第2回熊本駅周辺地域まちづくり推進協議会

会 次 第

日時:平成17年1月11日(火)午後1時~ 場所:ホテルニューオータ二熊本「おしどり」

- 1. 開 会
- 2. 会長挨拶
- 3. 議事
 - (1) 報告事項
 - 1回協議会の概要 新幹線新駅周辺整備推進会議の中間報告
 - (2) 協議事項

各地区ごとの整備方針(案)について 新幹線新駅周辺整備推進会議の中間報告 熊本駅舎の役割と整備のあり方について 高架下の利活用について

(3) 関連事業

東A地区市街地再開発事業の導入公共施設について 新熊本合同庁舎及び周辺地区整備協議会の協議状況

4. その他

【第1回協議会意見概要】

:	分野	意見概要
1.まち	づくり	・東西の連携について整備段階ごとに検討
		・南C地区、二本木B地区など開発機運の少ない地区での整備の検討
		・駅と合同庁舎を結ぶ南A地区について検討
		・熊本県内、九州圏内、関西圏との連携のなかでの熊本駅の位置づけ
		とそれに併せたまちづくりについて検討
		・地域の独自性の創出
		・広域的観点から見た、拠点となる施設の検討
		・バリアフリー・ユニバーサルデザインを取り入れたまちづくりの検
		討
		・人の交流の場の検討
		・商業床増大等による従来のまちづくりからの発想の転換が必要
		・人々の生活がイメージできる土地利用方針の検討(ゾーン毎、ある
		いはゾーン間の連携によるまちの姿の具体化の検討)
		・歩行者ネットワーク、グリーンネットワークの創出方法の検討(ま
		ちイメージの重要な位置づけとなる)
		・整備段階ごとの戦略・目標について検討(短・中・長期計画の検討)
2.交通		
2-1	駅前広場	・西口、東口駅前広場の連携について検討
		・人が中心となった駅前広場の検討
2-2	道路	・各ゾーンから駅中心部、また周辺地域へのアクセス性の検討
		・熊本駅、熊本空港を中心とした、県内外の人の流れを検討
		・駅から合同庁舎までの歩行環境について検討
		・アメニティ軸の拡大の検討(花岡山まで延ばす)
3.その	/ 41	・事業計画やまちづくりの維持・継続のための考えを示してほしい
3. 20	IB.	・まちづくりと観光への貢献について検討
		・副都心の定義、位置づけ、形成プロセスを検討
		・駅前開発の成功事例を収集してほしい
		・新幹線開通時のまちのイメージ像がみたい
		・各地域の転出、転入者について検討
		・100 年後のまちづくりの夢を持ちながら進めていきましょう
		・関係団体との一体的なまちづくり推進のためのシステムの検討

■第2回熊本駅周辺地域まちづくり推進協議会一検討事項

八路									↑						1			1		1	1			↑
5月																								
4月																								
3月																								
元 無の回砲機体								0	•					0	•		•	•	0	•	•		0	•
1月	<u> </u>																							
12月	策2回協議会						0			0	0	0	0			0						0		
11月																								
10月	月0月		0	0	0	0																		
9月	第一回窃繼令																							
8月																								
7月																								
6月																								
H16. 5月																								
	被	基本方針及び理念	ゾーニングの見直し	公共交通施設の配置	土地利用方針	地区ごとの位置付けと導入機能	地区ごとの整備方針	誘導すべき施設の検討	実現方策の検討	東・西駅前広場の機能分担	乗り換え動線	駅前広場の交通施設配置	駅前広場の環境空間のあり方	東西駅前広場の基本計画	東西駅前広場の施設計画、デザイン検討	駅舎の役割と整備の基本コンセプト	新幹線駅舎のデザイン	JR駅舎のデザイン	バリアフリーへの対応	コニバーサルデザインとサイン計画	街並み景観と環境整備	高架下の役割と求められる機能	高架下利活用が望まれる施設	高架下利活用計画の検討
	後 討 項 日	δπ: 1	インプンで十世紀の世代に 日田 十年 177 年 187 年 187 日 187 年 187 日 187 年 187 日 187	照本歌词辺型吸の空哺力対について 近	1) 114	∩` ∩	インフリョル世級タープリを		色	交通結節と駅前広場の整備について						熊本駅舎の役割と整備のあり方について			バリアフリー、ユニバーサルデザインと環境整備について			高架下の利活用について		