

第17回熊本駅周辺地域まちづくり推進協議会の質疑応答について

日時：令和2年（2020年）2月5日（水）14:00～15:30

場所：ザ・ニューホテル熊本 2階 おしどりの間

質問、意見等一覧

- 問1)合志委員〔駅前広場の利活用について〕
- 問2)両角副会長〔熊本駅周辺の駐車場について〕
- 問3)山内委員〔エリア防災計画について〕
- 問4)山城委員〔駅前広場の防災機能について〕
- 問5)川本委員〔手押しポンプについて〕
- 問6)岸井会長〔熊本駅周辺のまちづくりの進め方について〕
- 問7)石橋委員〔熊本駅周辺のまちづくりについて〕
- 問8)川本委員〔サクラマチクマモトについて〕
- 問9)合志委員〔まちづくりの課題について〕
- 問10)山城委員〔駅周辺のサインについて〕
- 問11)両角副会長〔まちづくりについて〕
- 問12)山城委員〔エリア防災計画について〕

質疑応答

問 1) 合志委員〔駅前広場の利活用について〕

広場の管理やイベントを申し込む窓口等について、前回会議では JR 九州が対応するということがあったがどうなったのでしょうか。また、広場の利用について、他団体とバッティングしない限り利用できるのでしょうか。

➤ 答) 熊本市熊本駅周辺整備事務所 松尾副所長

駅前広場の管理については JR 九州と熊本市の共同で行う予定です。管理の方法については現在 JR 九州と協議中です。市としては、地元の方々にも利活用していただきたいと思っています。

問 2) 両角副会長〔熊本駅周辺の駐車場について〕

去年は、熊本駅周辺の駐車場が整備中で、どの駐車場が利用できるのか分からないという意見が多かった。今後、駅周辺の駐車場が完成した際には満空情報が分かるなど、利用しやすい工夫をしていただきたいと思います。

➤ 答) JR 九州

最終的に駅周辺で 2100 台の駐車場を整備します。また、今年の 3 月には新幹線口の駐車場（800 台）が完成します。これまでの整備分まで合わせると 1300 台分になります。駅周辺では 800 台分の駐車場が必要ということだったので、その分は確保できるのではと思います。また、大分駅では HP に駐車場の満空情報を表示するなどしていますので、他事例を参考にしながら検討を進めたいと思います。

問 3) 山内委員〔エリア防災計画について〕

エリア防災計画を策定するにあたり、地元住民との調整は不可欠だと思います。今後、事前連絡や情報提供をお願いします。

➤ 答) 熊本市熊本駅周辺整備事務所 松尾副所長

エリア防災計画では駅という特殊な状況下であることから、駅周辺に住まわれている方と駅利用者や周辺事業者をあえて分けて考えています。しかし、役割分担など必要な連絡・情報共有がでてくるかと思っていますので、今後とも連絡・調整をさせていただきます。

問 4) 山城委員〔駅前広場の防災機能について〕

駅前広場が防災拠点になるならば、情報発信が重要になってくると思います。サイ

ンを ICT 化やデジタルサイネージ化して、防災情報を流すなどする必要があるのではないのでしょうか。

- 答) 熊本市熊本駅周辺整備事務所 松尾副所長
市でも情報の発信が重要だと考えています。現在のサイン計画で一部をデジタル化するなどの検討をしていきたいと思っています。

問 5) 川本委員〔手押しポンプについて〕

駅前広場に整備予定の手押しポンプの水は飲用可能でしょうか。

- 答) 熊本市熊本駅周辺整備事務所 松尾副所長
飲用不可です。上水でも使用している地層から水を汲み上げますが、飲用には定期的な水質検査や、塩素消毒が必要となってくるので、今回は飲用不可とさせていただきます。

問 6) 岸井会長〔駅周辺のまちづくりの進め方について〕

今、実際に動いている様々な団体のご紹介と市の考えをご説明いただいたが、具体的にはどのようにするのか、どう進めていくのでしょうか。

- 答) 熊本市熊本駅周辺整備事務所 松尾副所長
令和 2 年度をもって駅周辺の一連の基盤整備が完了します。それに伴って、事務局としては本協議会の主たる設立目的は達成されると考えますので、協議会を今後どのようにしていくのかを考えるうえで、この協議会の役割も終わるものと考えています。

問 7) 石橋委員〔熊本駅周辺のまちづくりについて〕

基盤整備が終わり、今後はまちづくりが重要になってくると思います。熊本駅は副都心を目指しているので、それに向けて民間だけでなく、市も協力していかなければならないと思います。

- 答) 熊本市熊本駅周辺整備事務所 田尻所長
現在、市では熊本駅周辺を中心市街地の一部として捉えています。また、これまで 20 数年かけて整備してきましたものを、どのように利活用していくか、まちづくりに繋げていくかが課題だと思っています。現在は地域にまちづくりの職員が配置されており、熊本市全域でまちづくりに取り組んでいます。
中心市街地ではサクラマチクマモトの前にシンボルプロムナードを整備し、にぎわ

いを作っていくところです。今後、桜町・花畑地区と熊本駅周辺地区が相乗的に発展し、にぎわいが生まれることを目標に取り組んでいきたいと思っております。

問 8) 川本委員〔サクラマチクマモトについて〕

昨年オープンした、サクラマチクマモトについて動線が複雑であったり、案内板が見にくいところがあります。駅前広場や駅周辺を整備するときは、そういう箇所がないようにしていただきたいです。

➤ 答) 熊本市熊本駅周辺整備事務所 松尾副所長

サイン（案内板）を検討する際にも具体的に人の動線を考えながら、適切な場所に適切なサインを設けて、人の流れを導いていきたいと考えております。サクラマチクマモトのご意見も参考にさせていただきます。

問 9) 合志委員〔まちづくりの課題について〕

これから、まちが発展し、新しい住民や駅利用が増えると周辺の治安悪化が懸念されます。

➤ 答) 熊本市熊本駅周辺整備事務所 田尻所長

以前、駅周辺で区画整理が行われたことで、これまでのコミュニティがなくなったと話がありました。そこで、新たなコミュニティの手段を形成するために、駅周辺の小学校3校区で集まり、合同でイベント等を行ってきました。今後、まちの発展に伴い治安悪化が懸念されますが、まちづくりを通して、課題解決に取り組めたらと思います。

問 10) 山城委員〔駅周辺のサインについて〕

ウェブ上の地図サインと実物のサインを連動させると分かりやすいのではないかと思います。駅周辺でも情報の連携の仕組みを考えて、安全の基盤をつくっていただきたいです。

➤ 答) 岸井会長

これから ICT の進歩の中で、まちづくりが大きく変わる可能性があります。行政は少し先を見据えてまちづくりに取り組んだほうがいいと思います。

問 11) 両角副会長〔まちづくりについて〕

これまで、駅周辺のまちづくりについては、主に熊本駅周辺整備事務所が担っていましたが、それをまちづくりセンターで担うということですか。

- 答) 熊本市熊本駅周辺整備事務所 松尾副所長
一連の基盤整備が終わりますので、今後のまちづくりはまちづくりセンターで担っていければと考えています。

問 12) 山城委員〔エリア防災計画について〕

エリア防災計画は校区単位で作るのでしょうか。そうすると、まちづくりセンターの人たちと協力していかなければならないと思います。また、避難所・備蓄についても地元とすり合わせしていかなければならないのではないのでしょうか。

- 答) 熊本市熊本駅周辺整備事務所 松尾副所長
熊本駅周辺を一つのエリアとして捉え、エリア防災計画を作っていきますが、地元との調整は不可欠だと考えています。また、周辺企業と協力し、一時退避者や帰宅困難者のサポートを行っていきたいと考えているところです。