

社会資本総合整備計画 事後評価書																
計画の名称	渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備（第2期）															
計画の期間	平成30年度 ～ 令和04年度（5年間）												重点配分対象の該当			
交付対象	熊本市															
計画の目標	・ 渋滞を緩和し、安全で円滑な道路交通を確保するため、骨格となる幹線道路網の整備を図る。 ・ 利便性向上及び産業活動や地域づくりなどを支えるため、地域課題に対応した道路整備を推進する。															
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		11,865	A	11,865	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29末)	(R2末)	(R4末)
1	熊本都市圏主要幹線道路の渋滞時における自動車の平均走行速度をR4秋までに26％向上させる。			
	熊本都市圏における主要幹線道路の朝ピーク時間帯における平均速度を実測する。（秋期・平日3日間） (平均速度＝Σ（路線延長×路線平均速度）/（全路線延長）)	19km/h	22km/h	24km/h
2	地域課題に対応した道路整備を推進し、地域計画に位置付けられた路線の着手率を90％に向上させる。			
	地域計画に位置付けられた路線の着手率。 (地域計画に位置付けられた路線の着手数 / 地域計画に位置付けられた全路線数 × 100)	60%	75%	90%
3	熊本駅周辺整備・連立関連事業による駅周辺の通行量を18％増加させる。			
	駅周辺の歩行者等の通行量を計測する。	46248人	50748人	54748人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	富合宇土南北線	現道拡幅 L=2.1km	熊本市	■	■	■	■	■	557		-
	A01-002	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	清藤第5号線	現道拡幅 L=0.26km	熊本市	■	■	■	■	■	256		-
	A01-003	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	塚原藤山第2号線（藤山工 区）	現道拡幅 L=1.6km	熊本市	■	■	■	■		272		-
	A01-004	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	舞原第5号線（舞原工区）	現道拡幅 L=0.8km	熊本市	■	■	■			66		-
	A01-005	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	富応山本第1号線（市尾工 区）	現道拡幅 L=1.2km	熊本市	■	■	■	■	■	533		-
	A01-006	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	植木～古閑線（岩野工区 ）	バイパス整備 L=1.2km	熊本市	■	■	■	■		181		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	（主）交差道路（熊本玉 名線ほか26路線）	現道拡幅・新設 L=0.3km	熊本市	■	■				12		-
	A01-008	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	隈庄六田第1号線	現道拡幅 L=0.54km	熊本市	■	■	■	■	■	272		-
	A01-009	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	鶴羽田町改寄町第1号線（ 改寄町工区）	バイパス整備 L=0.47km	熊本市	■	■	■	■	■	371		-
	A01-010	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	米塚田底第1号線（米塚工 区）	現道拡幅 L=0.72km	熊本市	■	■	■	■		232		-
	A01-011	街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	（都）池田町花園線ほか3 線	バイパス整備 L=0.75km	熊本市	■					215		-
	A01-012	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	（一）辛川鹿本線（中原 工区）	バイパス整備 L=0.75km	熊本市			■	■	■	335		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	（一）熊本浜線（画図工 区）	交差点改良 橋梁架替 L=0. 4km	熊本市			■	■	■	800		-
	A01-014	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	（主）熊本田原坂線（社 町跨線橋）	現道拡幅・橋梁架替 L=1.04 km	熊本市				■	■	980		-
	A01-015	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	（一）原植木線（岩野工 区）	現道拡幅 L=0.18km	熊本市			■	■	■	124		-
	A01-016	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	壺川1丁目津浦町第1号線（壺川工区）	現道拡幅 L=0.1km	熊本市			■	■	■	77		-
	A01-017	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	有泉小野第1号線・第2号 線（小野工区）	現道拡幅 L=0.8km	熊本市			■	■	■	172		-
	A01-018	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	広住第19号線（広住工 区）	現道拡幅 L=0.7km	熊本市			■	■	■	531		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	（一）植木河内港線（東 門寺工区）	現道拡幅 L=0.9km	熊本市				■	■	500	-	
	A01-020	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	（主）熊本高森線（通町 筋地下道）	現道拡幅 L=0.07km	熊本市				■	■	■	64	-
	A01-021	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	改築	（一）植木河内港線（河 内工区）	現道拡幅 L=0.8km	熊本市	■	■	■	■	■	924	-	
	A01-022	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府 県道	新設	（一）天明川尻線（海路 口・奥古閑工区）	アクセス道路 L=2.8 k m	熊本市	■	■	■	■	■	3,591	-	
	A01-023	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村 道	改築	本荘5丁目帯山9丁目第1号 線（産業道路）	現道拡幅 L=1.9 k m	熊本市					■	■	800	-
										小計							11,865		
										合計							11,865		

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 熊本市公共事業評価監視委員会による審議	事後評価の実施時期 令和6年10月
	公表の方法 熊本市ホームページに掲載
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
本計画（第2期）の成果を踏まえ、令和5年から新たに着手している社会資本総合整備計画「渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備（第3期）」に沿って、引き続き道路整備等を行うことで、渋滞を緩和し、安全で円滑な道路交通を確保するため、骨格となる道路網の整備を推進する取り組みを継続していく。	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	最 終 目標値	24km/h	「熊本地震による路面状況の悪化や工事車両等が増加したこと」や、「新型コロナの影響により、特に平日通勤時の公共交通利用が自動車交通へ転換されたこと」並びに「熊本市の自動車台数も年々増加し政令市移行後に約6%増加したこと」により、走行速度が低下し目標値と実績値に差が出た要因と考える。
	最 終 実績値	18km/h	
2	最 終 目標値	90%	地域計画（新市基本計画）策定時から月日が経ち社会情勢の変化もあることから、着手路線については優先順位や整備方法について地元と再協議を行い着実に進めていることから、目標値と実績値に差が出ている。
	最 終 実績値	85%	
3	最 終 目標値	54748人	
	最 終 実績値	70560人	