用車の利用が減り、渋滞が緩和され、CO2 排出量も削減される事を期待します。
520	バイクや自動車など、2 輪車に配慮した道路であって欲しい。
521	道路の新設に加え、JR の豊肥本線の線路を2本に増やす計画が出るといいなと思います。
522	それと共に自転車、車椅子、徒歩移動の安全 快適化が図られてほしい。 例えば 旧浜線辺り、徒歩、車椅子、自転車で移動してみてください。

【その他】

No.	意見
523	記事を拝読いたしました。 中心になる機関のことだけではないのです。そういうことではなく住宅地に密接する道路からバイパスや、中心街に向かう県道が混んでいるのです。 狭く入り込んだ道をどうにかしない限り、10 分 20 分構想をしたところで、変わらないと思います。これ以上、税金を投入しないでいただきたい。 市電もしかり。市電は便利ですが、中途半端です。どのみち道路整備をするならば、広島のように、もっと各方面にしたらどうでしょうか？ 私は 東区在住ですが、渋滞が嫌なので職場は田舎を選んでいます。市電が便利になれば、それを利用します。そのような方もきっと多いのではないでしょうか。 (レールを引くのに膨大なお金がかかるとは思いますが　　汗) また、子供たちの安全を守るガードレールや歩道の整備、防カメの設置をしてください。高齢ドライバーの事故で犠牲者が出るのも、時間の問題だと思います。 通学路のほとんどが、ドライバーの抜け道になっています。

【その他】

No.	意見
	まずは、そこから見直してみてはいかがでしょうか？ ワーストだからと、それが2位になったところで、何になるのか疑問です。
524	緊急車両の現場到達時間の短縮 高齢者免許返納促進
525	道路の拡張等の政策ではなく 働き方の改革にすぐ着手するべきです リモートワークへの補助拡大や時差出勤退社の意識改革など
526	光の森近くに30年以上住んでいます。混雑が年々増えています。事故も怖いし自分で運転することなく過ごせるといいのにといつも思います。でも親も高齢になるとそうもいえなそうでこれから先が不安です。
527	道路での違反行為(主にスピード、煽り)の取り締まりの強化。
528	救急医療、周産期医療の充実化
529	負の「効果」の方が大きそうな気がします
530	金峰山にトンネル開通を計画してください。DT

【その他】

No.	意見
531	移動時間短縮による運転時のストレス軽減による運転への余裕が生まれ事故防止に繋がる。渋滞緩和による環境に与える負荷軽減が期待できる。
532	主要道路の排気ガスが減るので、子どもが幹線道路沿いの学校なので、徒歩通学時に排気ガスを吸い込む量が減ったり、ベランダの物干し竿に積もるばい塵が減るのを期待します。
533	交差点を減らす。 交差点は渋滞のもとなので、下手に増やさないようにして欲しい。
534	道路の拡張
535	30 分以上の構想も考えてほしい。
536	緊急車両の移動のしやすさ
537	道路が整備されることによって景観がよくなる。
538	自動車交通量が減少することで自転車が走りやすい道路が増えることを期待している。
539	市内中心部から空港までは、20分は難しいと思う。昼間は比較的空いていると思うが、平日は朝夕の交通量が逆に増えると思われため。
540	人口減少や若い世代の車離れ、環境面からの自動車抑制が進めば、あとで維持費用が膨大となる新しい道路を作る必要が無くなる可能性もあり必要性に少し疑問を感じるところ。 現在の社会資本の維持だけでも大きな負担となるような気がしてならない。
541	バスセンターと駅、空港を物理的に隣接させるべきだと思う。
542	将来に負債を背負わないようにしてほしい。
543	救急車、消防車等の緊急車両の現場到着時間の短縮。救える命が増えることや火災等での被害低減が見込まれると思います。
544	渋滞している箇所をピンポイントで対策する（東バイパスの立体交差など） 自動車に頼らない（東バイパスから中心部へは、自動車流入を抑制する）
545	少しは効果があると思う。
546	東バイパスと産業道路など、主要道路の立体交差をまずすすめてほしい。
547	西回りバイパスの抜け道問題など、新たな交通問題が起きない工夫をしてほしい。
548	渋滞緩和にはある程度の効果があると思うが、渋滞が緩和されたことによってこれまで外出を控えていた人たちが車を使うことによって CO2 の排出量は逆に増えてくるのではないか。

【その他】

No.	意見
549	他県からきた人に熊本の人達の運転は荒くて怖いと良く言われます。 強引に割り込み右折しなければ目的地に行けないような環境じゃなく交通にゆとりがあればそういった人も少しは減るのかなと思います。 目的地まで距離も時間も短くなるのでガソリンやタイヤの消費が少なくなり家計的にかなり助かります。
550	ガソリンや電気など自動車エネルギーの削減、通勤時間短縮によるプライベートの充実、保育園への送り迎えからの通勤時間の短縮による子育てのしやすさの向上などを期待しています。
551	以前福岡県に住んでいましたが、都市高速の拡充で便利になったのを実感したので、熊本の車移動はとても不便に感じます。30年前と朝の渋滞が少しも変わっていないことを残念に思います。
552	全く無理だと思っている
553	福岡のようにさっさと都市高速や有明沿岸道路などの高架道路や立体交差点を増やせばいいだけの話しでしょう？ 福岡は 20 年以上前から、毎日どこかで高架道路の大規模工事が行われていますよ。 熊本の動きは遅すぎ。 福岡の市や県へ確認して下さい。
554	・物流に高規格道路が利用されることで、物流が活性化するため、運送会社等の物流センター新設が期待される（佐賀県鳥栖市のような）。 ・緊急車両が高規格道路を利用することで、安全に素早く現場に到着することができる。
555	新たなお店が熊本に入ってくること、物流の改善による農林水産業の活性化、ガソリン代の節約、住みよさランキングのランクアップ、人口増や経済活性化に伴う熊本市の財政状況改善(そしてそれを子ども医療費等の福祉面に還元することで、子育て世代の定住を更に促進してほしい)
556	安全な通学路の確保（ガードレールがない、交通量の多さに対して道幅が狭い通学路が多いことを懸念している）
557	もう少し充実した医療総合病院を地方にも増やして欲しい小児科病院が少ないように思える

（２）　「10 分・20 分構想」に対するご意見や、熊本都市圏の現在の道路や交通に対するご意見がございましたら、ご自由にご記入ください。

【構想の早期実現】

No.	意見
1	早く実現してほしい
2	一般道路の道幅が狭い。無責任な宅地開発の抑制。
3	主要交差点の立体交差化も実現できていないのに広域道路の整備など、実現できるのだろうか。
4	実現した時点で私が運転しているかわからない
5	渋滞がひどいので早く実現してほしい。
6	実現したらすごいですね
7	実現を急いで欲しい
8	活性化が出来る
9	道路の拡張計画から、実行までが時間掛かりすぎ。
10	ぜひ実現してほしい
11	今までこの構想が実現していなかった理由について知りたい
12	計画や構想は良いが、実現に時間がかかりすぎる。もっとスピード感をもって実現してほしい。
13	福岡市内に行くといつも工事しているイメージです。 それは、常に新しく何かが作られている事だと思います。 熊本市はそれが少ないと思います。
14	敏速に実現すべき
15	早く開通してほしいです
16	是非進めて欲しい
17	とても良い
18	全国でもそうだと思うが、利便性を優先する新しい道路構想に地権者のわがままな主張を行政が忖度しすぎていると思う。
19	早く実現できたらいい
20	早く進めてほしい
21	特になし。期待しています。
22	もっと増やしてもいいと思います
23	期待しています。
24	是非進めて欲しい。
25	早く作ってほしい
26	早めにお願いします
27	なるべく早く行ってほしい。
28	早く作って

【構想の早期実現】

No.	意見
29	はやく進めて欲しい。
30	実現するといいと思います
31	はやく
32	進捗がもう少し早ければうれしい
33	どんどんとつくるべき
34	素早い行動力が大分や福岡佐賀などに比べて著しく遅れている
35	早く実現を
36	生きているうちに造って欲しい。
37	熊本も都市高速の普及を進めてほしい。空間利用で、どんどん道を拡張して戴きたい。
38	早く実現を
39	早く対応して下さい
40	早期に実現してほしい
41	ぜひ実行してほしい。
42	この構想が早い時期に実現されることを望みます
43	早急に着工してほしい
44	構想実現を期待する
45	朝夕の通勤時間の交通渋滞には、到着時間の予測もできず大変困っている。「10 分 20 分構想」の早期実現に期待する。
46	早くやって欲しい
47	早急に着工して下さい！！
48	出来るだけ早やく着手してもらいたい。
49	早く実施してください
50	是非推進して欲しいが、税金を無駄にしないようにして欲しい。
51	是非進めて欲しい
52	市内在住の子供達に逢いに行くのに、車が多い時間帯は避けて行っているので、早く実現したら良いです。
53	完全に周辺住民と協調してから始めんと 途中で止まってる道路が多すぎる 無駄金と時間の無駄
54	是非 先見の明による計画実現していただきたいです。
55	早く実現してほしい

【構想の早期実現】

No.	意見
56	なるべく早く実現してほしい
57	ぜひ早期に実現させてほしい
58	早く実現してほしい
59	実現してほしい
60	早く実現してほしい
61	早くして欲しい
62	早い実現が望ましい。
63	早期の実現を要望します
64	経済の発展のため早く実現させてほしい
65	関係各所の努力に期待したい。それと、[redacted]や[redacted]するだけの[redacted]は、[redacted]なので[redacted]は大局を見て判断してほしい。
66	良い
67	がんばって実現して下さいね。熊本大好きです。
68	期待してます
69	本アンケートに記載されている趣旨は以前から思っていたことと同じで、どうして早くしてくれないのかという思い。 今回、県境地域と都市圏とをつなぐ構想もあることを初めて知った。町の広報でも見たことがない。
70	何年後までの完成予定ナノカ？
71	早く構想で終わらず進めてほしい。
72	早期実現を
73	はやく実現してほしい。
74	将来像としては絶対必要
75	早く福岡県並の交通利便性を実現してほしい
76	この調査が早く実現に向けて推進することを期待する
77	熊本は道路が他県と比べてダメだから 2～3 年で作ってください
78	いつ頃になるのか
79	早く作ってほしい
80	期待している
81	とにかく早急の整備を！
82	早く実現してほしい
83	良い事だと思う
84	とてもいい計画だと思う
85	早く実現して下さい。遅すぎです。

【構想の早期実現】

No.	意見
86	とにかくどこも渋滞が多い！ 1 日でも早い実現をお願いしたいです。
87	とにかく熊本の道路は混みあいます。十分な都市計画のもとに対策を早くしてほしい。
88	頑張って早く実現をおねがいします 遅くなれば年齢的に外出不可能に成ります。
89	ぜひ進めていただきたい。
90	早くそうなってほしい
91	できるだけ早く進めて欲しい。
92	特に、早朝の渋滞が激しい時がありので、なるべく早く緩和して貰いたいです。
93	熊本の交通は車主体なので、駅へのアクセスや運用をさらに良くしてほしい。勿体無い。
94	開通までかなり時間が掛かると思う
95	どんどん進捗させてほしい
96	現実化してほしい
97	これって熊本地震前から計画されてましたけど、正直途中でお金が無くなって中途半端に工事が終わりそう。
98	早い実現を
99	是非、実現してほしい
100	するする言ってもどうせしないんだろ？ 知事も市長も早く決定しろ
101	熊本都市圏での渋滞は、日ごろから問題であると感じており、本構想に大いに賛成できる
102	工期短縮が大切。
103	どうしても市内は渋滞するし交通量も多いので車での行き来を嫌って地元(荒尾玉名)周辺で生活レジャーの殆どを済ませていますが、道路状況が変われば生活は一変するし、選択肢が増えるので実現するならとても楽しみです。
104	CO2排出量の減少が期待されているようですが、道路が増えることで運転の機会も増えるとすれば、CO2減少にはならないのではないでしょうか。私は高速や空港をよく利用するので東区に住んでいます。なので道路に対する不便さは感じません。肥後大津から空港への線路延長は、できると嬉しいです。
105	安全で快適な構想実現に期待します
106	ぜひとも実現させて欲しい
107	経済効果
108	早く実現してください。

【構想の早期実現】

No.	意見
109	本当に実現出来るのか疑問です。
110	早く実現してもらいたい。
111	いつできるの
112	沢山増やして欲しいです
113	実現の、可能性
114	早くやってください。後がない。
115	構想で終わらないようにすべきでしょう。
116	完成が待ち遠しいです
117	もう少し早くなってほしかった
118	渋滞の慢性化は人々を疲弊させ、意欲の低下にもつながると思うので、一日でも早い実現を望みます。
119	はやめに導入してほしい。特に東区北区が行く気にもならない
120	素晴らしい
121	市内中心部に近づくにつれて車の進みが悪くとても時間がかかる。早く整備が整い解消される事を願います。
122	10 分 20 分構想が人に優しい都市造りになります様に期待します。
123	いい計画だと思う
124	早く実現してほしい
125	交通状況は日常生活・仕事のパフォーマンス・コミュニケーションに大きく関わる重要な問題だと思います。 地方において、車は生活に欠かせないものなので、ぜひ暮らしやすくなることを期待しています。無駄なことだけは絶対にしてほしくないです。
126	特にありませんが、期待は大きいです。
127	コストをかけないで実現する
128	出来るだけ低予算でやってほしい
129	死ぬまで出来るか 甚だ疑問である。役所仕事だから…
130	早く実現させて欲しい。
131	早めの実現をお願いしたいです
132	とても魅力的な構想であり、渋滞による損失等を改善していただくよう住民は大いに期待していると思う。その期待に沿うような取組みをスピード感を持って、計画的に進めてほしい。
133	早く実現してほしいと思います。

【構想の早期実現】

No.	意見
134	ぜひ実現させてほしいです。
135	スピード感を意識して実行してほしい。
136	実現されることを期待しています
137	期待したい
138	早く実現出来たらいいと思う
139	早く進めてほしい
140	早く進めてほしい
141	早く渋滞対策をしてほしい
142	早急に着手し、効果を体感したい。時間がかかれば対効果も薄れる
143	頑張って実現して頂きたい
144	実現楽しみにしています！
145	とにかく、道路整備が整っている都市は発展すると思います。
146	早く実現してほしい
147	ぜひ実現してもらいたい
148	もっと増やすべきだと思う
149	慢性的な渋滞をどうにかしてもらいたい。 都市高速などどんどん開発を進めて欲しい。
150	早く完成してほしい
151	じつげんしてほしい
152	早く実現してほしい
153	一日でも早い実現をしてほしい
154	是非実現してほしい。熊本都市部は他県に比べて高速道路の整備が遅れている。そもそも九州道の経路がわざわざ都市部を迂回するルートになっているのと空港が都市部から遠い山間部にある事。なぜ空港を海岸側につくらなかったのか。
155	早期の実現は難しいと思いますが、進めて頂きたい。
156	何年かかる事でしょうね
157	早くそうなってほしい
158	早く実現してほしい
159	経済発展を期待します
160	渋滞する道路があるのでいち早く取り掛かって欲しい!

【構想の早期実現】

No.	意見
161	早急に対策への着手を始めるべきと思う。 構想ばかりやってては話にならない。 規模は違うものの、福岡市を多いに手本にすべき。 道路整備もだが、まちづくりに関しても天神ビッグバンや博多コネクティッドなど、ダイナミックかつ迅速。 熊本の政策は福岡に比べて1世紀レベルの周回遅れだと思う。
162	近隣住民とのトラブルがあったりして工事を開始してから進まない、そのまま進められず工事途中のままになる、ということがないように徹底的に調査を行った上で実施していただきたいです。
163	是非実現させてほしい
164	良いと思う
165	楽しみ
166	早く 実現して欲しい。
167	期待しています
168	がんばってください
169	よろしくお願いします
170	とりあえず早くやってほしい
171	朝夕の渋滞がひどい。事故が起こると迂回ルートが無くて困る。早く実現していただきたい。
172	私が生きてる間に開通したらいいな
173	用地買収が進むのか？
174	実現には、調査が必要ですが、人口減少を食い止める為にも、交通環境を早く実現化する為にも、国からの補助金等が必要になり、まだまだ年数が必要になります！ 熊本は、位置的にも物流の面では、九州の要になります。 この構想は、熊本の利益の為に実現して欲しいものです
175	早く実行して下さい
176	是非実現してほしい
177	早めの導入を期待
178	進めていただきたい

【構想の早期実現】

No.	意見
179	早く実現してほしい。 楽しみです。
180	熊本は全てにおいて交通の便が悪いと思います。中心部から空港遠い、フェリー遠い、高速道路遠い。福岡のように都市高速など作るべきです。 渋滞も通勤時間帯は最悪に悪いです。早めにこの企画進めて頂きたい。熊本更なる発展のため宜しくお願い致します。
181	平日の朝 9 時に出勤して 18 時に退勤という勤務形態で働くのが一番熊本市内の道が混むと思います。ブレーキを踏んでる間ずっとアイドリング状態なわけではないので渋滞は環境にも悪いし、ガソリン代もバカにならないと思います。なによりその時間帯に車で外出することが躊躇われるのはもったいないと思います。 もしこの構想が実現すれば本当に車移動の熊本市民のストレスも減ると思います。是非実現してください！
182	早く実現してほしい
183	なかなか熊本の道路整備は進まないので、構想で終わりかと思う。構想だけで終わらせないように取り組んでほしい。
184	Q15 にも記入しましたが、今後道路が整備されて、車の流れが良くなる事を期待してます。
185	是非実現させてほしい。まだまだ知らない熊本を満喫したいです。
186	少しずつ変えても意味がないので、賛否両論あるとは思うが、大胆に変えて欲しいと思う。
187	前記で回答したことと同じで、早急な実施を望む。
188	もっとメディアを使って発信して欲しい
189	10 分 20 分構想、是非実現してほしいです。
190	とても期待している。
191	具体的な工事等が進んでいくことを望みます。
192	早く進めて欲しいです
193	早く進めて欲しいし、市内から県内各方面を結ぶ短縮ルートがあると便利だと思う。
194	今熊本市周辺は道路整備をしている所なので将来が楽しみ
195	すぐにでも実現してほしいです。でも手抜き工事は絶対ない方向で宜しくお願いします。
196	空港に行くのに、遠回りしなくていいようになると良いです
197	経済が良くなることを願っている
198	目的を忘れずに関係機関が連携しあって早期に実現してほしい
199	有効なインフラ整備希望
200	子供の進学先の選択肢や自分のスキルアップのための研修などの為にも、是非、早期実

【構想の早期実現】

No.	意見
	現を期待します。
201	熊本から、3 年離れていて久しぶりに市内に行ったとき、桜町、熊駅が、変わりとても素敵になっていてビックリしました。産業開発と共に、発展を望みます。
202	早く取り組んでほしい
203	今後都市高並みのエリア拡大
204	期待してるので頑張ってほしい
205	期待しています。
206	絵に描いた餅にならないよう、明確な期日、構想をもって取り組めば市民、県民の理解が得られると思います。
207	渋滞がひどく通勤にかなり時間がかかるので、緩和策には賛成です。
208	早く進めてほしい
209	是非お願いしたい
210	早く実現して欲しい
211	この話を初めて聞きました。まだ知らない人もたくさんいると思います。 この事をみんなが知って早く実現してくれたら嬉しいです。
212	渋滞で動かない上、道が狭すぎて大変困っている。抜け道もないし、時間制限の進入禁止も多いので、職場選びも制約される。 早く改善して欲しい。
213	早く実現してほしい
214	20 分で空港までいけたら気持ちが楽になり旅行に行く回数が増えると思います。
215	優先順位は高めです
216	早く始めてほしい
217	今熊本市周辺は道路整備をしている所なので将来が楽しみ
218	早く対応して頂きたい。
219	実現をとても楽しみにしています。
220	うちの近所なお店が全然ないからできるといいな
221	現在計画中道路の完成時期を示して欲しい。
222	早めにお願いします
223	なるべく早く完成させてもらいたい
224	いい話ですが　何十年先になるのでしょうか？
225	中央一極集中を緩和するのに効果的だと思われるので推進して欲しい。

【構想の早期実現】

No.	意見
226	より早い実現を希望します。
227	楽しみにしている
228	至急、[redacted]方々に対処してもらいたい。
229	成功すればいいですね
230	建設費をどうやって工面するのか心配
231	実現してほしい
232	早くやってほしい
233	工事が大変なことは勿論ですが、経費も莫大で心配です。
234	経済活動が活発になると思うので良い構想だと思う。
235	楽しみしてまーす
236	早いだけに注目せずに、財源や経費のかけ方をもっと県民に明確にして欲しい。
237	期待する
238	ぜひ実現させてほしい
239	早期の実現を願います。
240	災害後なので道路の復興を願う
241	空港までは行きやすく、わかりやすくしてほしい。
242	本当にできるのか半信半疑
243	早急な実現願います
244	早く実現してほしい
245	いいと思います
246	とにかくスムーズでスピーディーな移動への転換に期待します。
247	道路建設はスピードアップしてほしい。どんなに計画があっても、自分が生きている間（車を運転する間)に建設されなければ意味がない。
248	実現するといいと思います。
249	スムーズな交通
250	楽しみだ
251	計画に時間がかかりそう
252	よろしくお願いいたします。
253	もう少しスピード感を持って取り組んで欲しい。
254	なかなか 1 車線を 2 車線 3 車線にする道路拡張は難しいと思いますが、町が綺麗になり、交通もスムーズになり、時短で目的地につける構想は、話し相手大切に解決早い結論を見いだして下さいませ??
255	期待
256	[redacted]ので道路に対する期待が大きいので実現に頑張ってほし

【構想の早期実現】

No.	意見
	い。
257	早く実現してほしい
258	是非実現させてほしい
259	構想から実現まで時間が非常にかかりすぎるのが問題。 空港へは JR 延伸のほうが現実味がある
260	熊本都市圏の状態がそんなに悪いとは、これが日常で慣れてしまい 言われて見ればそうだね！なんとかしなきゃならんね。
261	熊本は他都市より構想や完成が遅い。県庁や市役所は何してんだと言いたい。いつまでも完成しないので T 字路が多くて渋滞の原因になってる。
262	実現するかどうかをみまもつていきたい。
263	子供の通学にも役立つので早く実現してほしい。遠いと学校の選択肢が狭まるから
264	荒尾、玉名方面からの道路を早くつくようにしてほしい
265	早く出来ると良いなと思います
266	実現することを楽しみにしています
267	混むからなるべく早くできれば良い。
268	1日も早く
269	気持ちよく時間が活用され速度にストレスを感じない都市部で一般的に存在する首都高速のような道路ができれば高架橋の効率的な活用や首高を中心とした、その周りの経済的な発展が期待できそう。
270	「10 分 20 分構想」が「10 年 20 年構想」に思えてなりません。スピード感をもって進めて欲しい。そのうち都市の空洞化で計画変更しなければならなくなる。
271	絶対に実現させてください。 ここでやらないと福岡には勝てませんよ。
272	応援してます
273	とにかく全てが遅いので早く進めてほしいです
274	そうなればいいなと思いました
275	痛ましい交通事故が少しでも減る事を願います。よろしくお願い致します。
276	車は地方で暮らす私達には不可欠なので渋滞緩和は重要な課題だと思うので早く実現して欲しい。また、地元なので熊本空港をもっと利用したいがアクセスが不便なので福岡空港を利用することが多いので熊本空港までアクセスしやすいようにしてもらいたい。
277	実現することを願います。

【構想の早期実現】

No.	意見
278	早く実現してほしい
279	楽しみにしてします
280	叩く進めてほしい
281	熊本市内で、中心部までの大きな道を増やして欲しい
282	道路を広くして便利になるのは嬉しいが、当然お金がかかってくるので予算は大丈夫なのか気になります。
283	構想はよいが、実現するのかが疑問。今まで何十年もかけて実現していない道路工事があるのに、このような壮大なプロジェクトができるのか？具体的な完成時期はいつなのか？予算はあるのか？やるなら早急にして欲しい。東区の渋滞が酷いので、東区を通りたくない。阿蘇に行く気が起こらない。
284	また利用したい
285	道路網の整備と拡充
286	便利になると思うが、環境などに配慮してほしい
287	早く実現して欲しい。
288	ホントに期待してます。菊池市や阿蘇からの熊本市へのアクセスがよくなるのを願っているので範囲をもう少し広げたら、いいと思う。熊本一円環状線構想を作って欲しい
289	環境整備。
290	早くやって下さい。
291	早く実現してほしい
292	頑張って欲しい
293	街中の道路は城下町ということもあり、複雑で狭い バス専用レーンもあるが、県外ナンバーがそこを走っているのをよく見かける ランドマークも点々としており、目的が一箇所になってしまい人の流れが悪いように感じる 福岡や鹿児島のように車と人の流れを考えて、運転しやすくいろいろ見て回れるような街、県になって欲しい
294	初めて知りました。 早くてきるようになってほしいと思いました
295	迅速に実現
296	ぜひ早期実現してもらいたい
297	道幅の広い道路建設

【構想の早期実現】

No.	意見
298	西区が山がちで道が狭い
299	早く実現させて欲しい。
300	熊本の発展に繋がる。
301	早く進めて欲しい
302	早めに出来て欲しい
303	バイパスが増えることは期待しますが、用地の確保は大変だと思います。
304	早く出来てほしい
305	この他に、公共交通の拡充を期待する。
306	早く実現して欲しい
307	早く利用してみたい。
308	いつになるのかなあと期待する
309	環状道が出来ればさらに便利になりそう
310	どんとん進めて欲しい
311	早期に着工してほしい
312	ぜひ実現させてほしい。
313	とてもいい構想だと思う
314	早期に実現してほしい。
315	早く実現してほしい
316	構想実現にはお金と時間がかかりそう。
317	街に行けば行くほど渋滞になるし、学生の通学、下校時間帯は車が避けながら通っているのをよく見かけます。事故にならないかとても心配な光景も多いので、歩道の拡張などもしていただき、交通事故減少につながる取り組みをしていただけるとありがたいかなと感じます。
318	早く実現すると良いです
319	阿蘇や天草までやってほしい。
320	整備が遅すぎると思う。政令市となる前にこの構想にあるような道路体系が実現してほしかった。
321	たのしい
322	早く実現してほしい
323	実現して欲しい
324	出来てみないとわからない。
325	片側 2 車線ぐらい広い道路で1車線にして　無駄な道路が目立つ。歩道が無駄に広い。
326	交通量に対して、道幅がせますぎると感じるので、拡幅するか、新たな道路を増やしてほしい。

【構想の早期実現】

No.	意見
327	災害に強い道路
328	実現の早期化を期待しています。
329	とにかく早く実現
330	早く西回りバイパスを完成させてほしい（北区からアクアドームに短時間で行きたいので）。光の森駅と武蔵塚駅の駐車場と駐輪場を増やして、北区民と合志市民がパークアンドライドを利用できるようにしてほしい。
331	熊本は構想から実現するまでに時間がかかり過ぎる。 財政面の事もあるが、将来への投資と考え直ぐに実行すべき。 九州の中心という地の利を作り上げるべき。
332	詳しいことはわからないけれど期待しています。
333	スピード感を持って進めて頂きたいです。
334	令和になる前から導入してほしかった
335	進めてほしい
336	早期に期待する
337	早期実現をお願いします。
338	実現されるのが、楽しみです。待ち遠しいです。
339	子供に優しい整備をしてほしい
340	対応が遅いので早く進めてほしい
341	早期に取り組んでほしい
342	実現して欲しい
343	楽しみにしています。
344	早く実現してほしい
345	絶対にやってください
346	道幅のゆとりと。東西南北の移動。迂回路などが充実するといいです
347	「10 分 20 分構想」も大事だとは思いますが、一般道の整備も大事だと思います。道端が狭くて離合が厳しい道路や、車線が消えて見えない道路等、問題多々有り、です
348	なかなか進んでいないので早く実現してほしい
349	良いと思う
350	進めてほしい。
351	実現すると非常にありがたいと思います。
352	構想に賛成します
353	適切な道路整備

【構想の早期実現】

No.	意見
354	この際、インフラのユニバーサル化の導入を積極的に 取り入れてほしい。 市民に意見をと入れてほしい。
355	構想の早期実現に本気で取り組んで欲しい。
356	早く実現させて欲しい。
357	一車線の幅を広くして欲しい道路もあります。
358	早くして
359	ぜひ実現してほしい
360	天草からの所要時間の短縮を早く実現してもらいたい。
361	前同。改善すれば人は集まる。企業もあつまる。頑張ってほしい
362	西回りバイパスを早く完成させてほしい
363	大いに期待したい
364	私が生きているうちにできてなさそう。
365	熊本市民ですが全くそう言う計画があるのを 知らなかったので、発信をもっとしていって 色々な人から意見を取り入れてより良い環境を つくって欲しいです。
366	うまくいけばいいと思う
367	[redacted]という、[redacted]の構想より、明らかに利便性がいいこの構想を早く実現して欲しい。[redacted]より、こちらの構想にお金を使って欲しい。
368	早くできたらいいね
369	ぜひ頑張って実現してください
370	迅速な対応
371	まずは、第一歩が重要
372	早期の実現を願います。
373	熊本は渋滞が多いので、構想で終わらず、ぜひ実現させて欲しい
374	券軍自衛隊近辺の渋滞緩和を解消するためにも早く実現してほしい
375	今熊本市周辺道路を整備しているので将来が楽しみ
376	空港と熊本港を最大限活かせる交通網の整備に期待しています

【構想の早期実現】

No.	意見
377	あまり経費をかけずにやってほしい。
378	安全が守られる形で実現してほしいとおもいます
379	早く実現できる事を期待する。
380	出来るだけ早く開通してほしい
381	早く実現して欲しい。
382	早期実現
383	楽しみです。
384	ぜひ実現してほしい！
385	実現を早くしてほしい
386	熊本市を迂回する南北の交通ルートも整備して欲しい。
387	広域道路の整備、広規格道路の整備が必須。
388	渋滞緩和にも繋がる、有明沿岸道路の早期 開通に多大に期待する。
389	今後 CO2 排出削減など環境問題が世界的規模で重要視されることから、この構想は効果的で期待されると思う。
390	熊本は九州内でも道路整備の貧弱さが目立つ。最も力を注ぐべき政策だと思う
391	早く実現して欲しい
392	早めにお願いします。
393	早く実現してほしい
394	短期間で実現
395	都市高速や有明湾岸道路みたいなものがあったらいいなと思う
396	良い事です
397	活性化してほしい
398	実現までに時間がかかりすぎです
399	フリーの自動車専用道路、頑張ってください 今止まってしまっている健軍自衛隊の近くの道路から国体道路を横切って北バイパスの方に抜ける道路はほったらかしなのですか？
400	ぜひとも実現させて欲しい
401	早く実現してほしい
402	早く作って欲しい
403	この構想についての関心が高まりました。
404	実現したとして何年後になるのか

【構想の早期実現】

No.	意見
405	自然環境を壊さねければ、良い
406	現在は熊本空港が遠すぎて、新幹線を使って福岡まで行き、福岡空港の方が利用しやすいので、早くこの構想を実現させて頂けると助かります。
407	計画倒れ
408	熊本はバスや市電が威張っている感じがしていや。もしこの構想が実現したら、自動車とバス、市電のトラブルが減りそう
409	いいと思う
410	工事が長くて渋滞したら、本末転倒
411	早期開通
412	やはり最初にある程度広い道路を作ってから住宅の区画整理をするべき
413	今の計画を是非やって下さい。
414	もっとスピードを上げて実現をしてください。
415	なるべく良い道路を作ってください。
416	出来たらいい。
417	楽しみにしている
418	あまり時間をかけずに実現して欲しい。
419	判断、着工が遅い。行き当たりばったりな計画性が目に余る。
420	実現できれば良いと思います。
421	是非とも実現してほしい
422	早く実現させて欲しい
423	途中、挫折せずに計画通り完成するようお願いします
424	調査ばかりではなく、早く実現することを切望します。
425	実現できるようしてほしい
426	出来たときに上手く交通が流れると良いですが…
427	早く実現できる事を願ってます。
428	道路の二層化をして、専用道路化を
429	工事のスピードアップ
430	市内を通過しないと目的地までに遠回りになり 時間と燃料がかかる 現在 西回りバイパスが出来たお陰で 植木方面に向かう 3 号線は 以前より混むようになり 西回りから 植木方面へのバイパスを 期待してます
431	事業に対するスピード感が皆無。

【構想の早期実現】

No.	意見
	[redacted]
432	楽しみです。活性化に繋がると思います。
433	工事が多くなると、その期間は渋滞が余計に多くなるから、早く終わって欲しい… 熊本地震の後は1年以上混雑があり、通常より 2-30 分早く移動しなくてはいけなかったので、大型の道路工事は気がすすまない所もある。
434	都市高速
435	早目に実現してほしい。
436	建設を早急に検討すべきだと思います。
437	早く実現してほしい
438	早期実現をお願いしたいです。
439	スピード感を持って実現して欲しい。 父の故郷は広島県で、帰省した時に気づいた事は道路が広く碁盤目に整備されている。 熊本市は逆に道路が狭く、くねくねとした道路が多く感じる。
440	構想も必要ですが、実行を早期にお願いします。
441	都市高速が全く無く、[redacted]と感じる。熊本県の[redacted]。この計画が実現するのに[redacted]。[redacted]5 年で整備してほしい。
442	熊本は車社会なので、できるだけ早期に実現してほしい。
443	「10 分・20 分構想」が早期に完成することを期待しています。また、国土交通省所管の東バイパスの高架橋構想が進むようであれば、県及び市で進める本構想との連携も考慮して頂きたいと思います。
444	熊本市内の渋滞緩和は喫緊の課題だと感じています。通勤通学時間の短縮や休日の家族での外出の増加等、県民が住みやすいと感じることができる効果があると考えています。予算等厳しい状況があるかと思いますが、早期実現を期待しています。
445	都市高速の整備は大歓迎ですが、工事期間中の渋滞悪化や熊本市中心部付近の都市高速インター周辺の渋滞がとても気になります。現在でも熊本市内は渋滞がひどいので、工事期間中や都市高速完成時の渋滞対策を十分に検討してもらうようお願いいたします。 笑い話にあるかもしれませんが、私が生きているうちに都市高速を走れるようになっていたらと切に希望いたします。

【構想の早期実現】

No.	意見
446	とても素晴らしい構想だと思います。 既に交通渋滞が深刻化している状況ですので、あとは出来るだけ早く着手していただき、早期に実現していただくようお願いしたいです。
447	熊本西環状道路の残り区間の事業化と 1 車線の暫定での全線開通を早急に望みます。 10 分・20 分構想の連絡道路は福岡市の都市高速のように全線有料で構わないので早期の実現を望みます。
448	人口減少するなかで都市間競争に負けないために必ず必要なイフラ整備だと思います
449	早く実現しないと意味がない。 議論ばかりで終わったら熊本は終わりです。
450	国体道路、産業道路の渋滞がいつも気になります。東区（長嶺・月出・帯山付近）に住む住民は、無秩序なマンション建築などにより人口が増加しているにもかかわらず、道路整備が一向に追い付かず非常に困っている。市電、JR からも離れていて交通渋滞に巻き込まれ、通勤通学の定時性も確保されず非常に住みにくい地域となってる。できることなら、[redacted]問題などで話題となっている、空港までの JR 延伸ではあるが、菊陽～運動公園～空港ではなく、水前寺と東海学園の間から分岐し国体道路をまっすぐ東側に伸ばし日赤～長嶺～運動公園～免許センター～空港方面へ延伸する方が利用者増と渋滞緩和も一気に解消するのではないか？もしできないのであれば、せめて都市高速道路を作ることでこの地域の渋滞緩和を解消すると同時に IC と市内中心部を結ぶ、さらには市内と空港までのアクセスをよくすることにもつながるため、道路整備を早急に計画し建設してほしいです。あと、喫緊の課題としては、取り急ぎ中央分離帯を無くしその分右折車線などの拡充を急ぎ、特に東バイパスと国体道路の交差点を立体交差にすべきと考える。バス停の止まる場所を道路より引っ込んだ場所にすべき。バスが止まるたびに後ろの車は動かなくなり渋滞の要因となっている。
451	早期の実現を願う。 予算が必要ではあるが、物流又避難や救助の連絡通路。非常に重要でありメリットが明らかに多い。 見返りや市民の幸福度そして、熊本は、熊本城、阿蘇、天草、三井グリーンランド、空港、熊本駅すべて遠い。 早期の実現を願う

【構想の早期実現】

No.	意見
452	市内の渋滞が運転にストレスを感じる。手段の選択枝を残すため電車は利便を向上させ残した方が良い。熊本地震のようなことがあると、九州の南への影響が大きいので広域な交通・物流を安定して確保するためにも、しっかりした幹線道路整備を早期に行うべき。
453	熊本市内在住で自動車で通勤する場合、市内間でも通勤時間が 30 分～1 時間かかることがざらにある。また市外への通勤だと 1～2 時間かかることもある。コロナ禍後に大都市圏から地方への移住政策が実施された場合、この通勤時間のままでは移住先として選ばれず他都市との競争に負けてしまうと思う。道路はもちろん公共交通機関の充実も含めて、都市圏内の渋滞緩和を喫緊の課題として改善に取り組んでほしい。
454	計画が遅すぎます。熊本市は[redacted]という[redacted]の状況です。大至急10分・20分構想を実現してください。主要交差点の立体交差も早急に議論すべきです。[redacted]
455	早期実現を希望いたします。
456	熊本 IC や熊本空港へのアクセスが改善されるのは非常に喜ばしいことなので、なるべく早期実現し、白紙撤回や工事の中断などがないようにしてほしい。また、熊本 IC と接続させて利便性を高めてほしい。
457	熊本市近郊は渋滞がひどすぎます。 仕事でもプライベートでも渋滞によってかなりの時間を無駄にさせられてます。 とにかく一刻も早い渋滞緩和策をお願いします。 有明海沿岸道路・熊本環状道路、そしてこの「10 分・20 分構想」すべて今後の熊本にとって必要なものだと思いますので、早期着工をお願いします。
458	早期実現に向けて頑張って頂きたい。
459	「将来」と言わず「新しい広域道路「10 分・20 分構想」」を早く実現してほしい
460	熊本市の慢性的な渋滞は現状酷すぎるため、 計画から工事開始、開通までの時間をできる限り短くしていただきたい。
461	空港一熊本市街地の道路アクセスの対応を急ぐ一方、豊肥線から分離する空港アクセス鉄道は 2 重投資の上に効果、需要が見込めそうにないなら諦めたほうが良い。
462	早急に必要。
463	分かりやすいキャッチコピーで非常に良いと思います

【構想の早期実現】

No.	意見
	是非、ハードの実現に向けて宜しくお願いします。
464	早期実現を！！
465	着手が後手後手で費用も莫大になってると思います。 早くやれば良いのにと思います。
466	早く都市高速道路を作ってほしい
467	是非とも実現してほしい
468	全国でも最悪な部類の熊本市の交通状況が間違いなく改善されると思うので頑張ってください
469	他県でも働き、出張が多い東区住民として渋滞解消は喫緊の課題として認識していました。幹線道路が詰まることで、小路に迂回し事故に繋がっているようにも思います。インフラ整備は都市の生き残り政策です。早期実現を期待します。
470	構想はいいと思うが、実現についてのストーリーは描いているのか。 過去にも色々と構想が打ち出されているが、実現せずいつの間ほかの構想を打ち出されている。 行政の実行能力に疑問がある。 信頼、実行される計画を立案して欲しい。
471	出来るだけ早く実現していただきたいです。
472	熊本市の東部、南部共に住宅開発が進んでおり早急なルート選定と用地確保が望ましい。
473	東京に住んでると電車に乗ってる人のマナーが日本最悪だなと思いますが、熊本はドライバーのマナーが日本最悪だと思います。きっとストレスとマナーの悪さは相関性があると思います。交通渋滞が日本最悪なのに運転マナーを守れと言っても聞くわけありません。みんな 1 分でも早く会社に着こうと横入りしたり信号無視したり、そんなマナーが悪い人を見て怒鳴り散らしたり。今の熊本の交通状況をそのままにしている理由がよく分かりません。明日にでも予算を組んで建設し始めて欲しいです。
474	実現心待ちにしてます！

【構想の早期実現】

No.	意見
475	○長期的視点で考えると車は自動運転となるだろう。そうなれば、自動車は高齢化社会にも必須なものになるし、安全性も大きく向上する。自動車道の整備は重要度が増すので、整備にまい進してもらいたい。 ○熊本県・市は九州の中央にある大きなメリットを生かし切れていない。福岡から鹿児島までの九州縦貫の新幹線や自動車道は整備されたが、大分・宮崎（北部）・長崎といった横軸の高速自動車道整備が、非常に遅れて、時間がかかりすぎる。10 分・20 分構想道路で九州道へのアクセスを改善していけば、九州中央の立地のメリットが大きくなり、観光や企業進出が盛んになるだろう。
476	今、熊本市内に行くには相当な覚悟が必要です。それは渋滞予測が分からず、時間が読めません。特に浜線バイパスは合流するにも信号渋滞で入れず、水道町もインターから離れている、福岡のように高速と高規格道路が直結されるように、早くして頂きたいです。
477	以前 6 年ほど熊本市内に在住しておりました。政令指定都市になり、ますますの発展を期待しておりました。しかしながら、そのためには、素人ながら、中心部からインターチェンジと熊本空港までの所要時間の短縮が必要なのではと考えています。 外食いくにしても渋滞に悩まされてました。高速から降りたあとの所要時間も他県と比べても非常に長く感じます。 熊本空港も現在建替え中かと思いますが、熊本空港利用者を増やすためにも空港までのアクセスを整える必要があるように感じます。新幹線で博多駅にいき、地下鉄で福岡空港いくほうが楽に感じてしまいます。 九州の中心である立地を最大限いかすには、まずは、熊本市内の交通渋滞の改善は、必要不可欠だと感じています。[redacted]の進出が予定されているこの機会にスピード感をもち、将来の熊本県発展のため、今この機を逃さず早期に実現していただきたいと考えています。熊本駅周辺の再開発も期待しています。

【構想の早期実現】

No.	意見
478	「10 分・20 分構想」など、道路や交通事情に関する様々な計画や構想はあるが、なかなか現実化されていないのが現状である。せっかく素晴らしい構想が計画されている中、とても残念でならない。財源が原因かもしれないが、熊本の交通手段の現状は、どうしてもマイカーやバスに頼らざるを得ない。そのような中で、道路事情が整備されていないのは致命的である。厳しいかとは思うが、身を切る思いで推し進めていくことも必要なのではないだろうか。
479	他県から来ました。 東バイパスをはじめ、渋滞のひどさにはびっくりです。スピードある変革を
480	渋滞の緩和に向けてこれまでも議論がなされ、対策が講じられてきたことと思います。ですが、今の市内の渋滞はひどすぎます。これは市民にとって大きな損失です。経済的な面もそうですが、市民の大切な時間がどれだけ奪われていることか…。 計画の早期の実現を期待します。
481	できるだけスピード感をもって取り組んでほしい。また都市高速道路を整備するべき。
482	他都市に比べ道路網が貧弱過ぎる。経済効果は間違い無くあると思われるのに道路網整備が構想ばかりで一向に実現していない。早急な実現を望む。また熊本は車社会であるため JR の空港延伸より高規格道路整備の方が現実的だと思う。空港や [redacted] に JR を利用して行く人が果たしてどの程度いるか疑問に思う。
483	市電延伸や道路の高規格化などスピード感を持ってやってほしい。
484	西環状道路の池ノ上インターと南連絡道路の接続は必須。
485	渋滞は経済損失です。時間と費用がかかるのは分かりますが計画したなら早く完成させて欲しい。自動車関連の税金は使えないのでしょうか？税金の使い方がわからない。
486	既存の道路整備計画も含め、スピード感をもってぜひ実現させてほしい。 交差点改良（右折レーン設置等）は既存の改良計画以外の箇所についても積極的に検討してほしい。
487	市電の市民病院延伸や空港アクセス鉄道にも期待しております
488	熊本市は仙台市の交通政策を参考にして道路系、軌道系も強化するのが一番理に叶っていると思う。
489	熊本市は狭い道路と渋滞の多い道路が日本でも上位の都市だと伺いました。 今後のさらなる発展のため是非推し進めていただきたいです。
490	熊本市内の渋滞はひどいです。

【構想の早期実現】

No.	意見
	10 分 20 分構想を早く実現して下さい。
491	人口減少社会の中で、長い時間をかけて造っても意味がない。スピードを最優先して、今ある道路の中ですぐに造って欲しい。バス専用レーンや市電の空間を利用すれば、短期間で造れるかと思う。 また、時間をかけて大きな道路を造ることばかりではなく、普段の生活に利用する道路の渋滞にも力を入れて欲しい。 例えば信号制御をAIなどを使って、朝夕と昼間の時間を変えながら、交通量に応じた切り替えをすること。 身近な道路の交差点が右折レーンが無いために渋滞している。交差点を広げることを重点的に短期間で取り組んでほしい。（京陵中学校前や楠の夢マートの交差点など）熊本市内には、このような箇所がたくさんある。浄行寺の交差点も、工事をやりかけて、何年も造りかけのままになっている。すぐにできる箇所をサボっているとしか思えない。 大きなことを検討する前に、まずは、すぐに確実に効果が出ることをきちんとやるべき！！！
492	とにかく急いでいただきたい。
493	道路整備は用地交渉や調査、設計、施工などどのフェーズでもとても大変な仕事だと思います。すぐすぐ実現されるものではないと思いますが、着実に進んでいくことを祈ります。
494	効果が出ればいいと思います
495	通勤、退勤時の渋滞や土日の街周辺の渋滞は外出が非常におっくうになり、時間も効率的に使えず、体力も消耗するので、一刻も早く実現してほしい。
496	構想の道路だけでは都市圏の道路の課題解決にならないと思われる、都市計画道路や周辺の未整備の道路についても、早期整備が必要。

【構想の早期実現】

No.	意見
497	熊本のビジネスや観光における移動手段で最も重要なものは間違いなく車です。 その点、道路を整備することは賛成しており、むしろ今後を見据えて投資を行うべきと考えます。 今後脱炭素の流れは一層進んでいくことが予想されます。 これを踏まえると、交通網の整備にあたっては、脱炭素を念頭に置いた方針設定が重要と考えられます。 例えば道路整備と合わせて、EV 用の給電施設の増設、水素ステーションの整備などを進め、観光客に阿蘇や天草に EV で観光してもらうことで、国内外に環境配慮型の観光地として PR できるのではないでしょうか。 財源の問題があると思いますが、空港アクセス線を整備するより有用ではないかと考えます。
498	そもそも、環七・環八・山手通り（東京都区内）、環状 2 号線（横浜市内）などの外周道路が 20 年前まで整備されている首都圏とは異なり、熊本都市圏でそういった課題が取り上げられなかったことそのものが問題なのではないでしょうか？地震や噴火、豪雨災害など予測できるかどうかは別としても、いつどこで起きても不思議でない状況にあることには変わりないと。（大都市圏、地方都市圏かどうかに関わらず）消防、警察、海上保安庁、自衛隊など緊急車両が通れるルートは出来るだけ2重系化することが望ましい。併せて『緊急交通路』として、災害発生時は一般車両通行規制をかける旨、沿道の標識や広報（ラジオ・テレビ・回覧板・インターネットなど）で周知することは欠かせない。
499	道路は必要だが、身の丈に合わない政策は熊本を滅ぼす。将来の熊本の発展と、整備費用と管理コスト、コンクリート以外の政策への分配、など、バランスを考えて道路を計画すべき
500	期待しています
501	とても期待しています。交通事情は住みにくさに直結するので熊本市の反映にもつながると思います
502	一刻も早く計画を実行し、完成させてほしい。
503	期待したいが、交通行政の実績を考えると、本当にやる気があるのかと疑う。 「10 分・20 分構想」には福岡や広島との比較があるが、長崎や大分の道路網整備にも熊本は差を付けられている。

【構想の早期実現】

No.	意見
	佐賀市内でも既に昭和には国道の立体交差が複数できていた。 今度こそ本当にやってください、西環状だって池上までさえ開通時期は確定していないけど。
504	いつ着工して完成するのか？その頃の熊本の自家用車利用など考えると、高齢化、免許返納などの現在の社会課題が、車利用を大幅に少なくしているのでは??道路も増やすのも必要だけど、建設時間がかかるのが想像できる?? 優先平行して路面電車の高架化、河川沿いや埋立による高架した軌道車輌の延線しパークライド(託麻長嶺小山、沼山津益城健軍、小島新港)を 推奨すべきでは！ あわせて熊本市街地の駐車場建設に制限をかけて、車で行っても止められない環境を
505	とてもいい発想だと思います。ただ、道路を建設するにあたって、建設する際の環境への影響なども考慮し、解決策などがまとまったら建設作業を開始するべきだと思います。（森林破壊や生物多様性に関することなど） １０分２０分構想が実現するのを願っています。
506	構想は立派であると思いますが、実現可能性はあるのでしょうか。構想の説明にもあるように整備が遅れている状況で、新たな広域道路を整備できるのでしょうか。構想を立てても整備が遅れるのであれば、社会状況の変化でニーズも変化するでしょうし期待した事業効果も発現できないのではないでしょうか。最近は都市計画道路の廃止もおこなれており、同じ状況に陥る可能性が高いのではないでしょうか。ご立派な構想が画餅に終わらないことを期待しております。
507	利便性が高まるので早期整備を期待したい
508	今頃構想レベルで何してるの？と言いたい。北方面はここ 10 年でさらに渋滞が酷くなっている。我が家の前の道は熊本地震後に抜け道との認識が広がり、狭い道に車が集中。それもこれも幹線道路があまりにも貧相だから。正直、俺がいきているうちに解消するなんて想像もできない。期待などしていません。結局「絵に描いた餅」で終わることでしょう。
509	有料でも構わないので、福岡の都市高速道路のような道路の整備を急いで行ってほしい。
510	渋滞が多発しているので早急な対策

【構想の早期実現】

No.	意見
511	熊本は、自動車専用道路の整備が非常に遅れている。 他都市は、政令市でなくても中核市以上の都市は大抵国直轄国道の自動車専用バイパスや有料道路が整備されている。 例えば国道 1 号線の静岡から愛知にかかる連続バイパス群や国道 2 号線のバイパス群 新潟のバイパスや福島県いわき市の常磐バイパスなど。 市中心部から高速のインターまで 60 分以上かかるのは全国の県庁所在地で見ても熊本ぐらいだと思う。 有料方式でもいいので早期に整備すべき問題である。
512	現在の交通状況に不満な点が多く、早期実現に向けて心がけて欲しい。
513	10 分・20 分構造が実現されたら、天草や阿蘇に行ってみたいです。
514	とにかく 1 日も早く実現して欲しい。
515	とにかくスピード感を持って事業を進めてほしい。 5年以内にすべて完成させてほしい。
516	10 分・20 分構想に期待を持っています。 熊本が大好きなので、熊本が更に活性化し、より素晴らしい街になると良いなと思っています。
517	今後日本国内含め熊本県内の人口が減少傾向になればある程度渋滞は緩和していく傾向と考えていますので、コストに見合ったものができればと思っています。完成を楽しみにしています。
518	ぜひ 10 分・20 分構想を実現してください。

【構想の早期実現】

No.	意見
519	構想については、移動に便利なので、熊本県民だけでなく観光客にとっても良いと思うが、市街地から見た熊本城の景観が個人的に好きな上に、観光客が市電や市街地と一緒に熊本城の写真を撮っているのをよく見るので、そこを邪魔しないようにしてもらいたいです。都市としての賑わいと、熊本城と、河川や街路樹の自然が調和している所が熊本の魅力だと思うので。
520	空港アクセス鉄道を中止して遥かに時間短縮効果がある道路整備を早めた方が良い
521	ソニーセミコンダクタマニュファクチャリング株式会社や東京エレクトロン九州株式会社などがある菊陽町へのルート拡大やその周辺の道路整備も行ってほしい。
522	市電の方向が非常に限られており、子飼橋方面まで伸ばしてほしい。 この構想と共に期待しています。
523	是非とも実現させて欲しい
524	早く実現してほしい
525	○○構想というネーミングが違和感。構想している間に見直しと計画と実行をしてください。大阪にかぶれている場合じゃないだろう。
526	自動車専用道の整備が周辺県と比べて遅れている 早期に道路網の構築を
527	時間をかけて検討を繰り返すより、より実効性を高め、今生きる人々が早期に使える未来を作り出してほしい。 甘利にも未来のこととなるとどうでもよくなってくるし、益々県外への人の流出に拍車がかかるのではないだろうか。
528	早期実現を望みます
529	熊本市内の特に、朝夕の日常的な渋滞の緩和を早く実現して欲しい。
530	熊本は頭が固くて遅れているから無理でしょ。今の現役世代がみることはできないでしょう。
531	とにかく本構想による道路建設を急いで実現できるよう、福岡県や広島県の事例を参考にして進めていただきたい。必ず県民にとってメリットになることであることが見える（わかる）とより進めやすいかと。

【構想の早期実現】

No.	意見
532	私は、車の免許を持っていませんので、徒歩か自転車でしたが、自転車は街路樹や地下埋設電線のブースや電柱、高校生の集団がスピードを上げて狭い道を通るのでやめました。バスもありますが、ひどいのは一日2から3本、何を考えているのかと言うバス停もあります。公共交通機関や、バス会社は企業や学校と組んでバス通勤を促進させるよう工夫ができないものでしょうか？自家用車での通勤を減らすだけでも交通渋滞や二酸化炭素削減に役立ちます。経済損失を減らすことにもつながるでしょう。 熊本の女性は良く骨折します。女房も熊本に来てすぐに転んでけがをしました。実感ですが、関東の人に比べ歩くことが少ないからでしょうか骨折が多いです。これが生活習慣病を増やしています。透析日本一か日本2位とか言うのは自慢になりません。 経済損失を計算されていましたが、医療費についても加えて計算してみてください。また、お金に換算できない人の命、健康にまで、車を使わざるを得ない「道路の不備」や「公共交通機関の不十分さ」が影響しています。すぐに手を打ち、具体化を図る実行力のある方を選挙で選んでもらいたいですね。 昔の横浜は羽田までバスだと予測がつきませんでしたが、今はベイブリッジ経由で25分です。電車は人身事故などですぐ止まるので、一度乗れば、空港まで直行するバスの方が便利で確実です。 道の影響はもの凄く大きいです。構想の早期具現化を大いに期待します。
533	期待しています。早期実現をよろしくお願いします。
534	スピード感をもって早期実現に向け取り組みをお願いします。
535	地下鉄ができるのが一番いいでしょうけど、無理なので、都市高速ができてほしいなぁと思います。
536	福岡に13年程住んでいたが、福岡は道路・地下鉄・バス経路と全てに於いて移動しやすかったが、 熊本は昔とほとんど変わっていないのが現状です。
537	熊本の道路事情の悪さは他県へ行くとひどく痛感します。 交通網が整えば企業誘致や交流人口増加など様々な副次効果も出てくると思いますので何とか構想実現していただきたいです。
538	公共工事が進まないのは手続きの煩雑さやスピード感のなさもあるのでは？従来のお役所仕事的なものを見直すことも、早期実現に繋がるのではと思います。

【構想の早期実現】

No.	意見
539	事業費の圧縮（低減）、着工から供用までの期間短縮、[redacted]を期待します。
540	熊本中心部から空港までが遠すぎるので是非実行頂きたいです。
541	東区の小山戸島からの交通の便が良くなることを期待しています 県が進める空港アクセス鉄道もぜひ運動公園近辺に通るルートになれば斗思っているのですが
542	ホントに実行してほしいです。 １５年運転してますが 熊本は車も渋滞も多く不便です。
543	利用料の無料 片側二車線
544	熊本市の慢性的な渋滞は今に始まったことでなく、解消に向けたアクションがなかったのは自治体の怠慢だと思っている。渋滞による市民への経済損失を謳う分、まずは反省していただきたい。渋滞対するアクションが具体化されてきたのは大変良いことであると感じているので、1 日でも早く早急な整備をお願いしたい。計画倒れだけは絶対にしないで欲しい。同時に熊本市内東区方面の公共交通機関（鉄道やモノレール）整備の計画をお願いしたい。熊本の交通事情が変わるのを期待しています。
545	そもそも主要幹線道路が真っ直ぐではない（3 号線は長六橋とその先の魔のカーブで曲がり、国体道路は警察学校近くにシケイン。浜線バイパスは白川を横断しても直進できず、白山通りも学園大通りも水前寺のところから急激に細く曲がりくねる。第二空港線は健軍自衛隊駐屯地を迂回し、子飼橋も渡ったら直進できない）という現状をどうにかしろと言いたいですが、とにかく渋滞緩和は最優先課題です。 よろしくお願い致します！
546	実現するなら早急に全然実現していただきたい。 何十年もかけてやってもその間に熊本市の衰退が進むだけだと思う。
547	501 号線のトラックの往来が多く、道が狭いのにスピードを出すため危険に感じる。菊水 ic から熊本港に向かうトラックが多いようなので、高速道路と新港のアクセスルートを確保してほしい。
548	一刻も早く完成してほしい★

【構想の早期実現】

No.	意見
549	県が行おうとしている熊本空港アクセス鉄道は意味がありません。ぜひ県とも協力して、道路網の拡充に舵を切ってください。
550	計画をしても、用地買収や発掘調査等で時間がかかりすぎるの現状ではないか？ そのあたりを、法律や条例でもっともっと道路整備促進につながるようにしていってほしい！
551	とにかく毎日渋滞で苦労している。 今すぐにでも始めて欲しい
552	都市高速も検討した方がいいかもしれません
553	ぜひ、既存インフラの維持管理費用とのバランスをしっかり検討、管理しながら取り組んで頂きたいと存じます。
554	インター、空港、熊本中心部だけでなく、物流の観点から本州、福岡～鹿児島～大分、四国の拠点となるような道路整備を目指して欲しい。 空港、インター、熊本中心部は当然としてそれに駅、港、大規模工業地帯などをつないで物流道路と県民の生活道路を分けて整理された道を望みます。 今は右折したいけど出来ない。この店入りたいけど出るとき面倒と、普段の生活が面倒な街のイメージが付いてしまってます。 基本的な生活がしやすい街に人は集まるもんだと思います。
555	もう何年も毎日渋滞で慣れてしまってはいますが、都市高のようなものが出来るとすごく便利だと思います。が、今から作って何年後に完成するのでしょうか？その頃には人口も減り渋滞も減ってるかもしれません。もっと早くに作って欲しかったです。
556	人口減少が進んでいるので早めの実現に期待したい
557	構想だけでは意味がない。 実現してこそだと思う。
558	いち早く行ってほしいです。
559	地下水脈を断絶しないよう気をつけて開発してもらいたい
560	植木インターから松橋インター間の 3 号線に高架で都市高速を通せば、市内アクセスも良くなるし、渋滞緩和にも繋がると思います。是非実現して欲しいと思います。

【構想の早期実現】

No.	意見
561	国道 3 号線、電車通りの高架が実現できると大変うれしい。渋滞問題をこのように提起いただくことは嬉しいが、結局長い間熊本都市圏の渋滞問題は解消されていない。企画ばかりではなく、実際のアクションを早く進めて欲しい。 また COVID-19 の影響でリモートワークが可能と分かった会社も多く存在すると思う。行政の立場で、県内企業に対してリモートワーク推進を強く働きかけて欲しい。まずは従業員が多く存在する有力企業が在宅勤務を推進すれば、通勤ラッシュは幾分緩和されると思う。街中の公共交通機関でアクセスしやすいオフィスへの移転に対して、インセンティブを与えるのもいいかもしれない。
562	検討ばかりで実際の取り組みまで時間がかかり過ぎではないでしょうか。 将来あるべき姿を早急に策定し、実現に向けて取り組んでほしいです。毎朝の渋滞はストレスです。 （余談ですが、首都圏に本社があるような会社は、電車の遅刻は認めても、バスや自家用車で遅刻したら認めてくれない、なんてこともあります。 熊本支社で働いている人は遅刻しないように、毎日、朝無駄に早く起きて、毎回渋滞に巻き込まれる生活です。渋滞しなければもう少し遅くまでゆっくり出来たり、他のことに時間を使えたりするのに…早く解消して欲しいものです。）
563	空港アクセス鉄道を作るよりも、こちらの方が熊本市民へのメリットが遥かに大きいと感じる。ぜひ実現に向けて取り組んでいただきたいと願っている。
564	問題、問題と言っている暇があったら、迅速に行動して下さい。 アンケートを取るのは良いですが、結果を即時まとめ、県民への開示と情報提供をタイムリーに行って欲しい。 市街地の緩和も必要ですが、観光財源として、天草や阿蘇の渋滞も並行して改善願います

【構想の早期実現】

No.	意見
565	まず信号の数が多い上に流れが悪いです。歩行者信号（押しボタン信号）のとの連動がないので流れない。 あと交通量が多い交差点がほぼ平面交差な所が渋滞を引き起こしてると考えます。そして平面交差してる所で歩行者が 5 車線を横断して間に合わず歩行者赤で車も赤で流れない（特に水道町交差点）などなんらかが原因で渋滞が発生してる交差点などは歩車分離信号又は歩道橋などで対策して欲しいです。 構造的な問題ですが東側に住居、企業が集まりすぎての渋滞が引き起こされてるように感じます。なので通勤退勤時間帯は本当に酷く雨が少し降っただけで更に酷くなります。住居は仕方ないですが企業には公共交通機関使って貰えるような施策を考えて頂きたいです。あとは始業時間、終業時間をずらすなどです。朝夕は大きい車に一人だけ乗ってる人が非常多く見受けられます。通勤などで渋滞が起きてるのであれば公共交通機関を使ってもらうように補助金なりで後押しして欲しいです。 あと[redacted]を含めて検討頂きたいです。現状バス、駐車場へ向かう車、熊本城方面への車など交差点過ぎてからの車線変更が多くて非常に危険です。特に駐車場に向かう車列の第一車線では交差点内で停車するような状態もあります。駐車場への侵入がスムーズにいかなくてその後[redacted]辺りまで混む事態が多いのでいっそのこと[redacted]からの駐車場は入らなくして他の入り口を整備して頂きたく思います。 現状で異常な渋滞が常態化しています。仕事柄県外に行くことが多いのですが熊本は酷いと思います。かといって何か対策したかと考えると[redacted]思い当たりません。[redacted]な改善ではなく思い切った改善をスピード感を持ってお願いします！
566	市街地?県庁?空港や 三里木?空港(電車が通る？) 以外のルートで空港行きの高規格道路を整備してほしい。例えば国体道路など
567	いくら渋滞が多い所で左折右折レーンを増やしたり、道幅を広げても車の量自体は変わりない、交差点を立体的に作り左折右折待ちをしている車を流しやらないと交差点での渋滞は解決しないのではないか。 福岡みたいに内回り外回りで都市高速を走らせて料金を 500 円ぐらいにしたらいいと思う 昔から渋滞が問題になっているのが分かってたならなぜ、20 年前 10 年前から着工しなかったのか疑問に思う。正直先を見る目がない

【構想の早期実現】

No.	意見
568	移住を検討する程道路事情が悪いと思います。
569	通勤通学の時間帯の渋滞が半端ない…。 渋滞緩和が実現すれば、仕事後の子供の習い事などの選択肢も増えそうな気がします。 ずっと熊本市に住む予定なので是非実現して頂きたいです。
570	過去のことを考えると熊本県の見通しのなさが悔やまれます。 今後の動きに期待します。
571	熊本の渋滞は年々ひどくなっている気がします。私は、国道 57 号線を良く利用しますが、多井野島交差点から県庁周辺の渋滞に悩まされ続けています。高速へのアクセスも困っています。是非、道路整備お願いします。
572	九州自動車道熊本インターから阿蘇方面、熊本市街地、熊本港、宇土三角方面へのジャンクションによる連結道路 また、植木インターから西回りバイパスを利用した迂回路の整備
573	九州自動車道熊本インターから阿蘇方面、熊本市街地、熊本港、宇土三角方面へのジャンクションによる連結道路 また、植木インターから西回りバイパスを利用した迂回路の整備
574	職場と自宅が遠いのでかなり渋滞には困っております。 とりあえず少しでも渋滞緩和に繋がれば、かなり過ごしやすくなるかと思います。 この取組みを是非応援させて頂きます。
575	色々立ちはだかる壁はたくさんあると思いますが、ぜひ早期実現してほしいです。夕方の渋滞が軽減してしてくれれば、子どもの習い事など少し遠くても通わせてあげようかなぁなんて、思います。現状では無理です。
576	とにかく、しがらみを無くして、足の引っ張り合いをせずに、道路行政を進めて欲しい。
577	早期の実現をお願いします。
578	福岡と比較してしまうが、都市高があればと思う。(空港も含め) 地方都市では JR 等は駅が少なく使えないから。

【構想の早期実現】

No.	意見
579	道路だけでなく、電鉄とのLRT連結など、中心部への自家用車の流入を抑制する策もあわせて検討すべき。
580	渋滞が激しすぎるので、早急にこの構想を実現してほしいです。
581	現実的ではないと思っていますので、ぜひ実現させて下さい。期待してます。
582	計画だけが進んで実際の施工が遅くなる傾向がありますので、迅速に実行頂きたいです。
583	すぐにでも着手し、自分が運転できる間に実現してほしい。
584	自動車専用道路の整備は全体的に期待していますが、特に九州道や西環状道路などの他の自専道との接続が良くなると便利
585	色々大変かと思いますが頑張って下さい。 日々、お疲れ様です。
586	早く実現すればいいですね。
587	熊本市は全国最下位の渋滞が発生している中、これまで行政は何を考えていたのでしょうか 熊本県民として恥ずかしく感じます これまでも道路ネットワーク構想は打ち出されているが、事業進捗が遅すぎます 経済活性化を図る上で渋滞対策は最優先課題であり、道路網も必要ですが車の台数を削減しないと結局 渋滞は生じます。福岡県同様に地下鉄を整備すれば用地取得に要する時間短縮が図れ、即効性のある対策ではないでしょうか。真剣に、熊本市民県民の税金で飯を食っているのであれば、責務として取り組んでほしい
588	熊本新港近辺で高速道路の別ルートがあれば、プライベートも商業的にも効果はありそう
589	構想を構想で終わらせず、是非実現してほしい
590	御船バイパスから宇土半島、天草方面への自動車専用道路の開通
591	熊本市中心部の反対側に行く際、市の中心部を通らないと行けないことと、国道3号線を通過するトラック等が用もないのに中心部を通行することに疑問があった。1960～70年代に対策を講じておくべきだったが、今からでも改善をお願いしたい。
592	実現してほしいです。
593	一刻でも早く道路をつくてもらいたい！

【構想の早期実現】

No.	意見
594	インフラ整備のための投資は都市の成長に重要な要素だと思います。福岡市や広島市へのこれまでのインフラ整備への投資額と熊本市への投資額を比較するとより差が明確になるかと思いました。一方で、都市規模にそぐわないインフラ整備は将来の住民に負担を残し、都市の成長を妨げる可能性があると思いますので、将来を予測した上で、都市規模に合った投資を検討すべきかと思います。また、都市高速を降りた後の一般道への影響にも注意が必要かと思います。福岡の天神北ランプなどでも、一般道の混雑が都市高内まで影響し、結局時短効果が縮小され、ランプ周辺での渋滞で環境負荷軽減効果も限定的では？と思うような状況に遭遇したことがあります。 また、仮に整備するのであれば、自動運転車の普及などを見据えた最先端の都市高速道路を整備できれば、他都市に遅れて整備することがアドバンテージに変わると思いました。
595	北バイパス～東バイパスを通勤時に通行します。毎日渋滞がひどいです。雨の日はさらに渋滞が増し、まったく動かないこともあります。早急な渋滞解消を望みます。
596	公共交通機関が利用しにくいため、車の利用者が多いと感じるため、道路と共に公共交通網等についても利便性が向上するような構想として欲しい。
597	道路整備だけでなく線路やモノレールや飛行ルート（ドローン）等様々な手法があると思います。 熊本市が遅れてきた理由として、アイデアを実行できないことだと思います。中止や一時中断や再検討が多すぎるところがあると感じております。結果として誰も未来の予想は難しいことであり、慎重になると思います。 今回の構想が確実に実現できるよう願っております。
598	是非とも実現化してほしい。 自分のように思っている人は多数いると思っている為、自治体を通してクラウドファンディング事業を立ち上げ、広域道路を必要としている人や、熊本県内の発展を望み協力してくれる応援者を募ってもいいのではないかと思う。また、積極的にトークイベントなどを開いても面白いと思う。
599	できるだけ早く完成してほしい。地域活性化、事故減少、移住定住の促進、通勤範囲の拡大、公共交通の活性化など様々なことが期待できる。
600	西環状道路の早期前線供用開始。熊本市電の健軍町電停からの延伸については都市の肥大化を招くと思われる。中心市街地の駐車場のあり方を見直し、国道 3 号線から歩行者の多い中心市街地への進入を低減する（ロードプライシングの検討等）。白川を暗渠化、あるいは河川上空に道路を建設し、熊本市北部から同南部への通過交通が、中心市街地を目的とする移動者と交差しないようにする。

【構想の早期実現】

No.	意見
601	熊本市域の都市計画道路の整備についても計画されていると思いますが、延長計画部分が全く進んでいないように思います。路線にかかる部分の住宅等の建替えも進んでおり、計画を実行するつもりがあるのかわかりません。予定どおりに行わないのであれば、早期に計画の見直しを行うべきと思います。
602	市内のバイパスは名前ばかりで、う回路にすらなっていない。熊本市だけでなく、その周辺都市との連携を図った道路整備をしてもらいたい。特に白川、緑川を越える道路橋の充実をお願いしたい。熊本都市圏に入るために、橋で詰まり、バイパスで渋滞が発生している。
603	頑張って実行してほしい。
604	構想実現には長い期間がかかると思いますので、短期間で開通し、かつ効果が期待できる区間を絞り込んで、効果的に整備されますようお願いします。
605	いつできるかが大切だと思います。人口減少後に渋滞解消された後にできないように考えていく必要があると思います。
606	西廻りバイパスを高速インターへ直結して欲しい。
607	熊本都市圏は自動車専用道路が少ないからか、ETC 積載車が少ないように思える。そのために、連休時などインターチェンジ付近が更に渋滞しているのではないかと思う。将来的に「10 分・20 分構想」が実現した際には、ETC 積載キャンペーンなどで補助制度を設けていただき、ETC を普及して渋滞緩和に繋げていただきたい。熊本都市圏が早く渋滞緩和されることを願っております。
608	机上の空論にしてほしくない。 政治の力でもなんでも使って、渋滞をなくす対策を進めてほしい。
609	民間主体の行動計画を強化
610	１０分・２０分構想については、非常に期待している。 ただ、短期間で実現するものではないと思われるため、今出来ることについてもしっかりやってほしい。 特に熊本市内は、近年は熊本駅周辺以外は何もやっていないように思える。
611	片側二車線の環状線を作ってください。 現在あるのは片側一車線で遅い車が居るとあまり変わらない。

【構想の早期実現】

No.	意見
612	道路を建設したいということは、やはり今後も自家用車社会が続くということなのか？ 物流や資材などに道路が必要なのは分かるしこの計画はどんどん進めてほしいが、 自家用車がなくても簡単に移動できるようにしてほしいところはある。 子どもは親がいないと車移動できない。 公共交通機関の強化（新道路でバスの時間短縮など）もしてほしい。 道路が狭い。自転車を使うことがあるが、歩道が狭すぎる。バス停で歩道の半分使っている場所がある。 歩道を走るべきではないと理解はしているが車道も狭い。
613	佐賀市に車で月１回行ってるが、熊本市を出ると本当に車が少ない。 佐賀市内は車も少ないし、道路も整備されていて、買い物もレジャーもとても行きやすい。 簡単にウロウロ出来る。 熊本市に帰ってくると 3 号線から北バイパス、東バイパスと渋滞にうんざりする。 熊本市では同じようにはウロウロしにくいし、買い物も億劫に感じる時もある。 地震の時も渋滞が酷かった。 ルートがたくさん出来ると、分散されると期待できるので、早く実現していただきたい。
614	早期実現を望みます
615	通勤で市内に通ってます 東バイパスを使ってるけど、本当渋滞酷すぎ 住む価値が無かなってきてるわ熊本に

【構想の早期実現】

No.	意見
	いつまで議論やってんの？議論ばっかやって全然進まないじゃん 鹿児島とか福岡見習えよ！[redacted] [redacted]
616	福岡市はE3大宰府ICから中心部への利便性がよく、比較的定刻通り動けるが、熊本市はIC から中心部への利便性が悪く、現道の渋滞もひどい。あわせて空港から中心部への所要時間がかかりすぎており、観光客やビジネスマンの不満は大きいものと推測される。 構想が実現すれば熊本市内だけでなく、空港方面や阿蘇方面への利便性が高まり、県内経済の活性化や災害時の代替ルートなど熊本県内に大きく寄与するものと考える。是非実現していただきたい。
617	東バイパスを使用しての通勤をおこなっているが、土日はまだしも平日の渋滞により通勤時間が長くストレスを感じている。主要道路に出るまでも時間がかかる。道路が新しく出来ればストレスフリーで通勤できると思う。できる限り早くお願いします。
618	熊本インターから市中心までの時間がかかり過ぎる、熊本に都市高速道路は絶対に必要
619	一日でも早く実現して欲しい。
620	熊本駅付近に着く構想も良いが、熊本の場合は駅周辺よりも、下通周辺の繁華街の利用者が多いと考えられるので、繁華街周辺に着くインターチェンジなども作っていただきたい。
621	高速道路の延長を福岡や広島等と比べるのは、都会にあこがれる地方のようです。 高規格道路の整備ありきであれば、反対します。 都市高速道路のようなものを、既に形成されている市街地に作れますか？ コストもかなりかかると思いますので、低コストで渋滞緩和ができるような対策に重点を置いた方がいいと思います。 車に頼りすぎのような気がしてなりません。 いまある道路を工夫して使うことを、行政だけでなく都市圏住民も真剣に考えた方がいいと思います。 （強制的に自動車利用を禁止するなど。）

【構想の早期実現】

No.	意見
622	熊本空港へのアクセスについては、県がアクセス鉄道を検討されていますが、それと「10分・20分構想」との整合性については疑問に思う。個人的にはアクセス鉄道を推進してもらいたいので、「20分」の部分はとりあえず置いといて、「10分」の方を重点的にお願いしたい。南区は高速道路まで遠いので、「10分」については大いに期待している。
623	交通渋滞は熊本都市圏の最大の弱みであると長年感じています。「10 分・20 分構想」にとても期待しています。
624	どこへ移動するにも常に渋滞に悩まされる。この構想を早期に実現し、地域経済の活性化や防災体制の強化を進めてほしい。
625	早急に実現していただけることを切望しています。
626	平日も週末も主要道路は常に渋滞している状況ですので、少しでも解消できないのかなあ、といつも思っています。 熊本がワースト 1 だというのも前から言われていますので、何とか挽回してほしいです！！ この渋滞解消への取り組みは、熊本の経済にも良い影響を与えると信じてます！
627	構想を実現する手段として、ぜひ立体交差を実現してほしい。
628	山鹿までのサイクリングロードや自転車専用通路のようなものが増えると免許がなくても遠くまで気軽に行けるので期待したい。自転車で車道はなるべく走りたくないので・・・。
629	空港から通町筋までバスに乗車したが1時間以上要した。早期整備による定時制の確保を望む。
630	車で移動するしかない都市は、遠方からの訪問者に魅力を発信できない。道路の整備も含め、路線バスの4社体制を見直し、また、新たなバスレーンの整備、鉄道の延伸等、公共交通機関の拡充にも努めていただきたい。
631	熊本は言ってる割りにまとまりがなく何も進まない。政令都市とは名ばかりです。 西環状道路にしろ、たった池田 IC までの数キロが何年もかかっている。 有明沿岸道路も福岡の大牟田で止まっている。 計画から運用までの期間をスピードアップしてほしい。 空港への鉄道は後回しでも生活に密接した道路環境を優先したがよい。
632	本当に金曜日の夜や平日出勤時間の渋滞が酷く、到着時間も読めないので遅刻も何回もありました。 なのでめちゃくちゃ期待しております！頑張って下さい！！

【構想の早期実現】

No.	意見
633	国道にかからない交差点についても立体交差かラウンドアバウトにすべき。保田窪、白山、健軍（東バイパス×電車通り）、田井ノ島（浜線バイパス×東バイパス）等。 国道にかかる交差点も足りない。水道町、黒髪等。 また根本的に東西の幹線道路が少ない。けやき通りを東に延伸し水前寺方面へ接続、熊本環状道路（崇城大付近）から東に延伸し北バイパス・菊陽バイパスへ接続、などぜひ進めてください。
634	道路の維持費用の削減に期待。 現状でも白線がほとんど消えている道路が多いので、夜間は見づらい。運転しやすい道路にしてほしい。 雨天時に水はけがよい路面整備を進めてほしい。 沿道に樹木は植えないのでほしい。落葉の処理が大変。
635	高規格道路は有料道路にすることで、金を払ってでも早く到着したい人のみが利用するようになり、現道と高規格道路で交通量が分散されると思います。 新潟市は高規格道路のほとんどが無料のため、連日激しい渋滞が発生しているそうです。 また、私の友人は、「熊本の道路は走りづらいから嫌い」と言って福岡市へ引っ越してしまいました。もう一人の友人も、「鹿児島市の方がマシだから引っ越したい」と言っていました。若者の県外流出を緩和するためにも、熊本都市圏の道路事情改善は喫緊の課題だと思います。どうかよろしくお願いします。
636	何年くらいで実現するのか気になります。 私が生きている間には実現してほしいです。
637	・各道路のルートの発表は、いつになるのですか。 ・事業の完成は、いつになるのですが。 ・事業が完成するまでの、経済損失はいくらになりますか。 ・道路が早期に完成すれば、空港アクセス鉄道は不要ではないでしょうか。

【構想の早期実現】

No.	意見
638	北区から東区に自家用車で通勤していますが、北バイパスと東バイパスの渋滞(特に合流地点)には毎朝うんざりしています。"バイパス"の意味を成していないように思います。雨の日や事故が起きると全く動かなくなりますし、迂回路もないのでどうしようもありません。 また、公共交通機関を利用する場合は街中経由でバス・市電を乗り継ぐしかないので、時間がとてもかかります。子どもの進学先も限られそうです。 家周辺は国道 3 号線近くの割に静かでとても住みやすいのですが、通勤・通学に関しては不満しかありません。熊本市都市圏の交通状況が少しでも改善することを願っています。
639	信号が少なく時間的距離が短くなるような道路でないと状況は変わらないと思う 県外から青果市場に買い付けに来る業者が増えるようになれば農家も助かる 物流のトラックがスムーズに走れるような道路網の整備が望まれる 一般道のトラックがバイパスに流れればそれだけで既存の道路の渋滞の緩和は見込まれると思う そのためにはバイパスは他所の県のように高架や立体交差などで既存の道路との干渉を少なくする必要もある
640	路線バスも時間・曜日に関わらず渋滞での大幅な遅延が多い。乗客も会社も行政もそれを当たり前だと思っているのはおかしかったと思います。 県外在住ですが、期待しています。
641	とにかく、早急にやってほしい。 10km 圏内の移動ですら 30 分以上かかっている現状を知ってほしい。
642	西環状道路と九州道を繋げば、その先の中九州道を使い、空港アクセスも格段に向上するはず。植木方面の渋滞もかなり解消されるはず。こちらも早急に進めて頂きたい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1	渋滞が減って欲しい
2	時間によっては全く進まないので早く渋滞をなくすようにしてほしい
3	現在の都市圏の車での移動については、慢性的に渋滞している箇所も多いのでやや不満です。
4	細かい渋滞ポイントと区画整理
5	熊本市内へは年 2～3 回しか行きませんが、たまに行くと渋滞に巻き込まれて辟易することがあるので、それが解消されれば嬉しいです。
6	渋滞が多い
7	渋滞緩和
8	交通量の緩和に貢献できそう。
9	渋滞がひどいので早く実現してほしい。
10	大通りやバイパスは特に大渋滞になるので緩和してほしいです
11	とにかく交通渋滞の緩和を
12	渋滞緩和
13	バイパスと阿蘇方面天草方面の混雑はひどい。せっかくの観光もこれでは他県から日帰りでは無理。東区に住んでいても光の森に行くにも行きと帰りが混んでいるので行きたくない。結局休みの日でも市内でウロウロするので余計に混むという悪循環。
14	今の渋滞ははっきりいって重要な問題である。
15	渋滞がひどいらしいので、解消されればいいのではないでしょうか
16	このアンケートで「10 分 20 分構想」を初めて知りました。渋滞緩和に期待します。
17	熊本市内の大動脈である東バイパスはやはり通勤時間帯など特に混みどうにかならないかと思っていました
18	渋滞が多く時間が読めない時がある。 道路が複雑でわかりにくい。
19	緩和できたら助かる。 渋滞は本当に疲れる
20	渋滞解消に期待する
21	市内の朝の渋滞は嫌になる
22	特に朝夕のラッシュ時の渋滞がひどすぎる
23	週末に実家に帰る時車で迎えに来てもらうのですが、必ず渋滞して 1 時間ほどかかってしまうので緩和されたら助かるなと思いました。迎えに来てもらわなくても自分でスムーズに帰れるかもしれません。
24	朝夕の渋滞はどうにかしてほしい

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
25	熊本都市圏の慢性渋滞の緩和を望む
26	とにかく渋滞緩和
27	市内の渋滞を早く解消してほしい
28	大企業の誘致による交通渋滞が心配です
29	市中心部の渋滞緩和などに貢献しそう
30	中心部の渋滞解消
31	朝、夕の渋滞が緩和されることを期待する
32	計画性が無い。 光の森他、大型施設、[redacted]など分かっているのに 道路の整備が後手なのはなぜ？ 他の県がうらやましいほど整備が進んでいる。 東バイパスと産業道路。 東バイパスと浜線バイパスなど 主要道路を交差させると、渋滞になる事想像できない熊本 残念です。
33	市電があるから渋滞は変わらない
34	渋滞が多い
35	光の森方面の週末はいつも混んでいるので、改善されると良いなぁ～と思います。 混雑しているので、福岡へ変更する場合が多々あります。
36	東バイパス特に特に田井島の渋滞はなんとかならんですか。
37	北バイパスから東バイパスへ行く事が多いが、いつも渋滞が酷い。
38	熊本市中心部を通過して目的地に向かわないといけない場合、時間がかかり、その分解消できれば Win-Win の関係になると考えます。
39	中心部は車両が多すぎ、私のような高齢者には運転が恐い。
40	今は通勤渋滞があるので、朝が辛いです。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
41	国道3号線がいつも混むので空港に行くときなど時間の計算ができなくて困る。しかしそれよりも都市圏外に住む住人のための道路整備を先にしてほしい。
42	場所によってはかなり渋滞している。
43	渋滞緩和
44	少しでも熊本都市圏の渋滞緩和に繋がればいいと思う
45	私にとっては、国道3号線の渋滞をなんとかしてもらいたいというのが最重要です。
46	朝夕の渋滞の緩和
47	信号機が多く渋滞の要因になっている。
48	・街中へ出るときはバスを利用するが、渋滞が多いので時刻表通りに着くことは滅多にない。 ・横断歩道で止まってくれるドライバーがとても少ない。自動車学校で教えられたハズなのに。。。
49	どうにか車の量を減らせるような交通機関を考えてほしい
50	とにかく藤崎宮前の交差点が混む。
51	今の渋滞が緩和されることを期待します。
52	局地的に渋滞するのでまずはそれを改善して欲しい
53	下画図湖周辺道路の渋滞解消’（[redacted]の渋滞、信号4，5回待ちは日常）
54	朝の渋滞が減るのでよい。
55	前述通り、鶴屋、市役所周辺の渋滞緩和が解消されないと市中心部の衰退は徐々に感じられるようになると感じます。
56	熊本市内は『渋滞』のイメージしかない
57	そのほかにも道路を拡張するなどの渋滞緩和策を
58	渋滞が多い、路面が悪い
59	渋滞箇所がとても多いです
60	通勤時間帯は出発が 10 分違うと到着が 50 分近く変わりますので スムーズになれば助かる。 余談では高齢ドライバーや女性の運転適性を見直さなければ 渋滞は無くならないと思う
61	車が多すぎるので渋滞が日常的になっている
62	現在会社勤めをしているが、渋滞を避けて 6:30 には家を出ている（会社は 8:30 からだ

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	が）。私がまだ車を運転していたら、楽しみにしています。
63	朝夕の交通渋滞が多く、移動が大変なので緩和出来るようにしてほしい。
64	渋滞解消を期待したい
65	3 号線の混雑をどうにかしてほしい。
66	熊本市内の渋滞にはうんざりすることがあるので、解消できればうれしい
67	渋滞緩和
68	渋滞が酷いのであまり通りたくない
69	田舎の方なので、どうも街中は怖くて車の運転は控えてしまいます。電車通りなどは電車が怖いです、ついでに此の事もどうにかして頂けると助かります。
70	渋滞緩和を最優先してください
71	福岡から越してきました。 熊本の渋滞のひどさに驚きました。交通量の多いところなのに片側一車線のところもあり、田舎で公共の交通機関も不十分なのにどうしてこんなに混むような道にしているんだろうと思っています。 交差点での、垂直に交わる道の方に右折信号が出ている時にこちら側は左折信号が点くのは初めて見ました。とてもいいなと思います。
72	道路を作ることで、渋滞緩和、経済活動の活発化につながればありがたいけれど、その道路へのアクセス路が混雑するような気がする。一般道の歩道や自転車道の整備を行う。 熊本新港→熊本駅→くまもと空港を結ぶ公共交通機関の充実をお願いしたい。公共交通機関が不便なので自動車に頼らざるを得ない現実はある。
73	特定時間の渋滞が酷い。できるだけ渋滞する時間帯は避けて行動を考えなければならない
74	道路工事での渋滞が発生しそう。
75	渋滞を早くどうにかしてほしい
76	幹線道路が流れれば渋滞もかなり緩和されるが、3 車線の東バイパスも常に渋滞している。 朝夕のラッシュ時は、もはや諦めの境地であ～る。
77	渋滞が激しい地点に接続する中途半端な西環状道路や、北バイパスが本当に必要なのかいまだに疑問。
78	朝夕の通勤時間の交通渋滞には、到着時間の予測もできず大変困っている。「10 分 20 分

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	構想」の早期実現に期待する。
79	主要道路の渋滞緩和
80	田舎なのに信じられないくらい渋滞するのがイライラする
81	交差点内侵入道路箇所に、車道を広げて 右折車両レーンを作ってほしい。
82	・もっと立体交差の交差点を増やしてほしい。 ・片道 1 車線で右折専用レーンが設置できないところの右折禁止にしてほしい。
83	市電の運航が渋滞の一因になっている。立体交差を行うか、モノレールの導入を検討してはどうか。
84	渋滞のない道路の実現に期待
85	特に山鹿～熊本市内に至る国道 3 号線の渋滞は時間を問わずひどい。何とかならないか。
86	都市圏だけではなく渋滞が起きている道路の拡大や迂回路つくりをしてもらいたい（通勤に時間がかかりすぎる）
87	電車と平行する道路では経験者以外は分かりづらい信号です。電車を横断するのが難しい。熊本市中心部は渋滞が多く待ち合わせの時間より相当前に出なければならず予定が立てにくい。この構想以外にももっと全体的な交通対策を考えて欲しい。
88	子育てや老人介護の面でも良い波及効果があると思います。 渋滞解消は、省エネやエコに繋がります。
89	浜線バイパスの渋滞緩和。観光地(特に天草地域)への高速道路のアクセスを良くしてほしい。街中の駐車場の減少。
90	メイン道路が常に渋滞　バスも利用したいが時間がかかりすぎるのがネック
91	渋滞がひどい
92	渋滞解消に期待しています。
93	菊陽町在住者ですが、過去の道路計画が かなり間違っていたのが、現在の渋滞の 原因ではないでしょうか？ 例えば東バイパスの光の森か合志方面に

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	行くと道が片側1車線になるところなど
94	時間帯による信号のタイミングは変えられているのでしょう？。特に朝夕の通勤時間帯にバラツキが多いと思います。熊本の複雑な道路事情もあると思いますがAIを駆使した交通量に大路田最適なタイミングを維持できるようにしてもらいたい。
95	朝、夕方の市内の混み具合はすごく不便に感じます。
96	先述の通り。構想実現による渋滞緩和に期待している。
97	渋滞緩和、交通事故軽減、すべてにおいて、いつかより良い道路事情になりますように。
98	渋滞緩和に期待
99	市内への通院をしているが時間が読めないので予約時間に間に合わない等あり大変困っている。
100	他県に比べて、主要道路でも車線が少ないのも渋滞の原因になっていると思う。
101	渋滞緩和に期待します
102	渋滞緩和や時短はとても大切なことだと思いますが、莫大な費用が掛かる事業だと思うので無駄がないよう、計画を進めてほしい。
103	連休中の渋滞
104	渋滞の緩和
105	渋滞するので毎朝イライラしてしまう
106	とにかく渋滞が多く、手段の選択肢も少ない。不便さを感じる。
107	2車線の交差点でも右折専用車線がなくそこで詰まることが多々あるので、そこを改善してほしい。 けやき通りが田迎の浜線バイパスで終点を迎えるがそこから水前寺の県道36号線に4車線の道路をつないでもらえないだろうか？ 立ち退きは大変だと思うが熊本の発展の為に有無を言わさずやってほしい。
108	渋滞が緩和してほしい。
109	九州縦貫自動車道への交通渋滞の緩和をさせる
110	熊本市内の運転は難しく複雑で渋滞も多いので、運転しやすい道路になってほしい。
111	特に交通渋滞について解消をお願いします。
112	この構想が実現して、渋滞緩和につながっていけば、ストレスなく運転できると思います。
113	渋滞の緩和

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
114	今は渋滞するため、買い物を諦めることも多い。 道路ができて福岡のような都市高速機能をずっと求めていました。熊本は車で移動する人も多い為変わるならとても有難いです。
115	都市高速のようにスマートに入れ、なるべく無料にして欲しい。 出勤、退勤時間で長六橋から銀座通りの渋滞を解消して欲しい。
116	渋滞解消して欲しい
117	熊本市内での電車線路の新たな整備にも繋がり中心部の交通渋滞の緩和に大きな役割を果たすことが考えられると思います。
118	東バイパスや産業道路の渋滞緩和をしてほしい。都市圏へ出かける際にいつもストレスになるので。
119	国道 3 号線の渋滞緩和が進んでいない
120	渋滞は仕方ない面もあるが、バスへの影響をなくしてほしい
121	混まずにいける
122	光の森から熊大のところまで道路が 1 本しかないので、渋滞がひどい。車線を増やしてほしい。 運動公園前の横断歩道に信号をつけてほしい。(子どもも利用するので、信号のない状態では危ない)
123	渋滞がひどすぎます。バス、電車の本数を増やし、常に使えるようになりたい。
124	渋滞にならないような対策が必要
125	渋滞をどうにかして欲しい
126	下硯川 IC を降りてから植木 IC までが混んでいるので意味がない
127	渋滞や車が多くて車線変更が難しかったりする
128	渋滞がひどい
129	今は、12月。いつも渋滞しているところは、渋滞しているが、それ以外の時間帯でも、渋滞している現状です。12月に入った途端にこの状況で、うんざり気味のところもあります。 だからといって、公共交通機関だけでは、行けない所もあるので、渋滞緩和してくれると非常に助かります。
130	近所の道路も渋滞するので、広域だけではなく、普段使いの道路も渋滞の対処をして欲しい。
131	目的地へ行ける道路の選択が増え、

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	渋滞が緩和されることは経済の良い影響につながると思う。
132	他県から来ましたが、熊本の道路行政はレベルが低すぎます。加藤清正の時代をそのまま踏襲するべきではない。とにかく日常の渋滞がストレスです。
133	渋滞もひどいし、さらにバスや市電などで余計に詰まっていて分かっていてもイライラする。 それが事故に繋がると思うので、本当にもっと整備してほしい。
134	私は徒歩通勤ですが、同僚に聞くと産業道路の朝夕の渋滞はひどいものです。時短勤務やフレックス制度を活用しても、保育園への送り迎えなど、共働き世代の生活に支障が出ています。送り迎えは結局女性の仕事。働く母親を助けて欲しいです。
135	渋滞をどうにかしろ　近隣の市町村ばかり企業誘致が進んでいるじゃないか
136	熊本市内は日中道が混み過ぎて運転が疲れる
137	左折専用道路があるのに そこにも信号がついているので 車が来ていなくても止まらなければならないので左折専用道路の意味がないと思う！そこでまた無駄な渋滞がおきているのではないだろうか？！
138	とにかく大きい幹線道路の立体交差が少なく、反面信号が多く渋滞が起きています。他県のかたから「バイパスというのに何この信号だらけの道は？」と指摘されます。佐賀や福岡の幹線道路はスイスイと走ります。
139	信号待ちの時間が長くイライラする事が多い。また渋滞が多くてイライラする事が多い… こんな事が頻繁に起きているので到着時間が読みずらい。…等のストレスを毎日感じている人が多い様に思う。
140	混まない
141	三号線、東バイパス、北バイパスの渋滞で市内の顧客訪問に時間のロスが出来て困ってる。
142	渋滞緩和に期待したい
143	土日の移動は車は混むので、時間に余裕を持ってでます
144	古い道路が狭すぎる。他県出身だが、路面電停通りは怖すぎて乗りづらい。渋滞ポイントは明確だから重点的に改善できるはず。
145	大甲橋の渋滞がひどい。バス路線の桜町バスターミナルへの集中が著しい。
146	渋滞で 10 分 20 分 30 分余計に掛かる
147	渋滞解消
148	渋滞を無くしてほしい
149	朝夕の通勤、通学時間帯の信号機を歩行者と自動車と分ける。歩行者、自転車がいる為左折出来ないため渋滞がおこる。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
150	都市圏ばかりがじゅうたいしているわけではありません。通勤時は右折レーンが無いため直進する方が渋滞して困っています。
151	渋滞がなくなってほしき
152	渋滞も多いし、通学路が本当に危険
153	とにかくどこも渋滞が多い！ 1 日でも早い実現をお願いしたいです。
154	とにかく熊本の道路は混みあいます。十分な都市計画のもとに対策を早くしてほしい。
155	特に、早朝の渋滞が激しい時がありので、なるべく早く緩和して貰いたいです。
156	空港まで行く時にはかなり渋滞したので、それが緩和されたらとてもありがたいです
157	慢性渋滞を解消してほしい。
158	いつも渋滞しているので、とにかく、車で外にでるのがおっくうになってしまう。 福岡市はいいなといつも思う。
159	やはり、どの道も渋滞するので、みんな慌てている気がします。譲らないとか、信号赤になるのに進むとか。事故に繋がる気がします。
160	朝の出勤時間や夕方の帰宅の時間はどの道を通っても混む。特に中心部へ向かう道路は異常。福岡のような都市高速や自動車専用道路へは期待したい。全国 1 の渋滞都市はマイナスイメージ。誰もがストレスに思っていることだし、知らずに来た人は永住したいと思わない理由の一つになる。まずは中心部だけでもいいので、構想の実現を望む。
161	渋滞が酷すぎる 車の流れが悪い
162	渋滞緩和されたら気軽に出かける事が増えそう
163	渋滞緩和に期待
164	混まない道路にしてほしい。
165	渋滞緩和による輸送環境の改善に期待します。
166	とにかく渋滞が減ることを期待する。
167	熊本都市圏での渋滞は、日ごろから問題であると感じており、本構想に大いに賛成できる
168	もっと歩道や自転車専用通路の整備並びに信号機の無い横断歩道を分かりやすくしてほしい。都構想は後回し。
169	どうしても市内は渋滞するし交通量も多いので車での行き来を嫌って地元(荒尾玉名)周辺で生活レジャーの殆どを済ませていますが、道路状況が変われば生活は一変するし、選択肢が増えるので実現するならとても楽しみです。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
170	国道 3 号線の通勤時間の右折禁止区域での右折が非常に多いため渋滞が緩和されない。中央分離帯か時間帯で車線数を変更する(福岡市内のように)など対策を早急に行ってもらいたい。
171	安心して通勤、通学出来るよう危険な道や渋滞が解消できるようぜひお願いしたいです。
172	通勤渋滞がとにかくきつい。移動の時間が早まれば、もっと他のことに時間が使えて有意義になると思う。
173	帰宅時歓待の渋滞
174	バイパスが混みすぎる
175	朝晩の市街地のラッシュの緩和
176	熊本都市圏は車が多いので運転に自信がない私は電車で行くようにしてます
177	市内の渋滞する大きい交差点は立体交差が望ましい
178	[redacted]渋滞が中心街の渋滞の原因
179	熊本市内の 3 号線の混み具合は酷いので別のルートを探して走ります。中心部だけの開発ではあまり嬉しくないです
180	信号待ちが多い。大型車による、交通渋滞。都市部への渋滞。
181	とにかく熊本は渋滞する。夕方はどの道も混んでいる。それが解消されるといいなと思った。
182	渋滞緩和してくれると嬉しいです
183	朝の渋滞特に嫌になります、
184	3 号線が混みやすい。 北バイパスがなかなか作られず、毎日道路作っててあれ？って思う。 最終的に、北バイパスと西回り道路？は繋がるのか？
185	車が多すぎて信号が青になっても行けない
186	イオン嘉島周辺の渋滞をどうにかしてほしい。橋を増やしてほしい。
187	いつも渋滞している箇所を重点にしてほしい
188	車以外で仕事先に行きやすい交通手段があれば、渋滞の緩和になるだろうなと思います。
189	渋滞なくして
190	熊本近郊の右折車の制限(右折レーンの整備、中央分離帯や分離のためのボラード等の整備)あわせて幹線道路同士の立体交差の整備促進。(田井島交差点や産業道路と国道 57 号線交差点など)

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	地元の方は不便になるだろうが、慢性的な渋滞が引き起こす経済的損失の方が大きいので行政から積極的に働きかけて欲しい。
191	大きなバイパスが一本あるだけで、主要な道が少ない。そこに繋がる道も渋滞しがちなのでぜひ解消してほしい。
192	渋滞の慢性化は人々を疲弊させ、意欲の低下にもつながると思うので、一日でも早い実現を望みます。
193	北バイパスと 3 号線の合流地点の渋滞が酷いせいで、北バイパスの利用を諦めている区間がある
194	渋滞緩和を期待してます
195	これ以上の渋滞はうんざり
196	時間帯に寄っては大変渋滞の為、出かけることを躊躇します。
197	都会は、混んでいる、、としか、わからない。都会ばかり便利になって、、
198	とにかく渋滞が多すぎます。家を出ても渋滞、会社を出ても渋滞。住んでいる身近なところをどうにかして欲しいです。信号がついてから、逆に渋滞が増えたところもあると感じます。
199	浄行寺の交差点はもう何十年も前から渋滞がひどく、未だに改称されていない。直進と右折が同一車線であることが原因の一つと考えられる。早急に調査してほしい。
200	東西南北中心部を通過するように 有料（希望は無料だが）道路が渋滞解消には 必要でないか。 今現在の構想は中心部を囲うように 遠回しに整備しているように感じているが 一定の効果は期待している
201	渋滞で毎日ウンザリする。
202	本当に渋滞緩和される採算があるなら是非実現してほしいです。
203	渋滞の解消をしてほしい
204	熊本はとにかく他県から来た人も驚くくらい渋滞が酷いので、 中心部へのアクセスが良くなることを望みます。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	また、熊本駅から空港などのアクセスも良くなるといいです
205	早く向かうには小道に…ではなく、《ここへに向かう人はこのルートがマスト》など、スムーズに移動できる絶対的、明確なルート確立に期待しています。 別々の所へ向かう人が同じ道で渋滞するのではなく、上手く差別化でき、熊本は移動しやすい！と皆が思える未来になれば嬉しいです。
206	今の状況は、東バイパス等渋滞が酷い所が多いが、10分、20分構想はその解消に繋がるので、とても良いと思う。
207	熊本の渋滞は、運転未熟によるものと思われる。 熊本の人は、高速道の利用頻度が少ないので、合流するのに時間がかかるのと同じで、機敏な運転・判断が出来ないので渋滞になる。
208	これまで渋滞に対して、目に見える対応が無かった。 これからに期待したい
209	通勤通学の時間帯の渋滞がストレス
210	中心街の、渋滞が緩和されたら、ありがたい
211	市内中心部に近づくにつれて車の進みが悪くとても時間がかかる。早く整備が整い解消される事を願います。
212	本当に渋滞緩和してほしいです。
213	右左折専用レーンが分かり辛い。車両の多い道でも右折用の信号が無くて、渋滞する。 熊本稲荷の側の信号のように直進と左折しか出来ないのに、その事が明確に分からない。交差点に来てから右折出来ない事を知って慌てる。熊本市民でも分かり辛いのに、市外、県外の人はもっと分かり辛いはず。熊本の道路は不親切だと評判。
214	電車通り、東バイパス、産業道路、3号線、主要道路の渋滞がひどすぎます(特に朝夕)。もっと立体交差が増えたらいいと思う。東バイパスと電車通りが交わる神水交差点の渋滞は特にひどく、一番ひどかった雨の日は動植物園入口電停から神水交差点を越えるまでに40分かかったことがある。
215	渋滞を減らして欲しい
216	県外から来た者として、渋滞の酷さと都市高速の無い田舎をひしひしと感じている。早急に整備すべき問題と思う。
217	仕事がら車を利用する機会が多いので渋滞が緩和されれば助かります

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
218	ピーク時に特に車の流れが良くなって欲しい
219	特に片側 1 車線道路が多い地域では信号待ちによる 渋滞が激しいため、右折用信号機の増設など適切な処置が必要
220	菊陽バイパスの朝の渋滞が酷すぎる。
221	夕方は地獄
222	主要幹線と交差する交通量の多い道路の二車線化、右折帯の増加もあわせて重視していただきたい
223	渋滞が多い
224	とにかく街中の混み具合が酷いのでどうにかしてほしい。
225	中心部から ic への時間かかりすぎ。
226	四方寄の高架？の道路ができて、そこの出入口になっている 3 号線の渋滞がよけいひどくなりました。
227	渋滞が少なくなると思う
228	万年渋滞が少しでも解消したら嬉しいです。
229	渋滞
230	東バイパスなど大きな道の右折車線の拡張するだけでも渋滞が少しは緩和されないでしょうか。
231	渋滞がひどい
232	渋滞のストレスが減る
233	交通渋滞の緩和
234	交通渋滞の解消
235	東バイパスや浜線バイパス、秋津レークタウン、帯山付近の朝の渋滞をどうか軽減してください。
236	渋滞緩和
237	新しい道路ができるとそこに行くまでの道が混むので困る
238	毎日通勤の渋滞がひどい
239	市内中心部の 3 号線・産業道路とそこに接続する道路の渋滞が多い。新たな広域道路でそれが解消するか疑問。
240	土日などにはなるべく混まない道を選ぶようにするため、この構想が実現すれば行動範囲が広がり、楽しみが増えると思う
241	渋滞緩和が通勤時間を優先して
242	朝からの通勤の渋滞がストレスになります。 曜日によって混み具合も違うので大変

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	東バイパスとかも朝からは渋滞 もう少し渋滞しない道路づくり、信号のタイミングなど工夫していただきたいです。
243	家から勤務先まで車より自転車の方が早い。買い物に行く時にも時間帯によっては交差点を青信号の間に曲がれないほど混んでいる。 県南の 3 号線は一車線ところが多く、車線を増やしてほしい
244	とにかく朝夕の産業道路を中心とした渋滞をどうにか緩和出来ないでしょうか？私は日赤病院あたりに住んでますが、東バイパスから熊本インター経由でバイパスを通行しての市街地へのアクセスは本当に早いのでしょうか？バイパスが出来ればそちらへ流れる車が多くなれば産業道路も少しは走り易くなるのかな？渋滞緩和は大変だと思いますが、10 分 20 分構想に期待しております。
245	かなり利用者が多いのに関わらず、1 車線の道路がよくある気がする。信号との兼ね合いも合わなかったり、歩行者にとって危険な横断歩道など
246	今は渋滞も多く移動にもすごく不便です。
247	早く渋滞対策をしてほしい
248	朝から夕方も混んでいる。改善すれば嬉しい
249	熊本の道路の渋滞は何とかしないと本当に困ります。
250	渋滞が激しく、定時で移動できない。
251	渋滞が解消することを望みます。
252	道路標識がわかりにくいので渋滞、交通事故が緩和できたら良いと思う
253	渋滞の緩和
254	渋滞多いし、煽り運転や無理やり割り込んでくる運転などが多い 電車でいけるところが少ない
255	菊陽町方面の工場勤務ですが、17 時に仕事が終わってから鶴屋に向かうと閉店前ギリギリに到着するくらい道が混みます。もっと早く到着できるようになってほしい
256	熊本市東区からの新幹線乗車の不便さを解消して下さい。新大阪から最終の新幹線で、東区まで接続がありません。全くお粗末です。市電の終電が早すぎます。
257	朝夕の渋滞が多く 事故があるとさらに渋滞がひどくなる 迂回路、代替る一とがないに等しい

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
258	慢性的な渋滞をどうにかしてもらいたい。 都市高速などどんどん開発を進めて欲しい。
259	営業職で毎日、車を使い熊本県内を動いております。 渋滞する場所、時間帯はほぼ同じです。回避できれば有り難いです。
260	時間帯によっての渋滞がひどく、行動を控えることが多い。
261	中心部に住んでます。平日の朝、夕方は前の道の渋滞で中々出入りも難しい状態です。また、渋滞が多いのとは関係無いですが、前の道は人通りも自転車も多いのですが車を飛ばす人が多くて事故も多いです。交通機関が良くなれば事故も減るのでしょうか？便利で安心安全な街づくりに期待してます。
262	渋滞緩和に期待
263	右折渋滞が多過ぎるので、右折車線や中央分離帯を増やして欲しいです。
264	朝夕、渋滞が酷いので、緩和してほしい
265	渋滞緩和に期待しています
266	とにかく渋滞緩和をお願いしたい。
267	渋滞のひどい場所はわかっているのだから、できるだけ早期にそう改善を図っていただきたい。
268	午前、午後で同じ道が渋滞するため移動に時間がきる
269	渋滞、事故が多い
270	渋滞緩和です
271	とにかく渋滞を緩和してほしい
272	現在はいつも同じ場所同じ時間が渋滞ですから諦めてますよー
273	特に朝の東バイパス、産業道路、浄行寺は混みすぎていると感じるので、道路整備を是非お願いしたいです。
274	植木町から京町経由する渋滞が慢性的で不便
275	時間の予定がたてられる。
276	今は時間帯や曜日などによって都市圏内はとても渋滞する場所が多くあり、それにより子育て世帯などは保育園などのお迎えの時間の為、早めに仕事を切り上げないといけなかったりするので渋滞など緩和するのであれば是非実現してほしい。
277	市内中心の交通が不便
278	前項の通りです。いち早く混雑解消して欲しいです。
279	渋滞する道路があるのでいち早く取り掛かって欲しい!

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
280	東バイパスがとても渋滞しています。時間帯でも 車が多いと思います。 車線をあと 1 車線あると少しはいいかもしれません。
281	混むのご嫌だ
282	交差点の右折矢印の時間を検討していただきたい。 また、渋滞時の信号の間隔時間の検討とお願いしたい。バイパス利用時、青信号で全く進まないのに赤になった途端、前方が進み、横からの車で詰まってしまい結局また青で進まないことが多い。城南町めどまち橋の松橋から市街方面
283	結局渋滞する
284	中心地の渋滞
285	工事して渋滞する方が困る
286	車が多すぎる
287	渋滞する道路が決まっている
288	右折車時に、時差式で車両の多い方当方側がが赤になってしまう道路がある。又信号待ちが長い道路も多い。交通量に即した信号にしてほしい。
289	渋滞する箇所はだいたい決まっているが、なかなか解消は難しい。 思い切った政策で 将来スムーズに好きなところに行けるよう、政策には期待しています。
290	熊本西回り道路が完成すれば随分違うと期待しているが、なかなか完成まで遠いようでいつまでたっても、熊本市内中心部を通らないといけないというのは気が重く、無理して行こうという気にならない。
291	市内はとにかくいつも渋滞してる
292	交通渋滞の緩和
293	部分的に渋滞が多いので交通渋滞を解消してほしい
294	渋滞が減って欲しい
295	交通緩和に繋がることを期待しています。
296	渋滞がひどい
297	夕方 5 時～7 時だけでなく、場所によっては昼間でもほぼ常に渋滞している道があるため、やはり熊本の渋滞混雑状況は深刻だと思う
298	その方面も必要なのかもしれないけど、ただの街中の渋滞をどうにか解消して欲しい。例

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	えば[redacted]などですぐに道が詰まることなど、絶対対処した方がいい。
299	渋滞緩和してほしい
300	とにかく渋滞が多い。3 号線など。 熊本駅周辺、サクラマチ周辺、鶴屋周辺、と都会な部分が三箇所に分かれてるので、まとまればよいのになと思うことがあります。その三箇所がスムーズにもっと移動できる交通手段があれば良い気がします。
301	狭い道が多く、すれ違いにくい場所も多々あるため、少しでも緩和されるとありがたい。 新しく早く通れる道ができると、そちらの道路に車が集中してしまわないかが少し心配。
302	益城町は熊本市と隣接しているのに、バスで繁華街まで一時間近く、熊本駅までは一時間以上かかる。これでは買い物や旅行に行くにも一苦労なので10分でも20分でも交通にかかる時間が減ってほしい。
303	朝夕の渋滞がひどい。事故が起こると迂回ルートが無くて困る。早く実現していただきたい。
304	[redacted]
305	渋滞が多すぎる
306	3 号線の交通量を緩和させてください
307	通勤ラッシュの渋滞が緩和されたらうれしいです。
308	渋滞が解消すれば良い
309	東バイパス、北バイパスの渋滞解消を希望します
310	とにかく渋滞がひどい。
311	熊本市内に行くとき必ず渋滞していることが多いので渋滞を減らして快適な交通道路になることを期待します。
312	渋滞しないような信号のタイミングの適正化等 お金を掛けずに出来るとこから見直してみては？
313	電車通りの道路拡張も期待します。味噌天神、水前寺交差点での右折車による渋滞等が緩和されると良いと思います
314	右折時の時差信号がみじかすぎる 2～3 台しか行けないから渋滞が発生するのではないか
315	とにかく渋滞がすごいし、市電通りは道路がとても狭く危ない。少額であれば有料にしてでも都市高速があればよいと思う。
316	夕方混むので緩和されたらありがたい

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
317	福岡みたいな都市高速があると市内中心部の渋滞緩和に繋がると思います。
318	[redacted]や市内渋滞緩和ができればいいです。
319	渋滞解消を早期に実現していただきたい
320	熊本 IC に信号がないと 57 号が渋滞していると無理やり入るしかない。 交通量が多いところに限って右折信号ない。 新しい道路より今あるところの改善をしてほしい。
321	問題は、交差点での渋滞緩和が重要と思われます。
322	今は専業主婦で渋滞はあまり気にしないが、朝、夕の渋滞はほんとに時間の無駄と思う。道路の改善と共に出社退社時間も考える必要もあるのかも・・。また、人気のスーパー周囲の渋滞も凄い事になる事も・・。出水辺りは住宅街なのに離合出来ない細い道が多い。何かあったらどうするんだろうと思う時も。宅地が建つと同時に道路の事も考えて欲しい。
323	浜線から東バイパスに行く道が夕方になると混むのでどうにかしてほしい
324	熊本市は他の市と連携して渋滞緩和に力を入れるべき
325	渋滞緩和に期待します。
326	渋滞が多い
327	渋滞により毎日の通勤に不要な時間を費やしている人は多いと思うので、それが解消されるなら積極的に進めてほしい。
328	市内に住んでいるならば渋滞がなくなるのは良いことですね。
329	とにかくすぐ混む、時間のムダ感がハンパない
330	渋滞緩和
331	何しろ朝夕の渋滞が酷い。信号の流れも良くない。自転車バイクの通行帯が整備されていないので、乱雑過ぎるし事故が増える原因。低学年の登下校の道も真横を結構なスピードで車が走り危険。早急な改善が必要。
332	熊本は全てにおいて交通の便が悪いと思います。中心部から空港遠い、フェリー遠い、高速道路遠い。福岡のように都市高速など作るべきです。 渋滞も通勤時間帯は最悪に悪いです。早めにこの企画進めて頂きたい。熊本更なる発展のため宜しくお願い致します。
333	信号渋滞が起きているところが多いと思います。
334	出勤帰宅時間帯は車が混むし、観光客は特に移動しずらい。それも解消されるなら、都市圏に在住にはありがたい

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
335	平日の朝 9 時に出勤して 18 時に退勤という勤務形態で働くのが一番熊本市内の道が混むと思います。ブレーキを踏んでる間ずっとアイドリング状態なわけではないので渋滞は環境にも悪いし、ガソリン代もバカにならないと思います。なによりその時間帯に車で外出することが躊躇われるのはもったいないと思います。 もしこの構想が実現すれば本当に車移動の熊本市民のストレスも減ると思います。是非実現してください！
336	渋滞がとにかくひどい。市電やバスにとってはクルマが障害になっているし、車にとってはバスや市電が障害になっている。高架化や地下化、住み分けをして欲しい
337	浄行寺交差点から子飼橋交差点までの道幅が狭すぎる。3 列になるレーンがあるが絶対的に幅がない。 浄行寺のところのバス停をもう少し変えることはできないだろうか。絶対に混む。車をスムーズに流したいが絶対つまる。
338	バイパスと交わる 3 号線やはません等、高架をもっとつくり信号渋滞の軽減も考えてほしい。
339	中心部を通過するだけのトラックなどの業務車両を別ルートに誘導できれば、国道 3 号や 57 号の慢性的渋滞は緩和されると思う。
340	光の森、新外交差点、健軍電停、動物園周辺、神水橋交差点、ゆめタウンはませんの渋滞もどうにかしてほしい。
341	渋滞知らずの路面電車を延長して欲しいです。
342	八代市から市内までのアクセス経路が少なく時間と渋滞になるので一日がかりの熊本市内行きになり、どうしても近場での行動になってしまいます。
343	渋滞緩和も期待したい。
344	国道3号熊本から植木間が一車線でいつも渋滞
345	道が狭かったり渋滞が多く、改善して欲しい
346	熊本の道はいつも渋滞していて、運転が億劫になってしまいがちなので、この構想が実現できることを願うばかりです。
347	同じ場所が何年も延々同じように渋滞していたり整備されなかったりする気がします。
348	真剣に検討されているなら素晴らしいと思う。昭和 60 年に熊本を出た時から変わっているのは新幹線があることと、国体道路と空港益城線が出来ていたこと。他は悲しいくらい渋滞緩和の為の策もないし、新道路建設もなかったようだ。
349	土日がとても車が多いです。
350	休日の渋滞緩和

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
351	渋滞があると危険運転をする人も多くなるので、緩和されたらいい。
352	渋滞が緩和されるかは疑問点
353	現在の道路は交通量が多く、渋滞で音が気になる。
354	交通量の多い場所での渋滞緩和策が全くとられていない。 [redacted]のスピードオーバーが目に余る。[redacted]が常態化しており[redacted]かと思う。
355	北熊本スマートインターから農免道路を経由した大津方面の道路の車線を増やすべきだと思う。 夜間でも大型トラックのスピードがすごい危険。 現状、平日土日問わず渋滞が深刻で[redacted]が稼働すればより深刻度合は増すでしょう。 また、幹線道路の渋滞を避け脇道を抜ける 車の増加で通学路での交通事故の可能性を含め危惧すべきだと思う。
356	兎に角渋滞解消
357	街中の3号線が凄く込み合う。行きも帰りもなかなか車線変更できず精神的負担になっている。最近は、サクラマチビル前の青空駐車場の空き待ち渋滞が多々あり、日銀前から渋滞して全然進まないこともある。また、それを見越した危険な割込み運転もあり、[redacted]と毎週1回は思う。
358	市電は必要なのか。 市電の使用率と、車の渋滞を考えると本数を減らすなどして渋滞改善をするべきだと思う
359	自分にはほとんど影響はないが、渋滞緩和や移動の効率化が見込まれるなら是非進めてほしい
360	どこも渋滞が多い
361	今はどこに行っても渋滞が多く、車でどこかに行こうという気にならない。それが早急に解決する事を願う。
362	とにかく混みすぎ。はやく道路や高速作ってください。
363	現在の通称東バイパスはバイパスでなく幹線道路化している。信号は多いし渋滞もヒドイ。 それに接続する道路も必然的に渋滞。 早急の解決を。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
364	空港が都市部から遠い、57 号線、光の森周辺の渋滞がひどい。交通渋滞のため、熊本都市圏や熊本駅、高速 IC や空港などにも大変行きづらいです。10 分 20 分構想によりそれが緩和されることを期待しています。
365	交差点が多く渋滞箇所が多くなってる、幹線道路の立体交差が少ない為だと思う。 熊本都市圏は自転車での路側帯走行は危険で怖い、自転車専用レーンを増やして欲しい。
366	とにかく渋滞を緩和して欲しいです。
367	渋滞が異常、ひどすぎる
368	街周辺の週末夜間の渋滞緩和がすこしでも改善する事期待します。
369	熊本県は人口は少ないくせに大都市ぶるのはやめてもらいたい。その割には渋滞がひどい。特に 3 号線の植木一熊本市間。
370	とにかく、通勤、帰宅時間帯の渋滞を軽減して欲しいです
371	渋滞緩和に期待出来る！
372	渋滞緩和に向けて頑張ってください！
373	渋滞緩和ができれば嬉しい
374	バイパス、3 号線…最悪です。信号のタイミングもおかしい。バイパスで毎回信号で止まったり…。熊本の運転は荒いと良く言われますが渋滞のせいでイライラしてしまって気持ちに余裕が無くなる気がします。ウインカーを付けない人も多い！みんなが気持ちに余裕を持って優しい運転ができるといいですね。
375	街に行くときに必ず渋滞にはまります。バスもなかなか動きません。(特に年末年始)事故るのではないかと不安になります。 [redacted]の[redacted]の[redacted]が[redacted]ので改善してもらいたい。渡り切る前に点滅し始めます。通学路にもなっているので小学生は危ないです。
376	浜線バイパス、熊本西区から八代方面の3号線の渋滞緩和ができたら助かります。
377	渋滞緩和されるとバスの所要時間が短縮されて増便される可能性も有ると思います。
378	いつも崇城大学前から上熊本駅ぐらいが込み合うし、玉名市天水から河内を抜けて熊本市内に行く道も込み合うので、なんとかなればうれしい。
379	直線だとすぐそこなのに、回って行かなくてはならず渋滞に巻き込まれる、また逃げ道もなくイライラしてしまうことがよくあったので減ると嬉しいです
380	渋滞が多いのが一番の悩み
381	渋滞がなくなる
382	混雑を避ける

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
383	中心部から空港、インター、駅、観光地に移動するのに時間がかかり、目的地を断念する事も多い。 内容が関係ない事ですが、コインロッカーの少なさに県外から来られた人に不便な思いをさせてしまった経験あり。
384	とにかく渋滞が多い。
385	今の混雑状況で上記構想が実現するとは思えない
386	先日も熊本市内に行きましたが信号一つ通るのに 10 分ほどかかりました。全問でも回答したように交通ルール、マナーの悪さが引き起こしている渋滞のように思います。側道から出てくる車が本線を走っている車を停めるように出てくるのが当たり前な為、ブレーキの連鎖で減速、停止、渋滞となっています。警ら車両がいるだけで、教習車のように走る人が激増するので警ら車両を増やす方が、渋滞対策にはなり得るように思います。 道路の走行はあくまで通常の運転を行える人がいることを想定しているものと思うのでそれ以前の問題だと思います。
387	都市圏の渋滞が解消されるのは、いい事だと思います。 ただ、これだけの観光資源がある県なので、 県全体を視野にいれての計画を立てても良いのかとも思います。
388	57 号線の渋滞がストレス
389	3 号線混む、熊本市内混む意味ありません。
390	普段使う道路の渋滞を何とかしてほしい
391	渋滞軽減
392	居住地域から熊本市内に車で行行とする際、交通渋滞、駐車場の確保、道路の狭隘、交通規制の多さなど、気が重くなります。
393	交通が便利になり、渋滞緩和にも繋がるので、電車やバスの交通網も増やして自家用車を使わなくても便利になればいいなと思います。
394	産業道路および国体道路の渋滞緩和についてが見えない。
395	とにかく時間帯によっては渋滞が深刻
396	国道 3 号線の渋滞緩和の必要性。
397	渋滞がひどく通勤にかなり時間がかかるので、緩和策には賛成です。
398	混むので、あさ、夕方の遠出は控えている
399	渋滞緩和に期待したい
400	3 号線や浜線バイパスは混雑渋滞するので緩和してほしい

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
401	とにかく渋滞緩和です
402	とにかく渋滞を無くしてほしい
403	熊本の朝と夕方の渋滞は最悪。 10 分 20 分構想が本当に出来るか？絵に描いた餅で終わらないようにしてもらいたい。
404	主要道路の受胎が激しく、交通事故の発生や救急搬送する救急車 の走行に支障があるなど、自己中心的運転が見受けられる。 交通渋滞解消により、解決される問題が多いと思う。計画的な道路整備を 求めたい。
405	渋滞緩和と自転車が走り易い道路を期待
406	渋滞の緩和 ルートの分かりやすさが良くなればと思っている
407	渋滞で動かない上、道が狭すぎて大変困っている。抜け道もないし、時間制限の進入禁止も多いので、職場選びも制約される。 早く改善して欲しい。
408	無駄に車が多すぎる
409	現在の熊本市内の 朝の通勤時の渋滞はとにかく酷いです。 熊本は車社会ですので 交通状況の改善は急務だと思います。
410	なぜ[redacted]に信号機をつけたのですか？ あの 2 箇所の信号機で田舎なのに周辺は渋滞します。特に朝夕の渋滞はひどいです。改善お願いします。
411	渋滞すごいので時間が読めません。完成が楽しみです！
412	南区の方の渋滞を無くしてほしいです。
413	渋滞が少なくなることは良いことだと感じます。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
414	熊本から天草までの道がとても混むので緩和されたら嬉しい
415	熊本はとにかく渋滞が酷いような気がするので、こういう緩和対策は賛成です。 国体道路と東バイパスの交差点をどうにかしてほしいです。
416	前に書いた通り。 他県を見て信号機の使い方、道の作り方を勉強してきなさい、と言いたい。 本当に渋滞が酷すぎる。
417	産業道路の朝夕の混雑状況は酷いものがあります。勤めをしているわけではないので影響はありませんが、、
418	渋滞緩和
419	朝や夕方の通勤時間帯が混む水道町や佐土原等を考慮して作って欲しい
420	祭りや観光スポットに着くまでに渋滞する。。植木経由、菊陽経由、海ルートどれも混む
421	熊本の渋滞の酷さは長いこと議論されてきたが、なかなか解消されない。ぜひ実現可能な構想をお願いします
422	とにかく渋滞しやすい。渋滞する道路は決まっているので、集中的にやってほしい。
423	今線路を作ろうとしている道を通勤路として利用してるのですが、今は渋滞知らずの道です。線路を作ることによって、その道路が渋滞するようになるのを心配しています。あと、多額な費用を使う割には十分な効果が得られないような気がするのですがもっと具体的な効果を公表していただきたいです。
424	渋滞緩和の取組みをもっとしっかりしてほしい。
425	人口の割には渋滞がひどい
426	中心部の渋滞
427	渋滞解消
428	渋滞緩和
429	渋滞が緩和されれば、すごくうれしいのでそうなればいいと思います。
430	現在、市内のみの行動がほとんどで、通勤時間も 10 分以内。逆に市外からの車が増え、渋滞になったら困る。
431	毎日毎日渋滞で嫌になる。 熊本は道路の作り方が下手とまで他県の人に言われる始末。 どうにかしてほしいと常々思っています。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
432	熊本市は車が混む道路が多く、また高齢者の方も結構運転される印象。それらが原因で起こる可能性が高まる事故や渋滞が、少しでも緩和されるようになったらいいなと思います。
433	バスをよく利用させていただいています。コロナ以前は東区の自宅から中央区の親族宅までバスで頻繁に通っていたので、道路渋滞によるバスの遅れも改善されたらとても助かります。
434	渋滞が減ってほしい
435	中心部に片寄りすぎているところがあるので、交通渋滞はなかなか避けられないのではないかと思う。
436	渋滞の緩和
437	交通渋滞の解消にすながればいい
438	特に、早朝の混み具合がひどい時があるので、何とか穏和してほしいです。
439	熊本市内中心部へ行くのが大渋滞な為に、それが苦になる。
440	渋滞緩和
441	熊本 IC,合志町あたりの渋滞がどうにかならないものか？
442	渋滞がおっくうです。
443	交通渋滞も懸念していますが、道路標識がわかりづらいところもあって、違反者も見かけますし、事故を起こしかねない運転も見かけます。事前にはっきり明示してあれば、警察にお世話になることもなかろうにと同情してしまいます。
444	渋滞が多いのは確かこの構想が完成すると便利
445	昔、熊本に行っていた頃、東バイパスを通ると渋滞、信号待ちがひどく別ルートを使うことが多かったです。構想どうりできればかなりな渋滞緩和にはなると思います。それに、交通センター中心のバス発着を移動すれば中心街の渋滞緩和にはなると思いますができないでしょうね。
446	熊本市周辺の渋滞緩和を急いでもらいたい。
447	都市圏はかなり渋滞します。高架道路も検討してほしい
448	いつも渋滞してるイメージなので熊本市にスムーズに行けるようになったら嬉しい
449	渋滞が無くなればいいなと思います。
450	渋滞が緩和をねがいます
451	市内中心部及び近郊のほぼ全域が慢性渋滞。 田舎都市なのにこれではストレスが大きい。
452	夕方の帰宅時間帯の渋滞がいつも酷いので、少しでも渋滞が解消される構想であれば嬉しいです

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
453	交通渋滞の解消を早くしろ!
454	混まなければ良いと思うが、福岡ののように都市道が混みそう
455	渋滞の緩和を目指してほしい
456	市電があるから渋滞は避けられないと思う
457	右折専用信号だったり分かりづらい はませんとか産業道路とか混んでる道路が決まってる 東方面は混んでるけど南方面は混んでなくて格差が激しいと感じる
458	以前から交通渋滞には不満を持っていた。 そして、それが大変不満だった。が、まさかワーストワンだったとは。 熊本が発展しない大きな理由、原因はきっと交通渋滞にあると確信した。
459	普段、熊本市内の方へはあまりいかないが、必ず決まったところが渋滞したり、信号の矢印がどこを向いてるのか、どの車線が行きたい方向の道なのか普段通らないからこそ分かりにくく自分で運転していこうと思わない
460	熊本都市圏も大事だと思うが天草の渋滞もどうにかしてもらいたい。
461	常に渋滞している箇所の回線がまずおこなうべきこと
462	都市部の車が少なくなれば渋滞がなくなり交通効率が良くなる
463	渋滞がひどい。仕事に行く気が失せる。外出も控えたい。特に[redacted]
464	今はとにかく東バイパスとかいろいろ混みすぎ
465	市内のルートの選択がなく皆同じルートを通るので渋滞がひどい。 電車通りの道も右折しにくく右折まち渋滞がひどい。 熊本市内の道路において右折車に対して対応がほとんどされていないと思われ、右折待ち渋滞が度々あり。 上記に合わせ、右折信号の表示がわずか数秒しかなく赤信号に変わっても平気で運転するドライバーがいる。 国道 3 号、57 号など整備された道路は通りやすいが[redacted]になっており通りにくい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	時差式信号機の切り換わりがわかりずらい、先日は対向車線の信号が青、本線が赤の時、本線の[redacted]が対向車線が赤になって右折してました(もちろんこちらの信号はすでに赤でしたが・・・)
466	国道 3 号線の流れがよくなってほしい
467	渋滞が解消されてほしい。
468	渋滞しないようになればいいと思っていました。
469	時間帯によっては、熊本市内行くのは躊躇している。
470	天草市へ行く時短構想が非常に遅い、大矢野をバイパスする道路を早期に実現してほしい、現在の道路は生活道路であり、非常渋滞が多い、右折で店舗に入る事は禁止する等の施策も必要。熊本市内の中心部から、牛深まで60分程度で行けるようにしてほしい
471	中心部の渋滞が減ると助かります
472	交通センターへの一極化の為渋滞が発生しやすい作りの町作りが原因　交通機関をみたら明らか　根本的な改善をする事が必用
473	祝日のレジャー施設の道が混んでいるのは目に見えているので少しでも緩和になればと思います。
474	とにかく通勤時間帯など渋滞が多すぎる。
475	とにかく渋滞解消を解決すべき
476	阿蘇方面はだいぶ整備されてきたが、天草へ方面はまだ 1 本道で渋滞が多いので早く解消してほしい
477	渋滞が日常化している
478	渋滞緩和
479	高速までの道がとても混むので、このようにスムーズに行けるのならありがたいです。
480	とにかく熊本市内の渋滞を何とかしてほしい、休みの日に車で熊本市内には行きたくない
481	道路が狭く走りづらかったり、人気スポットがあるのに道が 1 本しか無いなど、渋滞の種が沢山あると感じています。便利になる事をとても期待されてる方も多いと思います。是非宜しくお願いします。
482	前記した通り、百貨店や市役所に行く時は渋滞で非常に億劫な気分になります。
483	渋滞緩和！これにかぎります
484	現在通勤時の渋滞で時間がかかるので

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	家にいる時間が少ない
485	バイパスがこむ
486	周囲の市町村の道路状況も合わせて緩和することで、熊本市の交通事情もよくなると考えられるので、ぜひ熊本都市圏だけではなく、熊本県全域の道路や交通事情も考慮しながら進めてもらいたい。
487	じかんがかかりすぎ
488	水道町交差点あたりの渋滞の緩和を期待したい。
489	とにかく渋滞が多く不便
490	変なところで渋滞する傾向が、改善策を至れても、全然改善しない
491	まだ、全部が繋がっていないので、車で走りにくいですし、渋滞が非常に多くて大変です。
492	渋滞緩和した対策がいい
493	3 ヶ月前に転勤で県外から熊本市へ越してきたが、中心部から外れても異様に混む。 また、仕事で朝から県北に向かうことがあるが、郊外でも他県では考えられないくらい混む。 道路整備で渋滞が緩和されることを望む。
494	信号機の数が多いから、渋滞がひどいのではないかと思う
495	混みそうな時間帯に行動時間がかさなるので、渋滞がなくなるならうれしい
496	渋滞が酷く公共交通機関が時間通りに来ない
497	都市圏近くに大きな川が流れているため渋滞顎きやすい 橋などのルートが増えると緩和される
498	渋滞の緩和が出来るのであれば何も意見はない
499	渋滞が酷すぎる。 JR や地下鉄が都市部にないのであればもっと道路を整備して欲しい
500	用事で熊本市内に行くとき、特に 8 時 9 時あたりまでが毎回混むので解消できたら精神てきにも楽になるかなあと毎回思います
501	新しい道路ができると、そこに行き着くまでの道路が渋滞するため改善してほしい。
502	渋滞緩和
503	渋滞が緩和されればうれしい
504	一車線の道路が多いのが渋滞の要因のように思う。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	車線が増やせないなら「10 分 20 分構想」は良い案だと思う
505	交通渋滞や事故等が減少すると思うので、とても良い事だと思います。
506	渋滞が緩和されるのなら存分にやってほしいと思います
507	車は地方で暮らす私達には不可欠なので渋滞緩和は重要な課題だと思うので早く実現して欲しい。また、地元なので熊本空港をもっと利用したいがアクセスが不便なので福岡空港を利用することが多いので熊本空港までアクセスしやすいようにしてもらいたい。
508	とにかく、渋滞を何とかして欲しい
509	通勤中、危険な場面を多々見る。渋滞の中の通勤のため、ストレスがある。
510	朝、夕の渋滞があるから小さな子供を連れて車で遠出できない。解消されれば経済効果も高まる。
511	自家用車で通勤をしています。 国道 3 号線を通っての通勤ですが、朝夕ともかなり混みます。 通学・通勤の自転車やバイクも多いのでヒヤッとすることもよくあります。
512	やはり朝の渋滞がひどいのでもっとバスの路線でも乗換なしでの直通路線が増えるといいなと思う
513	渋滞が多いので緩和して欲しい
514	現在は渋滞が酷すぎるのでどうにかなってほしい。
515	東バイパスの混みが解消されると嬉しい
516	渋滞が酷い 時差式信号や矢印信号などを増やしてほしい。 通勤時など右折車がいるとかなり渋滞する。
517	中心部の通勤ラッシュ時の渋滞緩和に期待します
518	熊本市内への渋滞を緩和できる新たな交通ルートを作って欲しい。 (特に 3 号線の渋滞がひどい)
519	渋滞しすぎ
520	新たな広域道路が出来たら渋滞の緩和に繋がっていいと思う。とにかく熊本市内は渋滞し

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	やすく、特に朝と夕方に出向く物じゃないと思っているから。
521	以前、宇城市から市内へ通勤していたことがあるが 3 号線の混み具合が毎日負担になっていた。その経験から今も市内へ向かう時は、よしいくぞ！と気合入れないとなかなか行けない。 より気軽に、快適にスムーズな移動ができるのならとても嬉しい。すぐには難しいだろうが応援しています。
522	数年後に、熊本市内に引っ越し予定なので、渋滞緩和や車の運転がしやすくなればいいなと思う。
523	帰宅ラッシュ、通勤ラッシュなど、 1 番交通量が増える時間帯の渋滞緩和をなんでも良いのでして欲しいです。 帰り道に買い物いく気力も朝からコンビニに寄ろうと言う気力も無く毎日の往復が苦痛です。 宜しくお願いします。、
524	渋滞が多すぎる。すいすい車が進むようにしてほしい
525	渋滞が減れば出かけやすい。
526	熊本市内は朝、夕の渋滞が酷い。道路標識も分かりづらく事故も多いイメージ。
527	朝の通勤、夜の帰宅ラッシュは勤務先を選ぶ際にも影響がある
528	交通量に余裕ができると、交通ルールも良くなるのでは。
529	渋滞してるせいで、熊本の[redacted]がイライラする。 右折寺交差点侵入して、どうにもこうにも進まない状況、
530	時間帯によって渋滞し、困っている。
531	渋滞解消は必須です。道路に「〇〇方面」と書かれていても渋滞していて気付かなかったことがあります。道路に書くなら読めるようにしてください。
532	早急に渋滞解消して欲しい
533	朝、夕の通勤時間帯の渋滞が緩和する事を願っています
534	今回の構想の事を知らなかったので、広報を色々な方面でやって欲しい。具体的な内容に見えないので、これからなのだろうと思いますが(違ってたらすいません)、熊本の良さはくずさない形で進めて欲しいと思います。福岡みたいに都市高速とか出来るのかな。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	今、高速の無料区間が数か所ありますが、これは本当によい。年に何度も通ります。時短にもなるし、それを利用して、年に何度も同じ場所を尋ねるという事もあります。通勤の渋滞は、当たり前と思っていますが、これが少しでもなくなると、それもとても嬉しく思います。
535	バイパスがいくつかできたが、それでも交通渋滞は緩和されず、渋滞が街中へ集中するような流れになっている。もちろん構想は大事だが、これまで後追いの対策ばかりだったと考えるし、要は早め早めの対処、実行こそ大事だと思う
536	渋滞がひどいのでバスが時間通りに来ない。30分も待つのはとても異常だと思う。
537	熊本市へ向かうとすれば通行出来る道路本数は限られて来る。 それぞれの道路が単独で熊本市を目指しているので、交通事故でもあれば迂回路が非常に少ないしお互いの横の道路少ないので交通渋滞が発生して熊本市に行くのに時間がかかってしまう。 現在の道路の状況が分からないことで苛立ちがおきるので、道路の現況が分かるようなシステムの開発や現状の機器で我慢するのなら、機器の設置数の増設を考えてほしい。
538	とにかく渋滞をなくすべきだと思います。
539	他県に比べ明らかに渋滞がひどい熊本。一気に解消し熊本のイメージアップにつながればと思います。 実行を切望します
540	前回の質問と重なりますが、現在の熊本市の道路はう回路が無いことと、信号が多いため渋滞するのだと思います。 熊本市内を走る路面電車をヨーロッパの街中を走るトラムのようにもっと都会的に整備して欲しいです。路線も延伸して欲しい。
541	慢性的な渋滞、道がくねくねしてる、バスがわかりにくきなど最悪です。
542	予想よりも時間がかかることがある
543	慢性的な渋滞、迷いやすい道、使いにくいバス最悪です。
544	渋滞が緩和
545	時間帯にもよるが、たかが数キロの目的地に着くのに数十分～ ひどいときは、1 時間近く要する事がある

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	効率が悪すぎると感じている
546	交通渋滞の緩和
547	雨の日の渋滞、朝からの通学路の安全確保をしっかりして欲しい
548	とにかく早く渋滞問題を解決してほしい。
549	バイクが安全に走れるレーンがあれば、車からバイクに乗り換える人も出てきて、車の総量が減り、渋滞解消に役立つのではないか。
550	渋滞の緩和になる。
551	交通渋滞緩和してほしい
552	渋滞解消して欲しいです。
553	朝夕の渋滞が酷い
554	時間帯や場所にもよるが渋滞がひどい 都市圏外から来た人にも分かりやすい標識や表示を出してほしい
555	渋滞緩和
556	緊急出動中の現場への到着時間の短縮と医療機関への搬送時間が短縮することが出来るようになると思う。
557	とにかくどの道路を走っても渋滞がひどい
558	信号のタイミングによる渋滞もあるので、道路の流れに合わせた信号システムにしてほしい
559	熊本は車がおおい
560	渋滞緩和
561	とにかく渋滞がひどくて、時間がもったいない。 このままでいいわけがない
562	かなり渋滞が緩和され、イライラが減ると思う
563	熊本市内への道は混んでいるので、渋滞が緩和されれば街中に買い物に行く頻度も増えると思う。今回の検討中の広域道路によって渋滞が少しでも軽減されることを期待したいです。
564	渋滞緩和
565	とにかく渋滞が多すぎるので渋滞緩和に期待したい
566	渋滞緩和になるので、スムーズにどこへでも行きたい。
567	出口付近の渋滞が起こらない作りにして欲しい。出やすいように。
568	通勤で 3 号線を使うが、朝夕は渋滞がひどい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	雨の日には更に混み、渋滞を考えて早い時間に出勤しなければならない。 道が混めばバスも時刻表通りには来ないので、バス通勤はしたくないと思ってしまう。
569	やはり混雑、渋滞が気になり控えがち
570	移動する時間が少なくなり、生活道路が便利になれば、いいと思います。
571	左折する車で渋滞する道が多いので 2 車線にして欲しいです
572	一方通行や曲がってはいけない道などわかりにくい。また、朝の渋滞を見ると右折すべきでない場所が右折できたり、今ある道路の利便性を向上させる。するとお金があまりかからない。 熊本は運転も乱暴、時間にルーズ。それらも渋滞を産んでいると思う。
573	どこに行っても熊本は渋滞すると言われている。渋滞を年間生涯計算してほしい。渋滞が解消すれば今まで費やしていた分を他の事に利用できる
574	二酸化炭素の排出制限
575	主幹道路は慢性的に渋滞するようになってきたと思う。 そのため、抜け道になるような狭い道へ車が流れてきて、特に通勤時には急ぐ車に歩行者が気をつけなければいけない状況が多い。 「10 分 20 分構想」でそのような状況が改善されるなら良いがと思う。
576	県外からの移住者ですが、熊本の道路は車の流れが非常に悪いです。 道路が整備され、少しでも車の流れが良くなる事を期待してます。
577	通過したりする方がう回路やその道路を使うことで 都市部の交通量が減り、都市部の渋滞の緩和につながり 更に公共交通機関の定時運行が可能になるのでは
578	渋滞がひどすぎてうんざりしているので、とても嬉しい
579	今の構想では主要道路では渋滞緩和すると思いますが その他の道路にたいしつは不便や渋滞すると思います
580	土日の渋滞を考えると、平日を選んで買い物していた

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
581	浄行寺の交叉点は何十年も前から渋滞が解消されていない。直進と右折が同じ車線になっているからと思われる。早急に調査してほしい。
582	とにかく渋滞がひどすぎるそれに付きます。大阪、名古屋、福岡など居住してきましたがいずれも熊本よりかなりマシな状況です。
583	渋滞が多い 駐車場が少ない
584	時間短縮
585	特定個所の渋滞が多すぎる
586	車両多すぎ、道狭い、道つぎはぎだらけ、マナーも悪い、
587	早く着きたい
588	渋滞が嫌だから熊本市内へは行きたくない。公共の交通機関で福岡や鹿児島に遊びに行く方がよい。 公共の交通機関が充実してる
589	バスはたまに乗るが、やはり渋滞時は時間がかかって大変である。 遠くから友人が来る場合、時間を決めるのが難しい。よって待ち時間が長くなったり、焦ったりする。
590	とにかく渋滞が酷いので何とか解決出来るなら解決したい。
591	今は通勤、通学、送迎、日々の移動、ほんと時間がかかり、時間が無駄に感じます
592	工事がもとで渋滞が増えないようにしてほしい
593	空港までがストレスなのでバスが早いなら利用したい
594	今ある大きな道路は、渋滞が多いので、出かける時間帯をいろいろ考えてしまいます。
595	渋滞緩和を期待する
596	渋滞が酷すぎ
597	渋滞が緩和されたらいいなと思います
598	とにかく渋滞を緩和してほしい
599	渋滞がとにかくひどい。右折車線などが少ない。信号の点灯間隔などが短い
600	慢性的な東バイパスの渋滞を何とか
601	工事の間になるべく他の道が渋滞することが避けられたら、と願う
602	今の道路とても渋滞がひどいです。
603	場所によっては道路が狭くて歩道を安心して歩けないし、高齢者の運転になると運転するほうも怖い。歩行者がいる横断歩道での一時停止もなくなかできていない。渋滞が重なると皆イライラしだして事故が発生するリスクも多い気がする。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
604	都市圏を通らなくても通過できると、渋滞が緩和する。
605	渋滞緩和
606	都市圏だけでなく、近郊周辺の渋滞もどうにかしてほしい。
607	渋滞緩和を急いでほしい
608	渋滞緩和されれば時間の余裕が出来るのでメリットがかなりありそうです。
609	渋滞を解消してほしい
610	中心部の交通渋滞は本当に緩和できるのか？北区の国道 3 号線は 4 車線にするべきでは、道が悪すぎる。
611	宇土にはよく行くが本当に渋滞が多いので少しでも緩和してもらえると嬉しい。
612	さらに渋滞緩和の対策進めてほしい。
613	熊本は渋滞が多いので、構想で終わらず、ぜひ実現させて欲しい
614	市内の渋滞緩和を考えてほしい。都市高速をつくるなど。
615	熊本市郊外の渋滞も緩和できたら嬉しいで
616	券軍自衛隊近辺の渋滞緩和を解消するためにも早く実現してほしい
617	とにかく市内中心部[redacted]の渋滞をどうにかしてほしい。あそこが慢性的に渋滞が起こるから、他の場所に派生してると思う
618	現在の渋滞状況が少しでも改善されたら嬉しいです。
619	中心部から離れた地域では道幅が狭く、渋滞が起こりやすい
620	渋滞緩和
621	今は本当に渋滞が激しいので、市内に行く気がしない。
622	行きたいところがほとんどみんな同じなので通りたい道も同じで渋滞が起こる所も決まってきて、居住地や通勤路として使う方はストレスになる。
623	交通渋滞が解消してバスなどがスムーズに動くといい計画だと思う
624	渋滞の緩和
625	渋滞緩和
626	渋滞が緩和されるといいです
627	政令指定都市なのに公共交通機関がほぼ使えない。人口の割に通勤時間帯の交通渋滞が酷い。道路がわかりにくい。
628	とにかく渋滞が多い！毎日ストレスなので少しでも渋滞がなくなって欲しい。
629	東バイパスが渋滞するのでその緩和に期待したいと思います。
630	渋滞の解消
631	観光地に行くまで、すべて渋滞します。 連休があると、渋滞します。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
632	渋滞緩和にも繋がる、有明沿岸道路の早期 開通に多大に期待する。
633	渋滞を緩和してください。
634	混みすぎ
635	渋滞場所、時間が決まっているように思います。
636	地震後、まだ道路が歪んだりしてるので、水道管交換や電柱地中化と共に長期計画で修復する必要あり。 案内標識も本当に適正か見直した方が良い。 カーブミラーも曇っていたり、角度が悪いのがあり、どこが管理しているのだろうか? [redacted]渋滞をどうにかした方が良い。
637	渋滞がひどいのでバスが時間通りに来ないのでバスを増やす、道順を考えるなどしてほしい
638	通勤ラッシュなどが緩和されるように中心部へのマイカー通勤などを乗り合わせなどで考えて欲しい
639	渋滞の緩和です
640	渋滞緩和されたら何処にも行ける
641	はやくて便利
642	渋滞緩和
643	渋滞が常態化しているため、緩和に期待している
644	渋滞が少なくなる
645	渋滞がワースト 1 というのを知ってびっくりしました。 改善されることを期待します
646	道を広くして欲しい。 狭い道を通らなくても大通りで時間短縮できればいいと思います。
647	渋滞を減らすためには公共交通機関の今後のあり方に幅広く県民の意見を聞くべき。 空港への鉄道や市電の延伸にしても、利用者の意見など聞かずに誰かが勝手に決めている感じがする
648	渋滞緩和

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
649	渋滞が凄くて、時間帯によっては、移動を避けている。緩和されると、もっと活性化につながると思う。
650	県外から転勤で熊本に来ましたが、来る前から「熊本市内の渋滞はひどいぞ」と聞いていました。実際に生活してみて、確かに渋滞がすごいと思っています。朝や夕方車に乗るときは渋滞を計算して移動時間を考えないといけないので、緩和を期待しています。
651	東バイパスの混みがひどい。日常的にひどいので、周辺道路も混んでいる。天気が悪ければ更に混む。もう諦めているが、構想には大変期待している。
652	北回りバイパスと東バイパスの交わる下り路線混みすぎ。早くどうにかしろ!
653	渋滞がひどい。特に街中の水道町辺り その辺の
654	山鹿から熊本市内に通る3号線は、いつも渋滞しているので少し困っています。
655	バイパスが混むのが緩和 して欲しい
656	混雑は避けたい
657	渋滞緩和
658	混雑解消に期待
659	とにかく渋滞が多くて行動したくなくなる。
660	渋滞の緩和には期待します。
661	短縮する事ができれば、遠くの場所もレジャーで活用したい。その反面、交通量が増えそうな、どこかが渋滞はするのではないかと思う。
662	道路はでこぼこ、道路の線は消えかかって見えにくいところがあったり、渋滞にかかる時間
663	東側の東部方面→東バイパス(周辺)までと北側の植木方面→中心部の朝夕を特に改善してほしい。 日常的に西側の西区や中央区でひどい渋滞になることはほとんど無い。
664	渋滞緩和
665	一番のメリットは、通勤・通学時のラッシュの緩和ですよ。
666	特に帰宅時間の渋滞が今暗くて危ない
667	距離が縮まる分、時間も気持ちも余裕ができる。 自分たちが生きている間に、どれほど改善されるかは分からないが、今後、熊本に住む、住みたい人たちがより良く住める街、仕事や住環境、さまざまな選択肢の増える街づくりにもなるのではないかと思う。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
668	渋滞の緩和
669	まだまだ、交通渋滞解消になっている場所があると思います。解消できるようにして頂きたいです。
670	自動車が多すぎる
671	土日の郊外大型店への渋滞の凄さが目立ちます
672	渋滞解除を望む
673	交差点渋滞が多い 右折でつかえてる
674	渋滞解消になればうれしい
675	市街地は渋滞がひどい
676	熊本市内の橋の車線を増やして同じ場所に行く場合のルートの選択の幅を広げば、朝の通勤ラッシュは緩和されると考えます。道路は整備されているのに有効的道路使用がされていないように感じます。
677	渋滞がすごい。
678	東バイパスや産業・国体道路の渋滞をどうにかして欲しい。（特に帰宅ラッシュ時）
679	20 分減らせれば CO2 削減に多いに期待できる
680	金曜日の夜や土曜日は、市内へ近づくにつれて渋滞がひどいため、緩和されるならばとても助かる。
681	混んでいると全然動かないし、交差点内に車が溜まる
682	とにかく渋滞がひどい
683	通勤時間帯の渋滞を解消してほしい
684	渋滞緩和とともに自転車・歩行者が利用しやすい交通環境を目指してほしい
685	渋滞緩和
686	中心部の、特に国道 3 号の渋滞が慢性的に発生していて、平日午前中でも熊本市中心部から植木インターまでは渋滞がひどくて、地図アプリの到着予想時間が全く当てにならない。
687	渋滞を減らしてほしい
688	渋滞のせいか、バスが時刻表どうりに運航されていない
689	渋滞緩和を期待したい
690	時間帯によっては、凄く混雑し、自家用車での外出の時は、かなりの時間に余裕を持たせないとままならず、 なので期待したい
691	熊本市内はいつ行っても渋滞がおおいので できるだけ車が少ないところを通っているが

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	中々渋滞にかかると時間が読めないのでもっと渋滞緩和できるような道路計画があればと思う
692	いつも渋滞してひとつの道しかないし距離が長い
693	渋滞緩和に対する、全国のモデルになる大胆な取り組みにすることで熊本が活性化すると思われます。IT はもちろん、プロジェクトを入札化するなど、行政といっしょに取り組んでくれるパートナーを海外も含めて探してみるのがいいかと思います。
694	朝の渋滞が予測できないことがあり、困ってしまうことがある。いつもと違う場所に行く時など。
695	八代市からだと市内までの道が少ないのでどうしても、時間がかかるのでもう少し短縮できたら市内への買い物が楽しめそうです。 また、商業施設の駐車場が少なく、そして駐車料金が高いのが不便だと感じます。 駐車場を探す面倒が有ります。
696	渋滞が多い。構想の道路は高速ではなく一般(無料)が良い
697	朝夕の渋滞が酷すぎる。
698	渋滞が多く車で出かける気がしないが電車もバスもないので車で出ないといけない
699	市内通過に時間がかかる
700	道路で時差式などがうまく使われていなく、渋滞の原因になっているところがあるので、見直しをして欲しいところがある。
701	渋滞が多いこと。 道が狭くて、案内板も少なくて分かりにくい。県外からの人には不親切。県外からの来客から、熊本はわかりにくいと、文句を言われる。
702	渋滞が多く、迂回路もないため、時間が読みにくい
703	高速道路網入口までの渋滞がない経路
704	3 号線が混むのでどうにかしてほしい。
705	渋滞がないように、道路を広くしたり整備したりして欲しい。あと、人気店の出入り口の交通整理を毎日きちんと行なっていただきたいです。
706	出入口が混めば困ったものです。
707	慢性的な渋滞、道がまっすぐでない、くねくねしてる、交通事情は最悪です。
708	朝夕の渋滞を緩和してほしい。 交差点での歩車分離など対策してほしい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
709	渋滞が酷い
710	渋滞が改善して欲しい
711	東バイパスの渋滞を緩和して欲しい。
712	[redacted]ではありませんが、[redacted]に[redacted]を作ったのは[redacted]です。[redacted]と聞きました。あそこの渋滞は少し考えて欲しいです。それと[redacted]欲しいです。[redacted]はいらないと思います。[redacted]と近すぎる。一部の[redacted]、[redacted]。市役所の方々のご苦労は一般人の私たちには計り知れないと思いますか、熊本市の為によろしくお願いいたします。
713	道路整備は大事だと思いますが、それに伴って車の台数が増えれば結局意味がないようにも感じます。熊本のことを「車社会」と言う方がおられますが、わずかな移動ですらその手段を車に頼る現状は成熟された「車社会」には程遠いのではないでしょうか。 「熊本は車がないと不便」という声も聞きますが、県外から来た者としては、地方都市にしては公共交通機関が整備・維持されていると感じ、利用しないのは極めて勿体無いです。渋滞解消などが実現した際にはバスを中心に公共交通機関の利便性も向上すると予想しています。道路整備とともに、公共交通の利便性向上や利用を促す取り組みなどを合わせて行うようお願いしたいと思います。
714	渋滞となんとかしてほしいです。宇城市から熊本市内に通勤していますが、渋滞に時間をとられることは本当に無駄だと思います。
715	熊本市内の渋滞緩和は喫緊の課題だと感じています。通勤通学時間の短縮や休日の家族での外出の増加等、県民が住みやすいと感じることができる効果があると考えています。予算等厳しい状況があるかと思いますが、早期実現を期待しています。
716	3号線と東バイパス、第2空港線をよく利用します。通勤時間帯の混雑はもちろんですが、土日の混雑もひどい。 これが雨になると、本当に車が動かなくなる。通常5～6分で移動する距離を30分かけたり。新幹線や、航空機を利用するときは、時間の制約があるため、非常に困ります。
717	都市高速の整備は大歓迎ですが、工事期間中の渋滞悪化や熊本市中心部付近の都市高速インター周辺の渋滞がとても気になります。現在でも熊本市内は渋滞がひどいので、工事期間中や都市高速完成時の渋滞対策を十分に検討してもらうようお願いいたします。 笑い話にあるかもしれませんが、私が生きているうちに都市高速を走れるようになっていた

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	らと切に希望いたします。
718	とても素晴らしい構想だと思います。 既に交通渋滞が深刻化している状況ですので、あとは出来るだけ早く着手していただき、早期に実現していただくようお願いしたいです。
719	根本的にルートを作れば時間短縮できると思ってるポンコツ政策をあらためてもらわないと解決できない。 新規道路は、 まずは 1 車線しか作らない。 立体交差しないから交差点で渋滞。 区画整理を伴わないからルート設計を誤る。 既存の渋滞拠点の解決方法が全く検討されていない。 いい加減根本的な、これまで間違っていた点を改めることにも力を入れるべき。
720	東バイパス、産業道路、国体道路、町中、とにかく熊本は渋滞が多く特に土日は出掛けるのが億劫になります。渋滞緩和に向けてぜひ取り組んでいただきたいです。
721	熊本都市圏の朝夕の交通渋滞や車保有率が上がっているための交通量の増加はとても酷いものです。年々酷さが増しているように感じています。 それに伴い交通事故も増えているように感じます。 安心・安全な街にぜひして頂きたいです。
722	熊本都市圏での渋滞と、離島や多くの中山間地域を抱える熊本都市圏以外の移動のしやすさが、双方の活性化、地方の創生に必要不可欠だと思います。
723	主要道路が立体で交差していない為、朝夕の渋滞が特に酷い、交差点の計画も考慮されては

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
724	国体道路、産業道路の渋滞がいつも気になります。東区（長嶺・月出・帯山付近）に住む住民は、無秩序なマンション建築などにより人口が増加しているにもかかわらず、道路整備が一向に追い付かず非常に困っている。市電、JR からも離れていて交通渋滞に巻き込まれ、通勤通学の定時性も確保されず非常に住みにくい地域となってる。できることなら、[redacted]問題などで話題となっている、空港までの JR 延伸ではあるが、菊陽～運動公園～空港ではなく、水前寺と東海学園の間から分岐し国体道路をまっすぐ東側に伸ばし日赤～長嶺～運動公園～免許センター～空港方面へ延伸する方が利用者増と渋滞緩和も一気に解消するのではないか？もしできないのであれば、せめて都市高速道路を作ることでこの地域の渋滞緩和を解消すると同時に IC と市内中心部を結ぶ、さらには市内と空港までのアクセスをよくすることにもつながるため、道路整備を早急に計画し建設してほしいです。あと、喫緊の課題としては、取り急ぎ中央分離帯を無くしその分右折車線などの拡充を急ぎ、特に東バイパスと国体道路の交差点を立体交差にすべきと考える。バス停の止まる場所を道路より引っ込んだ場所にすべき。バスが止まるたびに後ろの車は動かなくなり渋滞の要因となっている。
725	実現に向けて是非宜しくお願いします なんせ渋滞が酷すぎて移動に時間がかかりすぎる為
726	東区佐土原に住んでいます。元々畑だったので近辺にバス停がなく、また街灯も少なく暗いのでバスの利用は難しく、またいつも渋滞していて移動が億劫です。 健軍電停から乗りたくても駐車場がありません。そこまで行く手段がありません。 朝夕は本当に渋滞で雨の日は特に酷いです。 道路と公共交通機関はセットで整備して頂きたいです。
727	現在熊本都市圏は人口増加によるマンションや施設の建設が盛んですが、道路がその状況に全くと言っていいほど対応できていないので、どこを通っても必ず渋滞が発生している印象です。街づくりは大いにしてほしいのですが、大前提で道路整備をしていただきたいと強く感じます。 また、交通量に対して完全に道路の容量不足だと感じます。政令指定都市にもかかわらず、人口が半分以下の都市でも当たり前にあるような自動車専用の高架道路や高架のバイパスが皆無なので、そういった道路もぜひ実現してほしいと思います。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	現在渋滞対策として車線の増設や、延伸等の工事も行われていますが、効果は無いに等しく、渋滞箇所が変わるだけで根本的な対策になっていません。 小手先の対策ではなく、都市高速のような道路で、市内の交通の流れを根幹から変えないと現在の渋滞を解消するのは難しいと思います。
728	市内の渋滞が運転にストレスを感じる。手段の選択枝を残すため電車は利便を向上させ残した方が良い。熊本地震のようなことがあると、九州の南への影響が大きいので広域な交通・物流を安定して確保するためにも、しっかりした幹線道路整備を早期に行うべき。
729	熊本東バイパスを通る時に、信号が多いせいか渋滞がひどい。特に保田窪から田井島のあたりに不満がある。
730	平日の朝から阿蘇へ 57 号線を使って移動する場合、アクアドームから旧市民病院まで抜けるのに 40 分程度要する。 何とか渋滞を解消してほしいです。
731	交通渋滞の原因の一つに一般道路の道幅が狭いことも一つの要因である。歩道はもとより軽車両の通路が確保されていないため、自転車を追い越すのに時間がかかったりする。乳母車や買い物の押し車を歩道の電柱を避けるために車道を通る歩行者に減速する車両があると、後続車も次々と減速するので渋滞の原因となっている。
732	今まで、仙台市、福岡市、熊本市と住んだが、とにかく熊本市の交通事情は悪い。渋滞を考えると、移動そのものが億劫になる。10 分・20 分構想、ぜひ進めてほしい。
733	熊本市内在住で自動車で通勤する場合、市内間でも通勤時間が 30 分～1 時間かかることがざらにある。また市外への通勤だと 1～2 時間かかることもある。コロナ禍後に大都市圏から地方への移住政策が実施された場合、この通勤時間のままでは移住先として選ばれず他都市との競争に負けてしまうと思う。道路はもちろん公共交通機関の充実も含めて、都市圏内の渋滞緩和を喫緊の課題として改善に取り組んでほしい。
734	市内電車との相互通行が渋滞に拍車をかけている。通行区分の整理に期待する。
735	交差点で歩行者がいるため左折、右折ができずに渋滞するのをよく見かける。 歩道橋等の設置も整備していただきたい。
736	国道 57 号線、国道 3 号線（北バイパス）、第二空港線、国体道路どこも渋滞が日常です。今回構想されている環状線が出来たら解消されるのか疑問です。東区は新しい道が出来

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	る度、渋滞がひどくなっている感じがします。
737	熊本市近郊は渋滞がひどすぎます。 仕事でもプライベートでも渋滞によってかなりの時間を無駄にさせられてます。 とにかく一刻も早い渋滞緩和策をお願いします。 有明海沿岸道路・熊本環状道路、そしてこの「10 分・20 分構想」すべて今後の熊本にとって必要なものだと思いますので、早期着工をお願いします。
738	国体道路と東バイパスの高架化による渋滞緩和
739	熊本 IC 周辺、田井島交差点周辺、渋滞が毎日ひどいです。通勤に必要以上に時間がかかり疲労の元となります。 また、植木あたりの国道 3 号線が 1 車線で、交通量と道路の大きさが見合っていないと思います。 渋滞などの道路環境の早期改善を願います。
740	私は麻生田から熊本中心部に通っているがルートが 1 本しか無いのに幅が狭くしかも 50 年前から殆ど改善されていない。 しかも、合志市菊陽町の人口が増えてその通勤車が殆どその道に集中してくるので渋滞レベルは最悪です。拡幅と新規ルートの開設を望む。 高規格道路には期待している。それに繋がる道路も拡幅や新設してほしい。
741	とにかく渋滞が多く不便。二酸化炭素排出や PM2.5 などの大気環境にも影響しうる。
742	現在、3 号線植木地区、熊本浜線バイパス等年々渋滞がひどく時間帯により迂回等を考える必要が有ります。可能な限り解消をお願いしたいです。私自身中央区八王寺町に住んでおりますが、浜線バイパスに出るまで何度も信号待ちをするようになりました。
743	熊本市の慢性的な渋滞は現状酷すぎるため、 計画から工事開始、開通までの時間をできる限り短くしていただきたい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
744	熊本の渋滞は昔から酷い。道路の必要性については県議会等でも散々議論が尽くされていると思うがこのざまである。 この計画も実現性が乏しく計画倒れになるのではないか。
745	全体像を描く事は大切だと思いますけど、10年を超えた先の計画に賛同を得る事は難しい時代なので、空港アクセスや天草アクセスなど出口に当たる部分に手をつける事と、都市部の交差点改良などで渋滞解消を図ることが必要だと思います。 都市部は公共交通機関を充実させる事で自家用車を減らさない限り、渋滞の解消が難しい状況と思います。
746	今だけの問題ではなく、10 年後、20 年後、30 年後まで見据え計画をして頂きたいと思います。 私は、東バイパス北バイパス西廻りバイパスの上に有料の環状線を作り、そこから中心地、高速インター、空港へつながると非常にアクセスも良く県外からの流入や県内市内の人も動きが活発になると思います。 費用も掛かると思いますが、通行料、環状線やインターチェンジのの名前の賃貸などで収益を得ては如何でしょうか。 渋滞緩和とアクセス改善には、とても期待しております。
747	とにかく熊本市、合志市、菊陽町あたりは渋滞が多く、更なる発展に支障を来たしていると思います。 福岡の都市高速に近い形で、定時制が確保出来る大胆な道路網の整備をお願いします！ また、[redacted]信号の工夫や道路拡張により、市電、車双方の平均速度上昇をお願いしたいです。 [redacted]
748	交通事故が発生しないように、急カーブなど危険箇所の少ない高規格道路を作って欲しい。 秋津レイクタウン付近が夕方、渋滞するので、右折レーンを設けて欲しい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
749	片道一車線の右折レーンのない交差点で、右折車がある場合直進車も停止せざるを得ない状況となり渋滞が頻繁に起こる。 右折レーンを整備し渋滞緩和につなげて欲しい道路が多々あるように感じます。
750	福岡市内から今年転居したが、熊本市はとても[redacted]だ。以下の５点を改善してほしい ①市中心部で信号を増やしてほしい＝市中心部に信号が少なく、やたら一時停止を求める場所が多いために運転手が「安全に通行できる」と判断するのに時間がかかることで渋滞しやすい。信号があっても押しボタン式の場所も多い。歩行者の安全を守り、円滑な交通を実現し、渋滞を減らすことでCO2削減につなげるためにも、新たな道路建設の前にできることを取り組んでほしい ②県道の道路幅や車線幅の拡大を＝車が大型化し、ワゴンタイプの乗用車を持つ家庭が増えているが、道路幅や車線幅が狭いままで[redacted]、早急に道路拡張や車線幅の拡大などに対応してほしい。一例として挙げれば、[redacted]付近の道路は車線幅が国道よりも約 25 センチ狭いため、横を通るバスやトラックなどと接触するケースを何度も見た。[redacted]も通行しにくいため避ける運転手も多いことで、さらに渋滞を招いている ③街灯を増設してほしい＝街灯が少ないために夕方や夜になると道路が暗くなり、法定速度よりも速度を落として走らなければならず、渋滞が起こる要因になっている。「夜道が暗いので安心して歩いて帰れないので、車を運転している」という女性も少なくない。街灯の増設や道路沿いの商店を増やして街のにぎわいを創出するなど、明るく安心できる道を増やしてほしい ④「チャリチャリ」の導入と駐輪場・自転車専用道路の増設を＝市中心部は渋滞が多いため自転車の方が早いことが多いが、自転車は車道を走ることになっているために車の渋滞

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	をさらに招いている実態がある。以前に住んでいた福岡市では街角にある自転車を借りられる「チャリチャリ」の仕組みがあり、短距離や中距離では車ではなく自転車を利用していた。熊本市内の道路はアップダウンが少なく、自転車が利用しやすい街なので、早急にチャリチャリの導入や市中心部での駐輪場の増設、自転車専用道路の設置などを積極的に取り組んでほしい ⑤[redacted]近年では金沢市など、路面電車の良さを見直して増設や新たな路線を設置する都市が増えており、終電を 24 時台にしたうえで、増発や延伸などに積極的に取り組んでほしい。またバスについても朝夕しか走らなければ、一定の通勤通学客しか利用できず、生活利用ができない。せっかく[redacted]に[redacted]を整備したのだから、市内各方面から[redacted]にアクセスするバスも増発してほしい。そのことで必ず道路渋滞の緩和につながる。
751	熊本市内は渋滞が多すぎる。福岡市・北九州市等のように都市高速の整備を本気で考えてほしい。 また、渋滞の原因には熊本県民の自己中心的な県民性も大いに影響していると考える。環境に優しい運転をすれば渋滞は減るので、その啓蒙もお願いしたい。
752	[redacted]改善するだけで渋滞緩和に大きく前進すると思う
753	[redacted] [redacted] 結果、熊本では自家用車必須で渋滞も起こると思う。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	そもそも道路の路線数が幹線道路で片道 2 車線では渋滞なんか起きるに決まってる。 [redacted]道路拡して新しい道路を作らないと熊本市中心部の渋滞緩和なんか出来るわけない。
754	広域においても渋滞は増加しています。高規格道路などの建設が進み、ルートを選べるようになってきたのは喜ばしいことです。地域理解のもと、新たな道路構想によりストレスの少ない車移動が実現することを期待しています。
755	・道路建設より公共交通の再編、市民の意識改革が必要と感じる。 ・中心市街地にある駐車場の値上げ等による自家用車流入抑制が必要。 ・[redacted]による、[redacted]の渋滞解消が必要。
756	他県でも働き、出張が多い東区住民として渋滞解消は喫緊の課題として認識していました。幹線道路が詰まることで、小路に迂回し事故に繋がっているようにも思います。インフラ整備は都市の生き残り政策です。早期実現を期待します。
757	産業道路をよく利用しますが、渋滞が酷すぎます。 また、週末の国道3号もよく利用しますが、買い物やレジャーに行く気がなくなります。
758	西区、北区は、道路が整備されて渋滞が少なくなってきましたが、浜線バイパス、東バイパスの辺りの南区方面は平日、休日を問わず激しい渋滞が続いてます。迂回する道路もなく、立体交差も含めて計画お願いします。災害時の避難にも支障があります。一度現状をご覧になればおわかり頂けると思います。何とかご検討をお願いします。
759	道路や交通について、[redacted]や郡部からの都市圏への大規模なアクセス計画)ばかりではなくて、熊本市民、都市圏住民が困っている(小、中規模の中心部へのアクセスの改善)を できるだけ早めにお願いしたい。既存の計画も渋滞緩和につながるとは思うが、細かな、すぐ改善できそうなところをなおさないと、地域での渋滞は無くならないと思う。
760	熊本市東部は東バイパス等の拡幅や国体道路東西線により、20 年前と比較しても飛躍的に道路状況は改善したことは事実ですが、反対に中心部を南北に貫く国道 3 号線に至っては、長年渋滞が改善していないように思います。 10 分・20 分構想に加え、南北縦貫に関わる交通渋滞の改善も含める必要があると考えております。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
761	他県で学生、社会人としての仕事を経験し、帰熊してからまず思ったことは渋滞の酷さでした。 朝、夕のラッシュアワーは日本一だと思いますし、その状況が運転者の気分を害し、無謀な運転による交通事故、運転技術やマナーの低下等につながっていると思います。 早急に道路網の改善を切に願います。 未来の熊本のため頑張ってください。期待してます。
762	東区なのでインターも比較的近く、駅や空港の間にあるので立地的には良き方ですが、渋滞がひどすぎる。小峯から御領方面、全く進まず迂回道路もないため、改善して欲しい。
763	東京に住んでると電車に乗ってる人のマナーが日本最悪だなと思いますが、熊本はドライバーのマナーが日本最悪だと思います。きっとストレスとマナーの悪さは相関性があると思います。交通渋滞が日本最悪なのに運転マナーを守れと言っても聞くわけありません。みんな 1 分でも早く会社に着こうと横入りしたり信号無視したり、そんなマナーが悪い人を見て怒鳴り散らしたり。今の熊本の交通状況をそのままにしている理由がよく分かりません。明日にでも予算を組んで建設し始めて欲しいです。
764	今、熊本市内に行くには相当な覚悟が必要です。それは渋滞予測が分からず、時間が読めません。特に浜線バイパスは合流するにも信号渋滞で入れず、水道町もインターから離れている、福岡のように高速と高規格道路が直結されるように、早くして頂きたいです。
765	以前 6 年ほど熊本市内に在住しておりました。政令指定都市になり、ますますの発展を期待しておりました。しかしながら、そのためには、素人ながら、中心部からインターチェンジと熊本空港までの所要時間の短縮が必要なのではと考えています。 外食いくにしても渋滞に悩まされてました。高速から降りたあとの所要時間も他県と比べても非常に長く感じます。 熊本空港も現在建替え中かと思いますが、熊本空港利用者を増やすためにも空港までのアクセスを整える必要があるように感じます。新幹線で博多駅にいき、地下鉄で福岡空港いくほうが楽に感じてしまいます。 九州の中心である立地を最大限いかすには、まずは、熊本市内の交通渋滞の改善は、必要不可欠だと感じています。[redacted]の進出が予定されているこの機会にスピード感をもち、将来の熊本県発展のため、今この機を逃さず早期に実現していただきたいと考えています。熊本駅周辺の再開発も期待しています。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
766	交通渋滞が解消されれば熊本はさらなる発展が見込まれると思います。
767	国道3号線の熊本市中心街へのルートを産業道路もしくは白山通りへの改善を行うことにより水道町交差点の渋滞緩和ができると思います。福岡の国道3号線はバイパスを作ることによって福岡空港からの渋滞が緩和しました。 熊本は難しい点もありますが保田窪交差点や県庁通り交差点、田井島交差点を立体交差にすることによりかなりの渋滞緩和が見込めるような気がします。
768	他県から来ました。 東バイパスをはじめ、渋滞のひどさにはびっくりです。スピードある変革を
769	いつも道路が渋滞してる感じ 道路が狭い
770	上記に同じです。
771	渋滞の緩和に向けてこれまでも議論がなされ、対策が講じられてきたことと思います。ですが、今の市内の渋滞はひどすぎます。これは市民にとって大きな損失です。経済的な面もそうですが、市民の大切な時間がどれだけ奪われていることか…。 計画の早期の実現を期待します。
772	交通渋滞がひどい為目的地に到着する時間がかかる
773	熊本都市圏の交通状況は全国最悪レベルだと実感しています。交通渋滞は至るところで時間を問わず発生し、ゆとりのない運転行為により交通事故や交通トラブルにも直結しています。また、公共交通の不便さも酷く、[redacted]
774	渋滞は経済損失です。時間と費用がかかるのは分かりますが計画したなら早く完成させて欲しい。自動車関連の税金は使えないのでしょうか？税金の使い方がわからない。
775	熊本市は狭い道路と渋滞の多い道路が日本でも上位の都市だと伺いました。 今後のさらなる発展のため是非推し進めていただきたいです。
776	熊本市内の渋滞はひどいです。 10 分 20 分構想を早く実現して下さい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
777	人口減少社会の中で、長い時間をかけて造っても意味がない。スピードを最優先して、今ある道路の中ですぐに造って欲しい。バス専用レーンや市電の空間を利用すれば、短期間で造れるかと思う。 また、時間をかけて大きな道路を造ることばかりではなく、普段の生活に利用する道路の渋滞にも力を入れて欲しい。 例えば信号制御をAIなどを使って、朝夕と昼間の時間を変えながら、交通量に応じた切り替えをすること。 身近な道路の交差点が右折レーンが無いために渋滞している。交差点を広げることを重点的に短期間で取り組んでほしい。（京陵中学校前や楠の夢マートの交差点など）熊本市内には、このような箇所がたくさんある。浄行寺の交差点も、工事をやりかけて、何年も造りかけのままになっている。すぐにできる箇所をサボっているとしか思えない。 大きなことを検討する前に、まずは、すぐに確実に効果が出ることをきちんとやるべき！！！
778	通勤、退勤時の渋滞や土日の街周辺の渋滞は外出が非常におっくうになり、時間も効率的に使えず、体力も消耗するので、一刻も早く実現してほしい。
779	中心部周辺の立ち退きを伴う道路拡張を子飼周辺のようにどんどん進めて欲しい。 幹線道路と住宅街のアクセス部に生じやすい渋滞解消策を様々講じて欲しい。
780	熊本市から菊池市へ通勤しているが、渋滞がひどくストレスが溜まる。今後、半導体の工場が増え、人口も増えるエリアなだけに、3 号線の渋滞はなんとかして頂きたい。通常30?40 分を毎日 1 時間半かけているのは無駄以外の何物でもない。福岡のように都市高速を整備するなどしないと、経済も回らないと思う。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
781	渋滞の悪化の一因として、道路設計の問題もありますが、同時に公共交通機関の利用しづらさも通勤自動車の度合いを悪化させていると思われます。公共交通機関は産交バスや電鉄、あるいは JR 等という企業の活動ではなく道路と同様に「インフラ」として一体化した活用しやすさを組み込んでいただければと思います。 一例を挙げると、私の近い駅に植木駅がありますが、ここに向かうバスは平日の限られた時間しか存在しないため、往路（出勤や登校）にはかろうじて使えても、復路（退勤や下校）にはバスの運行が終了しており使えません。また、駅自体の駐車・駐輪スペースも小さく、「駅まで行ってみたら駐車できずに引き返して経路を変えるしかない」ようなケースもあります。そして、土日には駅にバスでは行けません。こういう状況では、前述のようにそもそも公共交通機関が成立しているとは言えず、多くの人にとって「車を使うしかない」という状態に陥っています。 このように、渋滞については、道路だけでなく公共交通機関も含めてインフラのデザインとして一体の問題として考えていただけたらと思います。
782	産業道路に右折車線があるといいのにと思うところが何箇所かあります。 毎回その何箇所かで渋滞なので、友人とあればいいのにねーと話しています。
783	コロナ禍で一時期渋滞が減っていたが、最近はまた増えてきている。 熊本は公共交通機関が利用しづらいから、早く実現してほしい。
784	渋滞は解消しても、駐車場が無いと困るのでパーク&ライドが気軽に使えれば嬉しい。 ☆駐車場の側にバス亭があり、移動が楽に出来るとか…
785	国体道路や産業道路、3 号線、浜線バイパスの朝夕の混雑状況は、ぜひ改善してほしい。 あと、光の森方面は、常に渋滞しているので、企業誘致を進めるだけでなく、中心部と結ぶ道を増やすか、車線を広げてほしいです。
786	高規格道路にしたら街中は 2 トン車以上は通行不可にする事。郊外に広く駐車場作りパークアンドライドにすること。都市通過車両は高規格道路に流せば、街中は渋滞が少しは緩和される。福岡市内は都市高速道路が整備されてますが、天神を中心に大渋滞緩和にはなってません。
787	東区、小峯方面、長嶺方面から中心部へ向かう車線の渋滞解消を期待。小峯方面(バス路線)からは何十年も同じ状態。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
788	3 号線や浜線バイパスの幹線道路？主要道路？の渋滞がとても激しい。 福岡のような都市高速道路を作ってほしいと思っていました。 福岡と比べるとヒト・モノの流通量が少ないと思いますが、渋滞が減ることで、郊外への移動も増え、今増えている通販の配達にも良い影響が出ると思います。 無料の方がより効果的ではありますが、都市高速道路のように有料だとしても数百円で渋滞を回避できるのであれば自分は積極的に利用する予定です。 熊本駅、サクラマチ、浜線バイパス付近、東バイパス付近、空港アクセス線、3 号線の渋滞緩和が出来れば、熊本市(県)の魅力も増え、地方移民の受け入れにも良い効果が見込めると思います。 是非、「10 分・20 分構想」の実現よろしくお願い致します。
789	バス路線の縮小や本数減少で、渋滞が増えてると思います。熊本駅前周辺ではなく、バス専用道路を確保する方が、バス利用者増加、自家用車利用減少、環境にも良いと思います。
790	渋滞による損失が金銭的なものも精神的なものも大きいと感じる。 福岡市は地下鉄や都市高速があり、交通に関してストレスを感じにくい。熊本市は住んでいて交通にストレスを感じる。選択肢の少なさ、渋滞、道路の狭さなどが原因である。熊本に地下鉄は適さないかもしれないので、この 10 分 20 分構想にはとても期待している。早い実現を期待している。 しかし、高規格道路乗り入れ口近辺が更なる渋滞になりかねないので、その点についての対策もしっかりと検討や調査をしてほしい。
791	とにかく渋滞が多いのでどうにかしてほしい。また、政令指定都市にしては公共交通機関が発達しておらず、交通手段としては自家用車に頼らざるを得ないため、バスの便数を増やしたり、福岡市のように郊外でのバスの乗り換えを容易にしたりするなどの対策を講じてほしい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
792	実現したら車が多く使われるため逆に公共交通機関はあまり使われなくなるのではないでしょうか 熊本市中心部は比較的歩いて回れる距離に商業施設が集まっているため公共交通機関を使う機会は減りそうだなと思いました でもパークアンドライドのようなことを考えているのであれば公共交通機関が多く使われまた渋滞も解消されると思います でも、10 分 20 分構想はものすごくいいと思います 熊本がこんなに交通渋滞が多く、発展が遅いことに驚きました
793	道が全体的に狭い（すべて 2 列にしてほしい）。道路の作りが悪い。よく渋滞しているところは道を広くしたほうがいい。
794	渋滞をなくしてほしい
795	県内の自家用車使用率が高いので渋滞が発生してる。公共交通機関の利用など自家用車使用の減少が必要と思う。また、企業においてもテレワーク・時差出勤・自転車利用促進に努めることが必要。
796	住民としては消費や観光とは別に生活の質の向上につながると考えます。結果的に居住地域だけでなく近隣地域での消費や活動にもつながると思うので進めていただきたい。県外から観光などで来られた場合に、熊本インター出てからのあの渋滞はまた来ようとは思わない。リピーターを増やす意味でもメリットがあると思われます。
797	現在、行われているバイパス工事等は、何十年も前に計画されたものを今、行われているので現在の熊本の交通事情には合っていないと考えます。熊本市は中心部に集まりすぎているので、中心部に向かう渋滞の緩和は街づくりから考えないと渋滞緩和は期待できないと思います。
798	私は、電気自動車を普及させるより交通網を整備して、渋滞の解消や移動距離を短くするほうが CO2 排出量の削減につながると思っているので、この計画が実現することを願っています。
799	私は、電気自動車を普及させるより交通網を整備して、渋滞の解消や移動距離を短くするほうが CO2 排出量の削減につながると思っているので、この計画が実現することを願っています。
800	私は、電気自動車を普及させるより交通網を整備して、渋滞の解消や移動距離を短くするほうが CO2 排出量の削減につながると思っているので、この計画が実現することを願っています。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
801	私は、電気自動車を普及させるより交通網を整備して、渋滞の解消や移動距離を短くするほうが CO2 排出量の削減につながると思っているので、この計画が実現することを願っています。
802	朝の混雑が少ない時間帯は 30 分で着く道のりがラッシュ時には 1 時間かかってしまう事もザラなので改善していただきたいです。
803	渋滞がひどい(通勤 40 分)。平日になるともっとひどい(通勤 60 分)。 雨が降ればもっとひどい(通勤 120 分)。 事故が起きて一方通行になったらもう最悪(通勤 180 分)。 迂回路がない(迂回しようにも他の道も渋滞だらけ、しかも今の通勤路より距離も長いので、今使ってる道使うしかない…)
804	市内から北側への交通渋滞が酷い。分散させて頂きたい。
805	今年 3 月まで 3 年半ほど熊本市内に住んでいました。熊本市の渋滞は日本で最悪と感覚的に思っていましたが、データでも示されており納得しました。市内の移動においては、鉄道網が乏しいため公共交通機関はバスがメインとなりますが、主要な道路が市内中心部に向けて放射線状にしかないため、市内に行くときには必ず渋滞する。また、バス移動においても循環道路的な道路がないため、どこに行くにも中心部を経由しなくてはならず、不便であり時間がかかる。そのようなこともあり、自家用車での移動が多く、渋滞を招く原因になっていると思われる。 ぜひとも循環道路の建設と空港へのアクセスが便利になる空港道路の建設・整備を熱望します。
806	中心市街地から放射状にある一般街路の渋滞がひどいので、国道、県道、市道を問わず幹線的な道路を集中的に整備すべき。
807	・いろいろな地方都市に行きましたが、熊本の渋滞は酷すぎると思います。 ・交通量多く、市電とも並行しており且つ道路が狭く、運転しづらいです。事故も多い。 ・観光のリピーターを増やす為にもストレスの無い移動を実現して欲しい。活性化に繋がると思います。
808	渋滞緩和のために新たな道路をつくることに加え、公共交通機関の充実や働き方の柔軟性を推進する政策など、熊本県全体で取り組む多面的な対策を期待します。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
809	例えば、現在、国体道路と東バイパスの交差点付近は酷い渋滞が慢性的に起きています。国体道路が出来るときに、立体交差の話が出ていたようですが、お金がないから(本当かどうかは不明)と普通の交差点にしたためこのような状態になっています。きちんと将来を見据えた道路設計をお願いしたいです。 また、それと併せてバスなどの公共交通機関の充実もお願いしたいです。
810	都市圏全体の将来像を具体的にイメージした上で、単に広域道路のみを整備すればよいということではなく、いびつな形の多い現道の交差点改良（立体化）や街路整備等を組み合わせるなどして整備を進めてほしい。熊本市には幹線道路が圧倒的に少ない。 また、熊本市はこれまで渋滞がひどい状況にあるのを事実上放置するなど、道路整備に対する姿勢に対してずっと不満であった。今後抜本的に姿勢を改め、幹部より率先して積極的な取り組みが市民に伝わるよう活動してほしい。
811	常に（平日、休日、時間帯にかかわらず）、清水?植木 IC の渋滞があります。何とかして欲しいです。
812	東区在住ですが、中央区の職場まで朝夕の通勤ラッシュが酷すぎてストレス。15 キロくらいの距離が 1 時間?1 時間半、雨の日はもっとかかることもある。通勤が理由で転職を考えたこともある。ほんとうに、どうにかしていただきたいです。
813	バイパス等車線の多い道路が郊外の方に行くにつれて車線が狭くなり，その周辺部で渋滞や事故が増えそうに思います。 区画整理ができていないので幹線道路から一つ入るだけで道が狭かったり、一方通行だったりする場所も散見される。さらにそのような場所を渋滞回避のために通行し危険な場面も遭遇する。 信号の制御もちぐはぐな箇所がある。 道路整備と併せて公共交通機関が利用しやすいような整備もしてほしい。（現状では都市圏のバスは道路事情によりダイヤどおり運行されておらず、それが信頼性を損ねて利用低下につながっている。定時運行できるような環境作りをしてほしい）
814	熊本市東部から県庁付近へ車通勤しています。雨の月曜日の朝の渋滞は酷いものでどうにかならないものかと思います。どう考えても熊本中心部へ向かう道路が少ないと思います。莫大な事業費が掛かるなど多難があると思いますが、このままでいいはずはなく、どう

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	にか有益な新道路が出来るといいと思います。
815	公共交通手段自体や、バス停等まで徒歩や自転車で行く安全な道がないため、やむを得ず車を使っています。歩道のある安全な道路が整備されることにより、公共交通が使いやすくなり、渋滞も解消されればと思います。
816	豊肥本線を複線化してほしい。 空港までの延伸に伴いそこは必要では？ 熊本電鉄の上通りまでの延伸はどうなった？ 熊本電鉄は専用軌道なのに速度が遅い。踏切の安全性の問題があるためだと思うが改善してほしい。 バスはほとんどが交通センター経由になる。乗り換え割引がほしい バスは行き先番号みてもどこに行くかわからない。 西回りバイパスや北バイパスができたところで渋滞は緩和できないのでは？ 結局、植木は年中混んでいる。 今の国体道路もできてから渋滞の解消につながったとは思えない。 国体道路は信号のつながりが悪い。 北バイパスも兎谷の交差点は年中混んでいる。信号の時間が流れにあっていない。 最近は須屋から七城への道路も朝はノロノロ運転だし、合志市周辺も夕方の渋滞はひどい。 地震からの復旧で阿蘇へのアクセスは格段に良くなったが

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	このくらいのスピード感がないと実際は渋滞に対応が追いつかないのではないか？
817	渋滞解消に尽きると思います。
818	渋滞が多発しているので早急な対策
819	熊本県、熊本市のこういった構想はいつも企画倒れに終わるので一切期待していない また構想が実現してもだいたい2年後にはまた渋滞がひどくなる 10 年後、20 年後を見据えた道路計画などよく考えてほしい （熊本県人は表面面だけしか考えていないから言ってもしょうがないか）
820	東バイパスと産業道路など立体交差を実現しなければ渋滞は緩和しない。
821	渋滞の緩和や交通マナーの向上は必要かと思いすが、熊本は大規模な開発が行われず、このままでいてほしいですね。大きな施設等ができて便利になっても、昔ながらの大好きな景観がなくなってしまったら意味がありません。熊本はちょっと不便なぐらいでいいと思います。利便性に変えられない素晴らしい魅力を残す方が市民の幸福度が上がると思います。これからはグローバルではなく地方時代になり、のんびりとした、おだやかな空間のあるほうがかえって人を惹きつけるパワーの宿る街になると思います。
822	[redacted]の渋滞に対策を講じて欲しい。 先日の[redacted]際には、[redacted]が酷く混み、交通麻痺を起こしていた。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	単独での対策は難しいだろうが、何とかならないものでしょうか。
823	渋滞が酷すぎる。市内を快適に移動したい。
824	渋滞の影響でテストや学校に遅れそうになることがあるから早急に渋滞が改善していただきたいです
825	例えば、福岡の都市高速のような道路ができるとかなり移動時間が短縮されていいなと思う反面、スピードを出して走行するので事故も増えるのではないかとの懸念もある。 福岡の都市高速は左からも右からも合流してくるのでいつも緊張して運転をしている。 交通量の多い時間帯はなるべく通るのを避けている。
826	産業道路、国体道路、東バイパスの渋滞が特にひどい。部分立体交差等を早急に実現すべき。構想が出てから一切進んでおらず、熊本都市圏の道路整備はもう手遅れではないかと感じる。
827	渋滞をどうにかしてほしい
828	道路を増やしても渋滞は緩和しません。渋滞を緩和するためには、流入する車の台数を制限するしか方法がありません。そのため ①ミネアポリスのように一人乗りドライバーを制限するような条例を制定 ②ソウルのように車両２部制（ナンバーの１桁が奇数の車は奇数の日のみ走行可）の条例を制定 ③公務員（特に市役所、県庁職員）は自家用車での通勤を禁止、もしくは乗り合い ④幹線道路での右折禁止 等を行う方が効果的だと考えます
829	バスなどの公共交通機関に乗る人が少なく、結果として自家用車に乗る人が多くなってしまい、渋滞がひどくなっているのが今の熊本市の現状だと思います。なので、渋滞を根本的になくしたいのなら、公共交通機関に乗る人を増やすようなことも同時に進めないと、渋滞に関する問題は解決しないと思います。
830	とにかく市内特に中央区の交通渋滞を解消してほしい。
831	交通混雑が半端ない。右折レーンを増やす、信号機のタイミングを見直すなど工夫してほ

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	しい。
832	右折の信号待ちが多いイメージがある. 右折レーン待ちで直進したい車も待っている状況がよくある. 横断歩道を平気で止まらず通り過ぎていく車が多すぎる. 橋周辺はどうしても渋滞に巻き込まれやすい. 時間帯によって渋滞が発生するため，時間の分散ができる仕組みを作ってほしい. 通勤，通学時間をずらすことや，退勤をずらすなど，自治体から企業，会社と協力できるよう活動してほしい. 熊本大学前の道が狭いため非常に危険である.
833	車用の道路を改善するのは、まず渋滞緩和を解消し、移動時間の短縮を図ることができるので、とてもいい考えだと思います。もうひとつ欲しいものとしては、福岡、大阪、東京のような、地下鉄またはモノレールです。予算的に大変であることは十分理解していますが、あったらいいな、と思うもののひとつでございます。長い目でみて、今回の道路改善によって人口増加が見られた場合には、このことも考えの中に含まれてもらえるとありがたく思います。今回の計画、ぜひ頑張ってください。期待しています。
834	渋滞緩和は望ましいことだが、熊本市街地の街並みは継承していきたい。桜町やアミュプラザが建築されたが、熊本を象徴する「熊本城が見える街」、上通り下通りが廃れてしまうようなことは避けたい。
835	本当に渋滞がすごい、家が遠いと行かないと行けない時間までの予測が本当に無理、だから毎回早めに行って待ち時間があったり、ぎりぎりだったり、大学まで混む道が 4 ヶ所もある、そしてバスの便も少ない、JR も周りにない、車は混む、電気自動車の補償が手厚くないから、大学生で車が欲しいけど買えない、ガソリン車には乗りたくない
836	道路が拡張されていないために渋滞が慢性化している様に感じられます。熊本以外に住んだことのない方は問題意識を感じられていない方も多いように感じられますので、他の地域に住んだことの有る方、特に九州外を含め複数の県外の年に住んだ経験を持たれている方の声も聴かれると参考になると思いますので、ぜひ声を聴かれていただきたいと思います。
837	渋滞のせいでバスが時間通りに来ないのは致命的であるため早急な対応をお願いしたい。高齢者や観光客がとても困るので、逆に対応できたら人の増加は見込めるはず。
838	熊本大学周辺(黒髪?浄行寺)の道路の夕方の渋滞緩和

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	産業道路、白山通りの夕方の渋滞の緩和
839	新しい道路整備より、まずは道路の拡張で渋滞緩和をはかっていただきたい。道が狭すぎて、離合が危険な箇所が多すぎる。
840	この構想が実現すれば、渋滞が減って、バスの遅延も減ると思う。 その一方で、空港へのアクセスが容易になる道路を造ると、その道路を走るバスと県が計画している鉄道が客を奪い合う状況になるのではないかと思う。
841	交通渋滞は早急に解決すべき課題です。 道路を高架化し、交通量の上限を増やすなどしなければ、暮らしの質は大きく下がることを危惧したがいいと思います。 交通渋滞は当たり前ではありません。交通渋滞ありきの生活から脱却すべきです。
842	訪熊者を迎え入れる場面において、57 号線や第二空港線、浜線バイパス、3 号線の北区方面等の幹線道路が慢性的に渋滞しており、移動がスムーズにできず、熊本のイメージ悪化に繋がっている。地元住民は抜け道を使う等によりストレスを回避しているが、訪熊者は基本的にバス移動だろうから、渋滞には相当なストレスを感じることと思う。熊本だけに住んでいれば慣れてしまうが、他都市に行ってみると、差は歴然であって、これでは熊本への移住や企業立地は思うように進まないと思う。
843	中心部～空港やインターとのアクセス向上構想の目指すところは、Q17に記載した通り主に海外を含む県外ビジネスマンや観光客の利便性向上なのではないかと思う。そのためには、この構想と同時に自家用車以外の輸送手段や中心部の駐車場確保も並行して検討する必要があるのではないか。 都市近郊（合志市）に住む者としては中心部の渋滞緩和をどうにかして欲しい。最短20分で到着する地点がラッシュ時には40～50分程度要することがある。
844	一家に 1 台など車を規制するとか強引なことをしないと渋滞は改善しない。ナンバー下 1 ケタ 1 番の車の乗車は控えるとか、道路を作る前に出来る事をすべきであるfと
845	交通量が多い道路、人口が多い地域など、明らかに問題は表面化しているので、IC 接続より先に対応してほしいです。菊陽町光の森周辺の渋滞は常態化しています。[redacted]拠点化や JR 延伸もありますが、道路整備や高架化など計画的に進めていただきたいです。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
846	とにかく渋滞が酷い。他県の同僚、知人もみんな渋滞が酷すぎると言っている。 都市高速、モノレールを作らないのか分からない。公共交通機関が充実すれば人口は必ず増えます。少なくとも私の周りの他県の方は観光、遊びには来ても住めない。なぜなら渋滞が酷い。公共交通機関が全然整備されてないから。だそうです。私も同感です。 行政の方、もっとスピーディに効率よく議論し決断してください。税金を使うのは仕方ないです。大手半導体企業がくるのに笑われますよ。とにかく熊本は利便性が悪いのですから。空港行くにも車、駅に行くにも車。早く何とかして欲しいです。
847	土日の混雑している時など 市内中心部から 3 号線に出る時 歩行者が横断歩道を途切れず渡っていて 車が進めず、どんどん渋滞につながることがあります。歩行者信号が点滅してすぐに車も赤信号に変わるので時間差をつけてその渋滞も考えてほしいです。
848	熊大黒髪キャンパス前の道路をよく利用するが、1車線しかなく狭く危ない。 通勤時間の渋滞が憂鬱。 通学自転車と車の事故が絶えない。
849	出勤、退勤時に毎日渋滞にはまっています。 実現を期待しています。
850	熊本市内の特に、朝夕の日常的な渋滞の緩和を早く実現して欲しい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
851	福岡から熊本に転居し感じたのは、とても車社会であることと、車がなければ移動がとても不便なほど、交通手段が発達していないことです。車社会だからこそ、渋滞も多く、通勤がとても大変になるだろうと思い、電車通勤してますが、電車の本数も多くなく、結局は車が便利になってしまうのです。 この構想が実現化され、通勤や通学にかかる時間がとても短縮されるのであれば、勤務先の選択肢も増え、移動にかかる時間が減り働きやすくなりますし、子どもたちの通学にかかる時間が減ることになれば、熊本で子育てしてみようかなという気にもなります。 今回、私の住む地域には直接的なメリットがなさそうですが、車社会だからこそ、空港へのアクセスの良さなど、車移動の利便性をもっとあげてもらえると嬉しいです！
852	熊本市電の延長（市民病院、熊本空港）を期待したい。 電車通りの渋滞を解消してもらいたい。
853	R57号東バイパスやその周辺の渋滞を解消してほしい 主要道路（電車通りやR3号、R57号など）に接続する道路が狭く、抜け道となっているので、子供たちの事故が心配
854	もっと他の地方を視察して勉強してください。 他の地方だと国道バイパスは交差点なしで60KMが出せる道路があります。（高規格道路） 今作ってる北バイパス・西環状線みたいな高規格道路です。 熊本の道路事情の悪さには嫌気がしてます。選べるルートがない。3号線か57号線しかない。 バスは本数は減るからみんな車に乗るから渋滞するのは当たり前。 道路建設計画自体がおかしい。東バイパスはすべて平面道路で交差点あり。渋滞するが当たり前。 熊本はカネないから高規格道路を作る資金がないのでしょうね。 西環状線もいつまでも完成しない。また中途半端なルートだし。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
855	[redacted]社員の営業活動時の移動時間短縮、生産性向上にも間違いなく寄与します。県内企業の経済活動にも大きく貢献すると思います。
856	県外出身者からみると熊本の方、方向指示器を出さない or 出すのが遅い方がたいへん多いように見受けられます。渋滞緩和、事故防止のためにこれらの啓発活動を促進して頂けたら有り難いです。
857	天草方面の渋滞緩和も早く取り組んでほしい。 熊本市街地の通勤時の渋滞も異常。渋滞なければもっと仕事から早く帰って家族団らんの時間が増えるのに、と思います。
858	通勤時間帯の交差点でない道や店舗への右折する車がいるため、渋滞が余計にひどくなっている光景を何度も見かけるので、時間帯右折禁止規制やセンターポールを立てる措置などをしてもらいたい。
859	[redacted]通行帯が狭く、交通量も多く、かなり危険です。他にも同様の箇所があると思います。市街地に入るための白川に架かる橋と、南北の主要道国道3号線が近いことが、市街地流入のための渋滞の原因になっていると考えます。場合によっては、橋の幅を広げるなどは必要になるのではないかと。
860	雨の日の渋滞緩和実現に期待する。
861	熊本県は、バイクツーリングをする場所なら日本一だと思っています。 ※主に阿蘇方面ですが… バイク(原付)の免許の取得率も全国4位(2019 年)です。 熊本市内に 125cc 以上の駐車場が増えればバイク通勤も増えて渋滞緩和につながると思います。
862	[redacted]にするだけで渋滞の緩和に繋がる。益城インターへの信号連携をスムーズにし、[redacted]の[redacted]を[redacted]の場所に移すだけで朝夕の渋滞緩和に繋がる。
863	信号によって CO2 増加や渋滞が引き起こされるイメージなので、立体交差で信号を減らし平均移動速度を上げてほしい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
864	広域道路への出入口での渋滞発生がないよう、工夫していただきたいです
865	熊本都市圏での渋滞緩和、公共交通の利便性や維持、地域の活性化の為、都市高速や完全なバス専用レーン(高架化)の建設、もしくは主要交差点の立体交差化を求めます。
866	10 分 20 分構想の参考資料を見ましたが、書かれてることが多すぎて読んでません。 私たち東区の住民としては、インターや空港までのアクセスはもともといいのでどうでもいいのですが、東区から中心部に行くときの渋滞や熊本駅までのアクセスが悪いところを改善して欲しいです。
867	渋滞＝人の停滞＝労働生産力と購買力の停滞 こう認識しています。 職場で仕事を頑張っても慢性的な渋滞で道路上にて拘束されてしまっている。 人が労働生産力とおかねを持っているので、本来時速 60 キロで走行した際、30 分で到着できる距離でも 1 時間くらいかかる。こんなことを市民 70 万人の何%が 365 日強いられ、時間を失っているのでしょうか。 努力に最後は[redacted]が[redacted]をしてしまっている状態。 [redacted]を増やしたいなら消費力 UP，個人商店や法人の売上 UP はマストです。 また、渋滞が車の価値も下げています。 これだけ人の労働時間やプライベートな時間を奪っているので、例えば新車で 300 万円で購入する意味がない。300 万円で新車購入し、1 時間かかる道のりが 40 分や 30 分で着くなら買います。 しかし、今の熊本市は新車で購入しても到着時間は早まらない。道路上に停滞させてしまうので時間が本当に無駄。 そんな価格で車を購入する意味がこの街にはない。 普通二輪教習所が賑わっているのもそういった背景だと思います。 渋滞緩和のための道路建設と並行しながら、デメリットしかない渋滞を避けるための知恵も積極的にアナウンスしてください(すぐ出来るはずです)

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	例：食材の買い物は徒歩や自転車で運動も兼ねてお近くのスーパーへ 例：近隣のショップでも通販しよう！（ファッションやビューティー、お歳暮、お中元など） 例：企業へ四輪以外で通勤した場合、従業員に渋滞緩和手当を給付。国から補助金として市へ支出できませんか？ 以上です。 大変ですが、熊本のクリエイティブな未来を期待しています。
868	[redacted]の渋滞解消をして欲しいです。駐車待ちの乗用車で道が渋滞し、バスが遅延することが非常に多いです。ここをどうにかして欲しいです。
869	ホントに実行してほしいです。 １５年運転してますが 熊本は車も渋滞も多く不便です。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
870	・国道 57 号と国道 266 号の田井島交差点の渋滞がひどいので、蓮台寺橋のように陸橋にしていただきたいです。 ・神水交差点の路面の凹凸がひどいので、トラック通過時の騒音がひどいです。横断する歩行者も時々つまづくぐらい轍が深いので、早急に舗装し直して欲しいです。 ・東パイパスのグリーンベルトの木が無駄に伸びすぎているので、うっそうとしており、通行車両が車内からゴミを捨てたりしているので、一層のこと伐採し、福岡市のように花を植えると観光都市っぽくなると思います。
871	[redacted]渋滞が酷い、バスベイ(停留所)を作るべき 信号の連動や主要道路の信号優先など停車が少ない工夫をすべき 高速道路の通行止めでも渋滞を減らす郊外の迂回路の整備 ベッドタウンである合志や菊陽からの通勤通学による渋滞が酷い [redacted]大渋滞をおこすから[redacted]
872	そもそも主要幹線道路が真っ直ぐではない(3 号線は長六橋とその先の魔のカーブで曲がり、国体道路は警察学校近くにシケイン。浜線バイパスは白川を横断しても直進できず、白山通りも学園大通りも水前寺のところから急激に細く曲がりくねる。第二空港線は健軍自衛隊駐屯地を迂回し、子飼橋も渡ったら直進できない)という現状をどうにかしろと言いたいですが、とにかく渋滞緩和は最優先課題です。 よろしくお願い致します！
873	渋滞により目的地への到着時間が読めない日常から解放してほしいと思います。 また、熊本市中心部と合志・菊陽・大津を繋ぐ自動車専用道路(接続するインターチェンジが少ないもの)の整備を求めます。住宅地が多い地域で用地買収が厳しいと思いますので、護岸整備が整っている坪井川・堀川・上井手川の上を高架で整備してみてはいかがでしょうか。河川の上でしたら用地買収費用を大幅に抑えることができ、今回の「10 分 20 分構想」を補完することができるのではないかと考えます。 この道路が完成した場合、合志市役所付近から坪井川遊水池付近まで 20 分程度、セミコ

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	ンテクノパーク付近から坪井川遊水池付近まで 30 分程度で往来することができ、移動時間が半減すると思います。 始点「坪井川 IC（坪井川遊水池付近）」→「合志 IC（沖野遊水池）」→終点「菊陽 IC（菊陽北小学校付近）」
874	南区の職場から街中へ出かけようとすると夕方は渋滞で移動がつらいです。
875	私は他県(福岡)の出身ですが、熊本に住んでみて、市内の通勤通学ラッシュの時間帯の道路の混み具合は本当に驚きました。 私自身、レンタカーを使って定期的に阿蘇などに出かけますが、帰りが帰宅ラッシュの時間帯にぶつかると想定より何倍も時間がかかるため、レンタカーの返却時間に間に合わないという経験をした事があります。それ以来、かなり多めに時間を見積って余裕を持って市内に帰るようにしていますが、本来であればその時間を使ってもう一二箇所観光地や飲食店に行けるのになあといつも思っています。 熊本は大好きですが、市内の交通渋滞の多さについてはどうしてもマイナスポイントと言わざるを得ないと思います。ぜひ、交通渋滞が緩和される事を期待したいです。頑張ってください。
876	マジでこれ→一方通行や狭い道（旧道なのに主要道路と同じレベルで交通量が多い）や脇道がたくさんあり信号機が多すぎるうえにバス専用停留所が少なくて、道路に停まるようにして乗降するから、[redacted]
877	熊本の道路は①信号機数が多すぎる。②都市圏(せめて熊本市電沿線は時間規制により)交差点の右折を制限して渋滞要素を無くす。③都市圏の駐車場を減らして公共交通機関を増やして行く。
878	公共の交通機関で移動がしやすくなることを望んでいます。車移動が時短になっても、結果CO2減らないし、駐車場問題や騒音問題もある。渋滞緩和でバスの遅延が減り自家用車が減り事故が減ることで、観光もしやすいという流れになると思います。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
879	渋滞がひどい、熊本市民はこの現状に慣れて麻痺しているが、政令指定都市の中で、最悪であると考える。 この問題は何十年もの課題で一向に対策をしなかった、熊本市の責任です。 この後に及んで市民アンケートを取っても十人十色の意見があるので、決断できずまたこの構想は流れてしまう懸念がある。 もう熊本市が連絡道路建設の決断するしかないと考える。 市電も交通渋滞を引き起こす原因である。 連絡道路を建設しないのなら、モノレール建設し熊本市を環状できるようにするべきだ。
880	[redacted]

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	熊本を車社会にしてしまって、かつ渋滞が多いことは CO2 排出量を必然的に増やしているので、東区ばかりではなくほかの区のことも考慮して改善していただきたいです。
881	東区の渋滞が酷いとかんじる。一度、県内の渋滞箇所を大規模調査して、改善してほしい。特に片側一車線の右折渋滞や気になる。
882	光の森周辺の渋滞が酷すぎる
883	既存の道路でも立体交差を増やすなどして渋滞緩和を図って頂きたいです。
884	熊本高森線、国道 3 号線の渋滞緩和対策が喫緊の課題と思います。 市電の延伸や空港アクセス鉄道など検討されてますが、熊本都市圏では自宅や職場からそういう公共交通機関にアクセスする時間がかかるため、利用する人は限られており、自動車に頼らざるを得ないのが実情と考えます。 一部立地交差など、道路網の整備を優先していただきたい。
885	観光面を考慮して、熊本港付近まで高速を伸ばして欲しい 北海道の札幌市は駅前から大通り公園まで、交差する大きな道路が一方通行になっていた。お金をかけず渋滞を緩和するためには、熊本市に今ある二車線道路でも、試験的に一方通行にすることで、渋滞緩和につながるのではないか？ また、例えば、大きな河川沿いの道路を右岸側と左岸側で一方通行にするのは効果があるのではないか？ 一方通行を増やすことと、渋滞緩和との関係について検討して欲しい。
886	とにかく毎日渋滞で苦労している。 今すぐにでも始めて欲しい

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
887	毎朝、中心部方面に向かうバスを利用していますが、渋滞で時間通りに来ないことや所要時間が 10 分以上長くなることが多く毎朝ストレスを感じます。 車やバス以外の交通手段がないため、渋滞緩和により毎朝のストレスが少しでもなくなることを期待しています。
888	観光地として名高い軽井沢で、現地の店員さんから「熊本って渋滞がひどいですよね」と言われて、初めて熊本の交通事情が外部から見ても悪いのだと感じました。 このプロジェクトで状況が改善され、国内外からの観光客の増加やビジネス誘致に繋がることを期待します。
889	益城町にモール建築の計画も出ているようです。 益城町の住民は、ほとんどが県道沿いです。第二空港線に作っても、高齢者は行くための手段がありません。 第二空港線の渋滞も予想されます。その場合、熊本空港が混むから…と観光客(レンタカー)も懸念するかと思います。
890	外回りに道を増やしてもなんの意味もない。 私は仕事で日本全国回っていますが熊本市は圧倒的に立体交差点が少ない。 これが渋滞のメイン理由。 それと電車網が皆無。 [redacted] [redacted]
891	とにかく渋滞を減らして下さい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
892	現在の道路について、深刻な渋滞発生区間では特定の交差点(例:水道町・手取本町1・九品寺6等、主に市電南側?国道57号線で囲んだ区間)での右左折に伴う渋滞が大きな要因となっている気がします。これが解消されるとありがたいです。 また、原付使用者の観点で、大きい道路ほど左車線が狭かったり左折専用車線から抜けにくかったりして便利な道こそ危険度が高かったと記憶しているので、一長一短ではありますが改善されると二輪車の活用が増えて渋滞緩和に繋がるかなと思いました。
893	もう何年も毎日渋滞で慣れてしまってはいますが、都市高のようなものが出来るとすごく便利だと思います。が、今から作って何年後に完成するのでしょうか？その頃には人口も減り渋滞も減ってるかもしれません。もっと早くに作って欲しかったです。
894	朝夕方の東バイパスや3号線の通勤ラッシュが緩和されるといいな。
895	朝の通勤ラッシュ時の混雑を早くどうにかして下さい。 バスで通勤していますが、通勤ラッシュ時にはバスに人が乗らないくらい混雑する時があります。
896	通勤の選択肢が無いのですが、ピンポイントで通勤時間帯が大渋滞します。 原因は以前から解ってると思いますが、[redacted]の変なタイミングの時差信号機と[redacted]付近の[redacted]の[redacted]での渋滞。 [redacted]の右折渋滞、[redacted]の右折渋滞、[redacted]への右折渋滞。 旧3号線渋滞以外は右折渋滞がほとんどです、広域道路を考えるのは構いませんが、[redacted]
897	熊本市へ転入してきて40年　昔から渋滞ばかりでバイパスとは名ばかりの道路ばかり。もっと活用しやすい周辺市町村との協力と計画を。じゃないとドーナツ化現象が広がり若くて子供のいる世帯が少なくなり熊本市の活力がなくなる。 交通だけでなく今と未来の衣食住をトータルをよくみた政策をお願いしたい。
898	熊本市北区(菊陽町周辺)?熊本市中心部の渋滞を緩和して欲しいです。
899	渋滞するため、雨風が強い日でもバスや車ではなく、自転車で通学する友人が怪我をしていました。渋滞緩和により日常生活が確実に豊かになると思います。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
900	植木インターから松橋インター間の 3 号線に高架で都市高速を通せば、市内アクセスも良くなるし、渋滞緩和にも繋がると思います。是非実現して欲しいと思います。
901	国道 3 号線、電車通りの高架が実現できると大変うれしい。渋滞問題をこのように提起いただくことは嬉しいが、結局長い間熊本都市圏の渋滞問題は解消されていない。企画ばかりではなく、実際のアクションを早く進めて欲しい。 また COVID-19 の影響でリモートワークが可能と分かった会社も多く存在すると思う。行政の立場で、県内企業に対してリモートワーク推進を強く働きかけて欲しい。まずは従業員が多く存在する有力企業が在宅勤務を推進すれば、通勤ラッシュは幾分緩和されると思う。街中の公共交通機関でアクセスしやすいオフィスへの移転に対して、インセンティブを与えるのもいいかもしれない。
902	浜線田井島交差点の渋滞が一番ひどくて最悪の連鎖を引き起こしていると皆言ってます どうにかしてほしい、 近見陸橋の様にしてはどうかと
903	熊本市内近辺に人が集まり、逆に渋滞が増える事がないか心配 もっと心配なのは [redacted] 出来たら、今でさえ通勤時間帯は渋滞するのに、2 年でインフラ整備とか無理なのに、どうするのと聞きたい 菊池大津間 325 を 6 車線？光の森や菊陽バイパスも 2 年で 6 車線化？無理ですよね！
904	以前通勤に使っていた道路が、年々渋滞がひどくなってきた。時間の余裕が無くなる。
905	検討ばかりで実際の取り組みまで時間がかかり過ぎではないでしょうか。 将来あるべき姿を早急に策定し、実現に向けて取り組んでほしいです。毎朝の渋滞はストレスです。 （余談ですが、首都圏に本社があるような会社は、電車の遅刻は認めても、バスや自家用車で遅刻したら認めてくれない、なんてこともあります。 熊本支社で働いている人は遅刻しないように、毎日、朝無駄に早く起きて、毎回渋滞に巻き込まれる生活です。渋滞しなければもう少し遅くまでゆっくり出来たり、他のことに時間を使えたりするのに…早く解消して欲しいものです。）

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
906	CO2 削減に関しては車の改良に期待しています。 市内の交通量削減に関してはパークアンドライドを積極的にするべきと思っています。 人口が減れば車も減り、間もなく渋滞も緩和していくのではと感じています。 構想に反対ではありませんが、運転手人口や車の減少、高齢者の増加を見越して、電動バイクや自転車や人が安全に移動できる道路の整備などお願いしたいです。
907	今回の構想では都市圏の生活道路の渋滞緩和には繋がらないと思います。 都市圏内（内側）の道路整備を強く望みます。既存道路の車線を増やす。都市圏内に代替となる道路を整備する。自転車専用道路をつくるなど。
908	問題、問題と言っている暇があったら、迅速に行動して下さい。 アンケートを取るのは良いですが、結果を即時まとめ、県民への開示と情報提供をタイムリーに行って欲しい。 市街地の緩和も必要ですが、観光財源として、天草や阿蘇の渋滞も並行して改善願います
909	人口減、高齢化の中、車の数が減るという予想は出来ないのか？そうすれば、渋滞は少なくなるはず。 また、高齢者の免許返納をすすめているようだか、代替の交通手段が豊富ではない。税金をかけてバス路線をふやし、本数も増やすことで自家用車の台数が減るのが一番だとおもう。 道路にかける税金の余裕はあるのですか？
910	植木町の 3 号線が、信号が増えるたびに渋滞も増えます。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	植木町もどうにかしてください。
911	まず信号の数が多い上に流れが悪いです。歩行者信号（押しボタン信号）のとの連動がないので流れない。 あと交通量が多い交差点がほぼ平面交差な所が渋滞を引き起こしてると考えます。そして平面交差してる所で歩行者が 5 車線を横断して間に合わず歩行者赤で車も赤で流れない（特に水道町交差点）などなんらかが原因で渋滞が発生してる交差点などは歩車分離信号又は歩道橋などで対策して欲しいです。 構造的な問題ですが東側に住居、企業が集まりすぎての渋滞が引き起こされてるように感じます。なので通勤退勤時間帯は本当に酷く雨が少し降っただけで更に酷くなります。住居は仕方ないですが企業には公共交通機関使って貰えるような施策を考えて頂きたいです。あとは始業時間、終業時間をずらすなどです。朝夕は大きい車に一人だけ乗ってる人が非常多く見受けられます。通勤などで渋滞が起きてるのであれば公共交通機関を使ってもらうように補助金なりで後押しして欲しいです。 あと[redacted]を含めて検討頂きたいです。現状バス、駐車場へ向かう車、熊本城方面への車など交差点過ぎてからの車線変更が多くて非常に危険です。特に駐車場に向かう車列の第一車線では交差点内で停車するような状態もあります。駐車場への侵入がスムーズにいかなくてその後[redacted]辺りまで混む事態が多いのでいっそのこと[redacted]からの駐車場は入らなくして他の入り口を整備して頂きたく思います。 現状で異常な渋滞が常態化しています。仕事柄県外に行くことが多いのですが熊本は酷いと思います。かといって何か対策したかと考えると[redacted]思い当たりません。[redacted]な改善ではなく思い切った改善をスピード感を持ってお願いします！
912	東バイパスの様に、信号が多いのでは渋滞緩和には繋がらない。 交差点を少なくしたり、高架化を期待する。
913	熊本市内の電車通りの運転が難しくて街中への外出を躊躇っているため、電車通りの渋滞緩和ができると嬉しいです。
914	私はそろそろ家を買いたいと思い、かつて学生の時熊本市に在住していて、妻も熊本出身であり、様々なものがあり利便性の高い熊本に戻り永住したいと考えていました。しかし熊本の酷い渋滞は日常の生活に重大な影響があるレベルだと考えたため、熊本への移住は断念し、同じ車社会でも渋滞が少なく熊本と同等レベルの郊外型の暮らしが行える佐賀市に永住することにしました。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
915	・今回の構想もあるが、まずは国道 3 号線の渋滞緩和を急いでほしい。休日、夕方の中心市街地と植木の渋滞が酷すぎて植木インターまで時間がかかりすぎる。迂回しようにも東バイパスも渋滞が酷い。 渋滞による熊本市の経済損失は大きいと思います。 ・九州縦貫道路の植木~松橋間を無料にできないか検討してほしい(年末や年度末、また朝夕の時間限定)。国道 3 号線の中心市街地を通過する車を少しでも減らすことができるのではないか。
916	菊陽方面の人口増加によるのか、東バイパスあたりから国体道路が混むので、立体交差も有りかなと思う。 国道 3 号など動脈線は立体道路にしたら良いのではと、思う。
917	慢性的に渋滞している交差点の立体化、都市高速の実現を期待しています。
918	3 号線や東バイパス、北バイパスなど幹線道路をよく利用しますが、渋滞がひどく、特に雨の日は、時間が読めないくらいに渋滞します。 渋滞緩和期待してます。
919	もっと身近な道路が広くなったり、渋滞緩和をされると嬉しいです。 長嶺から東バイパス間の道路の渋滞がとても酷いです。 小学生の通学路に入り込んで避ける人も多いと思います。 その区間の公共交通機関もありません。
920	通勤通学の時間帯の渋滞が半端ない…。 渋滞緩和が実現すれば、仕事後の子供の習い事などの選択肢も増えそうな気がします。ずっと熊本市に住む予定なので是非実現して頂きたいです。
921	浄行寺交差点の街中から子飼方面への右折渋滞の改善
922	10分・20分構想は熊本都市圏の横軸方向の移動には大きく貢献する道路であると思うが、縦軸方向である国道3号線の渋滞解消にどれほどの効果があるのかは疑問である。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
923	熊本の渋滞は年々ひどくなっている気がします。私は、国道 57 号線を良く利用しますが、多井野島交差点から県庁周辺の渋滞に悩まされ続けています。高速へのアクセスも困っています。是非、道路整備お願いします。
924	とにかく朝の車渋滞がひどい。バス利用者を増やせば少し緩和すると思うが、バスは保育園に送り迎えをしたり、買い物をしたりするには乗り降りしなければならないので不便。 以前、[redacted]と話す機会があったが[redacted]と聞いた。
925	なによりも、渋滞緩和。都市圏内への自家用車の流入を減らすこと。そのためには公共交通をもっと便利にすること。そして、自転車道を整備するだけでなく、いま減りつつある駐輪場を拡大すること。
926	渋滞を解消するには、公共交通の利便性を高める施策が必要。特に市電の輸送量・運行本数の増加、目的地までの到達時間の短縮(速度アップ)、路線バスとの役割分担など。渋滞解消による経済効果を見込み、多少のコストをかけてでも行うべきではないか。
927	職場と自宅が遠いのでかなり渋滞には困っております。 とりあえず少しでも渋滞緩和に繋がれば、かなり過ごしやすくなるかと思います。 この取組みを是非応援させて頂きます。
928	色々立ちはだかる壁はたくさんあると思いますが、ぜひ早期実現してほしいです。夕方の渋滞が軽減してしてくれれば、子どもの習い事など少し遠くても通わせてあげようかなぁなんて、思います。現状では無理です。
929	震災以降、工事関係車両が大変増えて時間帯によって市内は大変渋滞しています。以前より渋滞ひどく消費生活にかなり影響出でいると感じます。今後の緩和対策を大いに期待します。
930	熊本はどこに行っても渋滞があるイメージ。[redacted]そのせいで職場に遅刻したり、自家用車で行っても急いでしまい事故の原因になったりすると思います。あと道が狭い。是非改善してほしいです。
931	朝夕の渋滞はとてもストレスです。通学の時間帯のスクールゾーンも重なり迂回路も使用できない場所があります。できるだけ早く出て渋滞の前に抜けるように、していますが、ついた先での時間潰しがする場所もありません。帰りも疲れていても渋滞にかかると、注意力が散漫になります。事故防止のためにも、渋滞緩和をお願いします。
932	渋滞が激しすぎるので、早急にこの構想を実現してほしいです。
933	主要幹線道路以外の普通の道路は右折専用がなかったりすると、右折車が遮り困ってしまう。渋滞の原因。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
934	空港への利用客が一体どれだけの数字なんだろう？ 北区から「10 分・20 分構想」の道路に行くまでかなり渋滞すると思う。 ただでさえ、今現在北バイパス出口（北部)は渋滞がひどく国道 3 号線も逆に混むようになり迂回して別の道を通ってる状態。 余計に混むことで市内中心部を避けるようになった。
935	右折左折後の信号の切り替わりのタイミングが悪く、200 メートルほどの渋滞を作っている場所がある。橋を越えてすぐの信号のタイミングで、500 メートルほどの?。信号で止まり、右折左折で車が割り込み渋滞悪化。 以下よくある簡単な渋滞 [redacted]渋滞。[redacted]渋滞。[redacted]などへ右折で入りたい渋滞。2,3 車線(途中から 3 車線、4 車線など)右折ラインの車が多く、真ん中の車線(2 車線の場合右側)塞ぐ渋滞。
936	平日国道 3 号線の水道町交差点から浄行寺交差点までの渋滞を何とかして欲しいです。
937	郊外（玉名市）から市内に毎日通勤しているが、どこも朝も夕方も渋滞ばかりでうんざりする。 山道を通ったり、メインの道を避けたりしてもみんな考えることは同じで結局渋滞。 そして、大きいまっすぐな道ではスピードを過剰に出し、車線変更を繰り返して追い越し前へ前へ行く車も多数あり、とても危険。 渋滞緩和は本気で取り組まなければいけない課題だと思う。
938	渋滞が酷い。
939	最近特に時間帯関係なく渋滞がひどいです。 それに伴い運転の粗さやイライラが目に付きます。 私の通勤道路では信号機の青、赤の長さが変わって渋滞がひどくなりました。 道路だけの問題ではない場合もあります。
940	既存の産業道路やバイパス等の渋滞緩和策も同時にお願いします。そちらの方が深刻です。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
941	政令指定都市の中でも渋滞が一番ひどいし、政令指定都市以外の県のほうが道路は広いし（例えば宮崎、大分）運転しやすい
942	「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市圏南連絡道路」「熊本空港連絡道路」の構想は素晴らしいと思いますが、今までできなかったことがすぐにできるとは思えません。 それよりも、まずは渋滞の緩和のために主要交差点の立体交差化と市電の延伸（健軍以遠、グランメッセ・空港方面）を進めるべきかと思います。
943	政令指定都市の中でも渋滞が一番ひどいし、政令指定都市以外の県のほうが道路は広いし（例えば宮崎、大分）運転しやすい
944	熊本市内の渋滞と、それに付随するバス網の整備。また、空港へのアクセスについては30年前から議題にあがっているが、殆ど改善されていない状況を考えていただき、早急に進めていただきたいと思います。
945	・直進から右折や左折のレーンを変わるとき手前の方から道路全面に色をつけて、分かりやすくすれば、事故や渋滞を防げるのではないかと思います。 そして、○○方面など、道路に文字が書いてあってもわかりやすいと思います。 車で、佐賀県に遊びに行ったとき、街や田舎道にも普及していて、県外から行ってもわかりやすかったです。 熊本にも普及してほしいです。 ・バイクで走るとわかりますが、道がでこぼこすぎる。 転んだとき、車が怖いです。
946	交差点付近の左折レーンを延長し、拡張しなければ、もっと渋滞します。
947	国道なので市・県がどこまで関与できるか分からないが、東バイパスの慢性的な渋滞がいちばんの問題と考えます。過去に行った立体交差化の検討資料が存在しているのであれば積極的に開示していただいて、みんなで考える機会になればと思いました。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
948	熊本市は全国最下位の渋滞が発生している中、これまで行政は何を考えていたのでしょうか 熊本県民として恥ずかしく感じます これまでも道路ネットワーク構想は打ち出されているが、事業進捗が遅すぎます 経済活性化を図る上で渋滞対策は最優先課題であり、道路網も必要ですが車の台数を削減しないと結局 渋滞は生じます。福岡県同様に地下鉄を整備すれば用地取得に要する時間短縮が図れ、即効性のある対策ではないでしょうか。真剣に、熊本市民県民の税金で飯を食っているのであれば、責務として取り組んでほしい
949	現時点では出勤、退勤時間帯の渋滞がなかなか緩和されないのが辛い。特に雨天時。 道路の新設はすぐ出来ないと思うが、時差出勤や時差登校がもっと進められると良い。
950	百貨店でのイベントの度にマイカーでの来店で渋滞が酷い。近隣住民にとってはうんざりです。
951	インフラ整備のための投資は都市の成長に重要な要素だと思います。福岡市や広島市へのこれまでのインフラ整備への投資額と熊本市への投資額を比較するとより差が明確になるかと思いました。一方で、都市規模にそぐわないインフラ整備は将来の住民に負担を残し、都市の成長を妨げる可能性があると思いますので、将来を予測した上で、都市規模に合った投資を検討すべきかと思います。また、都市高速を降りた後の一般道への影響にも注意が必要かと思います。福岡の天神北ランプなどでも、一般道の混雑が都市高内まで影響し、結局時短効果が縮小され、ランプ周辺での渋滞で環境負荷軽減効果も限定的では？と思うような状況に遭遇したことがあります。 また、仮に整備するのであれば、自動運転車の普及などを見据えた最先端の都市高速道路を整備できれば、他都市に遅れて整備することがアドバンテージに変わると思いました。
952	北バイパス～東バイパスを通勤時に通行します。毎日渋滞がひどいです。雨の日はさらに渋滞が増し、まったく動かないこともあります。早急な渋滞解消を望みます。
953	中心部の道路整備も早急に行って欲しい。 直進が無く右左折のみの道路の多さ、車線の狭さ、交差点のレーンの少なさは尋常じゃない。根本的に課題が多すぎる。AI等で交通量を分析し、優先順位を数的に明確にした上で、早急に課題を解決すべき。渋滞は熊本市の魅力が低下する。人が定住しない。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
954	熊本県外から引越してきましたが、熊本は道の混雑はもちろんですが、信号や車線がわかりにくい所が多いです。 例えば最近整備された北区四方寄のバイパスの所も元の停止線が消えきっていないのと新しい信号と元の信号 2 つあるのでどこで止まるかわかりにくいです。 街の中心では左が右折レーンだったり、直進車線が急に右折専用レーンになったりと分かりづらく、他県ナンバーが慌てて車線変更したりクラクションを鳴らされているところを見ます。 また、横断歩道が遠いために 4 車線の所を無理矢理横断してくる歩行者も沢山います。歩行者が安全に通れる道も考慮して整備をお願いしたいです。
955	「10 分・20 分構想」では観光客やビジネスによる利用者への利便性は高くなると思われるが、中心部の渋滞の解消につながるとは思えない。
956	市内のバイパスは名前ばかりで、う回路にすらなっていない。熊本市だけでなく、その周辺都市との連携を図った道路整備をしてもらいたい。特に白川、緑川を越える道路橋の充実をお願いしたい。熊本都市圏に入るために、橋で詰まり、バイパスで渋滞が発生している。
957	渋滞するとイライラしてきて運転マナーが悪くなるので運転マナーが向上するとよいと思います。
958	自動運転技術の試験運用や、有人運転・自動運転で事故の起きにくい道路づくりにも着目して欲しい。 道路の渋滞状況を記録できる設備、対応して信号等を制御できる仕組み作りをして欲しい。
959	・東バイパスは「バイパス」という名称を返上すべき。渋滞があまりにひどく、バイパスとしての機能を果たしていない。この名称は熊本の道路行政の無能さを表す象徴になっている。（他県からも冷たい視線） ・生活道路は歩道が狭く、子供が危険な箇所が多すぎる。警察と協力し、危険の少ない大きな国道でのスピード違反ではなく、生活道路でのスピード違反、一旦停止違反の取り締まりを強化すべき。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
960	熊日新聞に JR 空港線の意見についての記事が掲載されていたので、思いついたのですが。。 50年～100年先を考え、地球温暖化の影響や交通渋滞も考慮するならば公共交通機関の整備が必要不可欠です。 東京などの大都市では、JR や地下鉄による環状線等が発達しています。よって、極端な意見だと思いますが、熊本市でも JR による環状線化を目指してはいかがでしょうか？ 路線案としては、龍田方面から空港へ向かい、第二空港線を利用し東町へ繋ぐ。つまり、熊本市は市電事業から撤退し、JR に移行するという構想です。 電車の規格・性能等については素人ですから分かりませんが、ハイブリッド電車が可能なら第二空港線には電線は不要になると思いますが。。。 また、もし高架を建設するならば自動車専用ではなく、電車利用も兼用可能な幅が必要と思われます。
961	朝夕の通勤通学時間帯の渋滞はひどい（原因の一つは自転車との混在だと思う）が、それ以外の時間にはそれほど渋滞していないのではないか？日々の生活道路が渋滞しているのであって、高速や空港につながる都市高速等を多額の費用をかけて作っても、ランプ周辺が混雑するし、無料でなければ利用者もいないと思う。 渋滞箇所の右左折レーンの設置、直進自転車通過によって車両が左折できず直進車両がせき止められる状況の解消（信号の時間調整で対応できないの？）、大規模な交差点の立体交差化など、既存道路を活用したピンポイントの改修の早期実施完了を期待する。 渋滞解消によるバスの定時性確保とバス室内環境改善により、バス利用者を増やし中心市街地への車通勤の排除を期待する。
962	渋滞区間はいつも同じ場所なので、集中して改善してほしいです。
963	熊本市内は河川が多く移動にはどれかの橋を渡る必要がある（特に白川、緑川）これによる交通集中が発生している。 このことも踏まえた道路計画が必要と考える。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
964	熊本市内は昔から渋滞する幹線が多く、外出はしたいが渋滞時間を考えると遠出は考えにくいです。 買い物に行くにも近場で済ませているのが、現状です。 交通網がよくなればスムーズに買い物にも外出でき、遠出の回数も多くなると思われます。
965	熊本都市圏は自動車専用道路が少ないからか、ETC 積載車が少ないように思える。そのために、連休時などインターチェンジ付近が更に渋滞しているのではないかと思う。将来的に「10 分・20 分構想」が実現した際には、ETC 積載キャンペーンなどで補助制度を設けていただき、ETC を普及して渋滞緩和に繋げていただきたい。熊本都市圏が早く渋滞緩和されることを願っております。
966	机上の空論にしてほしくない。 政治の力でもなんでも使って、渋滞をなくす対策を進めてほしい。
967	酷い渋滞は、朝夕の短い時間帯や自動車レーンの偏りなどによるものが多いと感じており、この辺りを解消することで多くの問題は解決するのではとも感じる。
968	自動車での移動は交通事故などによる渋滞で時間がかかることもあるので、他県でよく見られるように、空港まで電車が乗り入れるようになると、移動にかかる時間も安定しているので助かる。
969	白川沿いに自動車専用道路をつくると用地買収はスムーズにでき、熊本駅?高速道路、運動公園、熊本空港が短時間で結ばれる。豊肥線熊本駅?東海学園前までの高架化でも渋滞は減る。
970	東バイパスの渋滞がひどい。 東区は朝の通勤時渋滞がひどく、狭い道が抜け道に使われ、子どもたちの通学路を車が猛スピードで走る場面を見かける。
971	熊本市に転入した市民として、魅力的なまちだと思うのですが、とにかく至る所が渋滞しており、熊本の発展を阻んでいる気がしています。政令指定都市なので都市高速はぜひ実現していただきたいです。 このままでは住みにくい町になってしまうのではないか心配しています。 一市民として都市高速の早期実現を希望致します。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
972	佐賀市に車で月1回行ってるが、熊本市を出ると本当に車が少ない。 佐賀市内は車も少ないし、道路も整備されていて、買い物もレジャーもとても行きやすい。 簡単にウロウロ出来る。 熊本市に帰ってくると 3 号線から北バイパス、東バイパスと渋滞にうんざりする。 熊本市では同じようにはウロウロしにくいし、買い物も億劫に感じる時もある。 地震の時も渋滞が酷かった。 ルートがたくさん出来ると、分散されると期待できるので、早く実現していただきたい。
973	たった 5 キロの通勤に 30 分から長くて 1 時間かかるので、県の郊外を発展させるのも良いが、熊本市内の渋滞緩和にとにかく早急に対応してもらいたい。 マイカーが多いのは公共交通機関が未だ不便だからだと思うので、道路整備と併せて公共交通機関の発達もお願いしたい！
974	休日は市内の移動に東バイパス・産業道路（国体道路）・北バイパス等を利用していますが、東区は南北に通る道路が少なく、また片側一車線で道が真っすぐ通って無く、渋滞がひどいです。上記の主要幹線道路に接続するのに時間がかかります。 あと、東側の人口が増加していますが、それに対して公共交通機関が貧弱な為、市電の路線延伸をお願いしたいです。バス会社の路線・時刻表検索は無駄に分かれており、とても分かりづらい為、現在では自家用車以外利用する気になれません。
975	渋滞の緩和にとって、新しい大きな道路を作ることはもちろん効果は大きいだと思う。しかし問8で回答したように、根本的に道路のつくりが良くないと感じる。可能であれば広域的移動だけではなく、近距離移動も見据えた対策を要望する。
976	通勤で市内に通ってます 東バイパスを使ってるけど、本当渋滞酷すぎ 住む価値が無かなってきてるわ熊本に いつまで議論やってんの？議論ばっかやって全然進まないじゃん

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	鹿児島とか福岡見習えよ！[redacted] [redacted]
977	人口が増えると分かっている地域は人口が密集してしまう前に前もって十分な道路を確保して町作りをして欲しいです。 県外からのＵターンで現在北区麻生田在住。菊陽町や合志市の人口増加で光の森・北バイパス・武蔵ケ丘・3 号線等どの道を回って帰ってもどこも渋滞していて毎日うんざりします。 大きい道を整備するならば、所々に物流の大型トラックが停車したり仮眠をとったり出来る広いスペースも考慮してあげられたらと思います。（植木辺りの国道を走っていて思う。） 道幅広く取って、緊急車両がスムーズに流れるように出来たらと感じます。
978	東バイパスを使用しての通勤をおこなっているが、土日はまだしも平日の渋滞により通勤時間が長くストレスを感じている。主要道路に出るまでも時間がかかる。道路が新しく出来ればストレスフリーで通勤できると思う。できる限り早くお願いします。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
979	熊本市東区在住ですが、幹線道路で恒常的に渋滞が発生しているため、東バイパスよりも東側で日々の買い物や用事を済ませる事が多く、生活圏が狭くなっている。10 分・20 分構想の計画、整備が進み地域間の移動所要時間が短縮され、生活圏が広くなり地域の経済活動が活発になることを期待します。 また、所要時間に時間を要するのは、不経済なだけでなく、救急車などの緊急車両の現場までの到着時間が遅れることも言えるかと思います。もし、他地方のように道路整備が進んでいれば、助かる命があったり、事故や火災の被害が最小化できたと思えば残念です。 また、公表されている 10 分・20 分構想の資料を拝見しましたが、熊本都市圏は全国最下位の渋滞箇所数、平均速度となっていますが、道路整備が遅れている理由はなぜでしょうか。他都市圏では整備が進んで、熊本でできなかった理由についても検証、対策を練って頂きたい。これからも熊本に住み続けるので、益々発展して欲しいです。
980	高速道路の延長を福岡や広島等と比べるのは、都会にあこがれる地方のようです。 高規格道路の整備ありきであれば、反対します。 都市高速道路のようなものを、既に形成されている市街地に作れますか？ コストもかなりかかると思いますので、低コストで渋滞緩和ができるような対策に重点を置いた方がいいと思います。 車に頼りすぎのような気がしてなりません。 いまある道路を工夫して使うことを、行政だけでなく都市圏住民も真剣に考えた方がいいと思います。 （強制的に自動車利用を禁止するなど。）
981	浜線、東バイパス、北バイパスすべてが中途半端でいつも混んでいる。
982	・中央区を横断し物流を行うトラックが減少する様な環状線の整備。 ・コロナの影響を受け、天草や植木などのレジャーによる需要が増えた道路の渋滞を緩和できる道路計画。 ・[redacted]などの大企業の需要にこたえることが出来る、地域間の道路整備。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	・渋滞状況をモニタリングし、AI を活用した交通量に応じた交通機器の運用。 ・市電の自動運転試験導入など、自動運転技術を育み発信する都市への成長。
983	国道3号線、東バイパスの渋滞が激しいので、主要な交差点、区間での高架化を行うべきではないか。東バイパスの場合、田井島交差点、神水橋（旧市民病院前）電停交差点、帯山交差点、北バイパスとの分岐・合流点など。
984	熊本市中心部の渋滞が解消してほしい。
985	朝の渋滞がひどいので、通勤の手段としてバスを使いづらいです。 （どのくらいで着くか時間が読めないので）
986	交通渋滞は熊本都市圏の最大の弱みであると長年感じています。「10 分・20 分構想」にとても期待しています。
987	渋滞解消をしてほしいです。
988	どこへ移動するにも常に渋滞に悩まされる。この構想を早期に実現し、地域経済の活性化や防災体制の強化を進めてほしい。
989	3 号線や浜線バイパスへの道に渋滞が多いので緩和されることを期待する
990	市議会が反対している市電の延伸を早く実現して欲しい。渋滞も減るしただでさえ公共交通が脆弱な街なのでとっとと進めて欲しい。
991	熊本市北区在住です。国道 3 号は朝夕に限らず渋滞が常態化しています。国道 3 号バイパス工事が進行していますが、現時点では国道 208 以南の予定と聞いています。果たしてこれで渋滞解消となるか疑問に思います。熊本 IC と同様に植木 IC も貴重な交通資源と考えており、国道 208 号以北についても整備を強く希望します。 熊本市の北の玄関口として植木 IC までも 10 分・20 分構想に加えてはどうでしょうか！
992	[redacted]渋滞解消になるのではないか？ 市電で移動すれば、市役所にも下通や上通にも車も必要なくなり渋滞緩和になるのではと感じている。 熊本中心部への自家用車の乗り入れ禁止が本来の姿ではないかと感じてしまう。
993	バスは道路の王様で優先すべきと思うが、停留所での停止に後ろの車が付き合わなければならないことや、無理な追い越しなどが危険です。停留所には原則バスベイを設けるようにすると渋滞緩和につながるのではないでしょうか。（用地買収も少なくて済むので。）
994	毎日の渋滞がひどすぎる。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
995	10 分・20 分構想で高速道路や空港へのアクセスが便利になるのはわかりますが、それらは車移動を前提としたもので、渋滞解消の効果はあまり期待できないのではないでしょうか。そもそも熊本市で渋滞が多い原因は、高速で移動可能な手段に乏しいことだと考えます。JR の駅がまちなかになく、各駅の周辺が発展しているわけでもないため特に熊本市内での移動手段としての需要がない。バスや市電は渋滞の影響をもろに受けるため遅延することもあり利便性が低いため、自家用車に頼らざるを得ません。福岡市のように JR、西鉄、地下鉄、都市高速など、高速移動手段を充実させ、走行車両数を減らすことが渋滞解消に効果的だと考えます。
996	熊本市内の交通渋滞の原因は、域内を移動する車両の多さが原因（電車・バス等の公共交通機関の脆弱さ、平面交差点の多さによる）とされていたのではないか。渋滞緩和には主要交差点の立体化などを進める必要があるという専門家の意見があったと思うが、一貫性がないのではないのか。
997	年に数回利用している、熊本天草幹線道路を例に・・・。 ①今後整備する道路は、片側二車線とするか、一車線の場合は長い避譲スペースを確保してもらえればと思う。折角の高規格道路なのに、遅い車が渋滞の元となっている。避譲スペースが割と唐突に出てくる上に距離が短いため、入ろうとすると急ブレーキが必要だと思われる。 ②有料道路を整備する場合は、ETC 専用でもいいのではないか。金を払ってでも早く行きたい車とゆっくりでもいいから金を払いたくない車との住み分けができ、お互いにストレスは減るかと思われる。 ③一般道との接続は、高速道路の出入り口のように合流する方式になればと思う。
998	平日も週末も主要道路は常に渋滞している状況ですので、少しでも解消できないのかなあ、といつも思っています。 熊本がワースト 1 だというのも前から言われていますので、何とか挽回してほしいです！！ この渋滞解消への取り組みは、熊本の経済にも良い影響を与えると信じてます！

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
999	○右折車による渋滞の緩和を早急に改善してもらいたい。 ・浄行寺交差点および妙体寺町交差点（子飼→北熊本）の右折レーンの設置、または時間帯による右折禁止（右折レーンの需要はあると思う） ・九品寺一丁目交差点（市役所→県庁方面）の右折レーン設置、または右折禁止（右折禁止でいいと思う） ・白山交差点（市役所→県庁方面）の右折レーン設置、または時間帯による右折禁止（右折レーンの需要はあると思う） ・国府一丁目交差点（県庁→市役所方面）の右折レーン設置、または時間帯による右折禁止（右折レーンの需要はあると思う） ・水前寺一丁目交差点（県庁→市役所方面）の右折レーン設置、または時間帯による右折禁止（右折レーンの需要はあると思う） ○国道3号への合流、横断までにおける慢性的な渋滞の改善（ずっと渋滞なので通りたくても通らないようにしている。あえて回り道をしている市民が多いと思う。） ・坪井方面からの浄行寺交差点 ・上熊本方面からの藤崎宮前交差点 ○既存道路の拡幅や無電柱化などによる抜本的な見直し ・主要道路が渋滞のため、抜け道で住宅街の道路を利用する車もある現状。既存市道はどこも幅員が狭く、民地の空地を活用しなければ離合が困難。また、通学路でもあり、こどもの安全が確保できていない。いつ死亡事故が起こってもおかしくない。 ・主要道路以外の隅切りや拡幅など、既存道路に対する積極的な道路改良の動きがまったくない。せめて問題点の洗い出しくらいやってもらい、市民に状況を説明してほしい。 ○主要道路をクランクさせすぎ。右折左折させず、交差点直進に道路を通してほしい。 ・上林町→藤崎宮→明午橋

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	・建設会館通り→白山通り→浜線バイパス ・第二空港線の自衛隊前
1000	渋滞が多く道路が曲がっていてまっすぐにたどり着けない ナビがないとたどり着けないし時間がかかる
1001	朝夕の渋滞がとにかくひどい。 で、運転マナーの啓蒙活動も同時にした方がいいと思う。 渋滞時に、停止線から何メートルも空けたり、前車と10メートルも空けて停車する車が最近異常に増えてきた。右車線をゆっくり行く車も多い。この辺のマナーを向上するだけでも、無駄な渋滞を緩和できそうな気がする。 あと、歩行者用の信号機の時間も長いと思う。短くするべき。自己中心的な歩行者や自転車が多過ぎ。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1002	・東、北バイパスなど主要道路上に高架を設け、西環状道路に接続する案も考えられるが、この構想は別物なのか。 ・主な渋滞は、国道、中心部、観光地への導線であり、この構想により効果が望めるか検証が必要。 ・国道501号線は、有明環状線の影響により他県の車両が増加し以前と比較すると大型車を含め交通量が増しているが、国道でありながら狭く通学路に接しており不安がある。この路線で事故があれば迂回路がなく大渋滞をおこす。
1003	1　絶対的な自家用車以外の交通アクセスの悪さ、特に「中心市街地」、「主要駅」、「熊本空港」へのアクセスの悪さは問題あり。自家用車を選択肢とせざるを得ない状況の解決が必要と考える。例えば、市電の高架化又はモノレールへの移行など公共交通機関から渋滞緩和策を講ずる。 2　交差点の「立体交差化」の推進。熊本の道路は「交差点」がとても多く、信号待ちによる渋滞が多い。少なくとも「主要道路」と「生活道路」の区別による「主要道路」との立体交差化を進めることで渋滞の緩和に寄与できると考える。
1004	とにかく渋滞の緩和に注力してほしいです。熊本市が大きくなるにつれ人の流れが激しくなっていると思いますが、交通事情は追いついていないと感じるのが現状です。
1005	朝の通勤時間や、夕方の時間帯の渋滞が緩和されることを願っています。 通常30分で行けるところが1時間以上かかったりと生活に支障が出ています。
1006	本当に金曜日の夜や平日出勤時間の渋滞が酷く、到着時間も読めないので遅刻も何回もありました。 なのでめちゃくちゃ期待しております！頑張って下さい！！
1007	熊本市北区飛田から宇城市松橋まで朝は1時間10分、夕は1時間30分はかかります。 朝は浄行寺から水道町、夕は世安町から浄行寺まで確実に渋滞します。 熊本都市圏は渋滞が深刻という内容を見て、ぜひ改善すべきと思います。
1008	渋滞が酷すぎる。道路が狭い。車線が少ない。立体交差が少なすぎる。信号が多い。都市高速がない。
1009	病院勤務のため、以前緊急呼び出しの当番もありましたが…日中の呼び出し時には渋滞や信号が多かったりで時間がかかり困りました。迂回しようにも他の狭い道路も結局、時間はほとんど変わりません。選択肢が広がり、交通も分散してくれるといいなと思います。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1010	現在の道路状況では、熊本市が上質な生活都市となるうえで非常に大きな弊害となっている。また、空港へのアクセスについては、県外の福岡空港に行ったほうが早い場合もあり、空港使用への大きな懸念となる。 今後は熊本市内だけではなく、半導体工場建設も進行する菊陽方面等においても渋滞の深刻化が懸念されることから、県で検討中の鉄道等とうまく連携し、各方面へのアクセスが容易な住みよい都市環境を築き上げていただきたい。
1011	10 分・20 分構想の道路が有料なら、そこ 30 分程度の短縮に構想の道路を使おうとは思わないし、国道 3 号線の渋滞解消にはならないのではないでしょうか。
1012	現在、東バイパスや空港線を中心に出勤時間の大渋滞が起きており、追突事故や単車のすり抜けによる接触事故等が多発しています。早くこの構想が実現となり、安心して通行できる街づくりに期待しています。
1013	過密と過疎の差が増大している。過疎地域への移住を促進（税制の優遇等）すべき。人口に偏りがあるから渋滞が増える。
1014	右折車待ちによる、渋滞が多い印象です。 幹線道路では右折車線以外での右折禁止もしくは分離帯での右折不能が必要と思います 時差式信号は無駄な時間が多くなるので、矢印信号による交通整理が必要と思います 信号・交通ルール等に関する意見をもっと簡単に受け付けてくれるシステムがあるといいと思います。その場所をよく使う利用者が一番状況がわかってると思うので。
1015	高規格道路は有料道路にすることで、金を払ってでも早く到着したい人のみが利用するようになり、現道と高規格道路で交通量が分散されると思います。 新潟市は高規格道路のほとんどが無料のため、連日激しい渋滞が発生しているそうです。 また、私の友人は、「熊本の道路は走りづらいから嫌い」と言って福岡市へ引っ越してしまいました。もう一人の友人も、「鹿児島市の方がマシだから引っ越したい」と言っていました。若者の県外流出を緩和するためにも、熊本都市圏の道路事情改善は喫緊の課題だと思います。どうかよろしくお願いします。
1016	制限速度のない一般道(東バイパスなど)を、道路も空いていて路面状況も良好にも関わらず [redacted] 走行している乗用車を良く見掛けます。[redacted] [redacted] 渋滞を起こしてることも良くありますので、改善してほしいです。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1017	公共交通機関を利用した通勤・移動をしたいが、通勤時の交通渋滞がひどいため、バス通勤は時間が読めないため難しい。結果、車が増えてまた渋滞がひどくなっている気がする。
1018	[redacted]の渋滞をどうにかしてほしい。[redacted]の車がバスレーンを塞ぐため、バスが他のレーンに割り込み、事故の危険性が高い。酷いときは[redacted]ぐらいから渋滞が始まる。
1019	とのかく熊本都市圏の交通渋滞は深刻です。公共交通機関の整備が整は無くて移動はほぼ車に頼るしか有りません。県外の方が来られた時は渋滞の酷さに驚かれます。経済的な損失は計り知れません。それと人生で無駄な時間を強要されてます。熊本駅・あそ空港への熊本市内からは絶望的な感じを受けてます。
1020	県内の渋滞は立体交差が少ないことも一因だと思いますので、積極的に導入してください。 また、計画には「既存路線の維持管理」の視点が抜けていると思います。点検や修繕とセットで議論すべきですので、実現後のランニングコストや既存路線の供用廃止等も含めて検討を進めてください。 併せて、道路用地の取得に当たっては、公有財産の適切な管理や維持管理部門への負担軽減のためにも、必要最小限の範囲での買収や道路区域の設定をお願いします。
1021	あくまで個人的な感覚ですが、熊本は車社会であるわりに、道が狭い・主要交差点が立体ではない・バスを優先した車線づくりが渋滞の原因ではないかと思われます。特に、主要交差点を立体にすれば渋滞はずいぶん解消されるのではと思います。理想は国体道路です。また、近見の交差点を立体にしたことでの効果が出ていれば教えてほしいです。 道路づくりというのは、予算や政治力がものを言うと思いますが、構想を作られたからには妥協なき邁進をしてほしいと思います。ただ、今後、人口減・超高齢社会になる中で、道路は必要なのかという疑問があります。全自動運転の車が開発されれば状況は別ですが。
1022	土日の夕方とか光の森方面から熊本市中心部に帰る時の渋滞が酷すぎるのと 産業道路の慢性的な渋滞を早く解消して欲しい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1023	北区から東区に自家用車で通勤していますが、北バイパスと東バイパスの渋滞(特に合流地点)には毎朝うんざりしています。"バイパス"の意味を成していないように思います。雨の日や事故が起きると全く動かなくなりますし、迂回路もないのでどうしようもありません。 また、公共交通機関を利用する場合は街中経由でバス・市電を乗り継ぐしかないので、時間がとてもかかります。子どもの進学先も限られそうです。 家周辺は国道 3 号線近くの割に静かでとても住みやすいのですが、通勤・通学に関しては不満しかありません。熊本市都市圏の交通状況が少しでも改善することを願っています。
1024	道路の整備もですが市電・熊本電鉄の電車・バス・JR の有効活用も考慮してください 特に、[redacted]熊本市北区・合志・菊陽の渋滞が激しくなるのは確実です 熊本電鉄の電車を御代志から原水方面に延長したら渋滞緩和になると思います。 [redacted] 公共交通機関が充実すれば車所有者の増加を抑制できると思います。 道路整備もですが公共交通機関の整備もお願いします。
1025	路線バスも時間・曜日に関わらず渋滞での大幅な遅延が多い。乗客も会社も行政もそれを当たり前だと思っているのはおかしかったと思います。 県外在住ですが、期待しています。
1026	他の都市部から熊本市内に U ターンしてきましたが、渋滞はじめ道路状況の悪さに辟易しており、ドライバーがいらいらしているのか強引な侵入や進路変更など、他都市よりもマナーの悪さが目立ちます。信号や合流を極力排するなど、渋滞緩和を第一に南北連絡道路の整備を望みます。
1027	とにかく、早急にやってほしい。 10km 圏内の移動ですら 30 分以上かかっている現状を知ってほしい。
1028	熊本市南区在住ですが、緑川に架かる釈迦堂橋と城南橋、蓍町橋の朝夕の渋滞がひどいです。
1029	道路を変えたぐらいでは何も変わらないでしょう。流入する車両を減らすか制限しないと無理でしょう。先日夕方 6 時過ぎに日銀前から市役所前までの移動に 30 分かかりました。信号機の制御もあるでしょうけど大型トラックがいて車線を 2 車線使っていて前に進めない状況でした。また早く行きたいのか車線をしきりに変えて他車の間に無理矢理入り込んで周りが迷惑していました。バイクも同様で車の間をすり抜けていくのでこちらはなかなか進めないし、ヒヤヒヤしながらの運転なのでイライラした運転になって更に渋滞しやすくなります。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	こういう状況を無くさない限り中心部の渋滞は無くならないでしょう。
1030	熊本市へ玉名市から通勤しておりますが、二年前のバスの改編で、バスの路線が 1 時間に一本だったところから 2 時間に一本に減便され通勤困難になっています。渋滞緩和によってバスの便の増便が叶うとうれしいと思います。また、熊本市街への通勤時間が現状はJRとバス＋乗り継ぎ待ち時間で計 2 時間程かかるため、育児家事の両立のためには勤務場所が限られますが、市内の渋滞が解消されることでより市内いろいろな場所で働けるようになることを期待します。子供の通学にも選択肢が増えることも嬉しいです。
1031	西環状道路と九州道を繋げば、その先の中九州道を使い、空港アクセスも格段に向上するはず。植木方面の渋滞もかなり解消されるはず。こちらも早急に進めて頂きたい。
1032	県外からの移住者ですが、熊本都市圏の渋滞は確かに酷いと思います。 通勤時など 1 人乗りの車が渋滞しているのを見ると公共交通機関での代替はできないものなのかと疑問に思います。 広島も地下鉄はありませんが路面電車が熊本より便利でよく利用されている気がします。 バイパス道路を作っても渋滞が中々解消されないのはそもそも車利用者が多すぎることもあるかと思いますので、 道路の整備だけでなく、市電の輸送客数増加やバス路線の再編（中心地を通るバスが多すぎて無駄を感じます）などにも取り組んで欲しいです。
1033	[redacted]を何とかして欲しい。あと、信号のサイクルが流れを悪くしている。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
1	市内への移動の便利さ
2	確かに利便性は良くなるだろう。コスパの問題だね。
3	車線が狭い。
4	特に、熊本は道路網が遅れている。 だから、県外に買い物も行く。
5	便利になると思います
6	道が分かりにくい
7	大きなスポーツ大会(プロ野球やＪリーグ)が開催される場合のアクセスの充実化。駐車場の確保など。 熊本で開催したいと思われるような環境づくり。
8	路面電車と併走する道路の幅、右折車線長さなどを改善してほしい
9	道幅拡張の必要な道路が多い。北区内の 3 号線に右折レーンが少ないため、避けるために事故と渋滞がが発生しやすくなっている。
10	自動車専用道路が増える事はありがたいです
11	便利になれば、嬉しいです。
12	道路がよくなることを望みます
13	熊本市内の道路は道幅が狭い。
14	道路の新設及び維持管理には多大な費用がかかるため、多大な効果は得られるものの、ルート等については十分検討していただきたい。
15	大きな道にしてほしい
16	利用する際に分かりやすい表示をして欲しい
17	スムーズに 1 本道でわかりやすく早く移動できる道路が出来れば 有り難いです。
18	駅や空港へのアクセスが悪い
19	歩行者が多いのに　歩道がなかったり　狭い道だが　交通量が多く危険だったりするところがあります
20	狭い道路が多い。 地方も考えてほしい。
21	熊本の道は難しいので、わかりやすく運転しやすい道になるように
22	道がとても狭く、自転車と自動車が走るにはとても危険なところが多い。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	また、歩道と車道の段差はいらず、 ガードレール的なものだけ付けると、自転車事故も減ると思う。
23	利便性
24	熊本駅と空港までが近くなって欲しい
25	サンピアンから竜田に抜ける 4 差路が、信号も無いのにみんなで譲り合っていてとても素晴らしいと思った
26	自転車で走ったり、徒歩で移動したりがやりづらい。歩道も無かったり道が狭かったりで、結局、車で移動することになる。 車ばかりで、歩行者や自転車は邪魔者扱いされている気がする。
27	5m 以下の幅の道路をせめて 6mに！
28	とにかく道を広くして欲しい。そして博多周辺道路のように交通量が多くても車の流れが良い信号機のタイミングを良くして欲しい
29	道路を拡げる場合の市民の協力に期待したい
30	熊本市内の運転は難しく複雑で渋滞も多いので、運転しやすい道路になってほしい。
31	時間が短縮するから良い
32	狭い道は一方通行にするなどして歩道を整備して欲しい
33	狭い道が、多いわりに徐行運転が、少ない
34	まだまだ、便利だけど、 狭くて、危ない道路が、 熊本は、多いと思います。 八王子通りとか、、
35	路面の舗装がはげていてよく分からないところが多いので早急に直してほしいです。
36	道路を広くしてほしい
37	東バイパスを越えやすくして欲しい
38	狭い片側3車線道路があるから、バスや大型車を運転されてる方は大変だと思う。
39	運転のしやすさにより、都市圏への往来が増え、駐車場の料金を無料にして欲しい
40	道幅は狭いのに交通量が多い道が多いので改善して欲しい。
41	道がない。迂回するにも交通量が多い産業道路は通りたくない。
42	便利さ

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
43	道路の舗装をやり直してほしい
44	合流や分離がわかりやすくなるといいな
45	中心部から郊外へ扇状に道路が伸びており、且つ道幅が狭いので危険で運転に神経を使い疲れる。また、方向感覚が狂ってくる。
46	怖くて運転できない。道がわからない
47	渋滞する交差点の立体交差化をしてほしい。それと、水道町あたりの国道 3 号線は道幅は狭いから、大型車が並んで走れない。福岡市から比べると熊本市は1世代前の感じがする。
48	道幅が狭く離合し辛い
49	道路工事は時間帯など考慮して行ってほしい。
50	空港や駅えのアクセスがしづらい。
51	お年寄りも含め、運転が不安、できない事情のある方でもストレス無く生活が出来るように、既存の交通機関同士の接続を良くしたり、自転車道、段差や凸凹がなく、最低でも人同士がすれ違える幅の歩道の整備等に取り組んで頂きたいです
52	ストレスフリーな、構想をお願いします。
53	たまにしか行かないが、路線変更などなれないので不安
54	交通事故の緩和を目指して欲しい
55	バス専用レーンの増設、市電のスピードアップ
56	熊本市内の道の不便さ一方通行がさの多さなど解決できればいいと思う
57	栄えている所まで辿り着くのが長いというイメージ。買い物を終えても抜け出すまでに時間がかかる。それらが少しでも軽減されるなら、都市部へ出かける頻度も増しそうで嬉しい。
58	移動距離の予定時間の計画が立案しやすい
59	あれば利用する。ただし有料であれば急ぎ何かをする必要がない場合は利用しない可能性が高い
60	渋滞緩和されたら気軽に出かける事が増えそう
61	政令指定都市なのに道路が狭すぎる。思い切って市電を廃止し道路を拡張すべき。出来ないならば、バスを減便し代わりに市電の本数を増やしてはどうか。
62	渋滞緩和による輸送環境の改善に期待します。
63	不便を減らせば、より多くの人が街に出て経済が動く
64	専用道路の普及、都市高速など、 駅、空港、港、交通センターと主要観光地を結ぶ 10 分 20 分構想が重要！
65	案内板をわかりやすくしてもらい、先の進路の案内を詳しくお願いします
66	高速道路　植木インターでの乗降りアクセスを熊本市北区、西区及び中央区からの利便性を向上、整備をしてほしい

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
67	もう少し、域内を増やして欲しい、広範囲での波及
68	都市部だけは便利になっていく印象
69	道路が狭い
70	広い道路が欲しい。
71	整えて便利で環境に優しい都市作りに期待しています
72	道路の白線が見えにくい。
73	使用料がかかるなら利用を控えると思う
74	中心部に住んでいるが、道が狭い所が多い。 バスとの距離が近かったり、自転車で通るのが怖いと感じる道も多い。
75	熊本市内は、交通の弁が良くなると、買い物が楽に行ける
76	熊本市内の運転が怖い。 市電・バス・車が行きかう割に主要道路は道が狭い。
77	暴走族対策、事故時の車積み下ろしをしやすく。 病院など救急車が行きやすく。
78	自家用車以外の交通手段がないので便利な道路があると助かる
79	熊本市西環状道路が池上インターまで開通すれば、植木方面から熊本駅までが便利になる。
80	交通便が改良
81	道がガタガタ
82	道路幅が狭く、電柱が邪魔になっている所が多いと思う。離合するのにブレーキを踏む事が多いと運転しづらい。
83	複雑な道にならないか心配はある。高齢者にとって分かりやすい道路状況ができることを期待する。
84	使いやすい道路にして欲しい
85	便利になる反面、地盤沈下などのリスクが心配
86	行動範囲が広がる
87	目的地の時間短縮
88	交通案内表示が分かりにくい。自動車のナビが無いと移動が困難。
89	走りやすいように作ってほしい。
90	道路をほじくりまわしたら、綺麗に段差なく仕上げて下さい。
91	バイパス道路の開通で市内近辺など県外からの観光客など、分かりやすく通りやすくなると思います

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
92	道路だけでなく、電車の便を増やすなど、公共交通機関を便利にしてほしい。熊本は車優先になりすぎていると思う。
93	熊本は交通の便が悪すぎだと思います。車がないと不便過ぎる。この構想は、県民一体となって実現出来ればと思う。
94	地震の影響か、凸凹した道路が多い。
95	道の整備に力を入れて欲しい 車が多くて近くて道も狭く、歩道が少ない 大人はいいが、通学している子供が本当に危ない。、
96	交通量が多いにもかかわらず道幅が狭い場所が多すぎる。事故の危険性もあり運転が怖いので広げて欲しい。
97	市電に面する道路は通行がしにくく、斜線も狭いので改善してほしい
98	もし有料道路になるとしても、頻繁に使うことになるので、可能な限り安くしてほしい。
99	自動車専用道路であってほしい。事故やトラブルが防止できる道路にしてほしい。
100	段差をなくしてほしい
101	日常的に自転車に乗っていますが、道が狭い車道は危なく感じるので歩道を走る時がありますが、段差があったり舗装されていなかったりと歩道も危ない箇所が沢山あるように思います。
102	市内を避けて迂回できれば、南の方にも気軽に行きたい
103	交通の便が良くなる事で経済の活性化になると同時に生活の向上になると思う。
104	便利になってほしいです
105	子供達が安全に通学出来るように歩道や、横断歩道を詳しく設置して欲しいです。自転車通勤が多いので交通事故防止につながるよう、歩道を広くしてほしいです
106	電柱の地中下を早急にお願いしたい 河川沿いの道路の充実　自転車通勤に便利
107	蔚山町の電停前に住んでますが、ボロい電車程騒音が酷い。責めて夜遅い時間は騒音の少ない電車を運行して欲しい。普段電動アシスト自転車で買い物に行きますが、道路が狭くて車道を走るのが怖い。
108	難しいとは思いますが歩道や自転車道の確保をお願いしたいです
109	歩行者が安全に歩けるように、歩道を整備して欲しい。託麻南小、長嶺小界隈は車も多いし、歩道も狭いので子供を通わせるのに不安があるので.....よろしくお願いします。
110	人の育つ街として、発展するための構想になる様、心よりお祈りしております！
111	地震対策も考えて安全性を第一に構想してほしい。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
112	時間帯によってとても込む 自転車やバイクなどとの接触が怖いくらい、道が狭い
113	道が狭く、一方通行な複雑、路面電車が、あり走りににくい。
114	便利になることは良いことだ
115	電車通りの右車線の幅が狭い 電車通りからの右折が難しい
116	自家用車での移動が増えることをみこして、駐車場の減額をおねがいしたい
117	電車通りの三車線が狭い
118	従来の道路も拡充されればよい (車線を増やすなど)
119	バスレーンと車レーンをきちんと分けて欲しい 道も狭いから危ない
120	熊本西回り道路が完成すれば随分違うと期待しているが、なかなか完成まで遠いようでいつまでたっても、熊本市内中心部を通らないといけないというのは気が重く、無理して行こうという気にならない。
121	道路の凸凹、ひび割れが多い
122	道路のでこぼこを減らしてほしい。また、工事を行う際にはできるだけ短い工期でやってもらえたらありがたいです。
123	通学路で、道が狭く、抜け道として通る車が多く、危険な道路がある。
124	交通アクセス
125	狭い道、規制速度が遅い道が多い。将来の高齢者増加と自動運転の本格化を見据えた道路整備が必要だと思う。
126	道路を広げて下さい。そして、バイパスを作ってください。
127	地元でも　わかりづらい道路標識がある
128	熊本市内は道が狭く、複雑なので自分で運転する勇気がない。
129	道路の拡張をお願いする
130	熊本市内の道路をわかりやすくしてほしい
131	高速道路の様に利用するのに、料金がかかったら利用しづらいので無料がいい。
132	通行しやすい道路整備を。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
133	熊本はまだまだ田舎であり狭い道が多い。にもかかわらず最近の[redacted]、[redacted]だろうが、狭い道で対面した時は[redacted]である。それなのに自分が[redacted]であるにもかかわらず、[redacted]とはせず、[redacted]が多い。もしも[redacted]と思っているからだ。こんな[redacted]が優勢な道路、交通ルールのままではいけない。[redacted]は[redacted]、必要以上に[redacted]でしかない。[redacted]でも[redacted]。ゆえに[redacted]である。
134	道路と同時に電車（鉄道）運営ネットを充実して欲しい（特に空港へのアクセス）バスで20分なら電車も推進して欲しい。
135	細い道でも交通量が多い場所がけっこうある中で、[redacted]もあったりするのでどうにかしてほしい
136	狭い道や変形交差点など、車で出かける時の不安要素が少なくなり、目的地に行きやすくなる。
137	便利さ
138	現在の道路環境は道が狭く歩道がない所が多いので歩行者にも配慮された道路事情計画を進めていただきたい。
139	浄行寺交差点から子飼橋交差点までの道幅が狭すぎる。3 列になるレーンがあるが絶対的に幅がない。 浄行寺のところのバス停をもう少し変えることはできないだろうか。絶対に混む。車をスムーズに流したいが絶対つまる。
140	従来通りだとあまり行きたくない。
141	事故など減って安心して運転出来る道路になればいい
142	高齢者にも優しい道路にして下さい。
143	高速道路の活用法
144	連絡道路は有料ですか？ 山鹿から熊本市内へ行く時に、3 号線を利用しますが、あの道は二車線等どうにかなりませんか？

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
145	全問でも書いたが、他には市電沿い道路が通りにくい。 特に新水前寺～水前寺公園のあたりは、駅の部分の電停側の車線が車ギリギリの幅しかなく、はみ出てくる車もいるし、狭いからみんな真ん中の車線を通りたがって結果真ん中が混むという状態。 もう少し道路に幅をもたせてほしい。 他にはバスの路線のパターンを増やしたり、市電を東バイパスの方にも伸ばしてほしい。
146	大通りから入ると狭い
147	道が狭い割に交通量が多い。せっかく熊本駅周辺が活気付いてきたので、熊本駅周辺の道路をもっと整備するべき。
148	通勤時間短縮
149	道路の表示が分かりづらい所が多いので、初めて熊本市を運転する人にとっても、分かりやすくしてほしい。
150	道が傷んでる
151	中心部から離れた地域は道幅が狭く、右折車などが出るとすぐに渋滞が発生する。 自転車の人が多く、狭い道では避けて通るのが困難になる場合があり、それによっても渋滞がおこる。
152	少しでも　移動時間少なくなったら嬉しい
153	都市圏への外出がしやすくなる
154	通勤に利用したい
155	道が狭い
156	先程も書きましたが、道路が分かりにくい、地震後の修繕が澄んていないところがあるので、改善して頂けるとありがたいです。
157	道が狭いところが多い 車線が難しいところがある
158	時間短縮
159	道路が狭い。菊陽への通勤で 1 時間はきつすぎる。
160	観光地へ行くルートが少ない為、行く気が起きなくなる
161	基本的に道が狭く、事故が多いように感じます。
162	時間短縮効果

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
163	道路が狭くて離合が大変なところもある
164	標識がわかりやすいのがいい
165	通学路などの安全面も注意した上で、通勤時間の短縮ができれば嬉しい
166	大きな交通体系の考えも必要ですが 日頃利用する道路の管理や 狭くて入りくんだ住宅街の道路や狭い歩道の見直しも必要だと思います。
167	中心地から熊本空港まで電車を通して頂けたら嬉しいです。
168	ストレスなく運転ができるようになり、時間短縮や高齢者事故の軽減に寄与すると思われる。
169	居住地域から熊本市内に車で行行とする際、交通渋滞、駐車場の確保、道路の狭隘、交通規制の多さなど、気が重くなります。
170	各地の観光地へのアクセスがスムーズに出来る様にしてほしい。
171	交通量が増え経済的にも活性化すると思う
172	もし行く機会があったら 行ってみたいです！
173	無料のバイパスであれば嬉しい
174	熊本県内の道路は皆狭いですし、車線も増やすべきです。そして電信柱が通行の妨げになっています。電線の地中埋設をお願いします。
175	熊本都市圏の道路は、道を知っていないと通りづらい。わかりやすい道案内がほしい。長いこと住んでいたが、初めてのところに行くのにナビゲーションがあってもたどり着くのに苦労したことがある。
176	以前より天草方面に行くのにかかる時間が少なくなりましたが狭い道もあります。
177	全体的に交通事故が減少してほしいです。
178	もっと 移動がしやすい環境をつくってほしい
179	私は熊本市に行くこともなければ、熊本市内に住んでるわけではないので、10 分 20 分構想には全く関係ありませんが、近隣住民の皆さんはこれができれば便利でしょうね。
180	他県からの運転者にわかりやすい道路案内を付けてほしい。
181	生活が便利になりそうだと思う
182	狭い道が多い
183	熊本市内への移動時間が短縮できる

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
184	緑地帯がある場合、出来ればそれを避けて欲しい。 現在は、道が狭いため、自転車にとても気を遣う。
185	古くて見えない標識や、白線とかを綺麗にしてほしい。
186	熊本市内の道路網がわかりにくい。 いまどこを走っているのかわからなくなる。 のでわかりやすい道路整備をしてほしい。
187	駅や空港に行くための所要時間が多いため、10 分 20 分構想を実現して、利便性を高めてもらいたいです。
188	現在の状況では熊本市内はあまり走りたくない。
189	浜線バイパスの拡幅以降、随分と市内への利便性は向上したが、相変わらず、市街地の変則的な交差点は、車で走りにくい。
190	市内のどこからも空港への移動時間が20分になってほしい
191	道幅が狭いです
192	道幅を広くしてほしい。
193	事故が減るよう願っています
194	分かりやすくかつ広い道路を希望する
195	料金体系を分かりやすくしてほしい
196	将来的に熊本市周辺にアクセスしやすくなるので期待している
197	10 分 20 分構想が実現したら、メリットが 多くなる反面、デメリットも増えるのでは？　熊本市内は道が狭い所が多く、慢性的な渋滞となっており、市内の抜本的な道路整備が必要と思われる。10 分 20 分構想が実行されたら、[redacted]のでは?
198	出口をスムーズに
199	生活道路である、市道や県道などは、幅が狭くて更には曲がりくねっているのが現実問題です。区画整理を可能な範囲で推進していっていただきたいです。
200	移動時間が短縮できる
201	熊本市は道がカーブがおおくて分かりづらい
202	高速道路との連絡ルートの多様化
203	益城町も 4 車線化が進んでいて楽しみです。
204	行動範囲が広がることで家から出る気持ちは高まると思う。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
205	交通事故が減ればいいけど
206	高速までの道がとても混むので、このようにスムーズに行けるのならありがたいです。
207	他の地方都市と比較しても、道路幅が狭かったり、斜線が少なかったり、未来を見る力が足りなかったような気がします。
208	便利になるぶん事故がふえないか心配もある
209	他県より引っ越してきた際 道路の狭さに 驚いた。自転車に乗るのが怖かったし 歩行もしにくいと感じた。 市電に乗れる地域に住んでいるときは 大変便利だと思った。
210	前記に同じです
211	車移動でのストレス軽減
212	車は地方で暮らす私達には不可欠なので渋滞緩和は重要な課題だと思うので早く実現して欲しい。また、地元なので熊本空港をもっと利用したいがアクセスが不便なので福岡空港を利用することが多いので熊本空港までアクセスしやすいようにしてもらいたい。
213	バス、タクシー、トラックを専用レーンにて走行させる。 速度制限無し。
214	移動範囲が増える
215	まず、道が狭い
216	便利になれば良いと思います。
217	交通の便の改善や環境に配慮した取り組みは進めて欲しい
218	常に渋滞してるので車線変更するのも怖いし曲がるのももちろん怖い バッチリ地理を把握してどこで曲がってここから行くというルートがイメージ出来てないと目的地につかない 広い駐車場があったりしないので行くまでも大変だし行ってからも大変 広い駐車場を郊外に作ってそこからのシャトルバスなり何なり作ってくれるとまちに行きやすいかな？と思う
219	都市圏は環状的に、それに接続する都市圏外との利便性の良さ
220	以前、宇城市から市内へ通勤していたことがあるが 3 号線の混み具合が毎日負担になっていた。その経験から今も市内へ向かう時は、よしいくぞ！と気合入れないとなかなか行けない。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	より気軽に、快適にスムーズな移動ができるのならとても嬉しい。すぐには難しいだろうが応援しています。
221	熊本市中心部の道路が車で通行しにくい所が多いのでどうにかして欲しい。
222	行き来しやすい
223	便利になるのは良いこと
224	近隣のアクセスがし易くなるよう期待しています。
225	道路幅が狭いところが、まだ多い
226	車が、多く時間がかかる。また、公共交通機関の回数が減ってしまい、不便になっています。
227	新しい道路ができ、便利になるのは良い事ですが、熊本市内の車の運転マナーが悪いのが気になります。他県から越して来た時ビックリしました。
228	より豊かで便利になって欲しい
229	道のわかりやすさ
230	道幅が狭く運転しにくい
231	雨でなくても渋滞する所が多く、狭い道が多い。東区役所に向かうバスもなく、駐車場も狭い。10 分 20 分構想が実現すれば、往来が増えるので、どの世代の人も往来しやすい環境を望みます。
232	公共交通機関が充実していたら良いと思う 自家用車も維持費がかかるので、できれば公共交通機関を使いたくても、そもそも路線がないことが多い 親が高齢になると車の運転も心配なので、もっと移動が便利になると良いと思う
233	合志市、菊陽町、大津町の車がないといきていけないけど、人口増加しているところからのアクセスを　駅に広い駐車場を作る等お願いします
234	移動する時間が少なくなり、生活道路が便利になれば、いいと思います。
235	一方通行や曲がってはいけない道などわかりにくい。また、朝の渋滞を見ると右折すべきでない場所が右折できたり、今ある道路の利便性を向上させる。するとお金があまりかからない。 熊本は運転も乱暴、時間にルーズ。それらも渋滞を産んでいると思う。
236	熊本は東西の移動が悪いです
237	交通量が多いことで危険になっている場所もあるため、そういった事が緩和されて欲しいと

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	感じます。
238	移動時間の定時化による利便性の提供
239	道路が狭すぎる
240	県民のために便利になるようにしてほしいと思います
241	熊本駅までが遠い
242	目的地までの選択肢が増えるといいと思う
243	どの交通の案内標識を見ればいいか迷うことがある
244	電車通りの道幅が狭く、減速せざるを得ない状況が発生するので 解消するとありがたいです。
245	熊本は公共交通機関の利便性に欠けるため、早く道路を整備していただきたい。
246	スムーズに県内移動が出来るように期待したいですね
247	公共交通機関を使うのに　不便である
248	南区の IC へのアクセスの悪さ
249	道が狭く、一方通行や時間で通行できたりできなかったりする道があって分かりにくい。
250	街中の渋滞は そもそもが他の交通手段が整って無いからでは？ 東区に住んでいるが 郊外のショッピングセンターなどが充実してきたので ほぼ街中に行く機会が無い。 もっとスムーズに行けるなら、さくら町や熊本駅などの新しい施設に行きたい。
251	全体的に本当に車線が分かりにくい。
252	便利さ
253	県外から来た人が分かり易い案内板が必要。
254	道路が狭かったり車線が分かりづらかったりする。 県外の人が来たときにどこを通ればいいか分からなくて困る。
255	[redacted]熊本をアピールするいい機会だと思うんです。よく SNS で[redacted]と訊ねられます[redacted]って声を大にして言えません。お願いします。どうにかして下さい。
256	政令指定都市なのに公共交通機関がほぼ使えない。人口の割に通勤時間帯の交通渋滞

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	が酷い。道路がわかりにくい。
257	地震の影響もあるかと思うが、生活道路の穴ぼこや傷みがあり、車の振動が体への負担を感じるときがある
258	分かりやすい案内標識を心がけて欲しい
259	熊本市周辺の地域からの熊本市内へのアクセスが便利になると思う。
260	地震後、まだ道路が歪んだりしてるので、水道管交換や電柱地中化と共に長期計画で修復する必要あり。 案内標識も本当に適正か見直した方が良い。 カーブミラーも曇っていたり、角度が悪いのがあり、どこが管理しているのだろうか? [redacted]渋滞をどうにかした方が良い。
261	三号線最悪
262	少しずつ便利になっている
263	東バイパスなどの主要道路なのに道路幅が狭い。片側 4 車線ほしい。
264	狭い道が多く、道路情勢が悪すぎる。 計画が杜撰すぎることが今の現状だ。
265	立退き等、多少の強制も必要になると思う。近郊住宅地と中心部のアクセスが便利になる必要がある
266	ルートの選択が少なすぎるので、迂回ルート、住環ルートを増やすと良い
267	可能であれば、自転車専用の道路が有れば、安全でスムーズな流れが可能では？
268	絶対、車がないと移動が大変なので、交通の便が良くなることを思います。
269	2車線道路の白線が薄く、消えていて見えにくい箇所が多く存在する。接触事故等の危険があり、大至急対処してほしい。夜間は特に危険。
270	道が狭い所が多いです。特に富合の緑川の河川敷は狭いので不便です。
271	道が複雑なところがあって間違えそうになる
272	熊本市は、バスが駅や桜町への縦のルートはたくさんありますが、横のルートが極端に少ないです。
273	車移動がほとんどなので 駐車場の少ないところが多いと思う。
274	国道 57 号線の道路拡大を希望
275	熊本県内の交通事情は、良くないので緩和されるといいなと思います。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
276	道幅が狭い
277	道路標識や停止線などペイントが薄くなっている。対応して欲しいです。
278	道路標識がわかりにくいです
279	道路の白線が消えているところが多いので改善してほしい
280	利便性の向上は助かる
281	交通標識が分かりにくい。
282	もっと交通の便がよくなってほしい。 運転出来ない人のこたも考えてほしい
283	歩道や自転車同の整備もしてほしい。
284	実用性
285	便利です
286	早いだけでなく安全面もしっかり見てほしい
287	標識が分かりづらい
288	どの地域に住んでいても移動を楽しめるようにしてほしい。
289	歩道が狭い、学生が自転車で安全に通学出来るようになって欲しい。 いつも同じような場所の工事をしていてゴミゴミしている感じがする。車道が狭い。電車通りの三車線は電車側の車線が狭く運転していて怖いことがある。
290	道路はでこぼこ、道路の線は消えかかって見えにくいところがあったり、渋滞にかかる時間
291	運転が楽になる
292	高齢化が進む事は皆が知ってるので、足元が健全じゃない方々も、安心して外出できる道路作りを心がけて欲しいです。シルバーカーやベビーカーの方でも通りやすい、できれば車椅子の方も外出を怖くないような道。
293	便利なの利用したい
294	道路が狭いところが多く、自転車専用レーンがない道路の場合、自転車とぶつかりそうになって危ない。道幅が広げられるとよいのですが
295	道路幅や歩道が狭すぎる。 特に住宅街ではバス路線にもかかわらず、道路も歩道も車や人がギリギリでスレ違う。 特に歩道は、1 人が車道に降りないとすれ違う事が出来ない場所が国道を含め多数ある。電柱が歩道側にある為、更に歩道の幅を狭めている。植え込みも同じである。 また、歩道は段差ばかり。新地団地付近は初期に植えられた街路樹の根元が歩道を盛り

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	上げ、歩道そのものがバリアーと化している。 街灯も整備されておらず、新地球場の植え込み側歩道は、この時期は夕方から真っ暗で向かい側から来る人が全く認識出来ない。中心部の再開発ばかりで、住宅街がないがしろにされている感がある。
296	道幅の広い道路建設
297	事故減少
298	福岡の様な都市高速が可能なら、とても便利になると思う
299	地震の後 熊本のアスファルト舗装道路はデコボコしたままの場所もまだ多くあります。 まずはそういうところにも目を向けて欲しいです。
300	熊本市内は電車通り等が非常に通行しにくいと思います。
301	充電型の車に配慮して何ヵ所かにそうゆうステーションを造って欲しい。
302	市電の遅延はホント勘弁してほしい。
303	渋滞緩和とともに自転車・歩行者が利用しやすい交通環境を目指してほしい
304	標識や道路白線がわかりにくい
305	一方通行の場所が意外に多いし分かりにくくて困ります
306	市内のどこかに(病院に)行くとき、道路が狭いところが多いと感じますので拡張整備を早くして欲しい。
307	道が狭いところが混むのが事故が起きないか心配だった
308	範囲を広くしてほしい
309	道が分かりにくい
310	道路のメンテナンスお願いします
311	信号が多いのと道路が狭いです
312	萩原の道路がガタガタで 自転車のカゴに入れてたコップが割れたことがあります。 その道は１車線なのに前後から車の往来も多く轢かれそうになった事も多々あり、とても危ないです。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
313	八代市からだと市内までの道が少ないのでどうしても、時間がかかるのでもう少し短縮できたら市内への買い物が楽しめそうです。 また、商業施設の駐車場が少なく、そして駐車料金が高いのが不便だと感じます。 駐車場を探す面倒が有ります。
314	事故がないように
315	歩道の整備
316	都市化が進み交通の複雑化
317	年をとっても運転しやすい構造、システムがいいです
318	市電沿いの道路の車幅が狭い
319	交通事故が減少すれば良いなと思います。
320	5m以下の幅の道路の幅拡大と通学路の安全性向上
321	便利になります
322	空港へのアクセスをよくしてほしいです
323	銀座通りや市役所前の交通標識が市外の人には分かりにくいのではないか
324	熊本全体の生産性が上がると思います
325	自転車用レーンを増やしてほしいです。 自転車は原則車道を走ることとされていますが、現状として、車道を走ると車やバイクの迷惑になるため、漕ぎにくいです。
326	道路整備は大事だと思いますが、それに伴って車の台数が増えれば結局意味がないようにも感じます。熊本のことを「車社会」と言う方がおられますが、わずかな移動ですらその手段を車に頼る現状は成熟された「車社会」には程遠いのではないでしょうか。 「熊本は車がないと不便」という声も聞きますが、県外から来た者としては、地方都市にしては公共交通機関が整備・維持されていると感じ、利用しないのは極めて勿体無いです。渋滞解消などが実現した際にはバスを中心に公共交通機関の利便性も向上すると予想しています。道路整備とともに、公共交通の利便性向上や利用を促す取り組みなどを合わせて行うようお願いしたいと思います。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
327	国道も東バイパスも交差点が多すぎる。右折左折より通過したい車で混んでいる。費用がかかるため、無理だと思うが、立体の交差点を増やしてほしい。市内に用事がある車と市内を通過したいだけの車が分けられれば、かなり渋滞が緩和するのではないか？ 熊本駅から、街中心部へのアクセスが悪すぎる。加藤清正の攻め込まれにくい道路には誇りがあるかもしれないが、生活に利用する道としては非常に不便。地下ないし上に直線でいけるよな道、または移動手段を作ってほしい。
328	中心部のクネクネとした道路を改善して欲しい！
329	・熊本のバイパスはバイパス沿いにお店が建ちすぎてバイパスの役目になっていないと思います。 ・狭い道が多すぎてクネクネ曲がりすぎ。
330	インフラを整備する事はなかなか難しいかと思いますが、後世の利便性を考慮してもらえると大変いいと思います。
331	熊本都市圏の朝夕の交通渋滞や車保有率が上がっているための交通量の増加はとても酷いものです。年々酷さが増しているように感じています。 それに伴い交通事故も増えているように感じます。 安心・安全な街にぜひして頂きたいです。
332	福岡都市高速的な【仮称】熊本都市高速として有料で良いから、熊本市中心部へ入っていく九州自動車道の各 IC…植木 IC、熊本 IC(…熊本 IC から延伸で第一空港線上に並行するように辿るイメージで熊本空港＜直結＞、大津町中心部付近を通り 2020 年 10 月に開通した国道 57 号北側復旧道路…大津 IC まで直結)、益城熊本空港 IC、御船 IC…から熊本市中心部へ延伸し、熊本市中心部(熊本駅・桜町・通町筋・水前寺・田井島・近見)は環状線道路的な感じで円の中心に入っていくようなイメージで設計をしてみては？
333	熊本都市圏での渋滞と、離島や多くの中山間地域を抱える熊本都市圏以外の移動のしやすさが、双方の活性化、地方の創生に必要不可欠だと思います。
334	道路の整備を行ってほしいです。一時停止ラインや路線のラインがほとんど消えているところがたくさんあります。特に夜間走行するときにとても危ないです。 また交通ルールを守らない人の多さ、思いやりのある運転をする人の少なさに悲しくなります。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	交通事故を起こしてからでは遅いのです…自分自身にも日々言い聞かせながら心がけています。 みんなに優しい運転が出来る人が増えていくことを祈っています。
335	道が狭く危険な通学路が多いので、警官の見回り強化等で交通ルール違反に対する抑制をしてほしい。
336	道が狭い 右左折車線を増やしてほしい
337	熊本 IC や熊本空港へのアクセスが改善されるのは非常に喜ばしいことなので、なるべく早期実現し、白紙撤回や工事の中断などがないようにしてほしい。また、熊本 IC と接続させて利便性を高めてほしい。
338	バスが通行する道路は全てバス専用レーンを整備してほしい。 自衛隊基地から主要道(片側 2 車線以上)に接続するまでの区間は特殊車両専用レーンを整備してほしい。
339	1、中心部と高速道路とを自動車専用道路での接続を期待します。 2、中心部と高速道路の接続を超えて、自動車専用道路で郊外の住宅地や商業施設との接続を期待します。 3、自動車専用道路で、熊本市中心部を通過する車両・物流トラックの中心部流入回避道路を期待します。 4、具体的には郊外に自動車専用道路の環状線を整備して中心部に車両を入れない。 5、河川敷・河川上・道路上部・トンネルを活用して自動車専用道路の整備を期待します。 6、郊外の片側1車線道路には、たくさんの「追越し車線」「譲り合い車線」の整備を期待します。 7、仙台西道路、新潟バイパス、そのような道路をお手本にして欲しい。
340	道路の整備には、子どもたちの通学路の整備も含めて考えて欲しい。また、通学路の日没後の明るさ確保も考慮して欲しい。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
341	①生活道路において道幅が狭く、歩道確保が必要な道路が多いのでは。 ②道路幅が狭いバス路線等のバス停整備（バス停車中、後続車が渋滞） ③左折、右折専用車線の整備促進してほしい。
342	話は逸れるのですが、自転車レーンが無い道で車道を走るのは危険だと思います。バイクと自転車が同じ所を走るのはおかしいと思います。自動車、バイク、自転車、歩行者、それぞれきたんとしたレーンがあると事故も減るのではないでしょうか？これは日本全体の話なのですが…とにかく、交通事故の起きない道路作りをお願いいたします。期待しています！職員の皆さま無理をしないでお身体ご自愛下さいませ。
343	乗用車以外の交通手段を使用する人への配慮も必要となると思われます。高齢者社会を見越した交通公共手段での移動方法が増えれば、ご年配の方が移動しやすいと思います。また安全に歩道を渡れるように交通ルールの徹底が必要だと考えます。
344	今だけの問題ではなく、10 年後、20 年後、30 年後まで見据え計画をして頂きたいと思います。 私は、東バイパス北バイパス西廻りバイパスの上に有料の環状線を作り、そこから中心地、高速インター、空港へつながると非常にアクセスも良く県外からの流入や県内市内の人も動きが活発になると思います。 費用も掛かると思いますが、通行料、環状線やインターチェンジのの名前の賃貸などで収益を得ては如何でしょうか。 渋滞緩和とアクセス改善には、とても期待しております。
345	現状の人口バランスのみに捕らわれず、熊本市、熊本県内全域の長期的な利便性向上など多角的な視点を持った計画の推進
346	道の塗装をもっときれいにしてほしい です

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
347	福岡市内から今年転居したが、熊本市はとても[redacted]だ。以下の5点を改善してほしい ①市中心部で信号を増やしてほしい＝市中心部に信号が少なく、やたら一時停止を求める場所が多いために運転手が「安全に通行できる」と判断するのに時間がかかることで渋滞しやすい。信号があっても押しボタン式の場所も多い。歩行者の安全を守り、円滑な交通を実現し、渋滞を減らすことでCO2削減につなげるためにも、新たな道路建設の前にできることを取り組んでほしい ②県道の道路幅や車線幅の拡大を＝車が大型化し、ワゴンタイプの乗用車を持つ家庭が増えているが、道路幅や車線幅が狭いままで[redacted]、早急に道路拡張や車線幅の拡大などに対応してほしい。一例として挙げれば、[redacted]付近の道路は車線幅が国道よりも約 25 センチ狭いため、横を通るバスやトラックなどと接触するケースを何度も見た。[redacted]も通行しにくいため避ける運転手も多いことで、さらに渋滞を招いている ③街灯を増設してほしい＝街灯が少ないために夕方や夜になると道路が暗くなり、法定速度よりも速度を落として走らなければならず、渋滞が起こる要因になっている。「夜道が暗いので安心して歩いて帰れないので、車を運転している」という女性も少なくない。街灯の増設や道路沿いの商店を増やして街のにぎわいを創出するなど、明るく安心できる道を増やしてほしい ④「チャリチャリ」の導入と駐輪場・自転車専用道路の増設を＝市中心部は渋滞が多いため自転車の方が早いことが多いが、自転車は車道を走ることになっているために車の渋滞をさらに招いている実態がある。以前に住んでいた福岡市では街角にある自転車を借りられる「チャリチャリ」の仕組みがあり、短距離や中距離では車ではなく自転車を利用していた。熊本市内の道路はアップダウンが少なく、自転車が利用しやすい街なので、早急にチャリチャリの導入や市中心部での駐輪場の増設、自転車専用道路の設置などを積極的に

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	取り組んでほしい ⑤[redacted]近年では金沢市など、路面電車の良さを見直して増設や新たな路線を設置する都市が増えており、終電を 24 時台にしたうえで、増発や延伸などに積極的に取り組んでほしい。またバスについても朝夕しか走らなければ、一定の通勤通学客しか利用できず、生活利用ができない。せっかく[redacted]に[redacted]を整備したのだから、市内各方面から[redacted]にアクセスするバスも増発してほしい。そのことで必ず道路渋滞の緩和につながる。
348	中心市街地や主要観光地以外においても駐車場を増やしてほしいです。空き地の駐車場化に向けた整地費用の助成や「akippa」「タイムズの B」の利用促進等。
349	福岡などの都市高速のように、有料でもかまわないので、改善区間を増やしてほしい 東バイパス上に高架道路を設置して、熊本IC～県庁通り入口～流通団地入口～熊本港の区間を整備してほしい 南区在住ですが、御船 IC・益城熊本空港 IC・熊本 IC・北熊本スマート IC・植木 IC へのアクセスが不便すぎる
350	バイパスも必要ですが、細い道が多く自動車での移動時はそういった地区をできるだけ避けています。区画整理、道路の拡幅を積極的に検討お願いします。 もしくは、自転車通行帯を増やす、自転車走行可能な歩道の整備、駐輪場を増やす等で、

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	自動車に頼らなくても良い環境づくりを検討お願いします。市街地は結構自転車停めれない場所が多いので、自転車の機動力を活かせない、という印象を持っています。
351	○長期的視点で考えると車は自動運転となるだろう。そうなれば、自動車は高齢化社会にも必須なものになるし、安全性も大きく向上する。自動車道の整備は重要度が増すので、整備にまい進してもらいたい。 ○熊本県・市は九州の中央にある大きなメリットを生かし切れていない。福岡から鹿児島までの九州縦貫の新幹線や自動車道は整備されたが、大分・宮崎（北部）・長崎といった横軸の高速自動車道整備が、非常に遅れて、時間がかかりすぎる。10 分・20 分構想道路で九州道へのアクセスを改善していけば、九州中央の立地のメリットが大きくなり、観光や企業進出が盛んになるだろう。
352	パークドーム近くの小山町に住んでいます。 この地域の公共機関がとても少なくかつ早い時間に運行が終了してしまう為ほぼ車での移動になってしまいます。子供の通学にもバスを利用という選択肢がなく雨の日はレインコートを着て自転車で行くしかありません。 空港までの新しい公共機関をとても期待していましたが… 実現する事を切に願います??
353	できるだけスピード感をもって取り組んでほしい。また都市高速道路を整備するべき。
354	環境問題のために、自動車だけでなく自転車・電車・バスなど市内の移動の選択肢が増やしていく必要があると思います。この構想は自動車の利用ルートの分散を図ることで市内の移動しやすさに良いと思います。
355	道路にヒビが入っていたり割れていたりして危ないところが多い。
356	道路ががたがたしすぎ。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
357	CO2 排出削減等も考慮するのであれば、専用道の横にサイクリングロードなども付加すべき。信号の少ない、渋滞の少ない道路であれば、自転車の利用促進により、交流人口の拡大等にもつながる。
358	飛び石で車の窓ガラスが割れたことがある。道路がでこぼこのところが散見されるため、道路の維持整備を適切に行ってほしい。 また、熊本工業高校の横の道に街灯がなく、冬場では5時過ぎでも真っ暗なため、高校生の通学の安全を確保する点でも街灯をつけてほしい。
359	道幅が狭い。歩道の白線が消えかかって危ない。どのバスに乗ったらよいかわかりづらい。このようなことを整理して公表したものがない。などたくさんの課題があり、また、それに対する対応が遅い、不十分、気づいていないなど課題は山積している。
360	中心部周辺の立ち退きを伴う道路拡張を子飼周辺のようにどんどん進めて欲しい。 幹線道路と住宅街のアクセス部に生じやすい渋滞解消策を様々講じて欲しい。
361	構想の道路だけでは都市圏の道路の課題解決にならないと思われる、都市計画道路や周辺の未整備の道路についても、早期整備が必要。
362	もっと道路が広くなると、通学で自転車に毎日乗ってる自分からするとありがたいです。
363	まずは既存道路の白線や亀裂、ヒビなどの補修もままならない現状をどうにかして欲しい。 またドライバーの啓蒙なくては道路などインフラを増やしたところで改善は難しいと考えます。
364	通勤途中の狭い道路での離合が毎日すごく大変です。交通量が少し多めの狭い道路を広くしていただきたいです。
365	渋滞は解消しても、駐車場が無いと困るのでパーク&ライドが気軽に使えれば嬉しい。 ☆駐車場の側にバス亭があり、移動が楽に出来るとか…
366	IC までのアクセスを良くしてほしい。 西区の IC は山奥すぎて、そこまでのアクセスが悪い
367	バスが通るのに、普通乗用車ですら離合が緊張するような細い道は広げて欲しい。(国道 3 号線から麻生田交差点へ抜ける道路等) 交通量、歩行者への危険性に比例した順で早期拡幅工事を進めて欲しい。 生活道路の選択肢を増やして欲しい。新南部交差点と国道 3 号線の信号の時間の長さを

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	適切な長さへ変更して欲しい。
368	他県と比較し、メイン道路の立体交差や、自動車専用道路が少ない。バイパスも、交差点が多く利便性に欠ける。
369	都市圏外在住ですが、電車通りにおける右折のしにくさはどうにかならないものでしょうか？
370	西廻りは今日も利用してきましたが、花園から先が出来たら本当に便利だと思う反面、その地域で発生している地盤沈下がとても心配です。因果関係がどうなのかはわかりませんが、[redacted]きちんと対策や保証をした上で、と思います。 ただ、これらが完成すれば、通勤通学、もしくは社用で出かける方々にとって、とても便利になると思いますので、少しずつでも地域の方々と相談をしながら進めて完成させてほしいと思います。
371	電車通りを走行する際 電停付近の車線が狭くなり 車線をはみ出す車が多く危険だと 感じることが多いです。 電停のバリアフリーとともに 道路幅の拡張もしてもらいたいです。
372	幹線を整備することは大事なことですが、市道や県道に立つ電柱（川尻町瑞鷹のある県道）が道にはみ出てて、とても走行しにくいです。
373	熊本県内の有明沿岸道路と熊本都市圏のアクセスをお願いします。
374	旧浜線（東バイパスより南側）の、道路が危ないです。水路の上に今にも落ちそうな鉄板が引いてありいつか事故があると思います。現地をよく見てください。
375	交通量の割に車線が少なかったり歩道がなかったりして危険 車の利用がバスの利用に転換する運動を促進してほしい
376	利便性が高まるので早期整備を期待したい

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
377	自転車、歩行者兼用歩道がタイル等でできているところ(例：大江渡鹿交差点周辺)があり、雨や雨上がり等路面が濡れているととても危険です。自転車で走行中に気をつけていてもひょんなことで滑って転倒します。何度か目撃しましたし、経験もあり恐怖でしかありません。巻込みなども考えられるので改善してほしいです。マンホール、ドレインなども危険です。
378	バイパス等車線の多い道路が郊外の方に行くにつれて車線が狭くなり，その周辺部で渋滞や事故が増えそうに思います。 区画整理ができていないので幹線道路から一つ入るだけで道が狭かったり、一方通行だったりする場所も散見される。さらにそのような場所を渋滞回避のために通行し危険な場面も遭遇する。 信号の制御もちぐはぐな箇所がある。 道路整備と併せて公共交通機関が利用しやすいような整備もしてほしい。(現状では都市圏のバスは道路事情によりダイヤどおり運行されておらず、それが信頼性を損ねて利用低下につながっている。定時運行できるような環境作りをしてほしい)
379	浄行寺交差点(子飼→坪井方面)の道路などは非常に危険で明らかに車線数が足りていないと感じる。
380	豊肥本線を複線化してほしい。 空港までの延伸に伴いそこは必要では？ 熊本電鉄の上通りまでの延伸はどうなった？ 熊本電鉄は専用軌道なのに速度が遅い。踏切の安全性の問題があるためだと思うが改善してほしい。 バスはほとんどが交通センター経由になる。乗り換え割引がほしい バスは行き先番号みてもどこに行くかわからない。 西回りバイパスや北バイパスができたところで渋滞は緩和できないのでは？

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	結局、植木は年中混んでいる。 今の国体道路もできてから渋滞の解消につながったとは思えない。 国体道路は信号のつながりが悪い。 北バイパスも兎谷の交差点は年中混んでいる。信号の時間が流れにあっていない。 最近は須屋から七城への道路も朝はノロノロ運転だし、合志市周辺も夕方の渋滞はひどい。 地震からの復旧で阿蘇へのアクセスは格段に良くなったが このくらいのスピード感がないと実際は渋滞に対応が追いつかないのではないか？
381	交通量が多いにも関わらず道幅が狭い道路が多く、特に渡鹿の龍神橋通りなどは赤信号で車が止まっているとその横を自転車や歩行者が通るスペースさえなくなることもあり、双方にとって非常に不便だし危険。さらに交差点で右折する車がいて、対向車も多いと信号が赤になるまで右折できず、結局青信号のうちに数台しか通行できずすぐに渋滞してしまう。道路わきに建物も多く道幅をすぐに広げることが難しいのは分かるが、どうにかしてほしい。
382	[redacted]乗用車アクセスが深刻な問題なので、解消できるよう期待している。
383	現在年 3 回の帰省で、上記が実現すると便利だし楽しみも増えます。熊本の道路は、都会よりも走りやすい…というのは上京後の発見でしたが、もっと高架や道幅の改善、電車の複数路線(市電は熊本人として大切な存在、活かしてほしい)、バスも2段階？ぐらいの定額運賃(東京は一定額で、利用者も多い。熊本は難しいのかとは理解しますが…)になると利用者が増えるのかな？…と思いました。現在は帰省して短期間で色々周りたいのでレンタカー利用しか交通手段がないです。
384	バイク・スクーターが渋滞した道路の車すれすれや自転車専用レーンを爆走するのが非常に危険なので何とかしてください。 入り組んだ道の多さに対してカーブミラーが少ないと思います。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	狭い道でも、電柱・街路樹・消火栓が出っ張る幅を考えて有用な歩道や路側帯を用意して欲しい。
385	とても狭い道が多く、事故がいつ起こるのか恐怖がある
386	舗装状況、白線表示等悪い。事故発生要因となりえる。除草も必要。中心部道路整備を先に進め外側道路から中心部への流れを良くすべきでは。
387	歩道と車道の間の若干の段差があることで、自転車のタイヤが引っかかって危険なので改善してほしいです
388	東バイパス等交通量の多い道路の上に都市高速みたいなのを作ってもらい安価で通れるようにしてもらいたいです。
389	自転車移動も行いやすい道路を整備してほしい。
390	右折の信号待ちが多いイメージがある. 右折レーン待ちで直進したい車も待っている状況がよくある. 横断歩道を平気で止まらず通り過ぎていく車が多すぎる. 橋周辺はどうしても渋滞に巻き込まれやすい. 時間帯によって渋滞が発生するため, 時間の分散ができる仕組みを作ってほしい. 通勤, 通学時間をずらすことや, 退勤をずらすなど, 自治体から企業, 会社と協力できるよう活動してほしい. 熊本大学前の道が狭いため非常に危険である.
391	菊池電車横の道路(堀川~亀井)が狭い。
392	菊池電車横の道路(堀川~亀井)が狭い。
393	自転車道の普及を促進してほしい
394	道が狭いため自転車が自動車との接触が怖い
395	そもそも道路の路面状態が悪い。段差、穴、ひび割れがある。自宅の前の道路はひび割れており、振動がひどくなった。
396	龍田付近のドミノピザ近くのカーブのある道の道幅が狭く、行き違いにくい

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
397	中央区は特に交通整備に不満がある。特に大学生の多い黒髪は道が狭く18時以降交通量が多くなり渋滞や自転車・歩行者とも接触しそうになる。また、意味のない信号や逆に必要な信号がない、無意味なスクランブル交差点など疑問に思う箇所がたくさんある（浄行寺の交差点などは左折レーンを設けたいのもわかるが右折専用レーンをつぶしてまで必要か？など）
398	自転車が車道を通行するようになったが、道が狭いことから車との距離が近くなり危険を感じる。
399	熊本大学前の道路がとても狭いです。特に歩道が1人通れるか通れないかで、夕方などは小学生も車道に出て歩いています。そこを自転車の高校生が猛スピードで走っています。正直に言うと、誰かが亡くなる死亡事故が起こるのは時間の問題です。死亡するのは自分だと思い、改善を急いでいただきたいです。
400	湾曲した交差点で事故が起こりそうで怖いので、街灯を増やすなど対策を取ってほしい
401	バスがバスターミナルから放射状に運行されているので不便。車が無くても困らないような充実した鉄道網やバスの運行方法にすべきであると思う。道路沿いの街灯が少なくて危険だと思う。
402	市外・県外から来た人にもわかりやすい（運転しやすい）道路になってほしいです。 とはいえ、どんなに道路が整備されても熊本の運転マナーは良いとは言えないので、運転する側の意識改革も必要だと感じています。
403	中心部～空港やインターとのアクセス向上構想の目指すところは、Q17に記載した通り主に海外を含む県外ビジネスマンや観光客の利便性向上なのではないかと思う。そのためには、この構想と同時に自家用車以外の輸送手段や中心部の駐車場確保も並行して検討する必要があるのではないか。 都市近郊（合志市）に住む者としては中心部の渋滞緩和をどうにかして欲しい。最短20分で到着する地点がラッシュ時には40～50分程度要することがある。
404	とにかく渋滞が酷い。他県の同僚、知人もみんな渋滞が酷すぎると言っている。 都市高速、モノレールを作らないのか分からない。公共交通機関が充実すれば人口は必ず増えます。少なくとも私の周りの他県の方は観光、遊びには来ても住めない。なぜなら渋滞が酷い。公共交通機関が全然整備されてないから。だそうです。私も同感です。 行政の方、もっとスピーディに効率よく議論し決断してください。税金を使うのは仕方ないです。大手半導体企業がくるのに笑われますよ。とにかく熊本は利便性が悪いのですから。空港行くにも車、駅に行くにも車。早く何とかして欲しいです。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
405	道幅や車線が増えるといい。 ラインなど消えている箇所が無くなると運転しやすい。 信号待ちの解消。 デコボコ道がなくなって欲しい。 山の中の道にも看板で道がわかる様に表示が欲しい。 行き止まりや民家などに間違えない様な道だといい。
406	熊大黒髪キャンパス前の道路をよく利用するが、1車線しかなく狭く危ない。 通勤時間の渋滞が憂鬱。 通学自転車と車の事故が絶えない。
407	開発するだけではなく、地球に優しく、残すべきはものは残すやり方で改善してほしい。
408	福岡から熊本に転居し感じたのは、とても車社会であることと、車がなければ移動がとても不便なほど、交通手段が発達していないことです。車社会だからこそ、渋滞も多く、通勤がとても大変になるだろうと思い、電車通勤してますが、電車の本数も多くなく、結局は車が便利になってしまうのです。 この構想が実現化され、通勤や通学にかかる時間がとても短縮されるのであれば、勤務先の選択肢も増え、移動にかかる時間が減り働きやすくなりますし、子どもたちの通学にかかる時間が減ることになれば、熊本で子育てしてみようかなという気にもなります。 今回、私の住む地域には直接的なメリットがなさそうですが、車社会だからこそ、空港へのアクセスの良さなど、車移動の利便性をもっとあげてもらえると嬉しいです！
409	R57号東バイパスやその周辺の渋滞を解消してほしい 主要道路（電車通りやR3号、R57号など）に接続する道路が狭く、抜け道となっているので、子供たちの事故が心配

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
410	R3 号線の拡復による 2～3 車線化(片側) 歩道橋の増設による走行のスムーズ化と安全化
411	私は、車の免許を持っていませんので、徒歩か自転車でしたが、自転車は街路樹や地下埋設電線のブースや電柱、高校生の集団がスピードを上げて狭い道を通るのでやめました。バスもありますが、ひどいのは一日 2 から 3 本、何を考えているのかと言うバス停もあります。公共交通機関や、バス会社は企業や学校と組んでバス通勤を促進させるよう工夫ができないものでしょうか？自家用車での通勤を減らすだけでも交通渋滞や二酸化炭素削減に役立ちます。経済損失を減らすことにもつながるでしょう。 熊本の女性は良く骨折します。女房も熊本に来てすぐに転んでけがをしました。実感ですが、関東の人に比べ歩くことが少ないからでしょうか骨折が多いです。これが生活習慣病を増やしています。透析日本一か日本 2 位とか言うのは自慢になりません。 経済損失を計算されていましたが、医療費についても加えて計算してみてください。また、お金に換算できない人の命、健康にまで、車を使わざるを得ない「道路の不備」や「公共交通機関の不十分さ」が影響しています。すぐに手を打ち、具体化を図る実行力のある方を選挙で選んでもらいたいですね。 昔の横浜は羽田までバスだと予測がつきませんでしたが、今はベイブリッジ経由で 25 分です。電車は人身事故などですぐ止まるので、一度乗れば、空港まで直行するバスの方が便利で確実です。 道の影響はもの凄く大きいです。構想の早期具現化を大いに期待します。
412	西廻り、環状線の中途半端さにより、井芹川沿線、上熊本の山王橋付近の交通量、混雑度、歩行者を含め危険度がかなり高いです。西区はICも植木を使います。この構想で西区は恩恵を受けられるのか・・・岩根橋下の道路、自転車の高校生が沢山通ります。本当に危ないです。熊本地震のあと、長いこと片側一車線に減線になりましたが、自転車が車と別に一車線とってあり、車も走りやすい、自転車の安全も確保される。これがヒントではないかと思います。
413	西廻り、環状線の中途半端さにより、井芹川沿線、上熊本の山王橋付近の交通量、混雑度、歩行者を含め危険度がかなり高いです。西区はICも植木を使います。この構想で西区は恩恵を受けられるのか・・・岩根橋下の道路、自転車の高校生が沢山通ります。本当に危ないです。熊本地震のあと、長いこと片側一車線に減線になりましたが、自転車が車と

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	別に一車線とってあり、車も走りやすい、自転車の安全も確保される。これがヒントではないかと思います。
414	[redacted]通行帯が狭く、交通量も多く、かなり危険です。他にも同様の箇所があると思います。市街地に入るための白川に架かる橋と、南北の主要道国道3号線が近いことが、市街地流入のための渋滞の原因になっていると考えます。場合によっては、橋の幅を広げるなどは必要になるのではないかと。
415	熊本県は、バイクツーリングをする場所なら日本一だと思っています。 ※主に阿蘇方面ですが… バイク(原付)の免許の取得率も全国4位(2019 年)です。 熊本市内に 125cc 以上の駐車場が増えればバイク通勤も増えて渋滞緩和につながると思います。
416	10 分 20 分構想の参考資料を見ましたが、書かれてることが多すぎて読んでません。 私たち東区の住民としては、インターや空港までのアクセスはもともといいのでどうでもいいのですが、東区から中心部に行くときの渋滞や熊本駅までのアクセスが悪いところを改善して欲しいです。
417	熊本中心部から空港までが遠すぎるので是非実行頂きたいです。
418	東区の小山戸島からの交通の便が良くなることを期待しています 県が進める空港アクセス鉄道もぜひ運動公園近辺に通るルートになれば斗思っているのですが

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
419	・国道 57 号と国道 266 号の田井島交差点の渋滞がひどいので、蓮台寺橋のように陸橋にしていただきたいです。 ・神水交差点の路面の凹凸がひどいので、トラック通過時の騒音がひどいです。横断する歩行者も時々つまづくぐらい轍が深いので、早急に舗装し直して欲しいです。 ・東パイパスのグリーンベルトの木が無駄に伸びすぎているので、うっそうとしており、通行車両が車内からゴミを捨てたりしているので、一層のこと伐採し、福岡市のように花を植えると観光都市っぽくなると思います。
420	[redacted]の交差点が赤点滅の交差点で、赤点滅の意味が分からないのか・いつも点滅してると思ってるのか・見落としなのか、 どれか分からないけど押しボタンで歩行者が青で渡ってるのに交差点内に突っ込んでくる車が多過ぎるので、 赤点滅の意味をみんなに教えるか・もっと分かりやすいやり方に変えるか・交互に青になって歩行者が渡る時だけ押しボタンで両方赤になるか、信号のやり方を見直してほしいです。 交差点のそばの団地はお年寄りが多いし小学校の近くだし危ない場面をよく見かけます。私も気をつけていても轢かれかけたことが多々あります。 熊本は分かりにくい信号や交差点が多いのでもっと分かりやすくした方が安全でいいと思います。
421	道路のラインをちゃんと引いてください。 [redacted]都市高速を作ってください。
422	市街地が特に車線は多いが道幅が狭く市電も通ってたりするので、市外の人から運転が怖いとよく聞きます。運転する人に運転しやすい道路になるともっと人が行き来して経済効果も出るのではないでしょうか。
423	501 号線のトラックの往来が多く、道が狭いのにスピードを出すため危険に感じる。菊水 ic から熊本港に向かうトラックが多いようなので、高速道路と新港のアクセスルートを確保してほしい。
424	道路のミラーの数を増やして欲しい

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
425	交通マナーが悪い 標識が分かりにくい 高齢者が運転をしなくても、生活の質を維持できる社会の実現
426	熊本市民病院や熊大病院や、日赤病院など通院アクセスにも配慮して欲しい。それは救命率の向上にも貢献するはず。
427	交差点での渋滞時に信号の 2~3 回待ちを当たり前のようにしてますが、立体交差点とか作れば解消できるのでは？あるいは、他県のように都市高速があればと思います。
428	車が多いですが、市内で車を停める際に駐車場が分かりにくいなと思います
429	大学で 4 年間福岡に住み、熊本の良さを再確認しましたが、利便性ではやはりまだまだ福岡には敵わないなと感じました。来年度から帰ってきて骨を埋める熊本には、もっともっと発展してほしいし、自分の子や孫の代になっても素敵な熊本であって欲しいと思っています。ぜひ、その構想を実現して欲しいです。頑張ってください。
430	市内の古いエリアの歩道が狭いので困る。 年をとったら、自家用車移動よりも近くのスーパーなどに徒歩でいく方が健康増進できてよいし、免許も安心して返納できる。
431	運転免許や自家用車を持っていないひとにも向けて公共交通機関の充実をお願いしたいです。図書館、体育館などのスポーツ施設、スタジアムなど誰もが利用できる施設へのアクセスが不便です。誰もが気兼ね無く自由に利用できる、アクセスできる環境を望みます。
432	危険な交差点の解消手段も講じた構想にしてほしい。
433	もっと身近な道路が広くなったり、渋滞緩和をされると嬉しいです。 長嶺から東バイパス間の道路の渋滞がとても酷いです。 小学生の通学路に入り込んで避ける人も多いと思います。 その区間の公共交通機関もありません。
434	道路幅が狭く、歩道をイヤホンをつけた自転車が走ってきて非常に危ない。既存の道路の道幅を拡幅したり、交差点の改善等も早急に行ってほしい。
435	都市高速やバイパスで一本の道路を大きくしても そこに隣接する道路が小さければ そこが渋滞してしまいます。また アップダウンやカーブが多い道路もスピードが乗ってしまい事故多発路線となります。結局のところ道路計画と並行してモノレールや地下鉄などの導入で交通量を減らしつつ都市圏と観光地や居住地を結ぶ必要性があると思います。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
436	熊本市内の道路が狭すぎる。
437	道路幅が狭く、歩道をイヤホンをつけた自転車が走ってきて非常に危ない。既存の道路の道幅を拡幅したり、交差点の改善等も早急に行ってほしい。
438	[redacted]駐車場問題を解決緩和してほしい。渋滞道路に排出するメイン駐車場の構造、バス路線の[redacted]、駅アクセスの悪さは観光に来る他県からのサポーターの時間を多いに奪っています。
439	幅の関係？か何かで近所の小さい道路を市が補修しない。住民からしら同じ道路なのに所管が違うだのなんだの理屈をつけられてたらいまわしにされた。市が責任をもってやってほしい。
440	熊本の渋滞は年々ひどくなっている気がします。私は、国道 57 号線を良く利用しますが、多井野島交差点から県庁周辺の渋滞に悩まされ続けています。高速へのアクセスも困っています。是非、道路整備お願いします。
441	なによりも、渋滞緩和。都市圏内への自家用車の流入を減らすこと。そのためには公共交通をもっと便利にすること。そして、自転車道を整備するだけでなく、いま減りつつある駐輪場を拡大すること。
442	よりよくなることを期待しています。
443	熊本はどこに行っても渋滞があるイメージ。[redacted]そのせいで職場に遅刻したり、自家用車で行っても急いでしまい事故の原因になったりすると思います。あと道が狭い。是非改善してほしいです。
444	熊本市内の渋滞と、それに付随するバス網の整備。また、空港へのアクセスについては30年前から議題にあがっているが、殆ど改善されていない状況を考えていただき、早急に進めていただきたいと思います。
445	・直進から右折や左折のレーンを変わるとき手前の方から道路全面に色をつけて、分かりやすくすれば、事故や渋滞を防げるのではないかと思います。 そして、◯◯方面など、道路に文字が書いてあってもわかりやすいと思います。 車で、佐賀県に遊びに行ったとき、街や田舎道にも普及していて、県外から行ってもわかりやすかったです。 熊本にも普及してほしいです。 ・バイクで走るとわかりますが、道がでこぼこすぎる。 転んだとき、車が怖いです。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
446	バイクは 道の端を通行しますが デコボコが沢山あり 危険感じます。又、マンホールの蓋が 凹んでいて 設計に疑問感じます。
447	ちなみに、何時になったらば、一般道路沿いの白い線とか、黄色い線などを引くんでしょうか。あとは、熊本市営住宅団地とか、熊本県営住宅団地などの道路が、ひび割れて錆びついております。そして必ず標識も作り直して設置してください。
448	早くなるのはいいが、出入口が判りにくいと本末転倒だと思います。福岡は時々行ってましたが、都市高速は本当に入り乱れて判りにくく、運転しなくていいならば拒否したいくらいです(笑) そんな道にはならないよう、造るのであればルートを良く良く考えていただきたいです。
449	横浜市から引っ越してきました。 横浜も渋滞が多く発生しますが、熊本も多いと感じます。細い道や一方通行の道が多いのも一因かなと思います。広域道路が整備されたら子どもと一緒に郊外へたくさん遊びに行きたいです。 一時停止無視や、細い道でスピードを出して走る車が非常に多く子どもと歩いていてヒヤッとすることが多々あります。取り締まりなど強化して欲しいです。
450	中心部の道路整備も早急に行って欲しい。 直進が無く右左折のみの道路の多さ、車線の狭さ、交差点のレーンの少なさは尋常じゃない。根本的に課題が多すぎる。AI等で交通量を分析し、優先順位を数的に明確にした上で、早急に課題を解決すべき。渋滞は熊本市の魅力が低下する。人が定住しない。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
451	熊本県外から引越してきましたが、熊本は道の混雑はもちろんですが、信号や車線がわかりにくい所が多いです。 例えば最近整備された北区四方寄のバイパスの所も元の停止線が消えきっていないのと新しい信号と元の信号 2 つあるのでどこで止まるかわかりにくいです。 街の中心では左が右折レーンだったり、直進車線が急に右折専用レーンになったりと分かりづらく、他県ナンバーが慌てて車線変更したりクラクションを鳴らされているところを見ます。 また、横断歩道が遠いために 4 車線の所を無理矢理横断してくる歩行者も沢山います。歩行者が安全に通れる道も考慮して整備をお願いしたいです。
452	できるだけ早く完成してほしい。地域活性化、事故減少、移住定住の促進、通勤範囲の拡大、公共交通の活性化など様々なことが期待できる。
453	・バイパスの交差点がボトルネックになっている箇所がいくつもあるように思う。 ・道路が平坦でなくデコボコ。ガス管や電線地中化？などの工事後にきれいになっておらず きれいにするためにまた別の工事が行われて、もの凄く効率が悪いし、道路もきれいでない。
454	「10 分・20 分構想」では観光客やビジネスによる利用者への利便性は高くなると思われるが、中心部の渋滞の解消につながるとは思えない。
455	市内のバイパスは名前ばかりで、う回路にすらなっていない。熊本市だけでなく、その周辺都市との連携を図った道路整備をしてもらいたい。特に白川、緑川を越える道路橋の充実をお願いしたい。熊本都市圏に入るために、橋で詰まり、バイパスで渋滞が発生している。
456	自動運転技術の試験運用や、有人運転・自動運転で事故の起きにくい道路づくりにも着目して欲しい。 道路の渋滞状況を記録できる設備、対応して信号等を制御できる仕組み作りをして欲しい。
457	熊本市中心部を通らずに、空港や駅にアクセスできるのは利便性が高いと思う。だが、少子高齢化が進む今日に次々と新たな道路を建築することで、どれほどの費用対効果が得られるかは疑問である。右折専用レーンの拡充や、バスレーンの見直しなど、既存の道路でできるような渋滞解消の取り組みは進んでいないように思うので、引き続きお願いした

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	い。
458	既に課題にあがっている通り、市内中心部から高速自動車道 IC や空港へのアクセスが悪いので、改善を期待したい。
459	渋滞の緩和にとって、新しい大きな道路を作ることはもちろん効果は大きいだと思う。しかし問8で回答したように、根本的に道路のつくりが良くないと感じる。可能であれば広域的移動だけではなく、近距離移動も見据えた対策を要望する。
460	人口が増えると分かっている地域は人口が密集してしまう前に前もって十分な道路を確保して町作りをして欲しいです。 県外からの U ターンで現在北区麻生田在住。菊陽町や合志市の人口増加で光の森・北バイパス・武蔵ケ丘・3 号線等どの道を回って帰ってもどこも渋滞していて毎日うんざりします。 大きい道を整備するならば、所々に物流の大型トラックが停車したり仮眠をとったり出来る広いスペースも考慮してあげられたらと思います。(植木辺りの国道を走っていて思う。) 道幅広く取って、緊急車両がスムーズに流れるように出来たらと感じます。
461	福岡市はE3大宰府ICから中心部への利便性がよく、比較的定刻通り動けるが、熊本市はIC から中心部への利便性が悪く、現道の渋滞もひどい。あわせて空港から中心部への所要時間がかかりすぎており、観光客やビジネスマンの不満は大きいものと推測される。 構想が実現すれば熊本市内だけでなく、空港方面や阿蘇方面への利便性が高まり、県内

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	経済の活性化や災害時の代替ルートなど熊本県内に大きく寄与するものと考える。是非実現していただきたい。
462	バイパスをもっとバイパスらしくしてほしい。(信号の調整や二階建て構造など) バスの充実(郡部や合志、宇土からの利便性の向上) 市電の延伸 高齢者や運転が苦手な人の自動車以外の移動手段の選択肢の提供
463	熊本駅付近に着く構想も良いが、熊本の場合は駅周辺よりも、下通周辺の繁華街の利用者が多いと考えられるので、繁華街周辺に着くインターチェンジなども作っていただきたい。
464	真に必要な幹線道路のみ整備し、生活に必要不可欠な生活道路をきちんとメンテナンスするとともに、通学路等の安全確保を図りながら、将来に負担を残さない的確な道路行政を行ってほしい。インフラの整備にあたっては、経済圏拡大による発展も重要であるが住民が使いやすいと思えることが大切であることを忘れないで欲しい。
465	無意味な時間帯一方通行が多いと思います。何故こちら方向からはいけないのか理解できない道路が数カ所あります。 むしろ大きな幹線道路からの脇道への右折を朝・夕の時間帯は禁止にして欲しいです。
466	南北、東西を通る道路が無いので車に乗るたびに市内中心部が高い壁に見えます。 この度のアンケートでもある「10分・20分構想」である「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	圏南連絡道路」「熊本空港連絡道路」を存じ上げませんでした。探しても熊本で行われている道路の工事の計画や期間、完成予定、完成した青写真を分かりやすく見やすくアクセスしやすくしてほしい。
467	10 分・20 分構想で高速道路や空港へのアクセスが便利になるのはわかりますが、それらは車移動を前提としたもので、渋滞解消の効果はあまり期待できないのではないでしょうか。そもそも熊本市で渋滞が多い原因は、高速で移動可能な手段に乏しいことだと考えます。JR の駅がまちなかになく、各駅の周辺が発展しているわけでもないため特に熊本市内での移動手段としての需要がない。バスや市電は渋滞の影響をもろに受けるため遅延することもあり利便性が低いため、自家用車に頼らざるを得ません。福岡市のように JR、西鉄、地下鉄、都市高速など、高速移動手段を充実させ、走行車両数を減らすことが渋滞解消に効果的だと考えます。
468	道路新設による効果は期待していますが、既存の幹線道路で歩道が無かったり若しくは歩道幅が狭いなど危険箇所が少なくないので、既存幹線道路の改良にも力を入れて欲しい。 （中心市街地を離れて地域では、必要以上の歩道幅員があったりとかバランスが良くないとも感じています。）

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
469	○右折車による渋滞の緩和を早急に改善してもらいたい。 ・浄行寺交差点および妙体寺町交差点（子飼→北熊本）の右折レーンの設置、または時間帯による右折禁止（右折レーンの需要はあると思う） ・九品寺一丁目交差点（市役所→県庁方面）の右折レーン設置、または右折禁止（右折禁止でいいと思う） ・白山交差点（市役所→県庁方面）の右折レーン設置、または時間帯による右折禁止（右折レーンの需要はあると思う） ・国府一丁目交差点（県庁→市役所方面）の右折レーン設置、または時間帯による右折禁止（右折レーンの需要はあると思う） ・水前寺一丁目交差点（県庁→市役所方面）の右折レーン設置、または時間帯による右折禁止（右折レーンの需要はあると思う） ○国道3号への合流、横断までにおける慢性的な渋滞の改善（ずっと渋滞なので通りたくても通らないようにしている。あえて回り道をしている市民が多いと思う。） ・坪井方面からの浄行寺交差点 ・上熊本方面からの藤崎宮前交差点 ○既存道路の拡幅や無電柱化などによる抜本的な見直し ・主要道路が渋滞のため、抜け道で住宅街の道路を利用する車もある現状。既存市道はどこも幅員が狭く、民地の空地を活用しなければ離合が困難。また、通学路でもあり、こどもの安全が確保できていない。いつ死亡事故が起こってもおかしくない。 ・主要道路以外の隅切りや拡幅など、既存道路に対する積極的な道路改良の動きがまったくない。せめて問題点の洗い出しくらいやってもらい、市民に状況を説明してほしい。 ○主要道路をクランクさせすぎ。右折左折させず、交差点直進に道路を通してほしい。 ・上林町→藤崎宮→明午橋

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	・建設会館通り→白山通り→浜線バイパス ・第二空港線の自衛隊前
470	元々の道路計画には無いのでしょうが、北区の清水地区の道の狭さ、行き止まりの多さはどうにかなりませんか？入り口が一か所のみで、対向車が来ないことを願いつつ網の目状に進んでいます。大きな道に平行しているのに、私有地のため道には出られず、以前ボヤ騒ぎがあった時は、消防車も入りませんでした。救急車や警察車両も近くまで行けません。昔のあぜ道がそのまま道になっているからと聞いています。計画的な道路づくりをお願いしたいです。
471	基幹道路の交通効率を上げて、小さな道路をなるべく使わない意識ができるとよい
472	渋滞が酷すぎる。道路が狭い。車線が少ない。立体交差が少なすぎる。信号が多い。都市高速がない。
473	現在の道路状況では、熊本市が上質な生活都市となるうえで非常に大きな弊害となっている。また、空港へのアクセスについては、県外の福岡空港に行ったほうが早い場合もあり、空港使用への大きな懸念となる。 今後は熊本市内だけではなく、半導体工場建設も進行する菊陽方面等においても渋滞の深刻化が懸念されることから、県で検討中の鉄道等とうまく連携し、各方面へのアクセスが容易な住みよい都市環境を築き上げていただきたい。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
474	道路の維持費用の削減に期待。 現状でも白線がほとんど消えている道路が多いので、夜間は見づらい。運転しやすい道路にしてほしい。 雨天時に水はけがよい路面整備を進めてほしい。 沿道に樹木は植えないのでほしい。落葉の処理が大変。
475	熊本の現在の都市構造は複雑で、住民にも観光客にも道路や交通機関がわかりにくいと思う。 また、新しい道路ができても、既存の道路とのかみ合わせが悪く十分な利便性の向上につながっていない部分もあると感じる。 新しい道路を検討するのはとてもいいが、広域のアクセスだけでなく、狭域の区画整理や既存道路とのつながりを十分に考慮していただき、一時的でなく長期的に住みやすい道路を作っていただきたい。
476	市内は全般に道が狭すぎる。自転車・二輪・歩道の整備を強く求めたい。 右折車による渋滞が多い。右折レーンの整備と右折禁止区域や時間を増やすべきではないか。
477	10・20 分構想において高規格道路等の環境整備が行われる流れであるが、一点懸念することがある。熊本市中心部を迂回するバイパス構想というものだと解釈しているが、新設する道路のコースによっては遠回りになり過ぎることで利用者数の低下や一般道の渋滞改善効果が認められない恐れがあるという点である。現状、コース等も詳細がなくあくまで構想に過ぎないという点は踏まえても、IC の数（高規格道路への乗り降りするポイント）が一定数ないと使い勝手の悪い道路として見られるだけであることをご理解いただきたい。
478	信号が少なく時間的距離が短くなるような道路でないと状況は変わらないと思う 県外から青果市場に買い付けに来る業者が増えるようになれば農家も助かる 物流のトラックがスムーズに走れるような道路網の整備が望まれる 一般道のトラックがバイパスに流れればそれだけで既存の道路の渋滞の緩和は見込まれると思う

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
	そのためにはバイパスは他所の県のように高架や立体交差などで既存の道路との干渉を少なくする必要もある
479	熊本インターと熊本空港へのアクセスの悪さは熊本の大きな欠点だと思います。 ほとんどの県民の足は車です。黒字化に 30 年以上かかるような鉄道はいらないです。道路が必要です。
480	道路の狭い場所が多く標識表示のわかりにくさも多くナビゲーションを特に使う事が多い
481	熊本市へ玉名市から通勤しておりますが、二年前のバスの改編で、バスの路線が 1 時間に一本だったところから 2 時間に一本に減便され通勤困難になっています。渋滞緩和によってバスの便の増便が叶うとうれしいと思います。また、熊本市街への通勤時間が現状はJRとバス＋乗り継ぎ待ち時間で計 2 時間程かかるため、育児家事の両立のためには勤務場所が限られますが、市内の渋滞が解消されることでより市内いろいろな場所で働けるようになることを期待します。子供の通学にも選択肢が増えることも嬉しいです。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
1	鉄道の新設と車の排気ガス公害を天秤にかけて、メリット、デメリットを考えたらと思う。
2	東京 23 区出身者としては、熊本の人は車にこだわり過ぎて、自分が飯塚幸三のようになる可能性を全く考えていないとしか思えない。(交通ルールをきちんと守っている人が、東京や大阪と違って、非常に多いということもあると思うが。) 便利な道路を作るなら、公共交通を先に充実させ、「免許を返納してもいい」「小学校・中学校受験させても通学に困らない。親が来るまで送り迎えする必要はない。」と思わせる環境を先に作るべきだと思う。
3	公共交通機関の利用をしたいが使えるものが少なすぎる
4	道路を広くしてバス専用を作るか、地下鉄を敷いてくれないと、大都市として機能しないです
5	路面電車がいけないという訳ではないけど、そのために一般車両は運転しづらく、自家用車で熊本市内を走りたいとは思いません。
6	高齢者の事故増加に関連して、免許返納を考えている高齢者は多いとおもいますが、代替手段が貧弱で決断できません。全交通機関の半額公費負担など思い切った施策を希望します。
7	電鉄の電車やバスの本数が少なすぎ。
8	航空便の増加にも繋がると、関東方面からの帰省を福岡経由にしていたのが直接熊本にできるようになるのかな。
9	在来線で乗り換えなしで福岡市へ行けるようにお願いします。
10	コロナのせいもあるけど、バイパスと旧道の2ルートで走っていたバスが、特にバイパス側で減ってて不便
11	バス系統を増やし、自家用車を減少させてほしい。
12	もっとバスや市電などの公共交通機関の充実と使いやすさ
13	市電が邪魔
14	市電があるから渋滞は変わらない
15	バスが少ないし、どれに乗れば目的地に着くか分かりづらい。
16	西回りバイパスを通るバスが少ないと思う
17	公共交通機関の拡充
18	新しく広い道路も必要だが、それより中心部に入る車の数を減らす工夫(郊外に大きな駐車場を設け、均一料金の周遊バスや市電の路線を増やすなど熊本ならではの企画)などあると市中心部のあの渋滞が緩和されると思う
19	難しいと思いますが、地下鉄、モノレール等の交通手段もご計画ください。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
20	・街中へ出るときはバスを利用するが、渋滞が多いので時刻表通りに着くことは滅多にない。 ・横断歩道で止まってくれるドライバーがとても少ない。自動車学校で教えられたハズなのに。。。
21	現在は殆ど自家用車での外出です。 公共交通が充実すればそちらを利用したいと思います。 ただ、大都市に比べてみるとまだまだ公共交通機関は未熟だと思わざる負えません
22	地球温暖化対策とするなら、モータープールと公共交通機関（リムジンバス）の組み合わせをもっと研究すべき。今回の構想にどれほどの経費が必要か、
23	結局メインの移動手段は自動車頼みなので、それ以外の方法が有ると良いですね
24	都市圏内の市電はとかく遅延が多い、ホント困る。
25	路面電車とすれ違う交差点が怖い
26	市電延伸をするにあたって、福岡市地下鉄の事例研究を行うべきです。例えば、福岡市地下鉄の藤崎駅には区役所施設がありバスセンターがあって便利です。市電延伸で熊本市民病院まで延伸するならば、熊本市民病院前駅にバスセンター機能を設けて乗換を促す施策をとるべきだと思います。
27	市電の運航が渋滞の一因になっている。立体交差を行うか、モノレールの導入を検討してはどうか。
28	メイン道路が常に渋滞　バスも利用したいが時間がかかりすぎるのがネック
29	中心市街地が高速道と空港から遠いことが、熊本市での大きな不便だと思う。バスなどの利用促進ももっと進めてほしい。
30	公共交通機関の強化も同時にしてほしい。
31	市電の地下鉄化、市電が必要なのか？市電の路線も今後見直しするべき。
32	公共の交通機関が少ない
33	バス、車、路面電車社会なので、この計画はあまり意味がないとおもう。
34	もっとバスを増やしてください。
35	バスで色々な所に行けるようにして欲しい 非常に利用しにくい 便利なルートが少ない
36	空港から駅をつなぐモノレールが出来たらいいと、ずっと考えていた。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
37	軌道が道路の真ん中にあるので、またバスが中央部に集中するので、車両で動くのは田舎者には難しい。
38	市電を地下にしたらどうですか？
39	熊本市内での電車線路の新たな整備にも繋がり中心部の交通渋滞の緩和に大きな役割を果たすことが考えられると思います。
40	バス生活をやりやすくしてほしい。 高齢者にも動きやすくしてほしい
41	渋滞は仕方ない面もあるが、バスへの影響をなくしてほしい
42	渋滞がひどすぎます。バス、電車の本数を増やし、常に使えるようになりたい。
43	車を持っていないのでバスの乗り方が増えるといいなと思う
44	市電と熊電の延伸、新規ルートお願いいたします
45	今は、12月。いつも渋滞しているところは、渋滞しているが、それ以外の時間帯でも、渋滞している現状です。12月に入った途端にこの状況で、うんざり気味のところもあります。 だからといって、公共交通機関だけでは、行けない所もあるので、渋滞緩和してくれると非常に助かります。
46	車がないと移動が厳しい。
47	便数増加
48	渋滞もひどいし、さらにバスや市電などで余計に詰まっていて分かっていてもイライラする。 それが事故に繋がると思うので、本当にもっと整備してほしい。
49	帯山在住だが、JR を度々利用するが、熊本駅直通のバスが少な途中で市電に乗り換え、大変不便です。
50	公共交通機関がもう少し充実すると利便性がいいなと思います。
51	熊本は熊本市内に向かうルートには公共の交通機関があってもその周りの横のルートというか繋がりの交通機関がなくて、結果自家用で移動しなければならないことが多い気がします。 それともう少し周辺地域の電車の普及や路線バスが充実されると自家用車での移動が減り、渋滞緩和にもつながると思います。
52	バスの時間が定時て来ない
53	交通手段を増やして欲しい
54	古い道路が狭すぎる。他県出身だが、路面電停通りは怖すぎて乗りづらい。渋滞ポイントは明確だから重点的に改善できるはず。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
55	お年寄りも含め、運転が不安、できない事情のある方でもストレス無く生活が出来るように、既存の交通機関同士の接続を良くしたり、自転車道、段差や凸凹がなく、最低でも人同士がすれ違える幅の歩道の整備等に取り組んで頂きたいです
56	バスの路線が少なく、サクラマチを経由する必要がある
57	JR・市電・電鉄などで環状線に出来たら楽しい。
58	路面電車の線路と交差するルートを自家用車で通過した際、本当に通って良いのか、通り方がこれで良いのかと不安になった。分かりやすい案内があった方が良いと思う。
59	バス専用レーンの増設、市電のスピードアップ
60	公共交通機関のルートが限定されているので、どうしても自家用車に頼らざるを得ない 利便性が高まれば自家用車の利用が減ると思う 移動には車が必要という環境を改善して、車の利用頻度を減らす事と併用する必要があると思う
61	道路の作り方も下手くそ。すぐに道路ノイズが激しくなる。 市電をモノレールなど他の交通機関に変更すべき。 市電もある交通渋滞もなくなるなど有り得ない。 熊本駅周辺と桜町との一体感が必須。
62	ミニバスや乗り合いタクシーなど、安価で利用でき、小回りの効く公共機関を考えるべき。
63	都市高、地下鉄、立体交差点作るなりで早くどうにかしてほしい。仕事がなければ熊本に住む気はないぐらいだから。
64	政令指定都市なのに道路が狭すぎる。思い切って市電を廃止し道路を拡張すべき。出来ないならば、バスを減便し代わりに市電の本数を増やしてはどうか。
65	公共交通サービスの充実
66	公共交通機関、モノレールや地下鉄の整備
67	福岡出身だが、まず熊本に来た時の印象は公共交通機関が発展していない、中心部が発展していないことだった。 熊本は車がないと生活できない。それは公共交通機関が発展していないから、車での移動に手段が限られているからだと思う。車の使用率が高いのも渋滞の一因となっているので、まず公共交通機関を発展してほしい。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
68	熊本市内でも、少し郡部に近くなると不便。市電を充実してほしい。政令指定都市なのに、車がないと生活が不便で郡部で暮らしているように思えることがある。 緑も豊かで、水も食べものも美味しいのに、 車重視で、環境に優しい社会を作らないんだろう。
69	熊本都市圏は車が多いので運転に自信がない私は電車で行くようにしてます
70	先ほどと重複しますが、朝夕の公共のバスの遅れが酷いと思いますね。
71	道に拘らず、地下鉄や路面電車などを拡充してそれらが便利になれば車が少なくなるのでは？ 免許返納も早まって、[redacted]も少なくなりそう
72	地下鉄や都市高速のある福岡などに比べ交通手段が少ないので、構想の実現化に期待している。
73	車以外で仕事先に行きやすい交通手段があれば、渋滞の緩和になるだろうなと思います。
74	利便性が良いバス停の配置
75	バスはもういらない。
76	暴走族対策、事故時の車積み下ろしをしやすく。 病院など救急車が行きやすく。
77	電車通りの車の運転がみちが狭くて怖い時があるから改善して欲しい
78	高齢者の無料タクシーなど充実してほしい。
79	市電の延伸
80	バスを利用しようと思っても、便が少なく時間通り来ないなど利用しにくい。バス会社の共同経営で路線が見直されたが、無くなった路線があって以前より不便になった。
81	いいかげん道路に頼る移動手段はやめにして欲しい。高齢者の自動車免許返納にしても、公共個通機関が整備されないと進まない。熊本のバス事情も他の都市に比べると悪いように思える。もっと効率的な路線やバス停に整備すべき。例えば新水前寺駅バス停を作ってくれるとバスの利便性が上がると思う。
82	市電を廃止してモノレールの実現
83	道路だけでなく、電車の便を増やすなど、公共交通機関を便利にしてほしい。熊本は車優先になりすぎていると思う。
84	もっと市電を活用することができるよう、市内に駐車場を増やすようにしたら良いと思う。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
85	高齢者の事故が増えているので 80 歳以上は免許返納を義務付けしたらいいと思います。その代わり公共機関のバス等の割引価格を引き上げたりすれば良いのではないでしょうか……
86	バスの本数が少ない
87	交通機関が増える
88	公共交通機関が発達しているところとそうでないところの差が大きいと感じる。
89	公共交通機関の充実をお願いしたい
90	渋滞多いし、煽り運転や無理やり割り込んでくる運転などが多い 電車でいけるところが少ない
91	バスももっとあればいいなと思います
92	熊本市東区からの新幹線乗車の不便さを解消して下さい。新大阪から最終の新幹線で、東区まで接続がありません。全くお粗末です。市電の終電が早すぎます。
93	中心部に住んでます。平日の朝、夕方は前の道の渋滞で中々出入りも難しい状態です。また、渋滞が多いのとは関係無いですが、前の道は人通りも自転車も多いのですが車を飛ばす人が多くて事故も多いです。交通機関が良くなれば事故も減るのでしょうか？便利で安心安全な街づくりに期待してます。
94	蔚山町の電停前に住んでますが、ボロい電車程騒音が酷い。責めて夜遅い時間は騒音の少ない電車を運行して欲しい。普段電動アシスト自転車で買い物に行きますが、道路が狭くて車道を走るのが怖い。
95	都市高速など思い切った計画が必要だと思う。公共交通機関も利用しやすいものが増えるとよい。
96	高齢者の運転免許証返納を行い易い状況にない。 車、公共交通機関、人の移動に関し、将来どのようなありたい姿をイメージしてるのか、理解しがたい
97	全区間バス専用レーンで公共交通機関を定時運行してほしい。
98	中心地へ向かうバスの遅れが毎度酷いので、改善ができればと思います。
99	道が狭く、一方通行な複雑、路面電車が、あり走りににくい。
100	自家用車を手放しても暮らしに不便の無い整備をお願いします
101	古くからある町並みを残せる様な、道路のルート設定を気がけて欲しいです。また、熊本都市圏の交通事情の悪化の一因と思われる、JR、市電、電鉄、バスのルート変更や高架化なども並行して進めて欲しいです。
102	公共交通機関も充実させて欲しいなあと思います

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
103	熊本はバス、市電がとても偉そうで、交通渋滞が緩和されることでそういったことも少なくなるといい
104	車をあまり必要としない都心並みの交通網が理想
105	市内中心の交通が不便
106	交通の便が悪いので、車以外に手段が広がると嬉しいです
107	期待してないので、意見はありません。車に乗らず、公共交通機関をみんなが利用しない限り何をやっても無理でしょう。
108	市電の延長
109	渋滞に強いモノレールがほしいが無理。 市電はよいが、クルマにとってはややこしい存在。 慣れない人には困る。
110	市電があるため、自家用車での通勤に時間かかっていると思う。
111	バス路線も少しは改善されましたが更なる改善を大いに期待しています。
112	市電の拡充と低料金化 他の都市部は地下鉄、電車が充実していて料金もやすい。
113	運賃安くしろ
114	とにかく渋滞がすごいし、市電通りは道路がとても狭く危ない。少額であれば有料にしてでも都市高速があればよいと思う。
115	高齢者は、自家用車での移動が危険になるので、公共交通機関が充実したら嬉しい
116	空港と熊本駅へのバス路線が増えてくれると嬉しいです
117	バス路線が JR 駅水前寺駅、新水前寺駅、東海学園前駅とのアクセスがとても悪い。
118	高速 IC が あまりにも 遠い。 市電が 必要か どうかを 考える時に来た。
119	大胆な広域の幹線道路計画を実現して庶民の足となる便利なバスがほしい。
120	熊本市は主要な交通機関が分散されていて、繋がりがなく有効活用されていないように感じる。 今後の熊本市発展に期待します。
121	早く行けるに越したことはないが、街中が通過点にならないような魅力を追跡してほしい。福岡のように空港アクセスが良くなると、県外からの顧客の呼び込みにつながるのではないとおもう。阿蘇、街中、天草など各所の観光ルートを公共交通で繋いで県内観光が全面的に盛り上がるといいなと思います。
122	地下鉄が絶望的ならばモノレール等もっと公共交通手段を増やして欲しい。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
123	渋滞がとにかくひどい。市電やバスにとってはクルマが障害になっているし、車にとってはバスや市電が障害になっている。高架化や地下化、住み分けをして欲しい
124	市電のが線路回避ができること 一番不便で不満が市街地の路面電車
125	速やかな推進を希望
126	他県から越してきましたが、熊本はとても車社会だなと思うので、もう少し市民が公共交通を利用したほうが良いと思います。
127	[redacted]はやめてますば安全にまた市が運営するプラス収入の公共交通を観光地、また住む人のための JR を中心とした円がたの(山手線みたいな)交通手段に税金つかって欲しい飛行機 JR で観光に来ても不便過ぎる。今までの道路工事散々して[redacted]、。この 10 年の工事は[redacted]。10 分 20 分の為に[redacted]?
128	熊本は公共交通機関が充実していない 値段も高め 便も少ない 上記改善して欲しい
129	田舎にもバスなどを増やして子供の市内に通学しやすいようにして欲しい。
130	市電は必要なのか。 市電の使用率と、車の渋滞を考えると本数を減らすなどして渋滞改善をするべきだと思う
131	車が無いと生活出来ない
132	市電の延長もお願いしたい。それと、市電の電停の横を車で走るとき、狭くて怖いところがあるので改善してほしい。
133	時差通勤やフレックスタイムの導入などの呼びかけを熊本市にしてもらいたい。バスの到着時刻や満員状況などがわかるアプリがあれば公共交通機関を利用する人がふえるかもしれない。
134	県外の方の話によると、市電と交わる道路はとても怖いと言っていました。私も市電はよく使いますが、市電が一層便利にならないと、段々廃れて行くような気がします。それが良いか悪いかは分かりませんが。
135	路面電車を廃止してほしい。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	道が狭くなっている。
136	車が無いと移動手段に困る状態。これから年を取った時、移動手段が少ないので、免許の返還がなかなかできず、運転の不安も抱えつつの生活をすることになりそう。
137	市電を延長してほしい
138	全問でも書いたが、他には市電沿い道路が通りにくい。 特に新水前寺～水前寺公園のあたりは、駅の部分の電停側の車線が車ギリギリの幅しかなく、はみ出てくる車もいるし、狭いからみんな真ん中の車線を通りたがって結果真ん中が混むという状態。 もう少し道路に幅をもたせてほしい。 他にはバスの路線のパターンを増やしたり、市電を東バイパスの方にも伸ばしてほしい。
139	地下鉄等のその他交通機関との併設が必要
140	バスの路線上に病院等が点在している場合利用客が増えるであろう午前中からお昼過ぎぐらいまでの本数を増やして欲しい
141	交通の結節点に重要な施設や機能を配置することを忘れずに
142	○市電の「熊本駅⇔健軍」、「上熊本駅⇔健軍」という市内の限られた範囲でしか行動しかできないはちょっとどうかと思う。 ○市内から熊本空港までが遠すぎて時間の有効活用ができない。
143	バスレーンの範囲を広げたり、都市部への自家用車の乗り入れをより制限してほしい。
144	現在路面電車が存在するので、朝の時間帯は車線が増えたりするので、事故が起きそうで怖いと思う。
145	バス乗換、市電乗り換え用パークアンドライド駐車場の増加希望
146	現状、バス路線が減りすぎたと思う
147	バスの路線を増やしてほしい。流通団地入り口から平成方面へバスがない
148	電車が通っていることにより運転しづらい。
149	バスの運行時間の遅れが多い。 便数が少なく利用しづらい。 昼間でも渋滞が多く、中心部への自家用車運転もストレス。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
150	熊本は　土地が広く　各家庭に駐車場が 2～3 台分確保できるため　通勤は車を使う人が他県より多いと考えます 公共の交通機関を　あまり使いたがらない人もいます ちょっとした雨も　子供を送迎したりとか　そういう行為が　重なると　道路が良くても　渋滞は緩和されないかもしれません
151	電車も少ない、バスや市電も限られた地域のみ便利なので車がないと不便。
152	バスが遅れすぎる
153	とにかく車の通行量が多いのですが、歩道が狭く、自転車などの通行で危なく感じるところがあります。安全になるとよいです。 県外から来たので、市電と道路の近さにも驚いています。
154	路面電車があるのはわかるけれど… 中心地の道、駐車場が狭すぎる。
155	市電の延長もしくはモノレール等交通機関の充実を望みます
156	地下鉄の導入
157	熊本市を中心とした公共交通から、周辺町村間の移動が楽になるよう変わるよう期待します。
158	活気づき、行動範囲が広がって、公共交通機関の利用者も増えて良いと思う。
159	特にありません。ただ、熊本は市電が走ってて、道も少し複雑なので(交通量も多い)お互いが気をつけるべきだとは思います。
160	バス一本で行けるバスルートを増やしてほしい
161	中心部行きのバスの利用でポイント還元などの優遇策を検討してもいいと思う。
162	[redacted]が、[redacted]。 熊本は通過点で通過困難な通過点。 市電は[redacted]。[redacted]、高架にするなどは? 3号線の上(下)に1本専用道路を作る等の構想はありませんか。10 分 20 分構想はいつになっても完成しない。熊本のスピード感のなさ、他県でも有名です。[redacted]に環境は変わるは、[redacted]は変わるはで100年経ってもインフラが整備されない。地震後もっと本腰を入れるべきであったと思う。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
163	バスをよく利用させていただいています。コロナ以前は東区の自宅から中央区の親族宅までバスで頻繁に通っていたので、道路渋滞によるバスの遅れも改善されたらとても助かります。
164	中心部は道路整備や公共機関の増加など、様々な計画をして欲しい。 工事渋滞や自然渋滞などで流れが悪い所も多い。
165	熊本市は市電が走っているので、県外から来た人にとって自家用車での移動が分かりにくいと思う。
166	市内中心部はバスがたくさん並んでいるのに、少しでも郊外に出ればバスの姿は見なくなる。偏りがすごい多いので、これの解消ができればいい。
167	公共交通機関の利用を促進すべき。みな[redacted]になるのでいつまでも自動車は使えない。[redacted]を増やすつもりか
168	現状熊本市市街地を中心に放射状に広がっている公共交通路線が、網の目状に広がり郊外から郊外への移動が楽になることを期待します。
169	市電がモノレール化してくれれば、運転しやすくなる
170	観光客が増える
171	熊本駅からの直通のバスのルートを増やして欲しい。西区から西区への移動が厳しい。島崎とか直通がない
172	市電があるから渋滞は避けられないと思う
173	とにかく車以外の交通手段がない
174	観光客にとって交通アクセスの説明の表示が分かり易くなるといいと思う
175	その道路を走るより、直接違う道が早いならそこまで行くのに時間がかかるからあまり意味はない。街中から最短で行ける道路を作ってほしい。 この構想を見て、市内の中央区に住む者としては落胆しかない。バスで空港も時間がかかって、渋滞もあって、時間が読めない。旅行者が利用しやすい、福岡のように便利な空港にしないと、熊本の未来は暗いと感じた。地下鉄が無理なら、モノレール作ってください。
176	熊本は一度交通センターに行かないと、隣の町へいけない。ターミナル至上主義はやめるべきだ。
177	交通センターへの一極化の為渋滞が発生しやすい作りの町作りが原因　交通機関をみたら明らか　根本的な改善をする事が必用
178	自家用車がないと行けない地域が多く不便。バスや電車・市電などの公共交通機関をもっと充実させてほしい。
179	公共交通機関の整備
180	渋滞するから道路を作るのでなく渋滞するから公共の交通機関の便を良くしようとは思わ

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	ないのか、高齢者の免許返納対策も忘れないで欲しい
181	通勤時間帯の分散化、バスの本数の増加
182	バス網の再編に取り組み始めたが、バランスが悪い。もっと都市圏を見て勉強するべき
183	自分の知る限りでは、今の公共のバスの殆どが桜町までで、熊本城の近くにはほとんど行けず、桜町からお城まで坂道を歩かないといけない。小さな子供連れや高齢者や障害者が気軽に城を訪れることが出来るようなマイクロバスなどの運行もあれば更に観光客が増えると思う。
184	パスが使いやすくなると良い。
185	天草市に住んでいるが、熊本市内までの移動が速くなって欲しい。JR を通して欲しい。
186	車依存の再考としての案で社会道路混雑が無くなれば良いのかということは些か危険で高齢化社会においては道路拡張により車の量が増えて公共交通機関が減便などになったら本末転倒のような気もします。
187	やはり朝の渋滞がひどいのでもっとバスの路線でも乗換なしでの直通路線が増えるといいなと思う
188	バスの路線がもっと整備されたら、通勤通学に便利だと思う
189	交通の便の改善や環境に配慮した取り組みは進めて欲しい
190	常に渋滞してるので車線変更するのも怖いし曲がるのももちろん怖い バッチリ地理を把握してどこで曲がってここから行くというルートがイメージ出来てないと目的地につかない 広い駐車場があったりしないので行くまでも大変だし行ってからも大変 広い駐車場を郊外に作ってそこからのシャトルバスなり何なり作ってくれるとまちに行きやすいかな？と思う
191	バスや市電のルートや本数が増えることに期待したい
192	熊本都市圏に行く場合、公共交通機関を利用している。このとき、自宅から気軽に行くことができるインフラが整っていれば嬉しい。
193	公共交通を市民がもっと活用するように促してほしい。
194	もっと観光循環バスを増やすといいと思います。
195	公共交通機関をもっと利用しやすくして欲しいです。
196	車でしか移動できない場所が多いので、都心部のように公共交通機関での移動が便利になるといい。
197	中心に行くのにバスを使うことが多くなった。バス時間を便利にしてほしい。
198	交通の便を増やして欲しい

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
199	東部地方について、線路の再構想も検討してほしい
200	この他に、公共交通の拡充を期待する。
201	慢性的な渋滞、道がくねくねしてる、バスがわかりにくきなど最悪です。
202	慢性的な渋滞、迷いやすい道、使いにくいバス最悪です。
203	車が、多く時間がかかる。また、公共交通機関の回数が減ってしまい、不便になっています。
204	市電は素晴らしいと思います。 バスとの連携を深めて更に利用しやすくなればいいですね。
205	交通の便をもっと増やして欲しい
206	バスの遅延を少なくしてほしい 乗り換えなどの時間を充実させてほしい
207	バス専用車線の減少
208	[redacted]県内各所に電車を通してほしい
209	パークアンドライドをもっと進めて欲しい。
210	道に付随して電車なども便利にしてほしい。
211	菊陽町からのバスをもっと増やして欲しい
212	公共交通機関が充実していたら良いと思う 自家用車も維持費がかかるので、できれば公共交通機関を使いたくても、そもそも路線がないことが多い 親が高齢になると車の運転も心配なので、もっと移動が便利になると良いと思う
213	モノレール等公共交通機関を作って欲しい。福岡市と利便性がかけ離れている。政令都市が泣いている。
214	公共交通機関の充実。田舎を見捨てないで。
215	海外のようにバスや電車に 1 時間以内なら乗り換えられるシステムがあるといい
216	熊本市内間でバス移動しようとしても、路線が限られていて行きにくいです。
217	地下鉄もモノレールもなく公共の交通機関が貧弱で、自動車なしで暮らすことがほぼ不可能な熊本ですが、少しでも暮らしやすくなれば良いと思います。
218	空港までがストレスなのでバスが早いなら利用したい
219	[redacted]は道幅が狭くて危険

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	バスの遅延は当たり前なので改善されると良いなぁと思う
220	熊本は公共交通機関の利便性に欠けるため、早く道路を整備していただきたい。
221	地下鉄や私鉄の整備をし、バスも快速バスや超快速バスなどを走らせ、移動の時短を図れば、アクセスも非常に良くなると思う
222	公共交通機関を使うのに　不便である
223	バス路線　運行回数をふやしてもらいたい
224	バスの路線をもっとわかりやすくすることだいじです。CO2 を減らす事に 1 番貢献できるのは、公共交通手段を利用しやすい様にする事です。
225	政令指定都市なのに公共交通機関がほぼ使えない。人口の割に通勤時間帯の交通渋滞が酷い。道路がわかりにくい。
226	バスの本数を増やして欲しい
227	渋滞がひどいのでバスが時間通りに来ないのでバスを増やす、道順を考えるなどしてほしい
228	[redacted] [redacted]は重要な公共交通機関だが、他の大都市の様に地下鉄の整備が望ましい
229	今住んでる所はバスの便が少ないのでもう少し増えて欲しい
230	公共交通機関を増やして車社会を見直さないと根本的な改善には繋がらないと思います。
231	公共交通機関の選択肢が少なすぎる。
232	熊本の交通は自家用車への対策ばかりで、バスや鉄道が非常に不便である。現在でも東バイパスや国道 3 号線、国道 57 号線のような大きな道路があるのに、そこを通って中心部に行けるバスが極めて少なかったり、時間の都合が悪く、行きたい店に行くのを諦めて別の店に行ったり(例:[redacted])、通販を利用することがある。 道路を新しく作るなら、鉄道・高速バスとの接続、バスのルートの新設・多少税金を投入してでも一度作った公共交通を維持することを考えてほしい。 ちなみに、神戸には 2 号線バスという、すごく時間がかかるのに国道 2 号線で阪神尼崎と三宮を結ぶバスがあるが、[redacted]高齢者は、駅の階段や車の運転を回避できるという理由で、電車の倍以上の時間がかかるにもかかわらず、このバスで三宮に出かけ、街中や百貨店での買い物を楽しんでいる。市バスの充実している京都でも、[redacted]お年寄りがバスやタクシーを使って百貨店に来ているのをよく見かける。しかし[redacted]

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	[redacted]
233	それに伴いバスの本数も増やしてほしい
234	バスが時間通りに来ない
235	公共交通機関を使わなくなり、排気ガスによる co2 の排出量が増えるのではないだろうか？ 道路整備も大切だが、環境のことを考えて、熊本市内の人は、公共交通機関の利用を積極的に促すことも大切ではないかと思う。その際、公共交通機関を使うとお得感を感じられるような特典をつけるなどの工夫も必要だと思う。
236	この構想も重要だと思いますが、公共交通機関の使いやすさなどの改善、充実も大事だと思います。
237	道路整備と同時に鉄道整備も一緒に行って欲しい。
238	出来れば首都高速やモノレール等を検討して貰いたい。
239	そもそもバス・電車の公共交通機関が本数が少なすぎて不便だから車を使い、渋滞するから道を作るという悪循環にはいっている
240	公共交通機関は古い車両が多く ダイバーシティ、バリアフリーがまだまだ
241	車が無いと生活しづらいので公共交通を充実させてほしい
242	市電がもっと早くなるといい
243	市電の路線を 豊富にしてほしい
244	熊本市中心部付近が混むので、首都高のように中心部を通り抜けできるようにしてほしい。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	バス停の電光表示を増やしてほしい。
245	バスや電車の本数が少ないです。また、バスのルートもたくさん欲しいところです。現在はすべてのバス路線が熊本桜町バスターミナルを中心に組まれていますが、乗り換えなしで色々なところへ行けるように改定してほしいと思います。また、バスを乗り継ぐ際にいちいち初乗り料金が取られますが、距離での通し運賃で乗れるようにしてほしいと思います。また、市電の車両が古いものが多いため、新型車両を導入し、車内の居住環境改善に努めてほしいと思います。例えば、富山ライトレールや筑豊電気鉄道は全車両を新型の LRT で運転しています。そうした環境を目指してほしいと思います。また、換気を屋根上の装置でできるように改造してほしいと思います。今は、窓を開けて換気されているのでとても寒いです。
246	東区佐土原に住んでいます。元々畑だったので近辺にバス停がなく、また街灯も少なく暗いのでバスの利用は難しく、またいつも渋滞していて移動が億劫です。 健軍電停から乗りたくても駐車場がありません。そこまで行く手段がありません。 朝夕は本当に渋滞で雨の日は特に酷いです。 道路と公共交通機関はセットで整備して頂きたいです。
247	熊本市内在住で自動車で通勤する場合、市内間でも通勤時間が 30 分～1 時間かかることがざらにある。また市外への通勤だと 1～2 時間かかることもある。コロナ禍後に大都市圏から地方への移住政策が実施された場合、この通勤時間のままでは移住先として選ばれず他都市との競争に負けてしまうと思う。道路はもちろん公共交通機関の充実も含めて、都市圏内の渋滞緩和を喫緊の課題として改善に取り組んでほしい。
248	乗用車以外の交通手段を使用する人への配慮も必要となると思われます。高齢者社会を見越した交通公共手段での移動方法が増えれば、ご年配の方が移動しやすいと思います。また安全に歩道を渡れるように交通ルールの徹底が必要だと考えます。
249	全体像を描く事は大切だと思いますけど、10年を超えた先の計画に賛同を得る事は難しい時代なので、空港アクセスや天草アクセスなど出口に当たる部分に手をつける事と、都市部の交差点改良などで渋滞解消を図ることが必要だと思います。 都市部は公共交通機関を充実させる事で自家用車を減らさない限り、渋滞の解消が難しい状況と思います。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
250	とにかく熊本市、合志市、菊陽町あたりは渋滞が多く、更なる発展に支障を来たしていると思います。 福岡の都市高速に近い形で、定時制が確保出来る大胆な道路網の整備をお願いします！ また、[redacted]信号の工夫や道路拡張により、市電、車双方の平均速度上昇をお願いしたいです。 [redacted]
251	三角線が少なすぎるので多くしてほしい
252	福岡市内から今年転居したが、熊本市はとても[redacted]だ。以下の５点を改善してほしい ①市中心部で信号を増やしてほしい＝市中心部に信号が少なく、やたら一時停止を求める場所が多いために運転手が「安全に通行できる」と判断するのに時間がかかることで渋滞しやすい。信号があっても押しボタン式の場所も多い。歩行者の安全を守り、円滑な交通を実現し、渋滞を減らすことでCO2削減につなげるためにも、新たな道路建設の前にできることを取り組んでほしい ②県道の道路幅や車線幅の拡大を＝車が大型化し、ワゴンタイプの乗用車を持つ家庭が増えているが、道路幅や車線幅が狭いままで[redacted]、早急に道路拡張や車線幅の拡大などに対応してほしい。一例として挙げれば、[redacted]付近の道路は車線幅が国道よりも約 25 センチ狭いため、横を通るバスやトラックなどと接触するケースを何度も見た。[redacted]も通行しにくいため避ける運転手も多いことで、さらに渋滞を招いている ③街灯を増設してほしい＝街灯が少ないために夕方や夜になると道路が暗くなり、法定速度よりも速度を落として走らなければならず、渋滞が起こる要因になっている。「夜道が暗いので安心して歩いて帰れないので、車を運転している」という女性も少なくない。街灯の増設や道路沿いの商店を増やして街のにぎわいを創出するなど、明るく安心できる道を増

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	やしてほしい ④「チャリチャリ」の導入と駐輪場・自転車専用道路の増設を＝市中心部は渋滞が多いため自転車の方が早いことが多いが、自転車は車道を走ることになっているために車の渋滞をさらに招いている実態がある。以前に住んでいた福岡市では街角にある自転車を借りられる「チャリチャリ」の仕組みがあり、短距離や中距離では車ではなく自転車を利用していた。熊本市内の道路はアップダウンが少なく、自転車が利用しやすい街なので、早急にチャリチャリの導入や市中心部での駐輪場の増設、自転車専用道路の設置などを積極的に取り組んでほしい ⑤[redacted]近年では金沢市など、路面電車の良さを見直して増設や新たな路線を設置する都市が増えており、終電を 24 時台にしたうえで、増発や延伸などに積極的に取り組んでほしい。またバスについても朝夕しか走らなければ、一定の通勤通学客しか利用できず、生活利用ができない。せっかく[redacted]に[redacted]を整備したのだから、市内各方面から[redacted]にアクセスするバスも増発してほしい。そのことで必ず道路渋滞の緩和につながる。
253	[redacted] [redacted] 結果、熊本では自家用車必須で渋滞も起こると思う。 そもそも道路の路線数が幹線道路で片道 2 車線では渋滞なんか起きるに決まってる。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	[redacted]道路拡して新しい道路を作らないと熊本市中心部の渋滞緩和なんか出来るわけない。
254	・道路建設より公共交通の再編、市民の意識改革が必要と感じる。 ・中心市街地にある駐車場の値上げ等による自家用車流入抑制が必要。 ・[redacted]による、[redacted]の渋滞解消が必要。
255	空港リムジンバスに通町・サクラマチ直行便を設定して欲しい。 [redacted]
256	[redacted]モノレールなど車道と別軌道の公共交通機関を新設してもらいたい。
257	市電通り等、都市高速の構想がまったくないのはなぜですが。 やっぱり不要とお思いですが。 せめて県庁−市役所(通町)−熊本駅を早く移動できるものを 考えてください。できればモノレール併設道路もあるかと思います。
258	パークドーム近くの小山町に住んでいます。 この地域の公共機関がとても少なくかつ早い時間に運行が終了してしまう為ほぼ車での移動になってしまいます。子供の通学にもバスを利用という選択肢がなく雨の日はレインコートを着て自転車で行くしかありません。 空港までの新しい公共機関をとても期待していましたが… 実現する事を切に願います??

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
259	熊本都市圏の交通状況は全国最悪レベルだと実感しています。交通渋滞は至るところで時間を問わず発生し、ゆとりのない運転行為により交通事故や交通トラブルにも直結しています。また、公共交通の不便さも酷く、[redacted]
260	現状の道路における交通総量(自家用車の走行)の抑制のため、公共交通機関、例えば、JR 豊肥本線の駅増設(住宅や学校があるが距離の離れている武蔵塚駅～竜田口前駅の間)やバス路線の見直し(光の森～県庁等の東区方面)等も含めて、総合的に見直しを行って貰いたい。
261	渋滞の悪化の一因として、道路設計の問題もありますが、同時に公共交通機関の利用しづらさも通勤自動車の度合いを悪化させていると思われます。公共交通機関は産交バスや電鉄、あるいは JR 等という企業の活動ではなく道路と同様に「インフラ」として一体化した活用しやすさを組み込んでいただければと思います。 一例を挙げると、私の近い駅に植木駅がありますが、ここに向かうバスは平日の限られた時間しか存在しないため、往路(出勤や登校)にはかろうじて使えても、復路(退勤や下校)にはバスの運行が終了しており使えません。また、駅自体の駐車・駐輪スペースも小さく、「駅まで行ってみたら駐車できずに引き返して経路を変えるしかない」ようなケースもあります。そして、土日には駅にバスでは行けません。こういう状況では、前述のようにそもそも公共交通機関が成立しているとは言えず、多くの人にとって「車を使うしかない」という状態に陥っています。 このように、渋滞については、道路だけでなく公共交通機関も含めてインフラのデザインとして一体の問題として考えていただけたらと思います。
262	コロナ禍で一時期渋滞が減っていたが、最近はまた増えてきている。 熊本は公共交通機関が利用しづらいから、早く実現してほしい。
263	市電の交通網を増やして、商業施設などでのパークアンドライドを増やして欲しい
264	空港やICとのアクセスだけではなく、鉄道との相乗効果も期待できるような施策を是非お願いします。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
265	熊本は公共交通機関が弱い。二酸化炭素排出を考えるのならば、公共交通機関に力を入れたほうが良いが、自家用車の便利さに慣れた人たちが、公共交通機関を利用するかは懐疑的。バスや電車の間隔が 15 分以内くらいにならなければ、利用促進とはならないのではないかと考える。 ただ、超高齢化社会になり、免許返納を促すためにも公共交通機関の利便性の向上は必要だと思われる。
266	バス路線の縮小や本数減少で、渋滞が増えてると思います。熊本駅前周辺ではなく、バス専用道路を確保する方が、バス利用者増加、自家用車利用減少、環境にも良いと思います。
267	いつ着工して完成するのか？その頃の熊本の自家用車利用など考えると、高齢化、免許返納などの現在の社会課題が、車利用を大幅に少なくしているのでは??道路も増やすのも必要だけど、建設時間がかかるのが想像できる?? 優先平行して路面電車の高架化、河川沿いや埋立による高架した軌道車輌の延線しパークライド(託麻長嶺小山、沼山津益城健軍、小島新港)を 推奨すべきでは！ あわせて熊本市街地の駐車場建設に制限をかけて、車で行っても止められない環境を
268	とにかく渋滞が多いのでどうにかしてほしい。また、政令指定都市にしては公共交通機関が発達しておらず、交通手段としては自家用車に頼らざるを得ないため、バスの便数を増やしたり、福岡市のように郊外でのバスの乗り換えを容易にしたりするなどの対策を講じてほしい。
269	県内の自家用車使用率が高いので渋滞が発生してる。公共交通機関の利用など自家用車使用の減少が必要と思う。また、企業においてもテレワーク・時差出勤・自転車利用促進に努めることが必要。
270	今年 3 月まで 3 年半ほど熊本市内に住んでいました。熊本市の渋滞は日本で最悪と感覚的に思っていましたが、データでも示されており納得しました。市内の移動においては、鉄道網が乏しいため公共交通機関はバスがメインとなりますが、主要な道路が市内中心部に向けて放射線状にしかないため、市内に行くときには必ず渋滞する。また、バス移動においても循環道路的な道路がないため、どこに行くにも中心部を経由しなくてはならず、不便であり時間がかかる。そのようなこともあり、自家用車での移動が多く、渋滞を招く原因になっていると思われる。 ぜひとも循環道路の建設と空港へのアクセスが便利になる空港道路の建設・整備を熱望し

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	ます。
271	渋滞緩和のために新たな道路をつくることに加え、公共交通機関の充実や働き方の柔軟性を推進する政策など、熊本県全体で取り組む多面的な対策を期待します。
272	例えば、現在、国体道路と東バイパスの交差点付近は酷い渋滞が慢性的に起きています。国体道路が出来るときに、立体交差の話が出ていたようですが、お金がないから(本当かどうかは不明)と普通の交差点にしたためこのような状態になっています。きちんと将来を見据えた道路設計をお願いしたいです。 また、それと併せてバスなどの公共交通機関の充実もお願いしたいです。
273	都市圏全体の将来像を具体的にイメージした上で、単に広域道路のみを整備すればよいということではなく、いびつな形の多い現道の交差点改良（立体化）や街路整備等を組み合わせるなどして整備を進めてほしい。熊本市には幹線道路が圧倒的に少ない。 また、熊本市はこれまで渋滞がひどい状況にあるのを事実上放置するなど、道路整備に対する姿勢に対してずっと不満であった。今後抜本的に姿勢を改め、幹部より率先して積極的な取り組みが市民に伝わるよう活動してほしい。
274	バイパス等車線の多い道路が郊外の方に行くにつれて車線が狭くなり，その周辺部で渋滞や事故が増えそうに思います。 区画整理ができていないので幹線道路から一つ入るだけで道が狭かったり、一方通行だったりする場所も散見される。さらにそのような場所を渋滞回避のために通行し危険な場面も遭遇する。 信号の制御もちぐはぐな箇所がある。 道路整備と併せて公共交通機関が利用しやすいような整備もしてほしい。（現状では都市圏のバスは道路事情によりダイヤどおり運行されておらず、それが信頼性を損ねて利用

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	低下につながっている。定時運行できるような環境作りをしてほしい）
275	公共交通手段自体や、バス停等まで徒歩や自転車で行く安全な道がないため、やむを得ず車を使っています。歩道のある安全な道路が整備されることにより、公共交通が使いやすくなり、渋滞も解消されればと思います。
276	西区は、公共交通機関が少ない。[redacted]通勤通学には、[redacted]。バスのルートや本数を、もっと増やしてほしい。
277	バスレーンを拡充してほしい
278	豊肥本線を複線化してほしい。 空港までの延伸に伴いそこは必要では？ 熊本電鉄の上通りまでの延伸はどうなった？ 熊本電鉄は専用軌道なのに速度が遅い。踏切の安全性の問題があるためだと思うが改善してほしい。 バスはほとんどが交通センター経由になる。乗り換え割引がほしい バスは行き先番号みてもどこに行くかわからない。 西回りバイパスや北バイパスができたところで渋滞は緩和できないのでは？ 結局、植木は年中混んでいる。 今の国体道路もできてから渋滞の解消につながったとは思えない。 国体道路は信号のつながりが悪い。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	北バイパスも兎谷の交差点は年中混んでいる。信号の時間が流れにあっていない。 最近は須屋から七城への道路も朝はノロノロ運転だし、合志市周辺も夕方の渋滞はひどい。 地震からの復旧で阿蘇へのアクセスは格段に良くなったが このくらいのスピード感がないと実際は渋滞に対応が追いつかないのではないか？
279	御船に住んでいますが、子供の通学の公共機関のバスの便が悪すぎると思います
280	黒髪地区にも市電を通してほしい。街まで行ってバスに乗り換えるのがつらい。
281	熊本の人材が流出しないよう為にも、人材を集める大学へと通じる道への市電の再設備などを期待したい。
282	合志市と植木方面を行き来するバスがほしいです。（熊本電鉄の御代志駅がそこにあるため）
283	バスなどの公共交通機関に乗る人が少なく、結果として自家用車に乗る人が多くなってしまい、渋滞がひどくなっているのが今の熊本市の現状だと思います。なので、渋滞を根本的になくしたいのなら、公共交通機関に乗る人を増やすようなことも同時に進めないと、渋滞に関する問題は解決しないと思います。
284	新たな道路網を整備するだけではなく、それに合わせた新たなバス路線などの公共交通機関網を整備することでより便利になると思う。
285	車用の道路を改善するのは、まず渋滞緩和を解消し、移動時間の短縮を図ることができるので、とてもいい考えだと思います。もうひとつ欲しいものとしては、福岡、大阪、東京のような、地下鉄またはモノレールです。予算的に大変であることは十分理解していますが、あったらいいな、と思うもののひとつでございます。長い目でみて、今回の道路改善によって人口増加が見られた場合には、このことも考えの中に含まれてもらえるとありがたく思います。今回の計画、ぜひ頑張ってください。期待しています。
286	土日・祝日のバスの運行について、時刻表に載っているが来ない時が多いので、本数を増やしてほしい。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
287	本当に渋滞がすごい、家が遠いと行かないと行けない時間までの予測が本当に無理、だから毎回早めに行って待ち時間があったり、ぎりぎりだったり、大学まで混む道が 4 ヶ所もある、そしてバスの便も少ない、JR も周りにない、車は混む、電気自動車の補償が手厚くないから、大学生で車が欲しいけど買えない、ガソリン車には乗りたくない
288	市電の方向が非常に限られており、子飼橋方面まで伸ばしてほしい。 この構想と共に期待しています。
289	[redacted]余裕を持って出てきているはずがフライトギリギリになるところだった。
290	この構想が実現すれば、渋滞が減って、バスの遅延も減ると思う。 その一方で、空港へのアクセスが容易になる道路を造ると、その道路を走るバスと県が計画している鉄道が客を奪い合う状況になるのではないかと思う。
291	バスがバスターミナルから放射状に運行されているので不便。車が無くても困らないような充実した鉄道網やバスの運行方法にすべきであると思う。道路沿いの街灯が少なくて危険だと思う。
292	熊本城周辺の開発にまったく興味がない。 熊本を移動するのにわざわざ交通センター、市内中心に行かないと各方面へ移動できない公共交通網をどうにかしてほしい。結局自車の移動が便利と感じてしまう。
293	とにかく渋滞が酷い。他県の同僚、知人もみんな渋滞が酷すぎると言っている。 都市高速、モノレールを作らないのか分からない。公共交通機関が充実すれば人口は必ず増えます。少なくとも私の周りの他県の方は観光、遊びには来ても住めない。なぜなら渋滞が酷い。公共交通機関が全然整備されてないから。だそうです。私も同感です。 行政の方、もっとスピーディに効率よく議論し決断してください。税金を使うのは仕方ないです。大手半導体企業がくるのに笑われますよ。とにかく熊本は利便性が悪いのですから。空港行くにも車、駅に行くにも車。早く何とかして欲しいです。
294	色んな面で交通の利便性をご検討いただいている事については、率直に有難いと思いますが、私個人としては 2 点お願いしたい事があります。まず、1 点目は現在、検討されている 10 分・20 分構想を実現した場合の経済効果並びに交通渋滞や利便性に対する効果のシュミレーションを実施いただき公開いただきたい。2 点目は公共交通機関、特にバスの利便性が向上することをお願いしたいです。私の母は 70 台で北区に住んでおりますが、病院や買い物でバスを利用しております。常々、昔に比べてバスの利便性が悪くなったと話しておりました。採算性も重要である事は、重々、承知しておりますが、ご高齢の方や学生の方々

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	が「移動」する事に対し関して少しでも不便な思いや不安が生じない安心して暮らせる熊本になって欲しいと願っております。
295	国道 57 号線東バイパスや産業道路の高架化、通町筋から産業道路及び小山団地方面に地下鉄建設
296	福岡から熊本に転居し感じたのは、とても車社会であることと、車がなければ移動がとても不便なほど、交通手段が発達していないことです。車社会だからこそ、渋滞も多く、通勤がとても大変になるだろうと思い、電車通勤してますが、電車の本数も多くなく、結局は車が便利になってしまうのです。 この構想が実現化され、通勤や通学にかかる時間がとても短縮されるのであれば、勤務先の選択肢も増え、移動にかかる時間が減り働きやすくなりますし、子どもたちの通学にかかる時間が減ることになれば、熊本で子育てしてみようかなという気にもなります。 今回、私の住む地域には直接的なメリットがなさそうですが、車社会だからこそ、空港へのアクセスの良さなど、車移動の利便性をもっとあげてもらえると嬉しいです！
297	公共交通を子育て世代に無料や格安にしてください もっと小回りのきく公共交通網が必要です 水素などクリーンエネルギーの使用促進を 高齢者の免許返納を促進しないと悲惨な事故が増える一方です 市には公の役割をもっと自覚して市民の消費を増やす方向ではなく、家計を助ける方向で考えて頂きたいです 参考までに、高速道路が無料になった時、人々の移動、観光意欲が最も高まり経済活動は活発になっていました
298	熊本市電の延長（市民病院、熊本空港）を期待したい。 電車通りの渋滞を解消してもらいたい。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
299	私は、車の免許を持っていませんので、徒歩か自転車でしたが、自転車は街路樹や地下埋設電線のブースや電柱、高校生の集団がスピードを上げて狭い道を通るのでやめました。バスもありますが、ひどいのは一日2から3本、何を考えているのかと言うバス停もあります。公共交通機関や、バス会社は企業や学校と組んでバス通勤を促進させるよう工夫ができないものでしょうか？自家用車での通勤を減らすだけでも交通渋滞や二酸化炭素削減に役立ちます。経済損失を減らすことにもつながるでしょう。 熊本の女性は良く骨折します。女房も熊本に来てすぐに転んでけがをしました。実感ですが、関東の人に比べ歩くことが少ないからでしょうか骨折が多いです。これが生活習慣病を増やしています。透析日本一か日本2位とか言うのは自慢になりません。 経済損失を計算されていましたが、医療費についても加えて計算してみてください。また、お金に換算できない人の命、健康にまで、車を使わざるを得ない「道路の不備」や「公共交通機関の不十分さ」が影響しています。すぐに手を打ち、具体化を図る実行力のある方を選挙で選んでもらいたいですね。 昔の横浜は羽田までバスだと予測がつきませんでしたが、今はベイブリッジ経由で25分です。電車は人身事故などですぐ止まるので、一度乗れば、空港まで直行するバスの方が便利で確実です。 道の影響はもの凄く大きいです。構想の早期具現化を大いに期待します。
300	東バイパス等のバス路線が不自由
301	熊本都市圏での渋滞緩和、公共交通の利便性や維持、地域の活性化の為、都市高速や完全なバス専用レーン(高架化)の建設、もしくは主要交差点の立体交差化を求めます。
302	貧弱な公共交通の補強をしてほしい
303	熊本市の慢性的な渋滞は今に始まったことでなく、解消に向けたアクションがなかったのは自治体の怠慢だと思っている。渋滞による市民への経済損失を謳う分、まずは反省していただきたい。渋滞対するアクションが具体化されてきたのは大変良いことであると感じているので、1日でも早く早急な整備をお願いしたい。計画倒れだけは絶対にしないで欲しい。同時に熊本市内東区方面の公共交通機関（鉄道やモノレール）整備の計画をお願いしたい。熊本の交通事情が変わるのを期待しています。
304	市電の路線を健軍電停までではなくもっと増やしてほしい
305	熊本の道路は①信号機数が多すぎる。②都市圏(せめて熊本市電沿線は時間規制により)交差点の右折を制限して渋滞要素を無くす。③都市圏の駐車場を減らして公共交通機関を増やして行く。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
306	公共の交通機関で移動がしやすくなることを望んでいます。車移動が時短になっても、結果CO2減らないし、駐車場問題や騒音問題もある。渋滞緩和でバスの遅延が減り自家用車が減り事故が減ることで、観光もしやすいという流れになると思います。
307	私は自家用車を持たず、通勤等移動は市電が主です。 無謀な願いとは分かってますが、市[redacted] [redacted] [redacted] [redacted]は無理にしても、せめて上記の点は解消して頂きたいです。
308	インターや空港までの交通改善は観光客の事を優先してるとしか思えない。熊本市民の日常で困っている事から解決手段を話し合って市民からの声も聞き取り解決策に税金を使ってほしい。東区下南部から毎日毎朝、バスでの通勤に約 1 時間かかってしんどすぎる。30 分足せば福岡へ着く時間かかるのはひどすぎる。本数も 1 時間に 2 便しかなくて不便すぎる。地下鉄がないし、電車も限られた場所のみしか利用できない。福岡をお手本に、市民が日常生活でどこからでも便利で快適に利用できる交通網、交通手段に改善してほしい。
309	三里木から桜町に通勤している者ですが、JR から市電に乗り換えるのが面倒です。[redacted]JR をサクラマチまでのばして、熊本駅まで繋げてほしいです。菊陽から桜町まで 20 分でいけるルートの確立を目標にしていただけないでしょうか。
310	これから少子高齢化社会が進むと、自動運転車が多くなるとはいえ、高齢者の主たる移動は公共交通機関になると思われます。また人口減になり運転者も減りますので、交通量も減り、道路への依存度も低くなります。渋滞は国道を除き通勤時間のみであり、それ以外の時間帯は効果的にに利用されていません。市電・熊電・JR の延線、相互乗り入れ、連結バスの導入、など、道路拡張予算は公共交通機関への投資へ回してはいかがでしょうか。輸送能力を増やし、駐車場を整備することで、市内乗り入れの制限も可能になるのではないでしょうか。CO2 軽減についても、自動車の製造でも大きく排出されますし、自動車利用から公共交通機関への転換を促すことが最も効果的であると思われます。
311	新しい道路整備に伴う計画路線での自然環境破壊をどの様に補って行くのか課題が多々あると思います。同時に鉄道、モノレール等の移動手段の整備計画を進める必要もあると思います。
312	高齢化が進む日本で自分で車に乗って運転することがいいことなのか疑問です。他の交通機関が発達していってくれる方が安心して過ごせる気がしています。都市部に住む理由に交通の便がいいことがあると思うのですが車から離れていけないのでしょうか。
313	バスの本数も少なく不便な為、高齢の父の免許返納をしたいが、車がないと生活に支障が出るのでなかなか返納できない。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
314	基本的な都市圏交通で自家用車での移動を前提に計画が進められていて、今後の超高齢化社会の中、いかに公共交通機関の圏域流動性を高めるかが真剣に議論されていない気がしています。バスや JR、市電のみでいかに時間をかけずに動けるかを、ぜひシミュレーションしつつ「交通権が万人に保障される」交通を考えてほしいです。
315	人口減、高齢化の中、車の数が減るという予想は出来ないのか？そうすれば、渋滞は少なくなるはず。 また、高齢者の免許返納をすすめているようだか、代替の交通手段が豊富ではない。税金をかけてバス路線をふやし、本数も増やすことで自家用車の台数が減るのが一番だとおもう。 道路にかける税金の余裕はあるのですか？
316	もっと、交通機関があればいいと思います 難しい問題もあると思いますが… 他県に比べると悲しくなります BL
317	都市高速やバイパスで一本の道路を大きくしても そこに隣接する道路が小さければ そこが渋滞してしまいます。また アップダウンやカーブが多い道路もスピードが乗ってしまい事故多発路線となります。結局のところ道路計画と並行してモノレールや地下鉄などの導入で交通量を減らしつつ都市圏と観光地や居住地を結ぶ必要性があると思います。
318	これから迎える高齢者時代、若者の車離れからすると、公共交通機関、バス、電車などの充実が街の活性化、CO2 対策になっていくのではと思います。 渋滞はわざわざ何年もかかるような道路拡張工事に頼るのではなく、企業や学校などの始業・終業時間などがずれることで解消される気がします。要請等むずかしいことと思われますが、、、
319	なによりも、渋滞緩和。都市圏内への自家用車の流入を減らすこと。そのためには公共交通をもっと便利にすること。そして、自転車道を整備するだけでなく、いま減りつつある駐輪場を拡大すること。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
320	渋滞を解消するには、公共交通の利便性を高める施策が必要。特に市電の輸送量・運行本数の増加、目的地までの到達時間の短縮(速度アップ)、路線バスとの役割分担など。渋滞解消による経済効果を見込み、多少のコストをかけてでも行うべきではないか。
321	熊本は公共交通機関がもう少し整備された方が良いと思います。
322	市電の終点にバスターミナルを作って郊外への移動拠点にする。 市内の交通網はコミュニティバスなどもう少し小規模なものにする。
323	熊本市内の渋滞と、それに付随するバス網の整備。また、空港へのアクセスについては30年前から議題にあがっているが、殆ど改善されていない状況を考えていただき、早急に進めていただきたいと思います。
324	熊本市は全国最下位の渋滞が発生している中、これまで行政は何を考えていたのでしょうか 熊本県民として恥ずかしく感じます これまでも道路ネットワーク構想は打ち出されているが、事業進捗が遅すぎます 経済活性化を図る上で渋滞対策は最優先課題であり、道路網も必要ですが車の台数を削減しないと結局 渋滞は生じます。福岡県同様に地下鉄を整備すれば用地取得に要する時間短縮が図れ、即効性のある対策ではないでしょうか。真剣に、熊本市民県民の税金で飯を食っているのであれば、責務として取り組んでほしい
325	お疲れさまです。新大江に在住ですが、実家が健軍にあり、バスや電車の便数が少なく、また遠回りになり車に頼る状況です。また、中心部に向かう際もバスの便数が少ないのと到着時間が曖昧なので、急いでいる時には結局車に頼ります。その点が改善されたら交通機関を利用したいと思います。
326	公共交通機関が利用しにくいため、車の利用者が多いと感じるため、道路と共に公共交通網等についても利便性が向上するような構想として欲しい。
327	今後、ますます高齢者が増えることになるので、道路の拡充よりも市電の高速化、延伸に取り組んでいただきたい。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
328	・道路が整備されたことによる誘発交通で圏域全体の交通量自体が増加し、また、IC付近では、交通が集中することで、今以上の渋滞が発生する可能性にも留意して整備してほしい。 ・上記構想を実現するために、道路整備だけでなく公共交通機関への分散及びサービスの差別化、立地適正化の強化なども併せて、取り組んでほしい。
329	できるだけ早く完成してほしい。地域活性化、事故減少、移住定住の促進、通勤範囲の拡大、公共交通の活性化など様々なことが期待できる。
330	普段から公共交通機関の利用をなるべく行うようにしており、今後は車を運転できなくても移動しやすい交通形態の構築を望みます。高架道等、圧迫感のある構造物の築造は場所によっては望ましくないと考えます。熊本の風景にあった計画を望みます。
331	バスを利用したいのですが、熊本市の端はパークアンドライドが本当に少ないので、バスの利用を増やすためにも積極的にパークアンドライドの整備をお願いします。
332	なかなか困難だとは思いますが、市電の延長及び熊本市内観光スポットをつなぐ自転車用通行帯が整備されると良いなと考えます。
333	自動車での移動は交通事故などによる渋滞で時間がかかることもあるので、他県でよく見られるように、空港まで電車が乗り入れるようになると、移動にかかる時間も安定しているので助かる。
334	道路を建設したいということは、やはり今後も自家用車社会が続くということなのか？ 物流や資材などに道路が必要なのは分かるしこの計画はどんどん進めてほしいが、 自家用車がなくても簡単に移動できるようにしてほしいところはある。 子どもは親がいないと車移動できない。 公共交通機関の強化（新道路でバスの時間短縮など）もしてほしい。 道路が狭い。自転車を使うことがあるが、歩道が狭すぎる。バス停で歩道の半分使っている場所がある。 歩道を走るべきではないと理解はしているが車道も狭い。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
335	休日は市内の移動に東バイパス・産業道路（国体道路）・北バイパス等を利用していますが、東区は南北に通る道路が少なく、また片側一車線で道が真っすぐ通って無く、渋滞がひどいです。上記の主要幹線道路に接続するのに時間がかかります。 あと、東側の人口が増加していますが、それに対して公共交通機関が貧弱な為、市電の路線延伸をお願いしたいです。バス会社の路線・時刻表検索は無駄に分かれており、とても分かりづらい為、現在では自家用車以外利用する気になれません。
336	バイパスをもっとバイパスらしくしてほしい。（信号の調整や二階建て構造など） バスの充実(郡部や合志、宇土からの利便性の向上） 市電の延伸 高齢者や運転が苦手な人の自動車以外の移動手段の選択肢の提供
337	朝の渋滞がひどいので、通勤の手段としてバスを使いづらいです。 （どのくらいで着くか時間が読めないので）
338	市議会が反対している市電の延伸を早く実現して欲しい。渋滞も減るしただでさえ公共交通が脆弱な街なのでとっとと進めて欲しい。
339	空港連絡道路が計画されているようだが、鉄道の計画もあり、空港方面にはすでに立派な道路が整備されていることもあって、無駄な公共事業になるのではないか。道路整備は必要なのかもしれないが、車社会から CO2 の排出量が少ない鉄道を中心とした交通体系になるように公共事業の在り方も考えるべきではないか。EV が増えたとしても、移動一人当たりのエネルギーの消費量は公共交通機関利用に比べれば絶対的に多いので、車の数を減らす方策をまず考えるべきではないか。
340	車で移動するしかない都市は、遠方からの訪問者に魅力を発信できない。道路の整備も含め、路線バスの4社体制を見直し、また、新たなバスレーンの整備、鉄道の延伸等、公共交通機関の拡充にも努めていただきたい。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
341	1　絶対的な自家用車以外の交通アクセスの悪さ、特に「中心市街地」、「主要駅」、「熊本空港」へのアクセスの悪さは問題あり。自家用車を選択肢とせざるを得ない状況の解決が必要と考える。例えば、市電の高架化又はモノレールへの移行など公共交通機関から渋滞緩和策を講ずる。 2　交差点の「立体交差化」の推進。熊本の道路は「交差点」がとても多く、信号待ちによる渋滞が多い。少なくとも「主要道路」と「生活道路」の区別による「主要道路」との立体交差化を進めることで渋滞の緩和に寄与できると考える。
342	公共交通機関（特にバス）の速達性、定時性の向上
343	現在の道路状況では、熊本市が上質な生活都市となるうえで非常に大きな弊害となっている。また、空港へのアクセスについては、県外の福岡空港に行ったほうが早い場合もあり、空港使用への大きな懸念となる。 今後は熊本市内だけではなく、半導体工場建設も進行する菊陽方面等においても渋滞の深刻化が懸念されることから、県で検討中の鉄道等とうまく連携し、各方面へのアクセスが容易な住みよい都市環境を築き上げていただきたい。
344	10分・20分構想と並行して公共交通機関の利便性向上も連携して行ってほしい。
345	将来を見据え、公共交通手段の充実や、交通インフラの高度化・効率化によるスマートシティーの実現をお願いします。 ＜公共交通手段の充実の例＞ ・EV バス、自動運転バスのレーンやルート設置 ・新世代路面電車による延伸など ＜交通インフラの高度化・効率化の例＞ ・自動運転の自家用車・トラック等の専用レーン設置 ・IOT やオープンデータ等を活用した信号や渋滞の最適化 ・自転車、電動キックスケーター（自家用、レンタル含む）等の次世代の「軽車両」による都市中心地での活用（レーン設置や保管場所の拡大等）
346	自家用車で早く移動出来るに越したことはないですが、それ以前にもっと公共交通機関が発達して、バスや電車での移動が便利になる事の重要性を感じます。高齢になっても車がないと不便で手放せないのでしょうから、車のいらない社会になることを望みます。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
347	路面電車の利便性を上げて欲しい。車と市電を上手く共存させて欲しい。 また空港への移動はバスで無く鉄道でないと、荷物が多いので不便。
348	公共交通機関を利用した通勤・移動をしたいが、通勤時の交通渋滞がひどいため、バス通勤は時間が読めないため難しい。結果、車が増えてまた渋滞がひどくなっている気がする。
349	公共交通機関の充実をお願いしたい。
350	とのかく熊本都市圏の交通渋滞は深刻です。公共交通機関の整備が整は無くて移動はほぼ車に頼るしか有りません。県外の方が来られた時は渋滞の酷さに驚かれます。経済的な損失は計り知れません。それと人生で無駄な時間を強要されてます。熊本駅・あそ空港への熊本市内からは絶望的な感じを受けてます。
351	公共交通機関による空港へのアクセスが他の都市に比べて悪いです。豊肥線延伸計画についてもそもそも豊肥線の定時発着の信頼性が低く、特に雨天時の遅延が非常に多く空港利用者にとっては致命的だと思います。また雨天時の遅延は自家用車等による通勤、通学の増加につながり余計に道路渋滞、事故を発生させてしまいます。既設路線の改善をJR に求める事も必要ではないでしょうか。
352	道路の建設も確かに重要だが、公共の交通機関の充実がもっと必要に感じる。 熊本の印象としては、特に電車が必要なところではなく、あまり需要のない場所を走ってると思う。
353	バスや電車などの公共交通機関が整備されると子どもの送迎に時間をとられなくて済む 雪や台風など悪天候のなか危険を冒して自家用車で出勤せずに済む 反面、緑が少なくなるのは困ります アスファルトだらけでは花粉も舞い、気温もあがり、健康面にも悪影響です。
354	道路の整備もですが市電・熊本電鉄の電車・バス・JR の有効活用も考慮してください 特に、[redacted]熊本市北区・合志・菊陽の渋滞が激しくなるのは確実です 熊本電鉄の電車を御代志から原水方面に延長したら渋滞緩和になると思います。 [redacted] 公共交通機関が充実すれば車所有者の増加を抑制できると思います。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
	道路整備もですが公共交通機関の整備もお願いします。
355	同一路線で市電とバスを運行するのをやめてほしい。 第一通行帯から路線バスが右折するのをやめてほしい。
356	東バイパスライナーの土日の運行があったらいいなと思う。
357	熊本市へ玉名市から通勤しておりますが、二年前のバスの改編で、バスの路線が 1 時間に一本だったところから 2 時間に一本に減便され通勤困難になっています。渋滞緩和によってバスの便の増便が叶うとうれしいと思います。また、熊本市街への通勤時間が現状はJRとバス＋乗り継ぎ待ち時間で計 2 時間程かかるため、育児家事の両立のためには勤務場所が限られますが、市内の渋滞が解消されることでより市内いろいろな場所で働けるようになることを期待します。子供の通学にも選択肢が増えることも嬉しいです。
358	・北区役所から熊大までの直通バスを作って欲しい ・北区役所から植木駅までのバスを早朝深夜休日なども使えるようにして欲しい ・植木駅前の再開発をして、プチバスセンター的な物を作って欲しい。バスと電車の乗継を便利にして欲しい。マイカー駐車場の増設や乗降ロータリー整備も併せてして欲しい。バスセンター建物内に待合カフェやコンビニや書店を誘致して欲しい
359	県外からの移住者ですが、熊本都市圏の渋滞は確かに酷いと思います。 通勤時など 1 人乗りの車が渋滞しているのを見ると公共交通機関での代替はできないものなのかと疑問に思います。 広島も地下鉄はありませんが路面電車が熊本より便利でよく利用されている気がします。 バイパス道路を作っても渋滞が中々解消されないのはそもそも車利用者が多すぎることもあるかと思いますので、 道路の整備だけでなく、市電の輸送客数増加やバス路線の再編（中心地を通るバスが多すぎて無駄を感じます）などにも取り組んで欲しいです。

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
1	家の前が幹線道路で気が重い
2	開発の際に自然や里山の破壊は最小限に抑えて欲しい。 大型ショッピングセンターみたいな物は要らない。
3	自然環境をもう少し大事にしてほしい。
4	通学路の安全確保
5	まあまあいい
6	発展する
7	熊本が福岡と並ぶ九州の都市になってほしい
8	以前は熊本市([redacted])によく行っていたがここ最近 10 年は全く行かなくなった、魅力が無い行って楽しくない食事も魅力的な店がない。これに[redacted]を無くしたら熊本市はつぶれますね。
9	観光都市として発展すると思う。
10	レジャーが増える
11	車がほしくなる
12	利用客が増える
13	買い物に行く回数が増える
14	緑の豊かさは維持してほしい
15	熊本都市圏を抜けるのに時間がかかるので実現したら観光業界は県内だけでなく県外からも増加すると思います。沿岸道路も見込みはありません。佐賀県はどんどん進んでいるのに。
16	ストレスフリーな、構想をお願いします。
17	栄えている所まで辿り着くのが長いというイメージ。買い物を終えても抜け出すまでに時間がかかる。それらが少しでも軽減されるなら、都市部へ出かける頻度も増しそうで嬉しい。
18	安全で快適な構想実現に期待します
19	整えて便利で環境に優しい都市作りに期待しています
20	緊急事態対応に期待する
21	気軽に出掛けられる
22	熊本市内は、交通の弁が良くなると、買い物が楽に行ける
23	安全
24	熊本市は、道路整備が遅れている。 道路整備が進めば、環境が良くなると思う。
25	常に綺麗に管理してほしい

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
26	土日などにはなるべく混まない道を選ぶようにするため、この構想が実現すれば行動範囲が広がり、楽しみが増えると思う
27	市内を避けて迂回できれば、南の方にも気軽に行きたい
28	店も多くなっているいま、道路整備をしたらもっと人口が増える。
29	安心安全 1 番
30	安全で交通事故が少ない道路にしてほしい
31	地球にやさしい都市作りに期待しております。
32	地方の活性化
33	みんなが自家用車で動くことで、運動不足にもつながると思う
34	熊本を色々見てみたい
35	事故など減って安心して運転出来る道路になればいい
36	整備された熊本になり県外からも観光にきてほしい。いいところなのでまた来たいと思ってもらえる様な女性も運転しやすくなればいいなと思います。
37	通勤に1時間以上の人が多いなか、実現できれば仕事もプライベートも充実しそう。経済が動きそう。
38	通学路などの安全面も注意した上で、通勤時間の短縮ができれば嬉しい
39	ストレスなく運転ができるようになり、時間短縮や高齢者事故の軽減に寄与すると思われる。
40	20 分で空港までいけたら気持ちが楽になり旅行に行く回数が増えると思います。
41	玉名市にはショッピングセンターが少ないのでとても助かります
42	暮らしやすい環境になれば
43	事故が減るよう願っています
44	行動範囲が広がることで家から出る気持ちは高まると思う。
45	祝日のレジャー施設の道が混んでいるのは目に見えているので少しでも緩和になればと思います。
46	正直なところ、県外のよさを体感する機会がないので熊本との比較が分からないのですが、熊本は遅れていということは理解しました。環境保護の意識はこれから更に高まりますが、市民の暮らしやすさも高めてほしいものと思います。
47	それぞれの街がまずは活性化できるよう　自治体活動や繋がりかわ重要な基点となると思う、
48	移動範囲が増える
49	ごちゃごちゃしてて、なかなか道が覚えられない。駐車場が少ない、せまい。目的がないとブラブラ出来ない。
50	周囲の発展

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
51	熊本市内への道は混んでいるので、渋滞が緩和されれば街中に買い物に行く頻度も増えると思う。今回の検討中の広域道路によって渋滞が少しでも軽減されることを期待したいです。
52	住みやすくなりそう
53	土日の渋滞を考えると、平日を選んで買い物していた
54	外出が増える
55	地下鉄もモノレールもなく公共の交通機関が貧弱で、自動車なしで暮らすことがほぼ不可能な熊本ですが、少しでも暮らしやすくなれば良いと思います。
56	安全なことと、バリアフリー
57	買い物がべんりになる
58	電車やバスを使う、免許返納後の暮らしに希望が持てる。
59	交通範囲が拡がる。
60	買い物
61	距離が縮まる分、時間も気持ちも余裕ができる。 自分たちが生きている間に、どれほど改善されるかは分からないが、今後、熊本に住む、住みたい人たちがより良く住める街、仕事や住環境、さまざまな選択肢の増える街づくりにもなるのではないかと思う。
62	人口減少社会を迎えるにあたって、生活圏の縮小に向けて区画整理とセットで考えた方が良いのではないでしょうか。
63	早期の実現を願う。 予算が必要ではあるが、物流又避難や救助の連絡通路。非常に重要でありメリットが明らかに多い。 見返りや市民の幸福度そして、熊本は、熊本城、阿蘇、天草、三井グリーンランド、空港、熊本駅すべて遠い。 早期の実現を願う
64	・買い物だけに限ると、熊本駅ビルやサクラマチクマモト等、熊本市内中心部にも大きな施設が出来てきましたが、一方で郊外に目を向けると、菊陽町、嘉島町、御船町等にも魅力的な大規模なショッピングセンターが存在しています。また熊本空港にも新たなショッピングセンターが出来る様で、少子化が進む一方、大規模な施設が所々に誕生し、これから先は利用者減少になり、維持していくのも大変な時代になる気がします。飛躍的な交通アクセスが人口増に繋がるのであれば問題無いと思うのですが、アメリカの様に郊外の大規模

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
	なショッピングセンターが、次々と閉店に追い込まれるような事態にならないか危惧しています。
65	実現ができると、熊本の人たちは元暮らしが楽になると思いました。
66	実現ができると、熊本の人たちは元暮らしが楽になると思いました。
67	3 号線や浜線バイパスの幹線道路？主要道路？の渋滞がとても激しい。 福岡のような都市高速道路を作ってほしいと思っていました。 福岡と比べるとヒト・モノの流通量が少ないと思いますが、渋滞が減ることで、郊外への移動も増え、今増えている通販の配達にも良い影響が出ると思います。 無料の方がより効果的ではありますが、都市高速道路のように有料だとしても数百円で渋滞を回避できるのであれば自分は積極的に利用する予定です。 熊本駅、サクラマチ、浜線バイパス付近、東バイパス付近、空港アクセス線、3 号線の渋滞緩和が出来れば、熊本市(県)の魅力も増え、地方移民の受け入れにも良い効果が見込めると思います。 是非、「10 分・20 分構想」の実現よろしくお願い致します。
68	とても期待しています。交通事情は住みにくさに直結するので熊本市の反映にもつながると思います

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
69	渋滞＝人の停滞＝労働生産力と購買力の停滞 こう認識しています。 職場で仕事を頑張っても慢性的な渋滞で道路上にて拘束されてしまっている。 人が労働生産力とおかねを持っているので、本来時速 60 キロで走行した際、30 分で到着できる距離でも 1 時間くらいかかる。こんなことを市民 70 万人の何%が 365 日強いられ、時間を失っているのでしょうか。 努力に最後は[redacted]が[redacted]をしてしまっている状態。 [redacted]を増やしたいなら消費力 UP，個人商店や法人の売上 UP はマストです。 また、渋滞が車の価値も下げています。 これだけ人の労働時間やプライベートな時間を奪っているので、例えば新車で 300 万円で購入する意味がない。300 万円で新車購入し、1 時間かかる道のりが 40 分や 30 分で着くなら買います。 しかし、今の熊本市は新車で購入しても到着時間は早まらない。道路上に停滞させてしまうので時間が本当に無駄。 そんな価格で車を購入する意味がこの街にはない。 普通二輪教習所が賑わっているのもそういった背景だと思います。 渋滞緩和のための道路建設と並行しながら、デメリットしかない渋滞を避けるための知恵も積極的にアナウンスしてください(すぐ出来るはずです) 例:食材の買い物は徒歩や自転車で運動も兼ねてお近くのスーパーへ 例:近隣のショップでも通販しよう！(ファッションやビューティー、お歳暮、お中元など) 例:企業へ四輪以外で通勤した場合、従業員に渋滞緩和手当を給付。国から補助金として市へ支出できませんか？ 以上です。 大変ですが、熊本のクリエイティブな未来を期待しています。

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
70	私は他県(福岡)の出身ですが、熊本に住んでみて、市内の通勤通学ラッシュの時間帯の道路の混み具合は本当に驚きました。 私自身、レンタカーを使って定期的に阿蘇などに出かけますが、帰りが帰宅ラッシュの時間帯にぶつかると想定より何倍も時間がかかるため、レンタカーの返却時間に間に合わないという経験をした事があります。それ以来、かなり多めに時間を見積って余裕を持って市内に帰るようにしていますが、本来であればその時間を使ってもう一二箇所観光地や飲食店に行けるのになあといつも思っています。 熊本は大好きですが、市内の交通渋滞の多さについてはどうしてもマイナスポイントと言わざるを得ないと思います。ぜひ、交通渋滞が緩和される事を期待したいです。頑張ってください。
71	交通マナーが悪い 標識が分かりにくい 高齢者が運転をしなくても、生活の質を維持できる社会の実現
72	インター、空港、熊本中心部だけでなく、物流の観点から本州、福岡～鹿児島～大分、四国の拠点となるような道路整備を目指して欲しい。 空港、インター、熊本中心部は当然としてそれに駅、港、大規模工業地帯などをつないで物流道路と県民の生活道路を分けて整理された道を望みます。 今は右折したいけど出来ない。この店入りたいけど出るとき面倒と、普段の生活が面倒な街のイメージが付いてしまってます。 基本的な生活がしやすい街に人は集まるもんだと思います。
73	熊本市へ転入してきて 40 年　昔から渋滞ばかりでバイパスとは名ばかりの道路ばかり。もっと活用しやすい周辺市町村との協力と計画を。じゃないとドーナツ化現象が広がり若くて子供のいる世帯が少なくなり熊本市の活力がなくなる。 交通だけでなく今と未来の衣食住をトータルをよくみた政策をお願いしたい。
74	渋滞するため、雨風が強い日でもバスや車ではなく、自転車で通学する友人が怪我をしていました。渋滞緩和により日常生活が確実に豊かになると思います。

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
75	私はそろそろ家を買いたいと思い、かつて学生の時熊本市に在住していて、妻も熊本出身であり、様々なものがあり利便性の高い熊本に戻り永住したいと考えていました。しかし熊本の酷い渋滞は日常の生活に重大な影響があるレベルだと考えたため、熊本への移住は断念し、同じ車社会でも渋滞が少なく熊本と同等レベルの郊外型の暮らしが行える佐賀市に永住することにしました。
76	通勤通学の時間帯の渋滞が半端ない…。 渋滞緩和が実現すれば、仕事後の子供の習い事などの選択肢も増えそうな気がします。ずっと熊本市に住む予定なので是非実現して頂きたいです。
77	色々立ちはだかる壁はたくさんあると思いますが、ぜひ早期実現してほしいです。夕方の渋滞が軽減してしてくれれば、子どもの習い事など少し遠くても通わせてあげようかなぁなんて、思います。現状では無理です。
78	仕事がやりやすくなる
79	熊本新港近辺で高速道路の別ルートがあれば、プライベートも商業的にも効果はありそう
80	できるだけ早く完成してほしい。地域活性化、事故減少、移住定住の促進、通勤範囲の拡大、公共交通の活性化など様々なことが期待できる。
81	熊本市東区在住ですが、幹線道路で恒常的に渋滞が発生しているため、東バイパスよりも東側で日々の買い物や用事を済ませる事が多く、生活圏が狭くなっている。10 分・20 分構想の計画、整備が進み地域間の移動所要時間が短縮され、生活圏が広くなり地域の経済活動が活発になることを期待します。 また、所要時間に時間を要するのは、不経済なだけでなく、救急車などの緊急車両の現場までの到着時間が遅れることも言えるかと思います。もし、他地方のように道路整備が進んでいれば、助かる命があったり、事故や火災の被害が最小化できたと思えば残念です。 また、公表されている 10 分・20 分構想の資料を拝見しましたが、熊本都市圏は全国最下位の渋滞箇所数、平均速度となっていますが、道路整備が遅れている理由はなぜでしょうか。他都市圏では整備が進んで、熊本でできなかった理由についても検証、対策を練って頂きたい。これからも熊本に住み続けるので、益々発展して欲しいです。
82	・都市高速を作ってほしい ・JR の駅周辺を発達させてほしい

【生活の質や充実度の向上】

No.	意見
83	朝の通勤時間や、夕方の時間帯の渋滞が緩和されることを願っています。 通常 30 分で行けるところが 1 時間以上かかったりと生活に支障が出ています。
84	熊本の現在の都市構造は複雑で、住民にも観光客にも道路や交通機関がわかりにくいと思う。 また、新しい道路ができても、既存の道路とのかみ合わせが悪く十分な利便性の向上につながっていない部分もあると感じる。 新しい道路を検討するのはとてもいいが、広域のアクセスだけでなく、狭域の区画整理や既存道路とのつながりを十分に考慮していただき、一時的でなく長期的に住みやすい道路を作っていただきたい。
85	とのかく熊本都市圏の交通渋滞は深刻です。公共交通機関の整備が整は無くて移動はほぼ車に頼るしか有りません。県外の方が来られた時は渋滞の酷さに驚かれます。経済的な損失は計り知れません。それと人生で無駄な時間を強要されてます。熊本駅・あそ空港への熊本市内からは絶望的な感じを受けてます。
86	北区から東区に自家用車で通勤していますが、北バイパスと東バイパスの渋滞(特に合流地点)には毎朝うんざりしています。″バイパス″の意味を成していないように思います。雨の日や事故が起きると全く動かなくなりますし、迂回路もないのでどうしようもありません。 また、公共交通機関を利用する場合は街中経由でバス・市電を乗り継ぐしかないので、時間がとてもかかります。子どもの進学先も限られそうです。 家周辺は国道 3 号線近くの割に静かでとても住みやすいのですが、通勤・通学に関しては不満しかありません。熊本市都市圏の交通状況が少しでも改善することを願っています。
87	・北区役所から熊大までの直通バスを作って欲しい ・北区役所から植木駅までのバスを早朝深夜休日なども使えるようにして欲しい ・植木駅前の再開発をして、プチバスセンター的な物を作って欲しい。バスと電車の乗継を便利にして欲しい。マイカー駐車場の増設や乗降ロータリー整備も併せてして欲しい。バスセンター建物内に待合カフェやコンビニや書店を誘致して欲しい

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
1	今の熊本の道路を計画した人達は考えがたらなかった。立体交差を作るだけで解決する交差点の問題がなぜ分からないのか。
2	主要交差点の立体交差化も実現できていないのに広域道路の整備など、実現できるのだろうか。
3	他県に比べ、道路事情が酷い。 東バイパス等に立体交差点を作り、渋滞緩和に取り組んでほしい
4	道が狭すぎるし標識がよくわからない。 主要道路から右左折のレーンの色を付けると右左折が分かりやすくなる（提案）
5	車線を増やして欲しい
6	車線規制がおかしい
7	国道 387 と県道 341 の車線を増やしてほしい
8	路面電車と併走する道路の幅、右折車線長さなどを改善してほしい
9	道幅拡張の必要な道路が多い。北区内の 3 号線に右折レーンが少ないため、避けるために事故と渋滞がが発生しやすくなっている。
10	代替道路の追加だけでなく、これまで他県に比べ明らかに劣っていた立体交差の導入も進めてもらいたい
11	道路もそうだけど、信号の長さが短すぎて渋滞になる所や、右折車線がなくて渋滞になる所もあるので、一つ一つ改善してほしいです。
12	福岡から越してきました。 熊本の渋滞のひどさに驚きました。交通量の多いところなのに片側一車線のところもあり、田舎で公共の交通機関も不十分なのにどうしてこんなに混むような道にしているんだろうと思っています。 交差点での、垂直に交わる道の方に右折信号が出ている時にこちら側は左折信号が点くのは初めて見ました。とてもいいなと思います。
13	5 差路など変則交差点が多く、分かりずらく運転しにくい。
14	交差点内侵入道路箇所に、車道を広げて 右折車両レーンを作ってほしい。
15	・もっと立体交差の交差点を増やしてほしい。 ・片道 1 車線で右折専用レーンが設置できないところの右折禁止にしてほしい。

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
16	できる範囲で立体交差を増やして欲しい
17	主要幹線道路(東バイパス、国体道路等)を立体交差することで大幅な渋滞緩和が期待できるのではないか
18	右折レーンの新設
19	2 車線の交差点でも右折専用車線がなくそこで詰まることが多々あるので、そこを改善してほしい。 けやき通りが田迎の浜線バイパスで終点を迎えるがそこから水前寺の県道 36 号線に 4 車線の道路をつないでもらえないだろうか？ 立ち退きは大変だと思うが熊本の発展の為に有無を言わさずやってほしい。
20	東バイパスと電車通りの立体交差の実現をお願いしたいです。
21	長期的には熊本都市圏外も考慮に入れてほしい。 あと、平均速度の向上には立体交差やトンネルも増やせばよいと思う。
22	危ない交差点を見直して欲しい
23	車線を増やす等、完成までの時間も考慮して欲しい
24	危ない交差点が多い。運転しづらい。
25	とにかく大きい幹線道路の立体交差が少なく、反面信号が多く渋滞が起きています。他県のかたから「バイパスというのに何この信号だらけの道は？」と指摘されます。佐賀や福岡の幹線道路はスイスイと走ります。
26	渋滞する交差点の立体交差化をしてほしい。それと、水道町あたりの国道 3 号線は道幅は狭いから、大型車が並んで走れない。福岡市から比べると熊本市は1世代前の感じがする。
27	都市圏ばかりがじゅうたいしているわけではありません。通勤時は右折レーンが無いため直進する方が渋滞して困っています。
28	東バイパスの立体交差が必要 保田窪北交差点
29	都市高、地下鉄、立体交差点作るなりで早くどうにかしてほしい。仕事がなければ熊本に住む気はないぐらいだから。
30	国道 3 号線の通勤時間の右折禁止区域での右折が非常に多いため渋滞が緩和されない。中央分離帯か時間帯で車線数を変更する(福岡市内のように)など対策を早急に行ってもらいたい。

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
31	わかりにくい交差点の改良
32	サクラマチ側から市電沿いに市役所の手前まで走ったところで COCOSA の方に右折出来ないという標識が分かりづらすぎるので改善して欲しいです。 [redacted]は改善するどころか格好の餌食のようにしょっちゅう右折車を捕まえているのが不思議です。
33	市内の渋滞する大きい交差点は立体交差が望ましい
34	熊本近郊の右折車の制限(右折レーンの整備、中央分離帯や分離のためのボラード等の整備)あわせて幹線道路同士の立体交差の整備促進。(田井島交差点や産業道路と国道57 号線交差点など) 地元の方は不便になるだろうが、慢性的な渋滞が引き起こす経済的損失の方が大きいので行政から積極的に働きかけて欲しい。
35	立体交差点や道幅の増幅など後手に回らず、速度をもって改革してほしいです。
36	浄行寺の交差点はもう何十年も前から渋滞がひどく、未だに改称されていない。直進と右折が同一車線であることが原因の一つと考えられる。早急に調査してほしい。
37	市電が通ってる道が右折時などはかなり、電車と接近する時があり、運転しづらい。
38	右左折専用レーンが分かり辛い。車両の多い道でも右折用の信号が無くて、渋滞する。 熊本稲荷の側の信号のように直進と左折しか出来ないのに、その事が明確に分からない。交差点に来てから右折出来ない事を知って慌てる。熊本市民でも分かり辛いのに、市外、県外の人はもっと分かり辛いはず。熊本の道路は不親切だと評判。
39	電車通り、東バイパス、産業道路、3 号線、主要道路の渋滞がひどすぎます(特に朝夕)。もっと立体交差が増えたらいいと思う。東バイパスと電車通りが交わる神水交差点の渋滞は特にひどく、一番ひどかった雨の日は動植物園入口電停から神水交差点を越えるまでに40 分かかったことがある。
40	特に片側 1 車線道路が多い地域では信号待ちによる 渋滞が激しいため、右折用信号機の増設など適切な処置が必要
41	立体交差が無いに等しい
42	主要幹線と交差する交通量の多い道路の二車線化、右折帯の増加もあわせて重視していただきたい
43	立体的な道路にしてスペースを小さくしてほしい
44	東バイパスなど大きな道の右折車線の拡張するだけでも渋滞が少しは緩和されないでしょうか。

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
45	右左折の進路を交差点での色分け
46	家から勤務先まで車より自転車の方が早い。買い物に行く時にも時間帯によっては交差点を青信号の間に曲がれないほど混んでいる。 県南の 3 号線は一車線ところが多く、車線を増やしてほしい
47	かなり利用者が多いのに関わらず、1 車線の道路がよくある気がする。信号との兼ね合いも合わなかったり、歩行者にとって危険な横断歩道など
48	右折渋滞が多過ぎるので、右折車線や中央分離帯を増やして欲しいです。
49	車線の歪解消、一軒だけの立ち退き促進。
50	電車通りの右車線の幅が狭い 電車通りからの右折が難しい
51	東バイパスがとても渋滞しています。時間帯でも 車が多いと思います。 車線をあと 1 車線あると少しはいいかもしれません。
52	従来の道路も拡充されればよい (車線を増やすなど)
53	交差点の右折矢印の時間を検討していただきたい。 また、渋滞時の信号の間隔時間の検討とお願いしたい。バイパス利用時、青信号で全く進まないのに赤になった途端、前方が進み、横からの車で詰まってしまい結局また青で進まないことが多い。城南町めどまち橋の松橋から市街方面
54	バスレーンと車レーンをきちんと分けて欲しい 道も狭いから危ない
55	右折車時に、時差式で車両の多い方当方側がが赤になってしまう道路がある。又信号待ちが長い道路も多い。交通量に即した信号にしてほしい。
56	車線を増やしてほしい
57	東バイパスの連続立体交差化。有明海沿岸道路、熊本宇土道路、西環状線の早期全区間開通。
58	大規模交差点の立体交差化は進むのかなと。

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
59	電車通りの道路拡張も期待します。味噌天神、水前寺交差点での右折車による渋滞等が緩和されると良いと思います
60	右折時の時差信号がみじかすぎる 2～3 台しか行けないから渋滞が発生するのではないか
61	熊本 IC に信号がないと 57 号が渋滞していると無理やり入るしかない。 交通量が多いところに限って右折信号ない。 新しい道路より今あるところの改善をしてほしい。
62	立体交差が少なすぎる
63	市電もあるため、右折が大変 慣れない人はわからない
64	何しろ朝夕の渋滞が酷い。信号の流れも良くない。自転車バイクの通行帯が整備されていないので、乱雑過ぎるし事故が増える原因。低学年の登下校の道も真横を結構なスピードで車が走り危険。早急な改善が必要。
65	狭い道や変形交差点など、車で出かける時の不安要素が少なくなり、目的地に行きやすくなる。
66	バイパスと交わる 3 号線やはません等、高架をもっとつくり信号渋滞の軽減も考えてほしい。
67	右折しにくい交差点を無くしてほしいです。
68	街中の信号表示、右折左折など、とても難しい。市電もあるので理解はしているが…鶴屋前や市民会館近くの交差点でバスとぶつかりそうになることもあり怖い。
69	二車線丁字路等で横断歩道がなく不便なところがあったりするので歩行者目線を大事にしてほしい
70	高架化 立体交差
71	水道町から新水前寺の市電が通る道路の右折について、通勤の時間帯だけ制限をかけてはどうか。
72	交差点が多く渋滞箇所が多くなってる、幹線道路の立体交差が少ない為だと思う。 熊本都市圏は自転車での路側帯走行は危険で怖い、自転車専用レーンを増やして欲しい。

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
73	全問でも書いたが、他には市電沿い道路が通りにくい。 特に新水前寺～水前寺公園のあたりは、駅の部分の電停側の車線が車ギリギリの幅しかなく、はみ出てくる車もいるし、狭いからみんな真ん中の車線を通りたがって結果真ん中が混むという状態。 もう少し道路に幅をもたせてほしい。 他にはバスの路線のパターンを増やしたり、市電を東バイパスの方にも伸ばしてほしい。
74	中心部から離れた地域は道幅が狭く、右折車などが出るとすぐに渋滞が発生する。 自転車の人が多く、狭い道では避けて通るのが困難になる場合があり、それによっても渋滞がおこる。
75	右折レーンがない交差点が多い
76	住宅街の道の狭さはどうにもならない部分があるので、せめて交差点(特に五差路)がスムースに流れるように道路を整備して欲しい。
77	熊本はとにかく渋滞が酷いような気がするので、こういう緩和対策は賛成です。 国体道路と東バイパスの交差点をどうにかしてほしいです。
78	信号のタイミング。自転車や原付が通る車線があるだけでも違うのでは？大通りでは右折、U ターンの制限をしてほしい。
79	車線が少ないからバイパスは車線をもっと増やしてほしい
80	車線の数を増やして欲しい
81	生活圏内に、交通量が多いのに右折レーンがなくいつも渋滞している道路があるので解消してほしい （新外や御領あたりの市道など）
82	右折専用信号だったり分かりづらい はませんとか産業道路とか混んでる道路が決まってる 東方面は混んでるけど南方面は混んでなくて格差が激しいと感じる

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
83	市内のルートの選択がなく皆同じルートを通るので渋滞がひどい。 電車通りの道も右折しにくく右折まち渋滞がひどい。 熊本市内の道路において右折車に対して対応がほとんどされていないと思われ、右折待ち渋滞が度々あり。 上記に合わせ、右折信号の表示がわずか数秒しかなく赤信号に変わっても平気で運転するドライバーがいる。 国道 3 号、57 号など整備された道路は通りやすいが[redacted]になっており通りにくい。 時差式信号機の切り換わりがわかりずらい、先日は対向車線の信号が青、本線が赤の時、本線の[redacted]が対向車線が赤になって右折してました(もちろんこちらの信号はすでに赤でしたが・・・)
84	右折レーンを増やしてほしい。右折車がいると後ろが詰まる。
85	交通量が多い交差点はなるべく立体交差にしてほしい。
86	天草市へ行く時短構想が非常に遅い、大矢野をバイパスする道路を早期に実現してほしい、現在の道路は生活道路であり、非常渋滞が多い、右折で店舗に入る事は禁止する等の施策も必要。熊本市内の中心部から、牛深まで60分程度で行けるようにしてほしい
87	二車線道路を増やしてほしい
88	渋滞する箇所の車線を増やす(4 車線を 5 車線(片側 2 車線ずつの場合))ことができない場合などもあるかと思いますが、2 車線で車両通行の多い方へ分ける等の工夫はあってもいいのではないか？と思います。 野中 3 丁目田迎 5 丁目第 1 号線舗装補修工事のような感じで…
89	大きな交差点の立体交差
90	県外出身ですが、右折レーンが無いところで右折する車が多く、渋滞の原因の一つとなっていると感じます。妊娠中、無理矢理右折してきた車に轢かれそうになったこともあり、安全面からも改善を望みます。
91	新しくできた道路でさえも幅が狭かったり、交差点で対向車が見えにくいなどの問題が多いと感じる。車線は多いのに市電の関係で右折信号無しでは数台しか渡れない信号も多い。右折用車線が無いために後続車が渋滞する。
92	交差点の立体交差をもう少し増やして欲しい

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
93	電車通りからの右折がしにくすぎる。白山通りや東バイパスとの交差点でさえ右折信号が無いのはなぜなのか。
94	立体交差点にして欲しい
95	主要交差点の立体交差かトンネル化をすればいいと思う
96	車の交通量の多い所の右折のやり方
97	バイパスの様な大きな道路に関しては完全に歩行者と分離しアウトバーンやロータリーの交差点など全国に先駆けてやって欲しい 歩行者との分離が出来たら熊本市を中心に自動運転などを推進しスマートシティー化を進めて欲しい
98	渋滞がとにかくひどい。右折車線などが少ない。信号の点灯間隔などが短い
99	信号機のタイミング 右折レーンの増加
100	大規模交差点の立体交差化
101	新しく土地買収し新規で道路を作るよりも、今現在大変渋滞する交差点を高架道路にするなどで緩和されるところもあると思う。何十年も先まで待っていられない。より早い方法を考えてほいし。
102	Q15でも回答したように熊本の道路は狭いし悪路が多い。 渋滞が多くいなってからの土地の買収をして広げてるから渋滞が緩和されないのが現状。県外の方からも熊本の道路は悪いと言われてる。 国道や県道バイパス等と交差する道路は最初から立体交差にするべき
103	立体的な道路
104	右折や左折での待ちが多く、イライラしがちなので、 高架道路網を充実させて、目的地へストレートに行きやすくなって欲しい。
105	主要道路の交差点を立体交差にしたら良い
106	主要道路の右折進行帯の増加及び右折用信号機の増設
107	右折レーンの整備することで OK。都市高速道路以外の無駄な道路は作る必要ないし、10分 20 分を求めるのは夢です（夢なら空飛ぶ自動車の時代がくるぞ）我慢しなさい。 今は必要なのかもしれんが、働き方改革（リモート）や人口減少や車離れが進み、渋滞は今が MAX では、、、。

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
	DXを利活用すると、皆んなの流れや動きが変わります。税金を大切に使ってもらいたい。
108	国道も東バイパスも交差点が多すぎる。右折左折より通過したい車で混んでいる。費用がかかるため、無理だと思うが、立体の交差点を増やしてほしい。市内に用事がある車と市内を通過したいだけの車が分けられれば、かなり渋滞が緩和するのではないか？ 熊本駅から、街中心部へのアクセスが悪すぎる。加藤清正の攻め込まれにくい道路には誇りがあるかもしれないが、生活に利用する道としては非常に不便。地下ないし上に直線でいけるよな道、または移動手段を作ってほしい。
109	根本的にルートを作れば時間短縮できると思ってるポンコツ政策をあらためてもらわないと解決できない。 新規道路は、 まずは 1 車線しか作らない。 立体交差しないから交差点で渋滞。 区画整理を伴わないからルート設計を誤る。 既存の渋滞拠点の解決方法が全く検討されていない。 いい加減根本的な、これまで間違っていた点を改めることにも力を入れるべき。
110	早く交差点に高架橋を造るべき
111	主要道路が立体で交差していない為、朝夕の渋滞が特に酷い、交差点の計画も考慮されては

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
112	国体道路、産業道路の渋滞がいつも気になります。東区（長嶺・月出・帯山付近）に住む住民は、無秩序なマンション建築などにより人口が増加しているにもかかわらず、道路整備が一向に追い付かず非常に困っている。市電、JR からも離れていて交通渋滞に巻き込まれ、通勤通学の定時性も確保されず非常に住みにくい地域となってる。できることなら、[redacted]問題などで話題となっている、空港までの JR 延伸ではあるが、菊陽～運動公園～空港ではなく、水前寺と東海学園の間から分岐し国体道路をまっすぐ東側に伸ばし日赤～長嶺～運動公園～免許センター～空港方面へ延伸する方が利用者増と渋滞緩和も一気に解消するのではないか？もしできないのであれば、せめて都市高速道路を作ることでこの地域の渋滞緩和を解消すると同時に IC と市内中心部を結ぶ、さらには市内と空港までのアクセスをよくすることにもつながるため、道路整備を早急に計画し建設してほしいです。あと、喫緊の課題としては、取り急ぎ中央分離帯を無くしその分右折車線などの拡充を急ぎ、特に東バイパスと国体道路の交差点を立体交差にすべきと考える。バス停の止まる場所を道路より引っ込んだ場所にすべき。バスが止まるたびに後ろの車は動かなくなり渋滞の要因となっている。
113	現在熊本都市圏は人口増加によるマンションや施設の建設が盛んですが、道路がその状況に全くと言っていいほど対応できていないので、どこを通っても必ず渋滞が発生している印象です。街づくりは大いにしてほしいのですが、大前提で道路整備をしていただきたいと強く感じます。 また、交通量に対して完全に道路の容量不足だと感じます。政令指定都市にもかかわらず、人口が半分以下の都市でも当たり前にあるような自動車専用の高架道路や高架のバイパスが皆無なので、そういった道路もぜひ実現してほしいと思います。 現在渋滞対策として車線の増設や、延伸等の工事も行われていますが、効果は無いに等しく、渋滞箇所が変わるだけで根本的な対策になっていません。 小手先の対策ではなく、都市高速のような道路で、市内の交通の流れを根幹から変えないと現在の渋滞を解消するのは難しいと思います。
114	計画が遅すぎます。熊本市は[redacted]という[redacted]の状況です。大至急10分・20分構想を実現してください。主要交差点の立体交差も早急に議論すべきです。[redacted]

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
115	熊本は主要道より枝道の信号を優先していると感じます。4 車線の立派な道路でも信号が連動していないので交差点毎に赤信号に引っかかることが多くなかなか目的地へのスムーズな移動ができません。もっと県警と信号の調整をしたほうが良いと思う。 また右折レーンがない所だらけで空いてるのに進めないところばかり。既存道路の改良もそうだけど新しく道路作る時は将来の為に余裕を持った設計して欲しい。
116	国体道路と東バイパスの高架化による渋滞緩和
117	市内の渋滞対策として豊肥線の東海学園までを連続立体化すべき。政令市でこんな酷い県はない。10 分 20 分構想と共に是非是非お願いする。
118	①生活道路において道幅が狭く、歩道確保が必要な道路が多いのでは。 ②道路幅が狭いバス路線等のバス停整備（バス停車中、後続車が渋滞） ③左折、右折専用車線の整備促進してほしい。
119	交通事故が発生しないように、急カーブなど危険箇所の少ない高規格道路を作って欲しい。 秋津レイクタウン付近が夕方、渋滞するので、右折レーンを設けて欲しい。
120	植木 IC から高架道路で上通至近の位置まで直結して欲しい。
121	西区、北区は、道路が整備されて渋滞が少なくなってきましたが、浜線バイパス、東バイパスの辺りの南区方面は平日、休日を問わず激しい渋滞が続いてます。迂回する道路もなく、立体交差も含めて計画お願いします。災害時の避難にも支障があります。一度現状をご覧になればおわかり頂けると思います。何とかご検討をお願いします。
122	まず新潟市の道路をお手本にしてみてはいかがでしょうか？ ロサンゼルスのように素晴らしいです。 無料で2?3車線の高架道路が縦横に設置されています。 この道路があるから車が集まる都市・都市圏になっています。 熊本市の場合は、 東バイパス・北バイパス・西環状道路を高架などの自動車専用道路にして環状線にする。

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
	白川・緑川を河川敷・河川上を活用して中心部と環状線とインターチェンジを接続させる。 産業道路・国体道路・浜線バイパスを高架道路にして郊外と中心部を結ぶ。 一部区間は北九州市のようにモノレールを道路に併設して空港アクセスを解消する。 信号回避・渋滞回避でストレスフリーの道路環境にすると他県からの車が集まり、 ビジネス・観光に大きく貢献すると思います。 日本を代表する車社会先進地の道路づくりを期待します。
123	福岡などの都市高速のように、有料でもかまわないので、改善区間を増やしてほしい 東バイパス上に高架道路を設置して、熊本IC～県庁通り入口～流通団地入口～熊本港の区間を整備してほしい 南区在住ですが、御船 IC・益城熊本空港 IC・熊本 IC・北熊本スマート IC・植木 IC へのアクセスが不便すぎる
124	国道3号線の熊本市中心街へのルートを産業道路もしくは白山通りへの改善を行うことにより水道町交差点の渋滞緩和ができると思います。福岡の国道3号線はバイパスを作ることによって福岡空港からの渋滞が緩和しました。 熊本は難しい点もありますが保田窪交差点や県庁通り交差点、田井島交差点を立体交差にすることによりかなりの渋滞緩和が見込めるような気がします。
125	熊本市の中心部へ行く道については、市高速や交差点の高架化等真剣に考えていますか？いくら周辺の道路を拡幅、整備しても街中が渋滞だから効果が低い。熊本は本当に都市計画が下手くそと思います。
126	市電延伸や道路の高規格化などスピード感を持ってやってほしい。
127	既存の道路整備計画も含め、スピード感をもってぜひ実現させてほしい。 交差点改良（右折レーン設置等）は既存の改良計画以外の箇所についても積極的に検討

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
	してほしい。
128	大規模交差点の立体交差化
129	・社会実験として自家用車の熊本中心市街地へ乗り入れを制限してみては如何でしょうか。 [redacted]はご存知かと思います。 [redacted] [redacted] ・保田窪北交差点の高架化(直進レーン)、もしくは右折レーンの拡大 産業道路、日赤病院方面から熊本インター方面への右折が非常に多く、その車列で帯山 5 丁目(ヤマダ電機付近)まで渋滞しています。雨の日など酷いときには日赤病院まで。 故に直進したい車が巻き込まれて身動きが取れません。ピーク時には 30?60 分の遅延が発生しています。 他にも山ほど有りますが、全て挙げていたらキリがありません。 増えすぎた自家用車。まずこれをどうにかしない限り、新たに道路を作っても渋滞するのは目に見えています。 行政が民間企業とも協力しあい、駐車場の分散や料金の調整など、新たな取り組みを始めていく機会なのではないでしょうか。
130	バイパスが出来ても信号や交差点があれば現状と変わらないと思う。有料でも良いので高架道路を作るべきです
131	他県と比較し、メイン道路の立体交差や、自動車専用道路が少ない。バイパスも、交差点が多く利便性に欠ける。

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
132	国道 3 号や 57 号に立体交差を増やしてほしいです
133	3号線と東バイパスを高架化するべきである。
134	例えば、現在、国体道路と東バイパスの交差点付近は酷い渋滞が慢性的に起きています。国体道路が出来るときに、立体交差の話が出ていたようですが、お金がないから(本当かどうかは不明)と普通の交差点にしたためこのような状態になっています。きちんと将来を見据えた道路設計をお願いしたいです。 また、それと併せてバスなどの公共交通機関の充実もお願いしたいです。
135	現在年 3 回の帰省で、上記が実現すると便利だし楽しみも増えます。熊本の道路は、都会よりも走りやすい…というのは上京後の発見でしたが、もっと高架や道幅の改善、電車の複数路線(市電は熊本人として大切な存在、活かしてほしい)、バスも2段階？ぐらいの定額運賃(東京は一定額で、利用者も多い。熊本は難しいのかとは理解しますが…)になると利用者が増えるのかな？…と思いました。現在は帰省して短期間で色々周りたいのでレンタカー利用しか交通手段がないです。
136	東バイパスと産業道路など立体交差を実現しなければ渋滞は緩和しない。
137	産業道路、国体道路、東バイパスの渋滞が特にひどい。部分立体交差等を早急に実現すべき。構想が出てから一切進んでおらず、熊本都市圏の道路整備はもう手遅れではないかと感じる。
138	交通混雑が半端ない。右折レーンを増やす、信号機のタイミングを見直すなど工夫してほしい。
139	IC からの道も大事だが、市内の信号や道路状況の改善が先なのでは？ 市街地の信号状況について課題を感じていないのか。 右折専用車線が一車線に満たない状況を改善しようとは考えないのか。
140	バイパスがバイパスとして機能していない。流通団地入り口から新南部交差点にかけて、信号が多く、全く流れない上に、交差点ごとに相当な流入がある。幹線道路の多くに同様の問題があり、この点を解消しないと根本的な解決にはならない。信号の間隔も短く、車が急発進でもしなければ十分な数の車が渡り切れない。陸橋の整備や高架化がベストだと思われるが、ハード整備が困難であれば交通管制の見直しが次善策ではないか。そのときそのときの交通量をもとに AI が信号の間隔を調整するなど、最新技術を活用したシステム構築ができないか。

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
141	交通渋滞は早急に解決すべき課題です。 道路を高架化し、交通量の上限を増やすなどしなければ、暮らしの質は大きく下がることを危惧したがいいと思います。 交通渋滞は当たり前ではありません。交通渋滞ありきの生活から脱却すべきです。
142	交通量が多い道路、人口が多い地域など、明らかに問題は表面化しているので、IC 接続より先に対応してほしいです。菊陽町光の森周辺の渋滞は常態化しています。[redacted]拠点化や JR 延伸もありますが、道路整備や高架化など計画的に進めていただきたいです。
143	国道 57 号線東バイパスや産業道路の高架化、通町筋から産業道路及び小山団地方面に地下鉄建設
144	信号によって CO2 増加や渋滞が引き起こされるイメージなので、立体交差で信号を減らし平均移動速度を上げてほしい。
145	熊本都市圏での渋滞緩和、公共交通の利便性や維持、地域の活性化の為、都市高速や完全なバス専用レーン(高架化)の建設、もしくは主要交差点の立体交差化を求めます。
146	渋滞により目的地への到着時間が読めない日常から解放してほしいと思います。 また、熊本市中心部と合志・菊陽・大津を繋ぐ自動車専用道路（接続するインターチェンジが少ないもの）の整備を求めます。住宅地が多い地域で用地買収が厳しいと思いますので、護岸整備が整っている坪井川・堀川・上井手川の上を高架で整備してみてはいかがでしょうか。河川の上でしたら用地買収費用を大幅に抑えることができ、今回の「10 分 20 分構想」を補完することができるのではないかと考えます。 この道路が完成した場合、合志市役所付近から坪井川遊水池付近まで 20 分程度、セミコンテクノパーク付近から坪井川遊水池付近まで 30 分程度で往来することができ、移動時間が半減すると思います。 始点「坪井川 IC（坪井川遊水池付近）」→「合志 IC（沖野遊水池）」→終点「菊陽 IC（菊陽北小学校付近）」
147	既存の道路でも立体交差を増やすなどして渋滞緩和を図って頂きたいです。

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
148	熊本高森線、国道 3 号線の渋滞緩和対策が喫緊の課題と思います。 市電の延伸や空港アクセス鉄道など検討されてますが、熊本都市圏では自宅や職場からそういう公共交通機関にアクセスする時間がかかるため、利用する人は限られており、自動車に頼らざるを得ないのが実情と考えます。 一部立地交差など、道路網の整備を優先していただきたい。
149	交差点での渋滞時に信号の 2~3 回待ちを当たり前のようにしてますが、立体交差点とか作れば解消できるのでは？あるいは、他県のように都市高速があればと思います。
150	外回りに道を増やしてもなんの意味もない。 私は仕事で日本全国回っていますが熊本市は圧倒的に立体交差点が少ない。 これが渋滞のメイン理由。 それと電車網が皆無。 [redacted] [redacted]
151	植木インターから松橋インター間の 3 号線に高架で都市高速を通せば、市内アクセスも良くなるし、渋滞緩和にも繋がると思います。是非実現して欲しいと思います。

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
152	まず信号の数が多い上に流れが悪いです。歩行者信号（押しボタン信号）のとの連動がないので流れない。 あと交通量が多い交差点がほぼ平面交差な所が渋滞を引き起こしてると考えます。そして平面交差してる所で歩行者が 5 車線を横断して間に合わず歩行者赤で車も赤で流れない（特に水道町交差点）などなんらかが原因で渋滞が発生してる交差点などは歩車分離信号又は歩道橋などで対策して欲しいです。 構造的な問題ですが東側に住居、企業が集まりすぎての渋滞が引き起こされてるように感じます。なので通勤退勤時間帯は本当に酷く雨が少し降っただけで更に酷くなります。住居は仕方ないですが企業には公共交通機関使って貰えるような施策を考えて頂きたいです。あとは始業時間、終業時間をずらすなどです。朝夕は大きい車に一人だけ乗ってる人が非常多く見受けられます。通勤などで渋滞が起きてるのであれば公共交通機関を使ってもらうように補助金なりで後押しして欲しいです。 あと[redacted]を含めて検討頂きたいです。現状バス、駐車場へ向かう車、熊本城方面への車など交差点過ぎてからの車線変更が多くて非常に危険です。特に駐車場に向かう車列の第一車線では交差点内で停車するような状態もあります。駐車場への侵入がスムーズにいかなくてその後[redacted]辺りまで混む事態が多いのでいっそのこと[redacted]からの駐車場は入らなくして他の入り口を整備して頂きたく思います。 現状で異常な渋滞が常態化しています。仕事柄県外に行くことが多いのですが熊本は酷いと思います。かといって何か対策したかと考えると[redacted]思い当たりません。[redacted]な改善ではなく思い切った改善をスピード感を持ってお願いします！
153	東バイパスの様に、信号が多いのでは渋滞緩和には繋がらない。 交差点を少なくしたり、高架化を期待する。
154	菊陽方面の人口増加によるのか、東バイパスあたりから国体道路が混むので、立体交差も有りかなと思う。 国道 3 号など動脈線は立体道路にしたら良いのではと、思う。
155	慢性的に渋滞している交差点の立体化、都市高速の実現を期待しています。
156	いくら渋滞が多い所で左折右折レーンを増やしたり、道幅を広げても車の量自体は変わりない、交差点を立体的に作り左折右折待ちをしている車を流しやらないと交差点での渋滞は解決しないのではないか。 福岡みたいに内回り外回りで都市高速を走らせて料金を 500 円ぐらいにしたらいいと思う

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
	昔から渋滞が問題になっているのが分かってたならなぜ、20 年前 10 年前から着工しなかったのか疑問に思う。正直先を見る目がない
157	主要幹線道路以外の普通の道路は右折専用がなかったりすると、右折車が遮り困ってしまう。渋滞の原因。
158	「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市圏南連絡道路」「熊本空港連絡道路」の構想は素晴らしいと思いますが、今までできなかったことがすぐにできるとは思えません。 それよりも、まずは渋滞の緩和のために主要交差点の立体交差化と市電の延伸(健軍以遠、グランメッセ・空港方面)を進めるべきかと思います。
159	国道なので市・県がどこまで関与できるか分からないが、東バイパスの慢性的な渋滞がいちばんの問題と考えます。過去に行った立体交差化の検討資料が存在しているのであれば積極的に開示していただいて、みんなで考える機会になればと思いました。
160	平面交差を減らす事。右折、左折待機長さを延ばす。
161	大きい交差点は立体交差にしてください！！お願いします！！せめて歩車分離でお願いします！歩行者が点滅になるまで渡られたら、左折が全く動きません！そのせいで左折と真っ直ぐ両方のレーンが一つ潰れて、右折も止まっている場合、片側二車線道路なら全く行けません！ あと、右折専用レーンがほしいです！お願いします！！
162	右折車が渋滞を招いている。バイパスよりも右折用車線を整備する方が渋滞緩和には効果的ではないかと思う。
163	現道路の右折レーンの増加等をお願いします。
164	普段から公共交通機関の利用をなるべく行うようにしており、今後は車を運転できなくても移動しやすい交通形態の構築を望みます。高架道等、圧迫感のある構造物の築造は場所によっては望ましくないと考えます。熊本の風景にあった計画を望みます。
165	熊本市中心部を通らずに、空港や駅にアクセスできるのは利便性が高いと思う。だが、少子高齢化が進む今日に次々と新たな道路を建築することで、どれほどの費用対効果が得られるかは疑問である。右折専用レーンの拡充や、バスレーンの見直しなど、既存の道路でできるような渋滞解消の取り組みは進んでいないように思うので、引き続きお願いしたい。

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
166	朝夕の通勤通学時間帯の渋滞はひどい（原因の一つは自転車との混在だと思う）が、それ以外の時間にはそれほど渋滞していないのではないか？日々の生活道路が渋滞しているのであって、高速や空港につながる都市高速等を多額の費用をかけて作っても、ランプ周辺が混雑するし、無料でなければ利用者もいないと思う。 渋滞箇所の右左折レーンの設置、直進自転車通過によって車両が左折できず直進車両がせき止められる状況の解消（信号の時間調整で対応できないの？）、大規模な交差点の立体交差化など、既存道路を活用したピンポイントの改修の早期実施完了を期待する。 渋滞解消によるバスの定時性確保とバス室内環境改善により、バス利用者を増やし中心市街地への車通勤の排除を期待する。
167	道路の立体交差化を優先的に進めてほしい。同規模以下の都市でももっと立体交差化していて道路は少なくても走りやすい。 景観によるものや沿線店舗などからの反対はあるかもしれないが、できることで遠方から人を呼び込むことができ、移動時間も短くなるから、できると納得すると思う。
168	市電の通る道を右折するのが怖くて遠回りする道があったりするので、市電の道路には右折信号を全部付けて欲しい。
169	白川沿いに自動車専用道路をつくると用地買収はスムーズにでき、熊本駅?高速道路、運動公園、熊本空港が短時間で結ばれる。豊肥線熊本駅?東海学園前までの高架化でも渋滞は減る。
170	国道3号線、東バイパスの渋滞が激しいので、主要な交差点、区間での高架化を行うべきではないか。東バイパスの場合、田井島交差点、神水橋（旧市民病院前）電停交差点、帯山交差点、北バイパスとの分岐・合流点など。
171	熊本市内の交通渋滞の原因は、域内を移動する車両の多さが原因（電車・バス等の公共交通機関の脆弱さ、平面交差点の多さによる）とされていたのではないか。渋滞緩和には主要交差点の立体化などを進める必要があるという専門家の意見があったと思うが、一貫性がないのではないのか。
172	構想を実現する手段として、ぜひ立体交差を実現してほしい。
173	・東、北バイパスなど主要道路上に高架を設け、西環状道路に接続する案も考えられるが、この構想は別物なのか。 ・主な渋滞は、国道、中心部、観光地への導線であり、この構想により効果が望めるか検証が必要。 ・国道501号線は、有明環状線の影響により他県の車両が増加し以前と比較すると大型車

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
	を含め交通量が増しているが、国道でありながら狭く通学路に接しており不安がある。この路線で事故があれば迂回路がなく大渋滞をおこす。
174	1　絶対的な自家用車以外の交通アクセスの悪さ、特に「中心市街地」、「主要駅」、「熊本空港」へのアクセスの悪さは問題あり。自家用車を選択肢とせざるを得ない状況の解決が必要と考える。例えば、市電の高架化又はモノレールへの移行など公共交通機関から渋滞緩和策を講ずる。　2　交差点の「立体交差化」の推進。熊本の道路は「交差点」がとても多く、信号待ちによる渋滞が多い。少なくとも「主要道路」と「生活道路」の区別による「主要道路」との立体交差化を進めることで渋滞の緩和に寄与できると考える。
175	コンパクトシティ＆住みやすい町全国ランキング5位以内を目指し、人口増加とまではいかないが、人口流出を防いでほしい。阿蘇や天草などツーリングに適した地理を生かし、多くの自動車関連のイベントを主催する。自動車・二輪車にやさしい町。熊本ナンバーのクラシックカー税制優遇措置で、他県からの車好き移住で県税・市税増収。本田技研と協働し、自動運転先進県を目指してほしい。市電停留所が信号手前にあれば、信号待ちと乗降車が同時に可能。現状では、信号待ちのあと交差点を渡り再度停車し乗降している。自動車右折レーンと停留所の再編成が必要。
176	国道にかからない交差点についても立体交差かラウンドアバウトにすべき。保田窪、白山、健軍（東バイパス×電車通り）、田井ノ島（浜線バイパス×東バイパス）等。 国道にかかる交差点も足りない。水道町、黒髪等。 また根本的に東西の幹線道路が少ない。けやき通りを東に延伸し水前寺方面へ接続、熊本環状道路（崇城大付近）から東に延伸し北バイパス・菊陽バイパスへ接続、などぜひ進めてください。
177	渋滞が酷すぎる。道路が狭い。車線が少ない。立体交差が少なすぎる。信号が多い。都市高速がない。
178	市内は全般に道が狭すぎる。自転車・二輪・歩道の整備を強く求めたい。 右折車による渋滞が多い。右折レーンの整備と右折禁止区域や時間を増やすべきではないか。

【立体交差化、右折レーン増設を優先】

No.	意見
179	「10 分 20 分構想」、パッと見て意味分かります？分からないですよね？ とにかく国体道路と東バイだけでも立体交差点にして下さい。 もしくは福岡のように、高架道路作って下さい。 [redacted] その予算を[redacted]に当てて下さい。
180	右折車待ちによる、渋滞が多い印象です。 幹線道路では右折車線以外での右折禁止もしくは分離帯での右折不能が必要と思います 時差式信号は無駄な時間が多くなるので、矢印信号による交通整理が必要と思います 信号・交通ルール等に関する意見をもっと簡単に受け付けてくれるシステムがあるといいと思います。その場所をよく使う利用者が一番状況がわかってると思うので。
181	立体交差にしなければ意味がない
182	県内の渋滞は立体交差が少ないことも一因だと思いますので、積極的に導入してください。 また、計画には「既存路線の維持管理」の視点が抜けていると思います。点検や修繕とセットで議論すべきですので、実現後のランニングコストや既存路線の供用廃止等も含めて検討を進めてください。 併せて、道路用地の取得に当たっては、公有財産の適切な管理や維持管理部門への負担軽減のためにも、必要最小限の範囲での買収や道路区域の設定をお願いします。
183	あくまで個人的な感覚ですが、熊本は車社会であるわりに、道が狭い・主要交差点が立体ではない・バスを優先した車線づくりが渋滞の原因ではないかと思われます。特に、主要交差点を立体にすれば渋滞はずいぶん解消されるのではと思います。理想は国体道路です。また、近見の交差点を立体にしたことでの効果が出ていれば教えてほしいです。 道路づくりというのは、予算や政治力がものを言うと思いますが、構想を作られたからには妥協なき邁進をしてほしいと思います。ただ、今後、人口減・超高齢社会になる中で、道路は必要なのかという疑問があります。全自動運転の車が開発されれば状況は別ですが。

【信号機の減少及び調整】

No.	意見
1	信号機で毎回止まらくてすむように、信号機間での連携をうまくできないでしょうか。 車の燃費も増えて、地球温暖化抑制に対して大きな効果が規定できると思います。
2	信号機の待ち時間の長さを渋滞程度で変えてほしい
3	信号機が多く渋滞の要因になっている。
4	他県から来たドライバーからも、熊本の信号機の設定の仕方がおかしいと何度も言われる。渋滞するための信号機じゃないのかとまで言われることが多々ある。親族が交通の仕事をしているが、必要のないところに信号機が多く、必要なところに信号機がないので、すごく不便だと言っていた。渋滞の原因は信号機の設定の仕方だと思う。1 つ赤信号にかかればその後全部に赤信号でかかったり。だから早くこの赤信号から抜けたくてみんな急にスピードを出して事故が多くなっていくと思う。
5	信号があった方がいい場所を検討してほしい
6	既存の道路も信号の接続や右左折ゾーンの設置のやり方他の政令指定都市と比較しても悪いと思う。
7	道路もそうだけど、信号の長さが短すぎて渋滞になる所や、右折車線がなくて渋滞になる所もあるので、一つ一つ改善してほしいです。
8	無駄な信号が多すぎる。いらない信号は減らすべき。
9	電車と平行する道路では経験者以外は分かりづらい信号です。電車を横断するのが難しい。熊本市中心部は渋滞が多く待ち合わせの時間より相当前に出なければならず予定が立てにくい。この構想以外にももっと全体的な交通対策を考えて欲しい。
10	時間帯による信号のタイミングは変えられているのでしょう？。特に朝夕の通勤時間帯にバラツキが多いと思います。熊本の複雑な道路事情もあると思いますが AI を駆使した交通量に大路田最適なタイミングを維持できるようにしてもらいたい。
11	他県のように信号の少ない主要なバイパスを作って欲しい
12	とにかく道を広くして欲しい。そして博多周辺道路のように交通量が多くても車の流れが良い信号機のタイミングを良くして欲しい
13	光の森から熊大のところまで道路が 1 本しかないので、渋滞がひどい。車線を増やしてほしい。 運動公園前の横断歩道に信号をつけてほしい。(子どもも利用するので、信号のない状態では危ない)
14	熊本県は信号の切り替わりのタイミングが悪すぎる。もう少し流れを考えたタイミングにしてほしい。
15	とにかく大きい幹線道路の立体交差が少なく、反面信号が多く渋滞が起きています。他県のかたから「バイパスというのに何この信号だらけの道は？」と指摘されます。佐賀や福岡

【信号機の減少及び調整】

No.	意見
	の幹線道路はスイスイと走ります。
16	信号待ちの時間が長くイライラする事が多い。また渋滞が多くてイライラする事が多い… こんな事が頻繁に起きているので到着時間が読みずらい。…等のストレスを毎日感じている人が多い様に思う。
17	朝夕の通勤、通学時間帯の信号機を歩行者と自動車と分ける。歩行者、自転車がいる為左折出来ないため渋滞がおこる。
18	信号待ちが多い。大型車による、交通渋滞。都市部への渋滞。
19	とにかく渋滞が多すぎます。家を出ても渋滞、会社を出ても渋滞。住んでいる身近なところをどうにかして欲しいです。信号がついてから、逆に渋滞が増えたところもあると感じます。
20	信号も少なくなりそうで、嬉しい。
21	信号をもう少し長くしてもらいたい所が多い。交通量に見合ってない。
22	信号システムがそぐわない交差点が沢山ある
23	朝からの通勤の渋滞がストレスになります。 曜日によって混み具合も違うので大変 東バイパスとかも朝からは渋滞 もう少し渋滞しない道路づくり、信号のタイミングなど工夫していただきたいです。
24	かなり利用者が多いのに関わらず、1 車線の道路がよくある気がする。信号との兼ね合いも合わなかったり、歩行者にとって危険な横断歩道など
25	信号が多い、待ち時間が長い
26	渋滞しないような信号のタイミングの適正化等 お金を掛けずに出来るとこから見直してみては？
27	通行方向によって信号停車が多すぎる、工事終了道路の早期開通
28	信号渋滞が起きているところが多いと思います。
29	信号のタイミングが明らかにおかしい所が多々あるのでまずはそちらから改善して欲しいのとバスの停留所の少し歩ところでところで 2 カ所ある所を改善して欲しい
30	バイパスと交わる 3 号線やはません等、高架をもっとつくり信号渋滞の軽減も考えてほしい。

【信号機の減少及び調整】

No.	意見
31	現在の通称東バイパスはバイパスでなく幹線道路化している。信号は多いし渋滞もヒドイ。 それに接続する道路も必然的に渋滞。 早急の解決を。
32	信号機が変わり、色が見えにくくなった。
33	バイパス、3 号線…最悪です。信号のタイミングもおかしい。バイパスで毎回信号で止まったり…。熊本の運転は荒いと良く言われますが渋滞のせいでイライラしてしまって気持ちに余裕が無くなる気がします。ウインカーを付けない人も多い！みんなが気持ちに余裕を持って優しい運転ができるといいですね。
34	街に行くときに必ず渋滞にはまります。バスもなかなか動きません。(特に年末年始)事故るのではないかと不安になります。 [redacted]の[redacted]の[redacted]が[redacted]ので改善してもらいたい。渡り切る前に点滅し始めます。通学路にもなっているので小学生は危ないです。
35	赤信号の長さの見直し
36	時差式信号機の時間の調整も必要
37	交差点を円形にして信号を無くしているところを何度か使用しましたが新しい試みでいいと思います。 更に、このようなところを調査、改善、進化させてもらいたいです。
38	渋滞緩和の為に、信号のタイミングや待ち時間を見直して欲しい。例えば、青信号で左折したら次の信号が赤に変わる為に進まない。左折した交差点も渋滞になり信号が変わるため、結局進まない。
39	なぜ[redacted]に信号機をつけたのですか？ あの 2 箇所の信号機で田舎なのに周辺は渋滞します。特に朝夕の渋滞はひどいです。改善お願いします。
40	前に書いた通り。 他県を見て信号機の使い方、道の作り方を勉強してきなさい、と言いたい。 本当に渋滞が酷すぎる。
41	通勤時は信号の変わる時間を短くしてほしい

【信号機の減少及び調整】

No.	意見
42	熊本市内の信号機がよく分かりずらいです。赤信号の下に緑の矢印が点灯するのですが、進行していいと言う合図なのだろうと思うのですがあらゆる方向に着く時があるのでよく通る道はいいのですが初めて通る道だととても分かりずらいです。
43	普段、熊本市内の方へはあまりいかないが、必ず決まったところが渋滞したり、信号の矢印がどこを向いてるのか、どの車線が行きたい方向の道なのか普段通らないからこそ分かりにくく自分で運転していこうと思わない
44	主要なインターに行く道が限られていたり、右折専用レーンの時間が短く何度も信号待ちしたりと不便なことが多いので、必要なところに必要な対応をしてほしいと思います。
45	信号機の数多い
46	事故多発交差点に信号をつけてほしい
47	信号が多すぎる
48	渋滞が酷い 時差式信号や矢印信号などを増やしてほしい。 通勤時など右折車がいるとかなり渋滞する。
49	・熊本は事故が多いので減ったらいいなと思う ・渋滞するるところはいつもしているが、時差式信号等を付けたら解消しそうなところもたくさんあるので調査してほしい
50	信号機が多い。公共交通機関が不便過ぎて行きたい場所は自動車になってしまうこと。
51	渋滞してるせいで、熊本の[redacted]がイライラする。 右折寺交差点侵入して、どうにもこうにも進まない状況、
52	右折の信号の時間が短すぎ
53	電車通りからの右折がしにくすぎる。白山通りや東バイパスとの交差点でさえ右折信号が無いのはなぜなのか。
54	信号のタイミングによる渋滞もあるので、道路の流れに合わせた信号システムにしてほしい
55	渋滞やガソリンの無駄使いにならない為に、発進・停止を少なくしてほしい。具体的には、信号のタイミング。
56	渋滞がとにかくひどい。右折車線などが少ない。信号の点灯間隔などが短い
57	信号のタイミングが悪い
58	信号機のタイミング

【信号機の減少及び調整】

No.	意見
	右折レーンの増加
59	変則交差点を減らさないと駄目でしょう!
60	交通量に応じて信号の制御を行うスマート信号の導入
61	主要道路の右折進行帯の増加及び右折用信号機の増設
62	信号の見直し　渋滞する場所はだいたい同じなので 天草のように目的地を把握して分散させて欲しい
63	熊本県は[redacted]と比較して、道路網や交通標識・信号の設定などが格段に遅れている。万年農業県と観光に力を入れている県の違いは大きい。 [redacted]など、常時右折車が並んでいる交差点であっても、右折車のための時間が全く確保されていない(右折専用の矢印信号が設置されていない)ため、1 台しか曲がれずに赤になる交差点もあり、[redacted]が必要。
64	電車が走っているので信号が分かりにくいのが残念です。電車用と車用に分けてあると良いのですが。
65	信号間隔の全面見直し
66	信号が多過ぎる。
67	信号が多いのと道路が狭いです
68	信号機の少ない道路を増やしてほしいです
69	朝夕の渋滞を緩和してほしい。 交差点での歩車分離など対策してほしい。
70	熊本は主要道より枝道の信号を優先していると感じます。4 車線の立派な道路でも信号が連動していないので交差点毎に赤信号に引っかかることが多くなかなか目的地へのスムーズな移動ができません。もっと県警と信号の調整をしたほうが良いと思う。 また右折レーンがない所だらけで空いてるのに進めないところばかり。既存道路の改良もそうだけど新しく道路作る時は将来の為に余裕を持った設計して欲しい。

【信号機の減少及び調整】

No.	意見
71	とにかく熊本市、合志市、菊陽町あたりは渋滞が多く、更なる発展に支障を来たしていると思います。 福岡の都市高速に近い形で、定時制が確保出来る大胆な道路網の整備をお願いします！ また、[redacted]信号の工夫や道路拡張により、市電、車双方の平均速度上昇をお願いしたいです。 [redacted]
72	福岡市内から今年転居したが、熊本市はとても[redacted]だ。以下の５点を改善してほしい ①市中心部で信号を増やしてほしい＝市中心部に信号が少なく、やたら一時停止を求める場所が多いために運転手が「安全に通行できる」と判断するのに時間がかかることで渋滞しやすい。信号があっても押しボタン式の場所も多い。歩行者の安全を守り、円滑な交通を実現し、渋滞を減らすことでCO2削減につなげるためにも、新たな道路建設の前にできることを取り組んでほしい ②県道の道路幅や車線幅の拡大を＝車が大型化し、ワゴンタイプの乗用車を持つ家庭が増えているが、道路幅や車線幅が狭いままで[redacted]、早急に道路拡張や車線幅の拡大などに対応してほしい。一例として挙げれば、[redacted]付近の道路は車線幅が国道よりも約 25 センチ狭いため、横を通るバスやトラックなどと接触するケースを何度も見た。[redacted]も通行しにくいため避ける運転手も多いことで、さらに渋滞を招いている ③街灯を増設してほしい＝街灯が少ないために夕方や夜になると道路が暗くなり、法定速度よりも速度を落として走らなければならず、渋滞が起こる要因になっている。「夜道が暗いので安心して歩いて帰れないので、車を運転している」という女性も少なくない。街灯の増設や道路沿いの商店を増やして街のにぎわいを創出するなど、明るく安心できる道を増やしてほしい

【信号機の減少及び調整】

No.	意見
	④「チャリチャリ」の導入と駐輪場・自転車専用道路の増設を＝市中心部は渋滞が多いため自転車の方が早いことが多いが、自転車は車道を走ることになっているために車の渋滞をさらに招いている実態がある。以前に住んでいた福岡市では街角にある自転車を借りられる「チャリチャリ」の仕組みがあり、短距離や中距離では車ではなく自転車を利用していた。熊本市内の道路はアップダウンが少なく、自転車が利用しやすい街なので、早急にチャリチャリの導入や市中心部での駐輪場の増設、自転車専用道路の設置などを積極的に取り組んでほしい ⑤[redacted]近年では金沢市など、路面電車の良さを見直して増設や新たな路線を設置する都市が増えており、終電を 24 時台にしたうえで、増発や延伸などに積極的に取り組んでほしい。またバスについても朝夕しか走らなければ、一定の通勤通学客しか利用できず、生活利用ができない。せっかく[redacted]に[redacted]を整備したのだから、市内各方面から[redacted]にアクセスするバスも増発してほしい。そのことで必ず道路渋滞の緩和につながる。
73	今、熊本市内に行くには相当な覚悟が必要です。それは渋滞予測が分からず、時間が読めません。特に浜線バイパスは合流するにも信号渋滞で入れず、水道町もインターから離れている、福岡のように高速と高規格道路が直結されるように、早くして頂きたいです。
74	CO2 排出削減等も考慮するのであれば、専用道の横にサイクリングロードなども付加すべき。信号の少ない、渋滞の少ない道路であれば、自転車の利用促進により、交流人口の拡大等にもつながる。
75	バスが通るのに、普通乗用車ですら離合が緊張するような細い道は広げて欲しい。(国道 3 号線から麻生田交差点へ抜ける道路等) 交通量、歩行者への危険性に比例した順で早期拡幅工事を進めて欲しい。

【信号機の減少及び調整】

No.	意見
	生活道路の選択肢を増やして欲しい。新南部交差点と国道 3 号線の信号の時間の長さを適切な長さへ変更して欲しい。
76	信号の効率がとても悪いと思います。青になったと思えば先にある信号が赤になり、全くスムーズに進まず渋滞を引き起こし、ストレスになってます。福岡市内は熊本よりも交通量が多いにも関わらずとてもスムーズに進みます。信号機のタイミングの改善が必要だと思います。 また、「ここに信号機は必要なのか？」と思うような不要な信号機も多々あると思うので、検討をお願いします。
77	バイパス等車線の多い道路が郊外の方に行くにつれて車線が狭くなり，その周辺部で渋滞や事故が増えそうに思います。 区画整理ができていないので幹線道路から一つ入るだけで道が狭かったり、一方通行だったりする場所も散見される。さらにそのような場所を渋滞回避のために通行し危険な場面も遭遇する。 信号の制御もちぐはぐな箇所がある。 道路整備と併せて公共交通機関が利用しやすいような整備もしてほしい。（現状では都市圏のバスは道路事情によりダイヤどおり運行されておらず、それが信頼性を損ねて利用低下につながっている。定時運行できるような環境作りをしてほしい）

【信号機の減少及び調整】

No.	意見
78	豊肥本線を複線化してほしい。 空港までの延伸に伴いそこは必要では？ 熊本電鉄の上通りまでの延伸はどうなった？ 熊本電鉄は専用軌道なのに速度が遅い。踏切の安全性の問題があるためだと思うが改善してほしい。 バスはほとんどが交通センター経由になる。乗り換え割引がほしい バスは行き先番号みてもどこに行くかわからない。 西回りバイパスや北バイパスができたところで渋滞は緩和できないのでは？ 結局、植木は年中混んでいる。 今の国体道路もできてから渋滞の解消につながったとは思えない。 国体道路は信号のつながりが悪い。 北バイパスも兎谷の交差点は年中混んでいる。信号の時間が流れにあっていない。 最近は須屋から七城への道路も朝はノロノロ運転だし、合志市周辺も夕方の渋滞はひどい。 地震からの復旧で阿蘇へのアクセスは格段に良くなったが このくらいのスピード感がないと実際は渋滞に対応が追いつかないのではないか？
79	交通混雑が半端ない。右折レーンを増やす、信号機のタイミングを見直すなど工夫してほしい。

【信号機の減少及び調整】

No.	意見
80	中央区は特に交通整備に不満がある。特に大学生の多い黒髪は道が狭く18時以降交通量が多くなり渋滞や自転車・歩行者とも接触しそうになる。また、意味のない信号や逆に必要な信号がない、無意味なスクランブル交差点など疑問に思う箇所がたくさんある（浄行寺の交差点などは左折レーンを設けたいのもわかるが右折専用レーンをつぶしてまで必要か？など）
81	IC からの道も大事だが、市内の信号や道路状況の改善が先なのでは？ 市街地の信号状況について課題を感じていないのか。 右折専用車線が一車線に満たない状況を改善しようとは考えないのか。
82	バイパスがバイパスとして機能していない。流通団地入り口から新南部交差点にかけて、信号が多く、全く流れない上に、交差点ごとに相当な流入がある。幹線道路の多くに同様の問題があり、この点を解消しないと根本的な解決にはならない。信号の間隔も短く、車が急発進でもしなければ十分な数の車が渡り切れない。陸橋の整備や高架化がベストだと思われるが、ハード整備が困難であれば交通管制の見直しが次善策ではないか。そのときそのときの交通量をもとに AI が信号の間隔を調整するなど、最新技術を活用したシステム構築ができないか。
83	土日の混雑している時など 市内中心部から 3 号線に出る時 歩行者が横断歩道を途切れず渡っていて 車が進めず、どんどん渋滞につながることがあります。歩行者信号が点滅してすぐに車も赤信号に変わるので時間差をつけてその渋滞も考えてほしいです。
84	信号によって CO2 増加や渋滞が引き起こされるイメージなので、立体交差で信号を減らし平均移動速度を上げてほしい。
85	マジでこれ→一方通行や狭い道（旧道なのに主要道路と同じレベルで交通量が多い）や脇道がたくさんあり信号機が多すぎるうえにバス専用停留所が少なくて、道路に停まるようにして乗降するから、[redacted]
86	熊本の道路は①信号機数が多すぎる。②都市圏(せめて熊本市電沿線は時間規制により)交差点の右折を制限して渋滞要素を無くす。③都市圏の駐車場を減らして公共交通機関を増やして行く。
87	[redacted]駐車場から一般道路に出る際、信号機が設置されていないためイベントの際は駐車場から1時間以上出られない事があります。

【信号機の減少及び調整】

No.	意見
88	維持できないと思うため新規の道路は要りません。 人口は減ります。 それより信号機をすべて AI にして効率よく信号制御してみてはいかがでしょうか？
89	交差点での渋滞時に信号の 2~3 回待ちを当たり前のようにしてますが、立体交差点とか作れば解消できるのでは？あるいは、他県のように都市高速があればと思います。
90	通勤の選択肢が無いのですが、ピンポイントで通勤時間帯が大渋滞します。 原因は以前から解ってると思いますが、[redacted]の変なタイミングの時差信号機と[redacted]付近の[redacted]の[redacted]での渋滞。 [redacted]の右折渋滞、[redacted]の右折渋滞、[redacted]への右折渋滞。 旧 3 号線渋滞以外は右折渋滞がほとんどです、広域道路を考えるのは構いませんが、[redacted]
91	植木町の 3 号線が、信号が増えるたびに渋滞も増えます。 植木町もどうにかしてください。
92	東バイパスの様に、信号が多いのでは渋滞緩和には繋がらない。 交差点を少なくしたり、高架化を期待する。
93	時差信号の赤になるのが早い交差点の右折がしにくいところが何ヶ所かあるからどうにかしてほしい。 あと、[redacted]近くの[redacted]から来る道路からのクルマが見通しが良いせいかスピード出して[redacted]に入ってくる。先に交差点に入って待っている車よりも強引に進むのでいつも危ない。通学路だし、あそこは黄点滅を赤点滅にすべき。
94	自動運転技術の試験運用や、有人運転・自動運転で事故の起きにくい道路づくりにも着目して欲しい。 道路の渋滞状況を記録できる設備、対応して信号等を制御できる仕組み作りをして欲しい。

【信号機の減少及び調整】

No.	意見
95	熊本都市圏の道路交通に関する問題点として、信号機の表示に必ずしも適切でないものが見られます。不必要な「赤」表示であったり、通行可能なタイミングでも停止の「赤」表示になっていることなど、考慮すべき点だと思います。もちろん、「安全」であることが絶対条件ですが、タイミングのズレは運転者に余計な不満をもたらすものです。（今回お尋ねの内容と異なることですが）
96	バイパスをもっとバイパスらしくしてほしい。（信号の調整や二階建て構造など） バスの充実(郡部や合志、宇土からの利便性の向上） 市電の延伸 高齢者や運転が苦手な人の自動車以外の移動手段の選択肢の提供
97	渋滞が酷すぎる。道路が狭い。車線が少ない。立体交差が少なすぎる。信号が多い。都市高速がない。
98	病院勤務のため、以前緊急呼び出しの当番もありましたが…日中の呼び出し時には渋滞や信号が多かったりで時間がかかり困りました。迂回しようにも他の狭い道路も結局、時間はほとんど変わりません。選択肢が広がり、交通も分散してくれるといいなと思います。
99	信号が少なく時間的距離が短くなるような道路でないと状況は変わらないと思う 県外から青果市場に買い付けに来る業者が増えるようになれば農家も助かる 物流のトラックがスムーズに走れるような道路網の整備が望まれる 一般道のトラックがバイパスに流れればそれだけで既存の道路の渋滞の緩和は見込まれると思う そのためにはバイパスは他所の県のように高架や立体交差などで既存の道路との干渉を少なくする必要もある

【信号機の減少及び調整】

No.	意見
100	他の都市部から熊本市内にＵターンしてきましたが、渋滞はじめ道路状況の悪さに辟易しており、ドライバーがいらいらしているのか強引な侵入や進路変更など、他都市よりもマナーの悪さが目立ちます。信号や合流を極力排するなど、渋滞緩和を第一に南北連絡道路の整備を望みます。
101	[redacted]を何とかして欲しい。あと、信号のサイクルが流れを悪くしている。

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
1	地下鉄にしてほしい
2	市内だけではなく 地方部も便利になってほしい
3	都市高速道路を早く作るべき
4	脱炭素やカーボンニュートラルの観点から車社会を脱却するとき
5	道路幅員が狭すぎる。蛇行した道路が多い。歩道がない道路がほとんど。
6	1．小学校への通学道路の整備が喫緊の課題。（大変危険な箇所が多い）2．自転車専用道路をもっと整備して貰いたい。
7	なんにしても熊本市内中心部にしか文化施設（博物館や美術館）がないというのはどうかと思う
8	現在の交通環境に不満はない。駐車場などが使いやすくなると良いのだが。
9	インフラの老朽化を改善してほしい
10	道路が狭く、都市高速道路が皆無。今までの計画性皆無？
11	歩道が広い場合、自転車は歩道を通って欲しい。 バイクを車が追い越す時、間隔を開けずにすれ違うのは危険なので取り締まって欲しい。
12	生活道路の改善も、同時に力をいれて欲しい。
13	熊本都市圏に行くまでも時間がかかる。 以前県内各市町村から県庁までの 90 分構想があったと思うがいまだ完全ではない。
14	バイクと自動車の道を分けて欲しい。
15	国道3号線の近くに住んでいるが、やはり車線数や他の道の整備が足りないと思う。近くの旧57号線も道路幅を広げるとの事で立ち退きはとうに終わってアスファルトになっているが、道路になってはいない。スピード感が感じられない。
16	空港.新港.阿蘇方面の広域道路実現
17	都市圏ではないですが、宇土市の宇土シティーに続く橋の道路が古くなってガタンガタンと音がします。舗装して欲しい。
18	熊本は車社会なので、都市高速みたいな物を作るのは賛成。時間をお金で買いたい人は沢山いる。
19	自転車道の整備が必要
20	都市圏だけでなく地方の道路状況も改善してほしい
21	渋滞緩和の為にも、早期に有明沿岸道路の開通を願う。
22	時間帯によるが熊本がそんなに渋滞が多いとは思っていない。 それより道路の舗装をきれいにしてほしい。
23	何事もスピードが大事です。

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
	福岡のように都市高速道路を早く整備すべきでしょう。
24	脱炭素化時代の移動の自由について、懸念材料だらけ。 地域衰退の不安しかない。
25	都市圏だけの構想なので県北地域にはあまり関係がなさそうで残念。 長距離通勤をしている人は多いのでその人たちにもメリットがあるように考えて欲しい。
26	駐車場がもう少し安くなる、増える、などすればうれしい
27	国道3号線がいつも混むので空港に行くときなど時間の計算ができなくて困る。しかしそれよりも都市圏外に住む住人のための道路整備を先にしてほしい。
28	市県外にも目を向けるべき
29	大江から街に歩くのに、歩きにくいのを改善してほしい。道路が凸凹だし、自転車が多い。特に道路の凸凹。
30	熊本都市圏の観光資源をもっとテコ入れして、道路や交通にマッチした戦略を練るべきである。
31	北バイパスの早期開通、[redacted]の混雑がひどい。
32	大きなスポーツ大会(プロ野球やＪリーグ)が開催される場合のアクセスの充実化。駐車場の確保など。 熊本で開催したいと思われるような環境づくり。
33	国道 387 と県道 341 の車線を増やしてほしい
34	市内のバイパスをしたい
35	天草道路の実現は、天草の過疎化を防ぎ、経済効果も大きいと思う。
36	東バイパスは、混むので行かない西側のルートを早くつなげてほしい
37	官公庁を移動しては？
38	消えている車線を直して欲しい 変形的な交差点が多いことや、バス専用車線、市電用の信号機、左折矢印信号など特異的な道路設備が多いので県外の人は運転しにくい わかりやすくしてほしい
39	そのほかにも道路を拡張するなどの渋滞緩和策を
40	現在の道路状況には車で移動するには不満がないが、公共交通を使用しようとした場合、一度熊本市内を経由しないといけないなどとても不便。

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
41	熊本の道路は凹凸がが酷く、他の地域に比べて危険を感じます。早急に改善して頂きたい。
42	近くに西回りバイパスや、西循環道路が出来つつあるがいつになるのかわからない。こういう状況で「10 分 20 分構想」が実現できるのか疑問である。
43	橋の増設をお願いします
44	首都高みたいな独立型道路を造らないと結局またそこが混雑するので同じこと
45	既存の道路も信号の接続や右左折ゾーンの設置のやり方他の政令指定都市と比較しても悪いと思う。
46	自転車道の整備
47	熊本市を中心とした都市環状線の整備と高速道路の九州横断道路の早期開通
48	南区在住です。熊本市内で南区や西区の道路状況、北区や東区と比べると遅れているように思います。
49	車の免許がないから自転車を利用しているが、自転車、いわゆるチャリンコと皆んなが考えているのか、軽蔑されていると感じる。自転車で道幅が狭い道路を走っていると邪魔モノ扱いされているのがはっきりとわかる。
50	きれいに塗装してほしい
51	県南部はどうなっていくのか
52	道路を作ることで、渋滞緩和、経済活動の活発化につながればありがたいけれど、その道路へのアクセス路が混雑するような気がする。一般道の歩道や自転車道の整備を行う。 熊本新港→熊本駅→くまもと空港を結ぶ公共交通機関の充実をお願いしたい。公共交通機関が不便なので自動車に頼らざるを得ない現実はある。
53	お城や掘割など文化との共存を大事にしてほしい、そのために外環道路が出来るのは好ましい。
54	[redacted]は朝だけでなく常に混んでいるので、渋滞を解消できるようにしてほしい。
55	西側と同時に東側も 57 号線の代替ルートも検討
56	とにかく道のへこみやつなぎ目のボコボコを平らにして欲しいです！
57	熊本県北部の道路をもっと整備してほしい。
58	道路の改修の方が先だと思う
59	南部地域の活性化が必要
60	東区方面に住んでたらあまり影響がない気がする
61	特に山鹿～熊本市内に至る国道 3 号線の渋滞は時間を問わずひどい。何とかならないか。
62	自転車・バイクの道路・駐輪場を整備して欲しい

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
63	電線の地下化による景観美観の向上も考慮してほしい
64	都市圏だけではなく渋滞が起きている道路の拡大や迂回路つくりをしてもらいたい（通勤に時間がかかりすぎる）
65	中心部を迂回して行ける道路が整備されるとうれしい。完全な環状道路があると便利だと思う。
66	もっと大きな道路があるとよい
67	浜線バイパスの渋滞緩和。観光地(特に天草地域)への高速道路のアクセスを良くしてほしい。街中の駐車場の減少。
68	中心市街地が高速道と空港から遠いことが、熊本市での大きな不便だと思う。バスなどの利用促進ももっと進めてほしい。
69	主要道路が一本しかないと、そこで事故があったら、大混雑になる。事故等がなければ特に混んでも進むから問題はない
70	道がとても狭く、自転車と自動車が走るにはとても危険なところが多い。 また、歩道と車道の段差はいらず、 ガードレール的なものだけ付けると、自転車事故も減ると思う。
71	JRの空港乗り入れより。熊本市と空港を直接、短時間でつなぐこの構想を早く実現して欲しい。この方が利用価値がはるかに高い。
72	自動車専用道路の建設または目的地までの複数ルート建設
73	南北・東西のつながりが良くない。 環状的に解決できればよいのでは
74	熊本県全体で考えてほしい
75	自転車で走ったり、徒歩で移動したりがやりづらい。歩道も無かったり道が狭かったりで、結局、車で移動することになる。 車ばかりで、歩行者や自転車は邪魔者扱いされている気がする。
76	他県のように信号の少ない主要なバイパスを作って欲しい
77	県民への広報をもっと積極的に行って欲しい。
78	熊本地震で道路がガタガタです。
79	近道として、住宅街に入り込んで来る車が多くて近隣住民は大迷惑。その問題解決期待。
80	県南はあまり関係がが無い
81	道路を作るより車を減らす取り組みに力を入れてほしい。
82	熊本市内ばっかり開発しやがって

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
83	長期的には熊本都市圏外も考慮に入れてほしい。 あと、平均速度の向上には立体交差やトンネルも増やせばよいと思う。
84	*福岡市内みたいな首都高速道路を作るのが渋滞解消の策ではないか。
85	インターを都心のど真ん中に作ったらどうです。高架橋では用地買収が高くつくので、都心の地下を経由してインターだけ地上に出て、水道町当たり、あるいは桜町、熊本駅付近に出入口があるなら最高かな-(今の熊本インタ-は中心部から遠すぎる。)
86	空港から熊本市中心部に行くのに　時間がかかりすぎる。空港から　車専用の道路作り、東バイパスの上を道路を通すなど、考えて欲しい。
87	速度無制限の都市高速を作るべき。
88	バイパスと名のつく道路が、いずれも幅が広いだけの生活道路みたいになってるのは何とかして欲しいです。
89	環状道路、特に市の周辺部分の道路を早急に整備してほしい
90	運転のしやすさにより、都市圏への往来が増え、駐車場の料金を無料にして欲しい
91	拘束道路
92	ハードの面で、あの過密した福岡市でさえ環状型の都市高速を作れました。熊本市でもその点ではやってやれないことはないはず。 ただ、やっぱり予算の問題かな。県レベルだが、有明湾岸道路なんて何十年後になることか。 中心街の渋滞は、白川の上に自動車専用道路を作れば、少しは解消すると思っているが、どうだろうか。
93	天草から熊本迄 90 分で着ける様にして欲しい
94	都市高速を作ってほしい
95	情報提供を市制だよりなどを利用してやってください。
96	自動車専用道路の活用(信号機の極限)
97	とにかく道が悪いのでどうにかしてほしい
98	有料道路化しかないと思う
99	道路整備特別措置法重要
100	構想自体に反対。多くの費用をつぎ込んでやるべきことではない。他にやるべきことが山積している。
101	広報、周知が課題
102	街灯等防犯設備を増やしてほしい

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
103	道路行政は後手後手の計画が多い。 住民の意見は聞いているのか疑わしい。
104	古い道路が狭すぎる。他県出身だが、路面電停通りは怖すぎて乗りづらい。渋滞ポイントは明確だから重点的に改善できるはず。
105	お年寄りも含め、運転が不安、できない事情のある方でもストレス無く生活が出来るように、既存の交通機関同士の接続を良くしたり、自転車道、段差や凸凹がなく、最低でも人同士がすれ違える幅の歩道の整備等に取り組んで頂きたいです
106	熊本市をまたいでの移動しやすいように、 高架道路網で市内に流入しないといけない車を バイパスして欲しい。
107	熊本市以外も考えるべきだと思う。
108	郊外のショッピングモールでは駐車場代は無料ですか、街中では駐車場代が高くなります。駐車場代を考えるとショッピングモールに人が集まってくると思います。
109	熊本市内から、インターチェンジに行きにくく、高速の利用がし難い。改善を期待しています
110	駐車場も増やしてほしい
111	目的地が熊本市を通過するだけなら高架式の都市高速を早急に作るべきだ。
112	熊本市都市部の歩道に必ずと言ってもいいほど大きな街路樹が植えたある。緑が多い熊本に[redacted]が必要なのか、無ければ[redacted]を大事にした活用がもっと期待できる。それと、左折車と歩行者を分離した交通ルールを実践しないと渋滞が解消されない。
113	市内に行っても中心部や駅周辺では駐車場
114	朝の出勤時間や夕方の帰宅の時間はどの道を通っても混む。特に中心部へ向かう道路は異常。福岡のような都市高速や自動車専用道路へは期待したい。全国 1 の渋滞都市はマイナスイメージ。誰もがストレスに思っていることだし、知らずに来た人は永住したいと思わない理由の一つになる。まずは中心部だけでもいいので、構想の実現を望む。
115	通学路をしっかり確保してほしい。
116	県は[redacted]が来ることでルートを再検討するような空港アクセス鉄道のようなもに金をかけるのではなく、県民が年間に 2000 億(140 万人×15 万)近く損失していることを重大に考えた方がよい。空港アクセスをよくしたいなら福岡空港へのアクセスも検討するべき。
117	中心部を経由せずに他の地域へ行ける道路(環状線のようなもの)の整備を急いでほしい。例えば西区から空港などへのアクセス
118	都市高、地下鉄、立体交差点作るなりで早くどうにかしてほしい。仕事がなければ熊本に住む気はないぐらいだから。

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
119	歩道の整備
120	もっと歩道や自転車専用通路の整備並びに信号機の無い横断歩道を分かりやすくしてほしい。都構想は後回し。
121	都市部の開発は急いでも地方の開発は先送り。都市圏の取り組みは充分だと感じている
122	八代市も仲間に入れてほしい
123	三角半島や天草の高速道路、早く作ってほしい。中途半端はよくない。
124	福岡県のような都市高速道路のようになればいいなと思う
125	住宅地の分散
126	他所に負けている
127	道路整備だけでなく、モーター化する車社会に備えて充電ポイントを増やしてほしい。自動運転への対応準備も始まるべきと思います。水素ステーションも現在県内1ヶ所ですが、県北県南にも増やす構想もひつようではないでしょうか？それぞれ国の予算獲得を是が非でも獲得してほしいものです。
128	道路整備も必要だとは思いますが、川を挟むとどうしても橋を渡らねばならず、そこに車が集中してしまうので、橋の本数を増やすことも考えて欲しいです。
129	郊外からの交通環境を先に整備して欲しい
130	道路整備などがある期間に集中しているように思う 年間通してバランスでしてほしい
131	歩道がきっちり有れば安心して歩けると思う。
132	自転車が走る所がないです。
133	便利になる反面、地盤沈下などのリスクが心配
134	同時にマイカー削減に対しての動きも期待しています。
135	熊本市の第二空港線などの街路樹を切る計画が中断している件について、街路樹があって歩道が盛り上がり通りにくい場所もあるので切った方が良いと思う。その分、公園など別の場所で緑化を推進してはどうだろうか。例えば江津湖公園など、木陰が少なく暑いので、もっと木を植えていいと思う。
136	ルートの見直しは必要そう
137	熊本市全体でマイカー通勤を禁止にするといい。 そのために、出勤時間帯を業種別で変えるとか…
138	とにかく、市電を[redacted]まで延伸とか[redacted]な事に[redacted]阿蘇と天草を繋ぐ高速や、駅と空港を 20 分で行ける都市高速をすぐ作った方がよっぽどマシ。[redacted]を見習え！教えを乞うべき。どれだけ[redacted]すれば気が済むのか？20 年は遅れてる
139	長期構想のプランが不十分であり、一貫した道路行政（県、市、町）の対策、実施が旧態依

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
	然のままである。
140	天草方面への道路を改善してほしい。一本道なので渋滞がひどいので。
141	歩道も狭くて通りにくいところが多い
142	天草方面のアクセスが悪いのでそちらもなんとかしてほしい
143	自動車専用道路であってほしい。事故やトラブルが防止できる道路にしてほしい。
144	活動内容をもっと市民に周知して、議論参加者を増加すべき
145	道路標識がわかりにくいので渋滞、交通事故が緩和できたら良いと思う
146	熊本市を迂回できる道路を作って下さい
147	すべての道は熊本市に通ずるという考えだけでなく、環状線的な考えをしないと、熊本市に用がない車も熊本市を通過しているため、ものすごい渋滞が発生している。
148	八代市に近い道作ってほしい
149	アメリカ郊外の道路参考にしてほしい
150	都市高速など思い切った計画が必要だと思う。公共交通機関も利用しやすいものが増えるとよい。
151	全区間バス専用レーンで公共交通機関を定時運行してほしい。
152	都市高速の中心部への設置
153	他県の首都高が便利なので熊本にもあればいいなと思います。
154	自家用車での移動が増えることをみこして、駐車場の減額をおねがいしたい
155	是非実現してほしい。熊本都市部は他県に比べて高速道路の整備が遅れている。そもそも九州道の経路がわざわざ都市部を迂回するルートになっているのと空港が都市部から遠い山間部にある事。なぜ空港を海岸側につくらなかったのか。
156	3号線には、中央線が解りやすい様に反射板などをしてほしい。線が消えていたり、雨の時見えない。
157	都市高速
158	3号線（熊本市外部）の拡張及びバイパスを増加
159	主要なアクセスポイントに直接つながるような道路にしてほしい。
160	都市部より地方
161	市街地での車線増加をしてほしい箇所がいくつかある
162	工事による弊害が心配される

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
163	道路の状況が良くないのは熊本市だけではない。八代市でも幹線道路の渋滞、道路の道幅が狭く危険な状態、などの問題がある。それらの問題を解決するために、新たな道を作ったり道幅を広げたり……というのが従来の発想だった。都市圏構想もその考え方に沿ったものだと思う。そのようなやり方で発展を目指すと言う発想はもう古いのではないか。これまでは個人が移動し消費することで経済が活性化していた。しかし今は移動せずとも買い物、余暇の楽しみを得ることができる時代になった。道路の利便性よりもデジタル機器を快適に利用できる環境を目指した方が、生活の向上や経済の活性化ができるのではないか。個人が移動しやすい環境を作ったとしても、それはエネルギーの浪費、環境への負荷等を生んでしまう。そのこと自体が時代遅れの感じがする。デジタル機器を利用しやすい環境、それを支えるインフラの整備を考える時代なのではないか。個人が出かけて行き買い物をするのではなく、欲しいものは出かけずとも家で注文ができる。今はそんな時代です。
164	天草から熊本への移動時間が短くなるようにして欲しい
165	自転車専用道路をふやしてほしい
166	熊本市ばかりが栄えるようなものにはしてほしくない。
167	東バイパスの連続立体交差化。有明海沿岸道路、熊本宇土道路、西環状線の早期全区間開通。
168	排気ガス低減
169	熊本市内からの空港.港.高速道路へのアクセスが良くなると思う
170	浜線バイパスや東バイパスなどの高架化
171	税金の無駄遣いはやめてほしい。田舎に住んでる人達が大多数なので、その人たちのメリットは年間あっても数回。
172	歩道の確保
173	人口減少が解っていながら、道路ばかりを新設する状況には納得できない。インフラの新設よりも既存の公共建築物のメンテナンスに力を入れてほしいものだ。橋も道路もどれだけ傷んでいるのか自治体の長には見えてないようだ。
174	都市高速のような道路がなく、規制や制限が多くて走りにくい割には時間がかかる。中心部を避けるようにしている。
175	熊本市外周辺の都市開発も並行して
176	[redacted]はやめてますば安全にまた市が運営するプラス収入の公共交通を観光地、また住む人のための JR を中心とした円がたの(山手線みたいな)交通手段に税金つかって欲しい飛行機 JR で観光に来ても不便過ぎる。今までの道路工事散々して[redacted]、。この 10 年の工事は[redacted]。10 分 20 分の為に[redacted]?
177	阿蘇と天草を結ぶ高速道路

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
178	都市圏だけでなく、地方にも目を向けて欲しい。
179	車が増えるのは反対する。ゾーンバスシステム及びトラムの充実。
180	道路表示、標識を分かりやすく。
181	南区の農家なので、農地内の道路建設や新たな騒音や排ガス対策の問題が気になります。
182	都市部への車の流入のせいげ
183	時差通勤やフレックスタイムの導入などの呼びかけを熊本市にしてもらいたい。バスの到着時刻や満員状況などがわかるアプリがあれば公共交通機関を利用する人がふえるかもしれない。
184	まだ　阿蘇の道は地震で凸凹　内牧のコスモスの前　観光地なのに早くなおして欲しい
185	環境保全に十分に配慮して頂きたい。
186	早く進めて欲しいし、市内から県内各方面を結ぶ短縮ルートがあると便利だと思う。
187	センターラインとか　　薄い所が多く　雨天時等見えにくい
188	先程も書きましたが、道路が分かりにくい、地震後の修繕が澄んていないところがあるので、改善して頂けるとありがたいです。
189	各空港、港、IC、駅など主要な要所がバラバラなのでそれぞれがアクセスがスムーズになるだけで県内の移動がだいぶしやすくなると思う。 ただ、かかる対費用効果については十分に検討してほしい。
190	未整備道路の修復も合わせて検討して下さい
191	福岡みたいな都市高速道路を作って簡単に遠くに行けるようにしてほしい、
192	熊本県、熊本市内は、インフラが老朽化してる。 道路整備、見やすい標識にして下さい！ 交通マナーも悪すぎる！県民の意識改革も合わせて やらないといけないと思います。
193	今回初めて知ったので、PR 不足だと思う。
194	都市高速道路は作りないのか？
195	熊本駅前、桜町と副都心づくりを 行われているが、以前健軍町(ピアクレス)で失敗しており 100 万都市だが、遊休地多く部分的な副都心の集客力に疑問を抱いている。

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
196	区境付近の道路整備にあまり力を入れていないように感じる。 歩道の無い道路や、停止線・標識が消えかかっている場所が多数見られる。まずはそこからではないでしょうか。
197	中央に集めるばかりでなく郊外にもアクセスしやすい方がいいと思う。
198	なぜ、光の森ゆめタウン周辺や都市部から 3 号線の山鹿方面への道路を広くしないのか疑問
199	R3 近見～南高江の道路工事いつまでやってんの?
200	天草方面へのアクセス改善も長期視点で対策いただけたらとおみます。
201	車線や交通表記の文字が、ほぼ消えていて雨の時の夕方など見えない道路が数か所あるのを改善してほしい。
202	街中の道路はとにかく標識があっても分かりづらい
203	都市圏だけでなく、県内全域レベルでやって欲しい
204	希望としては、センターライン、横断歩道などのラインをしっかり引いて欲しいです。
205	ピーク時の自転車走行のルート整備を期待します。大変だと思いますが、渋滞緩和にもつながると思う。
206	熊本市内の周りに周回道路を作っても目的地は市内なので根本的な解消にはならないと思います。市内の主要道路の整備、本数の増加も必要と思います。
207	もっと多くの場所に高速道路を増やして欲しい。 例えば、玉名は菊水インターがあるが、河内よりの天水町からだと菊水インターまで 30 分近くかかり、結果下道で行くのと所要時間が変わらない。 少しお金がかかっても、通院・県内にある実家への帰省・少し遠出の買い物等の日常生活において、所要時間が 2/3 以下になるなら高速道路を使いたいのに、したくてもそれが出来ない。
208	県外にも分かりやすい熊本の観光ルートをアピールして、インバウンド増加を図れることを期待します。
209	熊本から天草までの道がとても混むので緩和されたら嬉しい
210	熊本県内の道路は皆狭いですし、車線も増やすべきです。そして電信柱が通行の妨げになっています。電線の地中埋設をお願いします。
211	福岡のように都市高速造ったら？
212	自転車・バイクの専用道路を造って欲しい！
213	複数車線のセンターラインが薄くて、あるいは消えているところが見受けられる。接触等の事故の危険性があり、大至急調査をし、改善してほしい。

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
214	福岡の都市高速のように道路&交差点を立体にしてほしい
215	益城町にもICを作って欲しい。
216	[redacted]が、[redacted]。 熊本は通過点で通過困難な通過点。 市電は[redacted]。[redacted]、高架にするなどは? 3号線の上(下)に1本専用道路を作る等の構想はありませんか。10分20分構想はいつになっても完成しない。熊本のスピード感のなさ、他県でも有名です。[redacted]に環境は変わるは、[redacted]は変わるはで100年経ってもインフラが整備されない。地震後もっと本腰を入れるべきであったと思う。
217	中心部は道路整備や公共機関の増加など、様々な計画をして欲しい。 工事渋滞や自然渋滞などで流れが悪い所も多い。
218	とにかく道が狭いし、信号の連動が悪いです 相変わらず3号線を使う車も多いですから、各方面から来る場合、渋滞の鬼門があります。先ずは道が大きくならない限り渋滞緩和は絵に描いた餅ですね 特に水道町の植木から来た方向。 右折のバスはなかなか右折する時間が短いので朝はバスが渋滞します。[redacted]の右折レーン、バスレーンのみ交差点の上に道を作り(立体交差)、[redacted]にバスの発着所を作れば緩和になります。また[redacted]並びに[redacted]の市電の上になだらかな歩行場を設けて一坪区画を設け若者の事業参画させるのもありかと(東京、立川を参照)思います 従来の[redacted]の[redacted]、[redacted]から脱皮しませんか？？確かに[redacted]は大切だとは思いますが、何も経済効果は生まれません [redacted]から[redacted]したくなります！！ [redacted]ですから！
219	道路を作るのは良いけど元々行かないところばかりなので関係なし
220	交通渋滞も懸念していますが、道路標識がわかりづらいところもあって、違反者も見かけますし、事故を起こしかねない運転も見かけます。事前にはっきり明示してあれば、警察にお世話になることもなかろうにと同情してしまいます。
221	出来れば都市高速のようなものが欲しい
222	併せて電柱の地下埋設。
223	何故先に手をつけたのがその地域なのか分からない

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
	もっと渋滞して困ってる人が沢山地元にはいると思う
224	都市高速を作ってほしい
225	既設道路のわだちや、陥没箇所等の補修工事が進めばもっと社会活動が活性化されると思う
226	例えば第 2 空港線に出る際、そこに到るまでの渋滞緩和もお願いしたいです。大きな道路が複数車線になって便利になるだけではなく、そこに到る交通網の充実もお願いします。
227	周囲の開発も並行してほしい
228	10 分 20 分構想が実現したら、メリットが 多くなる反面、デメリットも増えるのでは？　熊本市内は道が狭い所が多く、慢性的な渋滞となっており、市内の抜本的な道路整備が必要と思われる。10 分 20 分構想が実行されたら、[redacted]のでは?
229	2 車線の道路を増やしてほしい。
230	主要道路でさえもボコボコで走りづらい。定期的に補修してほしい。
231	すぐにとりかかってほしいのは、生活道路の整備。歩道と車道が一体化している道路が多い。通学路を整備することが最重要かと思う。
232	その道路を走るより、直接違う道が早いならそこまで行くのに時間がかかるからあまり意味はない。街中から最短で行ける道路を作ってほしい。 この構想を見て、市内の中央区に住む者としては落胆しかない。バスで空港も時間がかかって、渋滞もあって、時間が読めない。旅行者が利用しやすい、福岡のように便利な空港にしないと、熊本の未来は暗いと感じた。地下鉄が無理なら、モノレール作ってください。
233	便利にすれば人が集まる。渋滞が起きてさらに対策に迫られる。周辺は衰退する。 均衡ある繁栄を望む。
234	都市高速道路の整備。
235	(1)燃料電池自動車普及に対するインフラ整備(充電ステーション、水素ステーション)拡充。(2)化石燃料車に対する炭素税を掛ける。
236	都市高速道路は作らないのか
237	都市圏外と連携無しでは効果が知れてる
238	自家用車がないと行けない地域が多く不便。バスや電車・市電などの公共交通機関をもっと充実させてほしい。
239	熊本県内の国道や県道の路面が他県より悪すぎる、穴や段差を早急に補修するべき。
240	天草に道路を作って

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
241	狭い道路が複雑すぎる モノレールみたいのがあったら良いかなと
242	3 号線が荒れている
243	八代と天草を繋げてほしい
244	有明海沿岸道路がつながると私の地域は便利になります。
245	自家用車の使用が増加すれば、バスの運行にも支障が出ます。 道路整備は勿論なのですが、カーブの多い道、狭い車線の改善を強く願います。
246	大きい計画よりも近在の交差点近くの拡幅工事を優先したほうが費用対効果が大きい。
247	場所によっては、センターラインや停止線が見えづらかったり、道路状況が悪いところがある
248	都市高速をつくれ
249	菊陽町近辺は、どうしても踏切を横断する機会が多く、渋滞になったり、踏切で待っている時に後ろの車が踏切まで侵入していたりと、とても危険な状況です。 その点も改善策があると助かります。
250	せっかく、電車があるのに利用が少ないし、路線を増やせば環境にやさしい街作りができ、そもそも車の利用を減らすことができると思う。もっと市内をまわる路線がないのが問題
251	都市部の乗用車削減。
252	市内に集中するアクセスを変えないと変わらない気がする
253	天草宇土道路の工事を早く進めて欲しい
254	熊大前から3号線に合流するまでの道が、交通量の割には狭く、交差点では2車線の幅に無理矢理 3 台並ばないといけないので危険。直進と右折でいつも混み合う。バスも通過するので車線を増やして欲しい。
255	都市圏外にも目をむけてほしい
256	熊本駅近くの線路下の道路が、一旦停止が多いのと道も狭い。横の道から自転車なども飛び出てくる。歩行者用の道路もなくとても危ないのでどうにかしていただきたい。 その上、意外と交通量も多い。花岡山の麓から、最近 YMCA が出来た裏の道路の事です。
257	大津町から空港までの高速道を作ってほしい
258	バス停や電停などで、屋根が無かったり電灯も少なくて暗い場所があるのが気になる。そういった場所は、人の姿が見えづらく事故の原因になったり、犯罪に巻き込まれる原因になりえると思う。
259	市電が空港まできてくれたら嬉しい

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
260	通過するだけの車の迂回路を早急に整備してほしい。
261	歩道と自転車道、車道の区別がはっきりして安全な道幅を確保して欲しい。電柱が多いので危ない。見通しの悪いカーブが多く危険。
262	熊本地震の後、東バイパスなど大きな道路もまだ凸凹している所があります。 自転車通勤通学者が多く、歩道が狭くて、自転車同士または、歩行者との事故が心配な所もあります。
263	他に改善すべき場所が多々あるのでは?
264	前の質問の答えと同じです。
265	天草市まで同じ県内でも 3 時間かかります。 どうか、天草市にも設備投資してください
266	現在は CO2 削減策でバスなどの公共交通機関の利用の呼びかけが盛んですが自家用車等(電気や新エネルギーへの)方が技術革新が徐々に進んでいます。 都市圏から熊本へ移住した方の一部の意見として[redacted]と聞くことも多々！ 広域の交通手段としてモノレールとかも検討はいかがでしょうか？
267	駐車場スペースの確保
268	道幅が狭い場所が多いので広げて欲しい
269	都市高速は作らないのか
270	観光地を増やしてほしい。車がないと生活できないので、他の交通手段も増やしてほしい。
271	10t超えのトラックを通勤時間帯に流さないで欲しい
272	電柱のために道路が狭く、交差点での左折の障害となっている
273	生活道路は置いてけぼり。
274	モノレールを作って欲しい。
275	有明沿岸道路を実現してほしい
276	熊本県内の国道や県道の穴や段差を早急に無くすべき。
277	舗装が悪い。
278	道路整備も必要だが、交通信号のシステムを変えないと渋滞は変わらないと思う

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
279	[redacted] [redacted] 右折しにくい。 路面バスは昼間は小型車を導入して欲しい。[redacted]なのをよく見かける。そしてもっと住宅街の中まで路線を広げて欲しい。バス停まで行けない人が多い。 車を運転していて自転車に対してヒヤッとすることが多い。一時停止無視や無灯火、イヤホン装着、2 台以上での並走など、[redacted]。 [redacted]してしっかりした自転車専用スペースを作って欲しい。最近見かける青線のものでは狭いし車との境がなく運転していて怖い。
280	人吉も‥
281	車の通行量が多いのに狭い道路がおおい
282	一車線の幅を広くして欲しい道路もあります。
283	やはり地下鉄整備が最優先。 どれだけ道路を整備しても、各地域で十分な駐車能力が無ければ無意味。
284	中心街の一部の地域に限り自家用車の乗り入れの禁止ができれば渋滞はかなり減少するのではないでしょうか？
285	[redacted]無くせばいい
286	とにかく車の増加が著しい、なんらかの規制が必要では?
287	街中の渋滞は そもそもが他の交通手段が整って無いからでは？ 東区に住んでいるが 郊外のショッピングセンターなどが充実してきたので ほぼ街中に行く機会が無い。 もっとスムーズに行けるなら、さくら町や熊本駅などの新しい施設に行きたい。
288	都市圏の道路だけでなく地方の道路も整えてほしい。熊本市内に行くのに 2、3 時間かかるのでとても大変です。
289	国道 3 号線の複数車線化
290	電車が発展すれば高齢になっても移動範囲が狭くならない。車に乗れなくなったら意味が

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
	ないし、不安。
291	道路の凸凹を減らして欲しい（年度末の[redacted]による）。
292	国道 3 号、57 号東バイパス、国体道路、産業道路などで市内を通過するトラック等が交通量を増やしている印象がある。有明海環状道路など熊本市を迂回するルートの整備も急ぐ必要があるのではないか。
293	モータープールとリムジンの組み合わせをもっと研究するべき
294	高齢者の運転を減らせるようなことになれば
295	仮にこの構想が実現できたとしても市内中心部の駐車場や街中の 魅力がなければ何も変わらないと思います。近年商業施設が中心部にできていますが駐車場などが分かりにくいため何年も中心部に買い物等していません。アクセスが良くなっても多分行かないでしょう。
296	路面の穴や段差をまず無くすべき
297	公共交通機関を使わなくなり、排気ガスによる co2 の排出量が増えるのではないだろうか？ 道路整備も大切だが、環境のことを考えて、熊本市内の人は、公共交通機関の利用を積極的に促すことも大切ではないかと思う。その際、公共交通機関を使うとお得感を感じられるような特典をつけるなどの工夫も必要だと思う。
298	新しい事をするよりも既存の道路の整備をしっかりしてほしい。
299	中心地へのアクセスが悪すぎる 駅でも作らないと道を増やしても焼け石に水でしょう 地下鉄が作れれば良い気がします
300	道路幅や歩道が狭すぎる。 特に住宅街ではバス路線にもかかわらず、道路も歩道も車や人がギリギリでスレ違う。 特に歩道は、1 人が車道に降りないとすれ違う事が出来ない場所が国道を含め多数ある。電柱が歩道側にある為、更に歩道の幅を狭めている。植え込みも同じである。 また、歩道は段差ばかり。新地団地付近は初期に植えられた街路樹の根元が歩道を盛り上げ、歩道そのものがバリアーと化している。

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
	街灯も整備されておらず、新地球場の植え込み側歩道は、この時期は夕方から真っ暗で向かい側から来る人が全く認識出来ない。中心部の再開発ばかりで、住宅街がないがしろにされている感がある。
301	熊本大分間の道路を開通させてほしい
302	震災対応の充実
303	県南からは、熊本の方に行って見ようとは思わない。 高速道路でも県南じゃ鹿児島へと行く方が良い。 だから県南の方に出来たら良いが…
304	都市部より地方
305	熊本市と空港までか便利になるだけ！郊外から市内へは考えられていない！県北から熊本市から県南への沿岸道路を作る事も重要だろ？
306	熊本市中心部付近が混むので、首都高のように中心部を通り抜けできるようにしてほしい。 バス停の電光表示を増やしてほしい。
307	根本的にルートを作れば時間短縮できると思ってるポンコツ政策をあらためてもらわないと解決できない。 新規道路は、 まずは 1 車線しか作らない。 立体交差しないから交差点で渋滞。 区画整理を伴わないからルート設計を誤る。 既存の渋滞拠点の解決方法が全く検討されていない。

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
	いい加減根本的な、これまで間違っていた点を改めることにも力を入れるべき。
308	①つくりかけの道路が多い気がする、先日整備途中の道路の断念のニュースを見ましたが、今までそれに使った予算が無駄になってしまうのは市民として納得できない。なぜ土地取得がすべて終わってから道路建設しないのか不思議。是非完成させてほしい。あと中途半端で見苦しい。 ②空港を熊本港付近に移転できないでしょうか。当然費用が掛かるのはネックですが、市内から近くなるし福岡の様に便利だと思う。熊本電鉄上熊本線を延伸し新熊本空港・港まで、御代志から延伸し[redacted]、[redacted]、[redacted]まで延伸し通勤時間に合わせダイヤを設定し高速鉄道化する。夢物語ですが・・・ ③市長がコロナ前に熊本の交通網の改善をするとおっしゃって言いましたが、本構想のことなのでしょうか？
309	熊本都市圏北連絡道路と中九州横断道路は別路線をイメージされているのかが不明でした。また、有明海沿岸道路が和泉 IC 方向へ向いていますが、これは決定なのでしょうか？同道路は震災時の経験からも、国道 3 号や九州縦貫と並行して海岸沿いに整備された方が、広域的な交通の代替路線としての役割を担うように思えてなりません。長洲、玉名、荒尾方面と空港との連結を狙っているのかも知れませんが、有明海沿岸道は、九州の南北軸を俯瞰して整備するべき道路だと思います。

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
310	国体道路、産業道路の渋滞がいつも気になります。東区（長嶺・月出・帯山付近）に住む住民は、無秩序なマンション建築などにより人口が増加しているにもかかわらず、道路整備が一向に追い付かず非常に困っている。市電、JR からも離れていて交通渋滞に巻き込まれ、通勤通学の定時性も確保されず非常に住みにくい地域となってる。できることなら、[redacted]問題などで話題となっている、空港までの JR 延伸ではあるが、菊陽～運動公園～空港ではなく、水前寺と東海学園の間から分岐し国体道路をまっすぐ東側に伸ばし日赤～長嶺～運動公園～免許センター～空港方面へ延伸する方が利用者増と渋滞緩和も一気に解消するのではないか？もしできないのであれば、せめて都市高速道路を作ることでこの地域の渋滞緩和を解消すると同時に IC と市内中心部を結ぶ、さらには市内と空港までのアクセスをよくすることにもつながるため、道路整備を早急に計画し建設してほしいです。あと、喫緊の課題としては、取り急ぎ中央分離帯を無くしその分右折車線などの拡充を急ぎ、特に東バイパスと国体道路の交差点を立体交差にすべきと考える。バス停の止まる場所を道路より引っ込んだ場所にすべき。バスが止まるたびに後ろの車は動かなくなり渋滞の要因となっている。
311	事業費及び採算性の検証が必要になるが、都市高速道路よりも地下鉄を検討しては如何でしょうか？ [redacted]災害への耐性も地下鉄は優位（東日本大震災時の仙台地下鉄は地上高架区間を除き、直ちに運行を再開）であることを考えると、地下鉄のある熊本市が目指すべき将来像に思えます。
312	金峰山にトンネルを掘って欲しい 玉名市から熊本市へのアクセスが大変便利になると思います。
313	高速道路を無料化することで、ある程度解消されると思う。お金を掛けて道路を整備しても同じ。これまでもバイパス等を整備しても同じであったように。
314	次から次に新しい机上の空論を打ち出す前に現在進行中または尻切れトンボとなっている幹線道路を九州道なり、バイパス等への接続をし、スムースな流れを実現することが先なのではないか。 例えば、西環状道路は九州道へ接続し、一刻も早く地域へ用のない通過交通は外へ流すべきであるにも関わらず、もともと渋滞が多かった場所を終点としている下硯川 IC 付近ではさらなる大渋滞が発生し時短効果は無に帰す状況となっている。

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
315	期待していません。いつできるかわからないものに「期待すること」の設問など不適切です。「期待しない」の選択肢を求めます。 既存の計画も十分実現できないままの新たな計画に失望しています。 調査ばかりでなく、実際の整備推進に力を注いでくだい。
316	[redacted]車線を増やせば事故も減り、渋滞緩和にも期待大です。 都市高速の設置も強く望みます。東バイパスの中央に都市高速を通し、熊本市外周を渋滞知らずにすることが可能なのではないでしょうか。阿蘇へのアクセスも都市高速を途中まで伸ばせば、観光客も増えると思います。
317	こういうのをする前に天草から熊本までの道を整備して一時間でつくようにしてほしい
318	こういうのをする前に天草から熊本までの道を整備して一時間でつくようにしてほしい
319	こういうのをする前に天草から熊本までの道を整備して一時間でつくようにしてほしい
320	道路や交通について、([redacted]や郡部からの都市圏への大規模なアクセス計画)ばかりではなくて、熊本市民、都市圏住民が困っている(小、中規模の中心部へのアクセスの改善)を できるだけ早めにお願いしたい。既存の計画も渋滞緩和につながるとは思うが、細かな、すぐ改善できそうなところをなおさないと、地域での渋滞は無くならないと思う。
321	高速道路を阿蘇一天草一熊本市中心部へのアクセスを出来るように、新設その他企画
322	熊本市内の道路整備を計画的に、確実に進めることが、先ずは優先です。道路計画は、廃止でなく、実行です。

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
323	人口減少社会の中で、長い時間をかけて造っても意味がない。スピードを最優先して、今ある道路の中ですぐに造って欲しい。バス専用レーンや市電の空間を利用すれば、短期間で造れるかと思う。 また、時間をかけて大きな道路を造ることばかりではなく、普段の生活に利用する道路の渋滞にも力を入れて欲しい。 例えば信号制御をAIなどを使って、朝夕と昼間の時間を変えながら、交通量に応じた切り替えをすること。 身近な道路の交差点が右折レーンが無いために渋滞している。交差点を広げることを重点的に短期間で取り組んでほしい。（京陵中学校前や楠の夢マートの交差点など）熊本市内には、このような箇所がたくさんある。浄行寺の交差点も、工事をやりかけて、何年も造りかけのままになっている。すぐにできる箇所をサボっているとしか思えない。 大きなことを検討する前に、まずは、すぐに確実に効果が出ることをきちんとやるべき！！！
324	人口減少、高齢化による自動車運転免許保有者、運転者の減少に伴う自動車台数の減少も予想されることから、費用対効果に疑問を覚える。渋滞解消が目的であれば、自動車・自家用車をメインの交通手段とした政策転換を検討すべきと考える。
325	自家用車依存が高い。自転車や徒歩等、車じゃなくてもいい移動は積極的に転換させるべき。
326	新たな道路を作り、車の密度を減らして渋滞緩和するのではなく、自動運転やカーシェアリングの法的整備や技術促進、 行政支援の方に力を入れて欲しい。
327	舗装状況、白線表示等悪い。事故発生要因となりえる。除草も必要。中心部道路整備を先に進め外側道路から中心部への流れを良くすべきでは。
328	新しい道路整備より、まずは道路の拡張で渋滞緩和をはかっていただきたい。道が狭すぎて、離合が危険な箇所が多すぎる。
329	一家に１台など車を規制するとか強引なことをしないと渋滞は改善しない。ナンバー下１ケタ１番の車の乗車は控えるとか、道路を作る前に出来る事をすべきであるfと

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
330	白川の上に白川に沿った自動車専用道路とランナー専用道路を建設したら、凄い経済効果があると思います。
331	[redacted]にするだけで渋滞の緩和に繋がる。益城インターへの信号連携をスムーズにし、[redacted]の[redacted]を[redacted]の場所に移すだけで朝夕の渋滞緩和に繋がる。
332	基本、町中に駐車するような街づくりはやらない 最低限仕事の車が停るだけ。 例えば[redacted]ように望みます。
333	西区在住だが熊本市の市政は西区に全く目を向けていない。 西区・南区ではバス路線の廃止などされていてますます不便になるだけ。 西区は全てにおいて置いてきぼりなのでこういった構想があってもピンとこない。 こちらとしては有明海沿岸道路を早急に実現してもらったが流通やその他移動に何より便利になると思う。 福岡や佐賀などはかなり出来上がっていてその他の道路も都市部だけでなく地方も素晴らしい道路が沢山ある。 何故熊本は有明海沿岸道路は全くできないのでしょうか？ 誘致活動はされているんですか？ 折角熊本港を作ったのに利用価値を高める努力をしてもらいたい。 北部や東部の構想はそれとして、西区の今後の構想はどうなっているんでしょうか？全く見えません。
334	これから少子高齢化社会が進むと、自動運転車が多くなるとはいえ、高齢者の主たる移動は公共交通機関になると思われます。また人口減になり運転者も減りますので、交通量も減り、道路への依存度も低くなります。渋滞は国道を除き通勤時間のみであり、それ以外の時間帯は効果的にに利用されていません。市電・熊電・JR の延線、相互乗り入れ、連結バスの導入、など、道路拡張予算は公共交通機関への投資へ回してはいかがでしょうか。輸送能力を増やし、駐車場を整備することで、市内乗り入れの制限も可能になるのではないでしょうか。CO2 軽減についても、自動車の製造でも大きく排出されますし、自動車利用から公共交通機関への転換を促すことが最も効果的であると思われます。

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
335	CO2 削減に関しては車の改良に期待しています。 市内の交通量削減に関してはパークアンドライドを積極的にするべきと思っています。 人口が減れば車も減り、間もなく渋滞も緩和していくのではと感じています。 構想に反対ではありませんが、運転手人口や車の減少、高齢者の増加を見越して、電動バイクや自転車や人が安全に移動できる道路の整備などお願いしたいです。
336	サイクリング道路を整備して自動車を減らす方向でいけないものでしょうか
337	これから迎える高齢者時代、若者の車離れからすると、公共交通機関、バス、電車などの充実が街の活性化、CO2 対策になっていくのではと思います。 渋滞はわざわざ何年もかかるような道路拡張工事に頼るのではなく、企業や学校などの始業・終業時間などがずれることで解消される気がします。要請等むずかしいことと思われますが、、、
338	10 分 20 分構想を熊本インターや空港道路を基準とするのではなく環状道路の 1 つに熊本インターや益城インター熊本空港を含め熊本市循環道路的な施策がよほど良いとおもう！ それに先だっての 10 分 20 分構想ならまだいいが… 菊陽側の北区の人がアクアドームまで行きやすくなるとか熊本新港寄りの住人がうまかな・よかなスタジアムまで行きやすくなるとか… そうしないと熊本や益城インターからの車の流入があっても出口が決まってくるため熊本市中心部等で大渋滞を起こしかねない
339	熊日新聞に JR 空港線の意見についての記事が掲載されていたので、思いついたのですが。。 50年～100年先を考え、地球温暖化の影響や交通渋滞も考慮するならば公共交通機関の整備が必要不可欠です。 東京などの大都市では、JR や地下鉄による環状線等が発達しています。よって、極端な意見だと思いますが、熊本市でも JR による環状線化を目指してはいかがでしょうか？

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
	路線案としては、龍田方面から空港へ向かい、第二空港線を利用し東町へ繋ぐ。つまり、熊本市は市電事業から撤退し、JR に移行するという構想です。 電車の規格・性能等については素人ですから分かりませんが、ハイブリッド電車が可能なら第二空港線には電線は不要になると思いますが。。。 また、もし高架を建設するならば自動車専用ではなく、電車利用も兼用可能な幅が必要と思われます。
340	・現状の渋滞解消にすぐ取り組めるものから行うべき。道路の整備が数十年後に計画されても、人口減少や車離れから現状より渋滞は解消されている。全く話なならない。
341	都市高速道路を作ってほしい
342	たった 5 キロの通勤に 30 分から長くて 1 時間かかるので、県の郊外を発展させるのも良いが、熊本市内の渋滞緩和にとにかく早急に対応してもらいたい。 マイカーが多いのは公共交通機関が未だ不便だからだと思うので、道路整備と併せて公共交通機関の発達もお願いしたい！
343	新たな構想も大事だと思いますが、身近な渋滞対策として交差点の改良をすすることも大事だと思います。また、人口減少による自動車交通量の減少なども気になります。
344	空港連絡道路が計画されているようだが、鉄道の計画もあり、空港方面にはすでに立派な道路が整備されていることもあって、無駄な公共事業になるのではないか。道路整備は必要なのかもしれないが、車社会から CO2 の排出量が少ない鉄道を中心とした交通体系になるように公共事業の在り方も考えるべきではないか。EV が増えたとしても、移動一人当たりのエネルギーの消費量は公共交通機関利用に比べれば絶対的に多いので、車の数を減らす方策をまず考えるべきではないか。
345	モノレールや鉄道、地下鉄等、実現は難しいだろうが、道路は維持管理経費が年々上昇しているので、そちらに力を入れてほしい
346	熊本市も今後は人口減少の時代になるかと思われます。便利なものを作るのはいいことかと思われますが費用対効果も十分に検討すべきかと思います。また年金や医療、子育ての充実の方が優先されるかと思います。社会保障が充実したのちに経済的に余裕がある場合に考えることかと思います。
347	熊本市は中心部の高速道路網が全く整備されていないので、すぐにでも考えてほしい 市の中心部と高速道路に直結させる構想は全くないのか。

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
348	自家用車で早く移動出来るに越したことはないですが、それ以前にもっと公共交通機関が発達して、バスや電車での移動が便利になる事の重要性を感じます。高齢になっても車がないと不便で手放せないのでしょうから、車のいらない社会になることを望みます。
349	平日の通勤渋滞にどれ程の効果があるのだろうか。市中心部へ自家用車で通勤通学する人の割合がそんなに多いとは思えない。年に数回も利用しない空港や熊本駅へ多少早く着いた所で、毎日 1 時間の渋滞対策が何十年間も続いている不便さは補えない。空港近辺に大学が進出して自転車やバイクの無謀運転で交通事故や更なる渋滞が増えるのではと憂慮している。観光者よりも先ずは勤労者に負担のない構想を練って欲しかった。対外的にカッコつけてる場合ではないと思う。

【運転マナーの悪さ】

No.	意見
1	マナー不足
2	高齢化で運転危険な人々が増加するんですが、道だけ作ってどうするの？
3	今年、10トンダンプカーの左折に自転車で巻き込まれて交通事故に遭いました。熊本はウインカーをつけない人が沢山います。今妊娠していますが、横断歩道を歩くときも歩行者を全然優先してくれません。車社会だからかもしれないですが。 熊本県の交通安全を第一に考えて頂きたいです。 毎週のように交通事故のニュースを聞くのは辛いです。
4	交通マナーが悪い・守らない車が他県に比べてものすごく多くて驚いた．それが理由で熊本県から早く引っ越したい．
5	この道は自動車専用道路なのでしょうか？ 車を運転していると車道を走る自転車が怖いと感じることが多いので自転車の使用は禁止してほしい。
6	道路の拡張（車線増加）、右左折帯の設置（延長）など、渋滞箇所の対策がされて来ているのは実感するが、ドライバーへの周知が不十分な気がする。分からずに従わなかったり、意図的に無視するドライバーを見かけるので、標識意外にも何らかの広報等で周知するなど工夫が必要と思います。（例えば、車線が増える。通行ルールがが変わる。走行時の注意事項など．．．）
7	・街中へ出るときはバスを利用するが、渋滞が多いので時刻表通りに着くことは滅多にない。 ・横断歩道で止まってくれるドライバーがとても少ない。自動車学校で教えられたハズなのに。。。
8	車の免許がないから自転車を利用しているが、自転車、いわゆるチャリンコと皆んなが考えているのか、軽蔑されていると感じる。自転車で道幅が狭い道路を走っていると邪魔モノ扱いされているのがはっきりとわかる。
9	運転マナーが悪い
10	2車線道路でも、追い越し車線にいる車が、ノロノロ運転して、後続車の妨げになっていることが多い。また空港線はアップダウンやカーブが多くなかなかうまくスピードに乗れない車が多い。
11	交通ルールを守らない運転が目に付く。 赤信号で無理な進入、踏切での一旦停止しないなど他県に比べてまなーが悪い。 警察の

【運転マナーの悪さ】

No.	意見
	指導や取り締まりを強化してでもマナー定着を図らないと他県からの来訪者増にブレーキが掛かると危惧している。
12	信号無視を取り締まりを厳しくして欲しい カメラの設置で事故も減って欲しい
13	警察の交通違反の検挙が少ないので、交通マナーが低い。
14	歩行者に優しく。歩行者もモラルを持って。[redacted]が四車線道路を堂々と歩いて渡るのはおかしい。
15	バス、電車の運転マナーが悪い。観光などで熊本に来ている県外ナンバーにも容赦なくクラクションを鳴らしている。自分も県外に車にて観光をする事があるが、そのような経験はない。県民としてとても恥ずかしい。
16	狭い道が、多いわりに徐行運転が、少ない
17	横断歩道などでの自動車の減速、停止が守られないなど、ドライバーのマナーが悪いのがめにつく。道路、交通整備がドライバー整備の向上につながることを希望。
18	他県から昨年きました。 渋滞・道路規制・市電とのルール。 とにかく運転しづらい。 歩行者がいても止まらない運転者。 通学路で SPEED を出す車。モラルの低さが地方を表している。期待はしていないが、改善を求む。
19	やはり、どの道も渋滞するので、みんな慌てている気がします。譲らないとか、信号赤になるのに進むとか。事故に繋がる気がします。
20	環境のために徒歩若しくは自転車移動を多くしていますが 歩きにくい自転車は走りにくい 横断歩道で車は止まらない 自転車とバイクの走る所にマンホールとグレーチングが多く

【運転マナーの悪さ】

No.	意見
	雨上りは危険で走れない
21	もっと歩道や自転車専用通路の整備並びに信号機の無い横断歩道を分かりやすくしてほしい。都構想は後回し。
22	熊本は本当に車が多く、車線変更の合図も一瞬で、私から見たら強引に車線変更したりUターンしたり色々してきてヒヤヒヤすることが多いです。熊本市内は常に車が多く感じるので少しでも減ると運転も余裕が生まれる気がします。車間距離も狭く少しでも余裕を開けると逆に入ってくるので毎度ヒヤヒヤです
23	朝から無謀な運転を行うやからを警察はほとんど取り締まりしない。ネズミ取りと携帯、一時停止違反者ばかり取り締まる。朝夜は黒バイを増やしベタ付きする車等取り締まる様にしないとドライブレコーダーあっても日本全体ニュースで必ず無謀運転するやからばかり。警察が交通課に朝夜専門の黒バイ体制を確立すべきだと思う。ネズミ取りより弱者を守る警察官を増やし安全な道路を作るべき。飲酒運転ももっと厳しく法律を作るべき。懲役30年以上又は無期少しは飲酒運転も減るかも？何人子供が犠牲になっても飲酒運転減らないご時世を変える法律と新しい道作りと共に行って欲しいです。
24	暴走族対策、事故時の車積み下ろしをしやすく。 病院など救急車が行きやすく。
25	運転マナーがなっていない人が多い。
26	通勤・通学時間帯の渋滞により、イライラしているドライバーが多いのか運転が荒かったり、歩行者に迷惑になる運転を多々見かけるので、運転マナー向上にも期待します。
27	[redacted]前の道路は 2 車線のうち 1 車線を複数台の[redacted]の違反駐車が塞いでいることが多い。このような違法駐車はさせないでほしい。
28	お年寄りが我が道の様に強引に急に飛び出してきたり、危ない運転（徒歩、自転車も）をされるのをよく目にする。
29	マナー向上
30	渋滞多いし、煽り運転や無理やり割り込んでくる運転などが多い 電車でいけるところが少ない
31	運転しやすい道路が増える事はとても良い事ですが、交通ルールを守れないドライバーが増えるのが心配です。速度規制、あおり運転などの取り締まりも強化できる安心安全な道路になればと思います。
32	細い道でも交通量が多い場所がけっこうある中で、[redacted]もあったりするのでどうにかしてほしい

【運転マナーの悪さ】

No.	意見
33	街中の3号線が凄く込み合う。行きも帰りもなかなか車線変更できず精神的負担になっている。最近は、サクラマチビル前の青空駐車場の空き待ち渋滞が多々あり、日銀前から渋滞して全然進まないこともある。また、それを見越した危険な割込み運転もあり、[redacted]と毎週1回は思う。
34	3 号線の白線を早くひいてほしい この間も車線がわからず事故をおこしかけた [redacted] スピードを出す車が多い道路、車線が多い道路の白線やオレンジ線を剥がれたままにしている理由はなにか知りたい
35	バイパス、3 号線…最悪です。信号のタイミングもおかしい。バイパスで毎回信号で止まったり…。熊本の運転は荒いと良く言われますが渋滞のせいでイライラしてしまって気持ちに余裕が無くなる気がします。ウインカーを付けない人も多い！みんなが気持ちに余裕を持って優しい運転ができるといいですね。
36	熊本のドライバーは荒い性格が多いらしいです。
37	先日も熊本市内に行きましたが信号一つ通るのに 10 分ほどかかりました。全問でも回答したように交通ルール、マナーの悪さが引き起こしている渋滞のように思います。側道から出てくる車が本線を走っている車を停めるように出てくるのが当たり前な為、ブレーキの連鎖で減速、停止、渋滞となっています。警ら車両がいるだけで、教習車のように走る人が激増するので警ら車両を増やす方が、渋滞対策にはなり得るように思います。 道路の走行はあくまで通常の運転を行える人がいることを想定しているものと思うのでそれ以前の問題だと思います。
38	熊本県、熊本市内は、インフラが老朽化してる。 道路整備、見やすい標識にして下さい！ 交通マナーも悪すぎる！県民の意識改革も合わせて やらないといけないと思います。
39	携帯見ながら触りながらの奴がかなり多くそのために信号変わっても何度となく待たされるので、そんな奴らがいなくならない限り、意味がないのもあるとは思います
40	マナーが悪い人が多い。渋滞で、無理な車線変更が多い

【運転マナーの悪さ】

No.	意見
41	熊本県人は運転マナーが悪い
42	住宅地をスピード上げる人が少なくなるとよい
43	市内のルートの選択がなく皆同じルートを通るので渋滞がひどい。 電車通りの道も右折しにくく右折まち渋滞がひどい。 熊本市内の道路において右折車に対して対応がほとんどされていないと思われ、右折待ち渋滞が度々あり。 上記に合わせ、右折信号の表示がわずか数秒しかなく赤信号に変わっても平気で運転するドライバーがいる。 国道 3 号、57 号など整備された道路は通りやすいが[redacted]になっており通りにくい。 時差式信号機の切り換わりがわかりずらい、先日は対向車線の信号が青、本線が赤の時、本線の[redacted]が対向車線が赤になって右折してました(もちろんこちらの信号はすでに赤でしたが・・・)
44	市電と車両との事故が無くならないのは、運転者のマナーの悪さが原因と思う。さらに右左折時のウインカーの付け方が遅かったりと熊本県はモラル対策にもっとシビアになるべき。他県から来たドライバーへの心遣いも成ってないと感じることが多々ある。
45	市内から外れる程、荒い運転の人や信号無視、一時停止無視を良く見るので危険を感じる。
46	熊本市内を車で走っている時にバイクが車と車の間を縫って走る状況にたびたび出くわすのでビックリする時が多い。
47	便利になる事は良い事ですが、他県から越してきて感じたのは熊本市内は車の運転が荒い人が多いということです。 そう言うところが改善されればいいなと、常日頃思っています。
48	乱暴な運転する人が多いから都市圏は運転したくない
49	マナーの悪い車をまずは取り締まるべき
50	新しい道路ができ、便利になるのは良い事ですが、熊本市内の車の運転マナーが悪いのが気になります。他県から越して来た時ビックリしました。
51	車の運転マナーがよくなってほしい

【運転マナーの悪さ】

No.	意見
52	一方通行や曲がってはいけない道などわかりにくい。また、朝の渋滞を見ると右折すべきでない場所が右折できたり、今ある道路の利便性を向上させる。するとお金があまりかからない。 熊本は運転も乱暴、時間にルーズ。それらも渋滞を産んでいると思う。
53	交通ルールの徹底を年少から大人まで、 定期的にして欲しい 熊本市の交通マナーは非常に悪い
54	歩道も車道も狭いです。住宅地でやたら飛ばす車もいて歩行者に優しくないと思うことが多々あります。
55	車両多すぎ、道狭い、道つぎはぎだらけ、マナーも悪い、
56	工事のトラック横着
57	運転マナーの悪さ
58	渋滞がひどい事も要因の一つでしょうが、熊本の乗用車ドライバーの運転マナーが悪過ぎる。もはや何でも有りの状態です。取り締まりも強化してもらいたいです。
59	無理な運転をする車をもっと取り締まっていただきたいです。 東バイパスに多いです。
60	日常徒歩で移動する時、信号機のない横断歩道で止まってくれる車は少ない。商用車は割と止まってくれる。 スマホを見ながらの自転車や車の運転をよく見かける。 道幅が狭く、歩行者は遠慮がちに歩くしかない。
61	交通の便がよくなるのはいいが、マナーの悪い運転をする人が自宅近くを通るのはイヤだなと思った。新幹線工事のせいで、自宅裏が急に道路になったが、夜中でもエンジン音がうるさい車やバイクが通ったりするのがとても不快。県の勝手で静かな生活を奪われる人がいるかもしれない。
62	右折の混雑。 右折での交差点侵入により直進妨害。 トラックがかわいそう

【運転マナーの悪さ】

No.	意見
63	マナーが良くなってほしい
64	[redacted]自衛隊通りの交通量が増え、朝の通勤時にマナーのない方の運転がとても増えました。 たまに、都市高、首都高並みに思いやりのない運転者がいてヒヤッとする場面がかなりあります。 正直、一部分を交差点改良しても、他の部分が昔のままなので逆に危ない面もあり、必要がある交差点改良だったのかなと不思議に思えたりします。改良前の方がみなさん逆に安全運転だったような気がします。渋滞緩和だけを視点に置くと逆に運転がおろそか、乱暴になる気もするので、10 分 20 分構想ではこそら辺もきっちりして検討ください。時間よりも命が大事だと思います。
65	道路の整備を行ってほしいです。一時停止ラインや路線のラインがほとんど消えているところがたくさんあります。特に夜間走行するときにとても危ないです。 また交通ルールを守らない人の多さ、思いやりのある運転をする人の少なさに悲しくなります。 交通事故を起こしてからでは遅いのです…自分自身にも日々言い聞かせながら心がけています。 みんなに優しい運転が出来る人が増えていくことを祈っています。
66	道が狭く危険な通学路が多いので、警官の見回り強化等で交通ルール違反に対する抑制をしてほしい。
67	道路規格の改良や専用レーンの増設といった対策を早急に対応することは困難であることから、交通管理者等と連携し、道路利用をする上での法的順守やマナー向上を啓発し、規則正しい交通の有り方を発信していくことが、短期的にはスムーズな交通計画の実現に寄与できるのではないか。
68	乗用車以外の交通手段を使用する人への配慮も必要となると思われます。高齢者社会を見越した交通公共手段での移動方法が増えれば、ご年配の方が移動しやすいと思います。また安全に歩道を渡れるように交通ルールの徹底が必要だと考えます。
69	他県で学生、社会人としての仕事を経験し、帰熊してからまず思ったことは渋滞の酷さでした。 朝、夕のラッシュアワーは日本一だと思いますし、その状況が運転者の気分を害し、無謀な運転による交通事故、運転技術やマナーの低下等につながっていると思います。

【運転マナーの悪さ】

No.	意見
	早急に道路網の改善を切に願います。 未来の熊本のため頑張ってください。期待してます。
70	東京に住んでると電車に乗ってる人のマナーが日本最悪だなと思いますが、熊本はドライバーのマナーが日本最悪だと思います。きっとストレスとマナーの悪さは相関性があると思います。交通渋滞が日本最悪なのに運転マナーを守れと言っても聞くわけありません。みんな 1 分でも早く会社に着こうと横入りしたり信号無視したり、そんなマナーが悪い人を見て怒鳴り散らしたり。今の熊本の交通状況をそのままにしている理由がよく分かりません。明日にでも予算を組んで建設し始めて欲しいです。
71	熊本都市圏の交通状況は全国最悪レベルだと実感しています。交通渋滞は至るところで時間を問わず発生し、ゆとりのない運転行為により交通事故や交通トラブルにも直結しています。また、公共交通の不便さも酷く、[redacted]
72	まずは既存道路の白線や亀裂、ヒビなどの補修もままならない現状をどうにかして欲しい。 またドライバーの啓蒙なくては道路などインフラを増やしたところで改善は難しいと考えます。
73	近隣の県の県庁所在地と比較しても、熊本市の道路状況は悪すぎる。例えば、鹿児島市などは、訪れるたびに区画整理が進み、新しい道路ができているように感じる。 熊本人の運転の酷さは最低レベル。他の3県に住んでいたことがあるが、こんなに酷いところはない。信号が変わって初めてウィンカーをつける車しかいない。交差点の30m前までにウインカーを出さなければならないという道路交通法すら知らない人ばかり。また、相手を待つ、道を譲るという気持ちもないし、目すら合わせない。恥ずかしい。 電車やバスでも高齢者や妊婦さんなどに座席を譲る人も見かけない。特に学生は、目の前に杖をついたお年寄りがいてもスマホに夢中で知らんぷり。宮崎や鹿児島ではこんなことは絶対なく、信じられない。こんな学生がそのうち免許取って車を運転するようになるから、そりゃルールも何もないでしょう。恥ずかしい。 県も市も県警も、もっとこの辺りを啓発する活動をしてはどうか。じゃないと、観光客は熊本

【運転マナーの悪さ】

No.	意見
	に負のイメージしか持たないですよ（現実に、何人からもそういう話を聞いています）。
74	渋滞の緩和や交通マナーの向上は必要かと思いすが、熊本は大規模な開発が行われず、このままでいてほしいですね。大きな施設等ができて便利になっても、昔ながらの大好きな景観がなくなってしまったら意味がありません。熊本はちょっと不便なぐらいでいいと思います。利便性に変えられない素晴らしい魅力を残す方が市民の幸福度が上がると思います。これからはグローバルではなく地方時代になり、のんびりとした、おだやかな空間のあるほうがかえって人を惹きつけるパワーの宿る街になると思います。
75	[redacted]の自転車の[redacted]運転が気になる。また道も暗く、スピードを上げて走ってくるので運転していても歩いていても怖い。[redacted]全体的に[redacted]なのか[redacted]が[redacted]。道路や横断歩道のペイントも消えかかっている。[redacted]
76	右折の信号待ちが多いイメージがある. 右折レーン待ちで直進したい車も待っている状況がよくある. 横断歩道を平気で止まらず通り過ぎていく車が多すぎる. 橋周辺はどうしても渋滞に巻き込まれやすい. 時間帯によって渋滞が発生するため, 時間の分散ができる仕組みを作ってほしい. 通勤, 通学時間をずらすことや, 退勤をずらすなど, 自治体から企業, 会社と協力できるよう活動してほしい. 熊本大学前の道が狭いため非常に危険である.
77	熊本大学前の道路がとても狭いです。特に歩道が1人通れるか通れないかで、夕方などは小学生も車道に出て歩いています。そこを自転車の高校生が猛スピードで走っています。正直に言うと、誰かが亡くなる死亡事故が起こるのは時間の問題です。死亡するのは自分だと思い、改善を急いでいただきたいです。

【運転マナーの悪さ】

No.	意見
78	市外・県外から来た人にもわかりやすい（運転しやすい）道路になってほしいです。 とはいえ、どんなに道路が整備されても熊本の運転マナーは良いとは言えないので、運転する側の意識改革も必要だと感じています。
79	県外出身者からみると熊本の方、方向指示器を出さない or 出すのが遅い方がたいへん多いように見受けられます。渋滞緩和、事故防止のためにこれらの啓発活動を促進して頂けたら有り難いです。
80	交通マナーが悪い 標識が分かりにくい 高齢者が運転をしなくても、生活の質を維持できる社会の実現
81	熊本は道路が狭いのにスピードを出す人が多い。子供を散歩程度外に連れていきたいけど、狭い道をスピードを出す免許取得者が多いので、躊躇している
82	渋滞の原因として、車の数量の問題だけではなく、運転時の意識が低い方(右折時に右側に寄らない、信号待ち等の一時停車時に、右折する対向車の為に、車間を開けない等の他の車の動きに配慮出来ない等)が多いのも問題だと思います。日頃からその方への啓蒙活動が必要だと思います
83	車の運転のマナーが良くなってほしいと思っています。地元の車の印象として車間を取らず制限速度を無視してアオリ気味に走る車が他県にいる時と比較して目立ちます。事故を誘発しそうで怖いと思うことが多々あります。横断者のいる横断歩道で止まる車も僅かです。強力な啓発が望まれます。
84	時差信号の赤になるのが早い交差点の右折がしにくいところが何ヶ所かあるからどうにかしてほしい。 あと、[redacted]近くの[redacted]から来る道路からのクルマが見通しが良いせいかスピード出して[redacted]に入ってくる。先に交差点に入って待っている車よりも強引に進むのでいつも危ない。通学路だし、あそこは黄点滅を赤点滅にすべき。
85	郊外（玉名市）から市内に毎日通勤しているが、どこも朝も夕方も渋滞ばかりでうんざりする。 山道を通ったり、メインの道を避けたりしてもみんな考えることは同じで結局渋滞。 そして、大きいまっすぐな道ではスピードを過剰に出し、車線変更を繰り返して追い越し前へ前へ行く車も多数あり、とても危険。 渋滞緩和は本気で取り組まなければいけない課題だと思う。

【運転マナーの悪さ】

No.	意見
86	最近特に時間帯関係なく渋滞がひどいです。 それに伴い運転の粗さやイライラが目に付きます。 私の通勤道路では信号機の青、赤の長さが変わって渋滞がひどくなりました。 道路だけの問題ではない場合もあります。
87	危険運転やあおり運転など
88	横浜市から引っ越してきました。 横浜も渋滞が多く発生しますが、熊本も多いと感じます。細い道や一方通行の道が多いのも一因かなと思います。広域道路が整備されたら子どもと一緒に郊外へたくさん遊びに行きたいです。 一時停止無視や、細い道でスピードを出して走る車が非常に多く子どもと歩いていてヒヤッとすることが多々あります。取り締まりなど強化して欲しいです。
89	渋滞するとイライラしてきて運転マナーが悪くなるので運転マナーが向上するとよいと思います。
90	・東バイパスは「バイパス」という名称を返上すべき。渋滞があまりにひどく、バイパスとしての機能を果たしていない。この名称は熊本の道路行政の無能さを表す象徴になっている。（他県からも冷たい視線） ・生活道路は歩道が狭く、子供が危険な箇所が多すぎる。警察と協力し、危険の少ない大きな国道でのスピード違反ではなく、生活道路でのスピード違反、一旦停止違反の取り締まりを強化すべき。
91	東バイパスの渋滞がひどい。 東区は朝の通勤時渋滞がひどく、狭い道が抜け道に使われ、子どもたちの通学路を車が猛スピードで走る場面を見かける。
92	朝夕の渋滞がとにかくひどい。 で、運転マナーの啓蒙活動も同時にした方がいいと思う。 渋滞時に、停止線から何メートルも空けたり、前車と10メートルも空けて停車する車が最近異常に増えてきた。右車線をゆっくり行く車も多い。この辺のマナーを向上するだけでも、無駄な渋滞を緩和できそうな気がする。

【運転マナーの悪さ】

No.	意見
	あと、歩行者用の信号機の時間も長いと思う。短くするべき。自己中心的な歩行者や自転車が多過ぎ。
93	交通規則を守らない熊本市民 スマホで話しながら車運転をよく見かける。横断歩道で渡るのに、待っていても 車ほとんどとまらない。他県ではあり得ない行動、熊本市の道路マナーの悪さ。
94	他の都市部から熊本市内にＵターンしてきましたが、渋滞はじめ道路状況の悪さに辟易しており、ドライバーがいらいらしているのか強引な侵入や進路変更など、他都市よりもマナーの悪さが目立ちます。信号や合流を極力排するなど、渋滞緩和を第一に南北連絡道路の整備を望みます。
95	道路を変えたぐらいでは何も変わらないでしょう。流入する車両を減らすか制限しないと無理でしょう。先日夕方 6 時過ぎに日銀前から市役所前までの移動に 30 分かかりました。信号機の制御もあるでしょうけど大型トラックがいて車線を 2 車線使っていて前に進めない状況でした。また早く行きたいのか車線をしきりに変えて他車の間に無理矢理入り込んで周りが迷惑していました。バイクも同様で車の間をすり抜けていくのでこちらはなかなか進めないし、ヒヤヒヤしながらの運転なのでイライラした運転になって更に渋滞しやすくなります。こういう状況を無くさない限り中心部の渋滞は無くならないでしょう。

【本構想に反対、本構想は不要】

No.	意見
1	実現不可能！
2	実現すると思ってないので、期待していない
3	実現可能なのか疑問
4	期待するものはない
5	有料道路工事ありきでは税金の無駄遣いになる。税金を効率良く使う事を考えて欲しい。
6	10分20分構想は構想としては良いですが、その内容（道路の作り方）が机上の空論です。実際の使用する人の意見を聞かずにただ空港アクセス・環状線という言葉にあこがれをもっているだけの構想です。貴重な財源です。頭の良いやり方を期待します。
7	人口が減少する中無駄遣いだ。
8	所詮、机上の空論。[redacted]ばかりに気をとられ、ホントに改善する気があるのかと思う。
9	構想するのは結構。 実現しないとただの絵にかいた餅。 熊本はいなかでカネないからムリでしょう・・・ 期待はしていません。
10	無駄
11	考えが安易。
12	無駄な支出
13	道路状況が良くなっても、それを利用する車が増えるだけで何も変わらないと思います。
14	できるの？
15	過疎化が急速な周辺には今回の計画は無関係
16	ドライブをしていて、新しい道路をたくさんみます。十分だと感じています。
17	建設コストが心配
18	効果に疑問。
19	今更感があるが本当に実現出来るか、未知数。期待していない。
20	後からでもいい計画
21	計画通りに実行できるのか？
22	有料道路とすれば、その利用頻度、価値は半減すると思料
23	必要なし
24	県民を馬鹿にしたものだと私は思います。
25	熊本の道路政策は昔から帯に短し襷に長しなんですよね

【本構想に反対、本構想は不要】

No.	意見
26	今後の人口動態を考えた場合、十分な費用対効果が見込める計画になっているのか、説明して欲しい。
27	自然を壊すな。
28	税金の無駄
29	沒有
30	熊本の規模では難しいと思う。
31	熊本の自然が失われるのではないか、心配
32	ですが、莫大な費用がかかりそうなので、熊本の人口でその費用が負担になるのは少々不安です。どこの財源が削られるのか不安です。子育て世代なのでそこは削られるとこまります。
33	税金の無駄遣いではないか？
34	新たに道路を作る財源があるのかしら
35	地図で見る限り 10 分 20 分構想は物理的に可能なのか疑問 市内が渋滞していれば目的地（どこを基準にしているのか）に結局たどり着けない
36	もう少し現状を見据えて対策を講じて欲しい。
37	あまり難しい
38	何の期待もありません。 やめてください。田舎には田舎なりの生き方があるはずです。
39	圏外からの時間短縮があまり感じません
40	時代背景に沿わない
41	昭和のように人口増、右肩上がりの経済成長が見込まれるなら良いですが、人口減、経済縮小が見込まれるなか本当に取組むべき課題か充分に精査してください。
42	税金の無駄使い
43	いらない
44	空港　駅　港の連携アクセスが悪い　経済的発展性に欠ける
45	県内を自家用車等以外の物を使っての移動が不可欠だが、アクセスか悪かったり車線足りなかったりと県、市が連携しておらず今更感がある
46	[redacted]ありきで[redacted]だけの[redacted]に疑問。現状の[redacted]、[redacted]の改革なくして道路を整備しても新たな渋滞が増えるだけのような気がする。現実の効果よりも[redacted]の[redacted]が透けて見える。
47	あまり利用価値が無い
48	期待していない

【本構想に反対、本構想は不要】

No.	意見
49	税金はもっと真面目にまともなことに使って欲しい。一般市民は普段有料道路は使わないし、車で空港へのアクセスが良くなったところで日常の渋滞は減らない。どこかのだれかが税金で儲かっただけ。
50	脱炭素化時代の移動の自由について、懸念材料だらけ。 地域の衰退が心配される。
51	所詮 熊本市だけが栄える仕組み
52	もっとほかのところにお金を使ってほしい
53	かなり時間がかかる計画の割に、という気がする
54	良いことばかり書かれているが？
55	計画倒れ
56	今更遅い感もするが、バイパス道路を拡充することが必要である。人口減が予想される中、財政赤字を膨らませ将来につけを先送りすることは慎重であるべきである。インフラには必ずメンテナンス費用が発生する。その責任は誰が負うのかな?
57	空港に鉄道引くとか、道路作るとか、そんな予算があるのですかね？
58	わかりにくい
59	都市部に集中して田舎に人いなくなる
60	熊本は人口も減っているのに、今更道路？　その構想を実現するのに、どれだけ税金が使われるのかハッキリして欲しい。　私は[redacted]だから、県民税があがるのなら、どれだけ上がるのか知らせるべきだ！！[redacted]
61	[redacted]ので地下鉄にしてほしい。事故も減ると思う。 10 分 20 分構想が実現しても熊本市中心街の入り口でひどい渋滞になりそう。
62	都市圏の構想推進を反対する
63	菊池の 4 車線にすることはあまり意味ない
64	熊本市だけ栄えるだけで意味がない
65	利便性は上がるが莫大な税金が注ぎ込まれるのだろうと思うと必然性は感じない。それよりも、事故の多発しやすい場所等を歩行者の子どもやお年寄り、また車を運転する側にも安全に整備するなどをしてほしい。
66	余り意味ないと思う
67	将来的に生産年齢人口が減少する中で、このような大規模なインフラを整備することが望まれるのか、少し不安です

【本構想に反対、本構想は不要】

No.	意見
68	北区の国道 3 号線の渋滞が無くならなければこの構想もなんの意味をもちません。広域道路の整備と共に 3 号線バイパスの整備を急がないと渋滞はいっそう酷くなるのではないでしょうか。
69	もし首都高速のような道路が作られるとしたら、景観が悪くなることが心配です。
70	事故おおくなりそう、道がややこしくならないか不安
71	逆に渋滞が増えそうな気もします。
72	渋滞を緩和したいのか自転車等を普及させて CO2 削減させたいのかよくわからない。
73	運転免許資格は、お金さえ支払えば誰でも資格は取れる 熊本県の環境破壊もされて意味が全くない
74	これ以上、自然を壊すのを やめてもらいたい…。
75	便利になり過ぎる交通の複雑化
76	便利になるかもしれないが、その回りにある企業やお店は栄えないし、本当の基準となるものが失われてくるのではないのかな
77	税金を無駄遣いしないでほしい
78	車による移動・渋滞が多いからといって、熊本城周辺の歴史がある道路をむやみに潰さないでほしい。未来に残すべき遺産の一つだと考えます。
79	道路が増えるのは良いが、今までの道路が拡張しないので余計に渋滞が酷くなってないかと 思う道路が多すぎ。増やせば良いと言う問題じゃない。
80	でも結局この道路に乗りたくてその手前の道路が混んだりするからあまり必要性を感じない
81	熊本城と城下町はあまり変わらないでほしいとも思います
82	道路を変えても排気ガスの多い車が、多数走ると意味はないかと思う。町中を黒い排気ガスを出し堂々と走ると車を見ると環境負荷となり、先々の地球環境が不安
83	県内で、熊本市だけが発展していく為、昔の東京のように、一点集中では、交通のみならず、土地の高騰や郡部の過疎に繋がってしまう。
84	道が、多いと、迷う、たまにしか、熊本市には、いかないので！
85	道路を整備しても現状と変わりないと思う。
86	熊本市と空港までか便利になるだけ！郊外から市内へは考えられていない！県北から熊

【本構想に反対、本構想は不要】

No.	意見
	本市から県南への沿岸道路を作る事も重要だろ？
87	西廻りなど、誰がどの程度使うのか本当に検証して作ったのか疑問の残るような無駄な税金の使い方はやめてほしい。次々作ることを考えるよりも、今あるもので考えられないのか、新しいものありきでなく、今まで作ったものもどれだけ効果があったのかきちんと検証してほしい。これから、人工が増えていくとは考えにくく、子供達に負の遺産は残さないでほしい。税収入が減っていくなか、新しいものを作って維持して行けるのか、しっかり考えてほしい
88	税金を注ぎ込みすぎないでほしい
89	税金の無駄使いはやめてほしい
90	税金の無駄遣い
91	右折レーンの整備することで OK。都市高速道路以外の無駄な道路は作る必要ないし、10分 20 分を求めるのは夢です（夢なら空飛ぶ自動車の時代がくるぞ）我慢しなさい。 今は必要なのかもしれんが、働き方改革（リモート）や人口減少や車離れが進み、渋滞は今が MAX では、、、。 DXを利活用すると、皆んなの流れや動きが変わります。税金を大切に使ってもらいたい。
92	根本的にルートを作れば時間短縮できると思ってるポンコツ政策をあらためてもらわないと解決できない。 新規道路は、 まずは 1 車線しか作らない。 立体交差しないから交差点で渋滞。 区画整理を伴わないからルート設計を誤る。 既存の渋滞拠点の解決方法が全く検討されていない。 いい加減根本的な、これまで間違っていた点を改めることにも力を入れるべき。
93	道がわかりにくくなるのはやめてほしいです。

【本構想に反対、本構想は不要】

No.	意見
94	熊本市西区に住んでいますが、1 時間以内で行けるインターチェンジが8つもあるのに 30 分以内で行けるインターチェンジは 1 つもない。 福岡方面へ行くときには菊水 I.C、鹿児島方面に行くときには松橋 I.C を利用しますが 10 分・20 分構想なるものは何の役にも立たない。有明海沿岸道路の建設促進こそが急務と考えるがどうか。
95	市街地から高速道のインターまで 10 分というのは距離と費用面を考えたら現実離れしすぎているのではないか。もう少し現実を考慮した計画がよいのではないか。
96	それ、本当に必要ですか？ 熊本県人が飛行場を利用する頻度、熊本空港の利用頻度から考えてそれほどタイムUPしんければいけない優先的事項とは思えない。地震、水害、コロナで生活が大変な人もいる、人に子どもに特にやさしい熊本市であってほしいと思う
97	渋滞が緩和されても遠回りなり距離が延びるので、意味がないと思う。無駄な工事。人口減少しているので、要らない。
98	そこまで渋滞しているとは思えない。 少子高齢化が進み、労働人口も減っていく状況の中で、今後の維持管理の状況を踏まえると新規道路建設に予算をつぎ込む必要があるのか疑問。現状維持でも維持できるのでしょうか。
99	渋滞の緩和や交通マナーの向上は必要かと思いすが、熊本は大規模な開発が行われず、このままでいてほしいですね。大きな施設等ができて便利になっても、昔ながらの大好きな景観がなくなってしまったら意味がありません。熊本はちょっと不便なぐらいでいいと思います。利便性に変えられない素晴らしい魅力を残す方が市民の幸福度が上がると思います。これからはグローバルではなく地方時代になり、のんびりとした、おだやかな空間のあるほうがかえって人を惹きつけるパワーの宿る街になると思います。
100	空港を利用する際に市街地から距離がかなり長い。 市街地から空港までのアクセス方法がバスなので渋滞を予測しないといけないのでかなりの時間ロス、間に合わない可能性がある。 道路新設よりも空港を熊本港の近くに作れば市街地や熊本城へのアクセスがよくなるし、天草へもいきやすくなり需要は高まる
101	必要性がまだ不透明

【本構想に反対、本構想は不要】

No.	意見
102	道路を増やしても渋滞は緩和しません。渋滞を緩和するためには、流入する車の台数を制限するしか方法がありません。そのため ①ミネアポリスのように一人乗りドライバーを制限するような条例を制定 ②ソウルのように車両2部制（ナンバーの1桁が奇数の車は奇数の日のみ走行可）の条例を制定 ③公務員（特に市役所、県庁職員）は自家用車での通勤を禁止、もしくは乗り合い ④幹線道路での右折禁止 等を行う方が効果的だと考えます
103	交通量が増えて車の音がうるさくなりそうだから作らないでほしい。
104	維持できないと思うため新規の道路は要りません。 人口は減ります。 それより信号機をすべてAIにして効率よく信号制御してみてはいかがでしょうか？
105	外回りに道を増やしてもなんの意味もない。 私は仕事で日本全国回っていますが熊本市は圧倒的に立体交差点が少ない。 これが渋滞のメイン理由。 それと電車網が皆無。 [redacted] [redacted]
106	しなくていいです。無駄な税金使わないで下さい。
107	今回の構想では都市圏の生活道路の渋滞緩和には繋がらないと思います。 都市圏内（内側）の道路整備を強く望みます。既存道路の車線を増やす。都市圏内に代替となる道路を整備する。自転車専用道路をつくるなど。

【本構想に反対、本構想は不要】

No.	意見
108	構想に全く賛同できません。 典型的な都市拡大期の発想であり愚かだと思います。 人口減少時代へと向かいつつあるなか、これらの都市インフラの整備のために増大する公共支出と減少する利用人口とが釣り合わないでしょう。 現状の熊本都市圏の交通環境で、だれがどの程度不便を感じているというのが本構想の起点になっているのでしょうか。 もしやるなら高度成長期のうちにやっておくべきだったことで、そうではない現代においてそこまでやる必要がありますか？ 本構想に関わる議論は、少なくとも本格的な人口減少局面への移行を待ってみてからでもよくないですか？ それでも不便や不満の声が多く挙がるようであれば、議論に着手していいと思います （ただし、向こう数十年間の人口変動予測や一人あたりの公共支出負担といった、交通分野以外の必要な検討材料をすべて市民に提示した上で） 観光支出やレジャー支出の増加を期待するような設問がアンケート中にありましたが、本気でバイパスを増やすだけで所得が増大すると思っていますか？ そのような経済効果を促すのは、交通インフラ整備ではなく本来は産業政策や経済政策の方面からのアプローチ（もしくはさまざまな政策分野での検討に基づく複合的アプローチ）ではないでしょうか。 こういう昭和の発想に基づいた公共事業を強行すると、今後は社会保障が行き届いた他の自治体に転出する住民が間違いなく増えると思います。

【本構想に反対、本構想は不要】

No.	意見
109	熊本市東区在住のため、正直あまりメリットを感じません。東区も通るよう、ぐるっと大きな円で道路をつないでもらえたらなと思いました。
110	財源は何処から出ますか？ これ以上税金が上がるのであればやめてほしいと思います
111	必要無いと思います。 他にやる事ないんですか？ その税金でもっとやれる事あると思いませんか？
112	何十年先の話題（開通）であれば、必要がないと考えます。
113	たしかに 10 分・20 分構想は必要だと思われるが、SDGs でいう持続可能性には疑問がある。今後人口減少することは明らかであるのにもかかわらず、多額の費用をかけて道路を整備する必要があるのか。今ある道路でさえも満足に維持管理できているとは言えない中、新しい道路を建築する必要があるのか疑問である。

【その他】

No.	意見
1	構想は凄く良いと思いますが、新たな道から都市圏に降りる所や帰宅する際での渋滞も心配。
2	がんばって！
3	一般道路の道幅が狭い。無責任な宅地開発の抑制。
4	感心なし
5	明るいうちは走りにくい
6	事故
7	地下水への影響を最小限に
8	10 分 20 構想には反対
9	フランスに視察に行ったが、渋滞は解消しない
10	構想自体に反対。多くの費用をつぎ込んでやるべきことではない。他にやるべきことが山積している。
11	市役所前の交通ルールが他県の人には分かりづらいと思います。
12	あまり熊本市内には行かないのでほぼ影響なし。 これ以上便利になると地方の過疎化は進むばかり
13	消費税減税
14	道路の状況が良くないのは熊本市だけではない。八代市でも幹線道路の渋滞、道路の道幅が狭く危険な状態、などの問題がある。それらの問題を解決するために、新たな道を作ったり道幅を広げたり……というのが従来の発想だった。都市圏構想もその考え方に沿ったものだと思う。そのようなやり方で発展を目指すと言う発想はもう古いのではないか。これまでは個人が移動し消費することで経済が活性化していた。しかし今は移動せずとも買い物、余暇の楽しみを得ることができる時代になった。道路の利便性よりもデジタル機器を快適に利用できる環境を目指した方が、生活の向上や経済の活性化ができるのではないか。個人が移動しやすい環境を作ったとしても、それはエネルギーの浪費、環境への負荷等を生んでしまう。そのこと自体が時代遅れの感じがする。デジタル機器を利用しやすい環境、それを支えるインフラの整備を考える時代なのではないか。個人が出かけて行き買い物をするのではなく、欲しいものは出かけずとも家で注文ができる。今はそんな時代です。
15	費用対効果が悪いので不要です

【その他】

No.	意見
16	熊本はまだまだ田舎であり狭い道が多い。にもかかわらず最近の[redacted]、[redacted]だろうが、狭い道で対面した時は[redacted]である。それなのに自分が[redacted]であるにもかかわらず、[redacted]とはせず、[redacted]が多い。もしも[redacted]と思っているからだ。こんな[redacted]が優勢な道路、交通ルールのままではいけない。[redacted]は[redacted]、必要以上に[redacted]でしかない。[redacted]でも[redacted]。ゆえに[redacted]である。
17	建設費用を充填するほどの需要があるかどうか数十年後の補修、架替はどうするか慎重に考えてから計画したほうがよいと思います。
18	3 号線の白線を早くひいてほしい この間も車線がわからず事故をおこしかけた [redacted] スピードを出す車が多い道路、車線が多い道路の白線やオレンジ線を剥がれたままにしている理由はなにか知りたい
19	これまで主要な道路の車線を増やしても渋滞が減るどころか、車が増え、渋滞が減ってないと思える。 そのため、本当に渋滞が減るか気になる。また、山や森を削り、土を無くして道路を作ることにもなるため、自然が破壊され、温暖化はより進むと思います。不要になった道路のアスファルトをはがし、少しでも自然が戻るように考えてもらいたい。
20	用地交渉等はもっと政治が積極的にかかわってほしい
21	是非楽しみにしています
22	北回りバイパスができたが効果があまりないように思う もう少しわかりやすい道案内表示を、たまに通ると不安
23	渋滞するから道路を作るのでなく渋滞するから公共の交通機関の便を良くしようとは思わないのか、高齢者の免許返納対策も忘れないで欲しい
24	有料道路になるのかなと思うのですが、どのくらいの料金になるのか気になります。
25	[redacted]地下鉄に[redacted]嬉しいかな

【その他】

No.	意見
	運転しにくいので
26	混むようなところの車線数を増やして欲しい
27	安定
28	利用料金を安くしてもらいたい。
29	[redacted]近くのタクシーが不足していて[redacted]も悪く、早朝深夜に対応してくれるところも無いので JR 植木駅や熊本空港に行くのが絶望的です。 バス路線に加えてタクシー不足の地域にも対策をお願いしたいです
30	10 分 20 分ではムリなのでは？
31	実現することになった場合は工事だったり、何らかの不都合、渋滞などの心配がある。
32	工事期間は逆に混雑するので、通勤時間帯は工事しないで欲しい。
33	県外から来たものには、熊本独特の交通ルールはわかりにくい。 水道町の交差点の通り方とかですね。
34	道がとても暗く危ないと感じています。
35	騒音など環境破壊に繋がらないように緑を意識してやってほしい
36	白線が消えかかって 一度も通ったことのない所だと怖く感じる
37	コロナが終息しない限り遠出も外出も怖くてできない。
38	市の中心部と JR 熊本駅が離れているのが残念
39	都市機能を分散しないと、渋滞緩和は基本的に無理だと思う。
40	あまりイメージが伝わらなかった。 イラストではなく地図で説明してもらえば理解できたかもしれない。
41	財源があれば福岡のように発展出来ると思うので、企業の誘致を積極的に行って頂き、まずは雇用と収入の増加をお願いしたいです。
42	隅々をよく見て考えて欲しい
43	前の質問に書いてます。
44	交通渋滞に影響を受けない新交通システムが欲しい
45	区画整理がされないまま住宅なところや商業施設などが立ち並んでしまい、道路は狭くてクネクネと曲がっているのが実態です。 今一度、区画整理を推進して欲しいです。

【その他】

No.	意見
46	工事はすべて熊本県内の業者にしてほしい。元請から実際に現場で作業する業者まで。
47	城下町だけあって直角に曲がるところが多く、道がわかりにくい一因にもなっている。
48	熊本駅から桜町への地下鉄。
49	電柱の地下可
50	[redacted]願うだけ。
51	有料にするのか、どうか気になる
52	子供に優しい整備をしてほしい
53	[redacted]どうにかなるとよいと思う
54	歩行者目線の整備が少ない
55	区画整理にて、対象者が損をしない様な対応をお願い。 代替え地価が上がり、取得税が払えず、やむ無く土地を売り、対処したと、報道が有ってました。 宜しくお願い致します。
56	有明海沿岸道路と天草の高規格道路を接続して欲しい
57	市税が上がりのか、心配です
58	行政主導ではなく、民間の意見も十分生かしてほしい。
59	地下鉄や私鉄の整備をし、バスも快速バスや超快速バスなどを走らせ、移動の時短を図れば、アクセスも非常に良くなると思う
60	ETC 専用高速道路を少しづつ増えっては居ますが、もっとあると助かります
61	[redacted]をしっかりした人にしてほしい。
62	コロナが終息しない限りはあんまり変わり様はない。
63	事故がコワイデスね!危険運転やあおり運転、[redacted]
64	[redacted]は、もう少し利用者にとって便利に親切になると良いと思います。 １２月４日に利用した時[redacted]場面に遭遇しました。[redacted]するべきですよね。一見、便利になったように思っても、かえって[redacted]だと何か画期的なことをしても[redacted]
65	工事が大変なことは勿論ですが、経費も莫大で心配です。
66	郊外から来ると、市内では駐車場が見つけにくい。

【その他】

No.	意見
67	前述の通りです。
68	[redacted]の廃止。
69	Q15 の記述通りです。
70	お金はどれ位懸かるのでしょうか？
71	税金を大切に使ってください。
72	[redacted] [redacted]道がよそ者には分かりにくい
73	[redacted]道路工事のため、[redacted]の道路を長年にわたり[redacted]。それに対して[redacted]しない。[redacted]
74	Q 15 の回答と同様です。
75	歳末の意味のない工事の削減
76	交通インフラの建設コストが気になる。
77	道路状況の点検、見直しにより税金がどのくらい使われるのか、内訳など知りたい
78	政治家は何をしている
79	前問の記述の通りです。
80	交通事故防止
81	全問に記入したとおり
82	県外からの集客力向上も期待できる。
83	前述で述べたとおりです。
84	[redacted]ではありませんが、[redacted]に[redacted]を作ったのは[redacted]です。[redacted]と聞きました。あそこの渋滞は少し考えて欲しいです。それと[redacted]欲しいです。[redacted]はいらないと思います。[redacted]と近すぎる。一部の[redacted]、[redacted]。市役所の方々のご苦労は一般人の私たちには計り知れないと思いますか、熊本市の為によろしくお願いいたします。

【その他】

No.	意見
85	①つくりかけの道路が多い気がする、先日整備途中の道路の断念のニュースを見ましたが、今までそれに使った予算が無駄になってしまうのは市民として納得できない。なぜ土地取得がすべて終わってから道路建設しないのか不思議。是非完成させてほしい。あと中途半端で見苦しい。 ②空港を熊本港付近に移転できないでしょうか。当然費用が掛かるのはネックですが、市内から近くなるし福岡の様に便利だと思う。熊本電鉄上熊本線を延伸し新熊本空港・港まで、御代志から延伸し SONY、TSMC、本田技研まで延伸し通勤時間に合わせダイヤを設定し高速鉄道化する。夢物語ですが・・・ ③市長がコロナ前に熊本の交通網の改善をするとおっしゃって言いましたが、本構想のことなのでしょうか？
86	[redacted]の概念と心得を今一度確認して意識改革が必要である。 [redacted]の対応の柔軟さ、臨機応変、迅速さをもっと向上してほしい。[redacted]今一度確認を。[redacted]を求められる。 そして、[redacted]は特に[redacted]を考慮する必要がある。大西市長は先日、[redacted]という意思を述べられた。しかし[redacted]は、[redacted]になっている。今だに[redacted]を求めている。それでは[redacted] [redacted] 企業を成長するためには、[redacted]

【その他】

No.	意見
	[redacted] [redacted]など必要だ。 新広域道路整備にともなって[redacted]を願う。
87	地方公務員（役所勤務）の方は、自転車。もしくは徒歩。公共交通機関のみ利用し通勤する。事を、義務化。もしくは強制。自分たちが、使ってみれば問題点も見えてくるでしょう。シャトルバス的な、パークアンドライドも含めて、道路を作る前の、そもそも論。出来る事は、沢山ある。例?：日曜日は、バス無料（サクラマチ開業日の実例を参照） 例②：過疎地のバスは、常に乗った方へ買い物チケットプレゼント（商店街・ショッピングモールが協賛） 例③：週休 3 日制を役所が先行導入（有給消化・半ドン復活・時差出勤）
88	車をあまり使わないように推進してほしい

【その他】

No.	意見
89	福岡市内から今年転居したが、熊本市はとても[redacted]だ。以下の5点を改善してほしい ①市中心部で信号を増やしてほしい＝市中心部に信号が少なく、やたら一時停止を求める場所が多いために運転手が「安全に通行できる」と判断するのに時間がかかることで渋滞しやすい。信号があっても押しボタン式の場所も多い。歩行者の安全を守り、円滑な交通を実現し、渋滞を減らすことでCO2削減につなげるためにも、新たな道路建設の前にできることを取り組んでほしい ②県道の道路幅や車線幅の拡大を＝車が大型化し、ワゴンタイプの乗用車を持つ家庭が増えているが、道路幅や車線幅が狭いままで[redacted]、早急に道路拡張や車線幅の拡大などに対応してほしい。一例として挙げれば、[redacted]付近の道路は車線幅が国道よりも約 25 センチ狭いため、横を通るバスやトラックなどと接触するケースを何度も見た。[redacted]も通行しにくいため避ける運転手も多いことで、さらに渋滞を招いている ③街灯を増設してほしい＝街灯が少ないために夕方や夜になると道路が暗くなり、法定速度よりも速度を落として走らなければならず、渋滞が起こる要因になっている。「夜道が暗いので安心して歩いて帰れないので、車を運転している」という女性も少なくない。街灯の増設や道路沿いの商店を増やして街のにぎわいを創出するなど、明るく安心できる道を増やしてほしい ④「チャリチャリ」の導入と駐輪場・自転車専用道路の増設を＝市中心部は渋滞が多いため自転車の方が早いことが多いが、自転車は車道を走ることになっているために車の渋滞をさらに招いている実態がある。以前に住んでいた福岡市では街角にある自転車を借りられる「チャリチャリ」の仕組みがあり、短距離や中距離では車ではなく自転車を利用していた。熊本市内の道路はアップダウンが少なく、自転車が利用しやすい街なので、早急にチャリチャリの導入や市中心部での駐輪場の増設、自転車専用道路の設置などを積極的に

【その他】

No.	意見
	取り組んでほしい ⑤[redacted]近年では金沢市など、路面電車の良さを見直して増設や新たな路線を設置する都市が増えており、終電を 24 時台にしたうえで、増発や延伸などに積極的に取り組んでほしい。またバスについても朝夕しか走らなければ、一定の通勤通学客しか利用できず、生活利用ができない。せっかく[redacted]に[redacted]を整備したのだから、市内各方面から[redacted]にアクセスするバスも増発してほしい。そのことで必ず道路渋滞の緩和につながる。
90	10分、20分構想では市民にその内容が伝わらない。もう少し丁寧に説明すべき。また、Q15の質問は、どういう意図で尋ねているのか、いつごろ実現するかわからない道路構想に対して、買物の回数が何回増加、消費額が何回増加など答えられるはずがない。このアンケート結果で、経済波及効果が期待できると言うことはできない。
91	有料にしてしまったら効果は半減してしまうと思う。せめて何処から入っても出ても定額低料金にして欲しい。
92	市電延伸や道路の高規格化などスピード感を持ってやってほしい。
93	本アンケートの回答項目が、有識者や一部の方のみに限られるような内容であるため、正確なデータが取れるのかが気になります。最終的には、本当に利用する熊本都市圏の人々からのデータを取るために、全年齢対象（10 代後半～80 代等）に単発的な定性調査が必要だと思います。
94	車移動での利便性が向上し、市電利用者の減少、減便という流れにならないかが心配される。

【その他】

No.	意見
95	・社会実験として自家用車の熊本中心市街地へ乗り入れを制限してみては如何でしょうか。 [redacted]はご存知かと思います。 [redacted] [redacted] ・保田窪北交差点の高架化(直進レーン)、もしくは右折レーンの拡大 産業道路、日赤病院方面から熊本インター方面への右折が非常に多く、その車列で帯山 5 丁目(ヤマダ電機付近)まで渋滞しています。雨の日など酷いときには日赤病院まで。 故に直進したい車が巻き込まれて身動きが取れません。ピーク時には 30?60 分の遅延が発生しています。 他にも山ほど有りますが、全て挙げていたらキリがありません。 増えすぎた自家用車。まずこれをどうにかしない限り、新たに道路を作っても渋滞するのは目に見えています。 行政が民間企業とも協力しあい、駐車場の分散や料金の調整など、新たな取り組みを始めていく機会なのではないでしょうか。
96	陸橋と地下道は地震が怖いので悩ましい [redacted]にする方がいいです
97	長年住んでいるか、熊本市は昔から都市作り、道路作りが目に見えて下手であると思う。 アミュプラザができてだいぶ駅前は改善されたが、中心地は寂れていく一方であり、大手企業も官公庁もどんどん福岡へと移転していっている。

【その他】

No.	意見
	位置的に九州の中心であるというメリットを活かしきれていないので、街作り・道路作り・観光・商業・教育などを本当に真剣に考えて実行して行って欲しい。
98	「10 分・20 分構想」が実現することで、熊本都市圏の景観が崩れるのではないかと不安に思っています。考慮の程をよろしくお願いいたします。
99	建設期間は長期化となる事が想定されるので、当初決定した社会情勢が変化していく事も踏まえ、一定期間毎にニーズ確認などをされては如何か。
100	バイパスがバイパスとして機能していない。流通団地入り口から新南部交差点にかけて、信号が多く、全く流れない上に、交差点ごとに相当な流入がある。幹線道路の多くに同様の問題があり、この点を解消しないと根本的な解決にはならない。信号の間隔も短く、車が急発進でもしなければ十分な数の車が渡り切れない。陸橋の整備や高架化がベストだと思われるが、ハード整備が困難であれば交通管制の見直しが次善策ではないか。そのときそのときの交通量をもとに AI が信号の間隔を調整するなど、最新技術を活用したシステム構築ができないか。
101	時間をお金で買うような議論もあるかと思いますが、有料道路のような高速道路と下の道を分けて考えてほしいと思います。
102	いつも優しい熊本市の職員のみなさまに ありがとうございますとお伝えしたいです。 この案に関しましては、まったく耳にしたことがなく、 驚きと共に回答しています。 市民の生活に影響があるものであるなら、 事前に構想案について市民の多くとの議論が必要ではないでしょうか。

【その他】

No.	意見
103	公共交通を子育て世代に無料や格安にしてください もっと小回りのきく公共交通網が必要です 水素などクリーンエネルギーの使用促進を 高齢者の免許返納を促進しないと悲惨な事故が増える一方です 市には公の役割をもっと自覚して市民の消費を増やす方向ではなく、家計を助ける方向で考えて頂きたいです 参考までに、高速道路が無料になった時、人々の移動、観光意欲が最も高まり経済活動は活発になっていました
104	・国道 57 号と国道 266 号の田井島交差点の渋滞がひどいので、蓮台寺橋のように陸橋にしていただきたいです。 ・神水交差点の路面の凹凸がひどいので、トラック通過時の騒音がひどいです。横断する歩行者も時々つまづくぐらい轍が深いので、早急に舗装し直して欲しいです。 ・東パイパスのグリーンベルトの木が無駄に伸びすぎているので、うっそうとしており、通行車両が車内からゴミを捨てたりしているので、一層のこと伐採し、福岡市のように花を植えると観光都市っぽくなると思います。
105	[redacted]の駐輪場の利用が、[redacted]後非常に不便になった。場所が遠くなってしまったのも不満であるが、それは百歩譲って、①駐輪場に行くためには信号を 3 つ渡らなければならないこと②横断歩道が行き過ぎたところで徒歩では辛いこと　のどちらかを改善してほしい。不便だからこそラッシュ時は信号無視や車道横断など危険な行為を度々見かける。[redacted]いつか事故起きると思う。
106	街路樹で視界が塞がれて危ない箇所は景観を多少損ねても減らしてほしいです。人命には代えられません。

【その他】

No.	意見
107	画像が分かりづらく、道路について質問されてもそれが具体的にどんな道路か分からないので答えづらいです。もっとわかりやすい、具体的な情報を提示していただかないと答えようがないと感じたところが多いです。
108	観光面を考慮して、熊本港付近まで高速を伸ばして欲しい 北海道の札幌市は駅前から大通り公園まで、交差する大きな道路が一方通行になっていた。お金をかけず渋滞を緩和するためには、熊本市に今ある二車線道路でも、試験的に一方通行にすることで、渋滞緩和につながるのではないか？ また、例えば、大きな河川沿いの道路を右岸側と左岸側で一方通行にするのは効果があるのではないか？ 一方通行を増やすことと、渋滞緩和との関係について検討して欲しい。
109	都市高速も検討した方がいいかもしれません
110	工事にあたって周辺道路（住宅地など）の地盤沈下被害がニュースにあったが、そういう点などが心配です。
111	事業計画図で調査中ルートを丸で示すのは想定ルートをイメージしにくい。
112	新しい道路整備に伴う計画路線での自然環境破壊をどの様に補って行くのか課題が多々あると思います。同時に鉄道、モノレール等の移動手段の整備計画を進める必要もあると思います。
113	[redacted] [redacted] [redacted]くらいしか見てないのでは？もっと現実に即してください。モータリゼーションは20年前から測り知れないほど伸びているんです。[redacted]
114	・今回の構想もあるが、まずは国道３号線の渋滞緩和を急いでほしい。休日、夕方の中心市街地と植木の渋滞が酷すぎて植木インターまで時間がかかりすぎる。迂回しようにも東バイパスも渋滞が酷い。 渋滞による熊本市の経済損失は大きいと思います。 ・九州縦貫道路の植木~松橋間を無料にできないか検討してほしい(年末や年度末、また朝夕の時間限定)。国道３号線の中心市街地を通過する車を少しでも減らすことができるのではないか。

【その他】

No.	意見
115	とても極端な話だと都市高速のような規模でやらないと本当に深刻だと思う
116	地下化（特に中心部）を躊躇わずに行ってほしい
117	自転車道路を確保してもらいたい。
118	道路だけでなく、電鉄とのLRT連結など、中心部への自家用車の流入を抑制する策もあわせて検討すべき。
119	まず構想とかなんとかより作られた参考URLの画像が驚く程見づらい、開いた時点のごちゃつきで興味を削がれる、読んでみようと思う気が一瞬で萎える、作成後なんの知識も興味も無い人に読んでもらい理解し納得出来るか試してから全体に公表すべきだと思う、渋滞に関しては自転車推進の計画もありますよね？そちらも読みましたが謎にメリットを布教する等無意味な上に根本的な解決にはどれ繋がらないとわかりきって作っているように感じます、あの内容の啓発や冊子やポスターもお金がかかるかと思います、そんな事に税金を使わず、市内(渋滞等が酷い地域等)に住居があり同じく市内に通勤勤務している場合電動アシスト付き自転車の購入費を助成する等する方がよっぽど効果があると思います
120	上記同文
121	是非とも実現化してほしい。 自分のように思っている人は多数いると思っている為、自治体を通してクラウドファンディング事業を立ち上げ、広域道路を必要としている人や、熊本県内の発展を望み協力してくれる応援者を募ってもいいのではないかと思う。また、積極的にトークイベントなどを開いても面白いと思う。
122	ルートがわからないのに、答えられない質問が多い。 せめて起点終点ぐらいは示して質問してほしい。
123	資料を見たが、全容が良く分からなかった。 中心部とはどこから繋がるのか、ランプはどこに作られるのか、有料なのか無料なのか。利用者サイドでイメージが付く資料をみないと、消費活動が増えそうかどうかまでは分からないと思う。
124	健軍電停付近にパークアンドライドを作ってほしい。
125	大通りの右折禁止、小道からの合流禁止を増やしてほしい。
126	Q15の質問内容が回答が難しい。具体的な回数や金額を回答させるのは無理があるのではないか。通常は「分からない」と思うのだが・・・。

【その他】

No.	意見
127	・中央区を横断し物流を行うトラックが減少する様な環状線の整備。 ・コロナの影響を受け、天草や植木などのレジャーによる需要が増えた道路の渋滞を緩和できる道路計画。 ・TSMC などの大企業の需要にこたえることが出来る、地域間の道路整備。 ・渋滞状況をモニタリングし、AI を活用した交通量に応じた交通機器の運用。 ・市電の自動運転試験導入など、自動運転技術を育み発信する都市への成長。
128	通勤・通学などの時間帯をずらす施策の検討。
129	結局数年後の効果を期待して構想しても大した効果はでない。 20年後先、30年後先の豊かな未来を考えて自治をしなければいつまでたってもかわらない。
130	熊本市北区在住です。国道 3 号は朝夕に限らず渋滞が常態化しています。国道 3 号バイパス工事が進行していますが、現時点では国道 208 以南の予定と聞いています。果たしてこれで渋滞解消となるか疑問に思います。熊本 IC と同様に植木 IC も貴重な交通資源と考えており、国道 208 号以北についても整備を強く希望します。 熊本市の北の玄関口として植木 IC までも 10 分・20 分構想に加えてはどうでしょうか！
131	年に数回利用している、熊本天草幹線道路を例に・・・。 ①今後整備する道路は、片側二車線とするか、一車線の場合は長い避譲スペースを確保してもらえればと思う。折角の高規格道路なのに、遅い車が渋滞の元となっている。避譲スペースが割と唐突に出てくる上に距離が短いため、入ろうとすると急ブレーキが必要だと思われる。 ②有料道路を整備する場合は、ETC 専用でもいいのではないか。金を払ってでも早く行きたい車とゆっくりでもいいから金を払いたくない車との住み分けができ、お互いにストレスは減るかと思われる。 ③一般道との接続は、高速道路の出入り口のように合流する方式になればと思う。
132	構想から実現まで何年かける予定なのか、どこを通るのか、どこに出入り口ができるか気になります。

【その他】

No.	意見
133	・都市高速を作ってほしい ・JR の駅周辺を発達させてほしい
134	コンパクトシティ＆住みやすい町全国ランキング5位以内を目指し、人口増加とまではいかないが、人口流出を防いでほしい。阿蘇や天草などツーリングに適した地理を生かし、多くの自動車関連のイベントを主催する。自動車・二輪車にやさしい町。熊本ナンバーのクラシックカー税制優遇措置で、他県からの車好き移住で県税・市税増収。本田技研と協働し、自動運転先進県を目指してほしい。市電停留所が信号手前にあれば、信号待ちと乗降車が同時に可能。現状では、信号待ちのあと交差点を渡り再度停車し乗降している。自動車右折レーンと停留所の再編成が必要。
135	熊本市への一極集中を避けるような県の施策に期待。
136	過密と過疎の差が増大している。過疎地域への移住を促進（税制の優遇等）すべき。人口に偏りがあるから渋滞が増える。
137	将来を見据え、公共交通手段の充実や、交通インフラの高度化・効率化によるスマートシティーの実現をお願いします。 ＜公共交通手段の充実の例＞ ・EV バス、自動運転バスのレーンやルート設置 ・新世代路面電車による延伸など ＜交通インフラの高度化・効率化の例＞ ・自動運転の自家用車・トラック等の専用レーン設置 ・IOT やオープンデータ等を活用した信号や渋滞の最適化 ・自転車、電動キックスケーター（自家用、レンタル含む）等の次世代の「軽車両」による都市中心地での活用（レーン設置や保管場所の拡大等）
138	・各道路のルートの発表は、いつになるのですか。 ・事業の完成は、いつになるのですが。 ・事業が完成するまでの、経済損失はいくらになりますか。

【その他】

No.	意見
	・道路が早期に完成すれば、空港アクセス鉄道は不要ではないでしょうか。
139	・都市計画税に交通税を上乗せし、中心市街地部分については公共交通を無料にする政策を考えてほしい。 （例：中心から半径 10k程度は公共交通無料。郊外から直接中心市街地に入ってくるバスについては該当分を運賃から差し引く。いままで片道 400 円だったら 200 円以下に設定。）
140	役に立つ

２．企業アンケート自由回答の整理

（１）　「10 分・20 分構想」に期待する効果などがございましたら、どのようなことでも構いませんので、ご自由にご記入ください。

【構想の早期実現】

No.	意見
1	早期実現を！
2	「10 分・20 分構想」を県や市が本気で実現したいのであれば、もっと県民・市民に対してこの構想の有効性を PR すべきだと考える。現状では知らない人が多い。（問 14)も同じ考えです。
3	熊本市の渋滞が全国ワースト 1 とは驚きました。車が進まない事は日々感じていましたが、約束の時間に遅れる事あたり前でした。この様な構想がある事をもっとアピールして早く実現して欲しいと思います。
4	早期実現を期待します。
5	実現して下さい。
6	計画から実施までの年数が長すぎる。
7	10 分・20 分構想、実現指示頑張れ
8	既存のルートの渋滞緩和が期待できる。ぜひとも進めてください
9	10 分・20 分構想を早期に実現してもらいたい、合わせて国道 501 の整備と 501 に替わる道路（有明湾岸道路）を早く作って欲しい。職業がらほんとに熊本の道路整備が一番遅れていることが分かるのと、車線幅が狭く大型が並行して走るのが怖いです。弊社から熊本空港へ行く時間と福岡空港へ行く時間が同じで、便利な福岡空港を観光客や我々も使用が多いです。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1	朝の渋滞緩和に大いに期待してます
2	通勤時間の短縮。勤務時間の減少。
3	農業をしています。取引先に毎日出荷するために、熊本市と阿蘇南小国町に産地を作り、新鮮な野菜を収穫して毎日出荷しています。10 分・20 分構想が出来れば、時間の短縮につながり、燃料や労働時間の短縮につながり、ありがたいです。
4	福岡・北九州都市高速道路みたいに熊本県内主要都市（山鹿市・菊池市・玉名市・宇土市・八代市・人吉市・水俣市）へのアクセスが早くなれば、九州内各県へのアクセスも良好になり事故・渋滞も緩和されると思われるので、有料であっても高架にして移動時間の短縮を望む。広島県はかなり広いが、都市高速道路が山陽道・中国道からアクセス出来る為、太平洋側と日本海側の主要都市間の移動時間もかなり軽減されている良い例だと思う。
5	福岡の加速発展に比べ、かなり立遅れている。港・駅・空港が離れている事も原因と考える。移動時間が減る事で、上記にある全てが活性化する。期待大です。
6	移動時間に誤差が生じず、目的地に正確に到着できるため円滑な運営ができると考えます。
7	熊本駅と熊本 IC が遠いので、短時間で渋滞なく移動できたら便利になる。
8	今の渋滞が緩和される事を願います。
9	渋滞緩和に尽きると思います。
10	熊本地区渋滞（一般道）緩和が 1 番期待できると思われる
11	熊本市西区に住んでいるが、熊本空港までバスで 1 時間強かかっている。帰りなど空港から 2 時間かけて帰宅する時もある。新幹線で博多へ行き、福岡空港を使った方が早い。これが改善できるか。高速道路までのアクセスが悪く、渋滞の中を行かなければならない。
12	整備というか、道路の混雑化を防ぐことをプライオリティーとして見た場合に、災害時にも今よりは良しとし、通常時の時間の大切さを目指してください。
13	既存のルートの渋滞緩和が期待できる。ぜひとも進めてください
14	熊本市中心部の渋滞緩和で移動時間の短縮が出来る事を期待する。
15	渋滞・観光・経済にプラス
16	朝・夕の渋滞緩和を大いに期待します。
17	売上は等々には、影響がないと考えるが、時間短縮にはかなり期待できると思う。時間が短くなれば時間外が減少するので売上を増加させるより、経営的には良しとする。
18	熊本市内に車で移動がしやすくなると思います。現状は車が混むので車ではなかなかいけません。
19	連絡道路を利用する自動車等が増えて、相対的に都市部の渋滞緩和につながると良いが、連絡道路の出入り口で、渋滞しない様に進めて欲しい。

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
20	私共は県北での宿泊業がメインですので、熊本市内の交通の直接的な影響は未知ですが、交通渋滞や移動時間の短縮には期待しております。修学旅行などへの良い影響にも期待。
21	有明沿岸道路との連絡が上手く行くと助かります。県道 501 号は事故が起きると渋滞がひどく、大型トラックも多く通る為合わせて整備して頂くと助かります。河内町から熊本市街には距離的には本妙寺を通る山越ルートが近いのですが山道の為不便です。ここも整備することで、阿蘇に並ぶ観光資源（海）になると思います。河内町は現在通過点になっており、アピールの仕方によっては熊本市街から近くおいしい食べ物もあるのでもったいないとおもいます。
22	①県外者にとって利便性の向上はとてつもなく大きい。すみやかに西環状の九州自動車道の乗り入れをしてほしい②今の状況だと敬遠されると思います(熊本に行きたいと思われない、不便)
23	鹿児島方面で空車になった場合、福岡市.北九州市で貨物を積む場合、現在八代～広川まで高速を利用し時間に間に合うよう自社努力で高速代を負担しています。熊本市内を通るルートが渋滞している為、他バイパス等出来れば幸いです。
24	他都市と比べて、熊本は人口規模に対するインフラの整備が追い付いていないと思います。熊本空港や熊本駅の再開発などその他施設も含め、素晴らしい建物が出来たからこそ、そこをつなぐ交通インフラの整備はセットで構築される必要があると思います。限られた予算だからこそ先ずはインフラ整備の目的を見極め、必要な個所に必要な整備をお願いしたい。渋滞緩和も大きな目的ですが、投資された建物の活用を増やす事も、自然豊かな観光地への集客も見過ごせません。「10 分.20 分構想」に期待する効果とは少しずれますが、熊本港.駅.熊本城.熊本IC.熊本空港を結ぶ一本大きな柱の様な存在の連絡通路が出来れば渋滞緩和にも活性化にも寄与すると思います。
25	渋滞をどうにかしてほしい。空港に行くのも不便過ぎる。車を減らすためにも、バス.電車の路線（同じとこばかりじゃない、ルート不便）の再編成をしてほしい。交通の便が良くなれば、出店するところも増えるかもしれないし、全国的な企業のロジステック部門の誘致（ICにも近いので）も可能だと思う。雇用も船、税収も増える。
26	従業員の通勤時間短縮によるストレス緩和、時間の有効利用による健康増進（当社社員は、自家用車通勤がほとんどであり熊本市街中を通ってくるものが多い）毎日渋滞に悩まされている。
27	九州の中心に位置する熊本が、交通網.道路網の進展により、特に九州における交通の要衝になる。これをいかに生かした都市づくりを進めるかが熊本発展の鍵となると思われる。その為の熊本中央部の交通渋滞の解消と移動利便性の向上は必要であり「10 分.20 分構想」は大いに期待できる。更には、人の大量輸送手段の確保も必要であると考える。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
1	当社はホテルを営んでおります。福岡県南及び熊本観光の点で「10 分・20 分構想」は周遊時間の短縮に貢献できるのではないかと期待します。
2	福岡の加速発展に比べ、かなり立遅れている。港・駅・空港が離れている事も原因と考える。移動時間が減る事で、上記にある全てが活性化する。期待大です。
3	移動時間に誤差が生じず、目的地に正確に到着できるため円滑な運営ができると考えます。
4	熊本駅と熊本 IC が遠いので、短時間で渋滞なく移動できたら便利になる。
5	熊本市西区に住んでいるが、熊本空港までバスで 1 時間強かかっている。帰りなど空港から 2 時間かけて帰宅する時もある。新幹線で博多へ行き、福岡空港を使った方が早い。これが改善できるか。高速道路までのアクセスが悪く、渋滞の中を行かなければならない。
6	会社としての利用はほぼ無いが、プライベートでの利用はあるため、特に期待しています。市内中心部から熊本 IC までは必ずといっていいほど渋滞しているため、解消されれば観光やショッピング目的の来熊が増加すると思います。コストコや熊本駅開発で魅力が増えたので、スムーズにストレスなく行ける環境づくりを期待しています。
7	空港の利便性が高まり、今、知事が進める大空港構想により、観光の発展が進み、九州の中心の地利を生かした物流・人流のハブ空港としての期待
8	弊社は県北にあり、あまり「10 分・20 分構想」には当てはまらないと感じました。ただプライベートで都市圏に行く事が多く、県北からのアクセスはとても不便です。河内線・上熊本へ抜ける鈴麦線・3 号線を使用しますが、どのルートもラッシュ時や 2016 年の時は大変混雑しました。今回の構想は、主に東区～南区が重点的の様に感じますので、ぜひ北・西区にも力を入れて頂きたいです。
9	熊本市内に車で移動がしやすくなると思います。現状は車が混むので車ではなかなかいけません。
10	鹿児島方面で空車になった場合、福岡市.北九州市で貨物を積む場合、現在八代～広川まで高速を利用し時間に間に合うよう自社努力で高速代を負担しています。熊本市内を通るルートが渋滞している為、他バイパス等出来れば幸いです。
11	10 分・20 分構想を早期に実現してもらいたい、合わせて国道 501 の整備と 501 に替わる道路（有明湾岸道路）を早く作って欲しい。職業がらほんとに熊本の道路整備が一番遅れていることが分かるのと、車線幅が狭く大型が並行して走るのが怖いです。弊社から熊本空港へ行く時間と福岡空港へ行く時間が同じで、便利な福岡空港を観光客や我々も使用が多いです。
12	渋滞をどうにかしてほしい。空港に行くのも不便過ぎる。車を減らすためにも、バス.電車の路線（同じとこばかりじゃない、ルート不便）の再編成をしてほしい。交通の便が良くなれば、出店するところも増えるかもしれないし、全国的な企業のロジステック部門の誘致（IC にも近いので）も可能だと思う。雇用も船、税収も増える。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
13	九州の中心に位置する熊本が、交通網.道路網の進展により、特に九州における交通の要衝になる。これをいかに生かした都市づくりを進めるかが熊本発展の鍵となると思われる。その為の熊本中央部の交通渋滞の解消と移動利便性の向上は必要であり「10 分.20 分構想」は大いに期待できる。更には、人の大量輸送手段の確保も必要であると考える。

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
1	仕事が生コンなのでエリア(1 時間半以内)のデリバリーになければ仕事はしません。毎月理事会で九品寺を訪れますが、時間帯で混雑はありません(11:00～15:00)2 ヶ月 1 回福岡博多で会議を持ちますが新幹線利用するので新八代から移動しています。熊本駅付近では会議がありません。会議場の整備をしてほしい。又車輌だけでなく JR・バス・電車・タクシー等のトータルな交通体系を整備してほしい。IC カードが普及しているので小銭の用意はしていません。そんな 10 分や 20 分の交通移動を考えていませんか。面ではなく立体的な交通体系を希望します。博多は立体的に便利です。
2	福岡の加速発展に比べ、かなり立遅れている。港・駅・空港が離れている事も原因と考える。移動時間が減る事で、上記にある全てが活性化する。期待大です。
3	この計画はあくまでも車中心の考えで！世の中のエネルギー問題や CO2 削減等を考えると自動車を中心としたものの考え方も、考え直した方が良いのでは?特にこれからは、高齢化が進む最中、安心安全の視点ならば、モノレールなどを整備した方が、スピードよりも安心安全。新しい街造りを求めたいです！天草本渡で、JR を願うところです！
4	渋滞をどうにかしてほしい。空港に行くのも不便過ぎる。車を減らすためにも、バス.電車の路線(同じとこばかりじゃない、ルート不便)の再編成をしてほしい。交通の便が良くなれば、出店するところも増えるかもしれないし、全国的な企業のロジステック部門の誘致(IC にも近いので)も可能だと思う。雇用も船、税収も増える。

【地域経済の活性化、、熊本の発展】

No.	意見
1	九州の片田舎から「10 分・20 分構想」を契機として、住みやすい県などで全国的にも有名な県になって欲しい。
2	弊社は[redacted]の物流子会社として熊本県内 11 の店舗の商品供給を行う中、現状は他県にある 3PL センターを利用する型で日々の納品を行っています。今回の構想が実現し、県内 170 万人熊本市 70 万人の人口増加それに伴う活性化、及び[redacted]店舗の出店増となれば物流会社としての事業効果も望まれると考えます。
3	施工業者の宿泊需要に期待ができる
4	福岡の加速発展に比べ、かなり立遅れている。港・駅・空港が離れている事も原因と考える。移動時間が減る事で、上記にある全てが活性化する。期待大です。
5	「熊本県」とすれば、費用対効果は高く、経済は「さらに」活性化するでしょう。そうやって中央に予算を投入する事の方も合理的と私も考えます。しかし、そうすることで、どんどん地方はさびれる…。市内は「00 分」で近くなるのでしょうけど。天草は「2～3 時間」かかる、唯一の地域です。
6	会社としての利用はほぼ無いが、プライベートでの利用はあるため、特に期待しています。市内中心部から熊本 IC までは必ずといっていいほど渋滞しているため、解消されれば観光やショッピング目的の来熊が増加すると思います。コストコや熊本駅開発で魅力が増えたので、スムーズにストレスなく行ける環境づくりを期待しています。
7	空港の利便性が高まり、今、知事が進める大空港構想により、観光の発展が進み、九州の中心の地利を生かした物流・人流のハブ空港としての期待
8	九州域内の交流活性化
9	渋滞・観光・経済にプラス
10	売上は等々には、影響がないと考えるが、時間短縮にはかなり期待できると思う。時間が短くなれば時間外が減少するので売上を増加させるより、経営的には良しとする。
11	私共は県北での宿泊業がメインですので、熊本市内の交通の直接的な影響は未知ですが、交通渋滞や移動時間の短縮には期待しております。修学旅行などへの良い影響にも期待。
12	有明沿岸道路との連絡が上手く行くと助かります。県道 501 号は事故が起きると渋滞がひどく、大型トラックも多く通る為合わせて整備して頂くと助かります。河内町から熊本市街には距離的には本妙寺を通る山越ルートが近いのですが山道の為不便です。ここも整備することで、阿蘇に並ぶ観光資源（海）になると思います。河内町は現在通過点になっており、アピールの仕方によっては熊本市街から近くおいしい食べ物もあるのでもったいないとおもいます。
13	当社は菊池市なので直接的な影響はさほどありませんが、県の中心部が活性化することは全体として重要であり、ジワジワと周辺部へ良い影響をもたらすと期待しております。
14	費用対効果はいかに？今後熊本が発展するためには必要だと思います！

【地域経済の活性化、、熊本の発展】

No.	意見
15	住みよい街にするにあたり、農業の県と合わせて、文化に力を入れる県及び「熊本市」になってもらいたい！文化を熊本市の「強み」としてほしい。アーティスト等の文化に精通する方々が働き暮しても、食べて行ける街作りを推進してもらいたいです。熊本城.水前寺公園を代表として文化財を活用した取組や有名なアーティスト発掘の地域になってもらいたい。
16	人材確保のつながる可能性あり。通勤可能圏の拡大
17	他都市と比べて、熊本は人口規模に対するインフラの整備が追い付いていないと思います。熊本空港や熊本駅の再開発などその他施設も含め、素晴らしい建物が出来たからこそ、そこをつなぐ交通インフラの整備はセットで構築される必要があると思います。限られた予算だからこそ先ずはインフラ整備の目的を見極め、必要な個所に必要な整備をお願いしたい。渋滞緩和も大きな目的ですが、投資された建物の活用を増やす事も、自然豊かな観光地への集客も見過ごせません。「10 分.20 分構想」に期待する効果とは少しずれますが、熊本港.駅.熊本城.熊本IC.熊本空港を結ぶ一本大きな柱の様な存在の連絡通路が出来れば渋滞緩和にも活性化にも寄与すると思います。
18	渋滞をどうにかしてほしい。空港に行くのも不便過ぎる。車を減らすためにも、バス.電車の路線（同じとこばかりじゃない、ルート不便）の再編成をしてほしい。交通の便が良くなれば、出店するところも増えるかもしれないし、全国的な企業のロジステック部門の誘致（ICにも近いので）も可能だと思う。雇用も船、税収も増える。
19	九州の中心に位置する熊本が、交通網.道路網の進展により、特に九州における交通の要衝になる。これをいかに生かした都市づくりを進めるかが熊本発展の鍵となると思われる。その為の熊本中央部の交通渋滞の解消と移動利便性の向上は必要であり「10 分.20 分構想」は大いに期待できる。更には、人の大量輸送手段の確保も必要であると考える。
20	外からのお客様が来熊しやすくなると思われる
21	空港周辺地域の活性化、利便性の向上、テクノパークの更なる発展に寄与することを期待する。南阿蘇方面のゲートウェイとしてこの構想が実現することは、南阿蘇地域の発展が期待される。

【物流網・交通網の改善、物流の活性化】

No.	意見
1	玉名郡の方で直接的な恩恵はないが、流通網が整備される事は有難い
2	弊社は[redacted]の物流子会社として熊本県内 11 の店舗の商品供給を行う中、現状は他県にある 3PL センターを利用する型で日々の納品を行っています。今回の構想が実現し、県内 170 万人熊本市 70 万人の人口増加それに伴う活性化、及び[redacted]店舗の出店増となれば物流会社としての事業効果も望まれると考えます。
3	福岡の加速発展に比べ、かなり立遅れている。港・駅・空港が離れている事も原因と考える。移動時間が減る事で、上記にある全てが活性化する。期待大です。
4	当社は熊本市北区の国道3号線沿いにあり、絶対に3号線を使用します。色々と道路整備がおこなわれてますが、結局 3 号線つながっているので、入出口で混雑し、ちょっとしたことで渋滞します。通勤時や特にお客様のところへ伺う際は遅れることがある。(緊急工事など)3 号線以外では踏切と前後の信号機のタイミング次第では、かなり滞る時がある。県外の取引先から渋滞を理由に立ち寄らないと言われたことがあります。当社は市内の特定のお客様とお取引きしており、製品納入では渋滞があってもそこまで困りませんが、購入品など仕入れ物が予定通り入荷しないと納期が遅れます。
5	朝・夕の交通量の減少が見込めるのであれば、配送時間なども縮小できると思える。労働力不足の中、効率的に運用できると考える
6	空港の利便性が高まり、今、知事が進める大空港構想により、観光の発展が進み、九州の中心の地利を生かした物流・人流のハブ空港としての期待
7	沿線に工業団地を建設して欲しい。移転したい。
8	渋滞をどうにかしてほしい。空港に行くのも不便過ぎる。車を減らすためにも、バス.電車の路線(同じとこばかりじゃない、ルート不便)の再編成をしてほしい。交通の便が良くなれば、出店するところも増えるかもしれないし、全国的な企業のロジステック部門の誘致(ICにも近いので)も可能だと思う。雇用も船、税収も増える。

【災害対策・防災力の強化、代替路の確保】

No.	意見
1	福岡の加速発展に比べ、かなり立遅れている。港・駅・空港が離れている事も原因と考える。移動時間が減る事で、上記にある全てが活性化する。期待大です。
2	災害発生時の緊急ルートとしての役割を期待する
3	整備というか、道路の混雑化を防ぐことをプライオリティーとして見た場合に、災害時にも今よりは良しとし、通常時の時間の大切さを目指してください。

【社員の通勤時間・範囲の改善、ストレスの低減】

No.	意見
1	通勤時間の短縮。勤務時間の減少。
2	人材確保のつながる可能性あり。通勤可能圏の拡大
3	従業員の通勤時間短縮によるストレス緩和、時間の有効利用による健康増進（当社社員は、自家用車通勤がほとんどであり熊本市街中を通ってくるものが多い）毎日渋滞に悩まされている。

【その他】

No.	意見
1	「10 分・20 分構想」を県や市が本気で実現したいのであれば、もっと県民・市民に対してこの構想の有効性を PR すべきだと考える。現状では知らない人が多い。(問 14)も同じ考えです。
2	空港までのルート案、いろいろと聞くようになりましたが、空港ってそんなに多くの人が頻繁に使用しているのですか？個人的に年に一度も行きません。会社は南区です。距離は熊本 IC が近いですが、実際菊水 IC を利用します。熊本→植木→菊水と行くより菊水 IC までが時間が早く着きます。
3	「10 分・20 分構想」だけでは、効果は薄い！！会社を育てる環境が必要。ルール改正しなければいけない。【別紙】「ただ、道を作る。交通の便が良くなる」自然と「活性化する」という単純な発想ではダメです。道ができた後、何が必要になるのかを考えて欲しい。当たり前の事を言っているが、この当たり前が出来ていない。「人がどれだけ集まり」、「どのような産業が発展するのか？」「企業や人が必要とするもの」おそらく今回の件は [redacted] 等の話が発端だと思うが、今まで、弊社の様な半導体関連の下請け会社が発展の為、工場を作りたくても土地が無く工場を作れない状況にあった。弊社は数年前、その事で数千万円～数億の損失が出ている。頑張って来たのに成長を妨げられた事が悔しい。この様な環境下の中で、道だけでは成長戦略は難しい事を考えて欲しい。熊本市の運動公園が良い例である。スタジアムがあるのにイベントが少ない。コンサートやオリンピックなどのイベントを考えて作られていない。本来、九州の中心という立地を生かすのなら、何故、車線が片側一車線なのか？イベントが無くても夕方は必ず、渋滞している。また、イベントがある時は、数時間、駐車場から出られない。酷過ぎる。九州のイベントの中心を熊本へ持ってくる位の意気込みで行くべきだったのでは。地の利を生かせていない。経営者目線での街づくりをお願いしたい。道だけではなく、今では無く、次の世代の子ども達の為に必要な物を考えて欲しい。原因の一つは政令指定都市の熊本市は農業に軸足を置いており、工業に関して厳しい部分がある。声は上がっていたはず、もっと早い段階で動くべきだったのでは。企業を育てず、ただの誘致では限界がある。[redacted] 稼働まで 2 年も無い、急ピッチで話を進めなければ。大手企業および支える企業が熊本に魅力を感じる「物流、流通、街づくり」をして欲しい。合志や菊陽は熊本市より、考えが先を行っている。市民の幸せの為には、ルールを改正しなければならない。ルールがあるから断られ苦しんだ経験を持つ弊社として強く訴えたい。今、世の中の変化のスピードは平成と令和では次元が違う。それを感じて欲しい。何故、欧州や欧米に遅れをとっているのか？私達、中小企業も含め、官民一体となって考えなければならない。そうでなければ効果は薄い。
4	熊本市の九州における、上位位置付けになれば……
5	熊本市の渋滞が全国ワースト 1 とは驚きました。車が進まない事は日々感じていましたが、約束の時間に遅れる事あたり前でした。この様な構想がある事をもっとアピールして早く実現して欲しいと思います。

【その他】

No.	意見
6	熊本市内に行くと、よく渋滞に巻き込まれます。特に夕方はカーナビの到着時間よりも 20 分遅くなりました。
7	福岡の加速発展に比べ、かなり立遅れている。港・駅・空港が離れている事も原因と考える。移動時間が減る事で、上記にある全てが活性化する。期待大です。
8	県北にも道路がほしい。
9	県南の整備も併せて行っていただきたい。港湾地区が活性化しなければ、熊本県は他県への通過地域にしかならない。生活資源の約 100%（99.7%）は船で輸送されています。八代港の整備を行い南回りの道路輸送を行い、九州南部全体の活性化を図ることにより、人が定住し熊本県が物流拠点となり得るのではないでしょうか。九州北部には福岡が位置し五大都市圏であるため、県北部の整備より平野部で深い岸壁を所有する八代（地区）方面へ人の流れをつくり、熊本市内の整備を図ることを検討していただきたい。坂本～人吉方面の整備は未だ成されていない状況です。
10	問 10-10 にあるように、平均速度上昇による CO2 削減は期待できますが、この道路を造るうえで発生する CO2 というのは計算されているのでしょうか。ただ単に道路をつくりたい人が持ち出した考えでなければいいですが…。
11	将来の自動運転を考慮すると、道路の直線化は非常に効果があり、それによって交通事故、特に通学路での事故が減少することで、非常に重要な施策と思います。
12	配送先.積載地が異なる為、地場物流にはあまり有効ではないと思う。長距離輸送業（高速道路）なら人件費（人員）減になると思う。
13	構想推進が前提の質問で少々我田引水があるようにとれました。そもそも、新幹線の接続性・高速道と取付け道、空港と駅など出来ていない先に又混乱する時間を費やす（実現までに〇年かかる）のはわかっています。渋滞ワーストはその一部としての事象ではないですかね。九州内の福岡という良い見本を見習って、戦略的にすすめないと単なる（広域になって食われ易い熊本圏）草刈り場です。
14	自動車専用道路と考えていいのか？
15	有明湾岸道路を延長して、熊本を横断するモノになれば、面白いのですが・・・。
16	植木方面の渋滞もすごいので、福岡からの輸送等、熊本ICをつかうけど、高速代があがる。植木方面の三号線をなんとかしてほしいです。

（２）　「10 分・20 分構想」に対するご意見や、熊本都市圏の現在の道路や交通に対するご意見がございましたら、ご自由にご記入ください。

【構想の早期実現】

No.	意見
1	熊本都市圏の道路ももちろん大切だが、防災力やビジネスの活性化を考えれば、「九州横断自動車道延岡線」や「中九州横断道路」の早期実現が必要だ。
2	(問 10)に記入済。県市に対して感謝！！
3	楽しみにしています。
4	熊本の道路整備、遅すぎます！辟易する程の交通渋滞、この深刻な状況が何故いつまでも解決されないでいるのか？「道路の整備、発展なくして経済成長なし！」です。ぜひとも「10 分・20 分構想」の早期実現を願います。
5	弊社は山鹿市に本社を置いていますが、3 号線の日常渋滞化はトラックでのアイドリング状態並びに CO2 排出においてマイナス面が多く、時間的ロスを考えると早急の県北方面の広域道路改善をお願いしたい。
6	広域道路の整備を早く進めてほしい。見やすくわかりやすい道路にしてほしい。(合流など)
7	簡単な事ではに無いかと思いますが、急ピッチで進めていただきたいですネ。
8	構想を早く実現して欲しい
9	この構想をこのアンケートで初めて知りました。これから精査されると思いますが、スピード感が必要だと思います。
10	ぜひやって頂きたいです！
11	県北の事業所でお茶を生業として経営を行っております。国道 3 号線・熊本菊陽線を利用しております。国県市とそれぞれ道路行政進められて今日に至っていると思いますが、車社会の中、自動車専用(高架)交差点のない道路建設をお願いします。県庁・熊本市・駅・空港・高速出入口など、すみやかな整備が必要と思います。
12	熊本市中心部と九州自動車道を早くつなげて欲しい
13	大変いいことだと期待しております。熊本市内へ行くのはおっくうでした。
14	道路を早く作る所程、経済活動が良くなる。熊本は遅い。経済活動も最低。誰が悪いのですか。先づインフラに金を使って経済を盛り上げなければなんでもそのままだ。
15	何年後に実現しますか？用地確保等の難題があろうかとおもいますが。早期実現期待しています。
16	渋滞緩和に向けた取組は出来るだけ早くやってもらいたい。
17	広域道路の整備を早く進めて欲しい。見やすくわかりやすい道路にしてほしい(合流等)
18	この構想に連動して、中九州横断道路の早期開通を願っております。
19	広域道路の整備を早く進めてほしい。見やすくわかりやすい道路にしてほしい。(合流など)

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
1	渋滞の解消や交通網の整備を行うことで、住民の暮らしやすさにつながり、魅力ある街づくりになるといいなとも思いますが、ストロー現象（光の森や嘉島などの大規模商業施設へのアクセス向上）となり、中心部空洞化につながる懸念があります。移転して、新しく立ち上げるのは難しく、人流減を心配してます。
2	県外から熊本に移住した者から、熊本は道が狭いと言われます。道幅が広くなると走りやすく、通る道も分散され、渋滞の緩和や子どもたちの安全面の確保も図れると思います。
3	熊本の道路整備、遅すぎます！辟易する程の交通渋滞、この深刻な状況が何故いつまでも解決されないでいるのか？「道路の整備、発展なくして経済成長なし！」です。ぜひとも「10 分・20 分構想」の早期実現を願います。
4	弊社は山鹿市に本社を置いていますが、3 号線の日常渋滞化はトラックでのアイドリング状態並びに CO2 排出においてマイナス面が多く、時間的ロスを考えると早急の県北方面の広域道路改善をお願いしたい。
5	取引先は九州南部が多く、製品の輸送は運送会社に委託しているため、売上やコストにあまり影響はないと思われます。ただ私用で熊本市内を移動する場合、特に朝・夕は時間の予想ができず困ります。
6	都市圏を通過しようとするとどうしても渋滞が起こり時間がかかってしまう為、物流企業のみならず他業種でもインターや主要幹線道へのアクセスが進出条件に挙げられる。交通網においては岡山県などの様に同方向へ並行して向かう道路がある場合、一方通行の車線を増やせば渋滞の緩和につながる。
7	現在最寄りの IC まで 1 時間はかかるので、この構想に大いに期待しております。
8	地震以降交通渋滞がひどく、熊本市方面への配送を断念しました。いつも渋滞が起きる対策は道路建設だけでなく、流入制限など、ソフト面強化も必要なのではと思います。
9	都市部のみでなく植木（3 号線）の渋滞をもう少しどうにかならないか
10	3 号・57 号などの渋滞緩和（主要道路）
11	熊本都市圏のみならず、熊本県内の渋滞・道路事情はきわめて悪い。
12	生活道路ではなく、交差点が極力おさえられた都市型道路であってほしい。「10 分・20 分構想」の完成で、それにともなう沿線道路の渋滞が新たに発生しない様にして欲しい
13	「10 分・20 分構想」によって一般道の渋滞が緩和されると物流網（一般道）が楽になると思います。
14	熊本都市圏だけではなく、物流に要する時間は可能な限り短くしていく方が良いと思います。今回のアンケートでは、多数の取引先がある中で、県ごとの割合を抽出したりするのは労力がかかりますので、手間がかからない設問が宜しいかと。
15	渋滞緩和や移動時間短縮など利便性向上で人口増加した場合の通学路の安全確保が心配
16	郊外より熊本市中心部（市街地）へ行くとして、普段は1時間10分～20 分で行けますが、1

【渋滞の緩和、移動時間短縮】

No.	意見
	7時以降に向かうと、2時間以上かかる。もっと楽に行けると良いなと思います。
17	植木～下硯川町の渋滞が一日も早く解消して欲しいです。また、JRで直接熊本市街にアクセスできれば電車を利用します。その他JRの駅までのアクセス改善でバスやJR・市電を利用したいと思います。JRと市電の乗継をしやすくしてほしいです。待ち時間など。
18	熊本市から河内方面は事故があるたびに大渋滞しています。もっと幹線を増やすか、環状線なども考えて欲しいです。
19	TSMCの進出にともない、現在の農免道（アンビー～大津 325 号線まで）の渋滞が予想されるが、早期に 4 車線化していただきたい。
20	熊本港.駅.空港を結ぶ架橋連絡道路と、その道路に吊り下げ式モノレールが構築されると、渋滞緩和.集客による活性化、また集客や利用による予算回収など、費用対効果が高いと思います。
21	車がない人、運転できない人にとって、とても不便です。子供達の部活の試合が有りますが、公共交通手段を使って行けないのはどうなんだろうと思います。バス乗り場もわかりずらい。水道町バス停なんて全然わかりません。電車通りの朝夕の交通渋滞ももいい加減に何か改善して欲しいです。通勤・通学時(朝)は電車はすし詰めです。毎日何年もその状態なので、朝は車両を二両編成にするetcしたらいいと思います。公共交通機関を使う人が増えれば渋滞も減ると思います。
22	渋滞緩和に向けた取組は出来るだけ早くやってもらいたい。
23	問 11 に同じ
24	とにかく渋滞は多いと感じます。何卒、宜しくお願いします。県外のお客様もびっくりされています。

【アクセス改善、利便性向上】

No.	意見
1	10分・20分構想が実現した時は、色んな事が便利になっていて、海外から地方から空港から駅から色んなアクセス・アプローチが増えるんだろうなあとワクワクします。今の熊本も好きだけど、発展して行く熊本も見たいなと思いました。本日はあまりお役に立てず、お疲れ様でした。
2	都市圏を通過しようとするとどうしても渋滞が起こり時間がかかってしまう為、物流企業のみならず他業種でもインターや主要幹線道へのアクセスが進出条件に挙げられる。交通網においては岡山県などの様に同方向へ並行して向かう道路がある場合、一方通行の車線を増やせば渋滞の緩和につながる。
3	現在最寄りの IC まで 1 時間はかかるので、この構想に大いに期待しております。
4	問 11 参照
5	県北の事業所でお茶を生業として経営を行っております。国道 3 号線・熊本菊陽線を利用しております。国県市とそれぞれ道路行政進められて今日に至っていると思いますが、車社会の中、自動車専用（高架）交差点のない道路建設をお願いします。県庁・熊本市・駅・空港・高速出入口など、すみやかな整備が必要と思います。
6	渋滞緩和や移動時間短縮など利便性向上で人口増加した場合の通学路の安全確保が心配
7	熊本港.駅.空港を結ぶ架橋連絡道路と、その道路に吊り下げ式モノレールが構築されると、渋滞緩和.集客による活性化、また集客や利用による予算回収など、費用対効果が高いと思います。
8	問 11 に同じ

【公共交通機関の充実とバランス】

No.	意見
1	渋滞の解消や交通網の整備を行うことで、住民の暮らしやすさにつながり、魅力ある街づくりになるといいなとも思いますが、ストロー現象（光の森や嘉島などの大規模商業施設へのアクセス向上）となり、中心部空洞化につながる懸念があります。移転して、新しく立ち上げるのは難しく、人流減を心配してます。
2	植木～下硯川町の渋滞が一日も早く解消して欲しいです。また、JRで直接熊本市街にアクセスできれば電車を利用します。その他JRの駅までのアクセス改善でバスやJR・市電を利用したいと思います。JRと市電の乗継をしやすくしてほしいです。待ち時間など。
3	車がない人、運転できない人にとって、とても不便です。子供達の部活の試合が有りますが、公共交通手段を使って行けないのはどうなんだろうと思います。バス乗り場もわかりずらい。水道町バス停なんて全然わかりません。電車通りの朝夕の交通渋滞ももいい加減に何か改善して欲しいです。通勤・通学時(朝)は電車はすし詰めです。毎日何年もその状態なので、朝は車両を二両編成にするetcしたらいいと思います。公共交通機関を使う人が増えれば渋滞も減ると思います。

【物流網・交通網の改善、物流の活性化】

No.	意見
1	渋滞の解消や交通網の整備を行うことで、住民の暮らしやすさにつながり、魅力ある街づくりになるといいなとも思いますが、ストロー現象（光の森や嘉島などの大規模商業施設へのアクセス向上）となり、中心部空洞化につながる懸念があります。移転して、新しく立ち上げるのは難しく、人流減を心配してます。
2	10分・20分構想が実現した時は、色んな事が便利になっていて、海外から地方から空港から駅から色んなアクセス・アプローチが増えるんだろうなあとワクワクします。今の熊本も好きだけど、発展して行く熊本も見たいなと思いました。本日はあまりお役に立てず、お疲れ様でした。
3	都市圏を通過しようとするとどうしても渋滞が起こり時間がかかってしまう為、物流企業のみならず他業種でもインターや主要幹線道へのアクセスが進出条件に挙げられる。交通網においては岡山県などの様に同方向へ並行して向かう道路がある場合、一方通行の車線を増やせば渋滞の緩和につながる。
4	「10 分・20 分構想」によって一般道の渋滞が緩和されると物流網（一般道）が楽になると思います。
5	熊本県全体の発展を期待します。
6	熊本都市圏だけではなく、物流に要する時間は可能な限り短くしていく方が良いと思います。今回のアンケートでは、多数の取引先がある中で、県ごとの割合を抽出したりするのは労力がかかりますので、手間がかからない設問が宜しいかと。
7	熊本にはインフラの整った工業団地が少ないので工場移転先がなく困っています。現在の工場は老朽化が激しいが、用途区分の制限で手を付ける事が出来ず、食品Haccp等対応困難
8	道路を早く作る所程、経済活動が良くなる。熊本は遅い。経済活動も最低。誰が悪いのですか。先づインフラに金を使って経済を盛り上げなければなんでもそのままだ。
9	問 11 に同じ

【舗装・幅員など他の対策や他の路線整備を優先】

No.	意見
1	熊本市街で右折禁止交差点の増
2	熊本都市圏の道路ももちろん大切だが、防災力やビジネスの活性化を考えれば、「九州横断自動車道延岡線」や「中九州横断道路」の早期実現が必要だ。
3	熊本都市圏の事だけでは無く、熊本市の熊本城・天草・阿蘇と良い所が沢山あるのに、大分・宮崎に行く道路が遠い。南阿蘇から大分や宮崎県外に通じる道路が熊本はせまく、県外に行くと広くなる。もう少し県外からも来れやすくする方法を考えて欲しい。大分の道路を見習って欲しい！！
4	都市圏を通過しようとするとどうしても渋滞が起こり時間がかかってしまう為、物流企業のみならず他業種でもインターや主要幹線道へのアクセスが進出条件に挙げられる。交通網においては岡山県などの様に同方向へ並行して向かう道路がある場合、一方通行の車線を増やせば渋滞の緩和につながる。
5	道路の本数・道幅が少なすぎる。立体交差などの利用を多くする必要有。
6	都市部のみでなく植木（3 号線）の渋滞をもう少しどうにかならないか
7	3 号・57 号などの渋滞緩和（主要道路）
8	益城－宇土の交通網の整備・調査を先にして欲しい。玉名－熊本市内の高速網についても。
9	私たちは八代にあり、非常に交通網のせまい道路で無理しながら事業をやっている。特に[redacted]のある所は、[redacted]や[redacted]の近くにありながら、その幹線道路はせまく非常に交通量も多く危険であり、また、今後[redacted]の出店計画もあり、事業拡大の支障になっている。一日も早く沖幹線道路の整備を着工してもらいたいと思っている。
10	有明沿岸連絡道路を早く考えていただきたい。

【本構想に反対、本構想は不要】

No.	意見
1	期待とあきらめ半々です。人口の減少もしていく中、どこまで必要なのか充分に検討してほしいと思います。

【その他】

No.	意見
1	県外から熊本に移住した者から、熊本は道が狭いと言われます。道幅が広くなると走りやすく、通る道も分散され、渋滞の緩和や子どもたちの安全面の確保も図れると思います。
2	(問 10)に記入済。県市に対して感謝！！
3	経済学を考えた物流になっていない。農業に軸足を置きすぎている。熊本には水という資源があり、半導体産業には大きな利点であるが、熊本市では工場が作れない環境にあり、物流・交通網を生かせない。又、道が悪くスタジアム等が生かせない。アーティストなど芸術イベントも九州のまん中なのにできない事、道がひどすぎる。
4	県北の方は空港の選択肢として福岡空港を取っている。熊本市から県南の利用が多いので、そちらから充実させた方が良い。
5	求めれば果てしないと思います。熊本市内の方は「もっともっと」と思われているのでしょうが、「天草」よりずいぶん恵まれています。「10 分、20 分」などではなく、天草は唯一に近い。熊本内の遠隔地であり、「2～3 時間」かかるのですから。
6	地震以降交通渋滞がひどく、熊本市方面への配送を断念しました。いつも渋滞が起きる対策は道路建設だけでなく、流入制限など、ソフト面強化も必要なのではと思います。
7	熊本地震の際の路面（アスファルト舗装）の状態が悪い所がまだまだ多い。運送用トラックの故障の原因の一つでもある。
8	6 車線（災害時）（有料有）（道の駅・休憩所・店・P・トイレ）
9	問 11 に書いた内容となります。
10	プラスして市電を失くし、スムーズな車の流れを作って欲しい。構想のルート変更は可能なのか。（より混雑する部分の立体化など）
11	熊本市から河内方面は事故があるたびに大渋滞しています。もっと幹線を増やすか、環状線なども考えて欲しいです。
12	文化に精通する方々が、働きやすく住み良いインフラなってもらいたい！
13	TSMCの進出にともない、現在の農免道（アンビー～大津 325 号線まで）の渋滞が予想されるが、早期に 4 車線化していただきたい。
14	熊本港.駅.空港を結ぶ架橋連絡道路と、その道路に吊り下げ式モノレールが構築されると、渋滞緩和.集客による活性化、また集客や利用による予算回収など、費用対効果が高いと思います。