

令和5年度 通学路合同点検の実施状況について

区分	対策箇所数	対策済箇所数	対策予定箇所数
学校	36	36	0
道路管理者	44	36	8
警察	35	12	23
合計	115	84	31

※令和3年6月に千葉県八街市で起きた児童が死傷する痛ましい交通事故が発生しました。
これを受けて、でも学校や道路管理者、警察が連携して、通学路の合同点検を実施し、対策に取り組んでいます。

令和5年度の対策必要箇所と対策状況

※合同点検1箇所に対策の要望が複数の場合もあるため、実施箇所と対応内容の内訳は一致しません。

No.	学校名番号	実施場所	現場の状況	対策内容		
				内容	状況	備考
1	03 白川小01	中央区新屋敷2丁目10付近	元来、通学路は瀬田熊本線の信号付き交差点であり、その利用をお願いしているが、新屋敷2丁目の児童数の増加(約60名)に伴い、当横断歩道を利用する児童及び地域の方が増加。危険との相談が増加。	児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
2	03 白川小02	九品寺1丁目 九品寺交差点付近	登下校時に利用しているが、死角となる。カメラで撮影されたかもしれないと相談が数件ある。	①階段ステップ部の補修 ②注意喚起ポールコーンの設置 ③管轄交番への情報提供 ④児童への周知・安全指導	①R5年度実施済 ②R6年度実施予定 ③継続対応 ④継続対応	①②(道路管理者) ③(警察) ④(学校)
3	09 黒髪小01	中央区黒髪5丁目22付近	県道337号と国道3号線の抜け道となっているため交通量が多い。また、離合ができない細い道路のため猛スピードで通行している。現在、横断歩道がないため、横断歩道の設置を希望する。	児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
4	09 黒髪小02	中央区黒髪2丁目31付近	県道337号線から国道3号線や薬園町への抜け道になっている。道が細いが、車が猛スピードで通り抜け、登校時は子どもとの接触事故が心配される。車両の速度規制などを検討してほしい。	児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
5	09 黒髪小03	中央区子飼本町12付近	子飼のスクランブル交差点から清々饗やルーテル学園に抜ける道となっている。高校生が運転する自転車が連なり猛スピードで走っており、登校中の児童との接触事故が心配される。一部色つきの車道になっているが、さらに注意を喚起するためにも色つきの部分を増やすなどの対応を希望する。	①児童への周知・安全指導 ②管轄交番への情報提供	①継続対応 ②継続対応	①(学校) ②(警察)
6	09 黒髪小04	中央区黒髪2丁目10付近	高校生の通学時間と小学生の通学時間が重なることにより自転車と歩行者の接触事故が心配される。	①横断歩道の補修 ②児童への周知・安全指導	①R6年度実施予定 ②継続対応	①(警察) ②(学校)
7	09 黒髪小05	中央区黒髪2丁目40付近	グラウンドに挟まれた一直線(250m)の道。そのため、道の両サイドには民家が軒もなく街灯もない。街灯の設置を希望する。	児童への周知・安全指導 帰宅時間の徹底指導 (夏季18:00冬季17:00)	継続対応	(学校)
8	18 出水小01	中央区水前寺1丁目21-7付近	競輪場通りからグラウンド通りに抜けていくポイント。水前寺駅や学園大方面への抜け道なので、車や高校生の自転車の交通量が多いが、大きな用水路があることもあって道路幅が狭く、歩行者のための安全対策も特にはない。	自動車指導・街頭活動	継続対応	(警察)
9	18 出水小02	中央区出水1丁目2付近	横断歩道の待機場所で車の死角となっている箇所があるため、歩行者と車の接触事故が起こる可能性がある。	横断歩道の補修 移設検討	R5年度実施済	(警察)
10	20 画図小01	東区画図4丁目付近	冬季(12月)になると、登校時間帯にのぼる朝日と信号が重なって見えなくなり、車が赤信号でも進んでしまうため危険である。	地域ボランティア見守り 児童への安全指導	継続対応	(学校)
11	20 画図小02	東区画図町大字上無田付近	東バイパス・浜線バイパスの抜け道になっており、4方向から直進、右左折それぞれあり、非常に危険である。	地域ボランティア見守り 児童への安全指導	継続対応	(学校)
12	20 画図小03	東区画図町大字上無田付近	7:30以降もスクールゾーンに進入する車が後を絶たない。	①交通取締りの実施 ②指定方向外の標識新設	①R5年度実施済 ②R6年度新設予定	(警察)
13	20 画図小04	東区下江津8丁目付近	児童を送迎する保護者の車が、徒歩で登下校する児童の横を徐行せずに通行する。また、県道への合流の際に、一旦停止せずに進入している。	地域ボランティア見守り 児童への安全指導	継続対応	(学校)
14	25 川尻小01	南区川尻4丁目1-1付近	一方通行に侵入してきて大変危険である。	①街頭活動を実施 ②地域や保護者への周知	①R5年度実施済 ②継続対応	①(警察) ②(学校)
15	25 川尻小02	南区八幡8丁目3付近	道路が狭く、歩道橋から道に入る際に危険である。	①街頭活動を実施 ②国交省との協議が終了次第対策を実施予定 ③地域や保護者への周知、児童への安全指導	①R5年度実施済 ②R6年度実施予定 ③継続対応	①(警察) ②(道路管理者) ③(学校)
16	25 川尻小03	南区八幡11丁目6付近	用水路に入って遊ぶ子どもがいる。	ガードパイプ設置	R6年度実施予定	(道路管理者)
17	26 力合小01	南区合志2丁目7番地付近	陸橋から西側に向かってくる際に、下り坂になっていて自動車のスピードが出やすい。下り坂が終わったところに横断歩道があるので、危険である。	児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
18	26 力合小02	南区合志2丁目8、9、10番地と3丁目10、11、12番地付近	道幅がとても狭く、3丁目に大規模な宅地造成されているので、今後車両の通行が増えることが予想される。	児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
19	26 力合小03	南区白藤4丁目4番地付近	登下校の時間帯は、交通量も多く信号機はあるものの、歩行や横断の際の注意が必要	児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
20	26 力合小04	南区刈草2丁目8番地付近	登下校の時間帯は交通量も多く、特に雨天時などは子どもたちの送迎の車で、非常にこみ合っている。歩行の際の注意が特に必要である。	①区画線設置 ②児童への周知・安全指導	①R5年度実施済 ②継続対応	①(道路管理者) ②(学校)
21	28 田迎小01	南区出仲間5丁目6-11付近	道路が何本も交差する場所で、見通しが悪く危険である。	児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
22	28 田迎小02	南区出仲間1丁目7-21付近	道路が狭く、見通しも悪いため、危険である。	①カラー横断歩道 ②横断歩道の補修	①R6年度実施予定 ②R6年度実施予定	①(道路管理者) ②(警察)

23	44 城北小01	北区清水新地1丁目7－16付近	電鉄バスが往来する道路は片側のみの歩道であり、大変危険である。車道側に白線(破線)の処置あり。速度を出して走行する車両が多い。	①「30」文字の新設 ②横断歩道の補修 ③青パトによる見守り	①②R6年度新設予定 ③継続対応	①②(警察) ③(学校)
24	44 城北小03	北区清水新地4丁目7－21付近	大雨時には、短時間で冠水し、子どもたちが通行できなくなる。	①降雨時の状況確認情報収集 ②冠水時は職員対応	①継続対応 ②継続対応	①(道路管理者) ②(学校)
25	44 城北小04	北区清水新地2丁目18－22付近	バス道路が狭く見通しも悪いため危険。千場内科クリニック横の高いブロック塀あり	青パトによる見守り 児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
26	51 託麻北小01	東区上南部4丁目14-55付近	現在押ボタン式の信号が設置されているが、押しボタン装置の取付位置が道路白線際の電信柱の裏にあるため、白線に沿って電信柱の裏まで行かなければボタンを押すことができなくなっている。	近接するアパート等の状況確認し押しボタン箱移設	継続対応	(警察)
27	51 託麻北小02	東区神園1丁目1-1付近	バイパスへ出る出口の一つとなっている交通量の多い道路であるが、歩道がない。通学と車の通行が重複する時間帯があり、接触事故の懸念がある。	ポール設置	R6年度実施予定	(道路管理者)
28	51 託麻北小03	東区吉原町付近	農業用水路に咲くなどの設置がなくカラーコーンのみが置かれているため、子どもが用水路に落ちる可能性があり危険な状況である。	ボラード設置	R6年度実施予定	(警察)
29	52 桜木小01	東区花立2丁目 5番12号付近	押しボタン式信号が設置されているが、交通量は多く、信号待ちの児童が多く溜まる箇所である。2年前には横断を始めた児童と自動車の接触事故が起こった。	児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
30	52 桜木小02	東区花立3丁目15付近	通学児童が多い交差点だが、青色のアスファルトが消えかかっていたため、スピードを出して通行する車が多い。R5.4.20本校児童2名と自動車の積極事故が起こった。	①カーブミラー移設 ②停止線及び「止まれ」文字補修	①R5年度実施済 ②R6年度実施予定	①(道路管理者) ②(警察)
31	52 桜木小03	東区花立2丁目23-1付近	短時間に集中豪雨が降ると冠水したり、側溝の蓋石が浮き上がることもある。	児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
32	52 桜木小04	東区花立2丁目23-1付近	短時間に集中豪雨が降ると冠水する。	児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
33	52 桜木小05	東区花立2丁目20から24にかけて	民家が多いが、草木が多く、川沿いの桜の木が茂ると薄暗くなる。平成30年には下校中の児童が成人男性によって川に投げ込まれてけがをするという事件が起こった。	ボランティア等による見守り	継続対応	(学校)
34	53 東町小02	東町コミセン北西側道路	見通しが悪く、車がスピードを出して通る。	①一時停止の新設 ②児童への周知・安全指導	①R6年度実施予定 ②継続対応	①(警察) ②(学校)
35	53 東町小06	東区佐土原1丁目21番付近	横断注意。	①横断歩道の新設 ②停止線の補修	①駐車場出入口等があり設置不可 ②R6年度実施予定	(警察)
36	53 東町小07	東区佐土原1丁目20番付近	見通しの悪い交差点。	①交差点マーク及びカラーの引き直し ②停止線の補修 ③児童への周知・安全指導	①R5年度実施済 ②R6年度実施予定 ③継続対応	①(道路管理者) ②(警察) ③(学校)
37	53 東町小08	東区佐土原1丁目20番付近	見通しの悪い交差点。	停止線の補修	R6年度実施予定	(警察)
38	53 東町小10	東区佐土原1丁目9－10付近	見通しの悪い交差点。一時停止なし。	①交差点マーク及びカラーの引き直し ②一時停止の増設 ③児童への周知・安全指導	①R5年度実施済 ②R6年度実施予定 ③継続対応	①(道路管理者) ②(警察) ③(学校)
39	53 東町小11	東区佐土原1丁目6付近	道路幅が狭いが、交通量が多い。	①カラー舗装(グリーン) ②児童への周知・安全指導	①R5年度実施済 ②継続対応	①(道路管理者) ②(学校)
40	66 川上小01	北区明徳町1288－1付近	見通しが悪く、スピードを出す車もあり。車の通りが多く、不審者が出たこともあり。アパートの入り口が2ヶ所あり。道がカーブしているため、見通しが悪い。アパートから出て、横断時危ない。五番街からの車が急に出てくることがある。(令和3年看板設置を検討中)	①外側線復旧及び法定外表示設置「カーブ注意」等の検討を行う。 ②横断歩道はカーブ区間のため設置しない ③児童への周知・安全指導	①R6年度実施予定 ②R5年度説明済 ③継続対応	①(道路管理者) ②(警察) ③(学校)
41	66 川上小02	北区改寄町付近	人通りが少なく、カーブが多いため見通しが悪い。草木が生い茂っている。薄暗い。(令和3年度、報告済み)	保護者(地区担当役員等)への聞き取りにより実態把握を行う。	継続対応	(学校)
42	66 川上小04	北区飛田2丁目12－71付近	スピードを出して通る車多数。大型車も通るため危険。脇道多く、駐車場と道路が接しているため飛び出し注意。過去には事故も発生。(令和3年度、報告済み)	①最高速度30キロへ変更 ②児童への周知・安全指導	①R6年度実施予定 ②継続対応	①(警察) ②(学校)
43	69 芳野小01	西区河内町岳880付近	交通量は校区の中で比較的に多く、スピードを出している。横断歩道はあるが、信号がない。	①標識の増設 ②増設後取締りの実施	R6年度実施予定	(警察)
44	69 芳野小02	西区河内町野出1419付近	車は通行しないが、岳地区に住む芳野小中の児童生徒が必ず登下校に使う坂。イノシシなどの野獣、スズメバチやマムシが生息し危険。坂には苔が生えており滑りやすい。また大雨時には、雨水が坂を流れていて危険である。舗装してあるコンクリートも多数箇所破損している。	①路面コンクリート補修(一部完了) ②ポットホール補修(完了) ③路面コンクリート補修	①②R5年度実施済 ③R6年度実施予定	(道路管理者)
45	69 芳野小03	西区河内町東門寺157付近	横断歩道や外側線が消えかかっており、一旦停止標識も古い。短区間で2度の停止に気付かない車も多い。	①外側線等の塗りなおし ②横断歩道の塗りなおし ③横断歩道の補修 ④「止まれ」文字補修	①②R5年度実施済 ③④R6年度実施予定	①②(道路管理者) ③④(警察)
46	70 河内小01	西区河内町船津2033-1付近	横断歩道の信号を待つ場所が狭くて危険な状態にある。	車道側への防護柵新設	R5年度実施済	(道路管理者)
47	70 河内小02	西区河内町船津1020-3付近	ガードレールが傾き、歩道が狭くなっている。	ガードレールの更新	R5年度実施済	(道路管理者)
48	70 河内小03	西区河内町船津小河内付近	下りでスピード出している車が多く、曲がり角でもある。ガードレールがない部分もあって、危険である。	速度抑制破線の塗りなおし 路面標示「速度落せ」の新設	R5年度実施済	(道路管理者)
49	81 富合小01	南区富合町志々水～南田尻	この1本道には7割ほど歩道が設置されている。しかし、道路入口から「特養老人ホームゆうとびあ」までと「五双川」手前の数百メートルに歩道がない。通り全てに歩道が設置されると、田尻や南田尻の児童はこの道を通って通学できる。現在、田尻や南田尻の児童は、「富合郵便局」や「ひらのデンタルクリニック」がある道路を通っており、この道は、富合中学校へ行く生徒(自転車通学)も使用し、自動車の往来もあり、加えて道幅も狭くたいへん危険な状況である。この状況を回避できるために、歩道の設置を希望する。	本庁にて事業中	R5. 6年度実施予定	(道路管理者)
50	81 富合小02	南区富合町新417－5付近	学校から「ひらのデンタルクリニック」までは歩道があるが、その先は道幅が細くなり歩道がないため危険である。以前、小学生と自転車に乗った中学生が接触したこともあった。信号機の設定を希望する。	交差点改良 信号機設置基準に合致するか調査検査	R6年度実施予定	(警察)
51	81 富合小03	南区富合町清藤～新付近	上記に記載した歩道であるが、植え込みがあり、そこに街路樹ができている。歩幅よりも植え込み部分の方が広い。街路樹を無くすと、かなりの広さで歩道が確保できるので、歩行者(児童)も自転車(生徒)も安全である。街路樹の撤去と、歩道の設置を希望する。	①歩道が拡幅された場合、自転車歩道通行可の新設を検討 ②中学校にも情報共有、児童への周知・安全指導	①R6年度実施予定 ②継続対応	①(警察) ②(学校)

52	81 富合小04	南区富合町清藤～廻江～大町付近	道幅が狭く交通量も多い。登校、下校時間に約230人の児童、120人の生徒が通る場所である。歩道の設置を希望する。	①速度抑制・グリーンベルト施工 ②区画線設置予定	①R5年度実施済 ②R6年度実施予定	①②(道路管理者)
53	82 杉上小01	南區城南町坂野38付近 (火の君町民斎場近く)	児童55人が利用する横断歩道で、国道266号線を北上する高校生の自転車や通学路に入り込む自動車の交通量が多く、横断及び待機時にに接触する恐れがある。	横断歩道の補修 一時停止の新設	R6年度実施予定	(警察)
54	82 杉上小02	南區城南町永付近	道路標示が経年劣化で薄くなってきており、千町廻江線を走行する車の運転手が横断歩道に気付きにくくなっている。 歩行者が交差点で安全に待機する際の位置が分かりづらい。	横断歩道の補修 「止まれ」文字新設	R6年度実施予定	(警察)
55	82 杉上小03	南區城南町永付近	狭い上に通勤時間帯はスピードを落とさず通行する自動車も多い。	外側線(両側)の引き直し	R5年度実施済	(道路管理者)
56	82 杉上小04	南區城南町丹生宮付近	道路標示が経年劣化で薄くなってきており、千町廻江線を走行する車の運転手が横断歩道に気付きにくくなっている。	横断歩道の補修	R6年度実施予定	(警察)
57	82 杉上小05	南區城南町高付近	用水路のフェンスが傷んできており、近くを歩く児童が用水路に落ちたり、荷物を用水路に落としたりする恐れがある。	道路施設(フェンス)の修繕	R5年度実施(一部) R6年度実施予定	(道路管理者)
58	82 杉上小06	南區城南町碓付近 (杉上小正門より西へや<500m地点)	用水路の上の歩道の舗装面に幅2センチ、長さ20センチほどの穴が開いて貫通している。	床板の修繕	R5年度実施済	(道路管理者)
59	82 杉上小07	南區城南町今吉野786付近	側溝のふたが斜面の下方へ移動し、児童の足が入るぐらいの大きさになっている。	側溝の蓋の修繕	R5年度実施済	(道路管理者)
60	86 山本小01	北区植木町清水839 から西側へ延びる道路	側溝にふたがある場所とない場所が混在しているため、落ちる危険性がある。また、側溝にふたがある場所には、アナグマが棲みついでおり、子どもに危害を加える恐れがあるため、側溝すべてにふたをしてもらいたい。	①64m蓋掛け設置 ②アナグマ駆除	①R5年度実施済 ②R6年度実施予定	(道路管理者)
61	86 山本小02	北区植木町清水840-1 付近	交差点近くに車が駐車してあることが多く、道路側に身を乗り出さないと植木方面からの車が確認できない。	外側線の塗りなおし ドット線追加	R6年度実施予定	(道路管理者)
62	86 山本小03	北区植木町内746 付近	横断歩道が設置してあるが、公民館側に電柱があり、歩行者が電柱に隠れて見えづらく、事故の危険性がある。電柱の移設を要望する。	①電柱移設 ②横断歩道の補修	①移設不可 (地下ケーブルがあるため) ②R6年度実施予定	①(道路管理者) ②(警察)
63	86 山本小04	県道3号線とすいか道路との交差点	交差点に横断歩道が1か所設置済みであるが、今年度に入り、自転車と大型トラックとの事故があった。安全性を高めるために追加の横断歩道と歩行者用信号の設置を要望する。	①歩行者用灯器設置 ②横断歩道の補修	①設置不可 (待機場所の確保がない) ②R6年度実施予定	(警察)
64	86 山本小05	北区植木町内41-6 付近	すいかどうろへの抜け道として使われており、停止線は引いてあるが一旦停止をせずに県道3号線へ出てくる車が多く、事故の危険性がある。また、近くのガードパイプが外れており、補修が必要である。	①停止指導線の舗装 ②ガードパイプの修繕	①R5年度実施済 ②R6年度実施予定	(道路管理者)
65	86 山本小06	北区植木町内43-1 付近	歩道と横断歩道があるが、菊水方面に植え込みがあるため、植木総合スポーツセンター方面へ向かう車から横断者が見えず、一旦停止をしないなど非常に危険な状態である。また、横断歩道の白線が薄くなっている。	①横断歩道の舗装部分のカラー化 ②横断歩道の補修 ③該当場所の所有者へ伐採を依頼	①R5年度実施済 ②R6年度実施予定 ③R5年度依頼済	①(道路管理者) ②(警察) ③(学校)
66	86 山本小07	北区植木町山本51-3 付近	ガードレールが設置してあるが、土台がコンクリートの部分と土砂の部分で隙間が生じている。また、土砂の流出で不安定になっており、固定するための対策が必要である。	①カラーコーン設置 ②現地調査確認(土砂)	①R5年度実施済 ②R5年度調査中	(道路管理者)
67	86 山本小08	北区植木町山本473-4 付近	道幅が狭く、両側が林となっており見通しが悪く、転落事故の危険性が高い。ガードレールの設置を要望する。	①ロープスティックにトラロープ設置 ②現地調査確認	①R5年度実施済 ②R5年度調査中	(道路管理者)
68	86 山本小09	北区植木町味取142 付近	ガードレールが設置してあるが、腐食していたり、柱の部分の土砂が流出するなどして不安定になっており、固定するための対策が必要。	①袖レール交換 ②現地調査確認	①R5年度実施済 ②R5年度調査中	(道路管理者)
69	86 山本小10	北区植木町山本743-2 付近	小中学生の通学路として使用しているが、横断歩道がなく危険である。横断歩道の設置を要望する。	横断歩道かグリーンベルトの設置	設置不可 (小中学生の横断なしのため)	(警察)
70	86 山本小11	北区植木町山本738-3 付近	小中学生の通学路として使用しているが、横断歩道がなく危険である。横断歩道の設置を要望する。	①区画線設置 ②区画線(グリーン横断帯)設置	R5年度実施済	(道路管理者)
71	86 山本小12	北区植木町山本667-7 から南の道路沿い	小中学生の通学路として使用しており、歩道があるが、道路外から草が伸びてきており通行できる幅が狭くなっている。定期的な草刈りを要望する。	草刈・除草対策	継続対応	(道路管理者)
72	86 山本小13	北区植木町山本591から北西へ進んだ道路	伐採した樹木の切り株(16個ほど)が道路沿いにあり、危険である。	ガードレール設置	R5年度実施済	(道路管理者)
73	86 山本小14	北区植木町山本 地内	交通量が多いにも関わらず、歩道の設置がなく危険である。歩道の設置を要望する。	区画線(グリーンベルト、グリーン横断帯)設置	R5年度実施済	(道路管理者)
74	86 山本小15	北区植木町山本 地内	通学路であり登下校時に道路を横断する必要があるが、交通量が多いにも関わらず、横断歩道の設置がなく危険である。横断歩道の設置を要望する。	区画線(グリーンベルト、グリーン横断帯)設置	R5年度実施済	(道路管理者)
75	86 山本小16	北区植木町清水2693-2 付近	県道を往来する車に気を付けていると、中尾からの車が左後方からくることがあり、危険である。停止線を中尾側の道路にも引いてほしい。	児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
76	86 山本小17	北区植木町清水1738-1付近	交通量が多いにも関わらず、道路が狭く、歩道がないため危険である。道路の拡張と歩道の設置を要望する。	道路の拡張と歩道の設置	R6年度計画予定	(道路管理者)
77	86 山本小18	北区植木町清水1712-3付近	寺田生コン横の道を下りてきた児童が、寺田生コン前で県道を横断している。しかし、横断歩道がないため、非常に危険であり、横断歩道の設置を要望する。	①横断指導線等の舗装 ②横断歩道設置	①R5年度実施済 ②設置不可 (設置不適のため)	①(道路管理者) ②(警察)
78	86 山本小19	北区植木町清水1080-4 付近	歩道側の排水路に葉や枝が堆積しており、雨水がスムーズに流れない。土手の雑草が出てきており、子どもたちは、歩道から出て車道を歩いているところもある。保護者が草刈りをしているが、これからの時期は追いつかないため、定期的な草刈りが必要である。	草刈・除草対策	継続対応	(道路管理者)
79	90 山東小01	市道有泉小野第1号線中野橋付近	令和4年に市道有泉小野第1号線改良工事完成に伴い、中野橋付近の道幅が急激に狭くなり、非常に危険。令和5年5月23日朝、1年生児童が車を避けようとしてガードレール下に落下、負傷した。	ガードレール下部にトラロープ設置 ラロープを袖ビームに設置	R5年度実施済	(道路管理者)
80	90 山東小02	北区植木町小野82-1 字七国93 小野 泉水公園	路側帯はあるが非常に狭いために危険	区画線(グリーンベルト、グリーン横断帯)設置	R5年度実施済	(道路管理者)
81	90 山東小03	北区植木町岩野2304付近	下り道の右カーブ出口に横断歩道があり、スピードを出した車が横断歩道に気づくのが遅れ、突っ込んでくることがある。令和3年6月3日朝にも、トラックが突っ込んできて、横断中の児童を避けるために縁石にぶつかった。	①路面標示、外側線の引き直し ②信号機の新設 ③交通監視	①R6年度実施予定 ②R6年度実施予定 ③継続対応	①(道路管理者) ②(警察) ③(警察)

82	94 力合西小01	南区野口1丁目12番付近	交通量が多い上に、障害物により見通しが悪く、大変危険である。	予告マーク補修	R5年度実施済	(警察)
83	94 力合西小02	南区野口3丁目4番付近	道路が狭く、車が通るときに大変危険である。抜け道として通る車が多い。	児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
84	94 力合西小03	南区野口2丁目13－23付近交差点	コンビニエンスストアが7月末に開店予定。車の出入りが多くなることが考えられる。	車止め設置	R5年度実施済	(道路管理者)
85	94 力合西小04	南区野口1丁目11－5横断歩道	押しボタンの信号機はあるが、交通量が多く、大変危険である。	横断歩道の補修	R6年度実施予定	(警察)
86	94 力合西小05	南区薄場3丁目1番付近	過去に不審者が出没しており、人通りが少なく、現在は通学路にしていな い。	防犯協会のパトロール 児童への周知・安全指導	継続対応	(学校)
87	94 力合西小06	南区薄場3丁目3番付近道路	本年度、本校児童が道路を横断しようとして車と接触している。	交差点マーク設置	R5年度実施済	(道路管理者)