

5. 熊本市 道路トンネル点検計画・修繕計画（一覧）

| 判定区分 I：健全 II b：継続監視 II a：重点的監視、計画的に対策 III：早期措置段階 IV：緊急措置段階 |                  |          |     |      |    |      |      |          |      |     |      |                          |        |      |                                                                            |     |     |    |     |    |    |    |     |      |      |    |      |      |     |                  |                        |
|------------------------------------------------------------|------------------|----------|-----|------|----|------|------|----------|------|-----|------|--------------------------|--------|------|----------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----|-----|----|----|----|-----|------|------|----|------|------|-----|------------------|------------------------|
| トンネル名                                                      | 路線名              | 所在地      | 延長  | 幅員   | 等級 | 完成年次 | 経過年数 | 施工法      | 点検   |     |      | 修繕<br>工事費(百万円) (経費込)     |        |      | 点検・修繕計画<br>上段：○定期点検 △修繕設計 □修繕工事（塗潰し：実施、網掛け：完了 下線：完了予定年度）<br>下段：概算対策費用（百万円） |     |     |    |     |    |    |    |     |      |      |    |      | 措置状況 |     |                  |                        |
|                                                            |                  |          |     |      |    |      |      |          | 点検年  | 健全度 | 劣化点数 | 対策工                      | 単価     | 工事費  | H28                                                                        | H29 | H30 | R1 | R2  | R3 | R4 | R5 | R6  | R7   | R8   | R9 | R10  |      | R11 | R12              | R13                    |
| 島崎トンネル<br>(上り)                                             | 市道上代1丁目島崎6丁目第1号線 | 西区島崎4丁目  | 210 | 7    | D  | 2008 | 16   | 開削       | 2021 | Ⅲ   | 19   | 注入工：57.1 m               | 12,000 | 1.7  | ●                                                                          |     |     |    |     | ●  |    |    |     | ▲    | □    | ○  |      |      |     | ○                | 修繕設計中                  |
|                                                            |                  |          |     |      |    |      |      |          |      |     |      | LED照明更新：計                |        | 22.2 |                                                                            |     |     |    |     |    |    |    |     |      |      |    |      |      |     |                  |                        |
| 島崎トンネル<br>(下り)                                             | 市道上代1丁目島崎6丁目第1号線 | 西区島崎4丁目  | 210 | 7    | D  | 2008 | 16   | 開削       | 2021 | Ⅲ   | 19   | 注入工：126.5 m              | 12,000 | 3.8  | ●                                                                          |     |     |    |     | ●  |    |    | ▲   | □    | ○    |    |      |      |     | ○                | 修繕設計中                  |
|                                                            |                  |          |     |      |    |      |      |          |      |     |      | 止水工：1.3 m                | 25,000 | 0.1  |                                                                            |     |     |    |     |    |    |    |     |      |      |    |      |      |     |                  |                        |
| 万日山トンネル<br>(上り)                                            | 県道並建熊本線          | 西区春日5丁目  | 442 | 12.2 | -  | 2011 | 13   | NATM     | 2023 | Ⅱ b | 44   | FRP：8.5 m <sup>2</sup>   | 20,000 | 0.4  |                                                                            |     | ●   |    |     |    | ●  |    |     |      | ○    | △  | □    |      |     | ○                | 予防保全段階                 |
|                                                            |                  |          |     |      |    |      |      |          |      |     |      | 繊維シート：1.2 m <sup>2</sup> | 20,000 | 0.1  |                                                                            |     |     |    |     |    |    |    |     |      |      |    |      |      |     |                  |                        |
| 万日山トンネル<br>(下り)                                            | 県道並建熊本線          | 西区春日5丁目  | 442 | 12.2 | -  | 2011 | 13   | NATM     | 2023 | Ⅱ b | 44   | FRP：5.0 m <sup>2</sup>   | 20,000 | 0.3  |                                                                            |     | ●   | ■  |     |    | ●  |    |     | ○    | △    | □  |      |      | ○   | 予防保全段階<br>修繕履歴あり |                        |
|                                                            |                  |          |     |      |    |      |      |          |      |     |      | 繊維シート：2.4 m <sup>2</sup> | 20,000 | 0.1  |                                                                            |     |     |    |     |    |    |    |     |      |      |    |      |      |     |                  | Ⅲ                      |
| 藤崎台隧道                                                      | 市道新町3丁目島崎1丁目第1号線 | 中央区新町3丁目 | 182 | 9.5  | C  | 1974 | 50   | 開削<br>矢板 | 2023 | Ⅱ b | 20   | FRP：1.4 m <sup>2</sup>   | 20,000 | 0.1  |                                                                            |     | ●   |    |     |    | ●  |    |     |      | ○    | △  | □    |      |     | ○                | 予防保全段階                 |
|                                                            |                  |          |     |      |    |      |      |          |      |     |      | 繊維シート：1.5 m <sup>2</sup> | 20,000 | 0.1  |                                                                            |     |     |    |     |    |    |    |     |      |      |    |      |      |     |                  |                        |
| 貢トンネル                                                      | 県道砂原四方寄線         | 熊本市北区貢町  | 700 | 9.5  | A  | 2017 | 7    | NATM     | 2019 | Ⅱ a | 67   | 注入工：85.0 m               | 12,000 | 2.6  |                                                                            |     |     | ●  | ■   |    | ▲  | ●  | □   | □    | ○    |    |      |      |     | ○                | 修繕設計済<br>※Ⅲ判定の<br>損傷あり |
|                                                            |                  |          |     |      |    |      |      |          |      |     |      | FRP：5.5 m <sup>2</sup>   | 20,000 | 0.3  |                                                                            |     |     |    |     |    |    |    |     |      |      |    |      |      |     |                  |                        |
| 維持管理費                                                      |                  |          |     |      |    |      |      |          |      |     |      | 工事費(百万円)                 |        | 81.5 |                                                                            |     |     | Ⅱ  | 0.1 |    |    |    | 3.0 | 10.5 | 21.5 |    | 17.5 | 0.0  |     | 21.5             |                        |
|                                                            |                  |          |     |      |    |      |      |          |      |     |      |                          |        |      |                                                                            |     |     |    |     |    |    |    |     |      |      |    |      |      |     |                  |                        |