

市電延伸に伴う都市計画に係る説明会 主な意見一覧表

都市計画に関すること	都市計画以外に関すること
【整備効果について】	【事業費について】
利用増加が2,300人、自動車利用が2,000台減少とあるが、現状からどのように人流等が変わっていくことを想定しているのか。	宇都宮で整備されたLRTは約14kmの新設で約660億円だと聞いている。軌道の新設に用地の買収、車両の購入等を含めてこの値段であることを鑑みると、今回の延伸の事業費である141億円は高すぎる。
各電停にどのくらいの人が利用することを見込んでいるのか。	補助金はどのようなものの活用を想定しているか。
人流や自動車利用の推移等の市電延伸による効果の数値の根拠が分かるような資料を追加してほしい。	総工費が約141億円、増収が約1億3,000万円とあるが、どのようにペイする計画か。
市電延伸により軌道が敷設されることで道路は狭くなるが、渋滞は解消するのか。	【用地補償について】
高森線から嘉島方面に右折する自動車の影響で渋滞が発生している。市電が延伸した際に右折車両が電車の通過を待つことになり、渋滞が悪化するのではないか。	今回の延伸で用地買収の対象となると思われるが、今後市としてどのような対応をするのか。
市電は利用者が多く見直す必要は無いのではないか。むしろバスを改善するべきであると考える。	道路を拡幅する場所にテナントビルを保有しているが、テナントに入っている店子への補償は。
市電延伸区間は既存のバス路線があるが、市電の延伸によるバス利用の減少は想定しているか。	【まちづくりについて】
自動車利用が2,000台削減とあるが、そのうち朝の時間帯の削減台数は。	全線開業が予定されている令和13年には、人口減少や空き家の増加が想定される中で、10年後、20年後の東町・健軍・秋津のまちがどのようなになるか、市のビジョンは。
【計画ルートについて】	公共交通の発展ビジョンなど将来的な計画は。
現状、路線バスが病院まで運行している状況で、市民病院利用者が市電を利用するのか疑問。	【工事について】
南北線は仕事の都合で良く通るが、混雑したことはなく、車の利用で事足りるのではないか。益城方面に延伸した方が良い。	工事による揺れなどを原因とした建物への影響、騒音問題への対応は。
宅地は高森線沿線に多いため、沼山津方面に伸ばす方が効果はあるはず。	都市計画決定後、工事説明はいつになるか。
若葉二丁目交差点から自衛隊病院側に曲がるルートもあったが、何故現ルートのように直角に曲がり北上する案が採用されたか。	【市電の安全について】
【整備形態について】	最近、市電に関する事故等が多く発生しており、今年だけでも10数件発生している。安全性は確保できているのか。
将来的に単線区間を複線とすると再度の用取得収が必要となるため、はじめから複線とするか、一部単線で整備するとしても、用地は複線分を購入した方が良いのではないか。	近年、街中で軌道を整備するのに単線を敷設する例は聞いたことがない。熊本市電でインシデント等が続いている状況で一部単線を導入すると、ますます乗務員への負担が増加すると思う。
軌道について、何故東野一丁目交差点の高森線側から複線化するのか。南北線側から複線化すれば用地買収範囲が少なくて済むのではないか。	【決済方法について】
熊本市交通局の経営計画では、起終点の車両配置の効率化として東部車両基地を付近に設置することとしてあるが、車両基地は今回延伸する区間の沿線で検討しているか。	全国交通系ICカードが廃止されるが、今後使えるようになることはあるか。可能であれば利用できるようにして欲しい。
サイドリザベーションは困難か。	全国交通系ICカードの代替案は無いのか。ますます乗降に時間がかかると思う。
健軍交差点と東野1丁目交差点について、北側に大きく都市計画区域がかかっているが、線形を考えると軌道を直線で敷設した方が良いのではないか。	【その他】
自動車交通が2,000台減少するのであれば、用地買収の影響軽減や早期の事業化の観点から車線を減らしても良いと感じる。	市電を延伸して経済効果があるか心配。
益城方面は国が整備した県道があり、幅員の広い歩道がある。市内の道路がそれに劣るのはどうなのか。	先人が残した立派な街路樹があるが、これについてはどうするのか。
【その他】	高森線から第二高校まで起伏があり、それによる騒音が考えられるが、学校等の公共施設や周辺住民に対しての防音対策について検討しているのか。
計画の変更により用地の範囲が変更となり、急遽立ち退きが必要となる可能性があるか。	東野一丁目交差点のカーブについて、三両編成の場合も問題なく通過できるか。
今回の説明会は市電の延伸を実施する前提での説明会か。	新設電停の名称について、仮称でも名前がある場合は教えてほしい。
この度の計4回の説明会で参加者は何名であったか。周知が不十分に感じた。	報道にて、他のルートについても整備するとの記載があったが、実行するのか。
	現在使用中の車両は半分以上が昭和35年までに導入されており、朝の満員状態では加速も良くなくダイヤどおりの運行が出来ないのでは。
	交通局や交通事業者と密に連携して対応してほしい。