

令和7年（2025年）2月28日

自動運転バスの事故状況及び今後の対応について

1月30日（木）に発生しました自動運転バスの追突事故を受けて、工場にて車両の確認・修理・検査を行っていました。この度、車両の修理等が無事に完了し、車両が本市へ搬送されることとなりましたので、ご報告いたします。

なお、本市へ車両搬入後、システム調整及び試走等を行い、安全性が確認された段階で一般運行を開始いたします。運行開始日については改めてご報告いたします。

※詳細は別添資料をご参照ください

1 事故概要

発生日時：令和7年（2025年）1月30日（木）15時34分頃

発生場所：厩橋（市役所前）交差点

運行事業者：BOLDLY（ボードリー）株式会社

2 事故発生状況

- ・ 一般運行開始に向けて運転支援レベル2で試験走行中、交差点を左折する際に歩道をはみ出していた歩行者を検知し、安全のために減速して停車
- ・ バスが停車した後に、後方を走っていた路線バスが接触
- ・ なお、自動運転バスのシステムは異常なし

3 今後の対応策

- ・ 今後も歩道からはみ出る歩行者は想定されることから、引き続き安全を考慮して停止行動をとります。
- ・ ただし、周辺交通状況を勘案して手動介入（ハンドル操作）を行い、円滑な交通流動を確保します。
- ・ なお、自動運転の特性については、現地看板や市HP等で周知を図ります。

4 今後の予定

- ・ 平塚市の工場から本市へ車両の搬入作業を行っています。（最速で3月3日に本市へ搬入予定です）
- ・ 本市へ車両搬入後、現地にてシステム調整及び試走、オペレータートレーニングを実施し、安全性が確認された段階で一般運行を開始いたします。
- ・ 一般運行開始日については、改めてご報告いたします

【お問い合わせ先】

都市建設局 交通政策部 交通企画課

電話：096-328-2510

課長：大川 望（おおかわ のぞむ）

技術主幹：桑畑 勇太（くわはた ゆうた）

1. 事故概要について

- 発生日時：令和7年1月30日(木) 15:34頃(晴れ)
 発生場所：熊本市中央区手取本町1番地先
 厩橋(熊本市役所前)交差点 ※下図参照
 運行事業者：BOLDLY株式会社
 車 両：J6 2.0
 乗 車 数：4名(走行準備期間のため全て関係者が乗車)
 ※電鉄バスには15名乗車、いずれもけが人なし



<遠隔監視システムで確認した事故発生場所>

2. 事故発生状況について

【事故状況】

- ◆ 一般運行開始に向けて、運転支援レベル2でバスレーンを試験走行
- ◆ 交差点を左折する際、歩道をはみ出していた歩行者を検知し、安全のために減速して停車(自動運転システムの正常な動作)
- ◆ 自動運転バスが停車した後に、後方を走っていた路線バスが接触

【自動運転バスの挙動】

- ◆ 自動運転バスのシステムに異常はみられなかった

【車両修繕・調整状況】

- ◆ 神奈川県平塚市の工場で、現車確認・修理・検査を実施(2/5~)(リアセンサ、リアドラレコ、リアECUボックス、リア窓ガラス、リアフレーム、ラッピング)
- ◆ 事故によるセンサ部分への内部的な影響はないことを確認



<事故発生場所>



<自動運転バス>



<追突車両>

3. 今後の対応策について

【運行面】

- ◆ 今後も歩道から出る歩行者は想定されることから、引き続き安全を考慮して停止行動をとる
- ◆ ただし、周辺の交通状況を勘案し、手動介入(ハンドル操作)を行い円滑な交通流動を確保する

【周知・広報面】

- ◆ 自動運転の特性について、看板や動画等を用いて、周辺車両や歩行者等に注意喚起を図る

4. 今後のスケジュールについて

- ◆ 現在、平塚市の工場から本市への車両搬送に向けて準備中(最速で、3/3に本市へ搬入)
- ◆ 車両搬入後、再チューニング(試走)及びオペレータートレーニングを実施
- ◆ 運行の安全性が確認された段階で一般運行を開始