

# 第5回熊本都市道路ネットワーク検討会

10分・20分構想の実現に向けた今後の進め方

令和4年10月27日

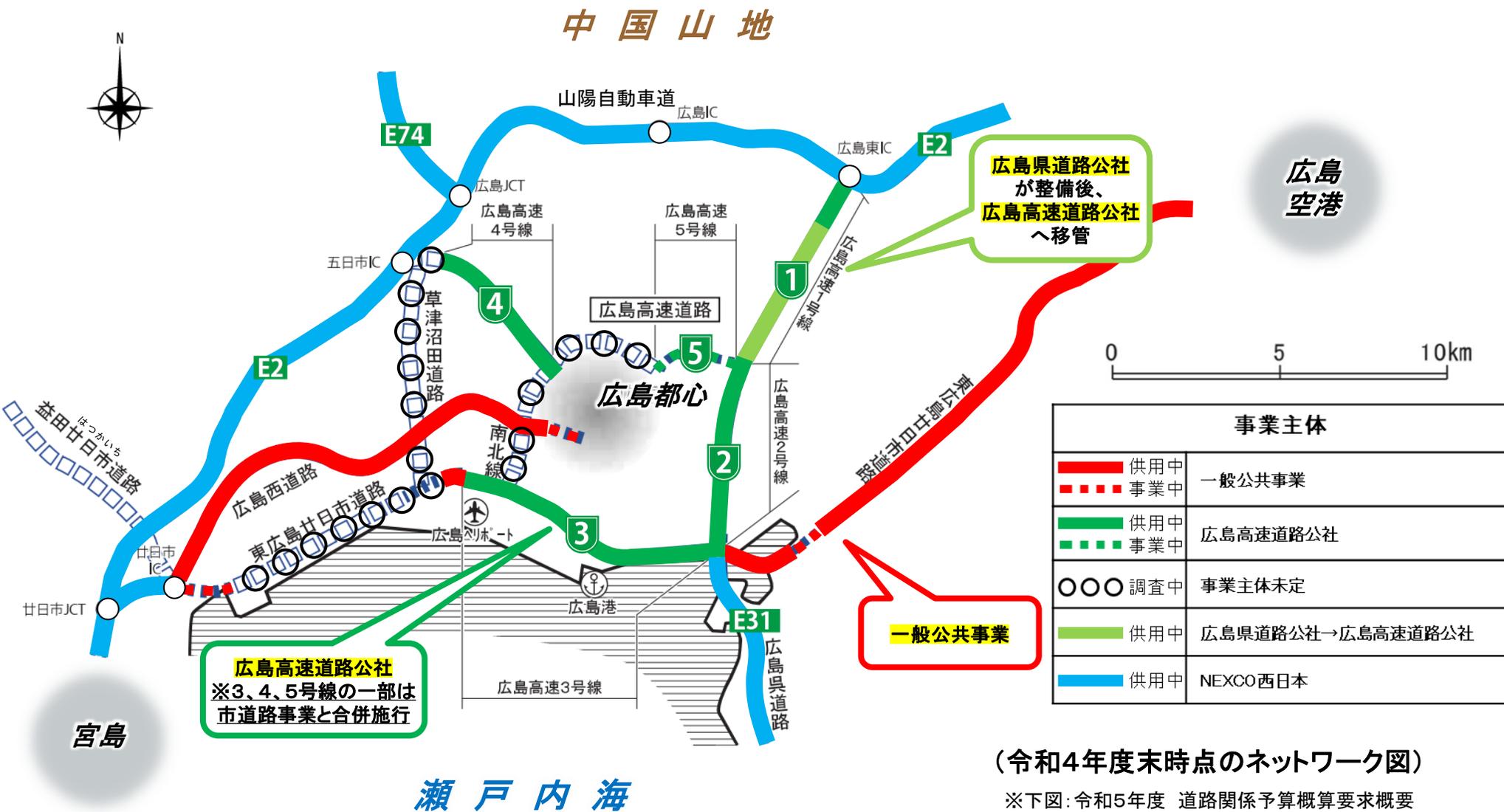


熊本都市圏3連絡道路建設促進協議会設立総会  
熊本大学 円山教授 基調講演資料(R4.8.27)



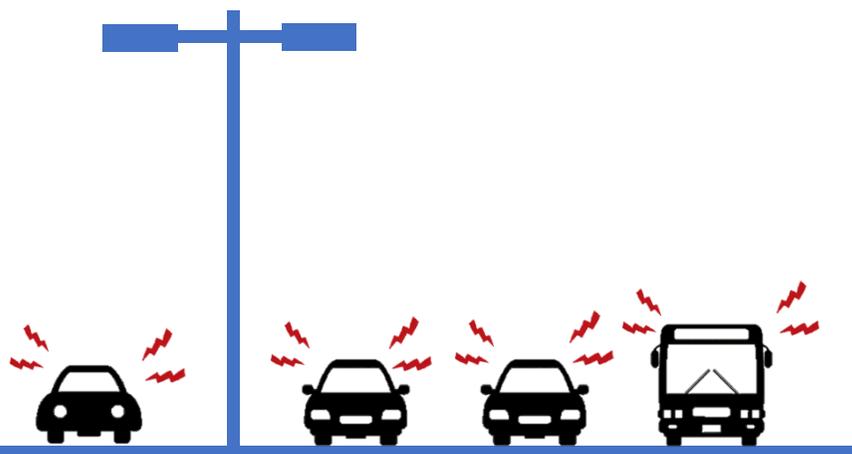
※矢印は具体的なルート位置を示したものではありません

➤ 国や広島高速道路公社、広島県、広島市等が連携しながら、都市圏ネットワークを形成



熊本都市圏3連絡道路建設促進協議会設立総会  
熊本大学 円山教授 基調講演資料(R4.8.27)  
を加工して作成

無料の場合

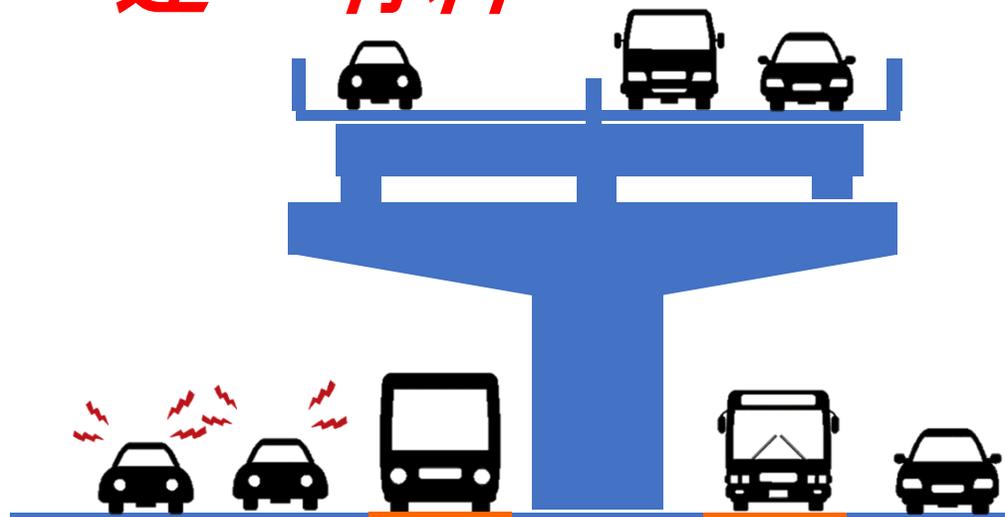


**遅 + 無料**

**遅いバス**

有料の場合

**速 + 有料**



**遅 + 無料**

**速いバス**



様々な視点から広く地域の意見を踏まえた道づくりが必要

ステップアップ



STEP1  
道路コンセプト

STEP2  
構想段階

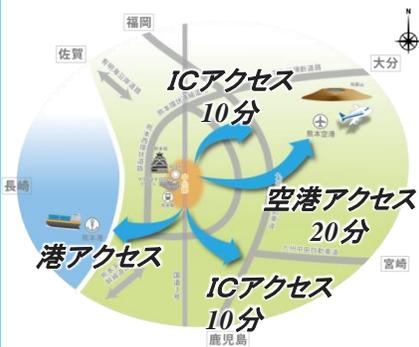
STEP3  
計画段階

STEP4  
詳細な計画

STEP5  
事業実施

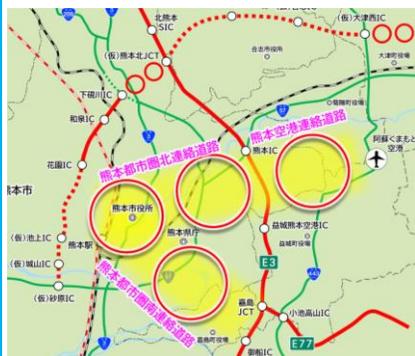
熊本都市道路ネットワーク検討会  
(第1回～第3回)

必要なネットワーク機能の  
イメージを共有



熊本県新広域道路交通計画

10分・20分構想を掲げ、  
新たな3路線を高規格道路  
として位置付け



計画段階での  
地域との  
合意形成

- 熊本都市圏ネットワークの全体像
- 個別路線のルート帯など

環境アセスメント

新規事業  
着手

都市計画 手続き

※ 第4回熊本都市道路ネットワーク検討会資料の更新

【事例①】 中九州横断道路(熊本市～大津町)

【事例②】 熊本天草幹線道路(本渡道路)

【事例③】 首都高速神奈川7号 横浜環状北西線 (神奈川県横浜市)

【事例④】 一般国道5号 創成川通 (北海道札幌市)

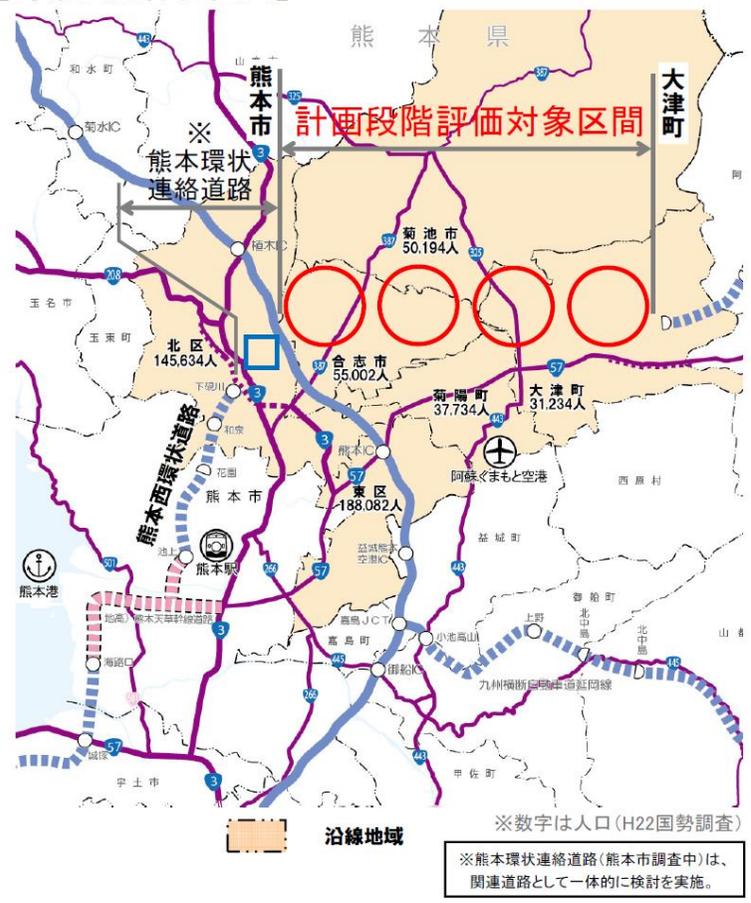
■ 中九州横断道路(熊本市~大津町)の概要

- 所在地: 熊本市~大津町
- 実施期間: 平成25~27年
- 熊本市~大分市を結ぶ延長約120kmの自動車専用道路のうち、延長約20km区間。

【広域図】



【対象自治体位置図】



■ 情報提供・意見把握の方法

熊本市北区		熊本市東区		合志市	
8月22日	北区役所	8月21日	東区役所	8月21日	合志市役所 合志庁舎
8月24日	熊本文化センター	8月23日	東部公民館	8月23日	合志市民センター 「ワイバル」
菊池市		菊池町		大津町	
8月22日	菊池市役所	8月22日	菊池町役場	8月21日	大津町役場
8月24日	道の駅西水 「養生市場」	8月23日	菊池町公民館	8月24日	おまつ公民館

開催時間 平日10:00～16:00 土日10:00～16:00

どなたでもご参加いただけます。どうぞお気軽にお越しください。

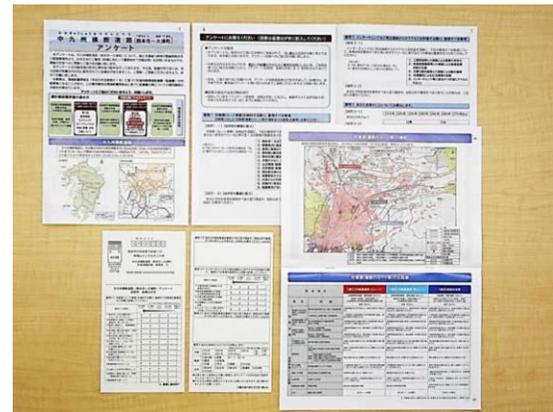
国土交通省 九州地方整備局 熊本河川国道事務所

▲チラシ・ポスター

▶ 企業等ヒアリング



▶ オープンハウス



▲住民アンケート

その他にも、

- 各自治体HPへの掲載
- ケーブルテレビによる広報
- 新聞広告 などを活用

■ 有識者委員会の設置

国直轄事業の事業評価など地方における道路事業の効率的な実施に関し、意見を聴取すること等を目的として、『社会資本整備審議会道路分科会 九州地方小委員会』を設置。

《九州地方小委員会の事務【運営規則(第2条)】》

- 地方の道路事業の効率的な実施に関し、整備局からの報告を受けること。
- 整備局から受けた報告に対し意見がある場合には、調査結果を分科会長に対して報告すること。

■ 本渡道路の概要

- 所在地: 熊本県天草市 ●実施期間: 平成21~22年
- 熊本天草幹線道路の一部を構成する道路で、延長約4kmの自動車専用道路。  
(このうち延長約1.3kmの区間について、令和4年度の開通を目指して整備中。)



■ 有識者委員会の設置

地域住民等の意見を把握してより良い道路計画を策定するにあたり、客観的な立場から助言を行うこと及び地域住民等の意見を基に、道路計画において特に配慮すべき事項等にかかる助言を目的として、学識や行政、地元経済界により『熊本天草幹線道路(本渡道路)検討委員会』を設置。



全4回の委員会を経て、計画時の配慮事項や最適ルート帯選定時の留意点について熊本県に提言



■ 情報提供・意見把握の方法

目的	手段	実施方法	対象		特徴
			地域住民 (天草市・ 苓北町)	道路利用 者	
情報提供	チラシ(本渡道路(仮称)だより)	①市、町広報誌に折り込み同送	全戸配布		○内容を詳しく提供可能 ○比較的安価 ◆対象地域(2市町)が限定
		②天草地域の公共施設等に留置き	天草地域来訪者		○内容を詳しく提供可能 ○比較的安価 ・施設との調整必要
	県広報紙	③県広報紙の記事として掲載	熊本県全域		○県全域が対象 ○安価 ◆伝達できる内容が少ない ◆配布時期が遅れ、タイムリーな情報提供ができない
	新聞	④新聞広告・チラシとして全県に配布	熊本県全域		○内容を詳しく提供可能 ○県全域が対象 ◆公平性を保つためには複数紙に入れる必要があり費用がかかる。
ホームページ	⑤県ホームページ内に、専用サイト作成	全国		○内容を詳しく提供可能 ○比較的安価 ○対象が広い ◆インターネット利用で関心のある方のみ	
意見把握	アンケート	⑥天草市・苓北町住民(15才以上)無作為抽出配布(5,000人予定)	無作為抽出		○比較的安価 ・統計的には十分な精度が確保できる ◆意見を示す機会がない住民が発生
		⑦全戸配布	全戸		○全世界に意見を示す機会有り ◆全世界配布になるため世帯主の意見となる可能性があり偏りが予想される。 ◆費用・集計期間増
		⑧その他・市役所支所等に留置・ホームページ等			○⑥と⑦と同時に実施することで補完 ・誰でも何回も回答できるため、意見の取扱には留意が必要
	住民説明会	⑨集を開き、担当者が内容説明、意見を収集	関心のある人		○関心のある人が、十分理解した上で意見提示可能 ◆天草市・苓北町の人口約10万人。自治会単位での開催の場合、費用・期間増大。旧市町(2市8町)単位での開催の場合、費用・期間は低減されるが参加者の移動等の負担を考慮すると効果は発現しにくい。 ◆回答者が偏る可能性有り
関係者ヒアリング	⑩キーパーソン(利害関係者)にヒアリング	選定した代表者		○重要な意見が聞ける可能性有り ◆対象が限定され、選考が課題 ◆検討会委員と重なる可能性有り	

■ 横浜環状北西線の概要

- 所在地: 神奈川県横浜市 ●実施期間: 平成15~17年
- 東名高速道路と第三京浜道路を結ぶ、延長約7.1kmの自動車専用道路。



※以降、横浜環状北西線のPIパンフレットより(平成17年8月 横浜市道路局・国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所・首都高速道路公団計画部)

■ 有識者委員会の設置

手続きの透明性・客観性・公正さを確保するため、公正中立な立場から助言・評価することを目的とした『横浜環状北西線 有識者委員会』を設置。



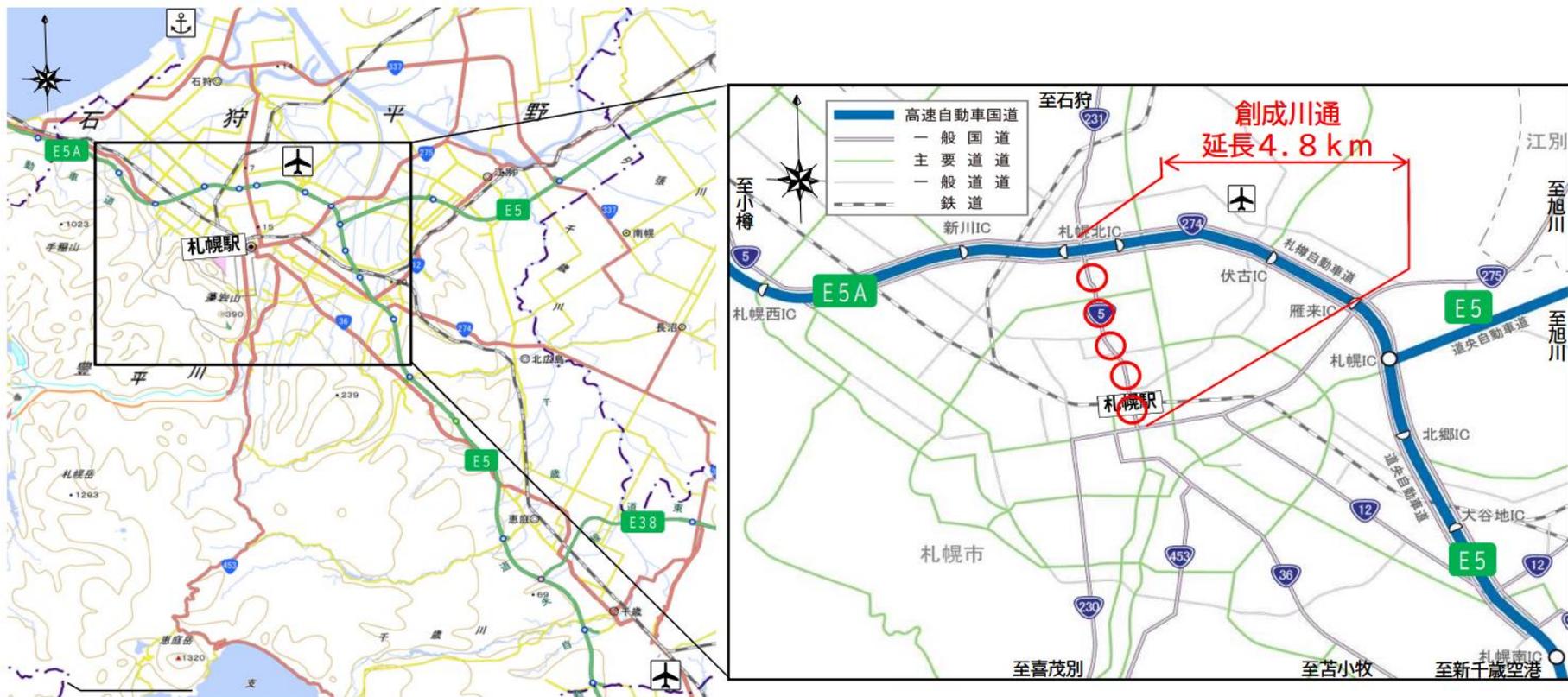
■ 情報提供・意見把握の方法

PIの方法	内 容
オープンハウス	横浜市と国土交通省等の担当者が常駐し、市民等の方々が気軽に立ち寄り、閲覧や問い合わせ及びご意見をお寄せいただけるコーナー
地域住民からご意見を聴く会、周辺自治会・町内会との会合	北西線周辺の地域住民の方々への情報提供とご意見をお聴きする場
ホームページ	(仮称)横浜環状北西線に関する情報を提供し、あわせてご意見も電子メールで受付 URL: <a href="http://www.yokohama-nwline.jp/">http://www.yokohama-nwline.jp/</a>
各種パンフレット、広報紙「であい道」、[広報よこはま]	区役所等の公共施設の窓口にて提供(『であい道』『広報よこはま』は横浜市域約150万世帯に配布)
ポスター掲示	区役所・地区センター等で「(仮称)横浜環状北西線」に関する情報を提供
記者発表	

PIの方法	内 容
オープンハウス	横浜市と国土交通省等の担当者が常駐し、市民等の方々が気軽に立ち寄り、閲覧や問い合わせ及びご意見をお寄せいただけるコーナー
地域住民からご意見を聴く会、周辺自治会・町内会との会合	北西線周辺の地域住民の方々への情報提供とご意見をお聴きする場
はがき、手紙及び電子メール	パンフレットに印刷されたはがき等の手紙やホームページにおいてご意見を募集
フリーダイヤル及びFAX	専用フリーダイヤル等でご意見を募集
アンケート	横浜市民及び横浜市域の事業所等を対象にアンケートを実施
事業所等ヒアリング	横浜市域の事業所等を対象に直接伺いヒアリングを実施
その他	

■ 創成川通の概要

- 所在地：北海道札幌市 ●実施期間：平成28年～令和2年
- 道南圏と道央圏を連絡する一般国道5号のうち、札幌駅を有する札幌都心部と札幌自動車道<sup>さつそん</sup>を結ぶ延長約4.8kmの区間。





STEP1  
道路コンセプト

STEP2  
構想段階

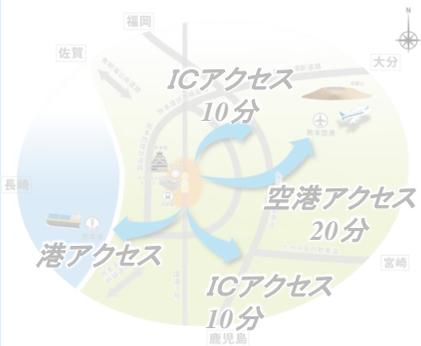
STEP3  
計画段階

STEP4  
詳細な計画

STEP5  
事業実施

熊本都市道路ネットワーク検討会  
(第1回～第3回)

必要なネットワーク機能の  
イメージを共有



熊本県新広域道路交通計画

10分・20分構想を掲げ、  
新たな3路線を高規格道路  
として位置付け



計画段階での  
**地域との  
合意形成**

- 熊本都市圏ネットワークの全体像
- 個別路線のルート帯など

環境アセスメント

新規事業  
着手

都市計画 手続き

※ 第4回熊本都市道路ネットワーク検討会資料の更新



熊本都市圏に適した合意形成の進め方等を検討