

全ての人がいやすくアクセスしやすい、居心地が良く快適な庁舎

整備方針

- ・駐輪場の整備台数は、来庁者の需要や職員の利用状況、さらに庁舎移転に伴い閉鎖される駐輪場の影響を踏まえて設定します。
- ・普通自動二輪車の利用にも対応できるように、専用の駐車スペースの設置を検討します。
- ・駐輪場の利用は、来庁者を優先とします。
- ・職員の駐輪台数設定については、来庁者需要の変化に応じて変更できるように検討します。
- ・放置自転車対策として駐輪場の利用は有料とします。
- ・シェアサイクルポートの設置については、近隣ポートの利用状況を踏まえて検討します。

## 【利用者区分ごとの配置計画】

本庁舎・議会	敷地内	辛島公園 地下駐車場	熊本市 自転車駐輪場	その他 周辺駐輪場
一般来庁者	○		○	
職員	※		○	
公用	○	—	—	—

※適宜検討します

中央区役所	敷地内	辛島公園 地下駐車場	熊本市 自転車駐輪場	その他 周辺駐輪場
一般来庁者	○		○	
職員	※		○	
公用	○	—	—	—

※適宜検討します

【用語】本資料上の自動二輪車台数については、便宜上「駐車台数」ではなく「駐輪台数」としております。

## (1) 必要駐輪台数の設定

- 一般来庁者
  - ・ 来庁者を実施したアンケート調査の結果を基に計画来庁台数を設定し、時間帯ピーク率、平均駐車時間をかけあわせることで算出します。
- 職員
  - ・ 職員の利用実態を踏まえ算出します。
- 公用バイク・自転車
  - ・ 利用実態をもとに必要台数を算出します。

## (2) 閉鎖する駐輪場

《庁舎移転に伴い閉鎖する駐輪場》

庁舎移転に伴い閉鎖する駐輪場	自転車		原付・自動二輪	
	移転前	増減	移転前	増減
庁舎北側自転車駐車場	210	-210	0	
庁舎自転車駐車場（議会棟横）	50	-50	0	
既存庁舎地下駐車場（公用）	21	-21	6	-6
Dパーキング 熊本花畑町第1	22	-22	0	
合計		309		

《必要台数：自転車》

分類	自転車		合計
	本庁舎・議会	中央区役所	
一般来庁者	約20	約50	約70
職員	約360	約40	約400
公用	—	約21	約21
合計	約380	約111	約491

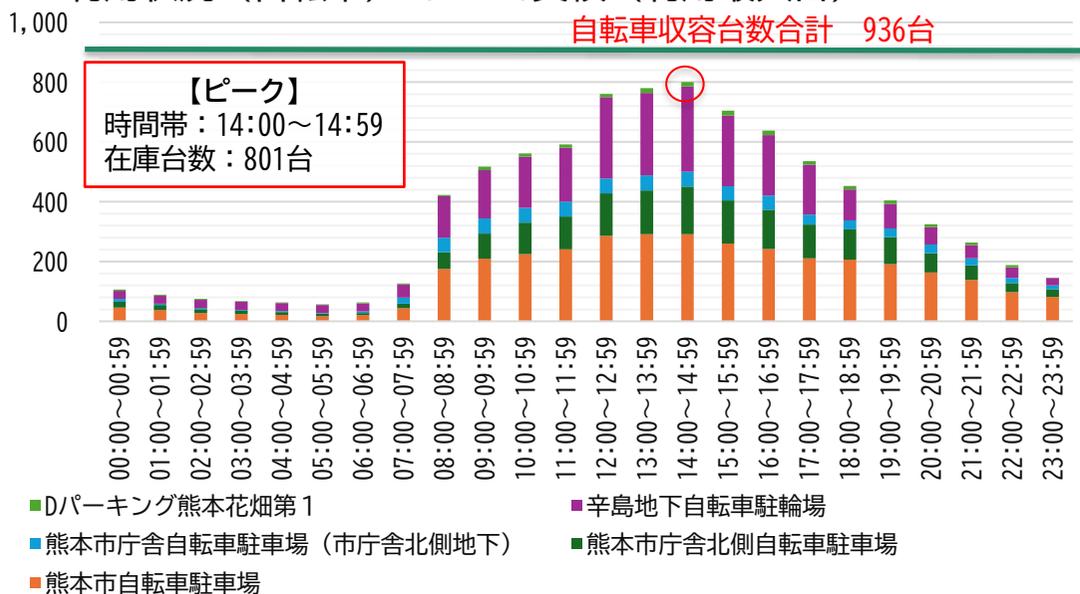
《必要台数：原付・自動二輪》

分類	原付・自動二輪		合計
	本庁舎・議会	中央区役所	
一般来庁者	約10	約10	約20
職員	約210	約20	約230
公用	—	約6	約6
合計	約220	約36	約256

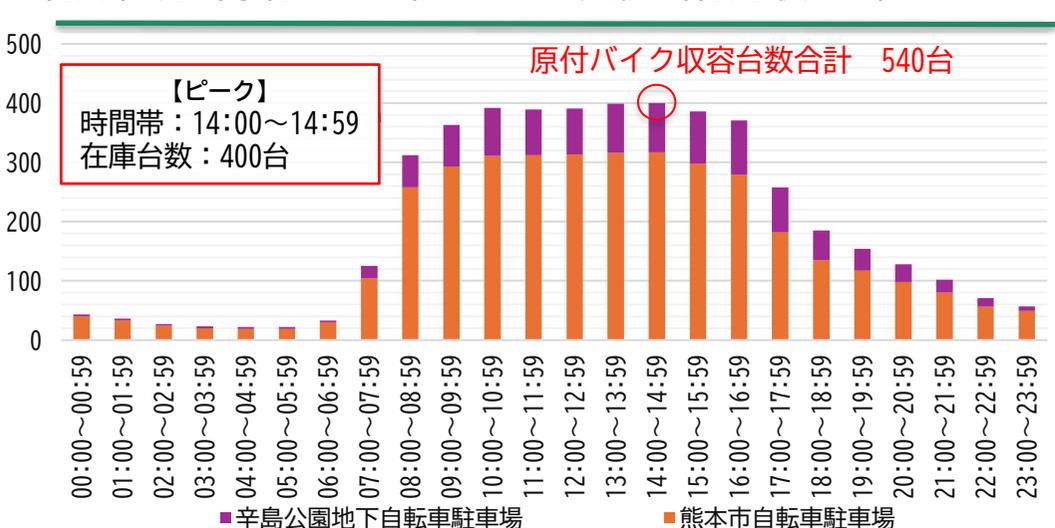
※ 上記台数は必要台数であり、敷地内に配置する台数ではありません。  
※ 算出結果は確定値でなく、変更となる可能性があります。

## (3) 公営及び閉鎖する駐輪場の利用状況（現状）

《利用状況（自転車）R6.11.6実績（利用最大日）》



《利用状況（原付バイク）R6.8.20実績（利用最大日）》



## (4) 整備台数について

公営駐輪場や庁舎移転に伴い閉鎖する駐輪場の利用状況を踏まえ、駐輪総台数の維持を目的に新庁舎の駐輪台数を以下に設定します。

《施設ごとの配置（整備）台数》

	減少台数	配置（整備）台数	
	閉鎖する駐輪場	本庁舎・議会	中央区役所
自転車・原付 合計台数（台）	約309	約210	約100

《新庁舎周辺駐輪場》

