

# 第9回熊本駅周辺地域まちづくり推進協議会 意見概要

日時： 平成19年 2月19日(月)

場所： ホテルニューオータニ熊本

## 【分野別意見概要】

分 野	意 見 概 要
1. 都市空間デザインガイドについて	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 良い計画なので一日でも早く進めてほしい。</li> <li>・ 地域との話し合いをしながら、調和のとれた計画を進めてほしい。</li> <li>・ デッキを伸ばし、東Aや交通広場さらには合同庁舎までいけるような検討をしてほしい。</li> <li>・ デザインガイドを作った後、誰がどのように調整を行なっていくのか具体的に考えていく必要がある。</li> <li>・ デザインに配慮したものができた後、それを支える地元の人を育てることも考える必要がある。</li> <li>・ デザインの一貫性保持の議論を今後も深めてほしい。その際、タマリだけにこだわらず駅利用の目的もよく考えてほしい。</li> <li>・ 生活空間についてももう少し検討して欲しい。</li> </ul>
2. 東A地区再開発事業における公共施設について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ これまでのこの会議での意見も反映された計画で評価できるが、知の拠点がその後の民間へのアクションにつながる仕組みづくりが大事である。情報交流施設の運営面では、民との連携を進めてほしい。</li> <li>・ 民間活力を最大限に活用とあるが、最近、公共施設への導入が進む指定管理者制度では、長期間を要するレファレンスの専門家や司書などの育成に支障があるのではないか。</li> <li>・ 本会は、まちづくり推進協議会であるので、この施設単体の話だけではなく、どのような人がくるのかを想定し他の施設との関係などまちづくりとの関連を説明することが必要である。</li> <li>・ 熊本は自然、伝統、お城だけではなく、数多くの先端技術産業があるのでそれらも活用すれば集客力が高まるのではないか。</li> <li>・ 施設としての特徴が出るようにテーマをもっと絞ったほうが良いと思う。</li> </ul>
3. 九州新幹線熊本駅舎のデザイン素案について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅や東西の入り口の名称を工夫してほしい。</li> <li>・ パース図の門柱以外の高架下利用が大事ではないか。</li> <li>・ 内観についても熊本らしさや歴史を感じるものを配慮してほしい。</li> </ul>
4. その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ トップ会議は、県のデザイン、パークステーションの考え方と異なる。これまでの私達の議論も考慮して進めてほしい。</li> </ul>