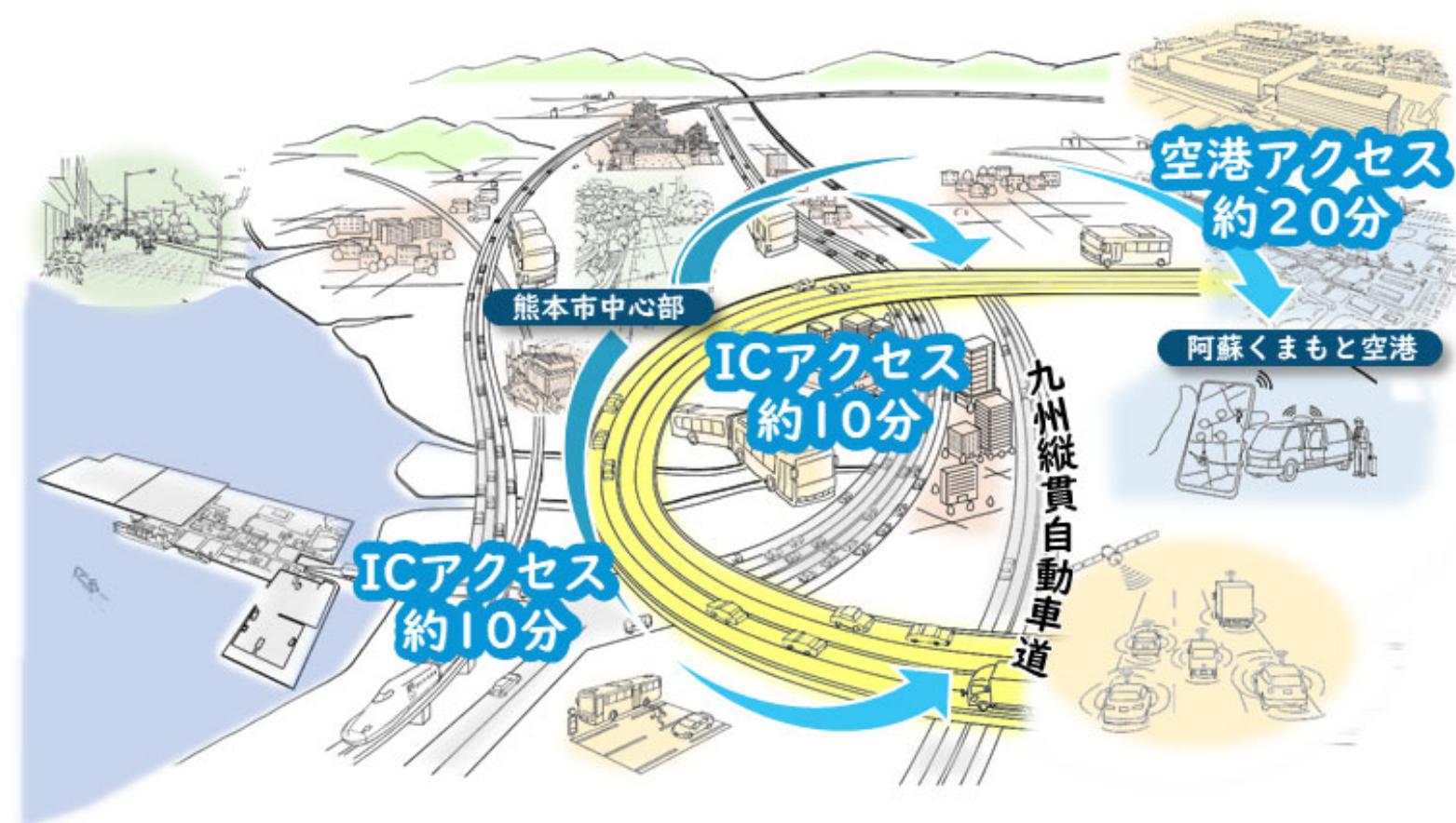


熊本都市圏3連絡道路 住民参加型の道路計画検討における アンケート調査



熊本県・熊本市

道路計画検討に関するアンケートにご協力をお願いいたします

熊本県・熊本市は、熊本都市圏における円滑な交通ネットワーク形成のため、熊本都市圏3連絡道路の計画検討を進めております。

本アンケートは、この検討を進めるにあたり、地域の皆様が日頃から感じている「道路交通や地域の課題」等についてご意見を頂くことを目的としています。

なお、選択肢の課題は、この道路計画の検討過程でとりまとめた内容になっております。本検討でとりまとめた課題以外については、自由意見にご記入ください。

回答にあたっては、以下の対象者及び回答方法に関する事項をご確認いただき、アンケートへのご回答をお願いいたします。

道路計画検討の流れはP5~8をご覧ください

■アンケート対象者

本アンケートは、熊本市、益城町、嘉島町、菊陽町、御船町にお住まいの方から無作為に配布しています。

○本アンケートは、配布させていただいた世帯のご家族の方を対象に
幅広い年齢層の方からのご意見をお伺いしたいと考えております。

○対象は18歳以上しております。

ご家族の皆様のご意見をお伺いしたいため、「返信はがき」を4枚同封させていただ
いております。ご家族構成にあわせて必要枚数をご利用ください。

○なお、返信はがきが不足する場合は以下の問合せ先にご連絡ください。

■回答方法・締切

○回答は、次のいずれかの方法のうち1つをお選びください。

【方法1】同封しています「返信はがき」にご記入いただき、
令和7年8月31日(日)までに、切手を貼らず
郵便ポストへご投函をお願いいたします。

【方法2】インターネット接続環境のあるスマートフォンまたはパソコンより、
下記のA、Bいずれかの方法でアンケートサイトにアクセスし、
令和7年8月31日(日)までに、回答してください。

A 右記URLをアドレスバーに入力 <https://kumamototoshiken.com/ju/welcome.html>

B QRコードからアクセス QRコードはこちら →

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です

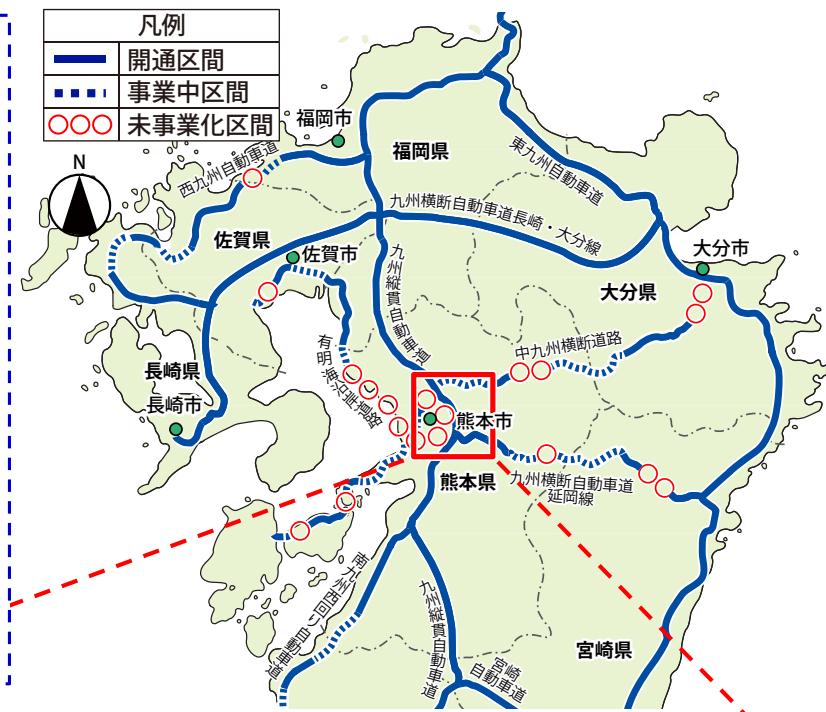
問合せ先
熊本市 道路計画課 TEL:096-328-2484(直通)

熊本都市圏3連絡道路対象区間位置図

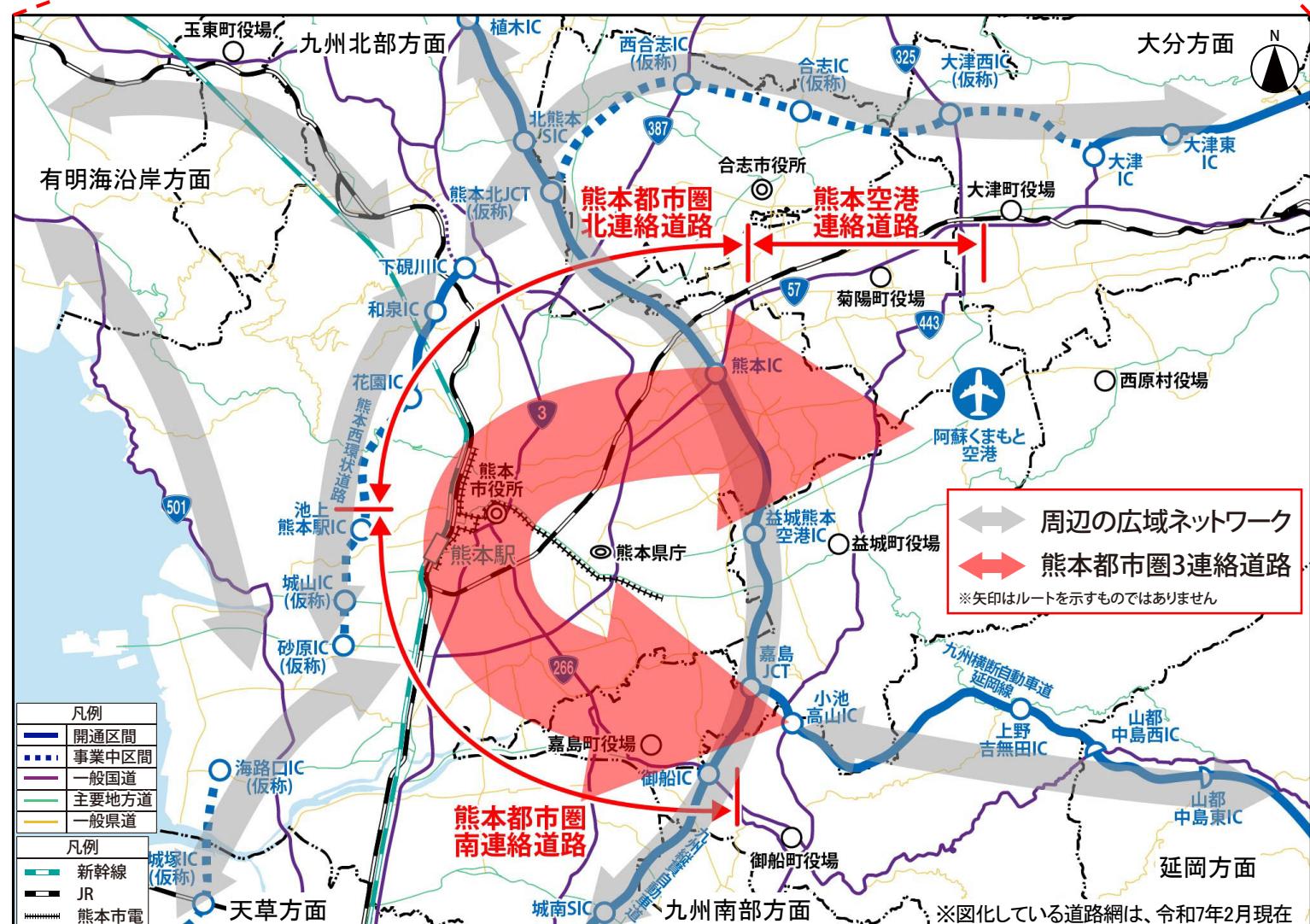
熊本都市圏3連絡道路

熊本市中心部から高速道路インターチェンジまでを約10分、空港までを約20分で結ぶ、熊本都市圏における新たな3つの高規格道路です。

イメージ図



※図化している道路網は、令和7年2月現在



熊本都市圏3連絡道路の位置づけ

- 熊本県と熊本市は、目指すべき将来像を念頭に、道路交通分野における社会要請に応えるため、「熊本県新広域道路交通計画」を定めました。
- この計画において、熊本都市圏における交通拠点間のアクセス機能の強化や日常的な交通混雑の緩和に資する新たな道路ネットワークとして、熊本都市圏3連絡道路(10分・20分構想)を位置づけています。
- 10分・20分構想の実現による経済波及効果は令和4年3月時点で1,500億円と算出され、移動時間の短縮による生活の質の向上や産業・観光の活性化なども見込まれます。
- 加えて、近年は多くの半導体関連企業の進出や阿蘇くまもと空港の需要増加なども生じており、様々な波及効果が期待されます。

熊本県・熊本市の目指すべき将来像

【熊本県の将来像】

- **世界とつながり活力があふれる熊本**
世界との交流環境、九州各県との連携・交流環境の充実
- **地域の特性が活かされ暮らしやすい熊本**
地域産業の発展、観光産業の成長、拠点や地域コミュニティが充実
- **災害に強く県民が安心して暮らせる熊本**
災害に負けない社会基盤、防災体制の充実

熊本県新広域道路交通計画の基本方針・コンセプト

「九州の中心に位置する地理的優位性を最大限に發揮し、
“すべての道は、くまもとに通じる”という考え方のもと、
広域道路ネットワークの整備を進めていきます」

“すべての道は、
くまもとに通じる”

基本方針

九州各県を結ぶ
循環型高速交通ネットワークの形成



コンセプト

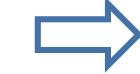
150分構想

地域間や拠点間を連絡する
道路ネットワークの形成



90分構想

熊本都市圏における
円滑な交通ネットワークの形成



10分・20分構想

災害に強い道路ネットワークの形成



ダブルネットワーク構想

10分・20分構想の実現による様々な波及効果

熊本都市圏3連絡道路



九州の発展につながる
ラストピース

熊本県内を対象とした経済波及効果

約 1,500 億円 / 年

企業進出投資の増加

CO₂排出量削減の
金額的価値

物流の活性化・効率化

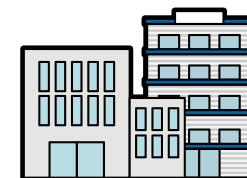
観光消費の増加

日常消費の増加

※熊本都市圏連絡道路経済効果等検討会を基に作成

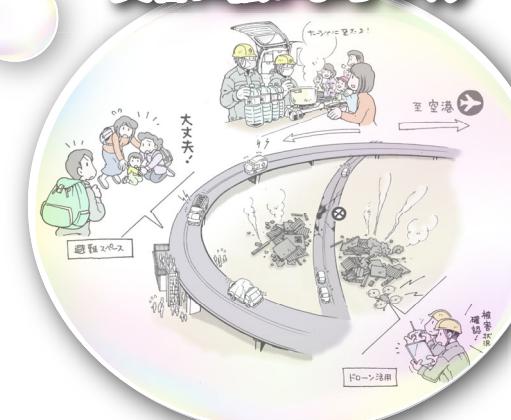
加えて近年は…

半導体関連
企業の進出



国際線の新規就航など
阿蘇くまもと空港の
需要増加

災害に強いまちづくり



移動時間短縮による
ワークライフバランス・
子育て環境の充実



産業・観光の活性化



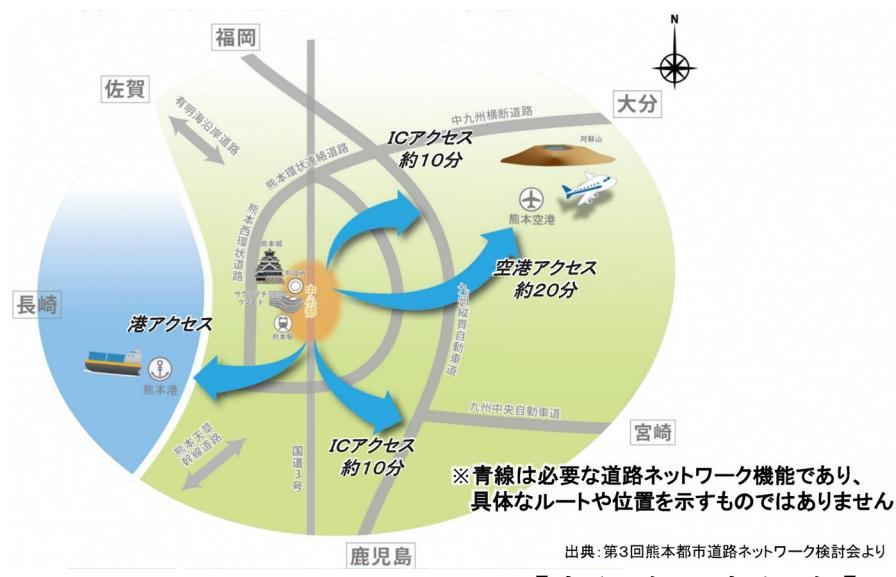
半導体企業の誘致

県内での周遊性向上
関連企業との取引活性化
更なる企業集積
県外との周遊性向上

新たな高規格道路の開通までには、一般的に次のようなステップを経る必要があります

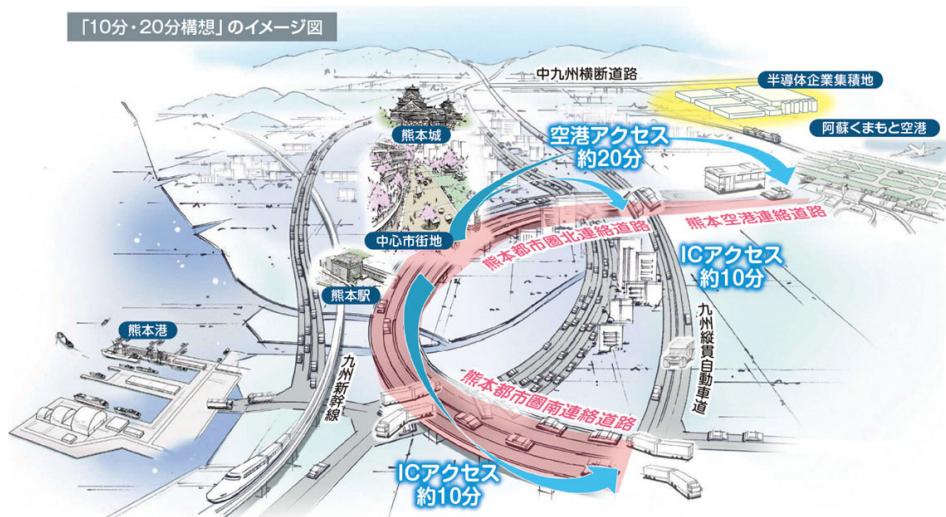
STEP1 道路コンセプト

熊本都市道路ネットワーク検討会
必要なネットワーク機能のイメージを検討



STEP2 構想段階

熊本県新広域道路交通計画
10分・20分構想を掲げ
新たな高規格道路として位置づけ



【令和3年】

STEP3 計画段階

住民参加型の道路計画検討
地域との双方面コミュニケーション
を踏まえた概略計画の決定

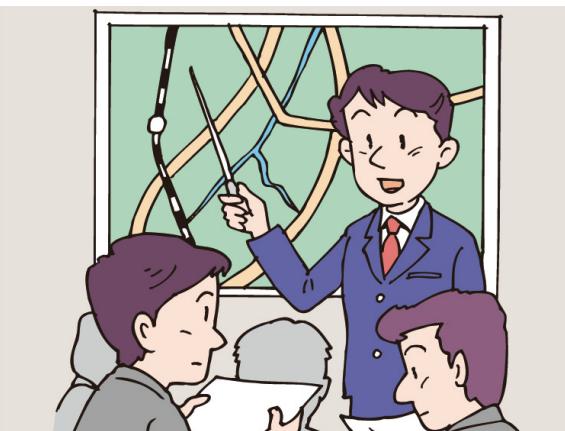
現在は
この段階です

詳細な内容はP7～8をご覧ください

【令和5年～】

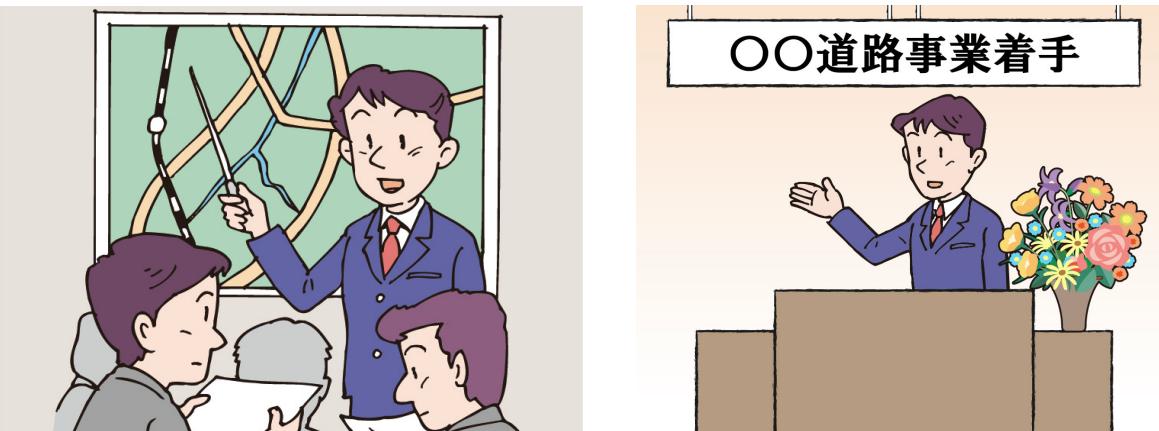
STEP4 詳細な計画

都市計画手続き・環境アセスメント



STEP5 事業着手

〇〇道路事業着手



STEP6 事業用地の取得



STEP7 工事



STEP8 道路の開通



STEP4へ

住民参加型の道路計画検討において、最適な概略計画(ルート帯や主な構造)を決定していきます。
この決定にあたっては、皆様のご意見を伺いながら進めていくこととしており、今回は1回目のご意見を伺う機会です。

STEP3 計画段階

- 地域の方や道路を利用する方が感じているご意見を把握します

現在

【第1回意見聴取】

実際にその場所に住んでいる方や道路を利用する方が
感じている課題を把握

- 検討プロセス

アンケート、オープンハウス、ヒアリング等

【今後の意見聴取】 ※実施時期や回数は未定

ルート帯に対する意見を把握

構想段階

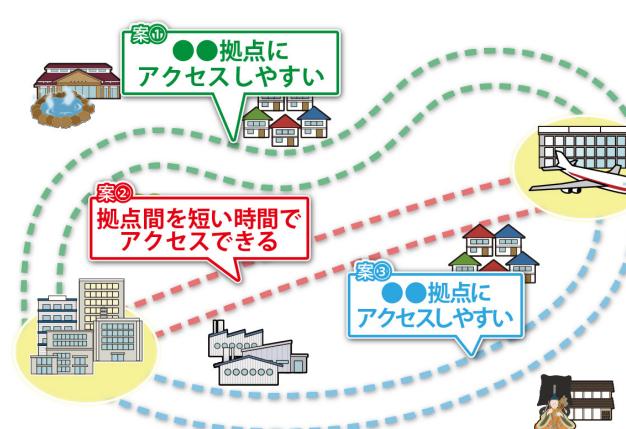
皆様から頂いたご意見から
道路整備が果たすべき役割(政策目標(案))を確認します

道路整備に対して重視していることを確認します

地域と道路の現況・課題を踏まえた
政策目標(案)を設定



道路整備が果たすべき役割を担うルート帯案を設定



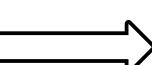
最適なルート帯案を決定



- 有識者委員会

検討プロセス等に関し、多角的な視点で助言を頂きます

これまでの有識者委員会資料はこちらからご覧いただけます



QRコードは(株)デンソーウエーブの登録商標です

資料:構想段階における道路計画策定プロセスガイドライン(平成25年7月 国土交通省道路局)を基に作成

詳細な計画へ

アンケートの記入例を記載しています。

回答にあたっては道路の課題を取りまとめた資料(P11~14)をご確認いただいたうえで、同封の返信はがきへ必要事項を記入し郵便ポストに投函、もしくはWEBページから回答をお願いいたします。

- ・問1~1の**5段階評価**の設問は、各課題のそれぞれ該当する箇所に**1つだけ○**をつけてください。
- ・問1~1, 問1~2, 問2の**自由回答**の設問は、具体的な内容を回答してください。
- ・問3~問5の**あなたご自身のこと**に関する設問は、記入または該当する番号に**1つだけ○**をつけてください。

地域と道路の課題等について、地域にお住まいの皆様のご意見を広く伺うことを目的としています。そのため、このはがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。
回答いただいた個人に関する情報は、本人の同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

問1-1 熊本都市圏内の道路の課題について

熊本都市圏内の道路に関する5つの課題を5段階(そう思う・ややそう思う・あまりそう思わない・そう思わない・わからない)で評価してください。(5段階評価)

また、そう思われた理由があれば教えてください。(自由回答)

分類	番号	課題 (道路交通や地域の課題)	そう思う	やや そう思う	あまりそう 思わない	そう 思わない	わからな い
記入例	●	●●●●●●●		(記入例) ○			
理由	(記入例)県道〇〇号線の〇〇交差点～〇〇交差点にかけて朝夕の通勤通学時に渋滞が発生している						
暮らし	①-1	交通混雑が発生し、日常的な移動に時間がかかり、時間がよめないと感じる					
理由							
①-2	交通事故が発生する危険な区間が多いと感じる						
理由							
産業	②	産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる					
理由							
観光	③	空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が悪いと感じる					
理由							
医療	④	救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる					
理由							
防災	⑤	災害時にも機能する道路ネットワークが不足していると感じる					
理由							

問1-2 熊本都市圏内の道路の課題について(その他課題)

「問1-1」で示した課題以外で、あなたが課題だと思うことがあれば記入してください。(自由回答)

- ・自動車からの排気ガスなど、環境への負荷がかかっていると感じる。
- ・幹線道路だが沿道からの出入りが多く、車の流れがスムーズではない。

問3 あなたご自身のことについて

あなたご自身のことについて教えてください。

記入例 住所	①熊本中央区 ②熊本東区 ③熊本西区 ④熊本南区 ⑤熊本北区 ⑥菊陽町 ⑦御船町 ⑧嘉島町 ⑨益城町 ⑩その他(県 市・町・村)
記入例 性別	①男性 ②女性 ③その他 ④回答しない
記入例 年齢	①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代以上
記入例 運転免許 有無	①運転免許を持っている ②運転免許を持っていない

問4 日常の移動手段について

熊本都市圏内において、日常的な生活(通勤や通学など)における主な移動手段は何ですか?

1	自動車	5	自転車
2	バイク	6	徒歩
3	バス	7	電車(JR、熊本電鉄、市電含む)
4	タクシー	8	その他(レンタカー、シェアサイクル等) (レンタカー)

問5 休日(観光など)の移動手段について

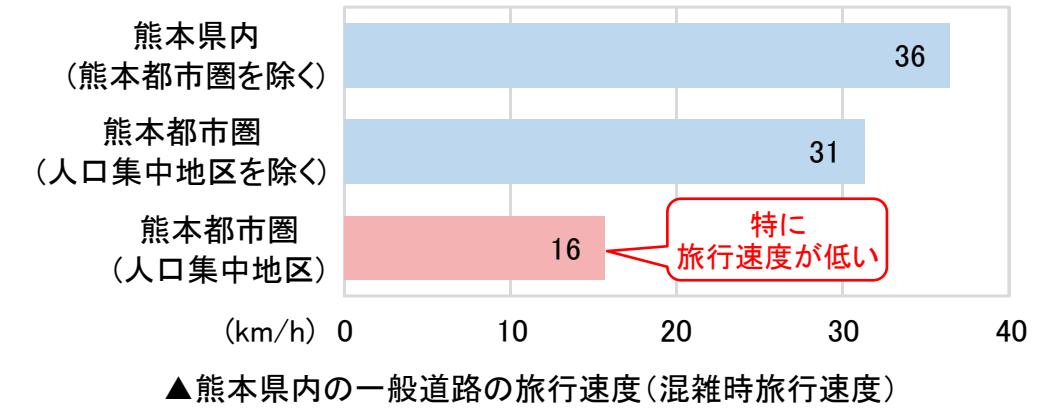
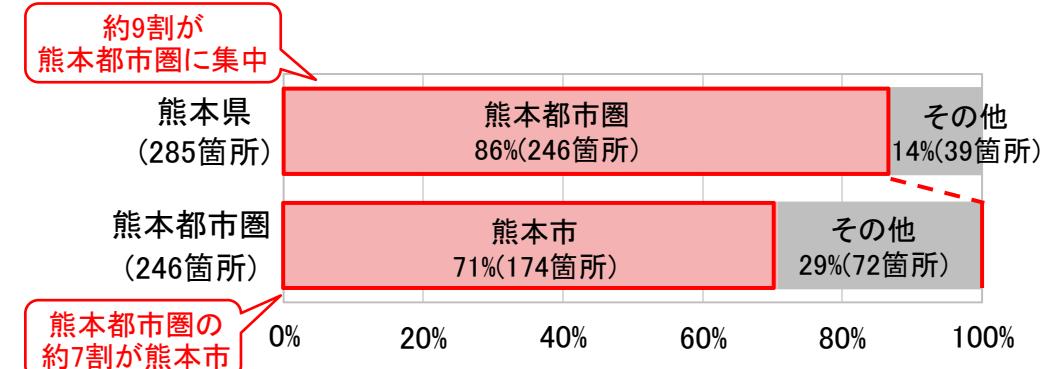
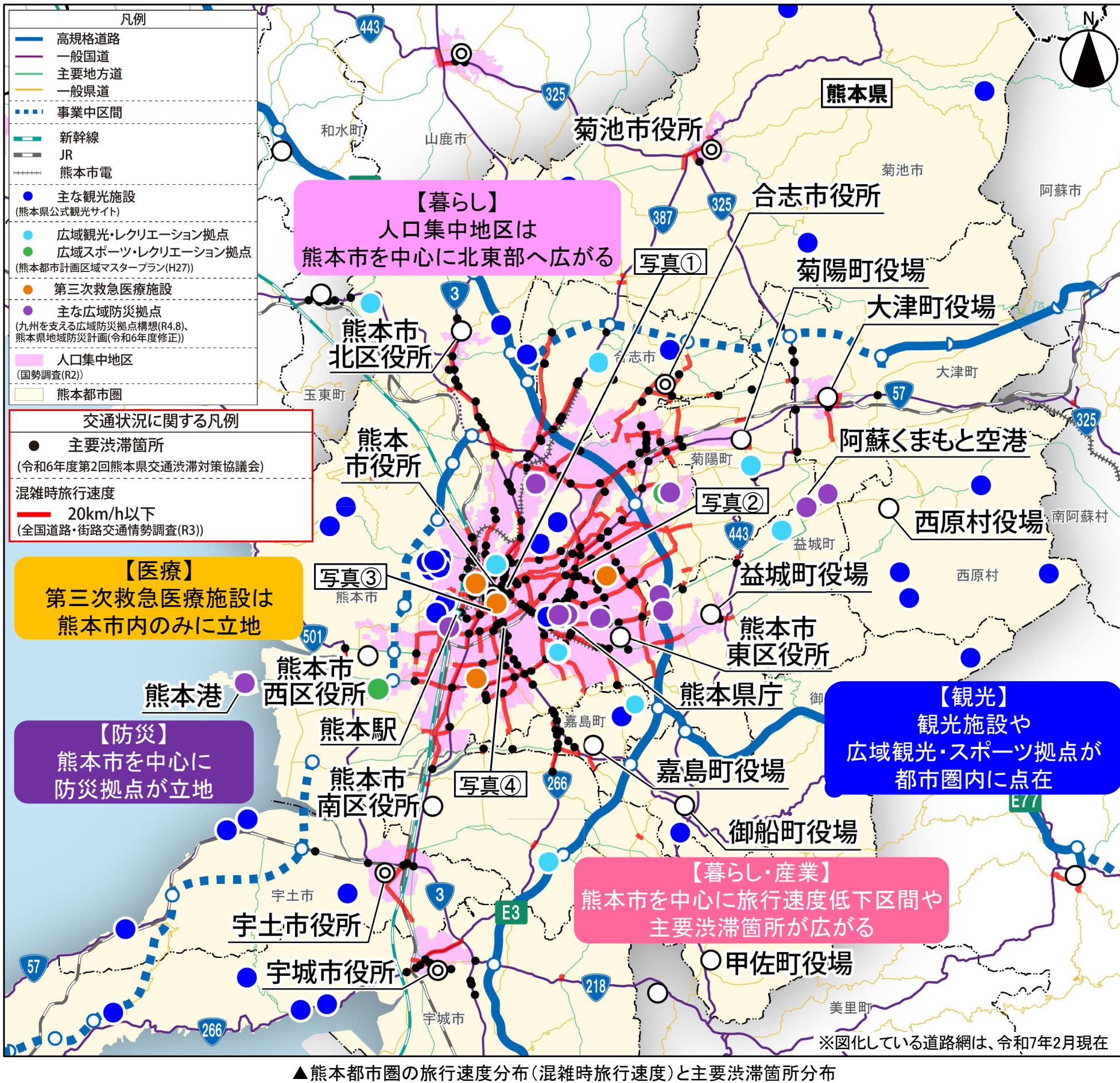
熊本都市圏内において、休日(観光や買い物など)における主な移動手段は何ですか?

1	自動車	5	自転車
2	バイク	6	徒歩
3	バス	7	電車(JR、熊本電鉄、市電含む)
4	タクシー	8	その他(レンタカー、シェアサイクル等) ()

ご協力ありがとうございました。

熊本都市圏の地域と道路の現状・課題

- 熊本都市圏には様々な施設や拠点が立地していますが、熊本市をはじめとして主要渋滞箇所が分布し、走行速度が低いエリアが広がっています



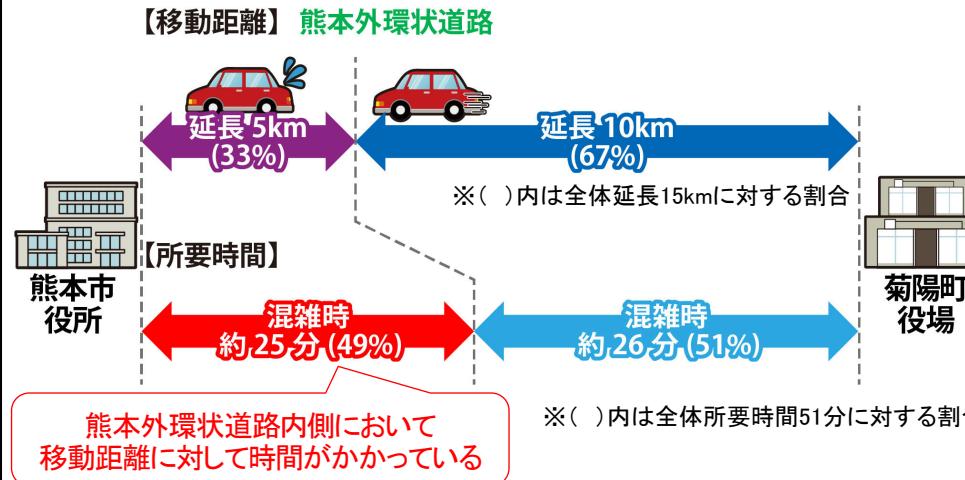
熊本都市圏の地域と道路の現状・課題

- 熊本市をはじめとする熊本都市圏では、地域の皆様の“暮らし”をはじめ、“産業”や“観光”、“医療”、“防災”など様々な分野で交通問題による課題が生じています

①【暮らし】

地域間の移動に
時間がかかっている・時間がよめない

- ・通勤時に
毎回渋滞に巻き込まれるなど生活に支障をきたしている



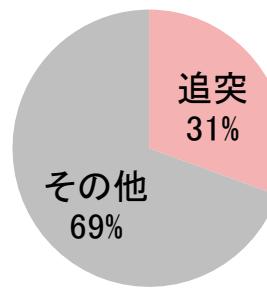
- ・路線バスが交通混雑に巻き込まれ
到着時間が読みにくい状況になっている



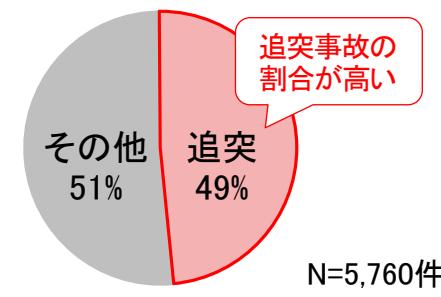
**交通混雑の影響もあり
追突事故が多く発生している**

- ・熊本都市圏の一般道路は全国平均と比較して
追突事故の発生割合が高い

【全国】



【熊本都市圏の一般道路】

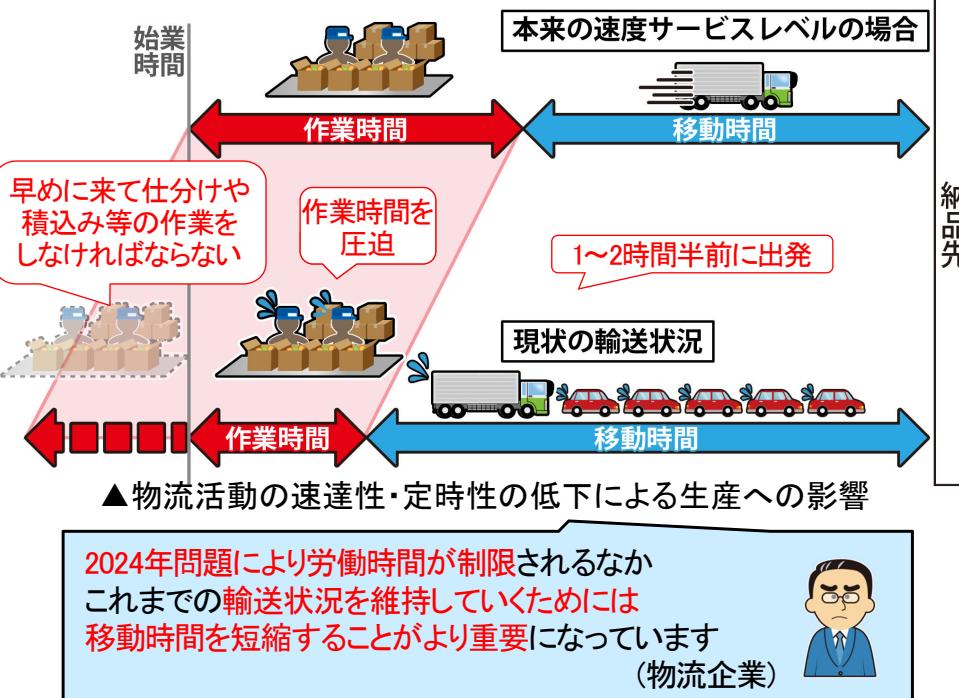


資料:【全国】令和4年中の道路交通事故の状況_内閣府
【熊本都市圏の一般道路】交通事故統合データベース(R1～R4)

②【産業】

輸送に時間がかかっている・時間がよめない

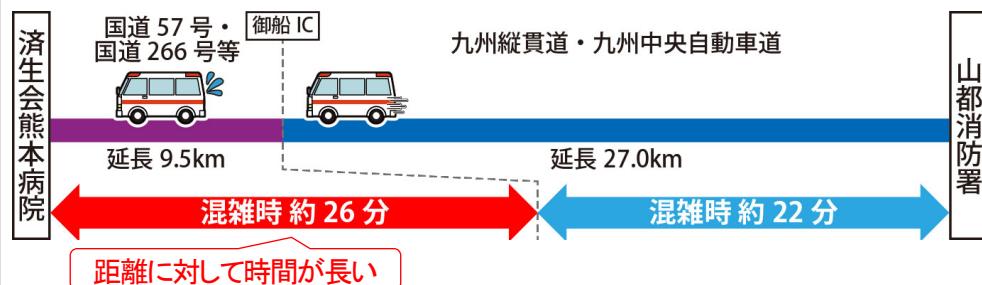
- ・輸送に時間がかかっている・時間がよめないことで
作業時間の圧迫や早めの準備が必要になっている



④【医療】

救急搬送に時間がかかっている・発進停止が多い

- ・混雑区間や交差点の通過を余儀なくされ
救急搬送時の患者への負担が大きい状況になっている



市外からの搬送の際に
熊本市内の渋滞により
時間がかかるのが
ネックです
(消防関係者)

山都消防署



③【観光】

観光時の移動に
時間がかかっている・時間がよめない

- ・観光時の移動に時間がかかっている・時間がよめないことで
滞在時間の短縮や立ち寄り箇所を減らす必要が発生

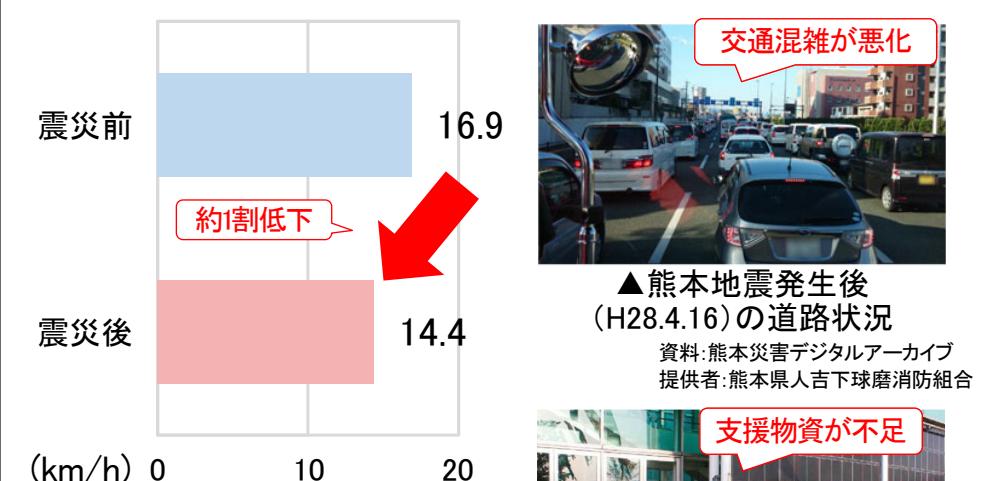


渋滞が発生するため移動時間にかなり余裕を
もたせる必要があり、必然的に目的地での
滞在時間に制限が発生します(旅行会社)

⑤【防災】

災害時にも機能する道路ネットワークが不足している

- ・熊本地震等の災害時に旅行速度が低下し
支援物資輸送等の円滑な輸送などに支障をきたしていた



Q どうしてアンケートが送られてきたの？

A 熊本市、菊陽町、嘉島町、御船町、益城町にお住まいの方の中から、無作為抽出により、お送りしております。

Q 普段自動車を運転しないけどアンケートの対象になるの？

A 運転免許証の有無や自動車の利用の有無などにかかわらず、ご意見を伺い、道路計画の参考としたいので、ご協力をお願いいたします。

Q 何のためにアンケートをするの？

A 「熊本都市圏3連絡道路(10分・20分構想)」は地域の皆様などのご意見を参考にさせていただきながら、計画の具体化を進めていく「住民参加型の道路計画検討」に取り組んでいます。

今回のアンケートでは、地域の皆様や道路を利用される皆様などに、道路について感じている課題などをお伺いして、解決すべき課題や目標の妥当性を確認します。

Q スマートフォンやパソコンから回答は出来ないの？

A お持ちのスマートフォンやパソコンから、本誌1ページにあるQRコードやURLからアンケートサイトにアクセスしていただければ、WEBでアンケートにご回答いただけます。
WEBでご回答いただいた場合は、返信はがきでの回答は不要です。

Q アンケートには必ず協力しなければならないの？

A アンケートの回答は任意ですが、「熊本都市圏3連絡道路(10分・20分構想)」の計画検討の参考にさせていただくため、ぜひご協力お願いいたします。

Q 個人情報が漏れたりしないの？

A 調査の過程で得られる個人情報については、関連する法令等に基づき、厳重に管理しております。
また、調査票については調査終了後、熊本県および熊本市が責任をもって処分いたしますので、ご安心ください。

Q 返信はがきが4枚入っているのはどうして？

A ご家族の方にもご回答いただけるよう、4枚同封しております。ご家族構成に合わせて必要な枚数をご利用ください。
返信はがきが不足する場合は、問合せ先にご連絡ください。余りがあった場合は、破棄いただいて結構です。

Q 10分・20分構想ってそもそも何？

A 熊本県新広域道路交通計画に位置づけられた、熊本市中心部から高速道路ICまで約10分、空港まで約20分で結ぶ熊本都市圏における新たな3つの高規格道路です。



Q アンケートの対象年齢は決まっていますか？

A 今回のアンケートは、18歳以上の方を対象としております。

そのほか、ご不明な点などございましたら、WEBページでその他の質問・回答を公開しておりますので、裏表紙のQRコードからアクセスしてください。

～参考資料～ 熊本都市圏における渋滞対策の取り組み

●熊本都市圏3連絡道路の実現に向けた検討を進めながら、熊本都市圏の渋滞解消に向け、「道路施策」と「公共交通施策」が連携した様々な施策に取り組んでいます。

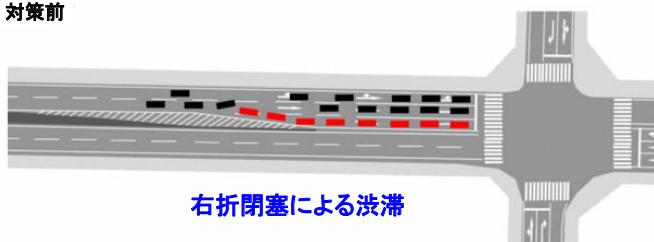
代表的な取り組みを記載しています

県市で連携して取り組む 道路施策 ～車の“流れ”をよくする取り組み～

短期 交差点改良や信号制御の最適化

■ 交差点改良

対策前



右折閉塞による渋滞

対策後

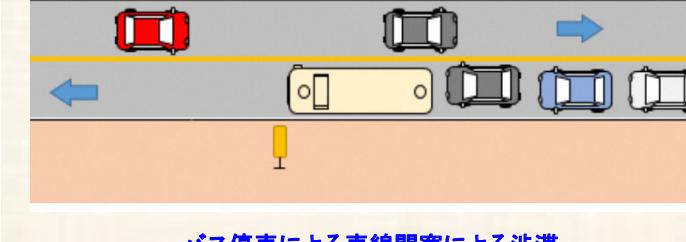


右折レーンの延長

中期 バスベイの整備による交通の円滑化

■ バスベイの整備

対策前



バス停車による車線閉塞による渋滞

対策後



バスベイの整備による交通の円滑化

県市で連携して取り組む 公共交通施策 ～車から公共交通への“転換”を促す取り組み～

中期 公公共交通の利便性向上及び利用促進

■ 熊本市電3両編成導入



■ シェアサイクル利用エリア拡大



長期 道路ネットワーク整備の着実な推進

■ 熊本西環状道路



■ 大津植木線多車線化



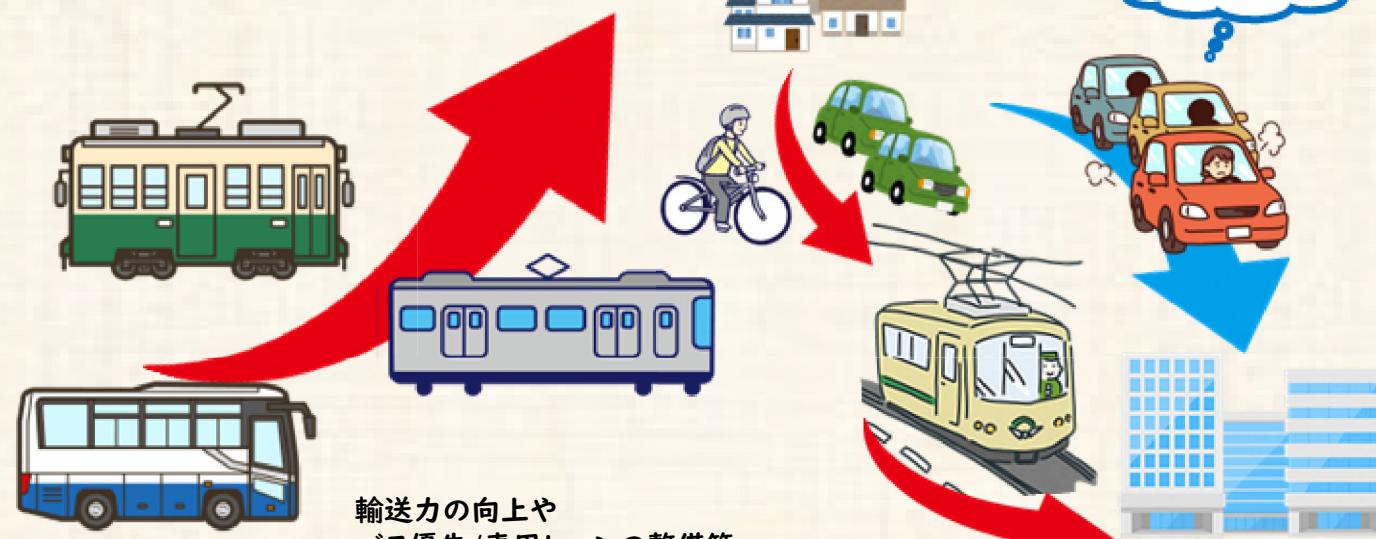
長期 広域道路ネットワークの構築

■ 熊本都市圏3連絡道路 他

連携

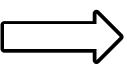
中期 公公共交通分担率を2倍に

■ 基幹公共交通の機能強化(バス、鉄軌道)



※熊本県・熊本市調整会議(R6.12.26)資料及び熊本県渋滞解消推進本部会議(R7.3.14)資料を基に作成

◆道路計画に関する「よくあるご質問・用語解説」については
こちらからもご覧いただけます



QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です

問合せ先
熊本市 道路計画課 TEL:096-328-2484(直通)