

第7回熊本駅周辺地域まちづくり推進協議会

会 次 第

日時：平成 17 年 11 月 9 日（水）午後 1 時 30 分～

場所：ホテルニューオータニ熊本「おしどり」

1 . 開 会

2 . 議 事

（ 1 ） 報告事項

第 6 回協議会の意見概要……………（資料 1）

新幹線くまもと創りプロジェクト
地域推進本部について……………（資料 2）

新熊本合同庁舎及び
周辺地区整備協議会の協議状況……………（資料 3）

（ 2 ） 協議事項

市街地整備計画について……………（資料 4）

都市空間デザインについて……………（資料 5 , 6）

ユニバーサルデザインについて……………（資料 7）

3 . その他

【第6回協議会分野別意見概要】

分野	意見概要								
1. 都市空間デザイン	<ul style="list-style-type: none"> * 都市の機能として、ユニバーサルデザインを包含した中で、見せるデザインを考えていくことが必要。 * 駅舎はデザイン専門家会議の対象となる。 * デザインは専門家が中心になるが、ユニバーサルデザインとは密接不可分のものであるため、事前に十分な連絡を取る事が必要。 * 都市空間デザイン、ユニバーサルデザインについては、暫定形を睨んだ形で進めたい。 								
2. ユニバーサルデザイン	<ul style="list-style-type: none"> * 都市空間デザインの中にユニバーサルデザインは含まれる。 * ハードだけを捉えても、ユニバーサルデザインとならない、ソフトの検討も必要。 								
3. 市街地整備計画	<ul style="list-style-type: none"> * まちづくり住民会議の組織及び対象地区について。 								
4. 高架下の利活用	<ul style="list-style-type: none"> * 高架下利用についての検討組織について。 								
5. 全体として	<ul style="list-style-type: none"> * 駅周辺の賑わいについても検討が必要ではないか。 * JRが参加する県の新幹線熊本づくりプロジェクト地域推進本部と推進協議会との連動を上手くやる必要がある。向うとこちら側で違う意見が出ることを危惧。 * 絵を描いて意見を集約したり、何年までに、何をやるかというスケジュール等、一つにまとめて行く部分が必要。 * 各組織の役割分担や連携、JRさんとの関係について整理する事が必要。 * 協議会と各会議の役割分担は、各会議が進んだ段階で、協議会に諮っていくという事でいいのか。 * 推進協議会と各協議会に矛盾が起きないように仕組、体制を作る事が必要。 * 新幹線開業時まで、何をいつ決めなければならないかを検討する事が必要。 * 都市空間デザインやユニバーサルデザインは何を、いつまでにやるか、また議論の対象、ターゲットを明確にし、その連携を明確にして、進める事が必要。 * 暫定形を目指した第一弾の話と長期的なビジョンの話を今後どのように進めていくのか整理する事が必要。 * 長期的な話は、合意が十分に取れていないとの意見からも、県のプロジェクトチームの関係、JRの問題、高架下利用について整理して進める事が必要。 								
6. その他	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td data-bbox="194 1626 416 1760">6-1 まちづくり</td> <td data-bbox="416 1626 1458 1760"> <ul style="list-style-type: none"> * 北、東、南の回遊拠点は、歴史を踏まえて、検討することが必要。 * 水と緑のまちづくりは全体的な広がりをもって計画すべき。 * 駅を中心としてその周辺に楽しめる空間のデザインを考える必要がある。 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="194 1760 416 1827">6-2 交通</td> <td data-bbox="416 1760 1458 1827"> <ul style="list-style-type: none"> * JRさんが新聞で述べた駐車場3000台の整備と駅前広場の駐車場について </td> </tr> <tr> <td data-bbox="194 1827 416 1917">6-3 駅舎等</td> <td data-bbox="416 1827 1458 1917"> <ul style="list-style-type: none"> * 暫定形の駅舎の整備について * 早く絵を描いてJRに提示する必要があるのではないかと。 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="194 1917 416 1975">6-4 その他</td> <td data-bbox="416 1917 1458 1975"> <ul style="list-style-type: none"> * 事業をいち早く進めてほしいというのが地元の本音である </td> </tr> </table>	6-1 まちづくり	<ul style="list-style-type: none"> * 北、東、南の回遊拠点は、歴史を踏まえて、検討することが必要。 * 水と緑のまちづくりは全体的な広がりをもって計画すべき。 * 駅を中心としてその周辺に楽しめる空間のデザインを考える必要がある。 	6-2 交通	<ul style="list-style-type: none"> * JRさんが新聞で述べた駐車場3000台の整備と駅前広場の駐車場について 	6-3 駅舎等	<ul style="list-style-type: none"> * 暫定形の駅舎の整備について * 早く絵を描いてJRに提示する必要があるのではないかと。 	6-4 その他	<ul style="list-style-type: none"> * 事業をいち早く進めてほしいというのが地元の本音である
6-1 まちづくり	<ul style="list-style-type: none"> * 北、東、南の回遊拠点は、歴史を踏まえて、検討することが必要。 * 水と緑のまちづくりは全体的な広がりをもって計画すべき。 * 駅を中心としてその周辺に楽しめる空間のデザインを考える必要がある。 								
6-2 交通	<ul style="list-style-type: none"> * JRさんが新聞で述べた駐車場3000台の整備と駅前広場の駐車場について 								
6-3 駅舎等	<ul style="list-style-type: none"> * 暫定形の駅舎の整備について * 早く絵を描いてJRに提示する必要があるのではないかと。 								
6-4 その他	<ul style="list-style-type: none"> * 事業をいち早く進めてほしいというのが地元の本音である 								