社会資本総合整備計画 事後評価書

エム只	个心口正用口匠									
計画の名称	ひとにやさしい道路	空間の創出(防災・	・安全)(第2期)							
計画の期間	平成30年度 ~	令和04年度	(5年間)						重点配分対象の該当	0
交付対象	熊本市									
計画の目標	ひとにやさしい道路	空間の創出のため、	歩道の整備やバリアフリー	七を図る。						
全体事業費	計(百万円) 合語	it (A + B + C + D	26,441	A 26,441	B 0	С	0 D 0	効果促進事業費の割合 C /	(A + B + C + D)	0 %

	計画の成果目標(定量的指標)			
	11日本1997日 199 (**元本19月195)	定	 ☑量的指標の現況値及び目標(直
番号	 定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	 最終目標値
		(H29末)	(R2末)	(R4末)
1	平成26年度から平成28年度に実施した熊本市通学路合同点検の要対策箇所の対策着手率を令和4年度末までに100%に向上させる。			
	通学路合同点検で対策が必要とされた箇所の着手率。	69%	90%	100%
	((通学路における要安全対策着手箇所数) / (通学路における要安全対策箇所数) x 100)			
2	熊本市域における交通事故死傷者数を令和4年度末までに5%減少させる。			
	年間交通事故死傷者数を調査する。	3903人	3800人	3700人
	(年間交通事故死傷者数の減少率 = (H27年の年間交通事故死傷者数 - 評価時点での年間交通事故死傷者数) / H27年の年間交通事故死傷者数)			
3	熊本駅周辺整備・連立関連事業による駅周辺の通行量の増加を18%に増加させる。			
	駅周辺の歩行者等の通行量を計測する。	46248人	50748人	54748人
		_		
	備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施	も期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
(大)業事業	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			R02 R03 R04		便益比	
		一体的に				 される効果										
		備考														
業		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)熊本浜線(田井島	步道整備 L=0.31km	熊本市			880		-
ļ	A01-001						県道		工区ほか)							
						•	•				·					
		 道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)熊本空港線(長嶺	歩道整備 L=0.22km	熊本市			350		Τ.
	A01-002		/JX	74.113	H.X	36713	県道		東工区)	少足正開 L-0.22 Kiii	77. T			000		
							\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		***							
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	国道	交安	(国)501号(並建工区)	步道整備 L=1.3km	熊本市			1,450		-
	A01-003															
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)小池竜田線(上南	歩道整備 L=0.5km	熊本市			192		Τ_
	道路 A01-004	en	/JX	<i>200</i> ,4111	E 1X	<i>387</i> 113	県道		部工区)	少足正備 に 0.00m	אהייים			102		
			'	1	<u>'</u>	1	1	•			1					
			一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(主)熊本港線(力合工	横断歩道橋 L=0.04km	熊本市			64		T
	A01-005	Æ	132	NW.T.I.I.	12.00	W. L. Il	県道		区)		No. T. Ib					
			1		1	'			1	1		' '				
			一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	九品寺6丁目画図町下無田	踏切改良 l=0.3km	熊本市			403		T-
	A01-006		132	XXX 1 - 1 -	12.7	XXX 1 × 15	道		第1号線(西梁踏切)	2 0.000	XW. L. Ch					
			'	1	<u>'</u>	1	1	•			1					
			一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	春日2丁目第8号線	無電柱化 L=0.26km	熊本市			215		Τ_
	A01-007	~==	132	XXX 1 - 1 -	12.7	XXX 1 * 15	道			W. 21719 7 0.730.	,					
ļ			1	ı	1	1	1	1	1	I .			1 1 1			

		事業	地域	交付	直接	事業者	 種別 1	 種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設
幹業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	争業有	作里力	性別 4	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H3	1 R02	R03 R04	(百万円)	便益比	策定状
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果		•						•			•
		備考															
業		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	春日2丁目世安町第1号	交差点改良・歩道整備 L=0.	熊本市				986		-
	A01-008						道		線	085km							
	104 000	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	世安町第3号線(土仮面踏	踏切改良 L=0.05km	熊本市				110		-
	A01-009						道		切)								
AO			T	I	T	I	I	Ι		T	I						
	A01-010	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府県道	交安	(一)戸島熊本線(新外工区)	交差点改良・歩道整備 L=0. 24km	熊本市 				1,550		-
							1										
		 道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)熊本空港線(八反	交差点改良・歩道整備 L=0.	能未士				1,050		
	A01-011	烂 昭	月月	ボキル	且按		県道	XX	田工区)	文差点以及"少道整備"L=0.					1,030		
						1								'			·
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(主)熊本玉名線ほか1路	自転車通行空間整備 L=1.5k	熊本市				157		-
	A01-012						県道		線(京町工区)	m							
40		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安		自転車通行空間整備 L=0.5k	熊本市				6		-
	A01-013						道		線(新屋敷工区ほか1工区)	m							
			1	1	1	1	1	1	1.7	T. Control of the Con	1	1 1	1 1		1		1

		事業	地域	交付	直接	市业士	14-01-4	1 4 Dil 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	拖期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名		R02 R03 R04	(百万円)	便益比	策定状态
		一体的に	実施する	ることによ	より期待	される効果	'									
		備考														
事業		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	新屋敷3丁目大江5丁目第1	自転車通行空間整備 L=1.4k	熊本市			306		-
	A01-014						道		号線(大江工区ほか1工区	m						
)							
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	昭和町山ノ神1丁目第1号	步道整備 L=0.18km	熊本市			30		-
	A01-015						道		線(東町工区)							
		街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	(都)熊本駅帯山線(熊	結節点整備 A=1.80ha	熊本市			6,420		-
	A01-016								本駅東口駅前広場)							
		街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	(都)新町戸坂線	バイパス整備 L=0.79km	熊本市			1,563		-
	A01-017					•										
		街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	新設	(都)花園池亀線ほか1線	現道拡幅 L=1.17km	熊本市			89		-
	A01-018															
		街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	新設	(都)池田町花園線ほか1	現道拡幅 L=0.75km	熊本市			920		-
	A01-019								線							
		街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	(都)パイン通り線	現道拡幅 L=0.55km	熊本市			513	·	-
	A01-020															

		事業	地域	交付	直接	古业士	1 4 [] 4	14000	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業	実施期	間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
甚幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)				2 R03 R04	(百万円)		策定状沥
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	- される効果	1				1						1
		備考															
各事業		街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	新設	(都)熊本駅南線	バイパス整備 L=0.1km	熊本市				179		-
	A01-021		'			•	•	'	•	1	•		'		,		1
		街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築	(都)坪井龍田陣内線	現道拡幅 L=0.55km	熊本市				2,052		-
	A01-022					•	'	•		1	•		'				'
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)益城菊陽線(戸島	交差点改良 L=0.23km	熊本市				10		-
	A01-023						県道		IZ)								
			-			1	1										
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	田崎1丁目第1号線ほか1線	交差点改良・歩道整備 L=0.	熊本市				45		-
	A01-024						道			10km							
										1	1						
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)託麻北部線(龍田8	步道整備 L=0.30km	熊本市				1,000		-
	A01-025						県道		丁目)								
			1		1	1	1										-
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	大江4丁目3丁目第1号線	步道整備 L=1.00 k m	熊本市				44		-
	A01-026						道		外								
			一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	新屋敷1丁目第1号線ほ	歩道整備 4箇所	熊本市				55		T -
	A01-027		"-				道		か								
									1"								

A 基幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		「作品カリー	1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H	31 R02	R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待る	される効果											
		備考															
道路事業		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(主)宇土甲佐線(塚原工	步道整備 L=0.15 k m	熊本市				90		-
	A01-028						県道		☒)								
							1		1								
		 道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)畠口川尻停車場線(歩道整備 L=0.05 k m	熊本市				60		-
	A01-029						県道		護藤工区)								
							JAK.		12114								
		\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	40	4r				1			. 44. 4. 4.						1
	A01-030	道路	一般	熊本市	直接	熊本市		交安	鹿子木町下硯川町第1号線		0. 熊本巾				346		-
	AU1-030						道			4 k m							
																	_
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)四方寄熊本線(京町	交差点改良・歩道整備 L=	0. 熊本市				489		-
	A01-031						県道		工区)	2 k m							
					1		1		1		1						
		 道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	細工町5丁目慶徳堀町第1	自転車通行空間整備 L=8.	67 熊本市				426		-
	A01-032	~	"	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		/ T -1-	道			km	7						
										Kill							
		\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	40	41		4×											1
	A01-033	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安		自転車通行空間整備 L=1.	6k 熊本市				32		-
	AU I - U33						道		号線ほか6路線(上熊本2丁	m							
									目)								

		事業	地域	交付	直接	= w +	75.01.4	75.01.0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間(年度) 全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H31	R02 R03 R	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待る	れる効果	1		•	•				<u>'</u>	<u>'</u>	<u>'</u>
		備考														
事業	I	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	帯山4丁目第1号線(帯山4	自転車通行空間整備 L=0.9k	熊本市			10)	-
	A01-034						道		丁目ほか)	m						
	I	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	二本木2丁目新大江1丁目	自転車通行空間整備 L=0.55	熊本市			118	3	-
	A01-035						道		第1号線ほか(大江ほか)	km						
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(主)熊本停車場線(本山	自転車通行空間整備 L=1.24	熊本市			23	3	-
							県道		工区)	km						
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)瀬田熊本線(渡鹿工	自転車通行空間整備 L=1.92	熊本市			45	5	-
	A01-037						県道		⊠)	km						
	I	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)熊本空港線(出水工	自転車通行空間整備 L=1.85	熊本市			30)	-
	A01-038						県道		⊠)	km						
	A01-039	 道路	一般	熊本市	直接	熊本市	国道	交安	(国)266号外(南熊本工	自転車通行空間整備 L=1.58	熊本市			38	3	-
									⊠)	km						
				1	1		1		•					1	1	1

		事業	地域	交付	直接	= W +	7.E.D.L.4	14.01.0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H31	R02 R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	リ期待で	される効果	•								•	
		備考														
事業		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	新大江1丁目水前寺3丁目	自転車通行空間整備 L=0.76	熊本市			25		-
	A01-040						道		第1号線外(新大江工区)	km						
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	花畑町九品寺4丁目第1号	自転車通行空間整備 L=0.56	熊本市			18		T-
	A01-041						道		線	km						
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	九品寺3丁目九品寺5丁目	自転車通行空間整備 L=0.95	熊本市			30		-
	A01-042						道		第1号線外(九品寺工区)	km						
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(主)熊本田原坂線(上熊	自転車通行空間整備 L=0.95	熊本市			11		T-
	A01-043						県道		本工区)	km						
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	千葉城町草場町第1号線(自転車通行空間整備 L=0.95	熊本市			4		-
	A01-044						道		草場町工区)	km						
		街路	一般	熊本市	直接	熊本市	S街路	改築		バイパス整備 L=0.75 k m	熊本市			3,322		T-
	A01-045								線							
			1	1			1		1	1	I					

		事業	地域	交付	直接	= W +	7.E.D.L.4	14.01.0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間(年度	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H31	R02 R03 R0	4 (百万円)	便益比	
		一体的に	実施する	ることによ	り期待る	される効果	1		1					'		
		備考														
事業		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)熊本空港線(水前	自転車通行空間整備 L=1.1k	熊本市			21		-
	A01-046						県道		寺工区)	m						
	I	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)神水川尻線	自転車通行空間整備 L=0.74	熊本市			15		T-
	A01-047						県道			km						
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	東町1丁目画図東2丁目第1	自転車通行空間整備 L=1.6k	熊本市			30		-
	A01-048						道		号線	m						
	I	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	桜町新町1丁目第1号線	自転車通行空間整備 L=0.78	熊本市			15		-
	A01-049						道			km						
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)熊本菊鹿線	自転車通行空間整備 L=1.24	熊本市			22		-
	A01-050						県道			km						
	A01-051	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)熊本菊陽線	自転車通行空間整備 L=0.92	熊本市			18		-
							県道			km						
			1		1						1				1	

		事業	地域	交付	直接	= ** +	7.E.D.J. 4	14.01.0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1 	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H31	R02 R	03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	こり期待で	- される効果	1		1								
		備考															
事業		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(主)熊本停車場線	自転車通行空間整備 L=1.24	熊本市				48		-
	A01-052						県道			km							
														•			
	I	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	新大江1丁目水前寺3丁	自転車通行空間整備 L=1.31	熊本市				31		-
	A01-053						道		目第1号線外	km							
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市		交安	(一)四方寄熊本線	自転車通行空間整備 L=1.40	熊本市				22		-
	A01-054						県道			km							
	I	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)戸島熊本線(戸島	交差点改良 L=0.48km	熊本市				300		-
	A01-055						県道		工区)								
		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	川尻4丁目画図町下無田第	步道整備 L=0.3 k m	熊本市				36		-
	A01-056						道		1号線(地区内連携)								
	A01-057	道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	九品寺3丁目九品寺5丁目	自転車通行空間整備 L=1.51	熊本市				30		-
							県道		第1号線	km							
					$\overline{\mathbf{I}}$												
				1			1	I	I .	I	I				l l		

		事業	地域	交付	直接	= ** +	1400	1400.0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計i
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		種別 1	種別 2 	(事業箇所)	(延長・面積等)			R02 R03 R04			策定状況
		一体的に				 される効果	1									
		備考														
道路事業		道路	一般	熊本市	直接	熊本市	市町村	交安	(一)瀬田熊本線	自転車通行空間整備 L=2.97	熊本市			45		-
	A01-058						道			km						
							1	<u> </u>		I						
		 道路	一般	熊本市	直接	熊本市	都道府	交安	(一)畠口川尻停車場線	イメージハンプの設置 10箇	態本市			52		-
	A01-059		132	7		7	県道		ほか	所	,					
							1.E		16.73	/ / I						
					1		1		T		.1, ±1	1 1		00.444		
											小計			26,441		
			1	1		1		1		1	1			T		
											合計			26,441		
						1	1			1				•		•
			T	I	1	1	1	T	T	T	T		<u> </u>			

事。後一評。個		
事後評価の実施体制、実施時期		
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期	
熊本市公共事業評価監視委員会による審議	令和6年10月	
	公表の方法	
	熊本市ホームページに掲載	
事業効果の発現状況		
定量的指標に関連する		
交付対象事業の効果の発現状況		
定量的指標以外の交付対象事業の		
効果の発現状況(必要に応じて記述)		
120 E 11 C 1 E 1 E 1	性計画「ひとにもさ」い道敦穴即の創出(院然・完全)(第2期) にひって 引	
本計画(第2期)の成果を踏まえ、令和5年から新たに着手している社会資本総合整かに き続き道路整備等を行うことで、安心安全な道路空間の創出のため、歩道の整備や	哺前画 ひこにゃこの10년時王剛の劇山(例及・女王)(第3期)」に沿りて、51 自転車通行空間の整備など交通安全対策を推進する取り組みを継続して11く。	

目	目標値の達成状況				
# C					
番号	目標値 /	····· 実績値	目標値と実績値に差が出た要因		
1	最 終 目標値	100%			
	最 終 実績値	100%			
2	最 終 目標値	3700人			
	最 終 実績値	1973人			
3	最 終 目標値	54748人			
	最 終 実績値	70560人			