

第1回熊本駅新幹線口駅前広場 改修に関する懇談会



1.開会

2.懇談会

①駅前広場のデザイン検討手順（公開）

②景観設計（シェルター含む）に関する

設計条件（非公開）

3.閉会

1. 駅前広場のデザイン検討手順

□ 駅前広場のデザイン選定方法

デザイン案作成
(3案)

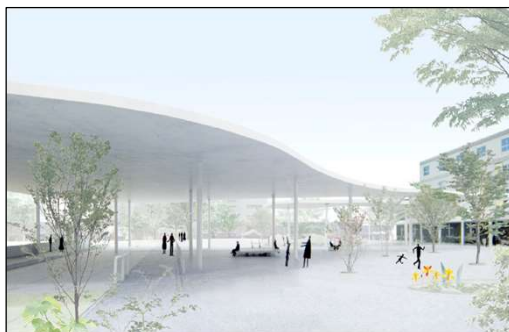
ワークショップ

第2回懇談会

最終案決定

① デザイン案作成 (3案予定)

『イメージパース』『配置計画平面図』『シェルター模型』『概算工事費』を案毎に作成。



イメージパース



配置計画平面図



シェルター模型

(参考: 熊本駅白川口設計業務委託)

【各案の考え方】

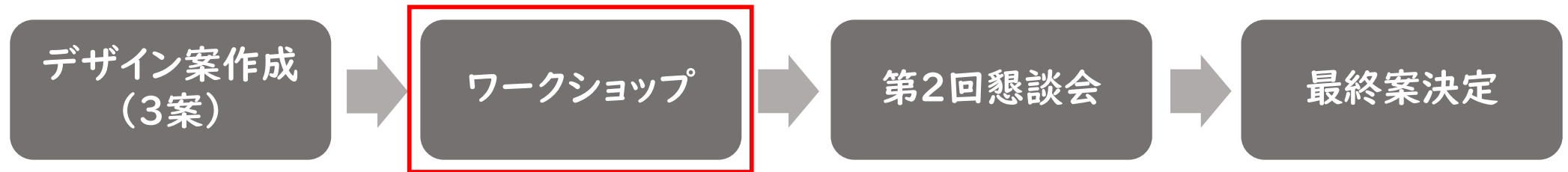
◇シェルター: 材質 (木材・アルミ・スチール・膜 (テント)・コンクリート・鋼板など)

構造 (木造・S造・RC造)・形状・規模 (シェルター範囲) などの条件が違ふもの。

◇景観設計: 舗装材や植栽の位置・種類、照明、広場空間の使い方 (街具選定など) などの条件が違ふもの。

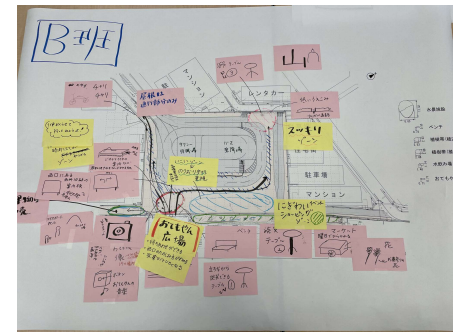
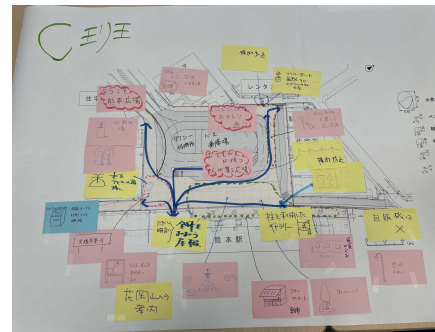
1. 駅前広場のデザイン検討手順

□ 駅前広場のデザイン選定方法



② ワークショップ

- ・地域住民、駅周辺事業者、駅利用者などを対象とし、新たな駅前広場のデザイン案を提示し、利用者目線での意見交換を行う。



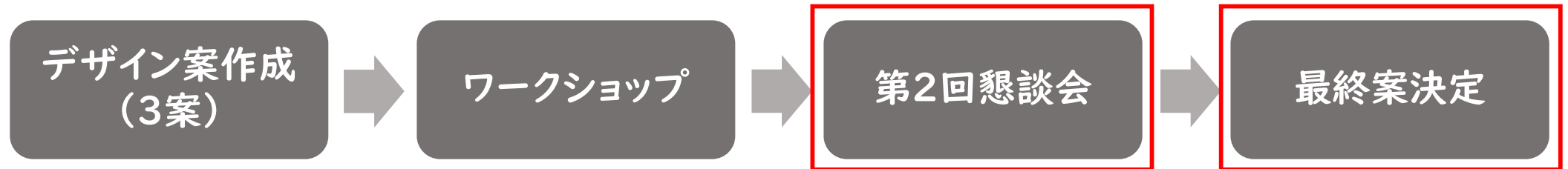
昨年度のワークショップの様子

☑ ワークショップのすすめ方(回数・時期・目的など)

- ・デザイン案について、利用者目線で使い方や使いやすさについて意見交換を行う。
- ・デザインの比較検討を行う場とはしない。

1. 駅前広場のデザイン検討手順

□ 駅前広場のデザイン選定方法



③ 第2回懇談会

- ・ワークショップ結果の報告
- ・デザイン案について意見聴取
- ・詳細設計に向けた設計条件の確認・検討

④ 最終案決定

- ・ワークショップ、懇談会の結果を踏まえ最終案を選定
⇒ デザイン性・経済性の観点から最良の一案を選定

1.駅前広場のデザイン検討手順

□意見交換

◆ワークショップ・・・【15分】

i. ワークショップのすすめ方（回数・時期・目的など）